

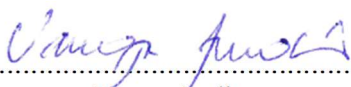


PINCEHELY ÁLLOMÁS

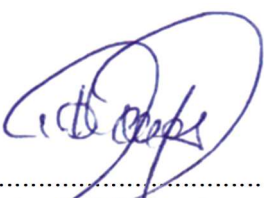
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:


.....
Varga Judit
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Tóth Tamás
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Neményi Norbert
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 59358/2019/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvénytűszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytűszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése, funkciója

Pincehely állomás a Kelenföld – Pusztaszabolcs – Gyékényes oh. 40 sz. egyvágányú villamosított fővonal középállomása, a 1083+42 és 1100+16 sz. szelvények között helyezkedik el. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a Kelenföld-Pusztaszabolcs- Dombóvár vasútvonal Pusztaszabolcs- Dombóvár vonalrészén a központi forgalomirányítói és forgalmi szolgálattevői szolgálat ellátását szabályozó KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik. Az állomáshoz mindkét oldalon egyvágányú pálya csatlakozik. A szomszédos forgalomszabályozó állomások: a kezdőpont felől Pusztaszabolcs a végpont felől Dombóvár állomások.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől Tolnanémedi személyzet nélküli KÖFI állomás (az 1018+87 és az 1036+62 sz. szelvények között), a végpont felől Keszőhidegkút-Gyöngyös személyzet nélküli KÖFI állomás (a 1184+17 és 1203+48 sz. szelvények között).

Nyíltvonalai szolgálati hely

A nyíltvonalon a végpont felől található Belecska megállóhely a 1140+97 és 1144+20 sz. szelvények között.

Szomszéd állomásokig a lejtési viszonyok

40. sz. vonalon Pincehely – Keszőhidegkút-Gyöngyös állomások között a nyíltvonalon a legnagyobb esés 4,9 ‰.

40. sz. vonalon Pincehely – Tolnanémedi állomások között:

Szelvénytűszám (-tól)	Szelvénytűszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
1044	1053		5

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Integra Domino 55 típusú biztosítóberendezés, melynek távvezérlése a pécsi székhelyű forgalomirányító központból történik.

- 1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**
- 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi szolgálati helyiségek

- forgalmi iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- utaskiszolgáló helyiség: váróterem.

Külső vállalkozó által használt terület

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok térközi követési rendjét Keszőhidegkút-Gyöng – Pincehely, valamint Pincehely – Tolnanémedi állomások között önműködő biztosított távvezérléssel felszerelt pályán, EÉVB rendszerű vonatbefolyásolásra kiépített ellenmenet kizáró távvezérlő berendezés szabályozza.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellék/rakodó vágány	382	-	-	-	nincs	10	13	55-05983-01-1	nyílt	
II.	fővágány/vonathoz vezető vágány	696	-	-	-	75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	8	7	55-05983-01-2	nyílt	
III.	átmenő fővágány/vonathoz vezető vágány	688	-	-	-	75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	4	3	55-05983-01-3	nyílt	
IV.	fővágány/vonathoz vezető vágány	684	-	-	-	75 Hz sínáramkör, váltókörzetben 75 Hz sugárzó kábel	6	5	55-05983-01-4	nyílt	
V.	mellék/rakodó vágány	388	-	-	-	nincs	12	11	55-05983-01-5	nyílt	
VI.	mellék	301	-	-	-	nincs	ütközőbak	11	55-05983-02-CUKOR	nyílt	
VII.	mellék/tároló csonka	57	-	-	-	nincs	10	ütközőbak	55-05983-01-7CSONK	nyílt	
VIII.	mellék/rakodó csonka	90	-	-	-	nincs	homlok rakodó	13	55-05983-01-8CSONK	nyílt	

Lejtviszony: 1086+40 – 1091+00 sz. szelvények között 0,1 ‰ esés, 1091+00 – 1094+00 sz. szelvények között 0,3 ‰ emelkedés, 1094+00 – 1098+83 sz. szelvények között 0,9 ‰ emelkedés a végpont felé.

