



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BUDAPEST-NYUGATI
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG KÖBÁNYA-KISPEST


39277-4/2022/MAV

Pestszentlőrinc


Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től


Készítette:


.....
Rosta Viktória Klaudia
állomásfőnök

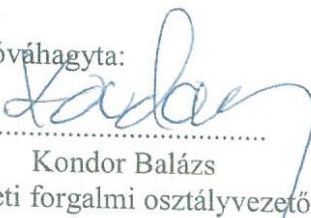
Ellenőrizte:


.....
Maklári Károly
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Babarczy Annamária
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39277-5/2022/MAV

Tartalom

1. Általános előírások	1
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	2
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	2
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése.....	2
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása	4
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata,) az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	4
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	4
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva . A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	4
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	9
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	12
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.....	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek	12
1.5.2. Hangrögztítő berendezések.....	13
1.5.3. Irányítói elérhetőségek	13
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	13
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.....	14
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	14

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.....	14
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	15
1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja	15
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	16
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	16
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).....	16
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	16
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája	17
1.8.5. Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások.....	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások	18
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása.....	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.	19
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások	20
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	21
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása	21
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége	21
1.12. Parancskönyv kezelése	22
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	22
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	22

1. Általános előírások

Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint (A vonal (vonalszakasz) Országos törzshálózati vonalként vagy mellékvonalként üzemel, villamosított, nem villamosított, egy-, két-, vagy többvágányú vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Pestszentlőrinc állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 124+27 – 170+82 számú szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:

- Kőbánya-Kispest állomás,
- Vecsés állomás.

Pestszentlőrinc állomás kezdőpont felőli oldalán a 03. számú vágányból, a 22 számú váltó egyenes állásán (129+94 sz. szelvény) keresztülágazik ki a „Pestszentlőrinc – Kőbánya Vontatóvágány”, mely a fővonallal párhuzamosan halad Kőbánya-Kispest állomásra visszajelentett A/1 számú váltóig (94+87 sz. szelvény).

Pestszentlőrinc állomás végponti oldalán a jobb vágányból, a 7 számú váltó kitérő állásán (160+63 sz. szelvény) keresztülágazik ki a Burma vágány, mely Pestszentimre felső állomásig halad.

Az állomáson belül a 160+31 – 163+80 számú szelvények között helyezkedik el Szemeretelep megállóhely.

Nyíltvonali szolgálati hely:

100 sz. vonalon:

- Ferihegy megállóhely a 170+77 – 173+55 számú szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

100 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc állomások között a legnagyobb emelkedés 3,8 ‰.

100 sz. vonalon Pestszentlőrinc – Vecsés állomások között a legnagyobb esés 3,9 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa

Pestszentlőrinc állomáson Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatókörzetét a következő jelzők határolják:

- A és B jelű bejárat jelzők Kőbánya-Kispest felől a jobb valamint a bal vágány mellett,
- E és F jelű bejárat jelzők Vecsés felől a jobb, valamint a bal vágány mellett,
- D jelű bejárat jelző a Kihúzó vágány felől,
- V8 jelű bejárat jelző a Repülőtér felől,
- E6 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Hőerőmű felől,
- J22 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Vontatóvágány felől,
- E20 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Raktári vágány felől,
- EKS2,EKS3 jelű biztosított törpe tolatásjelző az elegy tárolóvágány felől,
- E25 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a BSS vágány felől,
- EKS1 jelű biztosított törpe tolatásjelzők a III. csonkavágány felől,
- B5 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Burma vágány felől.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

- Kőbánya – Kispest – Pestszentlőrinc állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő térségi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz egy térségi)
- Pestszentlőrinc – Vecsés állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térségi jelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (EVM 75 Hz) kiépített pálya van. (az állomásköz 2 térségi)

