



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező

38098/2020/MAV

Piliscsaba

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2020. december 13-tól

Készítette:
Szentjóby Szabó Andor Gyula
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:
dr. Fenyvesi Mária *vb*
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Szabó Gamos István
KOFI üzemeltetési szakértő

Jóváhagyta:
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2020. november 27.

38020-1/2020/MAV

Módosítások előjegyzése	5
Rövidítések.....	5
1. Általános előírások	6
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.1.1. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.6.1.1. Tolatásjelzők.....	12
1.6.1.2. Egyéb jelzők:	12
1.6.1.3. Figyelmeztető jelek:	13
1.6.1.4. Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:.....	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	14
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek	14
1.7.1. Térhangos berendezés:	15
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	16
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	20
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	20
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	20
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	20
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	20
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	21

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	21
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegek könyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	21
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	21
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	22
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	22
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	23
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	23
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	24
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	25
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	26
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	26
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	26
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	26
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	27
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatódó szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	27
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	27
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	27
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	27
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	27
2.17. Váltógondozás.	28
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	28
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	28
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	28
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	28
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	28
2.21. A vágányút ellenőrzése.	29
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	29
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	29

2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	29
2.24. A váltók állítása.	29
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	29
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	29
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	30
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	30
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	30
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	31
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	31
2.34. A tolatás engedélyezése.....	32
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	32
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	32
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	32
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	32
2.36. Átállás, összetolás.....	32
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	32
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	32
2.38.1 A MÁV-START előre tervezett, technológiai célú járműtisztítási munka esetén az alkalmazott eljárás	32
2.38.2 Előre nem tervezett javítási, tisztítási munka esetén az eljárás.....	33
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	33
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	34
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	34
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	34
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	34
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	34
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	34
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	34
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	34
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	35
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	35
2.48. Járműkapcsolások.....	36
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	36

2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	36
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	36
2.50. Engedélykérés -adás.....	36
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	36
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	36
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	36
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	36
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	36
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	37
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	37
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	37
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	37
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.....	37
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	37
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszélvényen túlért küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	38
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	38
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	40
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	40
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	40
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	41
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	41
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	41
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.....	41
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	41
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	41
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	41
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	41
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek szolgáltatási adatkezelési feladatainak részletes szabályozása.....	42
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	42
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.....	42

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Rövidítések

1. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „Rákosrendező FCSF” jelentése: Rákosrendező forgalmi csomóponti főnökség.
2. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Piliscsaba távvezérelt állomás a 2. sz. Budapest [Rákosrendező] – Esztergom (részben kétvágányú) villamosított fővonalon, a 250+94 és a 263+27 sz. szelvények között a pálya bal oldalán fekszik, középállomás. Pilisvörösvár – Piliscsaba állomások között a 214+00 – 221+89 sz. szelvények között át nem tekinthető alagút van.

Óbuda KÖFI Központból történik a Rákosrendező (kizár) Angyalföld – Esztergom, valamint Tokod-elágazás – Tokod (kizár), és Tokod (kizár) – Esztergom vasútvonalak forgalomszabályozása. A vasútvonal forgalmának lebonyolítására ezen Állomási Végrehajtási Utasítás és a Területi Forgalmi Osztály által kiadott, hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás a mérvadó.

Szomszédos állomások:

- **Kezdőpont felől: Pilisvörösvár** (160+13 – 172+04 sz. szelvény között)
- **Végpont felől: Leányvár** (335+21 – 345+43 sz. szelvény között)

Szomszédos forgalomszabályozó állomás:

- **Óbuda KÖFI Központ** (34+87 – 56+54 sz. szelvények között)

Nyíltvonalai szolgálati helyek Pilisvörösvár és Piliscsaba állomások között:

- **Szabadságliget** megállóhely 181+50 – 183+50 sz. szelvények között, a pálya jobb oldalán.
- **Pázmáneum** megállóhely 227+00 – 229+00 sz. szelvények között, a pálya bal oldalán.
- **Klotildliget** megállóhely 237+60 – 239+60 sz. szelvények között, a pálya jobb oldalán.

Nyíltvonalai szolgálati helyek Piliscsaba és Leányvár állomások között:

- **Magdolnavölgy** megállóhely 267+75 – 269+75 sz. szelvények között, a pálya bal oldalán.
- **Pilisjászfalu** megállóhely 287+31 – 289+31 sz. szelvények között, a pálya bal oldalán.
- **Piliscsév** megállóhely 320+95 – 322+95 sz. szelvények között, a pálya jobb oldalán.

Távkezelt (személyzet nélküli) nyíltvonalai szolgálati hely Pilisvörösvár és Piliscsaba állomások között:

- **Őrhegy A elágazás** 186+24 – 190+52 sz. szelvények között
- **Őrhegy B elágazás** a 208+24 – 211+52 sz. szelvények között.

