



Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok
Állomásfőnökség Monor

39910-1/2022/MAV

Pilis

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:

Király Csaba
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Kratkovszki Norbert
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Nyerges Katalin
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39910-13/2022/MAV

Tartalom

TARTALOM	3
1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK	8
1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE VONALSORSZÁM ÉS SZELVÉNYSZÁM SZERINT SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA.	8
1.3. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY (OK) MEGJELÖLÉSE (AMENNYIBEN VAN ILYEN). A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA.	10
1.3.1. RO-LA FORGALOM LEBONYOLÍTÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK, VÁGÁNYUTAK (VÁGÁNYKAPCSOLATOK) FELSOROLÁSA (A KÖZÜTI TEHERGÉPKOCSIK VASÚTON TÖRTÉNŐ FUVAROZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOKRÓL SZÓLÓ UTASÍTÁS).	11
1.3.2. UTASPERON(OK) HOSSZA, SZÉLESSÉGE, SÍNKORONA FELETTI MAGASSÁGA), BURKOLATA, AZ UTASOK RÉSZÉRE KIJELÖLT MEGKÖZELÍTÉSI ÚTVONAL MEGHATÁROZÁSA.	11
1.4. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS.	11
1.4.1. HELYZEHZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK FELSOROLÁSA CSOPORTOSÍTVA. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT.....	12
1.4.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI MÓDJA, BIZTOSÍTOTSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTOTT VÁLTÓK. VÁLTÓJELZŐ. VÁLTÓFŰTŐ BERENDEZÉS.. A KITÉRŐ IRÁNYBAN 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGGEL JÁRHATÓ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA.	14
1.4.3. HELYZEHZ KÖTÖTT VÉDELMI BERENDEZÉSEK VÁGÁNYZÁRÓ SZERKEZETEK FELSOROLÁSA, HELYE VALAMINT FÜGGŐSÉGE.	15
1.5. ÉRTEKEZÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.....	15
1.5.1 ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK.....	15
1.6. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZER.....	20
1.6.1. ÁRAMKÖRÖK JELÖLÉSE A HOZZÁJUK TARTOZÓ VÁGÁNYZATTAL	20
1.6.2. ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZKEDÉSE. A SZAKASZOLÓK LEZÁRÁSÁRA SZOLGÁLÓ LAKATOK ÉS HOZZÁJUK TARTOZÓ KULCSOK TÁROLÁSI HELYE.....	20
1.6.3. HORDOZHATÓ, CSAK VILLAMOSMOZDONYOKRA VONATKOZÓ JELZŐK, FÖLDELŐRUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA.	21
1.7. VILÁGÍTÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK	21
1.8. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA.	22
1.8.1. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI:.....	22
1.8.2. UTASTÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTASTÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.....	22
1.8.3. AZ UTASPERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA. A HANGOS UTASTÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.	22
1.8.4. AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS IDŐNORMATÍVÁJA	23
1.8.6. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTASTÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.....	23
1.8.7 AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE ÉS AZ ÉLŐSZAVAS UTASTÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	23
1.8.8. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN AZ UTASTÁJÉKOZTATÁS SZERVEZÉSE ÉS VÉGREHAJTÁSA.	24
1.8.9. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ STATIKUS UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. AZ UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSA, MÓDOSÍTÁSA, ELTÁVOLÍTÁSA	24
1.8.10. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	26
1.9. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA.	27
1.10. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA.	27

1.11. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A FORGALMI SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK ELÉRHETŐSÉGE	27
1.12. PARANCSKÖNYV KEZELÉSE	28
1.13. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, NÉV-, ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLOS ÁLLAPOT VIZSGÁLATÁRA RENDSZERESÍTETT ESZKÖZ, KÉSZÜLÉK TÁROLÁSI HELYE.....	28
1.14. ÁLTALÁNOS SEGÉLYHÍVÓ, POLGÁRŐRSÉG, VAGYONŐRÖK, FEGYVERES BIZTONSÁGI ŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, TOVÁBBÁ A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	28
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	29
2.2 A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.	29
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	29
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA.	30
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL.	30
2.5 FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES FELADATA	31
2.18. VÁLTÓGONDOZÁS.....	34
2.18.1. A VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELŐLÉSE.	34
2.18.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELELT SZERVEZETI EGYSÉG, MUNKAKÖR.....	34
2.18.3 A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI.....	34
2.19. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSE.	34
2.20. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA	34
2.21. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.	35
2.22. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE	35
2.21.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA.	35
2.22.2. A VÁGÁNYÚT TÉNYLEGES BEJÁRÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	35
2.24.A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA.	36
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.	36
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETEK MEGHATÁROZÁSA.....	36
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK.	36
2.27.2 . BIZTONSÁGI BETÉTEK ÉS KULCSAIKNAK TÁROLÁSI HELYE.....	36
2.27.3. BIZTONSÁGI BETÉTEK MÁSODKULCSAINAK TÁROLÁSI HELYE.....	36
2.29. VÁLTÓELLENŐRZÉS KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ VÁLTÓKNÁL.....	36
2.29.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA VILLAMOS ÚTON KÖZPONTBÓL ÁLLÍTOTT VÁLTÓKNÁL A BERENDEZÉS MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN.....	36
2.30. VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL	37
2.32. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK.....	37
2.32.1 ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁJTÁRÓK SZELVÉNSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁSI MÓDJA, AZ ÚTÁJTÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNSZÁMA.....	37

2.32.2. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSEMELYZETET ÉRTESÍTENI KELL	38
2.33.2. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐVEL (ÖNÁLLÓ, NEM ÖNÁLLÓ JELZÉSSEL) ELLENŐRZÖTT NYÍLTVONALI FÉNYSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN NEM KELL A VONATSEMELYZETET ÉRTESÍTENI	39
2.33. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE	39
2.33.1. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSÉRE, ELRENDELÉSÉRE	39
2.33.3. SZÁLLÍTOTT SZEMÉLYEKSEL (UTASOKKAL) ELFOGLALT JÁRMŰVEKKEL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSA	39
2.34. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE	40
2.34.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE	40
2.34.2. TÖBB TOLATÓCSAPATTAL VÉGZETT EGYIDEJŰ TOLATÁSOK ALAKMÁVAL A TOLATÁSI KÖRZETEK ELHATÁROLÁSA.	40
2.36. JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁK ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE	40
2.36.2. FŐVÁGÁNYON VÉGZETT JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKA ENGEDÉLYEZÉSE, JÁRMŰVEK FEDEZÉSE	40
2.38. TOLATÁS A TOLATÁS VEZETŐJÉNEK SZEMÉLYES JELENLÉTE NÉLKÜL	40
2.39. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA KIJELÖLT VÁGÁNYOK	41
2.40. TOLATÁSI MOZGÁST SZABÁLYOZÓ JELZŐK KEZELÉSE	41
2.41. ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK	41
2.43. A VÁGÁNYÚTTÓL JOBBRA, BALRA FEKVŐ VÁGÁNYOKON A VÁGÁNYÚT ÉRINTÉSE NÉLKÜL VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	41
2.45. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.	41
A MEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS SZABÁLYOZÁSA:	41
2.45.1 A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	41
2.45.3. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE	41
2.45.5. PÁROS FÉKSARUK, VAGY A HELYETTŰK ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE, HASZNÁLAT UTÁN VALÓ VIZSGÁLAT	42
2.45.6. A JÁRMŰMEGFUTAMODÁS ELLENI VÉDEKEZÉS ELŐÍRÁSSZERŰ VÉGREHAJTÁSÁNAK ELLENŐRZÉSE	42
2.47. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐKRE VONATKOZÓ INTÉZKEDÉSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA	43
2.48. ENGEDÉLYKÉRÉS -ADÁS	43
2.48.2. TANÚ BEVONÁSA AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁSBA	43
2.49. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE	43
2.50. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.	43
2.51. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSEMELYZETTEL	44
2.51.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.	44
2.51.2. A VEZETŐ JEGYVIZSGÁLÓ VAGY A VONALI TOLATÁSVEZETŐ ÁLTAL TÖRTÉNŐ KÉZBESÍTÉS ELŐÍRÁSAI	44
2.52. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA, ÁTHALADÁSRA	45
2.54. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN	45
2.54.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.	45
2.55. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON	45
2.55.1. A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK VONATFOGADÁSI HELYE, AMENNYIBEN AZ, KÜLÖNLEGES HELYI OK MIATT AZ ÁLTALÁNOSTÓL ELTÉRŐ.	45
2.56. EGYEDI ENGEDÉLYSEL RENDELKEZŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTESÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTESÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.	45

2.57. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZŐ SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK..	45
2.58. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	48
2.59. TENGYELTÚLTERHELT JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSE ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) MELLÉKVÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK	48
2.60. AZ ELŐRE NEM LÁTOTT IDEIGLENES LASSÚMENETEK NYILVÁNTARTÁSÁVAL, NAPI LASSÚMENET KIMUTATÁSOK KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	48
2.61. VILLAMOS FELSŐVEZETÉKKEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	49
2.61.2. RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSA	49
2.62. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELELÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELELÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSEN - SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN - LÉTESÍTETT ZÁRTHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI.	49
FOGYATÉKOSSÁGGAL ÉLŐ- ÉS CSÖKKENT MOZGÁSKÉPESSÉGŰEK UTAZÁSÁVAL KAPCSOLATOS FELADATOK:	50
4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA.	53
4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELELÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE.	53
5. PÁLYAVASÚTI INFORMATIKAI RENDSZEREK KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS	54
5.1. A PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK	54
5.1.1. A MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA, ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA.	54
5.1.2. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.	54
5.1.3. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY/SZOLGÁLATI HELY KIJELELÉSE.	54
5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	54
5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.	54
5.2.3. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	55
5.2.4. INFORMATIKAI RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE.	56
5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.	56
5.3.1 VONATÖSSZEÁLLÍTÁS BEFEJEZÉSE UTÁN A VASÚTI TÁRSASÁG ÉRTESELTÉSE.	56
5.3.3. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.	56
5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.	57
5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS –ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTI TELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS.	62
5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI FELADATOKKAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA	62
5.8. ZÁRT CSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER HASZNÁLATÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.	62
5.8.1. A RENDSZER KEZELÉSÉVEL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK, FELADATAIK.	62
5.8.2. ÜZENETFOGADÁSSAL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	62
5.8.3. ÜZENETKÜLDÉSSSEL KAPCSOLATOS ELŐÍRÁSOK.	62
5.8.4. A RENDSZER HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS	62
5.9. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHÉZ SZÜKSÉGES JELSZAVAK	63
6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSSÁGAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZÜKSÉGES SZABÁLYOZÁSOK.	64

6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁSA-ÁTVÉTELÉRE, VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK.....	64
6.2. A FEJROVATOS ELŐJEGYZÉSI NAPLÓK VEZETÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK.....	64
6.5. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS	64
6.6 UTAS SÉRELMÉRE ELKÖVETETT LOPÁS, UTASBALESET, POGGYÁSZKÁR KEZELÉSÉNEK SZABÁLYOZÁSA, PANASZ BEJEGYZÉSEK ÁTADÁSA	65
6.7 ÜZEMIRÁNYÍTÓKKAL TÖRTÉNŐ KAPCSOLATTARTÁS	66
6.8 RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK BEJELENTÉSE	66

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Pilis állomás a 100 sz. Budapest-Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított országos törzshálózati vonalon a 467+83 és a 485+46. sz. szelvények között fekszik mint középállomás.

Szomszédos állomások 100a vasútvonalon:

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Albertirsa állomás	5662 m	542+08 szelvény
Monor állomás	8532 m	382+52 szelvény

Szomszédos szolgálati helyek 100a vasútvonalon:

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytípusai

Szolálati helyek	Távolság	Elhelyezkedés
Monorierdő mh.	3234 m	435 szelvény

Lejtésviszonyok a szomszéd állomásokig

Pilis – Albertirsa között jobb vágányon a legnagyobb esés 3,7 ‰ Albertirsa irányába,
Pilis – Albertirsa között a bal vágányon a legnagyobb esés 4,5 ‰ Albertirsa irányába,
Pilis – Monor között: mindkét vágányon a legnagyobb esés 2,7 ‰ Pilis irányába,
Pilis – Monor között: mindkét vágányon a legnagyobb emelkedés 2,4 ‰ Monor irányába

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa (a berendezés kezelési körzetét is valamint azt, hogy a kezelési körzetből mi esik az állomás területére).

MÁV DOMINO 70V, egyközpontos tolató vágányutas, váltó és vágányfoglaltság ellenőrzéses állomási biztosítóberendezés.

Az állomási biztosítóberendezés határákörébe a Erdőszöv Rt. iparvágánya, a PFT csonka rakodó vg. és a 16. számú kitérő nem tartozik bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer (Itt kell rögzíteni, hogy az állomásközben milyen követési rend van, valamint van-e ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés).

Pilis állomáson mindkét iránynak megfelelően önműködő térségi közlekedési rend van érvényben, és a jelfeladás ki van építve.

Az állomáshoz mindkét oldalon vonatbefolyásolásra kiépített önműködő, ellenmenetet és utolérést kizáró térségbiztosító berendezés csatlakozik, EÉVB- EVM /75Hz/ vonatbefolyásolási rendszerrel. Mindkét irányba, mindkét vágányon menetirányváltás lehetséges.

Viszonylat	Közlekedési rend	Biztosítóberendezés	Vonatbefolyásoló rendszer	Jelfeladás
Pilis - Monor	térségi	5 db önműködő térségi rendszer	EÉVB- EVM/75Hz/	Helyes, helytelen vágány viszonylatában
Pilis - Albertirsa	térségi	3 db önműködő térségi rendszer	EÉVB- EVM/75Hz/	Helyes, helytelen vágány viszonylatában

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

<i>Vágány száma/jel e</i>	<i>Rendeltetése</i>	<i>Forgalmi Használható hossza kezdőpont felé [m]</i>	<i>Forgalmi Használható hossza végpont felé [m]</i>	<i>Lejtviszony kezdőpont felé [%°]</i>	<i>Lejtviszony végpont felé [%°]</i>	<i>Vonatbefolyásolás típusa</i>	<i>Határoló váltó kezdőpont felől</i>	<i>Határoló váltó végpont felől</i>	<i>TAF-TSI azonosító</i>	<i>Vágány besorolása</i>	<i>Hozzáférés</i>	<i>Megjegyzés</i>
01.	bal megkerülő fővágány	776		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	10	3	HU-13680-01-1	D	nyílt	
02.	bal átmenő fővágány	752		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	10	3	HU-13680-01-2	F	nyílt	
03.	jobb átmenő fővágány	708		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	12	7	HU-13680-01-3	F	nyílt	
04.	jobb megkerülő fővágány	686		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	75Hz sugározó kábel mindkét irányból	14	7	HU-13680-01-4	F	nyílt	
05.	üzemi mellék-vágány	1078		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Nincs	14	ütközőbak	HU-13680-01-5	K	nem nyílt, korlátozott hozzáférésű	
06.	rakodó csonka mellék-vágány	242		Lejtés <2,5‰> emelkedés	Lejtés <2,5‰> emelkedés	Nincs	16	ütközőbak	HU-13680-01-6	K	nyílt	

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása (a közúti tehergépkocsik vasúton történő fuvarozására vonatkozó előírásokról szóló utasítás).

Az állomáson RO-LA forgalom lebonyolítására használható vágányok az 01 ,02, 03, sz. fővágányok. Az átmenő fővágányok közötti kapcsolatok csak az állomás páratlan végén használhatók.

Vágányra/ Vágányról	01 sz. vg.	02 sz. vg.	03 sz. vg.	04 sz. vg.
bejárat/kijárat Monor felől/felé a bal vágányról/ra	4E, 8E, 10K,	4 E, 8 E, 10E,	-	-
bejárat/kijárat Monor felől/felé a jobb vágányról/ra	-	-	2E, 6E, 12E,	-
bejárat/kijárat Albertirsa felől/felé a bal vágányról/ra	1E, 3K,	1E, 3E,	1K, 5K, 7E,	-
bejárat/kijárat Albertirsa felől/felé a jobb vágányról/ra	-	-	5E, 7E,	-

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkورونا feletti magassága), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkورونا feletti magasság	Megközelítés módja
01-02	250 méter	6.9	Műkö	sk+30	aluljárón át
03-04	250 méter	6.9	Műkö	sk+30	aluljárón át

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelv. szám	Jelölése	Fények száma	Rendeltetése	Hívó jelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívójelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térközjelző
Pilis	Bal	466+59	A ism	4	Ismétlő jelző	Nem	-	nincs	-
Pilis	Jobb	466+59	B ism	4	Ismétlő jelző	Nem	-	nincs	-
Pilis	Bal	467+83	A	4	Bejárati jelző	Igen	Van	nincs	450b
Pilis	Jobb	467+83	B	4	Bejárati jelző	Igen	Van	nincs	450a
Pilis	Jobb és Bal	468+33	TH	-	tolatási határjelző	-	-	-	-
Pilis	Jobb	472+43	K1	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Igen	-	-	-
Pilis	Jobb	472+48	K3	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Igen	-	-	-
Pilis	Jobb	472+69	K2	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Igen	-	-	-
Pilis	Jobb	472+71	K4	4	Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelző	Igen	-	-	-
Pilis	Jobb	472+86	Tj2	2	Törpe tolatás jelző	-	-	-	-
Pilis	Bal	472+86	-	-	Tolató vágány utas biztosító berendezés hatáskörzetének vége	-	-	-	-
Pilis	-	475+44	-	-	05. üzemi mellék-vágányon Villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző kezdőpont felé mutat	-	-	-	-
Pilis	-	475+44	-	-	06. rakodó cson-ka mellék-vágány Villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző kezdőpont felé mutat	-	-	-	-

Végpont felől									
A jelző helye			A jelző						
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szerv. szám	Jelölés	Fények száma	Rendeltetése	Hívójelzés kivezérelhető (igen-nem)	Hívó jelzés feloldása (van- nincs)	Külön előjelző (van-nincs)	Előjelzést adó térköz jelző
Pilis	Jobb	487+52	C ism	4	Bejárati jelző	-	Van	-	-
Pilis	Jobb	487+52	D ism	4	Bejárati jelző	-	Van	-	-
Pilis	Jobb	485+46	C	4	Bejárati jelző	Igen	Van	nincs	502/ 505b
Pilis	Bal	485+46	D	4	Bejárati jelző	Igen	Van	nincs	502/ 505a
Pilis	Jobb és Bal	484+95	TH		tolatási határjelző	-	-	-	-
Pilis	Jobb és Bal	484+00	-	-	SR3-hoz tartozó útátjárójelző	-	-	-	-
Pilis	Jobb	480+19	V1	4	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárati jelző	Igen	-	-	-
Pilis	Jobb	480+19	V2	4	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárati jelző	Igen	-	-	-
Pilis	Jobb	479+55	V3	4	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárati jelző	Igen	-	-	-
Pilis	Jobb	479+55	V4	4	Tolatás jelzővel egyesített fény kijárati jelző	Igen	-	-	-

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

Forgalmi iroda	Kis tanácsterem
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	2 db Figyelmeztető jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
1 db sárga színű jelzőzászló	2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
4 db piros fényű jelzőlámpa (útátjáró)	2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (útátjáró)	4 db kitűzhető „Megállj” jelző
4 db vörös fényű jelzőlámpa (bej. jelz)	4 db kitűzhető „Megállj jelző előjelzője”
	4db 1,5m magasságú állvány

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltók kezdőpont felől												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár szerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott (igen-nem)	Váltófűtés	Alkalmazható sebesség (km/h)	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Zárnyelv	Schperro-lock						
2	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
4	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
6	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
8	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
10	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
12	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
14	K	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
16	E	-	-	x	x	-	-	-	nem	nincs	20	nincs

Váltók végpont felől												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár szerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott (igen-nem)	Váltófűtés	Alkalmazható sebesség (km/h)	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Schperolock						
1	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
3	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
5	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs
7	E	x	x	-	-	x	x	E/K	nem	villamos	40	nincs

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru	Szelvénytyszám	Függőség	Állítás módja	Hozzá tartozó vágány
KS2	473+05	14 váltó	Központi	05.vágány

Vágányzáró szerkezetek:

Vágány	Rendeltetés	Szelvény szám	Tényleges hossz	Használható hossz	Sötétben lehet e felé tolatni (igen-nem)
06. rakodó csonka mellékvágány	földkúp	477+11	242 m	160 m	igen

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1 Értekezési lehetőségek.

A forgalmi iroda IRCS típusú rendszerben az alábbi távbeszélő összeköttetések vannak bekapcsolva:

- Állomásközi távbeszélő:

Az állomásközi távbeszélőbe az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

Monor irányában:

- Pilis állomás forgalmi iroda,
- Monor forgalmi iroda

Albertirsa állomás irányába:

- Pilis állomás forgalmi iroda,
- Albertirsa forgalmi iroda,

Az állomásközi távbeszélő összeköttetések Monor, Albertirsa irányában hangrögzítő berendezéssel el vannak látva. A hangrögzítő berendezés üzemképes működésének állapot ellenőrzése helyben nem lehetséges. A hangrögzítő berendezés rögzíti Monor- Pilis, Albertirsa – Pilis állomások között adott-vett közleményeket.

- Vonalirányítói vonal
- Táphidas összeköttetés (bizt.ber jelfogóterem)
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő,
- Pályatelefon
- Villamosüzemi távbeszélő
- Külsőtéri utasítást adó körzetek

Külsőtéri utasítást adó körzetek:

P 1 (01. – 02. sz. vg. körzete)		P 2 (03. – 04. sz. vg. körzete)		T 1 (végponti váltókörzet)		T 2 (kezdőponti váltókörzet)	
<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>	<i>Jele</i>	<i>Oszlop hely</i>
101	475+48	201	475+48	101	482+68	201	470+65
102	475+63	202	475+63	102/1	481+80	202/1	471+14
103	475+66	203	475+66	103/2	480+77	203	471+64
104	475+95	204	475+95	104/3	480+00	204/2	472+06
105	476+13	205	476+13	105/4	480+98	205/3	42+48
106	476+22	206	476+22	106/5	480+42	212/6	368+55
107	476+31	207	476+31	113/7	376+83	214/7	369+24

Közcélú távbeszélő összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	Üzemi telefon	Üzemi telefon hangrögzítővel fel van-e szerelve (igen/nem)	Mobiltelefon	Mobiltelefon hangrögzítővel fel van-e szerelve (igen/nem)
Állomásfőnök	06-1 511-6866	nem	+36-30-267-7425	nem
Forgalmi koordinátor	06-1 511-6708	nem	+36-30-723-4648	nem
Monor forgalmi szolgálattevő	06-1 511-6661 Fax: 01/60-08	igen	+36-30-638-9121	igen
Albertirsa forgalmi szolgálattevő	06-1 512-1760	igen	+36-30-523-6956	nem

Pilis forgalmi szolgálattevő	06-1 512-1860 Fax: 02/18-61	nem	+36-30-639-3068	nem
-------------------------------------	--------------------------------	-----	-----------------	-----

Az üzemi telefon hangrögzítő berendezés üzemképes működését a hívásfogadás/indítás utáni egy rövid hang jelzi.