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	jobb átmenő fővágány	868	868	-3,84	3,84	75 Hz sínáram kör	18	19	HU-10181-01-1	E	nyílt	vonatfogadó/indító
02.	bal átmenő fővágány	880	880	-3,84	3,84	75 Hz sínáram kör	16	15	HU-10181-01-2	E	nyílt	vonatfogadó/indító
03.	bal megelőző fővágány	760	760	-3,84	3,84	75 Hz sínáram kör	24	23	HU-10181-01-3	D	nyílt	vonatfogadó/indító
04.	mellékvágány	768	768	-3,84	3,84	nincs	24	23	HU-10181-01-4	K	nyílt	
05.	mellékvágány	260	260	-3,84	3,84	nincs	28	földkúp	HU-10181-01-5	K	nyílt	Raktári
06.	mellékvágány	263	263	-3,84	3,84	nincs	28	földkúp	HU-10181-01-NAGYCSONKA	K	nyílt	Nagycsonka
07.	mellékvágány	210	210	-3,84	3,84	nincs	25	ütközőbak	HU-10181-02-7	K	nem nyílt	Alállomási csonka
08.	mellékvágány	133	133	-5,0	5,0	nincs	21	ütközőbak	HU-10181-01-8	K	nyílt	III. . csonka
09.	mellékvágány	29	29	-3,84	3,84	nincs	26	földkúp	HU-10181-01-9	K	nyílt	Kútcsonka
10.	mellékvágány	21	21	-5,0	5,0	nincs	25	földkúp	HU-10181-01-1 CSONKA	K	nem nyílt	I. csonka
11.	mellékvágány	190	190	-3,23	3,23	nincs	földkúp	4	HU-10181-01-ERŐMŰCS	K	nyílt	Erőműcsonka

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágányutak (vágánykapcsolatok) felsorolása

Állomás	Használható vágányok	Vágánykapcsolatok
Pestszentlőrinc	01 – 02. vágány (két átmenő fővágány)	Átmenő fővágányok közötti vágánykapcsolatok használhatók
Pestszentlőrinc	03. vágány (bal megelőző fővágány)	15, 21, 16, 22

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata,) az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása Pestszentlőrinc:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
01 -02.	250	átlagosan 6,1	Sk30	132+06-134+78	Viacolor	aluljárón
Szemeretelep megállóhely:						
1. (bal vg.)	250	4,8	Sk30	160+31-162+81	Viacolor	peronvégén labirint korláttal ellátott gyalogos átjáró, a közúti sorompó mellett
2. (jobb vg.)	226	3,2	Sk30	161+54-163+90	Viacolor	
Ferihegy megállóhely:						
2. (jobb)	250	4,4	Sk30	170+77-173+55	Viacolor	felüljárón
1. (bal)	250	4,4	Sk30	170+77-173+55	Viacolor	felüljárón

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása figyelmeztető jel, Fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel). Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva . A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

A fény bejáratú és kijáratú jelzőkre Hívójelzés is kivezérelhető:

A ; B ; K1 ; K2 ; K3 ; V1 ; V2 ; V3 ; Eh, Fh ; E ; F , V1m ; V2m ; Em, Fm

Első bejáratú jelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány	Előjelzés adó főjelző
<u>Kőbánya-Kispest felől:</u>			
A	124+27	jobb vágány	Nincs külön előjelzője. Kőbánya-Kispest kijáratú jelzője ad rá előjelzést.
B	124+27	bal vágány	Nincs külön előjelzője. Kőbánya-Kispest kijáratú jelzője ad rá előjelzést.
<u>Vecsés felől:</u>			
D	161+99	Kavicsbánya kihúzóvágány	Nincs külön előjelzője.
G	165+48	Budapest Airport vágány	Nincs külön előjelzője. V8 fedezőjelző ad előjelzést.
E	170+82	jobb vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 187b térközjelző ad.
F	170+82	bal vágány	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 187a térközjelző ad.

Második bejáratú jelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
<u>Vecsés felől:</u>		
Em	157+50	jobb vágány
Fm	157+50	bal vágány

Harmadik bejáratú jelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
<u>Vecsés felől:</u>		
Eh	144+30	jobb vágány
Fh	144+30	bal vágány

Hívójelzés feloldása jelzés a bejáraton:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Kőbánya-Kispest felé:</u>		
A	124+27	jobb vágány
B	124+27	bal vágány
<u>Vecsés felé:</u>		
Eh	144+30	jobb vágány
Fh	144+30	bal vágány

Első kijáraton jelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Kőbánya-Kispest felé:</u>		
K1	129+66	01. vágány
K2	129+66	02. vágány
K3	130+75	03. vágány
<u>Vecsés felé:</u>		
V1	138+43	01. vágány
V2	138+69	02. vágány
V3	138+32	03. vágány

Második kijáraton jelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Vecsés felé:</u>		
V1m	157+50	jobb vágány
V2m	157+50	bal vágány

Ismétlőjelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Vecsés felől:</u>		
E/Ism	173+60	jobb vágány
<u>Vecsés felé:</u>		
V1/Ism	135+48	01. vágány
V2/Ism	135+48	02. vágány

