

**a Magyar Állam és a MÁV Zrt. között  
2016-2025. közötti időszakra**

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény VIII. fejezetében foglaltak alapján  
Szolgáltató vagyonkezelésében, illetve tulajdonában lévő  
vasúti pályahálózat működtetéséről szóló 2015. december 21-én létrejött

**PÁLYAMŰKÖDTETÉSI SZERZŐDÉS**  
(a továbbiakban: Szerződés)

**1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA**

**Szerződő Felek:**

**a Magyar Állam, mint Megrendelő**

(a továbbiakban: **Megrendelő**),

képviseli: a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § és 28. § (1)  
bekezdésével összhangban az **építési és közlekedési miniszter**

**másrészről**

**a MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság, jogutód Szolgáltató**

(a továbbiakban: **Szolgáltató**)

székhelye: 1117 Budapest, Budafoki út 79.

a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság, a cég  
cégjegyzékszám: Cg. 01-10-143081,

mint a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság jogutódja

**együttesen mint Szerződő Felek (a továbbiakban: Felek) között,**

**alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel:**

## **I. A Szerződés módosuló rendelkezései**

Felek jelen Szerződésmódosítás aláírásával a Szerződés 12.4. pontját hatályon kívül helyezik. A hatályon kívül helyezett 12.4. pont helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„12.4. A Szolgáltató kiemelt közreműködőként a Megrendelő jóváhagyásával a Szerződés teljesítésébe a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (a továbbiakban: MÁV Zrt.) vonja be, összhangban a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLI. törvényben foglaltakkal.

A MÁV Zrt. mint kiemelt közreműködő jelen Szerződés vonatkozásában az alábbi feladatokat látja el

- *közlekedési szolgáltatók tevékenységének összehangolása, stratégiai irányítása, tervezése,*
- *közszolgáltatási és pályaműködtetési monitoring,*
- *utastájékoztatás stratégiai koordinációja,*
- *havária kompetencia központ üzemeltetése,*
- *vasúti személyszállítási közszolgáltatáshoz kapcsolódó pályavasúti fejlesztések és a személyszállítási közszolgáltatási működés összehangolása,*
- *az infrastrukturális feltételek összehangolása,*

A Szolgáltató és a vele együttműködő kiemelt közreműködő közötti szerződés nem lehet ellentétes a jelen Szerződésben foglaltakkal. A kiemelt közreműködő bevonására a vonatkozó uniós szabályok, a Vtv., a Kbt. és a vonatkozó jogszabályok betartásával kerülhet sor.

A kiemelt közreműködő igénybevétele nem növelheti a költségtérítési igényt ahhoz képest, mintha az adott tevékenységet a Szolgáltató maga látná el.”

## II. Egyéb rendelkezések

- (1) A jelen módosítással nem érintett kérdésekben a pályaműködtetési szerződés rendelkezései változatlanok. Jelen Szerződésmódosítás a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött pályaműködtetési szerződés elválaszthatatlan részét képezi.
- (2) A jelen Szerződésmódosítás 4 (négy) eredeti egyező szövegű példányban készült, amelyet Felek mint akaratukkal mindenben egyezőt aláírnak.

Budapest, 2025. „február 11” „

Budapest, 2025. „január 30.” „

**Megrendelő**

**Szolgáltató:**



**Dr. Bói Loránd**

**közlekedésstratégiaért felelős**

**helyettes államtitkár**

**az építési és közlekedési**

**miniszter nevében eljárva**



**Németh Réka**

**vezérigazgató**



Egyetért:

Budapest, 2025. „február 25.” „



**Banai Péter Benő**

**államháztartásért felelős államtitkár**



- 1.) MÁV Pályaműködtetési Zrt.
- 2.) NGM
- 3.) ÉKM
- 4.) Nemzeti Adó- és Vámhivatal