A TPO Pécs által kiadott, állomási mellékvágányokra elrendelt, érvényes állandó lassúmeneteit tartalmazó kimutatás a Vágányzári, feszültségmentesítési, biztosítóberendezési kikapcsolási utasításokról, valamint a bevezetett előre nem látott lassúmenetekről vezetett nyilvántartás mellett található.

Mindkét irányból jelfeladásra kiépített állomási vágányok: II., III., IV.

Fejrovasat előjegyzési napló vezetések a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Szélessége	Burkolat	Magassága
I-II vágány között	160 m	1,80 m	aszfalt	sk+15
II-III vágány között	210 m	1,95 m	aszfalt	sk+15
III-IV vágány között	75 m	1,95 m	mészkő zúzalék	sk+00

A peronok a felvételi épület felől az erre kijelölt átkelőhelyeken, szintben közelíthetők meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomást mindkét irányból Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített biztosított fény bejárat jelző fedezi, a bejárat jelzők hátoldalán „Hívójelzés feloldása” jelzés van. A II., III., IV. sz. vágányok mellett mindkét irányban hívójelzéssel kiegészített egyéni fény kijárat jelző van.

Kezdőpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Pincehely	jobb	1083+42	A	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félig önműködő biztosított fény bejárat jelző
	jobb	1095+06	V2	Hívójelzéssel kiegészített,

	jobb	1095+63	V3	félíg önműködő, biztosított, egyéni fény kijárat jelző
	jobb	1095+33	V4	
Pincehely – Tolnanémedi	jobb	1068+75	Tj 1068	a bejárat jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző

Végpont felől				
A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Rendeltetése
Pincehely	jobb	1100+16	B	Hívójelzéssel és Hívójelzés feloldással kiegészített, félíg önműködő biztosított fény bejárat jelző
	jobb	1088+96	K2	Hívójelzéssel kiegészített, félíg önműködő, biztosított, egyéni fény kijárat jelző
	jobb	1089+02	K3	
	jobb	1088+62	K4	
Pincehely – Keszőhidegkút-Gyöng	jobb	1114+15	Tj 1115	a bejárat jelzőre előjelzést is adó, önműködő biztosított térközjelző

Egyéb jelzők

Tolatási határjelző a bejárat jelzőkön belül 50 méterre.

Pincehely – Keszőhidegkút-Gyöng állomások között a 1115+30 számú szelvényben ERDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő berendezés került telepítésre.

Figyelmeztető jelek

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi fény kijárat jelzőn.

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található I. sz. vágány mellett található oldalrakodó és élőrakodó.

Jelzőeszközök tárolási helye

forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás” jelzés adására.
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

állomásfőnöki irodában:

- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárat jelző használhatatlansága esetére
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

váróterem lezárható része:

- 2 db kitűzhető, négyszögletes Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető, kör alakú, Megállj-jelző előjelzője
- 1 db vállmagasságú állvány (hordozható)

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

- a kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6, 8, 10 sz. váltók központi állítású, biztosított, váltójelző nélküli váltók, a 12 sz. váltó helyszíni állítású, váltózáras váltó, egyenes irányban kiszögelve.
- a végpont felőli oldalon: 1, 3, 5, 7 sz. váltók központi állítású, biztosított, váltójelző nélküli váltók, a 9 sz. váltó helyszíni állítású váltózárrel felszerelt váltó, a 11, 13 sz. váltók helyszíni állítású, le nem zárt váltók.

A 7 és 8 sz. váltó egyenes irányban kiszögelve, az I., VII. és VIII. sz. vágány forgalomból kizárva.

A helyszíni állítású váltók váltójelzője ábralemez, ki nem világítható.

Villamos váltófűtéssel rendelkeznek az 1, 3, 2, 4 sz. váltók, kezelésükre vonatkozóan Kezelési Szabályzat tartalmaz rendelkezéseket. A váltófűtő berendezés típusa: villamos váltó-, és vályúaljűtő rendszer (VVFR A váltófűtő berendezés felügyeletét a dombóvári FET-központban szolgálatot teljesítő villamos üzemirányító látja el az állapot- és üzemi jelzéseket, valamint védelmi riasztásokat biztosító váltófűtési felügyeleti berendezésen keresztül. A téli időszakban az élesített berendezést hőmérséklet-érzékelő szenzorok automatikusan vezérlik.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Kisiklasztó saruk:

KS1 jelű kisiklasztó saru az V. sz. vágány végpont felőli oldalán található, szerkezeti függésben van az 5 sz. váltóval. KS2 jelű kisiklasztó saru az V. sz. vágány kezdőpontja felől található, szerkezeti függésben van a 6 sz. váltóval. KS3 jelű kisiklasztó saru az I. sz. vágány végpontja felől található, szerkezeti függésben van a 7 sz. váltóval.

Vágányzáró sorompók:

A VS1 jelű vágányzáró sorompó az V. sz. vágányból kiágazó Primaenergia Zrt. sajátcélú pályahálózat I. sz. vágányának zárt kapuja előtt található, kezelésére vonatkozó részletes szabályozást az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmaz. Az összekötő vágányon a 0+48 sz. szelvényben található a VS3 jelű vágányzáró sorompó, amely függésben nincs. A VS2 jelű vágányzáró sorompó az V. sz. vágányból kiágazó, a volt „Gyulaj Erdészeti és Vadászati Zrt.” sajátcélú vágány zárt kapuja előtt található, szerkezeti függésben van a 12 sz. váltóval, a vágány a forgalomból kizárva.

Vágányzáró szerkezetek:

A VIII. sz. csonkavágány végén ütközőbak található.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett található oldalrakodó és előrakodó Űrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában van elhelyezve a NAD 70.20-as készülék, melybe be van kötve:

- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe bekapcsolva Tolnanémedi, Keszőhidegkút-Gyöngyös állomás,
- a Pécs – Pusztaszabolcs I. forgalmi vonalirányító vonal
- a 92-20 hívószámú távbeszélő és közvetlen vonal a jelfogó helyiséggel,
- valamint a távközlő műszereszek.

Az elektrikusokkal való értekezésre külön távbeszélő készülék áll rendelkezésre.

Irányítói elérhetőségek a közvetlen vonalirányítói vonalon kívül:

- forgalmi vonalirányító 05/16-40,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.ud@mav.hu
- területi főüzemirányító 05/13-33,
zárt csoportú e-mail cím: ukps.tfoir@mav.hu

A forgalmi irodában pályatelefon csatlakozó egység van kiépítve.

Az állomáson CB vonalon hívható a forgalmi vonalirányító a 05/16-40 hívószámon, valamint a Területi funkcionális felügyelet a 05/20-38 hívószámon.. Két számjegyű CB rendszerű távbeszélő van kiépítve a Prímaenergia Zrt. és az állomás között, hívószáma: 34.

Az állomás területe és a forgalmi iroda között oda és visszamondásra kiépített utasítást adó hangszórós berendezés van.

A KÖFI Központ valamint az állomás távbeszélő berendezéseinek elhangzott beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti.

Központi utastájékoztató a KÖFI Központból történő vezérléssel történik.

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

Utas külső: a felvételi épület külső sarkaitól 2-2 térhangos oszloppal, visszamondásra nem alkalmas.

T2: kezdőpont felőli váltókörzetben 2-2 oszloppal, visszamondásra alkalmas.

T1: végpont felőli váltókörzetben 2-2 oszloppal, visszamondásra alkalmas.

Az állomás az országos hívóhálózatba be van kötve, hívószáma 06-74/406-867.

A Keszőhidegkút-Gyöngyös és Tolnanémedi állomások NAD távközlő készülékeibe kapcsolt vonalakon keresztül a pincehelyi NAD készülék hangrögzítő rendszerre kapcsolva működik.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Felsővezetéki hálózat a hozzá tartozó tartó szerkezetekkel, kézi szakaszolók, a forgalmi irodában található lakatok, kulcsok erre rendszeresített szekrényben.