Fedező jelzők:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Vecsés felé:</u>		
K5	168+89	Budapest Airport vágány
V8	171+53	Budapest Airport vágány
V	163+49	Kihúzóvágány

Előjelzők: /egyben térközjelzők is/

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány	Mely jelzőre ad előjezést
<u>Vecsés felől: AT 186/87</u>			
187a	186+74	bal vágány	F
187b	186+74	jobb vágány	E

Térközjelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
<u>Vecsés felé:</u>		
<u>Kezdő térközjelzők</u>		
170a	170+82	jobb vágány
170b	170+82	bal vágány
<u>Térközjelzők AT 186/87</u>		
186a	186+74	jobb vágány
186b	186+74	bal vágány

Az „E” és „F” bejárati jelzők, valamint a 170a és a 170b jelű kezdő térközjelzők a ferihegyi gyalogos felüljárón kerültek elhelyezésre.

Tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
<u>Tolatásjelzővel egyesített fény kijárati jelzők:</u>		
K1	129+66	01. vágány
K2	129+66	02. vágány
K3	130+75	03. vágány
V1	138+43	01. vágány
V2	138+69	02. vágány
V3	138+32	03. vágány
<u>Árbocos fény tolatásjelzők:</u>		
J22	127+50	Vontató vágány
E6	126+12	Erőmű vágány
E20	130+01	Raktári vágány
E25	138+06	07. számú vágány
B5	161+20	Burma vágány
<u>Törpe fény tolatásjelzők:</u>		
EKS2	130+77	04. vágány (24 váltó)
EKS3	138+32	04. vágány (23 váltó)
EKS1	139+57	03. csonka vágány (21 váltó)
B11	141+25	02. vágány (11 váltó)
E9	141+25	01. vágány (9 váltó)
B20	129+27	Erőmű vágány (20 váltó)
J6/1	127+07	21-es vágány (6/1 váltó)
B8	125+66	01. vágány (8 váltó)
E2	125+66	02. vágány (2 váltó)
B6/1	127+07	Erőmű vágány (6/1 váltó)

Egyéb jelzők és figyelmeztető jelek:

Jelző neve	Szelvény száma	Vágány
<u>Tolatási határjelzők:</u>		
<u>Kőbánya-Kispest felé:</u>		
	124+75	jobb vágány
	124+75	bal vágány
<u>Vecsés felé:</u>		
	143+81	jobb vágány
	143+81	bal vágány

Jelző neve	Szelvénytábla	Vágány
<u>Vágányzáró jelzők:</u>		
Kezdőpont felől	124+28	10. vágány (Erőmű csonka)
Kezdőpont felől	129+58	09. vágány (Kútcsonka)
Végpont felé	132+93	05. vágány (Raktári vg.)
Végpont felé	133+76	06. vágány (Nagyacsonka)
Végpont felé	138+83	10. vágány (1. csonka)
<u>Megállás helye jelző:</u>		
Végpont felé	171+05	Ferihegy „B” peron, bal vágány
<u>Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:</u>		
Kezdőpont felől	131+47	05. vágány (Raktári vg.)
Végpont felé	131+90	05. vágány (Raktári vg.)
<u>Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők</u>		
<u>Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:</u>		
Pestszentlőrinc áll.	125+60	Vontatóvágány
Pestszentlőrinc áll.	127+30	01. vágány
Pestszentlőrinc áll.	139+20	08. vágány

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi főjelző árbocán megtalálható.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	Raktár
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	4 db Megállj jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	4 db Megállj jelző előjelzője
1 db sárga színű jelzőzászló	2 db piros fényű jelzőlámpa, 1,5m magasságú állványon
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X								villamos	nincs
2	E		X			X			1		villamos	nincs
3	E	X	X			X			1		villamos	nincs
4	E			X				X			nincs	ÁF
5	E	X	X								villamos	nincs
6	E		X								villamos	nincs
6/1	E		X								nincs	nincs
7	E	X	X			X			1		villamos	nincs
8	E		X			X			1		villamos	nincs
9	E	X	X			X			1		villamos	nincs
10	E		X			X			1		villamos	nincs
11	E	X	X			X			1		villamos	nincs
12	E		X			X			1		villamos	nincs
13	E	X	X			X			1		villamos	nincs
14	E		X			X			1		villamos	nincs
15	E	X	X			X			1		villamos	nincs
16	E		X			X			1		villamos	nincs
17	E	X	X			X			1		villamos	nincs
18	E		X			X			1		villamos	nincs
19	E	X	X			X			1		villamos	nincs

