



MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZÁRTKÖRŰEN MŰKÖDŐ RÉSZVÉNYTÁRSASÁG
MÁV UNGARISCHE STAATSEISENBAHNEN GESCHLOSSENE AKTIENGESELLSCHAFT
MÁV HUNGARIAN STATE RAILWAYS PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES
MÁV CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT HONGROIS SOCIÉTÉ ANONYME PRIVÉE

29-es vonal Üzembehelyezési Végrehajtási Utasítása

FELADÓ/FROM: Pályavasúti területi igazgatóság Szombathely Területi forgalmi osztály Ügyintéző: Molnár Sándor területi forgalmi szakértő		MEGJEGYZÉS/NOTES:
FELADÁS IDEJE/DATE: 2021.05.28.	TOVÁBBÍTÁS/FORWARDING:	FELADÁS SZÁMA/MESSAGE NO.: 19102/2021/MAV

Címzettek:

Forgalmi Csomóponti Főnökség:

Székesfehérvár, koszegi.pal@mav.hu,
Veszprém, kis.gyula3@mav.hu

Állomásfőnökség:

Székesfehérvár, bernath.istvan4@mav.hu
Balatonalmádi, szekelyne.kecskes.dora@mav.hu,
sotet.gyorgy@mav.hu
Balatonfüred, szekely.andras@mav.hu,
nemeth.laszlo10@mav.hu
Tapolca, gelencser.laszlo@mav.hu,
suslecz.gyorgy@mav.hu

Nyugtázásra, vonatok értesítésére kötelezett:

Állomás:

Székesfehérvár, szekesfehervar.rfszt@mav.hu,
Szabadbattyán, szabadbattyan.rfszt@mav.hu,
Polgárdi-Ipartelepek, polgardi-ipartelepek.rfszt@mav.hu,
Csajág, csajag.rfszt@mav.hu,
Balatonkenese, balatonkenese.rfszt@mav.hu,
Balatonfűzfő, balatonfuzfo.rfszt@mav.hu,
Balatonalmádi, balatonalmadi.rfszt@mav.hu,
Alsóörs, alsoors.rfszt@mav.hu,
Balatonfüred, balatonfured.rfszt@mav.hu,
Aszófő, aszofu.rfszt@mav.hu,
Balatonakali-Dörgicse, balatonakali-dorgicse.rfszt@mav.hu,
Zánka-Köveskál, zanka-koveskal.rfszt@mav.hu,
Révfülp, revfulop.rfszt@mav.hu,
Badacsonytomaj, badacsonytomaj.rfszt@mav.hu,
Badacsonytördemic-Szigliget, badacsonytordemic-szigliget.rfszt@mav.hu,
Tapolca, tapolca.rfszt@mav.hu

Forgalomirányítási Csoport:

Szombathely, uksm.tfoir@mav.hu, uksm.balaton@mav.hu

Pályafenntartási Szakasz:

Balatonfüred, kuti.zoltan@mav.hu, toth.andras5@mav.hu,
budai.zoltan2@mav.hu, szakaly.andras@mav.hu,
czuczay.laszlo@mav.hu

Biztosítóberendezési Szakasz:

Alsóörs, alsoors.bbsz@mav.hu
Tapolca, tapolca.bbsz@mav.hu

Szíves tudomásul:

TTEB Osztály: szombathely.tebo@mav.hu

szmrekovszky.andras@mav.hu

Biztosítóberendezési Főnökség:

szombathely.bao@mav.hu, berkes.laszlo@mav.hu,
toth.laszlo21@mav.hu

TTEBO Biztosítóberendezési Diszpécser:

Szombathely, Vasút u. 20. szombathely.bdiszp@mav.hu

TTEBO Távközlési Diszpécser:

Szombathely, sm.tdiszp@mav.hu

Területi Pályalétesítmenyi Osztály: plosm@mav.hu,
jager.tibor@mav.hu

Területi Pályalétesítmenyi Osztály Diszpécser:

