

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Pétfürdő állomás a Székesfehérvár- Celldömölki (20-as számú) egyvágányú, normál nyomtávolságú felsővezetékes villamos vontatásra berendezett fővonalon helyezkedik el Várpalota és Hajmáskér állomások között a 253+22 – 271+29 számú szelvényben. Jellege középállomás, mely személy és áruforgalomra van berendezve. Pétfürdő - Hajmáskér állomások között található Öskü (302-es szelvény) és Hajmáskér-Újtelep (339-es szelvény) megállóhely. Az állomáson D 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszéd állomásig:

- Várpalota - Pétfürdő állomások között a legnagyobb lejtési viszony: 7‰.
-
- 5 ‰-nél nagyobb értékek:

Szelvénytípus	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
225+08 Várpalota „C” Bej		
227+78 – 227+58	Lejtés	6
227+58 – 230+58	Lejtés	6,6
230+58 – 232+58	Lejtés	5,5
232+58 – 237+58	Lejtés	6,6
238+58 – 243+58	Emelkedés	7,0
243+58 – 246+58	Emelkedés	6,6
246+58 – 252+58	Emelkedés	6,9
252+58 – 256+03	Emelkedés	6,0
253+22 Pétfürdő „A” Bej		

- Pétfürdő - Hajmáskér állomások között a legnagyobb lejtési viszony: 8‰.
-
- 5 ‰-nél nagyobb értékek:

Szelvénytípus	Lejtési viszony típusa	Érték (‰)
271+29 Pétfürdő „B” Bej		
276+70 – 297+20	Emelkedés	7,0
291+20 – 299+00	Emelkedés	8,0
299+00 – 302+00	Emelkedés	5,0
302+00 – 321+96	Emelkedés	6,9
334+00 – 342+46	Esés	5,0
353+80 Hajmáskér „A” Bej		

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület: forgalmi iroda

A biztosítóberendezési szakág által használt szolgálati hely:

- A biztosítóberendezési jelfogó helyiség.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A vonatok követési rendje: Várpalota – Pétfürdő, valamint Pétfürdő - Hajmáskér között önműködő térközi. A Várpalota - Pétfürdő közötti pályarész kettő, a Pétfürdő - Hajmáskér közötti pályarész öt térközszakaszra van osztva, a térközök elején önműködő térközjelzők vannak elhelyezve. A Várpalota és Hajmáskér irányában üzemelő önműködő térközbiztosító berendezés az ellenmenet és vonatutolérés megakadályozását, valamint a folyamatos jelfeladást valósítja meg. A vonatbefolyásolási rendszer típusa: EÉVB 75Hz.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Pétfürdő állomáson a lejtésviszonyok valamennyi vágányra vonatkozóan (megfutamodás elleni biztosítás szempontjából):

Szelvényszám	Lejtési viszony típusa	Hely	Érték (‰)
259+40 – 263+95	emelkedés Hajmáskér felé	A kezdőponti Kijáratí jelzőktől – az első vágány melletti házakig	2,5
263+95 – 266+50	emelkedés Hajmáskér felé	Az első vágány melletti házaktól – az egyes váltóig	2,0

Az I. számú vágány az 5-ös és 8-as váltókon belül vágányzáró sorompókkal van lezárva. A vágányzáró sorompók szerkezeti függésben vannak a biztosítóberendezéssel, nyitott helyzetükben be és kijáratot nem lehet állítani.

Az állomáson a Fejrovatos előjegyzési naplók vezetések a vágányszámot engedélykérés-adás esetén betűvel kell előjegyezni, szolgálat átadás-átvételnél a vágányok foglalt/szabad voltára történő utaláskor arab számokkal. Tolatással kapcsolatos előjegyzések esetén arab számmal.

Az állomási fővágányokon foglaltság érzékelés és jelfeladás is van.

Az állomási vágányok adatait a következő táblázat tartalmazza:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány tároló (rakodó) vágány	478	478	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5‰ +2,0 ‰	Nincs	8	5	55-03921-01-1	K	IGEN	5 km/h , oldalrakodó
II.	fővágány vonatfogadó/indító	513	513	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5‰ +2,0 ‰	75Hz sináramkör	8	5	55-03939-01-2	F	IGEN	
III.	átmenő fővágány vonatfogadó/indító	552	552	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5‰ +2,0 ‰	75Hz sináramkör	4	3	55-03939-01-3	E	IGEN	átmenő fővágány (Várpalota, Hajmáskér felől)
IV.	fővágány vonatfogadó/indító	581	581	-2,0 ‰ -2,5 ‰	+2,5‰ +2,0 ‰	75Hz sináramkör	6	1	55-03939-01-4	F	IGEN	
CSONKA	védőcsonka	16	16	+8,5 ‰	-8,5 ‰	Nincs	6/1	föld- kúp	55-03939-01-5	K	IGEN	5 km/h
IPV	összekötő vasúti pálya	180	180	-12,5 ‰	+12,5 ‰	Nincs	6/1	6/2	55-03939-01-IPV	K	NEM	5 km/h