20	E		X								villamos	nincs
21	E	X	X								villamos	nincs
22	E		X								villamos	nincs
23	E	X	X								villamos	nincs
24	E		X								villamos	nincs
25	E	X	X								villamos	nincs
26	E			X							nincs	ÁF
27	E			X							nincs	ÁF
28	E			X							nincs	ÁF
30	E			X							nincs	ÁF

A helyszíni állítású váltók váltójelzői fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók:

Váltó száma	Váltókapcsolat	Sebesség
12	jobb átmenő – bal átmenő	80 km/h
14	jobb átmenő – bal átmenő	80 km/h
16	bal átmenő – bal megelőző	80 km/h
22	bal átmenő – bal megelőző	80 km/h

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések (vágányzáró sorompók, kisiklasztó saruk), vágányzáró szerkezetek (földkúp, ütközőbak) felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Kisiklasztó saru:

Védelmi berendezés jele, száma	Vágány	Szelvénytípus	Szerkezeti függés
KS1	08. vágány	139+56	21 váltó
KS2	04. vágány	130+72	24 váltó
KS3	04. vágány	138+35	23 váltó

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp zárja:

- a 10. számú vágányt (1. csonkavágányt),
- az 05. számú vágányt (raktári vágányt),
- a 06. számú vágányt (nagyksonka vágányt),
- a 09. számú vágányt (Kútcsonkát),
- a 11. számú vágányt (Erőmű csonkavágányt).

Ütközőbak zárja:

- a 08. számú vágányt (3. csonkavágányt).
- a 07. számú vágányt (Alállomási csonkavágányt).

A vágányzáró szerkezettel ellátott csonkavágányok felé sötétben is végezhető tolatás.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A raktári vágány mellett elhelyezkedő oldalrakodó a 131+47 - 131+90 számú szelvényig.

1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Pestszentlőrinc állomáson az IRCS típusú, a MÁV ZRt. részére telepített állomási irányítóberendezés üzemel. Kiegészítve ÁKP20 állomási kezelőpulttal, mely az IRCS tartalékberendezéseként szolgál.

1. Állomásközi LB vonal:

- Kőbánya-Kispest ● —
- Vecsés ● ● — ●
- Monor

2. Forgalmi vonalirányító vonal:

- forgalmi szolgálattevő
- forgalmi vonalirányító

3. Villamos üzemi LB vonal

- forgalmi szolgálattevő
- elektrikus

4. Vasútüzemi távbeszélő CB vonal:

- Forgalmi szolgálattevő: 63-06 közcélú vezetékes 511-6306
- Forgalmi szolgálattevő (fax) 63-02 (külön készüléken)

5. CB táphidas vonalak

- Kőbánya-Kispest forgalmi iroda
- Vecsés forgalmi iroda
- Pestszentlőrinc villamos alállomás
- Perontelefon Pestszentlőrinc
- Perontelefon Ferihegy
- Távközlő szerelvénytársaság
- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

6. Kisszintű hangrendszeri kapcsolat
 - Forgalmi szolgálattelvő
 - Biztosítóberendezési jelfogó helyiség
7. Budapest Airport „C porta” LB vonal
 - Forgalmi szolgálattelvő
 - Reptérről engedélyt kérő vonali tolatásvezető
8. Utastásadó hangrendszerek:
 - Tér 1
 - Tér 2
 - Tér 4
 - Szemeretelep
9. Utastájékoztató körzetek
 - Utas összes Pestszentlőrinc
 - Szemeretelep

GSM-R elérhetőség:

- MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7)
/GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/ 71630602
- MÁV-on belüli hívószám
/MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/ 095 06 38 8881149
- MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
/Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/ +36 38 8881149

Az előzőeken kívül az alábbi távbeszélő összeköttetések vannak még:

- Pályatelefon (fázishatár, bejárati jelző, forgalmi iroda, sorompószelekt)

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az IRCS és a GSM-R készülékeken folytatott valamennyi beszélgetést hangrögzítő berendezés rögzíti. Az IRCS készüléken a rögzítés idején zöld háttérű fekete magnó feliratú ikon világít.

A hangrögzítő berendezés üzemszerű működését kell feltételezni mindaddig, amíg a távközlési műszerezés a használhatatlanság tényét a Hibaelőjegyzési könyvben elő nem jegyzi.

Utastásadó hangrendszerek:

- Tér 1 (végpont)
- Tér 2 (kezdőpont)
- Tér 4 (kezdőpont)
- Tér 1 Szemeretelep

1.5.3. Irányítói elérhetőségek

- Területi főüzemirányító Kelet 01/13-33, +36 30 565-6347
- Ceglédi forgalmi vonalirányító 01/14-24, +36 30 833-2334

1.5.4. A szolgálattelvő helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki Szakasz Pestszentlőrinc felügyelete alá tartozik.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, a forgalmi irodában kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást.

Az állomás vágányhálózata az 01 - 04. számú vágányig teljes hosszában felsővezetékkel van ellátva, míg az állomás többi vágánya felsővezeték nélküli. A felsővezeték alaphelyzetben mindenkor bekapcsoltnak kell tekinteni

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezés	Jelölése	Vágány
Állomás jobb	Aj	01. vágány
Állomás bal	Ab	02. vágány
Állomás mellék bal	ab	03 – 04. vágány

Villamos mozdonyal részben járható vágányok hossza:

„Pestszentlőrinc – Kőbánya Vontatóvágány” villamos mozdonyal Pestszentlőrinc állomás felől a 125+60 számú szelvényig járható.

1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Szakaszoló helye
Alj	Alállomás bal	Zárt	kapcsolókeret
Alb	Alállomás jobb	Zárt	kapcsolókeret
Bpb	Budapest bal	Zárt	kapcsolókeret
Bpj	Budapest jobb	Zárt	kapcsolókeret
Znb	Záhony bal	Zárt	kapcsolókeret
Znj	Záhony jobb	Zárt	kapcsolókeret
Ab	Állomás bal	Zárt	kapcsolókeret
Aj	Állomás jobb	Zárt	kapcsolókeret
ab	Állomás mellék bal	Zárt	kapcsolókeret
Öb	Összekötő bal	Zárt	kapcsolókeret
Öj	Összekötő jobb	Zárt	kapcsolókeret
Ü1	Üzemi kapcsoló 1	Zárt	124+40 sz. szelvény; 01214 oszlop
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	Zárt	124+40 sz. szelvény; 01213 oszlop
Ü3	Üzemi kapcsoló 3	Zárt	143+21 sz. szelvény ; 01411 oszlop
Ü4	Üzemi kapcsoló 4	Zárt	143+21 sz.

			szelvény, 01412 oszlop
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	Nyitott	128+36 sz. szelvény ; 01228A oszlop
STR2	Segédüzemi transzformátor 2	Zárt	134+76 sz. szelvény; 01318a oszlop
STR3	Segédüzemi transzformátor 3	Nyitott	139+62 sz. szelvény; 01338 oszlop

A távműködtető berendezés a forgalmi iroda falán van elhelyezve, a működtető kulcsot a forgalmi szolgálattelvő őrzi a falon elhelyezett kulcsszekrényben.

A távműködő berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattelvő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást.

Az állomás kapcsolókertje az üzemi épület végponti oldala mellett helyezkedik el, ahol a helyi kézi kapcsolások végezhetők el. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattelvő őrzi a kulcsszekrényben. A kapcsolókertben a tényleges ki- és bekapcsolásról rátekintéssel kell meg kell győződni. A kapcsolások előjegyzéséért a forgalmi szolgálattelvő a felelős.

STR1 – váltófűtés alátáplálás kezdőponti oldal

STR2 – biztosítóberendezési alátáplálás

STR3 – váltófűtés alátáplálás végponti oldal

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Az állomáson 4 darab földelő rúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye az üzemi épület „ideiglenes forgalmi iroda” helyiségében van.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
2 db Figyelmeztető jelző

1.7. Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek:

- Pestszentlőrinc állomáson alkonykapcsolós térvilágítási rendszer került kialakításra, így a világítás fel- és lekapcsolása automatikusan történik , mely a csonkavágányok vonatkozásában is érvényes.
- Szemeretelep megállóhelyen alkonykapcsoló alkalmazásával a világítás automatikusan kapcsolódik.

- Ferihegy megállóhelyen alkonykapcsoló alkalmazásával a világítás automatikusan kapcsolódik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Az utastájékoztatásra vonatkozó minden tevékenységet, az érvényben lévő „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” EVIG utasítás alapján kell végrehajtani, az Állomási Végrehajtási Utasításban és Megállapodásban előírt kiegészítésekkel.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

1.Pestszentlőrinc:

PIS-GBE-02V számítógéppel támogatott hangos, helyből kezelt utastájékoztató berendezés.