Vágány összeköttetés:

- Pilisvörösvár állomás – Őrhegy A elágazás között egy vágány
- Őrhegy A elágazás – Őrhegy B elágazás között két vágány
- Őrhegy B elágazás – Piliscsaba állomás között egy vágány
- Piliscsaba állomás – Leányvár állomás között egy vágány

Lejtési viszonyok Pilisvörösvár – Piliscsaba:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
Pilisvörösvár	Őrhegy „A”		172+07	183+70	+12,6‰	----
Pilisvörösvár	Őrhegy „A”		183+70	186+24	+13,4‰	----
Őrhegy „A”	Őrhegy „B”	bal	186+24	186+70	+13,4‰	----
Őrhegy „A”	Őrhegy „B”	bal	186+70	188+24	+12,2‰	----
Őrhegy „A”	Őrhegy „B”	jobb	188+24	192+70	+12,2‰	----
Őrhegy „A”	Őrhegy „B”	jobb	192+70	209+23	+12,6‰	----
Őrhegy „A”	Őrhegy „B”	bal	188+24	192+70	+12,2‰	----
Őrhegy „A”	Őrhegy „B”	bal	192+70	209+52	+12,6‰	----
Őrhegy „A”	Őrhegy „B”	bal	209+52	211+40	+12,6‰	----
Őrhegy „A”	Őrhegy „B”	bal	211+40	211+52	+9,7‰	----
Őrhegy „B”	Piliscsaba		211+52	217+60	+9,7‰	----
Őrhegy „B”	Piliscsaba		217+60	219+35	+9‰	----
Őrhegy „B”	Piliscsaba		219+35	221+75	----	-0,5‰
Őrhegy „B”	Piliscsaba		221+75	223+15	----	-4‰
Őrhegy „B”	Piliscsaba		223+15	249+55	----	-9,9‰
Őrhegy „B”	Piliscsaba		249+55	250+94	----	-9,5‰

Lejtési viszonyok Piliscsaba - Leányvár:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
Piliscsaba	Leányvár	263+32	266+25	----	-11,6‰
Piliscsaba	Leányvár	266+25	269+80	----	-12,0‰
Piliscsaba	Leányvár	269+80	272+50	----	-9,7‰
Piliscsaba	Leányvár	272+50	275+50	----	-10,5‰
Piliscsaba	Leányvár	275+50	284+00	----	-9,9‰
Piliscsaba	Leányvár	284+00	287+50	----	-10,6‰
Piliscsaba	Leányvár	287+50	290+50	----	-9,5‰
Piliscsaba	Leányvár	290+50	293+50	----	-10,9‰
Piliscsaba	Leányvár	293+50	298+50	----	-9,7‰
Piliscsaba	Leányvár	298+50	304+00	----	-10,3‰
Piliscsaba	Leányvár	304+00	308+00	----	-9,3‰
Piliscsaba	Leányvár	308+00	311+00	----	-11,2‰
Piliscsaba	Leányvár	311+00	314+00	----	-9,8‰

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
Piliscsaba	Leányvár	314+00	317+50	----	-10,5‰
Piliscsaba	Leányvár	317+50	321+00	----	-8,8‰
Piliscsaba	Leányvár	321+00	326+50	----	-9,8‰
Piliscsaba	Leányvár	326+50	328+50	----	-8,0‰
Piliscsaba	Leányvár	328+50	331+50	----	-4,8‰
Piliscsaba	Leányvár	331+50	335+22	----	-2,1‰

1.1.1. Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson SIMIS IS típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelése, illetve vezérlése Óbuda KÖFI Központban a KÖFI Irányító által, helyi üzem esetén a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R60 kezelőfelület segítségével történik. Őrhegy „A” és Őrhegy „B” elágazás váltóinak végállás ellenőrzése Piliscsaba állomás biztosítóberendezésébe vannak bekötve. A berendezés távkezelése Óbuda KÖFI Irányító által, helyi üzem esetén a forgalmi irodában elhelyezett ILTIS R60 kezelőfelület segítségével történik.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- MÁV-START Zrt.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Földszint:

- forgalmi iroda
- diesel helyiség
- személypénztár + tartózkodó (MÁV-START Zrt.)
- mosdó, WC

Emelet:

- áramellátó helyiség
- gépészeti helyiség
- távközlő helyiség
- jelfogó helyiség
- öltöző
- mosdó, WC

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- Pilisvörösvár – Piliscsaba állomások között:

Önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt egyvágányú, Órhegy A és Órhegy B elágazás között kétvágányú vonatbefolyásolásra ki nem épített pálya. Az állomásközben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemel.