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-la vonatok közlekedtetése csak a III. számú átmenő fővágányon engedélyezett. Páros vonat esetén ez a 2,4,3,1 számú váltók egyenes iránya által, páratlan vonat esetén a 1,3,4,2 számú váltók egyenes iránya által meghatározott váltó és vágánykapcsolaton át lehetséges.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Mely vágányok között	Peron hossza (méter)	Peron szélessége (méter)	Peron magassága	Peron burkolata
I-II	200	1,65	sk0 (szintbeni)	burkolatlan (kavicsolt)
II-III	250	1,65	sk0 (szintbeni)	burkolatlan (kavicsolt)
Vágánytengely távolság: 4,75 méter.				

Az utasok a peronokat a felvételi épület előtt az I. és II. vágányokban elhelyezett átjáróelemeken keresztül közelíthetik meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajz csatolva (1. sz. melléklet).

Az állomáson Dominó 55 rendszerű biztosítóberendezés üzemel, ami minkét irányban ki van egészítve ellenmenetet kizáró térbiztosító berendezéssel is, így a biztosítóberendezés hatáskörzete közvetve a szomszéd állomásokig terjed. Az állomásközpont és a vonatfogadó vágányok jelfeladásra kiépítettek. Az állomáson 8 db biztosított főjelző található, melyek hívójelzéssel, az A és B jelű bejáratok jelző hívójelzés feloldása jelzéssel is ki van egészítve. Az állomásról a 6-os számú váltóval kiágazó saját célú vasúti pályára vonatkozó leírásokat a külön kiadott Végrehajtási utasítás tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

- Az állomás területén található főjelzők: 6 db. fény kijáratok jelző, 2 db. fény bejáratok

jelző:

Jele	Főjelző típusa	Honnan/Hová	Vágányról	Szelv.szám
A	fény bejárati Hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel felszerelt	Várpalota		253+22
K2	fény kijárati Hívójelzéssel felszerelt	Várpalota	II.	259+58
K3	fény kijárati Hívójelzéssel felszerelt	Várpalota	III.	259+40
K4	fény kijárati Hívójelzéssel felszerelt	Várpalota	IV.	259+38
B	fény bejárati Hívójelzéssel és hívójelzés feloldása jelzéssel felszerelt	Hajmáskér		271+29
V2	fény kijárati Hívójelzéssel felszerelt	Hajmáskér	II.	264+71
V3	fény kijárati Hívójelzéssel felszerelt	Hajmáskér	III.	264+92
V4	fény kijárati Hívójelzéssel felszerelt	Hajmáskér	IV.	265+23

- Előjelzők, ismétlőjelzők:

Jele	Főjelző típusa	Honnan/Hová	Vágányról	Szelv.szám
238	térközjelző, egyben fBEj	Várpalota felől Bj előj		239+37
A ism	ismétlőjelző	Várpalota felől Bj ism.		251+35
285	térközjelző, egyben fBEj	Hajmáskér felől Bj előj		284+40

- Villamosmozdonyokra vonatkozó és egyéb jelzők:

Vágány	Szelvény	Oszlop	Tábla	Megjegyzés
átmenő	253+94,2	02511	T. H.	
IV.	258+83	02535	fél ÜLVNJPE	petrotár felé
átmenő	270+63	02724	T. H.	
védőcsonka	0+30	Vágányzáró jelző		

ÜLVNJPE = Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje

- Figyelmeztető jelek:

Vágány	Szelvény		Tábla	Megjegyzés
I.	260+30		Ürszelvénybe nyúló létesítményre figy. jel.	
I.	260+60		Ürszelvénybe nyúló létesítményre figy. jel.	

Jelzőeszközök szolgálati helyek szerinti felsorolása:

Pétfürdő forgalmi iroda:

- nappali vonatindító jelzőeszköz 1 darab

- fehér fényű jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható 2 darab
- vörös fényű jelzőlámpa 2 darab
- piros fényű jelzőlámpa 1 darab
- jelzőzászló 1 darab
- piros színű jelzőtárcsa 2 darab
- Megállj jelző és Megállj jelző előjelzője 2-2 darab

A megállj jelzők és előjelzőjük tárolása a forgalmi irodából nyíló tároló helyiségben van. Lassúmenetek kitűzéséhez szükséges jelzőeszközök tárolási helye a pályamesteri szakaszon, szükség esetén onnan szállítják a helyszínre.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomáson összesen 8 db egyszerű váltó van, felosztásukat az alábbi táblázat szemlélteti:

	Kezdőponti oldal	Végponti oldal
Váltók	2, 4, 6, 6/1, 8,	1, 3, 5,
Villamos központi állítású, biztosított váltók	valamennyi	valamennyi
Váltófűtéssel ellátott váltó	4	3
Váltófűtő típusa	palackos, propángázos	palackos, propángázos
Váltójelzővel ellátott váltó	nincs	nincs
Mely központi állítású váltók rendelkeznek-e ellensúllyal	6, 6/1, 8 (alaphelyzetben hatástalanított)	5 (alaphelyzetben hatástalanított)

A saját célú vasúti pályán valamennyi váltó helyszíni állítású és hagyományos váltójelzővel rendelkezik. Szerkezeti függéseiket a védelmi berendezéssel a kiadott Üzemviteli Utasítás tartalmazza.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

- Vágányzáró sorompó a I. számú vágány két végén található VS1 ill. VS2 jelűek, szerkezeti függésben az 5-ös ill. a 8-as számú váltóval.
- Földkúpan a 6/1 számú váltó kitérő állásával kiágazó biztonsági csonka végződik, mely a saját célú vasúti pálya felől védi az állomást.
- A saját célú vasúti pályán a 2+03 kisiklasztósaru (KS2), a 3+22 szelvényben vágányzáró sorompó (VS4) található az esetleges megfutamodások megakadályozására.
- A saját célú vasúti pálya töltő-fejtő és tároló vágányai (I-II-III) ütközőbakban végződnek.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

- Űrszelvénybe nyúló létesítmény az I. vágány mellett a raktárépület helyénél lévő oldalrakodó,

a kezdőpont felől tekintve a baloldalon, a 260+30 – 260+60 szelvények között.

- A saját célú vasúti pálya töltő-fejítő vágányai mellett (I.,III.) lévő csatlakozó szerelvények rendeltetésük folytán használat közben ürszelvénybe nyúlnak. Kiszolgálás előtt a használatnak ürszelvényen kívül ezeket rögzíteni kell.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomáson a forgalom lebonyolítása értekezési berendezés szempontjából a forgalmi szolgálattevő részéről a rendelkező asztali készüléken történik. A rendelkező asztalról a következő szolgálati helyekkel lehet beszélni /értekezni/:

a./ A Hajmáskér - Pétfürdő közötti állomásközi telefonon értekezni lehet Hajmáskér állomás forgalmi szolgálattevőjével .

b./ A Várpalota - Pétfürdő közötti állomásközi telefonon értekezni lehet Várpalota állomás forgalmi szolgálattevőjével .

c./ A forgalmi szolgálattevő asztalára be van kapcsolva a CB telefon is, hívószáma: 07/5718, valamint a forgalmi vonalirányító és a villamos diszpécser.

Ezen kívül tolatási célból hordozható rádió berendezések is vannak (3 db), amivel az állomást és a saját célú vasúti pályahálózatot kiszolgáló tolatószemélyzettel lehet értekezni. Az állomáson egy rádiós körzet van. Pályatelefon csatlakozó a forgalmi irodában van felszerelve, de a belépési lehetőség a kezelőasztalról is biztosított. Az utasítást adó hangszórós berendezés szintén be van építve a kezelőasztalba, a három körzet: Utas, Tér I, Tér II.

A Várpalota-Pétfürdő közötti engedélykérő (állomásközi) telefon hangrögzítő berendezéssel ki van egészítve, tehát ha ez jól működik, akkor a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén tanút bevonni nem kell.

A Pétfürdő-Hajmáskér közötti engedélykérő (állomásközi) telefon is hangrögzítő berendezéssel ki van egészítve, tehát ha ez jól működik, akkor a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén tanút bevonni nem kell.

Pétfürdő állomáson az ÁKP távközlő berendezésen keresztül történő valamennyi közleményt (CB, állomásközi, stb.) hangrögzítő rögzíti, ennek visszajelentése a forgalmi asztalon elhelyezett piros színű visszajelentő „lámpa”. Ha a „lámpa” világít, akkor a hangrögzítő működik.

A forgalmi szolgálattevő szolgálati mobiltelefonjának hívószáma: 06 30 4853041.

A szolgálati mobiltelefonon történt közleményeket a telepített (Mobil Voice) alkalmazás rögzíti és feltölti a központi adatbázisba.

A tolatási rádiókon történő közleményeket szintén hangrögzítő rögzíti, melynek visszajelentése helyileg nincs.

Állomás	Szolgálati hely kód (állomás)	Csatorna azonosító	Rendeltetése
Pétfürdő	03921	TS01	tolatási rádió

Területi főüzemirányító elérhetősége: 07/ 13-33, mobil: 06 30 56 56 351

Forgalmi vonalirányító elérhetősége: 07/ 13-39, mobil: 06 30 398 6294

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől kb. 20 méterre található a végpont felé az I. vágány mellett. A kapu kulcsa a forgalmi irodában az erre rendszeresített dobozban található. Az állomásnak 2 központi kapcsolású áramköre van.: Áb: II.vágány, Áj: III-IV. vágány. kialakításukat a 2. sz. melléklet szemlélteti. Az I. számú vágány mellett a kapcsolókertnél kézi működtetési szakaszolóval ellátott raktári áramkör van kialakítva, R: I. vágány. A szakaszoló alapállása a feszültségmentes földelt állapot, kulcsa a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben található. A kézi szakaszoló esetenkénti kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata. Az I. vágányon rakodógéppel történő rakodás esetén valamint a mintavételezéseknél, ólmozásnál a II. sz. vágányon villamos mozdony nem közlekedhet. Rakodási engedélyt csak a kifüggesztett névsorban felsorolt forgalmi szolgálattevők adhatnak ki. A „Villamos üzemi napló” vezetése a forgalmi szolgálattevő, illetve a kapcsolást kezdeményező feladata. „Munkaengedélyt” a szakközeg felhatalmazott munkavállalója adhat ki, előzetes bejelentés alapján. A biztosítóberendezés folyamatos energiaellátását az „SÜ” kézi működtetésű szakaszolóval kialakított áramkör biztosítja, mely táplálását a megkerülő (BV) áramkörből kapja. Szabványos állása a bekapcsolt állás, elhelyezése a biztosítóberendezési épület melletti felsővezetéki oszlopon.

Az állomáson 6 db földelőrúd található, a kapcsolókertben elhelyezett tárolószekrényben. Az I. vágányon történő mintavételezésnél, vagy rakodásnál az első vágány két végén, az erre kialakított földelési helyen biztosítani kell az I. sz. vágány feszültségmentes állapotát a földelő rudak felhelyezésével!

A tárolt és kihelyezett földelő rudak meglétéről és használhatóságáról a forgalmi szolgálattevő szolgáltatásvétel után köteles meggyőződni és a Villamos üzemi napló következő sorában előjegyezni. A „tárolóhelyen” tartott földelőrudak meglétét a szekrény és a lakatok épségéről való meggyőződéssel kell ellenőrizni.

Kapcsolókert tartozékai:

- 6 db földelőrúd
- 2 db Figyelmeztető – jelző
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző

Bekapcsolt felsővezetéki szakaszolók esetén villamosmozdonyal csak részben járható vágány az állomáson nincs. A saját célú vasúti pályahálózat és a védőcsonka nem villamosított.

A térvilágítási körzetek a következők: sorompó környéke, kettes oldal, utasperon, rakodó vágány, egyes oldal. A kapcsolók a forgalmi irodában vannak elhelyezve, (esetleges) működtetésük a forgalmi szolgálattevő feladata. A térvilágítás automatikus vezérlésű, de lehetséges a kézi kapcsolás is.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Pétfürdő állomás utastájékoztatási szempontból egyéb állomás. Innét történik a hangos utastájékoztatás végrehajtása Öskü megállóhely vonatkozásában is.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- A hangos utastájékoztatás végrehajtásához számítógépes (PIS Light) utastájékoztató berendezés van rendszeresítve (hibája esetén analóg berendezés is rendelkezésre áll). A digitális hangosító berendezés kézi vezérlésű, a bemondás gépi.
- Vizuális utastájékoztató berendezés az állomáson nincs.
- Az utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- A vonatok késéséről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, szerez tudomást, emellett azonban köteles figyelemmel kísérni a FOR, valamint e-Mig rendszerben (valamint az e-mailen kapott értesítéseket) megjelenő adatokat és azt a szomszédos állomásokkal megosztani, illetve az utastájékoztatásban felhasználni.

Öskü megállóhely vonatkozásában:

- A hangos utastájékoztatás végrehajtásához számítógépes utastájékoztató berendezés van rendszeresítve (hibája esetén analóg berendezés nem áll rendelkezésre). A digitális hangosító berendezés kézi vezérlésű, a bemondás gépi.
- Vizuális utastájékoztató berendezés a megállóhelyen nincs.
- Az utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- A vonatok késéséről, vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól és a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, szerez tudomást, emellett azonban köteles figyelemmel kísérni a FOR, valamint e-Mig rendszerben (valamint az e-mailen kapott értesítéseket) megjelenő adatokat és azt a szomszédos állomásokkal megosztani, illetve az utastájékoztatásban felhasználni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, innét történik Pétfürdő állomás vonatkozásában az utazóközönség tájékoztatása.

Öskü megállóhely vonatkozásában:

- A megállóhelyen egy utastájékoztató körzet van, innét történik Öskü megállóhely vonatkozásában az utazóközönség tájékoztatása.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormája valamennyi peronra vonatkozólag 3 perc. Az utastájékoztatást a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, előtt legalább 10 és 3 perccel korábban kell végrehajtani (az előzetesen betáplált információkat közzétenni), vonat érkezése előtt 3 perccel egyszer kell tájékoztatást adni. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát. 20 percet elérő vagy meghaladó késés esetén a Vállalkozó Vasúti Társaság megrendelése alapján fel kell hívni a figyelmet az alternatív utazási lehetőségekre. 30 perc feletti késésnél a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Öskü megállóhely vonatkozásában:

A megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.

Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételten tájékoztatást kell adni. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

- Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

- Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést követően – figyelembe véve az „állomási utasperonok megközelítési időnormája” perc értéket – csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll, mire az utasok a peront megközelítik.

- Abban az esetben, ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról szóló tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl. Személyvonat érkezik állomásról kb. perc múlva a vágányra.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

Áthaladó vonatokról a váróterem nyitvatartási idejében kell tájékoztatást adni.

Öskü megállóhely vonatkozásában: Áthaladó vonatokról nem kell tájékoztatást adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a MÁV-START végzi és adja át kinyomtatott formában. A kiadott módosításokat az állomásfőnök, vagy eseti megbízása alapján a forgalmi koordinátor, vagy utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő vezeti át a szöveggönyvbe.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

- Az utastájékoztató berendezés meghibásodást haladéktalanul be kell jelenteni a Távközlő diszpécsernek (07-61-00), valamint a forgalmi vonalirányítónak.
- A számítógépes berendezés hibája esetén a tájékoztatás analóg bemondással történik. Ebben az esetben az átmenő vonatokról indulás előtt 3 perccel, egyszer kell tájékoztatást adni. (Ha a térhangosító berendezés is meghibásodik, akkor a tájékoztatás élőszóval történik, ebben az esetben a vonatok indítása előtt fokozott figyelemmel kell eljárni, szükség esetén a tájékoztatásba be kell vonni a jegyvizsgálókat is.)
- A vonatok esetleges élőszavas bemondását a forgalmi szolgálattevő a MÁV-START által rendelkezésre bocsátott szöveggönyv szerint végzi. A szöveggönyv tárolási helye a forgalmi szolgálattevő asztalán van.

Öskü megállóhely vonatkozásában A számítógépes berendezés hibája esetén analóg bemondásra nincs lehetőség, a hibabejelentésre lásd a pont első bekezdését.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. (pl.: vonatkísérő személyzet, információs, személyszállítási ügyeletes, személypénztáros, stb.)

A vonatkísérő személyzetet hangosbemondón keresztül kell értesíteni. Ez a forgalmi szolgálattevő feladata és kötelessége.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az érkező-induló vonatok jegyzéke, a menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése, módosítása, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök, vagy az általa megbízott munkavállaló feladata.

- Pétfürdő állomáson a váróteremben a következő hirdetmények kihelyezése szükséges:

- Érkező - Induló vonatok jegyzéke,
- Szolgáltatások és panaszok könyve elhelyezésére vonatkozó információ,
- Állomási rend,

- Utazási feltételek, illetve díjszabás,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a 20-as számú vonalra vonatkozóan,
- A váróterem nyitva tartási ideje, bejáratonként 1 db.
- Dohányzási tilalomra utaló piktogram, bejáratonként 1 db.
- Egyéb elrendelt, vagy a vonal szempontjából fontosnak ítélt, továbbá a vonatkozó EVIG Utasításban meghatározott eseti hirdetések.

- Öskü megállóhelyen a következő hirdetések kihelyezése szükséges:
- Érkező-Induló vonatok jegyzéke,
- Utazási feltételek, illetve díjszabás,
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás a 20-as számú vonalra vonatkozóan,
- Egyéb elrendelt, vagy a vonal szempontjából fontosnak ítélt, továbbá a vonatkozó EVIG Utasításban meghatározott eseti hirdetések.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzést végző köteles a váróteremben kihelyezett hirdetések meglétét, aktualitását ellenőrizni. A forgalmi szolgálattevők a váróterem zárásakor kötelesek meggyőződni a kihelyezett hirdetések meglétéről, a hirdetménytárolók épségéről, hiányosság esetén a pótlásról intézkedni, illetve jelentést tenni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Az Utasítás gyűjtemény a forgalmi irodában, az arra rendszeresített polcon található. A Parancskönyv a forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve, egyéb nyilvántartások az asztal fiókjaiban. A forgalmi irodai rendeletgyűjtemény a pénztár ajtó melletti íróasztal nyitott polcán található. Az elektronikusan tárolt rendeletekre hivatkozó parancsikon a FOR gép asztalán van elhelyezve, a folyamatos aktualizálás az állomásfőnök feladata.

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható utasítások:

- F.1. sz. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. sz. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
- BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KEZELÉSI SZABÁLYZATA
- Műszaki Táblázatok I. (Gépészeti táblázatok)
- Műszaki Táblázatok II. (Pályaadat táblázatok)
- E.2. sz. Fékutasítás
- F.10. sz. Utasítás a védett vezetők utazásainak lebonyolítására
- E.101. sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére (csak villamosított vonalakon)
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalakon)
- Továbbá a rendeletgyűjteményben meghatározott papíralapú dokumentumok.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

- Mentőláda az állomáson a forgalmi irodában található.
- Elsősegélynyújtásra kiképzett az állomáson nincs, az egyidőben foglalkoztatott létszám nem indokolja.
- Foglalkozás-egészségügyi orvos:
Dr. Göbölös Dóra
Veszprém Damjanich János u 4/C
Telefonszáma: 22/505-072; (02) 41-10
Rendelési idő Veszprém: H: 7-12, K: 10:30 - 13:30
- Körzeti orvos az állomás munkavállalóit érintve: Veszprém, Hajmáskér, Öskü, Pétfürdő, Várpalota helyiségekben található.
- Orvosi ügyelet:
KÖZPONTI ÜGYELET: 8200 VESZPRÉM, KÓRHÁZ U. 1.
(a kórház sürgősségi osztálya mellett működik)
Felnőtt sürgősségi ellátás ügyeleti rendje:
Telefon: (88) 412-104
Hétfő–péntek: 16,00 órától 8,00 óráig,
Hétfőeken és ünnepnapokon: 8,00–8,00 óráig (24 órás folyamatos)
- A véralkohol doboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában az asztal fiókjában található.
- Alkoholtesztár Pétfürdő állomáson nincs.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Segélyhívás hívásfogadó központ: 112

Rendőrség: 112.

Megyei Rendőr Főkapitányság Veszprém, Bajcsy Zs. U 34.

Tel: 88/ 428 - 022

Mentők: 112

Országos Mentőszolgálat Mentőállomása: Veszprém, Almádi u 36.

Tel:88/423 - 299

Tűzoltóság: 112

Megyei Tűzoltóság Veszprém, Dózsa Gy. u 31.

Tel: 88/ 590 – 620

A vasúti távbeszélő központon keresztül közvetlenül hívható:

Segélyhívás hívásfogadó központ: 112

Önkormányzat: Pétfürdő, Berhidai út . 4 . 88/472-500.

Vadásztársaság: Kab-hegy 2004 Nonprofit Kft. 8105 Pétfürdő, Hősök tere 14. Szőlősi Attila
06 30 200 3112

Polgárőrség: 88/ 472-500

Katasztrófavédelem: 88/ 580 - 820

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Pétfürdő állomáson a felvételi épületnél dohányzásra kijelölt hely az épület kezdőpont felöli végénél található, a kerékpár tároló és a biztosítóberendezési épület között.