CB telefonról kezdeményezett hívás esetén vezetékes, illetve mobil hálózatba 00 előhívószám szükséges.

A mobiltelefon hangrögzítő berendezés üzemképes működésnek ellenőrzése nem lehetséges.

Hangrögzítővel felszerelt GSM-R összeköttetések:

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Monor forgalmi szolgálattevő	71666102	095 06 38 8881175	+36 38 8881175
Pilis forgalmi szolgálattevő	72186002	095 06 38 8881237	+36 38 8881237
Albertirsa forgalmi szolgálattevő	72176002	095 06 38 8881238	+36 38 8881238
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser (Horog utca)	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
Istvántelek villamos üzemirányító központ	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110

A GSM-R összeköttetések esetében a hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

HPT-02 típusú pályatelefon csatlakozás:

Pilis állomás forgalmi irodájában HPT-02 típusú pályatelefon készülék van elhelyezve. Hangrögzítő berendezéssel nincs felszerelve.

A piros jelzésű kapcsoló a szomszédos két állomás között lévő állomásközi összeköttetés eléréséhez, a sárga jelzésű kapcsoló a műszaki munkavonalon keresztül bármely CB vonallal történő összekapcsolására, a kék jelzésű kapcsoló - a villamos járőr vonal - a villamos

diszpécserrel történő kommunikációra ad lehetőséget. A belépő helyek egymás közötti értekezéséhez azonos állomásközben kell fordítani az állomásközi kapcsolót.

Pályatelefon belépőhelyek :

Monor – Pilis állomások között	Pilis - Albertirsa állomások között
Belépőhely neve	Belépőhely neve
Monor „C” „D” bejárati jelzőnél	Pilis „C” „D” bejárati jelzőnél
Monor SR2 behatási pont végpont felől	AS 489 sorompónál
AT 394 térközjelzőnél	AS 506 behatási pont kezdőpont felől
AS 413 behatási pont kezdőpont felől	AT 502 térközjelzőnél
AT 412 térközjelzőnél	AS 489 behatási pont végpont felől
AS 413 sorompónál	AS 506 sorompónál
AS 436 behatási pont kezdőpont felől	Albertirsa SR2 behatási pont kezdőpont felől
Fázishatárnál	AS 506 behatási pont végpont felől
AS 413 behatási pont végpont felől	AT 524 térközjelzőnél
AT 430 térközjelzőnél	Albertirsa „A” „B” bejárati jelzőnél
AS 436 sorompónál	-
AS 450 behatási pont kezdőpont felől	-
Pilis SR2 behatási pont kezdőpont felől	-
AS 450 sorompónál	-
AT 450 térközjelzőnél	-
AS 450 behatási pont végpont felől	-
Pilis „A” „B” bejárati jelzőnél	-

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az állomásközi távbeszélő Albertirsa és Monor irányába hangrögzítő berendezéssel felszerelt, üzemképes működésének ellenőrzése nem lehetséges. GSM-R készülék hangrögzítő berendezéssel felszerelt, a hangrögzítő berendezések működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi Főüzemirányító Kelet üzemi: 01-13-33 hangrögzítős telefon, +36-1-511-1333 +36-30-565-6347, ukbp.tfoir@mav.hu, ukbp.tfoirk@mav.hu
- Forgalmi vonalirányító Budapest IRCS közvetlen, üzemi: 01+14-24 hangrögzítős telefon, +36-1-511-1424, +36-30-833-2334, 01+13-49, ukbp.cv@mav.hu
- Tehervonati irányító: üzemi: 01+15-04 hangrögzítős telefon, +36-1-511-1504, +36-30-073-2148, ukbp.tehervonat@mav.hu
- Utastájékoztatói irányító: hangrögzítős üzemi: 01/36-39, mobiltelefon: +36 30 183 7035, email: uk.utasir@mav.hu

Hangrögzítővel felszerelt irányítói GSM-R elérhetőségek:

Telefonszám megnevezése	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathól hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Területi Főüzemirányító Nyugat	71178890	095 06 38 8881117	+36 38 8881117
Forgalmi vonalirányító 100a	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Utastájékoztatói irányító	8881066	095 06 38 8881066	+36 38 8881066

A GSM-R összeköttetések esetében a hangrögzítő berendezés működésének állapot ellenőrzése nem lehetséges.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

A felsővezetéki hálózat az alábbi szakaszokra oszlik.

- Állomás bal: 02. vágány,
- Állomás mellék bal: 01. vágány,
- Állomás mellék Jobb: 04-05. vágány,
- Állomás jobb: 03. vágány.

Villamos mozdonyokkal csak részben járható vágányrészek meghatározása:

Vágány	Járható hossz	Villamos mozdonyal csak részben járható hossz	Iránya
05 sz. vágány	1084 méter	258 méter	Kezdőpont felől - felé

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

A villamos üzemre vonatkozó állomási felsővezetéki kapcsolók a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon a kapcsolókertben vannak elhelyezve.

A kapcsolókertben az alábbi szakaszolók találhatók:

Megnevezése	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Budapest Bal	Bpb	Zárt	kézi és táv
Budapest Jobb	Bpj	Zárt	kézi és táv
Záhony bal	Znb	Zárt	kézi és táv
Záhony Jobb	Znj	Zárt	kézi és táv
Állomás Bal	Ab	Zárt	kézi és táv
Állomás Jobb	Aj	Zárt	kézi és táv
Összekötő bal	Öb	Zárt	kézi és táv
Összekötő jobb	Öj	Zárt	kézi és táv
Állomás mellék Bal	ab	Zárt	kézi és táv
Állomás mellék Jobb	aj	Zárt	kézi és táv

A kapcsolókerten kívül az alábbi szakaszolók találhatók:

Megnevezése	Jele	Szabványos állása	Működtetése
Üzem 1	Ü1	Zárt	kézi
Üzem 2	Ü2	Zárt	kézi
Üzem 3	Ü3	Zárt	kézi
Üzem 4	Ü4	Zárt	kézi
Raktári	R	Nyitott	kézi
Váltófűtő trafó I körzet	STR	Zárt	kézi
Váltófűtő trafó II körzet	STR2	Zárt	kézi

A váltófűtés szakaszolói a fűtési szezonn kívül nem kapcsolhatók ki.

A fővágányok valamint a csatlakozó nyíltvonalak felsővezetéki szakaszolói a forgalmi irodában elhelyezett távműködtető berendezéssel kapcsolhatók. Ha ezzel a kapcsolat bármely okból nem hajtható végre, akkor a szükséges kapcsolatokat a forgalmi irodában elhelyezett kézi forgattyúval a kapcsolókertben kell elvégezni.

A ki- és bekapcsolás, valamint a földelés csak az E.101.és E.102 sz. Utasítás szerint, FET Központ Istvántelek villamos alállomás előzetes engedélye alapján történhet.

A kapcsolókert kulcsa, valamint a be- és kikapcsolás rögzítésére szolgáló lakatok a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben őrizendők.

A kapcsolótábla kezelése külön kezelési utasítás alapján történik.

Monor és Pilis állomások között a 428-429. sz. szelvényben található Pestszentlőrinc - Cegléd alállomások fázishatárai.

A felsővezetéki szakaszoló működtetését és kezelését a mindenkor érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

A földelőrudak tárolási helye a Kis tanácsterem. A földelőrudak darabszám szerint szolgáltatás tárgyát képezik. A földelőrudak darabszáma: 6.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye a kis tanácsterem:

- 2 db Figyelmeztető jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.7. Világítással kapcsolatos előírások Térvilágítási körzetek.

Kitérő BP: Kezdőponti váltókörzet.

Kitérő Cv: Végponti váltókörzet.

Rakodó1: 06. sz. Rakodó csonka mellék-vágány

I. Peron 01-02 sz. vágány melletti peron

II. Peron 03-04 sz. vágány melletti peron

Aluljáró: Gyalogos aluljáró

Előtető: Felvételi épület előtető

Az állomás területén lévő térvilágítási körzet kapcsolói a forgalmi irodában található, amelyek automatikusan, valamint kézi üzemmódban is kapcsolhatók a szükségletnek megfelelően. A világítás kapcsolóinak kezelése kézi üzemmódban a forgalmi szolgálattevő feladata a Világítási naptárban foglalt előírások alapján.

A 06 sz. csonka vágány sötétben térvilágítás által megvilágított, ezért sötétben végezhető tolatás a vágány felé.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

A mindenkori érvényben lévő, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szóló utasítás tartalmazza.

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos: PIS GBE-U5 TTS típusú hangos, számítógéppel támogatott, helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

dinamikus: vizuális utastájékoztató eszközök:

Vizuális összesítő kijelző: A pénztárcsarnokban, forgalmi irodában, és a 01-02-03-04 sz. vágányokhoz eljutást biztosító felvételi épület oldalán elhelyezkedő aluljáró falán

Peronkijelzők: a 01, 02, 03, 04. számú vágányok mellett üzemelnek.

A kezelését a mindenkori érvényes Kezelési Szabályzat alapján a pályavasút munkavállalója a forgalmi szolgálattevő kezeli. A késésekről a forgalmi szolgálattevők a pályavasúti informatikai rendszerből, a forgalmi vonalirányítótól, ill. a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől kötelesek informálódni.

Az adott állomáson bekövetkezendő, előre látható késés növekmény esetén (pl. magasabb vonat kategóriába tartozó vonat előre küldéséből származó késés) a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a lehető leghamarabb köteles a várható késési értékét a PIS rendszerben a mindenkori kezelési szabályzatnak megfelelően rögzíteni (pl.: állomásra menetrend szerint érkező, tovább késve közlekedő vonat esetében az induló sorban, késés oszlopban történő várható késési érték beírása). A szolgáltató szemlélet erősítése érdekében kérem a leírtak végrehajtását

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés körzeteik:

- Ub P1 – peron I. peron, 01-02. vágány mellett
- Ub P2 – peron II. peron, 03-04. vágány mellett
- Uő – Utas összes. 01-02-03-04-05. vágány mellett
- A7: Monorierdő megállóhely hangos: PIS GBE-U5 TTS típusú hangos, számítógéppel támogatott, nem helyből kezelt utastájékoztató berendezés üzemel.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája: Pilis állomáson az utasforgalmi terület és a személyszállító vonatok által használt vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc. A hangos utastájékoztatást a mindenkori érvényben lévő normatív utastájékoztatás alapján kell végezni.

Az állomásra telepített vizuális utastájékoztató rendszer meghibásodása esetén a hangos utastájékoztató berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő:

a, célállomásra érkező vonat esetében a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni

b, helyből induló vonat esetében a vonat indulása előtt 15, 10, 6, 3, 1 perccel köteles az induló vonatról tájékoztatást adni

c, érkezés után tovább induló vonat esetében a vonat érkezése előtt 5 és 3 perccel köteles az érkező vonatról tájékoztatást adni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

Az állomáson a szigetperon melletti fővágányokon áthaladó vonatokról nem kell utastájékoztatót adni.

Az állomás rendelkezik szigetperonnal. A szigetperonok aluljárón keresztül közelíthetők meg.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az állomásra a hangos utastájékoztató szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani. A hangosbemondó szöveggönyvet legkésőbb az életbe lépés előtt 7 nappal korábban köteles elektronikus úton átadni a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére. A Forgalmi Csomóponti Főnökség általános ügyviteli előadója zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldi az Állomásfőnökség részére, a hangos utastájékoztató szöveggönyvet, amit az állomásfőnökség elektronikus, vagy nyomtatott formában eljuttat a csatolt szolgálati helyek forgalmi szolgálattevői részére. A forgalmi szolgálattevő az elektronikus megkapott szöveggönyveket köteles kinyomtatni, és az utastájékoztató berendezés mellett elhelyezni.

A vonatforgalommal kapcsolatos operatív utastájékoztató megrendeléseket a MÁV-START Zrt. hálózati személyszállítási főirányítója írásban adja át az illetékes területi főüzemirányítón keresztül a forgalmi szolgálattevő részére.

Szöveggönyvet kiegészítő időszakos – nem vonatforgalommal összefüggő operatív – utastájékoztató megrendelését a MÁV-START Zrt. Budapest TSZVI Szolnok telephely kijelölt munkavállalója a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke részére adja át, aki gondoskodik a forgalmi szolgálattevő részére történő továbbításról.

1.8.7 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre és az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevőnek jelentenie kell a forgalmi vonalirányítónak és egyidejűleg a forgalmi vonalirányítón keresztül a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója részére a meghibásodást. A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a Hiba- előjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, óra, perc, bejelentés módja, ideje (óra, perc) bejelentést vevő beosztása, neve, aláírás, adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Ha a gépi hangos utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, át kell térni élőszavas utastájékoztatásra, a vonatok vizuális utastájékoztató berendezéseken történő megjelenítését biztosítani kell.

A vizuális berendezés használhatatlansága esetében a Hiba- előjegyzési könyvben, a távközlési diszpécser felé tett bejelentéskor kapott hibakód, óra, perc, bejelentés módja, ideje (óra, perc) bejelentést vevő beosztása, neve, aláírás, adatokat, valamint a helyreállítás pontos adatait rögzítenie kell.

Abban az esetben, ha a gépi-, és az élőszavas hangos és vizuális utastájékoztató is, az utastájékoztató berendezés meghibásodása miatt lehetetlenné válik, át kell térni a „helyszíni” élőszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, majd a felvételi épület előtt kell végrehajtani. A forgalmi szolgálattevő köteles személyesen, vagy telefonon egyeztetni a közlekedő vonatok adatait a személypénztárossal, és folyamatosan tájékoztatni.

Ebben az esetben az utasok a kifüggesztett Érkező induló vonatok jegyzéke alapján tájékozódhatnak, ezért fokozott figyelmet kell fordítani arra, hogy a vonatok a Menetrendjegyzékben kijelölt vágányon közlekedjenek.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló köteles jelentkezni, vagy az eltávozását jelenteni a forgalmi személyzetnél. A forgalmi személyzetnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni élőszóval vagy az utastájékoztató hangrendszeren keresztül a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztató végrehajtásához. A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a kijelölt forgalmi személyzetnél, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton.

A MÁV-START Zrt. (vonatkísérő személyzet) valamint a forgalmi személyzetnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére és az utasításokban foglaltaknak megfelelően kötelesek a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni. Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót a forgalmi személyzet köteles ellátni (rendelkezésre álló hangos utastájékoztató berendezésen keresztül), az ide vonatkozó utasításokban meghatározottak szerint. A nyílt vonalon tartózkodó vonatkísérő személyzet értesítését a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítója köteles végrehajtani.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

Pilis állomáson alkalmazandó statikus utas tájékoztató hirdetések:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések (Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata, Menetdíjtáblázat, elérhető legközelebbi pénztár, és segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére)
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartás

Az utas tájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, ellenőrzésével kapcsolatos tevékenységek szabályozása:

- Érkező/induló vonatok jegyzéke:

Az Érkező/Induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése és szükséges aktualizálása a MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok kötelessége.

Felelős: Forgalmi Üzemmérnök

Az elektronikusan és 1-1 példányban nyomtatott formában átadott állomási állomási Érkező/induló vonatok jegyzékének kihelyezése Pilis állomáson az illetékes Állomásfőnökség feladata.

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora és az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata

Eltulajdonítás esetén a hirdetés pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1. munkanap végéig a fenti feladatmegosztás figyelembevételével kötelesek a felelősök elvégezni.

- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás

A MÁV-START Zrt. a vágányzári menetrendi információkat elkészíti, elektronikusan közzéteszi, valamint a MÁV Zrt. részére átadja legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 20. napon. A vágányzári menetrendi információk első oldalát (mint menetrendváltásra figyelmeztető felhívást) és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/induló vonatok jegyzékét a forgalmi üzemmérnök köteles megfelelő mennyiségben kinyomtatni és laminálni.

Felelős: Forgalmi üzemmérnök

A nyomtatott formában a forgalmi üzemmérnök által az állomásfőnök és forgalmi Koordinátor részére átadott vágányzári menetrendi információk első oldalának és a vágányzári menetrendi információk alapján elkészített, „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező/induló vonatok jegyzékének az állomás vonatforgalma miatt állandóan nyitva tartott várótermében történő kihelyezéséről és az érvényesség lejárátát követő eltávolításáról az illetékes állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor, köteles gondoskodni.

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora és az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata

Eltulajdonítás esetén a hirdetés pótlását az erről szóló kimutatható bejelentéstől számított 1 munkanap végéig a fenti feladatmegosztás figyelembevételével kötelesek a felelősök elvégezni.

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást Pilisen a váróteremben kell kifüggeszteni olyan módon, hogy az utasok számára olvasható legyen.

A lejárt Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig el kell távolítani. Az Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora és az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések kihelyezése, pótlása, eltávolítása, ellenőrzése

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetményeket a MÁV Zrt. KIG ÁUK Zrt. készíti el és azok rendelkezésre állását biztosítja. A megfelelő mennyiségben és tartalommal történő kinyomtatását és szükséges aktualizálását, továbbá Pilis állomáson kifüggesztését, pótlását és eltávolítását a MÁV Zrt. KIG ÁUK által megbízott személy végzi.

- Állomási Rend

Az Állomási Rend megfelelő mennyiségben történő készítése és szükséges aktualizálása a MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség Szolnok kötelessége.

Felelős: Forgalmi Üzemmérnök

Az átadott Állomási Rend kihelyezése Pilis állomáson az illetékes Állomásfőnökség feladata.

Felelős: Monor állomásfőnöke és forgalmi koordinátora és az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata

- Váróterem nyitvatartás

Pilis állomáson a váróterem a vonatforgalom alapján, és a MÁV Zrt. mindenkor érvényben lévő vagyónvédelmi utasítás értelmében nem zárható be. Nyitvatartása: 0-24-ig tart. A váróterem nyitvatartásáról szóló hirdetés pótlása a területileg illetékes létesítményfelelős feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételét követően, az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával kötelesek meggyőződni az aktuális utastájékoztató hirdetések hiánytalan meglétéről. Hiányosság esetén a hirdetményt a pályavasúti informatikai rendszerből kell kinyomtatni, majd kifüggeszteni. Sikertelen nyomtatási kísérletet jelenteni kell Monor állomás forgalmi koordinátora vagy állomásfőnökének, ahonnan a pótlásra vonatkozó rendelkezést adnak. A pótlás megtörténtét jelenteni kell Monor állomás forgalmi koordinátora vagy állomásfőnökének részére.

Az utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések ellenőrzését a MÁV Zrt. KIG ÁUK által megbízott személy végzi. A MÁV Zrt. Pályafenntartási Főnökség Szolnok illetékes Szakaszmerőnének vonalbejárója a vonalbejárás során heti egy alkalommal köteles mindenre kiterjedő ellenőrzést tartani az utasforgalmi épületeken kívül (peronokon és az aluljárókban is);

A MÁV Zrt. Területi Ingatlankezelési Szolgáltatási Egysége az általuk kihelyezett állomási és a megállóhelyi névtáblák, az utasok tájékoztatását segítő piktogramok, feliratok meglétét rendszeresen köteles ellenőrizni, hiányosság megállapítása, bejelentése esetén pótlásukról haladéktalanul köteles gondoskodni

A MÁV Zrt. Forgalmi Csomóponti Főnökség illetékes állomásfőnöke vagy megbízottja ellenőrzésre köteleztként az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó előírása szerint hetente egy alkalommal mindenre kiterjedő ellenőrzést köteles tartani a felügyelete alá tartozó szolgálati helyeken;

Az állomáson az utastájékoztató táblákkal, hirdetménytárolókkal és állomási névtáblákkal kapcsolatosan az ellenőrzésre kötelezett munkavállalók által feltárt hiányosságokat e-mail útján kötelesek bejelenteni az illetékes szakszolgálat részére.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Felvételi épületben:

- Személypénztár, mely a MÁV-START Zrt. üzemeltetésében van.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

A mindenkor hatályos „Munkautasítás a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményéről” tartalmazza a szolgálati helyiségekben tartandó utasításokra vonatkozó szabályozást.

A központilag kiadott utasítások, szabályozások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/ forgalom/központi szabályozás/forgalom](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/kozponti_szabalyozas/forgalom) menüpont

Területi hatállyal kiadott egyéb utasítások elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/területi igazgatósági szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/teruleti_igazgatosagi_szabalyozas/Budapest) menüpont

Helyi és csomóponti szintű VU-k, rendeletek elérési útvonala:

- Pályavasúti Intranet portál: [palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgálati helyek szabályozásai/Forgalmi Csomópont Szolnok](http://palyaintranet.mav.hu/forgalom/szolgalati_helyek_szabalyozasai/Forgalmi_Csomopont_Szolnok) menüpont

Közös elérhetőségű dokumentumok elérhetősége: „C:\Adatok\” Az adatok mappában megtalálhatók a napi lassúmenet kimutatások, rendkívüli esemény bejelentő sablonok.

A forgalmi irodában papír alapon „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetések” és a „A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások” és az ÁVU mellékletek találhatóak meg.

1.12. Parancskönyv kezelése

Pilis állomás forgalmi irodájában a parancskönyvi rendelkezések tárolására iratrendező mappa áll rendelkezésre, mind a forgalmi szolgálattevői munkakör és mind a vállalkozó vasúti társaságok munkavállalói részére.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

A mentődoboz a forgalmi irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
<u>Megnevezése</u>	<u>Címe</u>	<u>Telefonszáma</u>
Pilis Rendelőintézet	2721 Pilis, Szent István Park 1.	06-29-498-150
Szolnok Üzemorvos	5000 Szolnok Jubileum Tér 1-3	02-11-10 06-56/377-365
Toldi Ferenc Városi Kórház	2700 Cegléd Törteli út 1-3.	53/311-011

Az alkoholtesztár tárolási helye Monor Állomásfőnöki iroda. A véralkohol doboz Monor állomás forgalmi irodájában, az alkoholszonda Pilis állomás forgalmi irodájában található. Elsősegély nyújtásra kiképzett munkavállaló nincs az állomáson.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
<u>Megnevezése</u>	<u>Címe</u>	<u>Telefonszáma</u>
Polgárőrség	2721 Pilis Arany János utca 43.	36/30/279-30-34
Általános segélyhívó	-	112
Vasútőrség	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60	06/1-511-4655
Önkormányzat	2721 Pilis Kossuth Lajos út 47	06/29-696-310
Zt clean Kft.	1152 Budapest, Kinizsi u. 29,	06-30 185-9173