Szombathely, szombathely.pdiszp@mav.hu

Hálózati Főmozdonyirányító: fomoi@mav-start.hu

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási

Főirányító: Szombathely, sm.iranyitok@mav-start.hu

MÁV-START Zrt.: menetrend@mav-start.hu, sm-tvszk-technologie@mav-trakcio.hu,

Szombathely.TSZVK.Szemelyzet.biztositas.torzs@mav-start.hu, Tech.terv.vaganyzar@mav-start.hu,

toth.anett@mav-start.hu, szabo.krisztina2@mav-start.hu,

fejes.gabor@mav-start.hu

MÁV Zrt. Forgalmi Igazgatóság Forgalmi felügyeleti osztály:

boza.imre@mav.hu

MÁV Zrt. Üzemeltetési működéstámogatás:

toth.csaba10@mav.hu, butyka.akos@mav.hu, horvath.daniel@mav.hu

toth.anett@mav-start.hu, szabo.krisztina2@mav-start.hu,

fejes.gabor@mav-start.hu

MÁV Zrt. MLO: pozsonyi.mihaly@mav.hu, odor-ne.bardosi.krisztina@mav.hu

MÁV Zrt. TVO: Szombathely, vbo.szombathely@mav.hu

Területi Forgalmi Osztály:

Budapest, budapest.forg@mav.hu

Forgalomirányítási Csoport:

Budapest, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.sv@mav.hu

MÁV-START Zrt. Vontatás-szolgáltatási Telep:

Székesfehérvár, felvisv@mav-start.hu

MÁV Zrt. Energiaellátási Szakasz:

Tapolca, szabo.frigyes2@mav.hu

Pályavasúti Szolgáltatások Igazgatóság:

ertesites.palyavasut@mav.hu

AZONNAL NYUGTÁZANDÓ az sm.forgopkk@mav.hu zárt email címre.

A 29-es Szabadbattyán (bezár) – Balatonfüred (bezár) vonalszakaszon villamos felsővezetéki vontatás került kialakításra, Polgárdi, Balatonkenese, Alsóörs állomások teljes-, valamint Balatonfüred állomás részben átépítésre kerültek. Az állomásokon és az állomásközökben részben új jelzők kerültek létesítésre. A megváltozott helyzettel kapcsolatban a szolgálat ellátását az alábbiakban szabályozzuk.

1. Az átépített vonalszakasz adatai

1.1. Szolgálati helyek

A vonalon Polgárdi, Balatonkenese, Alsóörs teljes-, valamint Balatonfüred állomás részben került átépítésre, az állomás funkciójában változás nem történt.

Szolgálati hely megnevezése	Szolgálati hely statisztikai száma	Szolgálati hely				
		Személyzet nélküli	Távkezel	Biztosító berendezés	Vonatképző	Vonattalálkozási alkalmas
Polgárdi	04283	igen	igen	Dominó 55 egyközpontos állomási berendezés (Polgárdi-patelepekről kezelve)	nem	igen
Balatonkenese	04341	nem	nem	Dominó 55 egyközpontos állomási berendezés	igen	igen
Alsóörs	04382	nem	nem	Dominó 55 egyközpontos állomási berendezés	igen	igen
Balatonfüred	04416	nem	nem	Dominó 55 egyközpontos állomási berendezés	igen	igen

1.2. Váltók felsorolása

Polgárdi állomáson a régi 2, 1-es számú váltók elbontásra kerültek, a kezdőponti oldalon új 2 számú váltó, a végponti oldalon új 1 számú váltó létesült.

Balatonkenese állomáson a régi 2, 4, 6, 5, 3, 1-es számú váltók elbontásra kerültek, a kezdőponti oldalon új 2, 4-es, a végponti oldalon új 3, 1-es számú váltók létesültek.

Alsóörs állomáson a régi 2, 4, 6, 8, 17, 15, 13, 11, 9, 7, 5, 3, 1-es számú váltók elbontásra kerültek, a kezdőponti oldalon új 2-es, a végponti oldalon új 3, 1-es számú váltók létesültek.

Balatonfüred állomáson új 14-es számú váltó létesült.

Szolgálati hely	A váltó		
	jele	szelvénytábla	visszajelzés helye
Polgárdi	2	204+91	Polgárdi-laptelepek
	1	209+24	Polgárdi-laptelepek
Balatonkenese	2	385+66	Balatonkenese
	4	386+03	Balatonkenese
	3	391+99	Balatonkenese
	1	392+55	Balatonkenese
Alsóörs	2	564+55	Alsóörs
	1	572+80	Alsóörs
	3	571+40	Alsóörs
Balatonfüred	14	651+48	Balatonfüred

1.3. Jelzők felsorolása

A Szabadbattyán – Balatonfüred vonalszakaszon több helyen ismétlőjelző létesült a felsővezetéki tartóoszlopok elhelyezése miatt a jelzőre való rálátási távolság biztosításának hiánya végett.