Vontatási villamosenergia ellátás.

A nagyvasúti villamos felsővezeték táplálását az Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikusi Szolgálat felügyelete alá tartozó belecskai 120/25kV-os transzformátorállomás végzi.

Az állomás felsővezeteki áramköreinek ismertetése.

Állomás bal (ÁB): I. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán 20 m hosszban,
II. sz. vágány teljes hosszban,
Állomás jobb (ÁJ): III. sz. vágány teljes hosszban
IV. sz. vágány teljes hosszban,
Prímagáz Zrt. összekötővágányon a 9/1 sz. váltótól számított
50 m hosszban
Raktár 1 (R1): I. sz. vágány végpont felől 180 m hosszban.
Raktár 2 (R2): V. sz. vágány teljes hosszban.
VI. sz. vágány végpont felőli oldalon 30 m hosszban.

Az állomás felsővezeteki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
BT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
BV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PV	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
PT	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÖB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁB	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
ÁJ	Kapcsolókert	Bekapcsolt	távvezérelt
R1	10933 oszlop	Kikapcsolt	Kézi
R2	10932 oszlop	Kikapcsolt	Kézi
STR1	10825a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR2	10915a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi
STR3	10940a sz. oszlop	Bekapcsolt	Kézi

Az R1, R2 szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állás. Bekapcsolni csak akkor szabad, ha a vágányon villamos mozdony közlekedik. A kapcsolókert a biztosítóberendezés épülete mellett található a végpont felőli oldalon.

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Az állomáson a kapcsolókert mellett a végpont felőli oldalon található lezárható szekrényben 6 db földelőrúd van elhelyezve. A szekrény kulcsát a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben kell őrizni.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzőtárcsák tárolási helye a zárt forgalmi iroda, 2 sorozat (8 db).

Amennyiben a jelenlétes forgalmi szolgálattevő műszaki állapotában, használhatóságában hiányosságot tapasztal, haladéktalanul jelenteni köteles.

Kapcsolások végzése.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a villamos üzemirányító (FET elektrikus) végzi.

A működtetés helyi üzemre történő átállítása a villamos üzemirányító (FET elektrikus) engedélyével történhet.

A kézi kapcsolást, (földelést) csak az a munkavállaló végezheti, aki erre jogosító vizsgával rendelkezik, szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

A villamos kapcsolásra és földelésre jogosultak névsorát (Üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzéke) az ÁVU 4. sz. melléklete tartalmazza.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101. és E. 102. utasítások, a KÖFI Végrehajtási Utasítás vonatkozó pontjaiban foglaltakat, a szakaszolók és a távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési Utasítások vonatkozó előírásait.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEBO Pécs Erősáramú Főnökség Alállomási Szakasz Dombóvár Elektrikus Szolgálat részére jelenteni kell.

Dombóvári elektrikus értesítése:

- villamos üzemi telefonon,
- pályatelefonon (kék vonal),
- MÁV üzemi telefonon: 05/63-52, 05/63-53, 05/64-32
- Közcélú vonalon: 06-74/466-540; 1-515-63-52

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentő: 112 vagy 104
- Az elektrikus értesítése: lásd fenn.
- Állomásfőnök: 05/61-03 vagy 06-20/3837874

Térvilágítási körzetek.

Budapest irányában a térvilágítási körzet 3 szakaszra van osztva, mely 3 különböző kapcsolóval működtethető a forgalmi irodából:

- Budapest oldali váltókörzet
- Budapest oldali útátjáró
- Utasperon

Dombóvár irányában a térvilágítási körzet 3 szakaszra van osztva, mely 3 kapcsolóval működtethető a forgalmi irodából:

- Rakterület
- Dombóvár oldali váltókörzet
- Dombóvár oldali útátjáró

Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek) világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.

A térvilágítási körzeteket a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő tudja kezelni a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolószekrényen lévő kapcsolókkal.