- Piliscsaba – Leányvár állomások között:

Állomástávolságú közlekedés, az állomásközben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemel. A pálya vontbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

ágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
				]	]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	fővágány vonatfogadó/indító	200 m	200 m	-1,6‰	-1,6‰	Nincs	4	3	55-01453-01-1	K	Nyílt	***
02.	fővágány vonatfogadó/indító	250 m	250 m	-1,5‰	-1,5‰	Nincs	2	2	55-01453-01-2	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 200 m
03.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	482 m	482 m	-1,6‰	-1,6‰	Nincs	2	5	55-01453-01-3	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 250 m (KP)
03. csonka	technikai vágány (biztonsági csonka)	10 m	10 m	-1,5‰	-1,5‰	Nincs	-----	5	55-01453-01-BCS	-----	-----	-----

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve.

Mind a fizetésköteles, mind az egyéb járműtárolás a Megjegyzés rovatban megjelölt vágányok esetében csak az ott megadott vonathossz határig lehetséges, függetlenül a vágány tényleges hosszától!

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámok előjegyzését a forgalomirányítói szolgálat ellátását szabályozó Végrehajtási Utasításban előírtak alapján, arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Jelenlétes szolgálat esetén a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás, az F.2. Utasítás Függeléke, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás alapján kell a Fejrovatos előjegyzési naplót vezetni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalomra megnyitott vágány Piliscsaba állomáson nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. – 02. vágány között	200 m	256+22	258+22	sk+055	6,7 m	viacolor
03. vágány (bal oldal)	200 m	253+99	255+99	sk+055	3,3 m	viacolor

Az utasok a peronokat az állomásépület bal oldalán lévő, szintbeni, peronvég feljárókon át közelíthetik meg. A 03. vágányt a község felől bekötő földúton át feljárón közelíthetik meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Nyílt vonal, Állomás	Menet- irány	Jelző jele	Szelvénytől	Szelvényig	Fények száma	Rendeltetés
Pilisvörösvár felől	KP	A	250+94	252+24	4+2	bejárat
Leányvár felől	VP	B	263+27	265+27	4+2	bejárat
Pilisvörösvár (Őrhegy kp.) felől	KP	A	186+24	188+24	2+1	bejárat
Pilisvörösvár (Őrhegy jobb) felől	KP	C	190+52	192+52	2+1	bejárat
Pilisvörösvár (Őrhegy bal) felől	KP	B	190+52	192+52	2+1	bejárat
Pilisvörösvár (Őrhegy jobb) felől	VP	E	208+24	210+24	2+1	bejárat

Nyílt vonal, Állomás	Menet- irány	Jelző jele	Szelvénytípus	Fények száma	Rendeltetés
Pilisvörösvár (Őrhegy bal) felől	VP	D	208+24	2+1	bejárat
Pilisvörösvár (Őrhegy vp.) felől	VP	F	211+52	2+1	bejárat
kezdőponti oldal	KP	K1	256+26	4+1	kijárat
kezdőponti oldal	KP	K2	255+99	4+1	kijárat
kezdőponti oldal	KP	K2a	253+99	3+1	kijárat
kezdőponti oldal	KP	K3	253+99	4+1	kijárat
végponti oldal	VP	V1	258+39	3+1	kijárat
végponti oldal	VP	V2	257+95	2+1	kijárat
végponti oldal	VP	V3	258+32	3+1	kijárat
Pilisvörösvár felől	VP	177Ej	182+57	2	előjelző
Pilisvörösvár (Őrhegy jobb) felől	KP	CEj	197+52	2	előjelző
Pilisvörösvár (Őrhegy bal) felől	KP	BEj	197+52	2	előjelző
Pilisvörösvár (Őrhegy jobb) felől	VP	EEj	201+24	2	előjelző
Pilisvörösvár (Őrhegy bal) felől	VP	DEj	201+24	2	előjelző
Pilisvörösvár felől	VP	FEj	222+00	2	előjelző
Pilisvörösvár felől	KP	234Ej	228+90	2	előjelző
Leányvár felől	VP	BEj	270+27	2	előjelző
Leányvár felől	KP	AS289K	282+25	2+2	előjelző
Leányvár felől	VP	AS289V	296+85	2+2	előjelző
Pilisvörösvár felől	KP	Clsm	173+07	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár felől	KP	174lsm	173+78	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár felől	KP	177lsm1	176+53	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár felől	KP	177lsm2	177+06	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár felől	KP	174lsm	173+78	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár felől	KP	177lsm1	176+53	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár felől	KP	177lsm2	177+06	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár felől	KP	Alsm	185+00	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár (Őrhegy jobb) felől	KP	Clsm	191+52	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár (Őrhegy bal) felől	KP	Blsm	191+52	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár (Őrhegy jobb) felől	VP	Elsm	206+74	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár (Őrhegy bal) felől	VP	Dlsm	206+74	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár felől	VP	Flsm	212+80	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár felől	VP	237lsm	236+91	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár felől	VP	245lsm1	245+43	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár felől	VP	245lsm2	246+30	4	ismétlő jelző

