



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-NYUGATI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KŐBÁNYA-KISPESTI

39277-4/2022/MAV

PESTSZENTLŐRINC

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. december 10-től

Készítette:

Rosta Viktória Klaudia
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Maklári Károly
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:

Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Molnár Márta
területi forgalmi osztályvezető

36688/2023/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	1
Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	1
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	2
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	2
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz tartozó bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	2
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölés.....	2
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása	4
1.3.2. Utasperon (ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	4
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	5
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	5
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	10
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.....	12
1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	14
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.....	14
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	14
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	14
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	15
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja.....	16
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	16
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.....	16
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).....	17
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	17
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	17
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	19

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	20
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái.....	20
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	21
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	22
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	22
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	22
1.12. Parancskönyv kezelése.....	23
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	23
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	24
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	25
2.2.....A szolgálatra jelentkezés szabályozása	25
Pestszentlőrinc állomáson a forgalmi munkavállalók a meghatározott módon és a Szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkeznek szolgálatra.....	25
A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni, aki köteles meggyőződni az őt váltó dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.....	25
Ha a szolgálatban lévő munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatra jelentkező biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotban van, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.....	25
A szolgálatba való érkezést, az onnan történő távozást a szolgálati helyeken elhelyezett Jelentkezési könyvben, az óra-perc bejegyzésével mindenki köteles előjegyezni és aláírásával ellátni.....	25
A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.....	25
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	25
A körzetbejárás megtartásának tényét és a tapasztalt hiányosságokat a Fejrovtos előjegyzési napló következő üres sorában óra-perc feltüntetésével elő kell jegyeznie.....	25
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	26
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	26
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	26
2.5. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	26
2.16. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja.....	28
2.17. Váltóközetek kijelölése, őrzése.....	29
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	29

2.18. Váltógondozás.....	29
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	29
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.....	29
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	30
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	30
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	30
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	30
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	31
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	31
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	31
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	31
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	31
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	31
2.24. A váltók állítása.....	32
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	32
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	32
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	32
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.....	32
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	32
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.....	33
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	33
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	33
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.....	33
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi.....	33
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	35
2.33. A tolatás engedélyezése.....	35
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.....	35
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	35
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	35
2.33.4. Más szolgálati ág vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.....	36
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	37
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	37
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	37
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett munkák engedélyezése, járművek fedezése.....	37
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése.....	37
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	37
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	37
2.40. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	37
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	37

2.42. Szalasztás ütközőbakban vagy földkúpban végződő vágányokra.....	37
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	38
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	38
2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	38
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	38
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.....	38
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése.....	39
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.....	39
2.48. Engedélykérés-adás.....	39
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	39
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	39
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	39
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	40
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	40
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	40
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	40
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	40
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	40
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	43
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	43
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	43
2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....	44
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	44
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	44
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.....	44
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	46
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.....	46
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	47
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	47
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	47
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik...47	47

5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.....	47
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	48
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	48
5.2.3. A Részletes feladatkiírason nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	48
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	48
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	48
5.3.1. Vontösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.....	48
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	48
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	49
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	49
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.....	50
5.8. Zártcsoporthoz e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	50
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.....	50
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.....	50
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.....	51
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	51
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	51
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	52
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.....	52
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	52

1. Általános előírások

Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Az állomás fekvése, (vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

Pestszentlőrinc állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 124+27 – 170+82 számú szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:

- Kőbánya-Kispest állomás
- Vecsés állomás

Pestszentlőrinc állomás kezdőpont felőli oldalán a 03. számú vágányból, a 22 számú váltó egyenes állásán (129+94 sz. szelvény) keresztülágazik ki a „Pestszentlőrinc – Kőbánya Vontatóvágány”, mely a fővonallal párhuzamosan halad a Kőbánya-Kispest állomásra visszajelentett A/1 számú váltóig (94+87 sz. szelvény).

Pestszentlőrinc állomás végponti oldalán a jobb vágányból, a 7 számú váltó kitérő állásán (160+63 sz. szelvény) keresztül ágazik ki a Burma vágány, mely Pestszentimre felső állomásig halad.

Az állomáson belül a 160+31 – 163+80 számú szelvények között helyezkedik el Szemeretelep megállóhely.

Nyíltvonali szolgálati hely:

100 sz. vonalon:

- Ferihegy megállóhely a 170+77 – 173+55 számú szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

100 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc állomások között a legnagyobb emelkedés 3,8 ‰.