- Dinamikus vizuális utastájékoztató eszköz: az 01. – 02. vágány között lévő peronon, irányonként 1 – 1 darab peronkijelző.
- Hangos utastájékoztató eszköz: gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.
- A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja a forgalmi irodában kerültek elhelyezésre. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően.
- A forgalmi szolgálattevőknek a késés tényleges mértékéről, a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a FOR00, EMIG, GVK és egyéb informatikai rendszer lekérdezésével, a forgalmi vonalirányítótól kapott információk alapján kell tájékozódnia.

2.Szemeretelep megállóhely:

PIS-GBE-02V számítógéppel támogatott hangos, távvezérelt utastájékoztató berendezés.

- Dinamikus vizuális utastájékoztató eszköz nincs.
- Hangos utastájékoztató eszköz: gépi vagy élőszavas utastájékoztatásra alkalmas.
- A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja Pestszentlőrinc állomás forgalmi irodájában került elhelyezésre. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően.
- A forgalmi szolgálattevőknek a késés tényleges mértékéről, a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a FOR00, EMIG, GVK és egyéb informatikai rendszer lekérdezésével, és a forgalmi vonalirányítótól kapott információk alapján kell tájékozódnia.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról (állomások, megállóhelyek).

Utastájékoztató körzetek:

- Pestszentlőrinc
- Szemeretelep

Pestszentlőrinc állomásról Szemeretelep megállóhely utastájékoztatása történik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Pestszentlőrinc:

A jegy automatától az utas peronig 3 perc.

Szemeretelep megállóhelyen:

A megközelítési időnormatívát nincs mitől számítani. (nincs felvételi épület, váróterem, pénztár, jegyautomata.)

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája

A hangos utastájékoztatás elvégzésének időpontja:

1. Pestszentlőrinc:

- Állomáson az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatok érkezéséről/indulásáról kétszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni:
 - először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel,
 - másodsor pedig menetrend szerinti érkezési idő előtt 3 perccel.
- Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.
- Idegen nyelvű utastájékoztatást – megrendelés alapján – lehetőség szerint közvetlenül a magyar nyelvű tájékoztatást követően kell adni. A magyar nyelvű tájékoztatást, az idegen nyelvű tájékoztatás időszükségletével korábban kell kezdeni.
- Az 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- Késleten közlekedő átmenő vonatoknál a vonat tényleges érkezéséről, és indulásáról: a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban.
- A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

2. Szemeretelep megállóhely:

- Megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű utastájékoztatást adni.
 - 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a várható késés mértékét és annak okát is közölni kell a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
 - Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.
 - A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell

Rendkívüli utastájékoztatás

- A forgalmi szolgálattevők az állomást érintő, rendkívüli eseményekről zárt e-mailen kapott utastájékoztató rendelkezéseket kötelesek azonnali hatállyal alkalmazni, és az utastájékoztatást ennek megfelelően végezni (szó szerint).
- Ha a késés mértékét az adott állomáson kell behelyettesíteni, akkor annak értékét a forgalmi vonalirányítóktól kapott információk és a rendelkezésre álló informatikai rendszerek lekérdezésével a forgalmi szolgálattevők kötelesek behelyettesíteni.

Egyéb közlemények bemondása:

- A dohányzással kapcsolatos közleményeket 2 óránként legalább 1 alkalommal az utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő köteles bemondani, lehetőség szerint olyan időben kell végrehajtani, amikor az állomáson jelentős mértékű az utasforgalom.
- A vállalkozó vasúti társaság, vagy más szakszolgálat által megrendelt egyéb közleményeket a kiadványban meghatározott gyakorisággal kell bemondani, ha ez nincs meghatározva, akkor óránként 1 alkalommal, nagyobb utasforgalom jelentkezésekor.
- 22:00 óra és 5:00 óra közötti idő intervallumban csak a vonatforgalomhoz kapcsolódó, valamint a törvényi és jogszabályi kötelezettségben előírt közlemények hangozhatnak el.

1.8.5. Az utastájékoztató befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített Utastájékoztató szöveggönyveket a területileg illetékes TSZVI munkavállalója küldi meg a Forgalmi Csomóponti Főnökség üzemtechnológusának a mindenkor hatályban lévő utasításban szereplő formátumban, kiegészítve az üzemben lévő vizuális utastájékoztató berendezésen megjelenítendő szöveges formátumokkal.