Polgárdi állomás, Balatonkenese állomás, Alsóörs állomás kijárat jelzői az átépítés során áthelyezésre kerültek.

Balatonfüred állomáson a K5-ös kijárat jelző áthelyezésre került, valamint nem biztosított tolatásjelzők létesültek.

Állomás/állomásköz	A jelző			
	jele	rendeltetése	szelvénytábla	iránya (kezdőpont / végpont)
Polgárdi	K1	egyéni kijárat	205+93	vp
	K2	egyéni kijárat	205+93	vp
	V1	egyéni kijárat	208+24	kp
	V2	egyéni kijárat	208+24	kp
Polgárdi – Csajág	282ism	térközjelző ismétlőjelzője	282+60	kp
Csajág	V3ism	egyéni kijárat ismétlőjelzője	305+20	vp
Balatonkenese	K3	egyéni kijárat	386+74	vp
	K1	egyéni kijárat	387+06	vp
	K2	egyéni kijárat	387+06	vp
	V1	egyéni kijárat	390+68	kp
	V2	egyéni kijárat	390+68	kp
	V3	egyéni kijárat	391+13	kp
Alsóörs	K1	egyéni kijárat	565+37	vp
	K2	egyéni kijárat	565+37	vp
	V1ism	V1 kijárat jelző ismétlőjelzője	569+80	kp
	V1	egyéni kijárat	571+47	kp
	V2	egyéni kijárat	571+47	kp

Állomás/állomásköz	A jelző			
	jele	rendeltetése	szelvény-száma	iránya (kezdőpont / végpont)
Balatonfüred	T2	tolatásjelző	648+22	kp
	T4	tolatásjelző	650+57	vp
	K5	egyéni kijárat, tolatásjelzővel egyesítve	651+66	vp
	T6	tolatásjelző	650+79	kp
	T8	tolatásjelző	650+88	kp
	T1	tolatásjelző	654+28	vp

1.4. Útsorompók

1.4.1. Állomási fényesorompók

Szolgálati hely	Jele	Szelvény-száma	Visszajelentés helye	Típusa
Polgárdi	SR1	213+15	Polgárdi-lpartelepek	vasúti jelzővel függésben levő fény-és félsorompó
		213+33	Polgárdi-lpartelepek	kerékpáros átjáró, vonat által vezérelt, vasúti jelzővel ellenőrzött fény- és félsorompó
Balatonkenese	-	385+23	-	nem biztosított, labirintkorlát
		387+98		nem biztosított

1.5. Szolgálati helyek legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

1.5.1. Szolgálati helyek vasútvonalakon történő elhelyezkedése, legfontosabb műszaki és üzemi jellemzők

Szolgálati hely	Vágány száma	Vágány típusa	Vonatbefolyásolásra kiépített	Használható hossz (m)	
				kezdőpont felől	végpont felől
Polgárdi	I.	megelőző fővágány	igen	240	290
Polgárdi	II.	átmenő fővágány	igen	281	281
Balatonkenese	I.	megelőző fővágány	igen	490	490
Balatonkenese	II.	átmenő fővágány	igen	412	412
Balatonkenese	III.	megelőző fővágány	igen	412	318/268
Alsóörs	I.	megelőző fővágány	igen	662	662
Alsóörs	II.	átmenő fővágány	igen	659	659
Alsóörs	III.	mellékvágány	nem	88	88
Balatonfüred	V.	átmenő fővágány	igen	292	292
Balatonfüred	Va.	csónkavágány	igen	21	21

1.5.2. Szolgálati helyek utasperon adatai

Szolgálati hely	Szelvénytől	Szelvényig	Peron		
			hossza (m)	szélessége (m)	magassága (cm)
Polgárdi I.-II. vágány között	205+96	208+21	225	6,8	sk+55
Balatonkenese I.-II. vágány között	388+12	390+62	250	6,2	sk+55
Alsóörs I.-II. vágány között	567+11	569+61	250	6,6	sk+55
Balatonfüred C. IV. vágány	650+71	653+45	274	9,6	sk+30
Balatonfüred C. V. vágány	651+66	654+24	258	9,6	sk+30

2. Üzembehelyezést követő intézkedések:

- 2.1. Balatonkenese és Alsóörs állomási biztosítóberendezését az üzembe helyezést követően 2021. június 13-án 23:59-ig csak olyan személy kezelheti önállóan, aki már a vágányzár megkezdése előtt is ellátott önálló szolgálatot, a megváltozott állomásgeometriának megfelelő Kezelési Szabályzatból, valamint Állomás Végrehajtási Utasításból oktatást kapott és érvényes vizsgával rendelkezik.
- 2.2. Balatonkenese és Alsóörs állomásokon az üzembe helyezéskor új Hibaelőjegyzési könyvet kell feltekintni.
- 2.3. 2021. június 4-én 23:59-ig Csajág – Balatonkenese, Balatonkenese – Balatonfűzfő, Balatonalmádi – Alsóörs és Alsóörs – Balatonfüred állomásközökben a vonatokat, - hacsak a biztosítóberendezési diszpécser és a területi főüzemirányító másképp nem rendelkezik - térközi követési rendnek megfelelően kell közlekedtetni azzal a megkötéssel - az önműködő térközbiztosító berendezés üzemszerűen fog működni, menetirányváltás lehetséges, jelfeladás működni fog -, hogy követő vonatot csak abban az esetben szabad indítani a szomszéd állomás felé, ha az előző vonat szomszéd állomásra történő megérkezéséről visszajelentés érkezett. 2021. június 5-én 0:00-tól a felsorolt állomásközökben - amennyiben időközben bekövetkező biztosítóberendezési hiba nem akadályozza -, a vonatokat az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak betartása mellett térközi közlekedési rendnek megfelelően kell közlekedtetni.
- 2.4. A nem forgalomszabályozó, ún. sötét üzem idejére biztosítóberendezési okok miatt elrendelt sebességkorlátozások a forgalomba helyezést követően, 2021. május 31-én 0:00-tól feloldásra kerülnek. Ezt követően a vonatok, vasúti járművek a vasúti pályára engedélyezett sebességgel közlekedhetnek a napi- és állandó kimutatások, illetve egyéb okból elrendelt sebességkorlátozások figyelembe vétele mellett.
- 2.5. A kivitelező a forgalomszabályozó üzembe helyezést követő 12 órán keresztül 2021. május 31-én 12:00-ig helyszíni ügyeletet lát el Balatonkenese és Alsóörs állomásokon, azt követően 2021. június 14-ig helyi hibaelhárító készenlétet kell ellátnia.
- 2.6. Törekedni kell arra, hogy az állomások valamennyi, foglaltság-érzékelésre kiépített vágányain mindkét irányban naponta legalább egy vonatot kell közlekedtetni. Az állomás technológiáját is ennek alapján kell meghatározni.

- 2.7. Utastájékoztatók során az utazóközönséget értesíteni kell az alábbi szövegezéssel:

„Szabadbattyán – Balatonfüred villamosítása során elkészült vágányok feletti nagyvasúti villamos felsővezetéki rendszer folyamatosan feszültség alatt van. A villamos felsővezeték 2 méteren belüli megközelítése életveszélyes és tilos!”

A kiadott szöveg a számítógéppel támogatott utastájékoztató rendszerekbe bedolgozásra került.

- 2.8. Jelen rendelkezés tartalmából a szükséges tudnivalókat kimutatható módon hozzák az érdekelt személyzet tudomására, tegyék meg a szükséges intézkedéseket.

3. Írásbeli rendelkezések az érintett vonatok személyzete részére:

- 3.1. A megváltozott helyzetről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 18.4.10. sz. pontjában foglaltak szerint az állomási személyzetet Parancskönyvben, a páros, illetve páratlan irányú vonatok személyzetét a rendelkező, és vonatindító állomásokon 2021. május 31-én 0:00 órától - 2021. június 18-án 23:59 óráig az alábbi szövegű Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni:

3.1.1. Írásbeli rendelkezés szövegmintája Székesfehérvár állomás felől közlekedő páros számú vonatok részére:

1. Szabadbattyán – Balatonfüred vonalszakaszon a nagyvasúti villamos felsővezetéki rendszer folyamatosan feszültség alatt van. A villamos felsővezeték 2 méteren belüli megközelítése életveszélyes és tilos!
2. Szabadbattyán – Polgárdi-Ipartelepek állomások között a 124+55 számú szelvényben fázishatár.
3. Polgárdi állomáson új I. megelőző fővágány és új II. átmenő fővágány létesült.
Az állomási fővágányok jelfeladásra ki vannak építve.
Az új 2. számú váltó a 204+91 számú szelvényben létesült.
Az I. és a II. vágányok között a 205+96 és a 208+21 számú szelvények között 225 méter hosszban, 6,8 méter széles sk+55-ös szigetperon létesült.
Új V1 és V2 kijárat jelzők a 208+24 számú szelvényben kerültek elhelyezésre.
Az új 1. számú váltó a 209+24 számú szelvényben található.
A 213+15 számú szelvényben új SR1 jelű vasúti jelzővel függésben levő fény-és félsorompó, a 213+33 számú szelvényben kerékpáros átjáró, vonat által vezérelt, vasúti jelzővel ellenőrzött fény-és félsorompó létesült.
4. Polgárdi – Csajág állomások között a 282+60 számú szelvényben új 282ism jelű ismétlőjelző létesült, a 282-es jelű térközjelző rálátási távolság hiánya miatt.
5. Csajág állomáson a III. számú fővágány mellett a V3 kijárat jelző előtt a szabad rálátás hiánya miatt új V3ism létesült a 305+20 számú szelvényben.
6. Balatonkenese állomáson új I. megelőző fővágány, új II. átmenő fővágány és új III. megelőző fővágány létesült. Az állomási vágányok jelfeladásra ki vannak építve.
Az állomás területén a 385+23 számú szelvényben nem biztosított labirintkorlát létesült.
Az új 2. számú váltó a 385+66, az új 4. számú váltó a 386+03 szelvényben létesült.
Az állomás területén a 387+98 számú szelvényben nem biztosított átjáró létesült.
Az I. fővágány és a II. átmenő fővágány között a 388+12 és a 390+62 számú szelvények között 250 méter hosszban, 6,2 méter széles sk+55-ös szigetperon létesült.
Az állomáson a 390+68 számú szelvényben új V1 és új V2 kijárat jelző, valamint a 391+13 számú szelvényben új V3 kijárat jelzők létesültek.
Az új 3. számú váltó a 391+99 számú szelvényben, az új 1. számú váltó a 392+55 számú szelvényben létesült.
7. Alsóörs állomáson új I. megelőző fővágány, új II. átmenő fővágány, valamint új III. mellékvágány létesült. Az állomáson az I. fővágány és a II. átmenő fővágány jelfeladásra ki van építve.
Az állomás területén az 564+55 számú szelvényben új 2. számú váltó létesült.

Az I. és a II. vágányok között az 567+11 és az 569+61 számú szelvények között 250 méter hosszban, 6,6 méter széles sk+55-ös szigetperon létesült.

Az 569+80 számú szelvényben új V1ism jelző létesült az 569+80 számú szelvényben, az 571+47 szelvényben új V1 és V2 kijárat jelzők létesültek.

Az 571+40 számú szelvényben új 3. számú váltó létesült. Az állomás III. mellékvágánya nincs villamosítva, előtte a villanymozdonyokkal meg kell állni!

Az állomás 572+80 számú szelvényébe új 1. számú váltó létesült.

8. Balatonfüred állomáson a 648+22-es számú szelvényben új T2-es jelű nem biztosított tolatásjelző, a 650+79 számú szelvényben új T6-os jelű nem biztosított tolatásjelző, a 650+88 számú szelvényben új T8-as jelű nem biztosított tolatásjelzők létesültek.

Az állomás V. átmenő fővágányában a 651+48 számú szelvényben új 14. számú váltó létesült.

Az állomás IV. fővágánya mellett a 650+71 és a 653+45 számú szelvények között 274 méter hosszú 9,6 méter széles sk+30-as peron, valamint az V. átmenő fővágány mellett a 651+66 és a 654+24 számú szelvények között 258 méter hosszú 9,6 méter széles sk+30-as peron került kialakításra.