100 sz. vonalon Pestszentlőrinc – Vecsés állomások között a legnagyobb esés 3,9 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Az állomáson üzemelő biztosító berendezések típusa:

Pestszentlőrinc állomáson Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatókörzetét a következő jelzők határolják:

- A és B jelű bejáratú jelzők Kőbánya-Kispest felől a jobb valamint a bal vágány mellett,
- E és F jelű bejáratú jelzők Vecsés felől a jobb, valamint a bal vágány mellett,
- D jelű bejáratú jelző a Kihúzó vágány felől,
- V8 jelű bejáratú jelző a Repülőtér felől,
- E6 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Hőerőmű felől,
- J22 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Vontatóvágány felől,
- E20 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Raktári vágány felől,
- EKS2,EKS3 jelű biztosított törpe tolatásjelző az elegy tárolóvágány felől,
- E25 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a BSS vágány felől,
- EKS1 jelű biztosított törpe tolatásjelzők a III. csonkavágány felől,
- B5 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Burma vágány felől.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Kőbánya – Kispest – Pestszentlőrinc állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz 1 térköz)
- Pestszentlőrinc – Vecsés állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz 2 térköz)

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölés

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé L _{max1}	Használható hossza végepont felé	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony végepont felé	Jelfeladás (a végpont irányából)	Határoló kitérő	Határoló kitérő végepont felé	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	jobb átmenő fővágány	868	868	-3,84	3,84	75Hz sínáramkör	18	19	HU-10181-01-1	E	nyílt	vonatfogadó/indító
02.	bal átmenő fővágány	880	880	-3,84	3,84	75Hz sínáramkör	16	15	HU-10181-01-2	E	nyílt	vonatfogadó/indító
03.	bal megelőző fővágány	760	760	-3,84	3,84	75Hz sínáramkör	24	23	HU-10181-01-3	D	nyílt	vonatfogadó/indító
04.	mellékvágány	768	768	-3,84	3,84	nincs	24	23	HU-10181-01-4	K	nyílt	
05.	mellékvágány	260	260	-3,84	3,84	nincs	28	földkúp	HU-10181-01-5	K	nyílt	Raktári
06.	mellékvágány	263	263	-3,84	3,84	nincs	28	földkúp	HU-10181-01-NAGYCSONKA	K	nyílt	Nagycsonka
07.	mellékvágány	210	210	-3,84	3,84	nincs	25	ütközőbak	HU-10181-02-7	K	nem nyílt	Alállomási csonka
08.	mellékvágány	133	133	-5,0	5,0	nincs	21	ütközőbak	HU-10181-01-8	K	nyílt	III. csonka
09.	mellékvágány	29	29	-3,84	3,84	nincs	26	földkúp	HU-10181-01-9	K	nyílt	Kútcsonka
10.	mellékvágány	21	21	-5,0	5,0	nincs	25	földkúp	HU-10181-01-CSONKA	K	nyílt	I.csonka
11.	mellékvágány	190	190	-3,23	3,23	nincs	földkúp	4	HU-10181-01-ERŐMŰCS	K	nyílt	Erőműcsonka

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása

Állomás	Használható vágányok	Vágánykapcsolatok
Pestszentlőrinc	01 – 02. vágány (két átmenő fővágány)	Átmenő fővágányok közötti vágánykapcsolatok használhatók
Pestszentlőrinc	03. vágány (bal megelőző fővágány)	15, 21, 16, 22

1.3.2. Utasperon (ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Pestszentlőrinc:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
01 -02.	250	átlagosan 6,1	Sk30	132+06-134+78	Viacolor	aluljárón

Szemeretelep megállóhely:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
1. (bal vg.)	250	4,8	Sk30	160+31-162+81	Viacolor	peronvégén labirint korláttal ellátott gyalogos átjáró, a közúti sorompó mellett
2. (jobb vg.)	226	3,2	Sk30	161+54-163+90	Viacolor	

Ferihegy megállóhely:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
1. (bal)	250	4,4	Sk30	170+77-173+55	Viacolor	felüljárón
2. (jobb)	250	4,4	Sk30	170+77-173+55	Viacolor	felüljárón

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A fény bejárati és kijárat jelzőkre Hívójelzés is kivezérelhető:

A ; B ; D ; G ; K1 ; K2 ; K3 ; V1 ; V2 ; V3 ; Eh, Fh ; E ; F , V1m ; V2m ; Em, Fm

Első bejárati jelzők:

Kőbánya-Kispest felől:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány	Előjelzést adó főjelző	Kiegészítő jelzés
A	124+27	jobb vágány	Nincs külön előjelzője. Kőbánya-Kispest kijárat jelzője ad rá előjelzést.	X
B	124+27	bal vágány	Nincs külön előjelzője. Kőbánya-Kispest kijárat jelzője ad rá előjelzést.	X

Vecsés felől:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány	Előjelzést adó főjelző
D	161+99	Kavicsbánya kihúzóvágány	Nincs külön előjelzője.
G	165+48	Budapest Airport vágány	Nincs külön előjelzője. V8 fedezőjelző ad előjelzést.
E	170+82	jobb vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 187b térközjelző ad.
F	170+82	bal vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 187a térközjelző ad.

Második bejárati jelzők:

Vecsés felől:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
Em	157+50	jobb vágány
Fm	157+50	bal vágány

Harmadik bejárati jelzők:

Vecsés felől:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
Eh	144+30	jobb vágány
Fh	144+30	bal vágány

Hívójelzés feloldása jelzés a bejárat jelzőkön:

Kőbánya-Kispest felé:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
A	124+27	jobb vágány
B	124+27	bal vágány

Vecsés felé:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
Eh	144+30	jobb vágány
Fh	144+30	bal vágány

Első kijárat jelzők:

Kőbánya-Kispest felé:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány	Kiegészítő jelzés
K1	129+66	01. vágány	-
K2	129+66	02. vágány	X
K3	130+75	03. vágány	X

Vecsés felé:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
V1	138+43	01. vágány
V2	138+69	02. vágány
V3	138+32	03. vágány

Második kijárat jelzők:

Vecsés felé:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
V1m	157+50	jobb vágány
V2m	157+50	bal vágány

Ismétlőjelzők:

Vecsés felől:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
E/Ism	173+60	jobb vágány

Vecsés felé:

V1/Ism	135+48	01. vágány
V2/Ism	135+48	02. vágány

Fedező jelzők:

Vecsés felé:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
K5	168+89	Budapest Airport vágány
V8	171+53	Budapest Airport vágány
V	163+49	Kihúzóvágány

Előjelzők: /egyben térközjelzők is/Vecsés felől: AT 186/87

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány	Mely jelzőre ad előjezést
187a	186+74	bal vágány	F
187b	186+74	jobb vágány	E

Térközjelzők:Vecsés felé:**Kezdő térközjelzők:**

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
170a	170+82	jobb vágány
170b	170+82	bal vágány

Térközjelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
186a	186+74	jobb vágány
186b	186+74	bal vágány

Az „E” és „F” bejárat jelzők, valamint a 170a és a 170b jelű kezdő térközjelzők a ferihegyi gyalogos felüljárón kerültek elhelyezésre.

Tolatásjelzők:Tolatásjelzővel egyesített fény kijárat jelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
K1	129+66	01. vágány
K2	129+66	02. vágány
K3	130+75	03. vágány
V1	138+43	01. vágány
V2	138+69	02. vágány
V3	138+32	03. vágány

Árbocós fény tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
J22	127+50	Vontató vágány
E6	126+12	Erőmű vágány
E20	130+01	Raktári vágány
E25	138+06	07. számú vágány
B5	161+20	Burma vágány

Törpe fény tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
EKS2	130+77	04. vágány (24 váltó)
EKS3	138+32	04. vágány (23 váltó)
EKS1	139+57	03. csonka vágány (21 váltó)
B11	141+25	02. vágány (11 váltó)
E9	141+25	01. vágány (9 váltó)
B20	129+27	Erőmű vágány (20 váltó)
J6/1	127+07	21-es vágány (6/1 váltó)
B8	125+66	01. vágány (8 váltó)
E2	125+66	02. vágány (2 váltó)
B6/1	127+07	Erőmű vágány (6/1 váltó)

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Tolatási határjelzők:

Kőbánya-Kispest felé:

Szelvény száma	Vágány
124+75	jobb vágány
124+75	bal vágány

Vecsés felé:

Szelvény száma	Vágány
143+81	jobb vágány
143+81	bal vágány

Vágányzáró jelzők:

Iránya	Szelvény száma	Vágány
Kezdőpont felől	124+28	10. vágány (Erőmű csonka)
Kezdőpont felől	129+58	09. vágány (Kútcsonka)
Végpont felé	132+93	05. vágány (Raktári vg.)
Végpont felé	133+76	06. vágány (Nagycsonka)
Végpont felé	138+83	10. vágány (1. csonka)

Megállás helye jelző:

Iránya	Szelvény száma	Vágány
Végpont felé	171+05	Ferihegy 1. peron, bal vágány

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

Iránya	Szelvény száma	Vágány
Kezdőpont felől	131+47	05. vágány (Raktári vg.)
Végpont felé	131+90	05. vágány (Raktári vg.)

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Szelvény száma	Vágány
125+60	Vontatóvágány
127+30	01. vágány
139+20	08. vágány

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi főjelző árbocán megtalálható.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	Raktár
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db Megállj jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	4 db Megállj jelző előjelzője
1 db sárga színű jelzőzászló	2 db piros fényű jelzőlámpa, 1,5m magasságú állványon
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X					X			villamos	nincs
2	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
3	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
4	E	X		X				X			nincs	FF
5	E	X	X					X			villamos	nincs
6	E	X	X					X			villamos	nincs
6/1	E	X	X					X			nincs	nincs
7	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
8	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
9	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
10	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
11	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
12	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
13	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
14	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
15	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
16	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
17	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
18	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
19	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs
20	E	X	X					X			villamos	nincs
21	E	X	X					X			villamos	nincs

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
22	E	X	X					X			villamos	nincs
23	E	X	X					X			villamos	nincs
24	E	X	X					X			villamos	nincs
25	E	X	X					X			villamos	nincs
26	E	X		X				X			nincs	FF
27	E	X		X				X			nincs	nincs
28	E	X		X				X			nincs	FF
30*	E	X		X				X			nincs	ÁF

- Kiszögelve

A helyszíni állítású váltók váltójelzői fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók:

Váltó száma	Váltókapcsolat	Sebesség
12	jobb átmenő – bal átmenő	80 km/h
14	jobb átmenő – bal átmenő	80 km/h
16	bal átmenő – bal megelőző	80 km/h
22	bal átmenő – bal megelőző	80 km/h

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru:

Védelmi berendezés jele, száma	Vágány	Szelvénytípus	Szerkezeti függés
--------------------------------	--------	---------------	-------------------

KS1	08. vágány	139+56	21 váltó
KS2	04. vágány	130+72	24 váltó
KS3	04. vágány	138+35	23 váltó

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp zárja:

- a 10. számú vágányt (1. csonkavágányt),
- az 05. számú vágányt (raktári vágányt),
- a 06. számú vágányt (nagyksonka vágányt),
- a 09. számú vágányt (Kútcsonkát),
- a 11. számú vágányt (Erőmű csonkavágányt).

Ütközőbak zárja:

- a 08. számú vágányt (3. csonkavágányt).
- a 07. számú vágányt (Alállomási csonkavágányt).

A vágányzáró szerkezettel ellátott csonkavágányok felé sötétben is végezhető tolatás.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A raktári vágány mellett elhelyezkedő oldalrakodó a 131+47 - 131+90 számú szelvényig.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Pestszentlőrinc állomáson GSM-R és IRCS típusú, a MÁV ZRt. részére telepített állomási irányítóberendezés üzemel. Kiegészítve ÁKP20 állomási kezelőpulttal, mely az IRCS tartalékberendezéseként szolgál.

Állomásközi LB vonal:

Vonal neve	Hívójele
Kőbánya – Kispest rendelkező	● —
Vecses	●●—●

Forgalmi vonalirányító vonal:

- forgalmi szolgálattevő
- forgalmi vonalirányító

Villamos üzemi LB vonal:

- forgalmi szolgálattevő
- elektrikus

Vasútüzemi távbeszélő CB vonal:

Vonal neve	Közcélú vezetékes
Állomásfőnök 01 63 04	511 6304
Forgalmi koordinátor 01 65 01	511 6501
Forgalmi szolgálattevő 01 63 06	511 6306

CB táphidas vonalak:

- Kőbánya-Kispest forgalmi iroda
- Vecsés forgalmi iroda
- Pestszentlőrinc villamos állomás
- Perontelefon Pestszentlőrinc
- Perontelefon Ferihegy
- Távközlő szerelvénytér
- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

Kisszintű hangrendszeri kapcsolat:

- Forgalmi szolgálattevő
- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

Budapest Airport „C porta” LB vonal:

- Forgalmi szolgálattevő
- Reptérről engedélyt kérő vonali tolatásvezető

Utastájékoztató hangrendszerek:

- Tér 1
- Tér 2
- Tér 4
- Szemeretelep

Utastájékoztató körzetek:

Körzet neve	Mely körzetben hallható
Utas összes	Az egész állomáson, összes körzet.
Szemeretelep	Az egész megállóhelyen, összes körzet.

GSM-R elérhetőség:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton	MÁV-on belüli	MÁV-on kívüli

		belüli hívószám	hívószám	hívószám
Pestszentlőrinc forgalmi GSM-R	PESTSZLO- FORG-01	71630602	095 06 38 8881149	+36 38 8881149
Kőbánya-Kispest GSM-R	KOKISP- FORG-01	71642802	095 06 38 8881148	+36 38 8881148
Vecsés GSM-R	VECSÉS- FORG-01	71676102	095 06 38 8881173	+36 38 8881173
Ceglédi forgalmi vonalirányító GSM- R	K16-CE- SZA-01	71142401	095 06 38 8881104	+36 38 8881104
Területi Főüzemirányító Kelet GSM-R	K16- FOUZIR-01	71133390	095 06 38 8881120	+36 38 8881120
Biztosítóberendezés diszpécser –Kelet GSM-R	K16-BIZ- KEL-01	71157050	095 06 38 8881114	+36 38 8881114
Távközlési diszpécser GSM-R	DBUIKP- TAVK-01	73610050	095 06 38 8881316	+36 38 8881316

Az előzőken kívül az alábbi távbeszélő összeköttetések vannak még:

- Pályatelefon (fázishatár, bejárat jelző, forgalmi iroda, sorompószelektény)

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az IRCS és a GSM-R készülékeken folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti. Az IRCS készüléken a rögzítés idején zöld háttérű fekete magnó feliratú ikon világít.

A forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő berendezés használhatatlansága esetén köteles a hibát bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

A berendezés használhatatlansága esetén a hiba kijavításáig az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 7. sz. Függelékében szabályozottak szerint kell eljárni.

Utasításadó hangrendszerek:

- Tér 1 (végpont)
- Tér 2 (kezdőpont)
- Tér 4 (kezdőpont)
- Tér 1 Szemeretelep

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

Név	Elérhetőség
Területi főüzemirányító Kelet	01/13-33, +36 30 565-6347
Ceglédi forgalmi vonalirányító	01/14-24, +36 30 833-2334

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki Szakasz Pestszentlőrinc felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás vágányhálózata az 01 - 04. számú vágányig teljes hosszában felsővezetékkel van ellátva, míg az állomás többi vágánya felsővezeték nélküli. A felsővezeték alaphelyzetben mindenkor bekapcsoltnak kell tekinteni

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezés	Jelölése	Vágány
Állomás jobb	Aj	01. vágány
Állomás bal	Ab	02. vágány
Állomás mellék bal	ab	03 – 04. vágány

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

„Pestszentlőrinc – Kőbánya Vontatóvágány” villamos mozdonnyal Pestszentlőrinc állomás felől a 125+60 számú szelvényig járható.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló állása	szabványos	Szakaszoló helye
Alj	Alállomás bal	Zárt		kapcsolókert
Alb	Alállomás jobb	Zárt		kapcsolókert
Bpb	Budapest bal	Zárt		kapcsolókert
Bpj	Budapest jobb	Zárt		kapcsolókert
Znb	Záhony bal	Zárt		kapcsolókert
Znj	Záhony jobb	Zárt		kapcsolókert
Ab	Állomás bal	Zárt		kapcsolókert
Aj	Állomás jobb	Zárt		kapcsolókert
Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló állása	szabványos	Szakaszoló helye

ab	Állomás mellék bal	Zárt	kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Zárt	kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Zárt	kapcsolókert
Ü1	Üzemi kapcsoló 1	Zárt	124+40 sz. szelvény; 01214 oszlop
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	Zárt	124+40 sz. szelvény; 01213 oszlop
Ü3	Üzemi kapcsoló 3	Zárt	143+21 sz. szelvény ; 01411 oszlop
Ü4	Üzemi kapcsoló 4	Zárt	143+21 sz. szelvény, 01412 oszlop
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	Nyitott	128+36 sz. szelvény ; 01228A oszlop
STR2	Segédüzemi transzformátor 2	Zárt	134+76 sz. szelvény; 01318a oszlop
STR3	Segédüzemi transzformátor 3	Nyitott	139+62 sz. szelvény; 01338 oszlop

A távműködtető berendezés a forgalmi iroda falán van elhelyezve, a működtető kulcsot a forgalmi szolgálattevő őrzi a falon elhelyezett kulcsszekrényben.

A távműködő berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást.

Az állomás kapcsolókertje az üzemi épület végponti oldala mellett helyezkedik el, ahol a helyi kézi kapcsolások végezhetők el. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi a kulcsszekrényben. A kapcsolókertben a tényleges ki- és bekapcsolásról rátekintéssel kell meg kell győződni. A kapcsolások előjegyzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

STR1 – váltófűtés alátáplálás kezdőponti oldal

STR2 – biztosítóberendezési alátáplálás

STR3 – váltófűtés alátáplálás végponti oldal

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Az állomáson 4 darab földelő rúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye az üzemi épület „ideiglenes forgalmi iroda” helyiségében van.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db Figyelmeztető jelző

1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóköri) és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- Pestszentlőrinc állomáson alkonykapcsolós térvilágítási rendszer került kialakításra, így a világítás fel- és lekapcsolása automatikusan történik, mely a csonkavágányok vonatkozásában is érvényes.
- Szemeretelep megállóhelyen alkonykapcsoló alkalmazásával a világítás automatikusan kapcsolódik.
- Ferihegy megállóhelyen alkonykapcsoló alkalmazásával a világítás automatikusan kapcsolódik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az Állomási Végrehajtási Utasításban és Megállapodásban előírt kiegészítésekkel.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Pestszentlőrinc:

PIS-GBE-02V számítógéppel támogatott hangos, helyből kezelt utastájékoztató berendezés. A kezelésének részletes szabályozását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

Sorsz.	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
1.	01. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
2.	02. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	

Szemeretelep megállóhely:

PIS-GBE-02V számítógéppel támogatott hangos, távvezérelt utastájékoztató berendezés. A kezelésének részletes szabályozását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja Pestszentlőrinc állomás forgalmi irodájában került elhelyezésre. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően.

A vonatkésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, illetve a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu>>> Segítség menü>>> Felhasználói kézikönyv);
- FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer>>> Dokumentumok>>> Felhasználói kézikönyv)."

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).

Utastájékoztató körzetek:

- Pestszentlőrinc
- Szemeretelep

Pestszentlőrinc állomásról Szemeretelep megállóhely utastájékoztatása történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Pestszentlőrinc:

A jegy automatától az utas peronig 3 perc.

Szemeretelep megállóhelyen:

A megközelítési időnormatívát nincs mitől számítani. (nincs felvételi épület, váróterem, pénztár, jegyautomata.)

A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

- A Közszolgáltatási szerződésben és a mindenkor érvényben lévő normatív utasításban foglaltaknak megfelelően az utastájékoztatónak a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétenni a vizuális és hangos utastájékoztató útján.
- Az induló vonatok menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 és 3 perccel korábban, az érkező vonatok menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel korábban kell hangos utastájékoztatást adni.

- A vonatok 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késését, valamint a késés okát érkező vonat esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonathoz a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 10, legfeljebb 3 perccel korábban kell kiírni és bemondani. Amennyiben a vonat várhatóan késéssel fog indulni, a késés mértékének kiszámításához figyelembe kell venni a vonathoz kapcsolódó műveleti időket is, annak figyelembevételével kell az indulási időt kiszámítani, a késést hirdetni.
- A lemondásra kerülő vonatokat az utastájékoztató rendszerben az adott eseménynek megfelelően meg kell jelölni. A hangosbemondó készülékkel a vonat elmaradásának tényét többször kell hirdetni.
- Az egyéb tájékoztató és figyelemfelhívó közleményeket kellő gyakorisággal és időben kell bemondani.
- Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat, vagy szerelvény tartózkodik, vagy az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája

A hangos bemondást végzőnek érthetően (élőszó), vagy gépi úton, a vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése, indulása előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzétenni.

Rendkívüli utastájékoztató:

- A forgalmi szolgálattevők az állomást érintő, rendkívüli eseményekről zárt e-mailen kapott utastájékoztató rendelkezéseket kötelesek azonnali hatállyal alkalmazni, és az utastájékoztatót ennek megfelelően végezni (szó szerint).
- Ha a késés mértékét az adott állomáson kell behelyettesíteni, akkor annak értékét a forgalmi vonalirányítóktól kapott információk és a rendelkezésre álló informatikai rendszerek lekérdezésével az utastájékoztatóért felelős forgalmi szolgálattevő köteles behelyettesíteni.

Egyéb közlemények bemondása:

- A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal az utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő köteles bemondani, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor az állomáson jelentős mértékű az utasforgalom.
- A vállalkozó vasúti társaság, vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározott gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, nagyobb utasforgalom jelentkezésekor.
- 22:00 óra és 5:00 óra közötti idő intervallumban csak a vonatforgalomhoz kapcsolódó, valamint a törvényi és jogszabályi kötelezettségben előírt közlemények hangozhatnak el.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyveket a területileg illetékes TSZVI munkavállalója köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan karban tartani minden menetrendváltozás, vágányzár megkezdése előtt, vagy olyan módosításkor, ha a vonatot érintő egyéb közlekedési adat változik. Az elektronikusan megküldött szöveggönyv adatait a TI BP, Területi Forgalmi Osztály munkatársa tölti fel az utastájékoztató rendszerbe. (forgalmi üzemmnörök)

Pestszentlőrinc állomás és Szemeretelep megállóhely hangosbemondó szövegeknyvét és a mellékleteket legkésőbb az életbe lépés előtt — illetve valamennyi módosítás esetén — 10 munkanappal korábban köteles átadni a forgalmi üzemmnőke részére e-mailben, ellenőrzés és digitalizálás végett. Az Állomásfőnökségre megérkezett kézi utas tájékoztató szövegeknyvet az állomásfőnök vagy megbízottja nyomtatja ki és adja át az utastájékoztató végző forgalmi szolgálattevő részére.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén:

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: a forgalmi szolgálattevő az utasok tájékoztatását köteles a PIS-GBE-02V, ennek teljes meghibásodása esetén az IRCS kezelői felületén keresztül élőszóval, a kiadott kézi szövegeknyv alapján elvégezni.
- Élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élőszavas hangos utastájékoztatóra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen lenne.
- Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen, az utasokat élőszóban kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni.

A tájékoztatásba bevonhatóak: munkaidőben az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor.

Az élőszavas utastájékoztatót munkaidőben az állomásfőnök, azon túl pedig a forgalmi szolgálattevő köteles megszervezni és irányítani.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén:

Az utasok figyelmét fel kell hívni arra, hogy a vizuális berendezés nem üzemel. A közleményt többször meg kell ismételni.

Utas-tájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatót észlelő MÁV Zrt. (forgalmi) és MÁV-START Zrt. munkavállaló is köteles értesíteni Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjét.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli eseményekről, annak várható következményeiről, az időközben bekövetkezett változásokról a vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit

- vonatkísérő személyzet,
- Pestszentlőrinc állomás létszámába tartozó forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

Papír alapú utastájékoztató hirdetésmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke – MÁV Zrt. kezeli,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás – MÁV Zrt. kezeli,
- Állomási rend – MÁV Zrt. kezeli,
- Váróterem nyitva tartás rendje – TIZO TIF Nyugat kezeli.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésmények – KIG ÁUK kezeli.

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma Pestszentlőrinc:

Jegyzék helye	Érkező	Induló
01-02.vágánynál	1	1

Az Érkező - induló vonatok jegyzéke nyomtatón előállított, külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően, óras csoportonkénti bontásban. Összeállítása, nyomtatása a forgalmi üzem-mérnök feladata.

Az elkészített érkező, induló vonatok jegyzékét – annak hatályba lépése előtt – az állomásfőnök adja át a kihelyezést végző forgalmi szolgálattevő részére.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend az Érkező - induló vonatok jegyzéke mellett elhelyezett, zárható hirdetésménytárolókba kerülnek elhelyezésre. Összeállítása, nyomtatása a forgalmi üzem-mérnök feladata.

Az Érkező - induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnak a kihelyezése, eltávolítása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma Szemeretelep:

Jegyzék helye	Érkező	Induló
01.vágánynál	1	1
02.vágánynál	1	1

Az Érkező - induló vonatok jegyzéke nyomtatón előállított, külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően, óras csoportonkénti bontásban. Összeállítása, nyomtatása a forgalmi üzem-mérnök feladata.

Az elkészített érkező, induló vonatok jegyzékét – annak hatályba lépése előtt – az állomásfőnök vagy megbízottja adja át a Pályafenntartási Szakasz Monor részére, „Átadási – átvételi elismervény” nyomtatványon.

Kihelyezését, eltávolítását, cseréjét hétfőn és munkaszüneti napokon a Pályafenntartási Szakasz Monor munkavállalói, hétköznapi és munkanapokon Kőbánya-Kispest Állomásfőnökség állomási gondnoka végzi.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend az Érkező - induló vonatok jegyzéke mellett elhelyezett, zárható hirdetésménytárolókba kerülnek elhelyezésre.

Összeállítása, nyomtatása a forgalmi üzemmérnök feladata.

Kihelyezését, eltávolítását, cseréjét hétvégén és munkaszüneti napokon a Pályafenntartási Szakasz Monor munkavállalói, hétköznapi és munkanapokon Kőbánya-Kispest Állomásfőnökség állomási gondnoka végzi.

Az aktuális menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások mindenkor a MÁV-csoport weboldalán a vágányzári hírek menüpontban elérhetőek, nyomtathatóak.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

1.Pestszentlőrinc:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Vágányzári információkat a forgalmi szolgálattevőknek tételesen ellenőriznie kell. Hiányosság megállapítása esetén az aktuális Vágányzári információk pótlására azonnal intézkedni kell, egyéb hiányosság megállapítását a reggeli szolgálatváltáskor az állomásfőnöknek jelenteni köteles.
- A lejárt érvénytelen utastájékoztató hirdetményeket a lejárat időpont utáni első munkanapon el kell távolítani.

Ellenőrzések alkalmával ellenőrizni kell, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetmények, az Állomási rend rendelkezésre állnak-e. Munkanapokon az ellenőrzést az állomásfőnök vagy megbízottja hajtja végre, aki saját hatáskörben intézkedik a hiányosságok megszüntetésére.

2.Szemeretelep megállóhely:

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Vágányzári információkat a Pályafenntartási szakasz Monor – vonalbejárás során heti egy alkalommal – vonaligondozójának tételesen ellenőriznie kell. Hiányosság megállapítása esetén az aktuális Vágányzári információk pótlására azonnal intézkedni kell.

A lejárt érvénytelen utastájékoztató hirdetményeket a lejárat időpont utáni első munkanapon el kell távolítani.

Ellenőrzések alkalmával ellenőrizni kell, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetmények rendelkezésre állnak-e. Munkanapokon heti egy alkalommal az ellenőrzést az állomásfőnök vagy megbízottja hajtja végre, aki saját hatáskörben intézkedik a hiányosságok megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények:

A KIG ÁUK feladata a vitrinhátterek és a kötelező utastájékoztató hirdetmények (SZÜSZ kivonat, viteldíjtáblázat, stb.) gyártása, kihelyezése, cseréje az új telepítésű, egységes megjelenésű statikus hirdetménytartó vitrinekben.

Az érintett hirdetménytartók és a KIG ÁUK által kihelyezett egyben legyártott hirdetmények, hátterek sérülését (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetménytartó elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel

dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mav.hu címre) szükséges megküldeni.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Bp. Kelet csonkavágánya az 01. jobb átmenő fővágányból a 19 számú váltóval ágazik ki, amely közúti átjárón – Fedezék utcán – keresztül vezet fel a telephelyre.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

- Biztosítóberendezési jelfogó terem
- Kábel fogadó
- Áramellátó
- Távközlési helyiség

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Pestszentlőrinc állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet portálon, Forgalom menüpont alatt érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központilag kiadott utasítások, szabályozások:

Központi Szabályozás/Forgalom vagy Üzemirányítás vagy Technológia menüpont alatt.

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:

Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont alatt.

Helyi szintű szabályozások:

Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Fejpfályaúdvár/ Budapest-Nyugati menüpont alatt.

A forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt:

A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások”, valamint „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetmények” a forgalmi irodában található.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll:

Központilag kiadott dokumentumok

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

Helyi dokumentumok

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.

1.12. Parancskönyv kezelése

- A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a forgalmi iroda.
- A vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz van elhelyezve: Pestszentlőrinc forgalmi iroda

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény:

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Orvosi ügyelet	1183. Budapest, Szent Lőrinc sétány 2	06-1-290-4182
Állami Egészségügyi Központ	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Körzeti orvosi rendelő	1183. Budapest Thököly út 3	06-1-297-1210

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Véralkohol doboz, alkoholszonda tárolási helye: Pestszentlőrinc állomás forgalmi iroda.

Alkoholteszter az állomáson nincs.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság XVIII. Kerületi Kirendeltség	1191 Budapest XIX. ker. Üllői út 235.	06-1-459-2306

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Vasútör Kft. Budapest Területi Központ		Szolgálatvezető 01-65-00, 06-30-250-9721 Diszpécser 01-76-87, 06-30- 202-4671
Lőrinci-Szemeretelepi Polgárőrség	1185. Budapest, Szitnya u. 22.	06-30-9749-843
Nemzetközi Testőr Biztonságügyi Kft.	1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	Üzemi: 22-31,06-30-922- 6502.Diszpécser: 06-1-511- 1145; 01-11-45; 04-11-44; 01-21-53
Pestszentlőrinc – Pestszentimre Polgármesteri Hivatal	1184. Budapest Üllői út 400.	06-1-296-1300
MÁV-START Zrt.	1062. Budapest, Teréz krt. 55.	06-1-511-8572

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető,
- 1 fő vonali kocsirendező

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető,

Ebben az esetben a tolatás csak annyi kocsival végezhető, amennyit a vonali tolatásvezető biztonságosan át tud tekinteni, és meg tud fékezni.

A csökkentett létszámmal történő tolatásról a vonali tolatásvezető köteles értesíteni a mozdonyvezetőt.

A „Nagyburma” vontatóvágányi kiszolgálások alkalmával az útátjárók fedezése miatt minimum 1 + 1 fő szükséges.

2.2 A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Pestszentlőrinc állomáson a forgalmi munkavállalók a meghatározott módon és a Szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkeznek szolgálatra.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni, aki köteles meggyőződni az őt váltó dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.