



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG SZEGED  
PETŐFISZÁLLÁS ÁLLOMÁS

48077-2/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**  
**PETŐFISZÁLLÁS ÁLLOMÁS**

Készítette:

*Boros Tünde Mónika*  
Boros Tünde Mónika

forgalmi technológiai szakelőadó

Felülvizsgálta:

*Balázs Tamás*  
Balázs Tamás

forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

*Cseh Attila*  
Cseh Attila

területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>1. Általános előírások</b> .....	<b>6</b>
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	6
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	6
1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	7
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.....	9
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	12
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	14
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	17
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	17
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	17
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	18
<b>2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások</b> .....	<b>19</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	19
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	19
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.....	19
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	19
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.....	19
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	20
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	20
2.17. Váltógondozás.....	20
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	20

2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	20
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	21
2.21. A vágányút ellenőrzése .....	21
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	22
2.24. A váltók állítása.....	22
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	22
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál. ....	22
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról. ....	23
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvéyszám, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszám.....	23
2.34. A tolatás engedélyezése. ....	24
2.35. Tolatásvezető kijelölése. ....	24
2.36. Átállás, összetolás .....	24
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási munkát végeznek. ....	24
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.....	24
2.41. Féksaru alkalmazása.....	25
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	25
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása. ....	25
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	25
2.47. Védekezés a járműmegfutások ellen. ....	25
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	25
2.50. Engedélyadás bizonyítása. ....	25
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	25
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	25
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	26
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra. ....	26
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	26
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	26
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	26
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés).....	27
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....	27
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei.....	28

<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása .....</b>	<b>29</b>
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése .....	29
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....</b>	<b>31</b>
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása .....	31
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	31
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben .....	32
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	34
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	34
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	34

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

### Állomás fekvése:

Petőfiszállás állomás a Cegléd – Szeged (140. sz.) normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamosított vontatásra kiépített vasúti fővonalon Szeged-Rendező – (Kiskunfélegyháza kiz.) – Kecskemét állomások között Központi Forgalmirányításra (KÖFI) berendezett vonalszakaszon Kiskunfélegyháza és Csengele állomások között a 675+11 – 689+41 sz. szelvényekben fekvő, forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező középállomás, melyen a szomszédos (következő) forgalomszabályozó állomás Szeged-Rendező és Kiskunfélegyháza. A vasútvonal forgalmának lebonyolítása a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás alapján történik.

### Szomszédos állomások:

- Kiskunfélegyháza 140 sz. vonal 565+82 – 587+11 sz. szelvényében
- Csengele 140 sz. vonal 770+26 – 784+58 sz. szelvényében

### Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Kiskunfélegyháza és Petőfiszállás állomások között:

- a 638 sz. szelvényben Selymes megállóhely

Petőfiszállás és Csengele állomások között

- a 715 sz. szelvényben Petőfiszállási tanyák megállóhely.

### Lejtési viszonyok:

Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás állomások között a legnagyobb esés 1,4‰.

Petőfiszállás – Csengele állomások között a legnagyobb emelkedés 0,8‰, a legnagyobb esés 0,6‰.

### Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

Az állomás távvezérelt D55 típusú váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, vonatbefolyásolásra kiépített Integra-Dominó biztosítóberendezéssel van felszerelve, amely ki van egészítve Kiskunfélegyháza – Petőfiszállás – Csengele állomások között kényszer-menetirányváltásra alkalmas tengelyszámláló berendezéssel, valamint a csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezéssel, az erre telepített vonali önműködő fénysorompó berendezésekkel, amely helyi üzemmódban is kezelhető. Az állomás egyközpontos szolgálati hely.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda
- Váróterem
- Távközlő helyiség
- SIEMENS helyiség

Biztosítóberendezési épületben:

- Jelfogó helyiség

A forgalmi irodába és a jelfogó helyiségbe való bejutás a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 12.1.2. pontjában leszabályozottak alapján.

**1.4. Vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).  
Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

A vonalon vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel szabályozzák a vonatok követési rendjét. Ellenmenet és utolérést kizáró biztosítóberendezés van. A vonalra KÖFI berendezés van telepítve. A vonatbefolyásolási rendszer mindkét állomásközben EÉVB működtetésére alkalmas.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölésével, a vágányok használható hossza, lejtviszonyait, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányok jelölésével.**

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát minden esetben betűvel kell előjegyezni.

**Az állomási vágányok lejtviszonyai:**

Az állomás valamennyi vágánya 0,7 ‰ esésben van.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
I.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	841		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	6	3	55-17145-01-1
II.	Átmenő fővágány	823		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	2	1	55-17145-01-2
III.	Vonatindító és vonatfogadó fővágány	864		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	75 Hz sínáramkör	4	1	55-17145-01-3
IV.	Rakodó vágány	247		2,5‰-nél kisebb	2,5‰-nél kisebb	nincs	földkúp	10	55-17145-01-4



### 1.5.1. RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A Ro-La vonatok közlekedése jelenleg nem engedélyezett.

### 1.5.2. Utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	288m	681+ 56– 684+44	sk30	4,3	beton lapok

Az állomás (felvételi épület) a Kossuth utcáról közelíthető meg.

A vágányok gyalogosan történő megközelítésére az épület melletti kiépített gyalogúton történik. Az utasok az I. és II. sz. vágányok közötti peront a kijelölt átjárón keresztül közelíthetik meg.

Kerekes székes utasok is ezt az utasforgalmi átjárót használhatják.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó leírás.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Állomási helyhez kötött jelzők:**

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Megjegyzés/Kiegészítő jelzések
A	675+11	Biztosított fény bejárati	Kiskunfélegyháza felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve Előjelzést az AT660/63 ad rá.
B	689+41	Biztosított fény bejárati	Csengele felől	Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzéssel kiegészítve Előjelzést az AT702/03 ad rá.
K1	678+00	Biztosított fény kijárati	Kiskunfélegyháza felé I. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K2	678+16	Biztosított fény kijárati	Kiskunfélegyháza felé II. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
K3	678+07	Biztosított fény kijárati	Kiskunfélegyháza felé III. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V1	686+44	Biztosított fény kijárati	Csengele felé I. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V2	686+38	Biztosított fény kijárati	Csengele felé II. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve
V3	686+70	Biztosított fény kijárati	Csengele felé III. vágány mellett	Hívójelzéssel kiegészítve

**Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:**

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	675+61	Kiskunfélegyháza felé
Tolatási határjelző	688+11	Csengele felé
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	679+17	IV. sz. vágány mellett az oldalrakodó kezdőpont felőli oldalán
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	679+42	IV. sz. vágány mellett a raktári épület rakodóponkjának végpont felőli oldalán
Vágányzáró jelző	677+45	IV vágány kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villanymozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	677+47	IV. vágány kezdőpont felőli végén
Üzemben lévő villanymozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	680+15	IV. vágány végpont felőli végén

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

## Állomási kapcsolókert:

- 3 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető jelző

**A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzőeszközök:**

Forgalmi irodában, a jelzőeszköz tároló helyiségben:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 1 db vállmagasságú állvány

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezel villamos
2	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezel villamos
3	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezel villamos
4	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	távkezel villamos

Váltó száma	Állítás módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
6	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-
8	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	-
10	elektrodinamikus	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel	váltójelző nélküli	

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

#### Védelmi berendezések:

Jele	Szelvénytípus	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	680+60	10 sz. váltó,	IV. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül

#### Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
IV.	677+45	földkúp	

### 1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Oldalrakodó a IV. sz. vágány mellett.

### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

#### Forgalmi irodában:

Az IP telefon hívószámok:

- forgalmi iroda: 06/92-18

KAB 32 típusú Utasítást adó hangszórós távbeszélő a KÖFI irányító és az állomás közötti közvetlen kapcsolatra:

- T1; T2: az állomás két váltó körzete,
- U; Ö: utas, összes,
- Bb: biztosító berendezés,
- KÖFI: KÖFI irányító.

#### Pályatelefon csatlakozó

Vasútiüzemi távbeszélő hívószámok:

- Jelenlétes forgalmi szolgálattelvő: 06/27-73
- Állomásfőnök: 06/17-30, +36-30/341-0283
- Forgalmi vonalirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/86-63, +36-30/ 811-1687
- KÖFI irányító Szeged hangrögzítővel kiegészített: 06/86-67, +36-30/190-6646
- Villamos üzemirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/86-68, 06/86-70
- Területi főüzemirányító hangrögzítővel kiegészített: 06/13-33
- KÖFI üzemeltetési szakértő: 06/16-68, 06/16-67

**Elektronikus elérhetőségek:**

- KÖFI üzemeltetési szakértő: [szabo.helga@mav.hu](mailto:szabo.helga@mav.hu), [vari.tamas@mav.hu](mailto:vari.tamas@mav.hu)
- KÖFI irányító Szeged: [uksg.kofi.sg@mav.hu](mailto:uksg.kofi.sg@mav.hu)

**GSM-R hívószámok:**

Szolgálat hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
<b>FET irányítói munkahelyek és vontatási állomások:</b>				
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
<b>Szeged Üzemirányító központ</b>				
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

**Pályatelefon összeköttetés:**

Térközjelzők, fénysorompók, bejárati jelzők jelfogó szerkényei, a forgalmi irodával.

### 1.8. A villamos felsővezetési rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszoló elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetési rendszere a FET (Felsővezetési Energia Távvezérlés) rendszerben működik. A Cegléd – Szeged fővonal villamosított, a munkavezeték energia ellátása Kiskunfélegyháza állomásról történik.

A csatlakozó vonali felsővezeték rövid leírása:

Az „Ü1” (Üzem 1) szakaszoló a kezdőpont felől a 675+71 sz. szelvényben, az „Ü2” jelű szakaszoló a végpont felől a 688+81 sz. szelvényben található.

Az „Ü1” és „Ü2” jelű szakaszoló szabványos helyzete a „BE” kapcsolt helyzet lakattal lezárva, működtetését csak az illetékes felsővezetési szolgálat erre kiképzett dolgozói végezhetik.

**Állomási kapcsolókeret:**

A kapcsolókeret a felvételi épület kezdőpont felőli oldalán a 681+05 sz. szelvényben van.

**Áramkörök:**

Állomás jobb áramkör:

Az állomás I. sz. vágánya feletti felsővezeték, valamint a IV. sz. vágány végpont felőli villamosított részének felsővezetéke az állomás jobb áramkörét alkotja.

Állomás bal áramkör:

Az állomás II. sz. átmenő fővágánya, valamint a III. sz. vágány feletti felsővezeték alkotja az állomás bal áramkörét.

#### Állomási szakaszolók:

Kapcsoló jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Kapcsoló helye
CT	Cegléd táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZT	Szeged táp	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SZV	Szeged vonal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távvezérelt	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
R	Raktári szakaszoló	Kézi működtetésű	Bekapcsolt	680+15 sz. szelvényben a 06802 sz. oszlopon
STR	Segédtranszformátor	Távvezérelt	Bekapcsolt, lezárt	TR01 a 07736a sz. tartóoszlopon

Az állomás IV. sz. vágánya a 680+70 sz. szelvénytől a 680+10 sz. szelvényig raktári jelleggel villamosított. Feszültségmentesítése a 680+15 sz. szelvényben, oszlopon elhelyezett „R” (raktár) jelű szakaszolóval lehetséges. Az „R” jelű szakaszoló bekapcsolt állásban a IV. sz. vágány feletti felsővezetékét az állomás jobb áramkörére bekapcsolja.

#### Szakaszolók működtetése távvezérelt üzemmódban:

- Az üzemszerű kapcsolásokat a FET berendezésekkel a Villamos üzemirányító végzi el a FET központból.
- A FET központ üzemzavara esetén a szakaszolók működtetését a Villamos üzemirányító rendelkezése alapján kell végezni (helyettesítő központ vagy állomásra kirendelt munkavállaló).
- A távvezérléssel végrehajtott szakaszoló működtetés esetén nem kerül sor szóbeli engedély kiadására és visszajelentésre, villamosüzemi naplóban előjegyezni nem kell.
- A kézi működtetésű szakaszolókat (pl. raktári, összekötő bal stb.) továbbra is kézi kapcsolással lehet működtetni, amelyeket a kirendelt szakközeg végzi. Szükség esetén, amennyiben jelenlétes forgalmi szolgáltató teljesít szolgálatot a KÖFI irányító utasítására, elvégzi a szükséges kapcsolásokat

#### Kézi kezelésű szakaszolók működtetése:

A KÖFI irányító engedélyt kér a Villamos üzemirányítótól majd, utasítja a jelenlétes forgalmi szolgáltatót a kapcsolások elvégzésére.

#### Szakaszolók működtetése távvezérlés meghibásodása esetén:

Amennyiben a távvezérelt üzemmód meghibásodik a Villamos üzemirányító, gondoskodik a hiba mielőbbi megszüntetéséről. A szükséges kapcsolások helyszíni elvégzésére szakközéget kell biztosítani, aki az alábbiak szerint végezheti el a kapcsolásokat:

- A villamos szakaszoló hajtásokban elhelyezett működtető nyomógombok segítségével a helyszínen a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

- Amennyiben a működtetés valamilyen hiba miatt ezekkel, a nyomógombokkal nem végezhető el, a kapcsolást kézi erővel kell elvégezni (működtető kar) a vonatkozó kezelési utasításban foglaltak szerint.

Szükség esetén a KÖFI irányító utasítására a helyszínen tartózkodó jelenlétes forgalmi szolgálattevő, érvényes vizsgával rendelkező vonali tolatásvezető (a kapcsolásra, földelésre jogosultak névjegyzékén szereplő) is elvégzi a kapcsolásokat.

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő és a vonali tolatásvezető által elvégzett kapcsolási műveleteket be kell jegyezni a villamos üzemi naplóba (jelenlétes forgalmi szolgálattevő/vonali tolatásvezető, KÖFI irányító, Villamos üzemirányító mindhárom nevet elő kell jegyezni).

A szükséges műveletek elvégzése a KÖFI irányító (részére a Villamos üzemirányítótól kapott engedély után) felhatalmazása alapján történhet, az elvégzett műveleteket is a KÖFI irányítónak kell jelenteni, aki jelenti a Villamos üzemirányítónak.

### **Kialakított földelési hely:**

A raktári szakaszoló oszlopán a szakaszoló kése, forgó szigetelőhöz csatlakozó sodronya, a vezetéktartó szerkezet segédkarja, valamint az oszlop törzse. Amennyiben az oszloptól a végpont felé eső részen kell rakodni, a 06806 sz. oszlopra is telepíteni kell földelőrudat, és a 06806 sz. oszloptól a kezdőpont felé eső részen lehet rakodni. A 06806 sz. oszlopon a földelést a segédkarra, illetőleg az oszlop törzsére kell telepíteni.

### **Villamosmozdonnyal csak részben járható vágányok:**

- a IV. sz. vágány a végpont felől felőli végétől a 680+10 sz. szelvényig.

### **Állomás térvilágítási körzetei:**

A térvilágítási berendezések három csoportra oszthatóak:

- Utasforgalmi területek (peron, váróterem, előterek, közlekedési utak és terek, mellékhelyiségek): világítási berendezései automatikus működésűek. Az automatika sötétedés után a megfelelő időszakokban bekapcsolja, majd azt követően kikapcsolja a világítást.
- Technológiai területek (rakterület, váltóköri terület): világítási berendezései félautomatikus működésűek. Az adott helyszínen elhelyezésre került kapcsolószekrényben lévő be- és kikapcsoló gomb szolgál a szükséges időszakban a világítás le- és felkapcsolására. Megfelelő természetes világítás esetén a világítás nem kapcsolható fel. Kapcsoló szekrények helye I. sz. váltóköri terület 06827 felsővezetéki oszlopon, II. sz. váltóköri terület 06714 felsővezetéki oszlopon, Rakodó a felvételi épülettől a kezdőpont felé a 06808 felsővezetéki oszlopon.
- Általános területek (forgalmi iroda): helyi kapcsolását a szolgálatot teljesítő munkavállaló végzi.

Az automatika megfelelő működése érdekében a térvilágítási kapcsolókat bekapcsolt állapotban kell tartani. A világítási berendezések üzemzavara esetén a szolgálatot teljesítő munkavállaló köteles azt jelenteni a KÖFI irányítónak.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa**

Egyéb állomás.

### **1.9.2. Szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

#### **Hangos utastájékoztató eszközök:**

Számítógéppel támogatott, távvezérelt Systrinix KAB32 típusú utastájékoztató berendezés üzemel.

#### **Kezelésével megbízott munkavállaló:**

Szeged Üzemirányító Központban a KÖFI irányító.

#### **A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt:**

A közlekedő vonatok késéséről az utastájékoztató rendszer a beállított rendszerparaméterek alapján automatikusan végzi az utastájékoztatást. Rendkívüli események alkalmával a KÖFI irányító a forgalmi vonalirányítótól kapott értesítés alapján a verbális utastájékoztató berendezésen keresztül köteles az utasokat tájékoztatni a várható késés mértékéről, okáról, az alternatív utazási lehetőségekről.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az utastájékoztatásra az I. – II. sz. vágányok közötti peronon hangszórók vannak elhelyezve.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: 3 perc.

Utasforgalmi területek, amit a megközelítési időnorma megállapításakor figyelembe kell venni: váróterem – peron

Az utasok tájékoztatása a Systrinix KAB32 berendezésen keresztül automatikusan történik a beállított rendszerparaméterek alapján.

#### **Utastájékoztatási kötelezettség késések és rendkívüli események esetén:**

A rendkívüli esemény bekövetkeztekor a hatályos HAVARIA Végrehajtási Utasítás előírásai szerint kell eljárni.

### **1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Szigetperonnal rendelkező állomás.

### **1.9.6. Az állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.**

Az áthaladó vonatokról a beállított rendszerparaméterek alapján történik az utastájékoztatás.

### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet és az év közben szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged személyszállítási technológusa készíti el és küldi meg elektronikus formában aláírt előlappal a KÖFI üzemeltetési

szakértőknek, a Forgalmi csomóponti főnökség Szeged üzemmérnökének és kijelölt forgalmi technológiai szakelőadójának.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A számítógéppel támogatott audió utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén, analóg módon, élőszóval kell a hangos utastájékoztatót elvégezni. A hibát haladéktalanul be kell jelenteni a TEB Távközlési diszpécserének.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

A peronon elhelyezett Hirdetménytartó oszlopban alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések:

- Érkező – Induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Állomási Rend
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított fali utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, menetdíj tábla

Az érkező – induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása a Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt forgalmi technológiai szakelőadó feladata. A forgalmi technológiai szakelőadó a menetrendváltással járó, vágányzárak esetén az Érkező-Induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, majd elektronikus és kinyomtatott formában átadja az aktuális jegyzékeket a PFT. Szakaszmérnökség Kiskunfélegyháza részére „Átadás-Átvételi jegyzéken. A PFT. Szakaszmérnökség gondoskodik a jegyzékek kihelyezéséről az „utastájékoztató táblába” az előírt időre.

A menetrendváltásra figyelmeztető felhívás elkészítése, elektronikus úton történő közzététele, a pályahálózat működtetője részére való megküldése a MÁV-START Zrt. feladata. Minden olyan menetrendváltásra figyelmeztető felhívást ki kell helyezni, amely a vágányzárt szakasz adott állomásán a menetrend szerint megálló vonatok utasforgalmát érinti. Az A/4 méretű menetrendváltásra figyelmeztető felhívást kihelyezés céljából a forgalmi technológiai szakelőadó kimutatható módon elektronikus formában megküldi a Pályafenntartási Szakasz Kiskunfélegyháza részére olyan időben, hogy az előírt határidőre kihelyezésre kerüljön. Az érvénytelen (lejárt) Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról –legkésőbb az érvényesség napját követő munkanap 12:00-ig– a Pályafenntartási Szakasz Kiskunfélegyháza köteles gondoskodni.

A kihelyezése, pótlása, valamint a lejárt menetrendváltásra figyelmeztető felhívás eltávolításáról a Főpályamester által kijelölt munkavállalója köteles gondoskodni.

Az „Állomási Rend” és a váróterem nyitva tartásáról szóló hirdetés kihelyezése és pótlása Szeged Forgalmi Csomóponti Főnökség kijelölt munkavállalójának a feladata, amelyek a felvételi épület ablakában kerülnek elhelyezésre.

Minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzések és vonal beutazás alkalmával a feltárt, valamint munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelés vagy a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.



**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A Forgalmi irodában található:

- Vonali Végrehajtási Utasítást
- Állomási Végrehajtási Utasítást
- Kezelési Szabályzat

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

A sebkötöző csomag az eszköztárban van elhelyezve. Alkohol szondát és véralkohol-vizsgáló dobozt a forgalomszabályozó szolgálati helyekről kell szükség esetén az állomásra kijuttatni.

**Elérhetőségek:**

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Szeged, Csanádi u. 34/A	62/420-125
	Kecskemét, Nyíri út 38/A	20/384-1765
	Kiskunhalas, Hársfa u. 2.	77/421-170 70/313-8425
Orvosi ügyelet	Kiskunfélegyháza, Fadrusz J. u. 4.	76/463-222 76/801-663
Kórházak	6100 Kiskunfélegyháza Fadrusz J. u. 4.	76/463 222

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

A részletes szabályozást a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás 11. – 13. pontjai tartalmazzák.

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	6100 Kiskunfélegyháza Pázmány P.u.4.	76 562 200
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	6100 Kiskunfélegyháza Hunyadi J u. 8.	76 461 440 76 461 204
Tűzoltóság	6100 Kiskunfélegyháza Csongrádi út 21.	76 461 605
Központi segélyhívó	--	112
Katasztrófavédelmi Igazgatóság	6000 Kecskemét Deák F tér 3	76 502 010
Polgárőrség	6113, Petőfiszállás Ady Endre u.1	70 334 9814
Polgármesteri Hivatal	6113, Petőfiszállás Kossuth u.6	76 368-042
Petőfi Vadásztársaság	6100 Kiskunfélegyháza, Pf:51. Akácfa u 16/1	76 560 615

Hivatal	Cím	Telefonszám
Róna Vadásztársaság	6100 Kiskunfélegyháza Szentesi út 25/A fsz.4.	76 379 022
Kunság Vadásztársaság	6100 Kiskunfélegyháza Marosvásárhely u 11.	76 466 633

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

A forgalmi iroda bejáratától 5 méterre a TIZF Szeged által megjelölt hely.