3819/2025/PALYA

a Magyar Állam és a MÁV Zrt. között
2016-2025. közötti időszakra

a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény VIII. fejezetében foglaltak alapján
Szolgáltató vagyonkezelésében, illetve tulajdonában lévő
vasúti pályahálózat működtetéséről szóló 2015. december 21-én létrejött

PÁLYAMŰKÖDTETÉSI SZERZŐDÉS
(a továbbiakban: Szerződés)

1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

Szerződő Felek:

a Magyar Állam, mint Megrendelő
(a továbbiakban: **Megrendelő**),
képviseli: a vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvény 3/B. § és 28. § (1) bekezdésével összhangban az **építési és közlekedési miniszter**

másrészről

a **MÁV Pályaműködtetési Zártkörűen Működő Részvénytársaság**, jogutód Szolgáltató
(a továbbiakban: **Szolgáltató**)
székhelye: 1117 Budapest, Budafoki út 79.
a céget nyilvántartó cégbíróság neve: Fővárosi Bíróság, mint Cégbíróság, a cég cégjegyzékszáma: Cg. 01-10-143081,
mint a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaság jogutódja

együttesen mint Szerződő Felek (a továbbiakban: **Felek) között,**

alulírott helyen és napon az alábbi feltételekkel:

I. A Szerződés módosuló rendelkezései

Felek jelen Szerződésmódosítás aláírásával a Szerződés 12.4. pontját hatályon kívül helyezik. A hatályon kívül helyezett 12.4. pont helyébe az alábbi rendelkezés lép:

„12.4. A Szolgáltató kiemelt közreműködőként a Megrendelő jóváhagyásával a Szerződés teljesítésébe a MÁV Magyar Államvasutak Zártkörűen Működő Részvénytársaságot (a továbbiakban: MÁV Zrt.) vonja be, összhangban a közbeszerzésekről szóló 2015. évi CXLIII. törvényben foglaltakkal.

A MÁV Zrt. mint kiemelt közreműködő jelen Szerződés vonatkozásában az alábbi feladatokat látja el

- *közlekedési szolgáltatók tevékenységének összehangolása, stratégiai irányítása, tervezése,*
- *közszolgáltatási és pályaműködtetési monitoring,*
- utastájékoztatás stratégiai koordinációja,
- *havária kompetencia központ üzemeltetése,*
- *vasúti személyszállítási közszolgáltatáshoz kapcsolódó pályavasúti fejlesztések és a személyszállítási közszolgáltatási működés összehangolása,*
- *az infrastrukturális feltételek összehangolása,*

A Szolgáltató és a vele együttműködő kiemelt közreműködő közötti szerződés nem lehet ellentétes a jelen Szerződésben foglaltakkal. A kiemelt közreműködő bevonására a vonatkozó uniós szabályok, a Vtv., a Kbt. és a vonatkozó jogszabályok betartásával kerülhet sor.

A kiemelt közreműködő igénybevétele nem növelheti a költségtérítési igényt ahhoz képest, mintha az adott tevékenységet a Szolgáltató maga látná el."

II. Egyéb rendelkezések

(1) A jelen módosítással nem érintett kérdésekben a pályaműködtetési szerződés rendelkezései változatlanok. Jelen Szerződésmódosítás a Szolgáltató és a Megrendelő között kötött pályaműködtetési szerződés elválaszthatatlan részét képezi.

(2) A jelen Szerződésmódosítás 4 (négy) eredeti egyező szövegű példányban készült, amelyet Felek mint akaratukkal mindenben egyezőt aláírnak.

Budapest, 2025. „ február 11 „ Budapest, 2025. „ január 30. „

Megrendelő

Dr. Bói Loránd

közlekedésstratégiáért felelős

helyettes államtitkár

az építési és közlekedési

miniszter nevében eljárva

Szolgáltató:

Németh Réka

vezérigazgató

Építési és Közlekedési Minisztérium * 43. *

MÁV PÁLYAMŰKÖDTET... Zrt. 1868 MÁV 1087 Budapest, Budaf... 9.

Egyetért:

Budapest, 2025. „ február 25„

Banai Péter Benő

államháztartásért felelős államtitkár

NEMZETGAZDASÁGI MINISZTÉRIUM * 29. *

1.) MÁV Pályaműködtetési Zrt.
2.) NGM
3.) ÉKM
4.) Nemzeti Adó- és Vámhivatal