3.1.2. Írásbeli rendelkezés szövegminta Tapolca állomás felől közlekedő páratlan számú vonatok részére:

1. Balatonfüred – Szabadbattyán vonalszakaszon a nagyvasúti villamos felsővezetéki rendszer folyamatosan feszültség alatt van. A villamos felsővezeték 2 méteren belüli megközelítése életveszélyes és tilos!
2. Balatonfüred állomáson a 654+28-as számú szelvényben új T1-es jelű nem biztosított tolatásjelző, a 650+57 számú szelvényben új T4-es jelű nem biztosított tolatásjelző létesült.
Az állomás V. átmenő fővágánya mellett a 654+24 és a 651+66 számú szelvények között 258 méter hosszú 9,6 méter széles sk+30-as peron, valamint a IV. fővágánya mellett a 653+45 és a 650+71 számú szelvények között 274 méter hosszú 9,6 méter széles sk+30-as peron került kialakításra. Az állomás V. átmenő fővágányában a 651+48 számú szelvényben új 14. számú váltó létesült.
Az állomás K5-ös kijárat jelzője a 651+66 számú szelvénybe került áthelyezésre, a kijárat jelző új funkciója tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelző.
3. Alsóörs állomáson új I. megelőző fővágány, új II. átmenő fővágány, valamint új III. mellékvágány létesült. Az állomáson az I. és a II. vágányok jelfeladásra ki vannak építve.
Az állomás 572+80 számú szelvényébe új 1. számú váltó létesült.
Az 571+40 számú szelvényben új 3. számú váltó létesült. Az állomás III. mellékvágánya nincs villamosítva, előtte a villanymozdonyokkal meg kell állni!
Az I. és a II. vágányok között az 569+61 és az 567+11 számú szelvények között 250 méter hosszban, 6,6 méter széles sk+55-ös szigetperon létesült.
Az 565+37 szelvényben új K1 és K2 kijárat jelzők létesültek.
Az állomás területén az 564+55 számú szelvényben új 2. számú váltó létesült.
4. Balatonkenese állomáson új I. megelőző fővágány, új II. átmenő fővágány és új III. megelőző fővágány létesült. Az állomási vágányok jelfeladásra ki vannak építve.
Az új 1. számú váltó a 392+55 számú szelvényben, az új 3. számú váltó a 391+99 számú szelvényben létesült.
Az I. és a II. fővágányok között a 390+62 és a 388+12 számú szelvények között 250 méter hosszban, 6,2 méter széles sk+55-ös szigetperon létesült. Az állomás területén a 387+98 számú szelvényben nem biztosított átjáró létesült.
Az állomáson a 387+06 számú szelvényben új K1 és K2 kijárat jelzők, a 386+74 számú szelvényben új K3 kijárat jelző létesült.
Az új 4. számú váltó a 386+03 szelvényben, új 2. számú váltó a 385+66 számú szelvényben létesült. Az állomás területén a 385+23 számú szelvényben nem biztosított labirintkorlát létesült.
5. Polgárdi állomáson új I. megelőző fővágány és új II. átmenő fővágány létesült. Az állomási fővágányok jelfeladásra ki vannak építve.

A 213+15 számú szelvényben új SR1 jelű vasúti jelzővel függésben levő fény-és félsorompó, a 213+33 számú szelvényben kerékpáros átjáró, vonat által vezérelt, vasúti jelzővel ellenőrzött fény-és félsorompó létesült. Az új 1. számú váltó a 209+24 számú szelvényben létesült.

Az I. és a II. vágányok között a 208+21 és a 205+96 számú szelvények között 225 méter hosszban, 6,8 méter széles sk+55-ös szigetperon létesült.

Új K1 és K2 kijárat jelzők a 205+93 számú szelvényben létesültek.

Az új 2. számú váltó a 204+91 számú szelvényben található.

6. Polgárdi-Ipartelepek - Szabadbattyán állomások között a 124+55 számú szelvényben fázishatár.

Kérem a szükséges intézkedések megtételét.

Molnár
2
Sándor
Digitálisan aláírta: Molnár 2
Sándor
Dátum: 2021.05.28
10:08:26 +02'00'
Molnár Sándor
területi forgalmi szakértő

Kreiner
István
Digitálisan aláírta: Kreiner István
Dátum: 2021.05.28
10:26:03 +02'00'
Kreiner István
TFO osztályvezető


Digitálisan aláírta: Fenyvesi Béla
Dátum: 2021.05.28
10:31:39 +02'00'
Fenyvesi Béla
TPLO osztályvezető

Harkai Péter
Digitálisan aláírta: Harkai Péter
Dátum: 2021.05.28 10:38:26 +02'00'
Harkai Péter
TTEBO osztályvezető

Digitálisan aláírta:
Stangl Imre
Dátum: 2021.05.28
'11:01:20 +02'00'

Stangl Imre László
Stangl Imre
műszaki igazgató-helyettes