A digitalizálandó szöveggönyvet legkésőbb a változások életbe lépése előtt megfelelő időben, – lehetőségekhez mérten 20 nappal a bevezetés előtt – a Forgalmi Csomóponti Főnökség rendelkezésére kell bocsátani.

Az Állomásfőnökségre megérkezett kézi utas tájékoztató szöveggönyvet a forgalmi koordinátor zárt e-mail-en keresztül küldi meg az állomás részére. A forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki. A szöveggönyvek karbantartását, aktualizálását – az átadott változásnak megfelelően – a forgalmi üzemtechnológus végzi.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén:

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: a forgalmi szolgálattevő az utasok tájékoztatását köteles a PIS-GBE-02V, ennek teljes meghibásodása esetén az IRCS kezelői felületén keresztül élőszóval, a kiadott kézi szöveggönyv alapján elvégezni.
- Élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élőszavas hangos utastájékoztatóra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen lenne.
- Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztató lehetetlen, az utasokat élőszóval kell a vonat közlekedéséről tájékoztatni. A tájékoztatásba bevonhatóak: munkaidőben az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor. Az élőszavas utastájékoztatót munkaidőben az állomásfőnök, azon túl pedig a forgalmi szolgálattevő köteles megszervezni és irányítani.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén:

Az utasok figyelmét fel kell hívni arra, hogy a vizuális berendezés nem üzemel. A közleményt többször meg kell ismételni.

Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatót észlelő MÁV Zrt. (forgalmi) és MÁV-START Zrt. munkavállaló is köteles értesíteni Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjét.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli eseményekről, annak várható következményeiről, az időközben bekövetkezett változásokról a vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit

- vonatkísérő személyzet,

Pestszentlőrinc állomás létszámába tartozó forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái.

1.Pestszentlőrinc:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke (A3 méretben)
 - Nyomtatón előállított összevont érkező – induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően:
 - Összeállítása a forgalmi technológiai szakelőadó I., és a forgalmi üzemmérnök feladata. Nyomtatása színesben a Forgalmi Csomóponti Főnökségen történik.
 - Kihelyezése a forgalmi szolgálattevő feladata.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:
 - A központilag kiadott „Vágányzári információ” első oldalát az állomásfőnök, vagy forgalmi koordinátor nyomtatja ki és adja át a forgalmi szolgálattevő részére.
 - Kihelyezése, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata, ő köteles gondoskodni pótlásáról (értesíti a forgalmi koordinátort)
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése a vállalkozó vasúti társaság adja át írásban a forgalmi szolgálattevőnek, akinek kötelessége a kihelyezést elvégezni.
- Állomási rend

2.Szemeretelep megállóhely:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke (A3 méretben)
 - Nyomtatón előállított összevont érkező – induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően:
 - Összeállítása a forgalmi technológiai szakelőadó I., és a forgalmi üzemmérnök feladata Nyomtatása színesben a Forgalmi Csomóponti Főnökségen történik.
 - Írásban történő átadása a Pályafenntartási Szakasz Monor részére, „Átadási – átvételi elismervény” nyomtatványon a forgalmi koordinátor feladata.
 - Kihelyezését, eltávolítását, cseréjét az utastájékoztató táblában a Pályafenntartási Szakasz Monor munkavállalói végzik.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:
 - Elkészítése, nyomtatása és írásban történő átadása a Pályafenntartási Szakasz Monor részére a forgalmi koordinátor feladata
 - Kihelyezését, eltávolítását, cseréjét az utastájékoztató táblában a
 - Pályafenntartási Szakasz Monor munkavállalói végzik
 - Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezése a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak a feladata.

3.Ferihegy megállóhely:

- Nyomdailag előállított külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően, órás csoportonkénti bontásban (A3 méretben):
 - Elektronikus formában, A4 méretben történő összeállítása és a Forgalmi Igazgatóság Forgalmi Technológiai Osztályra, és a PTI Bp. TFO részére történő továbbítása a forgalmi üzemmérnök feladata.
 - Nyomdából kiérkezett érkező, induló vonatok jegyzékének írásban történő átadása a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója részére a forgalmi üzemmérnök, a forgalmi technológiai szakelőadó I. feladata.
 - Kihelyezése a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak a feladata.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás:
 - Kihelyezését a vállalkozó vasúti társaság munkavállalói végzik.
 - A Budapest Nyugati TSZVI munkavállalója részére a Forgalmi csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, a menetrendváltást, a menetrend módosulást megelőzően – a Korm. rendelet 7. § (2) (3) bekezdésében előírt határidő figyelembevételével – kimutatható módon köteles átadni.
- Utasjogi rendeletben meghatározott és egyéb információs hirdetmények kihelyezése a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások

1.Pestszentlőrinc:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök, vagy az általa megbízott dolgozó,
- Állomási rend : heti ellenőrzései során a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök, vagy az általa megbízott dolgozó
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények: vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak, heti ellenőrzései során a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök, vagy az általa megbízott dolgozó
- Utastájékoztató táblák: Pályafenntartási szakasz Monor – vonalbejárás során heti egy alkalommal – vonalgonozójának a feladata.

2.Szemeretelep megállóhely:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás Pályafenntartási szakasz Monor – vonalbejárás során heti egy alkalommal – vonalgonozójának,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények: a Pályafenntartási szakasz Monor vonalgonozójának,
- Utastájékoztató táblák: Utastájékoztató táblák: Pályafenntartási szakasz Monor – vonalbejárás során heti egy alkalommal – vonalgonozójának a feladata.

3.Ferihegy megállóhely:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás a vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények: Vállalkozó vasúti társaság munkavállalóinak,

- Utastájékoztató táblák: Pályafenntartási szakasz Monor – vonalbejárás során heti egy alkalommal – vonalgondozójának a feladata.
- Az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor a heti ellenőrzés során valamennyi hirdetemény meglétét, érvényességét ellenőrizni köteles.
Az ellenőrzések alkalmával a feltárt, a munkatársak által jelzett hiányosságok esetén az észlelést, és a bejelentést követően azonnal intézkedni kell a hiányosságok megszüntetésére.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Bp. Kelet csonkavágánya az 01. jobb átmenő fővágányból a 19. számú váltóval ágazik ki, amely közúti átjárón – Fedezék utcán – keresztülvezet fel a telephelyre.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

- Biztosítóberendezési jelfogó terem
- Kábel fogadó
- Áramellátó
- Távközlési helyiség

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége

Pestszentlőrinc állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet portálon, Forgalom menüpont alatt érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központilag kiadott utasítások, szabályozások:

Központi Szabályozás/Forgalom vagy Üzemirányítás vagy Technológia menüpont alatt.

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:

Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont alatt.

Csomóponti szintű szabályozások:

Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Forgalmi Csomópont Budapest-Nyugati menüpont alatt.

A forgalmi szolgálatteltevő felügyelete alatt:

„A forgalmi irodában külön gyűjteményben papíralapon elhelyezendő és őrzendő kimutatások, nyilvántartások”, valamint „A forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetemények” a forgalmi irodában találhatók.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll:

Központilag kiadott dokumentumok

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

Helyi dokumentumok

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.

1.12. Parancskönyv kezelése

- A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv , tárolási helye a forgalmi iroda.
- A vasúti társaságok részére rendszeresített Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv , tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Mentődoboz van elhelyezve: Pestszentlőrinc forgalmi iroda

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Orvosi ügyelet	1183. Budapest, Szent Lőrinc sétány 2	06-1-290-4182
Állami Egészségügyi Központ	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Körzeti orvosi rendelő	1183. Budapest Thököly út 3	06-1-297-1210

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Véralkohol doboz, alkoholszonda tárolási helye: Pestszentlőrinc állomás forgalmi iroda.
Alkoholteszt az állomáson nincs.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Fővárosi Polgári Védelmi Igazgatóság XVIII. Kerületi Kirendeltség	1191 Budapest XIX. ker. Üllői út 235.	06-1-459-2306

Vasútór Kft. Budapest Területi Központ		Szolgálatveze- tő 01-65-00, 06-30-250- 9721 Diszpécser 01- 76-87, 06-30- 202-4671
Lőrinci-Szemeretelepi Polgárőrség	1185. Budapest, Szitnya u. 22.	06-30-9749- 843
Nemzetközi Testőr Biztonságszolgálati Kft.	1554 Budapest, Erzsébet körút 28.	Üzemi: 22- 31,06-30-922- 6502.Diszpéc- ser: 06-1-511- 1145; 01-11- 45; 04-11-44; 01-21-53
Pestszentlőrinc – Pestszentimre Polgármesteri Hivatal	1184. Budapest Üllői út 400.	06-1-296-1300
MÁV-START Zrt.	1062. Budapest, Teréz krt. 55.	06-1-511-8572