A térvilágítás szükség esetén a KÖFI központból, illetve a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábla kezelésével is kapcsolható.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Pincehely állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson gépi utastájékoztatót Pécs KÖFI központban telepített központi utastájékoztató rendszer végzi el, automatikus üzemmódban. A berendezés alkalmas a gépi utastájékoztató közlemények kezelő által történő bemondására is. Lehetőség van a Pécs KÖFI központban, valamint a forgalmi irodában elhelyezett berendezésen keresztül élőszavas bemondásra is.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a KÖFI forgalomirányító kezeli. Szükség esetén a KÖFI forgalomirányító rendelkezése alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő is kezelheti a helyi berendezésen.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

- Az állomás személyzet nélküli, ezért az utastájékoztatót a KÖFI forgalomirányító végzi. Az utastájékoztatásért felelős dolgozó a rendelkezésére álló informatikai eszközökből és távközlő berendezések útján szerez tudomást a késésekről, rendkívüli eseményekről.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztató körzetek

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van.

A rendszerről más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája – a váróterem ajtajától mérve –3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt és erről a KÖFI forgalomirányító meggyőződött.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő éloszavas elvégzésére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a berendezéshez kiadott Kezelési Szabályzatban foglaltak alapján a KÖFI forgalomirányító a megjavítás iránt haladéktalanul köteles intézkedni. Ha az állomáson kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, a KÖFI forgalomirányító köteles a használhatatlanság tényéről értesíteni, illetve felszólítani őt az utastájékoztató lehetőség szerinti fokozott figyelemmel történő éloszavas elvégzésére.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkezés tényét a KÖFI forgalomirányító, utastájékoztató berendezésen, vagy mobiltelefonon közli a vonatszeméllyel. Ha a szolgálati helyen jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot és a forgalmi irodában tartózkodik, valamint forgalmi ténykedése lehetővé teszi, a vezetőjegyzővizsgáló tájékoztatását az állomáson elszenvedett várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával ő hajtja végre. Szolgálati közleményként. (Pl.,„Szolgálati közlemény: A ...sz. vonat a ... sz. vonat késése (..... ok) miatt ... 15 perc késéssel fog indulni.)

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztató tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás és az érvényben lévő Megállapodás alapján, az állomásra és megállóhelyekre szükséges papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása a PTI TPO Pft. Főnökség II. Szakasz munkavállalóinak a feladata. A szükséges hirdetmények, információk kihelyezésére, módosítására, eltávolítására a Forgalmi csomóponti főnökség Dombóvár állomás állomásfőnöke, illetve megbízottja köteles intézkedni.

Pincehely állomáson kifüggesztendő papír alapú hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi ellenőrzés során az ellenőrzést végző köteles meggyőződni a kihelyezett hirdetmények aktualitásáról, hiánypótlásukról intézkedni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, kifüggesztendő hirdetmények dossziében összegyűjtve az íróasztal fiókjában kerültek elhelyezésre:

- Lezárási táblázat
- Értesítési rend a forgalmi balesetek bejelentésére
- Nyíltvonali útátjárók helye és biztosítási módja
- Leltárjegyzék
- Villamos felsővezeték kapcsolási rajza
- Kapcsolásra és földelésre kötelezettek névsora
- Tűz esetén értesítendő
- Létesítmény Tűzvédelmi helyszínrajza
- Állomás (szolgálati hely) torzított helyszínrajza, mely egységesen tartalmazza a közlekedési utakat, sérült kocs kiállításának helyét és útvonalát, valamint a vízvételési helyeket (pl. tűzcsapok).
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevő részére
- Elsősegély nyújtási útmutató
- Közcélú távbeszélő hívószámok (mentők, tűzoltók, rendőrség)

A forgalmi irodában íróasztal fiókjaiban találhatóak:

- ÁVU és mellékletei
- Írásbeli rendelkezés tömb
- Eseménykönyv
- Rakodási engedély
- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv
- Papírzárak 1-10-ig sorszámozva
- Rendkívüli események bekövetkezése esetén teendő intézkedések
- Tűz és Vagyonvédelmi Riasztórendszerek Végrehajtási Utasítása
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás
- F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függléke, E.2. sz. Fékutasítás.

A szolgálati helyre kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles magával vinni:

- Karszalag
- 28439/2019/MAV sz. Vonali Végrehajtási Utasítás (KÖFI VU)
- Menetrendi segédkönyv
- Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzata.
- Az adott szolgálati helyre vonatkozó, a forgalom lebonyolításához szükséges rendelkezések (Menetrendjegyzék, indulás előtt köteles elkészíteni).
- Saját jelzőeszközei.

Az állomásra vonatkozó Parancskönyv elhelyezésére kijelölt szolgálati hely: Dombóvár és Sárbogárd állomás, tekintettel arra, hogy az állomáson a Dombóvár és Sárbogárd állomásról kirendelt jelenlétes teljesíthet forgalmi szolgálatot.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és

címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Az elsősegélynyújtó doboz, véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek a kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálatevők.

Foglalkozás-egészségügyi orvos

Forgalmi csomóponti főnökség Dombóvár Szociális épületében található foglalkozás-egészségügyi rendelőben hétköznapi 6.30 - 8.00 óráig, elérhető a 05/61-41-es üzemi és a 06-1515 /61-41/ közcélú telefonszámon. (7200 Dombóvár, Kandó Kálmán u. 1.)

Háziorvos

Pincehely, Kisfaludy utca 38.

Tel: 06-74/406-925

Pincehely, Gárdonyi utca 27.

Tel: 06-74/406-653

Orvosi Ügyelet:

Simontornya, Hársfa utca 38.

Tel: 06-74/318-104

Kórház

Dombóvári Szent Lukács Kórház Kht., Kórház u. 39.

Tel: 06-74/564-000

Szekszárd Megyei Kórház, Béri Balogh Ádám u. 5-7.

Tel: 06-74/504-500

Pincehely, Széchenyi u. 92.

Tel: 06-74/406-676

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

	<i>Cím</i>	<i>Telefon</i>
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság:	Szekszárd, Mészáros u 17-21	74/501-111
Városi Rendőrkapitányság:	Tamási, Kossuth. tér 2	74/573-910
	Segélyhívó:	107
Mentők	Tamási, Szabadság u.86	74/471-114
	Simontornya, Szent István u. 1.	74/487-387
	Segélyhívó:	104
Tűzoltóság	Tamási, Kossuth tér 1	74/471-505
	Segélyhívó:	105
Polgármesteri Hivatal	Pincehely, Kossuth u. 81	74/406-947
Tolna Megyei Katasztrófa Védelmi Igazgatóság	7100 Szekszárd, Mikes Kelemen u. 16-22.	74/412-745
Vadásztársaságok:		
Kaposvölgyi Vadásztársaság (kaposvolgyivt@gmail.com)	Pincehely,-Petőfi Sándor utca 29.	70/436-4663
Regölyi "Kapos-Koppány" Vadásztársaság (galos.vadkarszakerto@gmail.com)	Regöly, Szemernyei utca 22.	30/784-4159
Tolnanémedi Vadásztársaság (lacfi@upcmail.hu)	Tolnanémedi, Rákóczi u. 48.	30/708-2578

Külső vállalkozás:		
B+N Referencia Zrt.	1132 Budapest Váci út 30. Bussiness Center VII. emelet	20/243-3745

A SEGÉLYHÍVÓK számai forgalmi irodában kifüggesztésre kerültek!

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Pincehely állomáson az utasforgalomra megnyitott területeken tilos a dohányzás! A felvételi épület és annak valamennyi helyisége dohányzást tiltó piktogrammal vagy felirattal ellátott.

A munkavállalók részére dohányzásra kijelölt hely az üzemi területen levő kerékpártároló melletti terület (felvételi épülettől a kezdőpont felőli oldalon), mely a dohányzásra utaló piktogrammal és csikktartó edénnyel ellátott.