Nyílt vonal, Állomás	Menet- irány	Jelző jele	Szelvénytyszám	Fények száma	Rendeltetés
Pilisvörösvár felől	KP	Alsm	249+94	4	ismétlő jelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba között	KP	174.	174+74	3	önműködő térközjelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba között	VP	177	175+57	4	önműködő térközjelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba között	KP	234	235+90	3	önműködő térközjelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba között	VP	237	235+90	3	önműködő térközjelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba között	KP	244	244+32	3	önműködő térközjelző
Pilisvörösvár – Piliscsaba között	VP	245	244+62	3	önműködő térközjelző
Piliscsaba – Leányvár között	KP	AS289K	289+25	2+2	Útsorompót ellenőrző fedező jelző
Piliscsaba – Leányvár között	VP	AS289V	289+85	2+2	Útsorompót ellenőrző fedező jelző

- Valamennyi kijáratú jelző Tolatásjelzővel egyesített fény főjelző.
- Valamennyi bejáratú- és kijáratú jelző Hívójelzővel felszerelt.

Hívójelzés feloldása-jelző van felszerelve:

Állomás felől	Bejáratú jelző hátoldalán
Pilisvörösvár	A
Leányvár	B

1.6.1.1. Tolatásjelzők

Jelző neve	Szelvénytyszáma	Váltó	Típus
E2 törpe tj.	252+76	2	biztosított
E4 törpe tj.	255+08	4	biztosított
E1 törpe tj.	259+46	1	biztosított

1.6.1.2. Egyéb jelzők:

Hol	Irány	Vágány	Szelvénytyszám	Neve
Piliscsaba – Piliscsaba	kp. felé	jobb	251+41	Tolatási határjelző
Piliscsaba – Piliscsaba	vp. felé	bal	262+77	Tolatási határjelző
Órhegy A csonkavágány	vp. felé	jobb	188+64	Vágányzáró-jelző
Órhegy B csonkavágány	kp. felé	bal	210+03	Vágányzáró-jelző
Piliscsaba 03. vágány	kp. felé	03.	259+25	Vágányzáró-jelző
Piliscsaba 03. vágány	kp. felé	03.	259+10	Villamosmozdony állj

1.6.1.3. Figyelmeztető jelek:

Hol	Irány	Szelvénytávolság	Neve
Piliscsaba - Pilisvörösvár	vp. felé	174+50	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Piliscsaba - Pilisvörösvár	kp. felé	190+50	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Piliscsaba - Pilisvörösvár	vp. felé	220+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Piliscsaba - Pilisvörösvár	kp. felé	230+60	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Piliscsaba - Pilisvörösvár	vp. felé	236+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Piliscsaba - Pilisvörösvár	kp. felé	246+60	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Piliscsaba - Leányvár	vp. felé	286+05	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Piliscsaba - Leányvár	kp. felé	293+05	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Piliscsaba - Leányvár	vp. felé	310+60	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Piliscsaba - Leányvár	kp. felé	317+60	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Piliscsaba - Leányvár	vp. felé	316+58	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Piliscsaba - Leányvár	kp. felé	324+58	Fénysorompóra figyelmeztető jel

Az előjelzőkön „Bejárat jelzőre figyelmeztető jel”, az előjelzők előtt „Előjelzőre figyelmeztető jel”, a megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

1.6.1.4. Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló

Kapcsolókeret:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemelés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A központi állításba bekapcsolt Spherolock zárszerkezettel szerelt vályúaljas váltókat villamos motorral működtetett EHW 825 típusú hidraulikus állítóművek állítják, a váltók mellett nincs felszerelve hagyományos váltójelző. A váltók a villamos állítás ellehetetlenülése esetén – pl. áramkimaradás – kézi forgattyú segítségével átállíthatók.

Piliscsaba:

Váltó száma	Szelvénytípus	Váltóállítási mód	Váltózárszerkezet	Ellenőrzési mód	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
2	252+94	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
4	255+27	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
1	259+28	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
3	258+94	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
5	258+50	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van

Váltófűtés-berendezés típusa: elektromos

Órhegy:

Váltó száma	Szelvénytípus	Váltóállítási mód	Váltózárszerkezet	Ellenőrzési mód	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
A/1	188+24	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
A/2	189+52	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
B/1	210+52	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
B/2	209+23	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van

Az A/1 és B/1 váltó nagysugarú, 80 km/h sebességgel járható.

Váltófűtés-berendezés típusa: elektromos

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzároszerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezés/vágányzároszerkezet	Vágányszám	Szelvénytípus
Földkúp	03.	259+25

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Piliscsaba állomáson, ha jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) szolgál értekezési lehetőséggel. Kezelésére a „Piliscsaba IRCS Kezelési Szabályzat” áll rendelkezésre. A készülék együttesen alkalmas a CB üzemi, az LB vonalak, utastájékoztató és tolatási körzetek értekezésének használatára.

IRCS pult telefon:

- Piliscsaba forgalmi iroda - Óbuda KÖFI Központ iroda
- Piliscsaba forgalmi iroda - Pilisvörösvár forgalmi iroda
- Villamos üzemi LB (előkészítés)
- MIR vonal

PT telefon:

- Villamos járőr / Villamos üzemi
- Pályafelügyelet vonal
- MIR vonal
- Forgalmi vonal

Irányítói elérhetőségek

- **Forgalmi vonalirányító:** 01-19-13, 06-30-833-2254 és MIR vonal
- **Óbuda KÖFI 1. Irányító:** 36-30-255-9962 / 01-84-52 obuda.kofi@mav.hu
- **Óbuda KÖFI 2. Irányító:** 36-30-194-5642 / 01-83-52 obuda.kofi2@mav.hu
- **Területi főüzemirányító NY:** 01-17-88 vagy 06-30-420-6829
- **Területi főüzemirányító K:** 01-13-33 vagy 06-30-565-6347
- **Piliscsaba forgalmi iroda:** 02-59-63
- **Pilisvörösvár forgalmi iroda:** 02-59-62
- **Rákosrendező rendelkező forgalmi szolgálattevő:** 01-41-68, +36-30-184-8993
- **Rákosszentmihály forgalmi iroda:** 01-82-14, +36-30-235-0974
- **Angyalföld elágazás forgalmi iroda:** 01-82-36, +36-30-235-0995

1.7.1. Térhangos berendezés:

Utastájékoztató körzetek:

- Szabadságliget mh. **UK**
- Pázmáneum mh. **UK**
- Klotildliget mh. **UK**
- Piliscsaba **UK1, UK2, UB, UÖ**

Utasításadó körzetek:

- Órhegy forgalmi kitérő **T1, T2**
- Piliscsaba **T1, T2**

Pályatelefon kapcsolatok: Telepített, helyhez kötött pályatelefon, a bejárat jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken van.

Pályatelefon helyszínek:

Pilisvörösvár „C” bejárat jelző	172+07 hm.
AS 175	175+05 hm.
AS 175/A1	185+07 hm.
Órhegy „A” bejárat jelző	186+24 hm.
Órhegy pályaelágazás távközlő szerelvénytárhelyiség	200+00 hm.
Órhegy pályaelágazás biztosítóberendezés helyiség	200+00 hm.
Órhegy „F” bejárat jelző	211+52 hm.
AS 234 Ej	228+90 hm.
AS 244/A2	233+40 hm.
AS 236	236+70 hm.

AS 244	244+32 hm.
AS 236/A1	245+69 hm.
Piliscsaba „A” bejáratú jelző	250+94 hm.
Piliscsaba forgalmi iroda	255+57 hm.
Piliscsaba távközlő szerelvényzsoba	255+57 hm.
Piliscsaba biztosítóberendezés helyiség	255+57 hm.

SOS telefon: Perononként 1 db (Infó oszlopon)

Hangrögzítés:

Piliscsaba állomáson a jelenlétes által folytatott valamennyi értekezés hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésén van visszajelentve. Az Óbuda KÖFI forgalomirányító valamennyi értekezése hangrögzítésre kerül.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Budapest Nyugat felügyelete alá tartozik. A munkavezeték magassága nyílt vonalon a vágányjárósík felett 5,75 m, útátjárókban 6 m. Az állomás átmenő fővágánya rugalmas rendszerű 100 mm² Cu (K100) munkavezetékkel a mellék-vágányok 80 mm² Cu (K80) munkavezetékkel, a fővágányokat keresztező hosszláncok 100 mm² Cu (K100) munkavezetékkel rugalmas kivitelben készültek. A bronz tartósodronyok 50 mm², a bronz függesztők 10 mm² keresztmetszetűek. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált hosszlánc. Villamosításra kerültek az 01, 02, 03 sz. vonatfogadó vágányok. Az Ü1 és Ü2 szakaszolókhöz tartozó megkerülő vezetékek keresztmetszete 240 mm². A 255+83 sz. szelvényben, a felvételi épület mellett kapcsolókert került kialakításra. Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, megkerülő, állomási, valamint az összekötő gyűjtősin szakaszolói. Az állomáson a munkavezeték névleges magassága 5,7 méter.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az Óbuda KÖFI Központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. **A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végzi.**

Az Üzemi szakaszolókat csak az illetékes szakszolgálati felsőbbbség, illetve az Óbudai Felsővezetéki Szakasz dolgozói működtethetik a villamos üzemirányító előzetes engedélye után. Az állomáson lévő szakaszolók motoros hajtással vannak ellátva. Kézi működtetés esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell elvégezni. A hajtásházak lezárását biztosító kulcsait a KÖFI Irányító őrzi. A szakaszolók a FET/HETA távvezérlési rendszerbe vannak bekötve.

Állomási (Z- rendszerű) kapcsolókert: A felvételi épulettől balra található a körülkerített lezárt kapcsolókert, melynek kulcsát az Óbuda KÖFI Központban őrzik. A 4 db hitelesített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: **01-13-45**
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: **01-14-80**

Az állomáson az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1 02506 oszlopon	Üzem 1	Megkerülőbe épített szakaszoló Pilisvörösvár felé az egy vágányú pályába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü2 02614 oszlopon	Üzem 2	Megkerülőbe épített szakaszoló Leányvár felé az egy vágányú pályába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
BpT	Budapest Táp	Pilisvörösvár felé eső tápvezeték csatlakozására. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
BpV	Budapest Vonal	Pilisvörösvár felé eső vonali vezetéket kapcsolja. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
EV	Esztergom Vonal	Leányvár felé eső vonali vezetéket kapcsolja. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
ET	Esztergom Táp	Leányvár felé eső tápvezeték csatlakozására. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	Az 03. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 01., 02. sz. vágányok feletti áramkör kapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoport és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Pilisvörösvár – Piliscsaba állomásköz felsővezetése:

A vonalszakasz felsővezetése pörgetett beton- és acéloszlopok felhasználásával készült. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált hosszlánc. A munkavezeték 100 mm² Cu (K100), a tartósodrony 50 mm² bronz sodrony, a függesztők 10 mm² bronz. A vezeték névleges magassága 5,7 méter.

Pilisvörösvár (kiz.) – Órhegy A elágazás (kiz.):

Az egyvágányú pálya 171+99 sz. szelvénytől az 186+31 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A vonalszakaszon az oszlopok a pálya szelvényezése szerinti bal oldalon kerültek elhelyezésre. A vonalszakasz villamos felsővezetési berendezése **Pilisvörösvár állomás felől az „Ü3” és „ET”, Órhegy A elágazás felől az „Ü1”** szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, illetve kapcsolható le a tápszakaszcól. A nyíltvonalhoz tápvezeték tartozik.

Órhegy A elágazás – Órhegy B elágazás:

A kétvágányú pálya 186+31 sz. szelvénytől az 211+45 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A két elágazás között a hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékblől, 50 mm²-es bronz tartósodronyblől, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül.

A „K” szakaszolóval a kitérő irányban lévő 02. vágányt villamos megtáplálását és leválasztását lehet elvégezni. A „K” szakaszoló a 188+89 sz. szelvényben került kiépítésre. Az áramkör szakaszszigetelőkkal került kialakításra. A kétvágányú pályához tápvezeték tartozik. A tápvezeték Pilisvörösvár és Piliscsaba állomások villamos energia megtáplálását végzi. A két vágány mentén acél oszlopok kerültek kialakításra.

Órhegy B elágazás (kiz.) – Piliscsaba (kiz.):

Az egy vágányú pálya 211+45 sz. szelvénytől az 251+04 sz. szelvényig teljes hosszába villamosításra került. A hosszlánc 100 mm² (K100) munkavezetékblől, 50 mm²-es bronz tartósodronyblől, 10 mm²-es bronz függesztőkből épül. A vonalszakaszon az oszlopok a pálya szelvényezése szerinti bal oldalon kerültek elhelyezésre.

A vonalszakasz villamos felsővezetési berendezése Órhegy B elágazás felől az „Ü2”, Piliscsaba állomás felől az „Ü1” szakaszolókkal helyezhető feszültség alá, illetve kapcsolható le a tápszakaszcól. Az alagút alatti felsővezeték Órhegy B elág felől az Ü₂, Piliscsaba felől az Ü_A szakaszolóval kapcsolható ki. Az Ü₂ szakaszoló a 211 +45 szelvényben, a Ü_A szakaszoló a 222+92. szelvényben került kiépítésre. A nyíltvonalon tápvezeték létesült. A tápvezeték folytatólagosan a Piliscsabai alagút falán a szelvényezés szerinti bal oldalon került kialakításra földkábelben vezetve. A földkábel 780 m hosszú a 213+17 sz. szelvénytől a 222+92 sz. szelvényig. A tápvezeték Pilisvörösvár és Piliscsaba állomások villamos energia megtáplálását végzi.

Az Órhegy A elágazás és Órhegy B elágazás közötti vonalszakaszra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü_A	Üzem Alagút	A nyíltvonali áramkör szétválasztására. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü₁	Üzem 1	Pilisvörösvár állomás felé csatlakozik az egyvágányú vágányába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü₂	Üzem 2	Piliscsaba állomás felé csatlakozik az egyvágányú pályába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
K	Kapcsoló	Az 01. vágány feletti áramkörön keresztül történő villamos összekapcsolására a II. vágánynak. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Kapcsolók szabványos állása: az összes szakaszoló szabványos állása bekapcsolt állapot.

Rakodások engedélyezése: a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye: Piliscsaba állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve. A 4 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben elhelyezett lezárható tároló szekrény.

Térvilágítási körzetek:

- Nyitott peron.
- Megközelítési út.
- Tolatási körzet.
- Kitérő körzet.
- Tolatási padka.
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület.

A térvilágítási berendezések kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Piliscsaba állomás az utastájékoztatásra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson a MÁV-START UTAS adatai alapján vezérelt utastájékoztató rendszer (PIS3 – Passenger Information System), és az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) üzemel. A PIS3 gépi utastájékoztatónak a párhuzamosan megvalósított IRCS rendszerrel integrálva kell működnie.

- Óbuda KÖFI Központban PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés van, ahonnan távvezérléssel kezelik a Piliscsaba állomási utastájékoztatást.
- A peronokon kétoldalas perontábla és egyszerű infó oszlop, a váróteremben utastájékoztató monitor és interaktív infó oszlop van.
- A PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés kezelése a KÖFI Irányító feladata. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a KÖFI távvezérelt állomáson, ha van jelenlétes, az ő feladata IRCS diszpécser pulton keresztül történő hangos utastájékoztatás.
- A késésekről a jelenlétes a KÖFI Irányítótól vagy a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül értesül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Állomási utastájékoztató körzetek: **UK 1, UK 2, UÖ.**

A megállóhelyek (Szabadságliget, Pázmáneum, Klotildliget) egy utastájékoztatási körzettel rendelkeznek (**UK**).

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormatívája 5 perc. A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatási időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

Analóg utastájékoztatás esetén a megállás után induló vonatnál, a menetrendszerinti – késett vonat esetében a tényleges - érkezési ideje előtt 5 perccel korábban köteles a jelenlétes a hangosbemondó szövegkönyv szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölni. Helyből induló vonat indulásáról, a vonat indulási ideje előtt 10 és 5 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A várakozókat tájékoztatni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

Az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt a bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatást kell adni a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG Utasítás alapján.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról – az érkezést megelőzően – 3 perccel korábban kell szóban tájékoztatni az utasokat.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztat.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szöveggönyvek előállítás és karbantartása a MÁV START Zrt. feladata. Az utastájékoztatást végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre. Az utastájékoztató szöveggönyv cseréjét a KÖFI üzemeltetési szakértő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztatás nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a KÖFI Irányító haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A PIS3 utastájékoztató berendezés teljes meghibásodása esetén, ha van jelenlétes, akkor az IRCS pulton keresztül élőszóval köteles az utastájékoztatást adni.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Angyalföld – Esztergom KÖFI vonalszakaszon, az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a KÖFI Irányító mobil telefonon keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi IRCS pulton keresztül minden intézkedést megtenni.

A MÁV-START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START irányítója gondoskodik. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló EVIG utasítás tartalmaz.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái a szolgálati helyeken:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Vágányzári információk
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend

Érkező- Induló vonatok jegyzékének előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az érkező-induló vonatok jegyzékét a Rákosrendező FCSF üzemmérnöke, illetve forgalmi technológusa készíti, illetve módosítja. Az állomáson (utasperonokon) a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási főnökség Pályafenntartási szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

Vágányzári információk előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az állomáson a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik. A lejárt vágányzári információkat minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig el kell távolítani a vágányzári információt kihelyező szervezeti egység munkatársának.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, pótlása, és eltávolítása:

Megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az állomásokon a kihelyezést, pótlást és eltávolítást a Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezete és/vagy a MÁV-START munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, vágányzári információkat és az utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a KÖFI üzemeltetési szakértő és Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója ellenőrzi, hiány esetén pótolgatja. Fentiekén kívül a MÁV-START Zrt, illetve Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezet illetékes munkavállalója is ellenőrzi a hirdetményeket. A bejelentést, a hiányosságot megállapító szakszolgálat köteles megtenni.

A hirdetmények hiánya, vagy nem megfelelősége (lejárt, megrongálódott stb.), illetőleg az utastájékoztató tábla hiánya, sérülése esetén munkaidőben a Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalóját vagy a KÖFI üzemeltetési szakértőt, munkaidőn kívül az óbudai KÖFI Irányítót kell értesíteni, aki az eseményt jelenti a forgalmi vonalirányító és a Pályafenntartási diszpécser részére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények és kimutatások, a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek Óbuda KÖFI Központban vannak. Jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény Piliscsaba állomáson a forgalmi irodában lévő szekrényben kerül elhelyezésre.

Óbuda KÖFI Központ Utasításgyűjteményben megtalálható a szolgálat ellátásához szükséges utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E. 2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- Állomási Végrehajtási Utasítás
- A forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás
- A hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás

A Parancskönyv tárolási helye Óbuda KÖFI Központban van, folyamatos jelenlétes szolgálat esetén Piliscsaba állomás forgalmi iroda. Az egyéb központi, területi dokumentumok Óbuda KÖFI Központban találhatók. Távvezérelt állomásokon, jelenlétes szolgálat esetén a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény, egy példányban, Óbuda KÖFI Központban van tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. Ugyanitt van elhelyezve minden távvezérelt állomás ÁVU és mellékleteinek mappája. Az állomáson informatikai eszköz nem áll rendelkezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye: Piliscsaba állomás forgalmi iroda. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő vagy Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalójának feladata.

Jelenlétes szolgálat fenntartása alatt az alkoholtesztár, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye Piliscsaba állomás forgalmi iroda. Ha nincs jelenlétes szolgálat, akkor az alkoholtesztár, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: Óbuda KÖFI Központ.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Foglalkozás-egészségügyi orvos:</u> Dr. Varga Éva Rendelési idő: H-Sz-P: 08:00-10:00; K-Cs: 11:00-13:00	1087 Budapest, Kerepesi út 3.	06-1-511-1958; 01-19-58
<u>Vasúti üzemorvos:</u> Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező Dr. Hajdú Mária Rendelési idő: kedd, szerda, csütörtök 09.00 – 12.00	1142 Rákosrendező, Teleki Blanka utca 19-21.	01-42-98
<u>Házi orvos:</u> Dr. Bálint Levente Rendelési idő: H-Sz-Cs: 07:30-11:30; K: 14:00-18:00; P: páratlan 12:00-16:00; páros 07:30-11:30	2081 Piliscsaba, Klotild tér 4.	06-26-575-038
<u>Kórház:</u> Szent János Kórház	1125 Budapest, Diósárok u	06-1-458-4500
<u>Orvosi rendelő:</u> Pilisvörösvár Önkormányzat Szakorvosi Rendelőintézet	2085 Pilisvörösvár, Fő utca 188.	06-26-330-422, 06-26-330-027, 06-26-330-303, 06-26-530-249
<u>Éjszakai Orvosi Ügyelet:</u> Pilisvörösvár Mentőállomás	2085 Pilisvörösvár, Fő utca 130.	06-26-330-188

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállalók névjegyzéke Óbuda KÖFI Központban került kifüggesztésre.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Rendőrség:</u> Pilisvörösvár Rendőrőrs	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 62.	06-26-330-130
<u>Mentők:</u> OMSZ / Pilisvörösvár Mentőállomás	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 130.	06-26-330-188
<u>Tűzoltóság:</u> III. Kerületi Hivatásos Tűzoltóparancsnokság	1035 Budapest, Vihar u. 3	06-1- 459-2303
<u>Katasztrófavédelem:</u> Békásmegyeri Katasztrófavédelmi Őrs	1039 Budapest, Ipartelep u. 1.	06-1- 459-2356
<u>MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatóság, fegyveres biztonsági őrök</u>	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60.	06-1-511-1145
	Diszpécser szolgálat:	06-30-950-6047
<u>Polgármesteri Hivatal:</u> Piliscsabai Polgármesteri Hivatal	2081 Piliscsaba, Kinizsi u. 1-3.	06-26-575-500

VAD / KUTYA ELÜTÉS ESETÉN ÉRTESÍTENDŐK (munkaidőben)	
Aquincum - Üröm - Solymár - Pilisvörösvár	Pilisvölgye Vadásztársaság: Fagyal István / 06-30-370-7970 Farkas Gábor / 06-20-530-0003
Pilisvörösvár - Piliscsaba - Piliscsév	Pilisi Parkerdő Vadásztársaság: Pollák Barnabás / 06-20-984-6102 pollak.barnabas@pprt.hu és Limp Gábor / 06-20-984- 6107
Munkaidőn kívül (18.00 - 6.00 között) a PLO diszpécserrel kell értesíteni, ekkor az ügyeletes PLO szakasz kötelessége a tetemet a vasúti pályáról eltávolítani, a tetem elszállítását pedig munkaidőben az illetékes vadásztársaság, gyepmester végzi el!	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás előtt az utcán, illetve a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon.