



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező

38097/2019/MAV

Pilisvörösvár

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2020. december 13-tól

Készítette:
Szentjóbby Szabó Andor Gyula
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Szabó Gamos István
KÖFI üzemeltetési szakértő

Jóváhagyta:
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2020. november 27.

38020-1/2020/MAV

Módosítások előjegyzése.....	5
Rövidítések	5
1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomás közönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.6.1.1. Tolatásjelzők.....	13
1.6.1.2. Egyéb jelzők:.....	13
1.6.1.3. Figyelmeztető jelek:	13
1.6.1.4 Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:.....	14
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	15
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	15
1.7.1. Térhangos berendezés:	16
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	17
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	21
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	21
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	21
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	22
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	22
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	22
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	23

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	23
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	23
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	23
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	23
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	24
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	25
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.	26
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	27
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	27
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	28
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	28
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	28
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	28
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	28
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	29
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	29
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	29
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	29
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	29
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	29
2.17. Váltógondozás.	30
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.	30
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	30
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	30
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	30
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	30
2.21. A vágányút ellenőrzése.	31
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	31
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	31
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	31
2.24. A váltók állítása.	31

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	31
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	31
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	31
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	31
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	32
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	32
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	32
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	33
2.34. A tolatás engedélyezése.	34
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	34
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	34
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	34
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	34
2.36. Átállás, összetolás.	34
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	34
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	34
2.38.2 Előre nem tervezett javítási, tisztítási munka esetén az eljárás.	34
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	35
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	35
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	35
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	35
2.40.3. Mozdonyok körül járatására alkalmas vágányok kijelölése.	35
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	36
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	36
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	36
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	36
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	36
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	37
2.48. Járműkapcsolások.	37
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	37
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	38
2.50. Engedélykérés -adás.	38
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	38
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	38

2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	38
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	38
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	38
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	38
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	39
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	39
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	39
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	39
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	39
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	39
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	40
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	42
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	42
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	42
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	43
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	43
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	43
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	43
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	43
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	43
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása.....	44
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	44
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	44

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Rövidítések

1. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „Rákosrendező FCSF” jelentése: Rákosrendező forgalmi csomóponti főnökség.
2. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Pilisvörösvár távvezérelt állomás a 2. sz. Budapest [Rákosrendező] – Esztergom (részben kétvágányú) villamosított fővonalon, a 160+13 és 172+07 sz. szelvények között a pálya jobb oldalán fekszik, középállomás. Pilisvörösvár – Piliscsaba állomások között a 214+00 – 221+89 sz. szelvények között át nem tekinthető alagút van.

Óbuda KÖFI Központból történik a Rákosrendező (kizár) Angyalföld – Esztergom, valamint Tokod-elágazás – Tokod (kizár), és Tokod (kizár) – Esztergom vasútvonalak forgalomszabályozása. A vasútvonal forgalmának lebonyolítására ezen Állomási Végrehajtási Utasítás és a Területi Forgalmi Osztály által kiadott, hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás a mérvadó.

Szomszédos állomások:

- **Kezdőpont felől: Solymár** (116+60 és 127+94 sz. szelvény között)
- **Végpont felől: Piliscsaba** (250+94 – 263+27 sz. szelvény között)

Szomszédos forgalomszabályozó állomás:

- **Óbuda KÖFI Központ** (34+87 – 56+54 sz. szelvények között)

Nyíltvonalai szolgálati helyek Solymár és Pilisvörösvár állomások között:

- **Szélhegy** megállóhely a 139+00 – 141+00 sz. szelvények között, a pálya jobb és bal oldalán.
- **Vörösvárbánya** megállóhely a 156+15 – 158+15 sz. szelvények között, a pálya jobb és bal oldalán.

Nyíltvonalai szolgálati helyek Pilisvörösvár és Piliscsaba állomások között:

- **Szabadságliget** megállóhely 181+50 – 183+50 sz. szelvények között, a pálya jobb oldalán.
- **Pázmáneum** megállóhely 227+00 – 229+00 sz. szelvények között, a pálya bal oldalán.
- **Klotildliget** megállóhely 237+60 – 239+60 sz. szelvények között, a pálya jobb oldalán

Távkezelt (személyzet nélküli) nyíltvonalai szolgálati hely Pilisvörösvár és Piliscsaba állomások között:

- **Őrhegy A elágazás** 186+24 – 190+52 sz. szelvények között.
- **Őrhegy B elágazás** a 208+24 – 211+52 sz. szelvények között.

Vágány összeköttetések:

- Solymár állomás – Pilisvörösvár állomás között két vágány.
- Pilisvörösvár állomás – Órhegy A elágazás között egy vágány.
- Órhegy A elágazás – Órhegy B elágazás között két vágány.
- Órhegy B elágazás – Piliscsaba állomás között egy vágány.

Lejtési viszonyok:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	127+94	136+00	+13‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	136+00	140+00	+13,4‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	140+00	142+00	+13‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	142+00	145+00	+12,5‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	145+00	150+20	+13‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	150+20	153+20	+12,2‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	153+20	158+90	+13‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	158+90	160+13	+13,6‰	----
Pilisvörösvár	Órhegy „A”	-----	172+07	183+70	+12,6‰	----
Pilisvörösvár	Órhegy „A”	-----	183+70	186+24	+13,4‰	----
Órhegy „A”	Órhegy „B”	bal	186+24	186+70	+13,4‰	----
Órhegy „A”	Órhegy „B”	bal	186+70	188+24	+12,2‰	----
Órhegy „A”	Órhegy „B”	jobb	188+24	192+70	+12,2‰	----
Órhegy „A”	Órhegy „B”	jobb	192+70	209+23	+12,6‰	----
Órhegy „A”	Órhegy „B”	bal	188+24	192+70	+12,2‰	----
Órhegy „A”	Órhegy „B”	bal	192+70	209+52	+12,6‰	----
Órhegy „A”	Órhegy „B”	bal	209+52	211+40	+12,6‰	----
Órhegy „A”	Órhegy „B”	bal	211+40	211+52	+9,7‰	----
Órhegy „B”	Piliscsaba	-----	211+52	217+60	+9,7‰	----
Órhegy „B”	Piliscsaba	-----	217+60	219+35	+9‰	----
Órhegy „B”	Piliscsaba	-----	219+35	221+75	----	-0,5‰
Órhegy „B”	Piliscsaba	-----	221+75	223+15	----	-4‰
Órhegy „B”	Piliscsaba	-----	223+15	249+55	----	-9,9‰
Órhegy „B”	Piliscsaba	-----	249+55	250+94	----	-9,5‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése, illetve vezérlése Óbuda KÖFI Központban a KÖFI Irányító által, helyi üzem esetén a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R60 kezelőfelület segítségével történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Földszint:

- forgalmi iroda
- diesel helyiség
- irattár
- pihenő és teakonyha (MÁV-START Zrt.)
- személypénztár (MÁV-START Zrt.)
- mosdó, WC

Emelet:

- áramellátó helyiség
- gépészeti helyiség
- távközlő helyiség
- jelfogó helyiség
- mosdó, WC

**1.4. A vonatok követési rendje, állomás közönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- Solymár – Pilisvörösvár állomások között:

Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ütemezett 75 Hz-es jelfeladásra kiépített kétvágányú pálya (bekapcsolva nincs). Az állomásközben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemel.

- Pilisvörösvár – Piliscsaba állomások között:

Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt egyvágányú, Órhegy A és Órhegy B elágazás között kétvágányú vonatbefolyásolásra ki nem épített pálya. Az állomásközben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemel.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
				1	1							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	484 m	484 m	+2,5‰	+2,5‰	Nincs	6	1	55-01438-01-1	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 280 m (KP)
02.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	385 m	385 m	+13,8‰	+13,8‰	Nincs	12	3	55-01438-01-2	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 280 m (VP)
03.	fővágány vonatfogadó/indító	353 m	353 m	+2,5‰	+2,5‰	Nincs	18	3	55-01438-01-3	K	Nyílt	-----
04.	mellékvágány (csonka vágány)	393 m	393 m	+13,8‰	+13,8‰	Nincs	14	-----	55-01438-01-4	K	Nyílt	-----
05.	mellékvágány (biztonsági csonka)	70 m	70 m	+2,5‰	+2,5‰	Nincs	6	-----	55-01438-01-5	F	-----	-----
06.	technikai vágány (biztonsági csonka)	25 m	25 m	+13,8‰	+13,8‰	Nincs	-----	16	55-01438-01-6	K	-----	-----
07.	mellékvágány (biztonsági csonka)	25 m	25 m	+2,5‰	+2,5‰	Nincs	-----	8	55-01438-01-7	F	-----	-----

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve.

Figyelem: mind a fizetésköteles, mind az egyéb járműtárolás a Megjegyzés rovatban megjelölt vágányok esetében csak az ott megadott vonathossz határig lehetséges, függetlenül a vágány tényleges hosszától!

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámok előjegyzését a forgalomirányítói szolgálat ellátását szabályozó Végrehajtási Utasításban előírtak alapján, arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén a hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, az F.2. Utasítás 7. sz. Függeléke, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás alapján kell a Fejrovatos előjegyzési naplót vezetni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalomra megnyitott vágány Pilisvörösvár állomáson nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. vágány jobb oldalán	200 m	166+11	168+11	sk+055	3,1 m	viacolor
02. – 03. vágány között	200 m	166+11	168+11	sk+055	8,7 m	viacolor

A peronok a váróterem felől és a végponti oldali aluljáróból lépcsőn, vagy lifttel, a kezdőponti oldalon pedig szintbeli átjárón közelíthetők meg. Az állomáson gyalogos felüljáró található, mely az állomás előtti teret köti össze a település másik részével.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Nyílt vonal, Állomás	Menet- irány	Jelző Jele	Szelvénytávolsága	Fények száma	Rendeltetés
Solymár jobb	KP	A	160+13	4+2	bejárat
Solymár bal	KP	B	160+13	4+2	bejárat
Piliscsaba	VP	C	172+07	4+2	bejárat

Nyílt vonal, Állomás	Menet- irány	Jelző Jele	Szelvénytípusa	Fények száma	Rendeltetés
Piliscsaba (Őrhegy Kp)	KP	A	186+24	2+1	bejárati
Piliscsaba (Őrhegy bal)	KP	B	190+52	2+1	bejárati
Piliscsaba (Őrhegy jobb)	KP	C	190+52	2+1	bejárati
Piliscsaba (Őrhegy bal)	KP	D	208+24	2+1	bejárati
Piliscsaba (Őrhegy jobb)	VP	E	208+24	2+1	bejárati
Piliscsaba (Őrhegy Vp)	VP	F	211+52	2+1	bejárati
kezdőponti oldal	KP	K1	163+84	3+1	kijárat
kezdőponti oldal	KP	K2	164+51	4+1	kijárat
kezdőponti oldal	KP	K3	164+81	4+1	kijárat
végponti oldal	VP	V1	168+69	4+1	kijárat
végponti oldal	VP	V2	168+16	4+1	kijárat
végponti oldal	VP	V3	168+16	4+1	kijárat
Solymár jobb	KP	DEj	134+94	2	előjelző
Solymár bal	KP	CEj	134+94	2	előjelző
Solymár jobb	KP	148aEj	141+42	2	előjelző
Solymár bal	KP	148bEj	141+42	2	előjelző
Piliscsaba	VP	177Ej	182+57	2	előjelző
Piliscsaba (Őrhegy jobb)	KP	CEj	197+52	2	előjelző
Piliscsaba (Őrhegy bal)	KP	BEj	197+52	2	előjelző
Piliscsaba (Őrhegy jobb)	KP	EEj	201+24	2	előjelző
Piliscsaba (Őrhegy bal)	KP	DEj	201+24	2	előjelző
Piliscsaba	VP	FEj	222+00	2	előjelző
Piliscsaba	KP	234Ej	228+90		előjelző
Solymár bal	KP	Clsm	130+18	4	ismétlő jelző
Solymár jobb	KP	Dlsm	130+18	4	ismétlő jelző
Solymár jobb	KP	148aism	147+46	4	ismétlő jelző
Solymár bal	KP	148blsm	147+46	4	ismétlő jelző
Piliscsaba	KP	Clsm	173+07	4	ismétlő jelző
Piliscsaba	KP	174lsm	173+78	4	ismétlő jelző
Piliscsaba	VP	177lsm1	176+53	4	ismétlő jelző
Piliscsaba	VP	177lsm2	177+06	4	ismétlő jelző
Piliscsaba	KP	Alsm	185+00	4	ismétlő jelző
Piliscsaba (Őrhegy bal vg.)	KP	Blsm	191+52	4	ismétlő jelző

Nyílt vonal, Állomás	Menet- irány	Jelző Jele	Szelvénytípusa	Fények száma	Rendeltetés
Piliscsaba (Őrhegy jobb vg.)	KP	Clsm	191+52	4	ismétlő jelző
Piliscsaba (Őrhegy bal vg.)	KP	Dlsm	206+74	4	ismétlő jelző
Piliscsaba (Őrhegy jobb vg.)	VP	Elsm	206+74	4	ismétlő jelző
Piliscsaba	VP	Flsm	212+80	4	ismétlő jelző
Piliscsaba	VP	237lsm	236+91	4	ismétlő jelző
Piliscsaba	VP	245lsm1	245+43	4	ismétlő jelző
Piliscsaba	VP	245lsm2	246+30	4	ismétlő jelző
Piliscsaba	KP	Alsm	249+94	4	ismétlő jelző
Solymár jobb – Pilisvörösvár	KP	148a	148+24	3	önműködő térközjelző
Solymár bal – Pilisvörösvár	KP	148b	148+24	3	önműködő térközjelző
Solymár jobb – Pilisvörösvár	VP	149b	148+24	2	önműködő térközjelző
Solymár bal – Pilisvörösvár	VP	149a	148+24	2	önműködő térközjelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba	KP	174	174+74	3	önműködő térközjelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba	VP	177	175+57	4	önműködő térközjelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba	KP	234	235+90	3	önműködő térközjelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba	VP	237	235+90	3	önműködő térközjelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba	KP	244	244+32	3	önműködő térközjelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba	VP	245	244+62	3	önműködő térközjelző

- Valamennyi kijárat jelző Tolatásjelzővel egyesített fény főjelző.
- Valamennyi bejárat- és kijárat jelző Hívójelzővel felszerelt.

Hívójelzés feloldása-jelző van felszerelve:

Állomás felől	Bejárat jelző hátoldalán
Solymár jobb vágány	A
Solymár bal vágány	B
Piliscsaba	C

1.6.1.1. Tolatásjelzők

Jelző neve	Szelvénytípusa	Váltó	Típus
E2 törpe tj.	162+74	2	Biztosított
E4 törpe tj.	162+74	4	Biztosított
E14 törpe tj.	163+78	14	Biztosított
B14 törpe tj.	164+48	14	Biztosított
E16 törpe tj.	164+17	16	Biztosított
E1 törpe tj.	170+25	1	Biztosított

1.6.1.2. Egyéb jelzők:

Hol	Irány	Vágány	Szelvénytípusa	Neve
Pilisvörösvár – Pilisvörösvár	vp. felé	jobb	160+63	Tolatási határjelző
Pilisvörösvár – Pilisvörösvár	vp. felé	bal	160+63	Tolatási határjelző
Pilisvörösvár – Pilisvörösvár	kp. felé	jobb	171+60	Tolatási határjelző
Pilisvörösvár – Pilisvörösvár	kp. felé	bal	171+60	Tolatási határjelző
Pilisvörösvár 04. vágány	kp. felé	04.	168+26	Vágányzáró-jelző
Pilisvörösvár 05. vágány	kp. felé	05.	164+84	Vágányzáró-jelző
Pilisvörösvár 06. vágány	vp. felé	06.	163+21	Vágányzáró-jelző
Pilisvörösvár 07. vágány	vp. felé	07.	162+87	Vágányzáró-jelző
Pilisvörösvár 01. vágány	vp. felé	01.	163+20	Villamosmozdony állj
Pilisvörösvár 03. vágány	kp. felé	03.	163+70	Villamosmozdony állj
Pilisvörösvár 03. vágány	vp. felé	03.	164+00	Villamosmozdony állj

1.6.1.3. Figyelmeztető jelek:

Hol	Irány	Vágány	Szelvénytípusa	Neve
Solymár-Pilisvörösvár jobb	vp. felé	---	132+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár bal	vp. felé	---	132+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár jobb	kp. felé	---	148+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár bal	kp. felé	---	148+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár jobb	vp. felé	---	149+15	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár bal	vp. felé	---	149+15	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár jobb	kp. felé	---	162+50	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár bal	kp. felé	---	162+50	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Pilisvörösvár - Piliscsaba	vp. felé	---	174+50	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Pilisvörösvár - Piliscsaba	kp. felé	---	190+50	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Pilisvörösvár - Piliscsaba	vp. felé	---	220+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Pilisvörösvár - Piliscsaba	kp. felé	---	230+60	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Pilisvörösvár - Piliscsaba	vp. felé	---	236+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel

Hol	Irány	Vágány	Szelvényszám	Neve
Pilisvörösvár - Piliscsaba	kp felé	---	246+60	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Pilisvörösvár 05. vágány	vp. felé	05.	164+34	Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jel
Pilisvörösvár 04. vágány	vp. felé	04.	167+66	Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jel
Pilisvörösvár 04. vágány	vp. felé	04.	167+16	Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jel
Pilisvörösvár 04. vágány	vp. felé	04.	166+66	Kihúzóvágányon az ütközőbak távolságára figyelmeztető jel

Az előjelzőkön „Bejárat jelzőre figyelmeztető jel”, az előjelzők előtt „Előjelzőre figyelmeztető jel”, a megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

1.6.1.4 Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 3 db sárga fényű jelzőlámpa
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló

Kapcsolóker:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Szelvényszám	Váltóállítás módja	Váltózár szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
2	162+92	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
4	162+92	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
6	163+26	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
8	163+64	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	nincs
10	163+70	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
12	163+90	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
14	163+96	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	nincs
16	163+98	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
18	164+62	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
1	170+07	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
3	169+35	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van

Az 1. sz. váltó nagysugarú, 80 km/h sebességgel járható.

Váltófűtés-berendezés típusa: elektromos

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Vágányszám	Szelvényszám
Ütközőbak	04.	168+26
Ütközőbak	05.	164+84
Ütközőbak	06.	163+21
Ütközőbak	07.	162+87

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Pilisvörösvár állomáson, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) szolgál értekezési lehetőségnek. Kezelésére a „Piliscsaba IRCS Kezelési Szabályzat” áll rendelkezésre. A készülék együttesen alkalmas a CB üzemi, az LB vonalak, utastájékoztatási és tolatási körzetek értekezésének használatára.

IRCS pult telefon:

- Piliscsaba forgalmi iroda - Óbuda KÖFI Központ iroda
- Piliscsaba forgalmi iroda - Pilisvörösvár forgalmi iroda
- Villamos üzemi LB (előkészítés)
- MIR vonal

PT telefon:

- Villamos járőr / Villamos üzemi
- Pályafelügyelet vonal
- MIR vonal
- Forgalmi vonal

Irányítói elérhetőségek

- **Forgalmi vonalirányító:** 01-19-13, 06-30-833-2254 és MIR vonal
- **Óbuda KÖFI 1. Irányító:** 06-30-255-9962 / 01-84-52 obuda.kofi@mav.hu
- **Óbuda KÖFI 2. Irányító:** 06-30-194-5642 / 01-83-52 obuda.kofi2@mav.hu
- **Területi főüzemirányító NY:** 01-17-88 vagy 06-30-420-6829
- **Területi főüzemirányító K:** 01-13-33 vagy 06-30-565-6347
- **Pilisvörösvár forgalmi iroda:** 02-59-62
- **Piliscsaba forgalmi iroda:** 02-59-63
- **Rákosszentmihályi rendelkező forgalmi szolgálattevő:** 01-41-68, +36-30-184-8993
- **Rákosszentmihály forgalmi iroda:** 01-82-14, +36-30-235-0974
- **Angyalföld elágazás forgalmi iroda:** 01-82-36, +36-30-235-0995

1.7.1. Térhangos berendezés:

Utastájékoztató körzetek:

- Aranyvölgy mh. **UK**
- Üröm mh. **UK**
- Solymár **UB, UK1, UK2, UÖ**
- Szélhegy mh. **UK**
- Vörösvárbánya mh. **UK**
- Pilisvörösvár **UB, UK1, UK2, UÖ**

Utasításadó körzetek:

- Solymár és Pilisvörösvár: **T1, T2**

Pályatelefon kapcsolatok: Telepített, helyhez kötött pályatelefon, mely a bejárat jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken van.

Pályatelefon helyszínek:

Óbuda „C” bejárat jelző	56+54 hm.
Óbuda „D” bejárat jelző	56+54 hm.
AS 72/A2	61+78 hm.
AS 63	63+92 hm.
AS 65	65+89 hm.
AS 72	72+30 hm.
AS 63/A1	74+01 hm.
AT 74/77	75+50 hm.
AS 78	78+14 hm.
AS 87	87+67 hm.
AS 104/A2	94+10 hm.
AS 96	96+90 hm.
AS 104	104+09 hm.
AS 96/A1	106+99 hm.
AS 104/A1	114+28 hm.
Solymár „A” bejárat jelző	116+48 hm.
Solymár „B” bejárat jelző	116+48 hm.
Solymár Távközlő szerelvénytér	123+25 hm.
Solymár Biztosítóberendezés helyiség	123+25 hm.
Solymár „C” bejárat jelző	127+94 hm.
Solymár „D” bejárat jelző	127+94 hm.
AS 141/A2	131+23 hm.
AS 141	141+32 hm.
AS 155/A2	146+04 hm.
AT 148/49	148+24 hm.
AS 141/A1	150+85 hm.
AS 155	155+02 hm.
AS 156	155+96 hm.

Pilisvörösvár „A” bejárat jelző	160+13 hm.
Pilisvörösvár „B” bejárat jelző	160+13 hm.
Pilisvörösvár Forgalmi iroda	166+22 hm.
Pilisvörösvár Távközlő szerelvényzsoba	166+22 hm.
Pilisvörösvár Biztosítóberendezés helyiség	166+22 hm.

SOS telefon: Perononként 1 db (Infó oszlopon)

Hangrögzítés:

Pilisvörösvár állomáson a jelenlétes által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésén van visszajelentve. Az Óbuda KÖFI forgalomirányító valamennyi értekezése hangrögzítésre kerül.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Budapest Nyugat felügyelete alá tartozik. A munkavezeték magassága nyílt vonalon a vágányjárósík felett 5,75 m, útátjárókban 6 m. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált hosszlánc.

Az állomás átmenő fővágánya rugalmas rendszerű 100 mm² Cu (K100) munkavezetékkel a mellék-vágányok 80 mm² Cu (K80) munkavezetékkel, a fővágányokat keresztező hosszláncok 100 mm² Cu (K100) munkavezetékkel rugalmas kivitelben készültek. A bronz tartósodronyok 50 mm², a bronz függesztők 10 mm² keresztmetszetűek. Villamosításra kerültek az I, II, III sz. vonatfogadó vágányok. A 165+49 sz. szelvényben, a felvételi épület mellett kapcsolókert került kialakításra. Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősin szakaszolói. Az állomáson a munkavezeték névleges magassága 5,7 méter.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az Óbuda KÖFI Központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. **A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végzi.**

Az Üzemi szakaszolókat csak az illetékes szakszolgálati felsőbbbség, illetve az Óbudai Felsővezetéki Szakasz dolgozói működtethetik a villamos üzemirányító előzetes engedélye után. Az állomáson lévő szakaszolók motoros hajtással vannak ellátva. Kézi működtetés esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell elvégezni. A hajtásházak lezárását biztosító kulcsait a KÖFI Irányító őrzi. A szakaszolók a FET/HETA távvezérlési rendszerbe vannak bekötve.

Állomási (Z- rendszerű) kapcsolókert: A felvételi épulettől balra található a körülkerített lezárt kapcsolókert, melynek kulcsát az Óbuda KÖFI Központban őrzik. A 4 db hitelesített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: **01-13-45**
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: **01-14-80.**

Az állomásra az alábbi szakaszolókat kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1 01601 oszlopon	Üzem 1	Megkerülőbe épített szakaszoló Solymár felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü2 01602 oszlopon	Üzem 2	Megkerülőbe épített szakaszoló Solymár felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü3 01714 oszlopon	Üzem 3	Megkerülőbe épített szakaszoló Órhegy felé az egy vágányú pályába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpb	Budapest bal	Solymár felé eső vonali vezeték csatlakozására. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Solymár felé eső vonali vezeték csatlakozására. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
EV	Esztergom Vonal	Órhegy A elágazás felé eső vonali vezeték csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
ET	Esztergom Táp	Piliscsaba felé eső tápvezeték csatlakozására. A kapcsolókertben van elhelyezve.
Áj	Állomás jobb	Az 01. sz. vágány feletti áramkör csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 02., 03. sz. vágányok feletti áramkör csatlakozására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Solymár – Pilisvörösvár állomásköz felsővezetéke:

A vonalszakasz felsővezetéke pörgetett beton- és acéloszlopok felhasználásával készült. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált hosszlánc. A munkavezeték 100 mm² Cu (K100), a tartósodrony 50 mm² acélsodrony, a függesztők 10 mm²-es bronz. A vezeték névleges magassága 5,7 méter.

A kétvágányú pálya 127+88 sz. szelvénytől az 160+20 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A vonalszakaszon az oszlopok a pálya menetirány szerinti jobb oldalon kerültek elhelyezésre. A vonalszakasz villamos felsővezetéki berendezése Solymár állomás felől az „Ü3” és „Ü4”, Pilisvörösvár állomás felől az „Ü1” és „Ü2” szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, illetve kapcsolható le a tápszakaszcól mindkét vágány.

Pilisvörösvár – Piliscsaba állomásköz felsővezetéke:

A vonalszakasz felsővezetéke pörgetett beton- és acéloszlopok felhasználásával készült. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált hosszlánc. A munkavezeték 100 mm² Cu (K100), a tartósodrony 50 mm² acélsodrony, a függesztők 10 mm² bronz. A vezeték névleges magassága 5,7 méter.

Pilisvörösvár (kiz.) – Órhegy A elágazás (kiz):

Az egy vágányú pálya 171+99 sz. szelvénytől az 186+31 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A vonalszakaszon az oszlopok a pálya szelvényezése szerinti bal oldalon kerültek elhelyezésre. A vonalszakasz villamos felsővezetéki berendezése **Pilisvörösvár állomás felől az „Ü3” és „ET”, Órhegy A elágazás felől az „Ü1”** szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, illetve kapcsolható le a tápszakaszcól. A nyíltvonalhoz tápvezeték tartozik.

Órhegy A elágazás – Órhegy B elágazás:

A kétvágányú pálya 186+31 sz. szelvénytől az 211+45 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A két elágazás között a hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékbl, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül.

A „K” szakaszolóval a kitérő irányban lévő 02. vágányt villamos megtáplálását és leválasztását lehet elvégezni. A „K” szakaszoló a 188+89 sz. szelvényben került kiépítésre. Az áramkör szakaszszigetelőkkel került kialakításra. A kétvágányú pályához tápvezeték tartozik. A tápvezeték Pilisvörösvár és Piliscsaba állomások villamos energia megtáplálását végzi. A két vágány mentén acél oszlopok kerültek kialakításra.

Az Órhegy A elágazás és Órhegy B elágazás közötti vonalszakaszra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü_A	Üzem Alagút	A nyíltvonalai áramkör szétválasztására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü₁	Üzem 1	Pilisvörösvár állomás felé csatlakozik az egyvágányú vágányába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü₂	Üzem 2	Piliscsaba állomás felé csatlakozik az egyvágányú pályába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
K	Kapcsoló	Az 01. vágány feletti áramkörön keresztül történő villamos összekapcsolására a II. vágánynak. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Órhegy B elágazás (kiz.) – Piliscsaba (kiz.):

Az egy vágányú pálya 211+45 sz. szelvénytől az 251+04 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül. A vonalszakaszon az oszlopok a pálya szelvényezése szerinti baloldalon kerültek elhelyezésre.

A vonalszakasz villamos felsővezetéki berendezése Órhegy B elágazás felől az „Ü₂”, Piliscsaba állomás felől az „Ü₁” szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, illetve kapcsolható le a tápszakaszról. Az alagút alatti felsővezeték Órhegy B elágazás felől az Ü₂, Piliscsaba felől az Ü_A szakaszolóval kapcsolható ki. Az **Ü₂ szakaszoló a 211 +45 szelvényben**, a **Ü_A szakaszoló a 222+92. szelvényben** került kiépítésre. A nyíltvonalon tápvezeték létesült. A tápvezeték folytatólagosan a Piliscsabai alagút falán a szelvényezés szerinti baloldalon került kialakításra földkábelben vezetve. A földkábel 780 m hosszú a 213+17 sz. szelvénytől a 222+92 sz. szelvényig. A tápvezeték Pilisvörösvár és Piliscsaba állomások villamos energia megtáplálását végzi.

Kapcsolók szabványos állása: az összes szakaszoló szabványos állása bekapcsolt állapot.

Rakodások engedélyezése: a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Földelőrúdak darabszáma, tárolási helye: Piliscsaba állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve. A 4 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben elhelyezett lezárható tároló szekrény.

Térvilágítási körzetek:

- Nyitott peron
- Megközelítési út
- Rakodó, tolatási körzet
- Kitérő körzet
- Tolatási padka
- Aluljáró
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület
- Általános vasútforgalmi terület

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Pilisvörösvár állomás az utastájékoztatásra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson a MÁV-START UTAS adatai alapján vezérelt utastájékoztató rendszer (PIS3 – Passenger Information System), és az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) üzemel. A PIS3 gépi utastájékoztatónak a párhuzamosan megvalósított IRCS rendszerrel integrálva kell működnie.

- Óbuda KÖFI Központban PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés van, ahonnan távvezérléssel kezelik a Piliscsaba állomási utastájékoztatást.
- A peronokon kétoldalas perontábla és egyszerű infó oszlop, a váróteremben utastájékoztató monitor és interaktív infó oszlop van.
- A PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés kezelése a KÖFI Irányító feladata. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a KÖFI távvezérelt állomáson, ha van jelenlétes, az ő feladata az IRCS diszpécser pulton keresztül történő hangos utastájékoztatás.
- A késésekről a jelenlétes a KÖFI Irányítótól vagy a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül értesül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Állomási utastájékoztató körzetek: **UK 1, UK 2, UÖ.**

A megállóhelyek (Aranyvölgy, Üröm, Szélhegy, Vörösvárbánya) egy utastájékoztatási körzettel rendelkeznek (**UK**)

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormatívája 5 perc. A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatási időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

Analóg utastájékoztatás esetén a megállás után induló vonathoz, a menetrendszerinti – késett vonat esetében a tényleges - érkezési ideje előtt 5 perccel korábban köteles a jelenlétes a hangosbemondó szövegből szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölni. Helyből induló vonat indulásáról, a vonat indulási ideje előtt 10 és 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

Az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni a mindenkor hatályos, *„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”* szóló EVIG Utasítás alapján.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról – az érkezést megelőzően – 3 perccel korábban kell szóban tájékoztatni az utasokat.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztat.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyv karbantartása a MÁV START Zrt. feladata. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre. Az utastájékoztató szöveggönyv cseréjét a KÖFI üzemeltetési szakértő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztató nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a KÖFI Irányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A PIS3 utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor az IRCS pulton keresztül éloszóval köteles az utastájékoztatót adni.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Angyalföld – Esztergom KÖFI vonalszakaszon, az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a KÖFI Irányító mobil telefonon keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi IRCS pulton keresztül minden intézkedést megtenni.

A MÁV-START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START irányítója gondoskodik. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos, *„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”* szóló EVIG utasítás tartalmaz.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái a szolgálati helyeken:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Vágányzári információk

- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend

Érkező- Induló vonatok jegyzékének előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az érkező-induló vonatok jegyzékét a Rákosrendező FCSF üzemmérnöke, illetve forgalmi technológusa készíti, illetve módosítja. Az állomáson (utasperonokon) a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási főnökség Pályafenntartási szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

Vágányzári információk előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az állomáson a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik. A lejárt vágányzári információkat minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig el kell távolítani a vágányzári információt kihelyező szervezeti egység munkatársának.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, és eltávolítása:

Megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az állomásokon a kihelyezést, pótlást és eltávolítást a Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezete és/vagy a MÁV-START munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, vágányzári információkat és az utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a KÖFI üzemeltetési szakértő és Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója ellenőrzi, hiány esetén pótoltatja. Fentiekén kívül a MÁV-START Zrt, illetve Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezet illetékes munkavállalója is ellenőrzi a hirdetményeket. A bejelentést, a hiányosságot megállapító szakszolgálat köteles megtenni.

A hirdetmények hiánya, vagy nem megfelelősége (lejárt, megrongálódott stb.), illetőleg az utastájékoztató tábla hiánya, sérülése esetén munkaidőben a Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalóját vagy a KÖFI üzemeltetési szakértőt, munkaidőn kívül az óbudai KÖFI Irányítót kell értesíteni, aki az eseményt jelenti a forgalmi vonalirányító és a Pályafenntartási diszpécser részére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások, a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek Óbuda KÖFI Központban vannak. Jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Pilisvörösvár állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

Óbuda KÖFI Központ Utasításgyűjteményben megtalálható a szolgálat ellátásához szükséges utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Állomási Végrehajtási Utasítás
- A forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás
- A hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás

A Parancskönyv tárolási helye Óbuda KÖFI Központban van, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Pilisvörösvár állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok Óbuda KÖFI Központban találhatók.

Távvezérelt állomásokon, jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény, egy példányban, Óbuda KÖFI Központban van tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. Ugyanitt van elhelyezve minden távvezérelt állomás ÁVU és mellékleteinek mappája. Az állomáson informatikai eszköz nem áll rendelkezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye: Pilisvörösvár állomás forgalmi iroda. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő vagy Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalójának feladata.

Jelenlétes szolgálat fenntartása alatt az alkoholtesztár, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye Pilisvörösvár állomás forgalmi iroda. Ha nincs jelenlétes szolgálat, akkor az alkoholtesztár, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: Óbuda KÖFI Központ.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Foglalkozás-egészségügyi orvos:</u> Dr. Varga Éva Rendelési idő: H-Sz-P: 08:00-10:00; K-Cs: 11:00-13:00	1087 Budapest, Kerepesi út 3.	06-1-511-1958; 01-19-58
<u>Vasúti üzemorvos:</u> Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező Dr. Hajdú Mária Rendelési idő: kedd, szerda, csütörtök 09.00 – 12.00	1142 Rákosrendező, Teleki Blanka utca 19-21.	01-42-98
<u>Házi orvos:</u> Dr. Für Zoltán Rendelési idő: H-P: 07:00-11:00; K: 13:00-17:00; Sz: 09:00-13:00; Cs: 15:00-19:00	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 188.	06-26-333-931
<u>Kórház:</u> Szent János Kórház	1125 Budapest, Diósárok u	06-1-458-4500
<u>Orvosi rendelő:</u> Pilisvörösvár Önkormányzat Szakorvosi Rendelőintézet	2085 Pilisvörösvár, Fő utca 188.	06-26-330-422, 06-26-330-027, 06-26-330-303, 06-26-530-249
<u>Éjszakai Orvosi Ügyelet:</u> Pilisvörösvár Mentőállomás	2085 Pilisvörösvár, Fő utca 130.	06-26-330-188

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névjegyzéke Óbuda KÖFI Központban került kifüggesztésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Rendőrség:</u> Pilisvörösvár Rendőrőrs	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 62.	06-26-330-130
<u>Országos mentőszolgálat:</u> OMSZ Pilisvörösvár Mentő-állomás	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 130.	06-26-330-188
<u>Tűzoltóság:</u> III. Kerületi Hivatásos Tűzoltóparancsnokság	1035 Budapest, Vihar u. 3	06-1- 459-2303
<u>Katasztrófavédelem:</u> Békásmegyeri Katasztrófavédelmi Őrs	1039 Budapest, Ipartelep u. 1.	06-1- 459-2356
<u>MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatóság, fegyveres biztonsági őrök</u>	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Diszpécser szolgálat:	06-1-511-1145 06-30-950-6047
<u>Polgármesteri Hivatal:</u> Pilisvörösvár Polgármesteri Hivatal	2085 Pilisvörösvár, Fő tér 1.	06-26-330-233

VAD / KUTYA ELÜTÉS ESETÉN ÉRTESÍTENDŐK (munkaidőben)	
Aquincum - Üröm - Solymár - Pilisvörösvár	Pilisvölgye Vadásztársaság: Fagyal István / 06-30-370-7970 Farkas Gábor / 06-20-530-0003
Pilisvörösvár - Piliscsaba - Piliscsév	Pilisi Parkerdő Vadásztársaság: Pollák Barnabás / 06-20-984-6102 pollak.barnabas@pprt.hu, Limp Gábor 06-20-984-6107
Munkaidőn kívül (18.00 - 6.00 között) a PLO diszpécserrel kell értesíteni, ekkor az ügyeletes PLO szakasz kötelessége a tetemet a vasúti pályáról eltávolítani, a tetem elszállítását pedig munkaidőben az illetékes vadásztársaság, gyepmester végzi el!	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás előtt az utcán, illetve a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon.