



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Kőbánya-Kispest
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33832/2025/PALYA

Pestszentlőrinc

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:

Rosta Viktória Klaudia

Állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma
1.	33832/2025/PALYA	Hatálybaléptetés	2025.12.14.
2.		1.sz. módosítás	

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa.....	8
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése.....	8
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok.....	10
1.3.3. Utasperon.....	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések.....	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók.....	18
1.4.3. Védelmi berendezések.....	20
1.5. Útátjárók.....	21
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	21
1.5.2. Állomási útátjárók.....	21
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	24
1.6.4. Rádió körzetek.....	24
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	24
1.7.1. Áramkörök.....	25
1.7.3. Földelőrudak.....	27
1.8. Világítás.....	27
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások.....	28
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei.....	28
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok.....	28
1.12. Elsősegélynyújtás.....	29
1.13. Elérhetőségek.....	29
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	30
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	30
2.3. Parancskönyv.....	31

2.4. Szolgálatra jelentkezés.....	31
2.5. Szolgálat átadás-átvétel.....	31
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	32
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	32
2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	40
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás.....	41
2.19.1. Váltókörzet.....	41
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	41
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	41
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók.....	42
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók.....	42
2.20. Váltógondozás.....	42
2.20.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	42
2.18.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	42
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése.....	42
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	42
2.23. Vágányút beállításához szükséges idők.....	43
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	44
2.24.23. Vágányút bejárása.....	44
2.25. Váltózár- védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	44
2.25.2. Biztonsági betét.....	44
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	46
2.29. Tolatás engedélyezése.....	46
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	46
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	46
2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	46
2.30. Egyidejű tolatások.....	46
2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	46
2.30.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	46

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.....	47
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás.....	47
2.32. Járművek fedezése.....	48
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon.....	48
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	48
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	48
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.....	49
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	49
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	49
2.37. Rögzítősaru.....	49
2.37.3. Felelősség.....	49
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése.....	49
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	50
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	51
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	51
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése.....	51
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés.....	52
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása.....	52
2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	52
2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye.....	52
2.51. Rakodás engedélyezése.....	54
2.53.2. Utastájékoztató körzetek.....	55
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	58
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése.....	58
4.3. Vonatösszeállítás kezelése.....	61
4.4. Készre jelentés.....	61
4.6. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelése.....	62
4.6.1. Feladatok.....	62
4.6.2. Üzenetfogadás.....	62

4.6.3. Üzenetküldés.....	62
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	63
5.2. Mozdonykulcs őrzése.....	63
5.3. Dokumentáció.....	63
5.3.1. Fejrovtos előjegyzési napló.....	63

1. Általános leírás

1.1 Az állomás elhelyezkedése

Pestszentlőrinc állomás a 100 sz. Budapest Nyugati pu. – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 124+27 – 170+82 számú szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

100 sz. vonalon:

- Kőbánya-Kispest állomás
- Vecsés állomás

Pestszentlőrinc állomás kezdőpont felőli oldalán a 03. számú vágányból, a 22 számú váltó egyenes állásán (129+94 sz. szelvény) keresztülágazik ki a „Pestszentlőrinc – Kőbánya Vontatóvágány”, mely a fővonallal párhuzamosan halad a Kőbánya-Kispest állomásra visszajelentett A/1 számú váltóig (94+87 sz. szelvény).

Az állomáson belül a 160+31 – 163+80 számú szelvények között helyezkedik el Szemeretelep megállóhely.

Nyíltvonali szolgálati hely:

100 sz. vonalon:

- Ferihegy megállóhely a 170+77 – 173+55 számú szelvények között

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

100 sz. vonalon Kőbánya-Kispest – Pestszentlőrinc állomások között a legnagyobb emelkedés 3,8 ‰.

100 sz. vonalon Pestszentlőrinc – Vecsés állomások között a legnagyobb esés 3,9 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Pestszentlőrinc állomáson Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezés üzemel.

A berendezés hatókörzetét a következő jelzők határolják:

- A és B jelű bejáratú jelzők Kőbánya-Kispest felől a jobb valamint a bal vágány mellett,
- E és F jelű bejáratú jelzők Vecsés felől a jobb, valamint a bal vágány mellett,
- D jelű bejáratú jelző a Kihúzó vágány felől,
- V8 jelű bejáratú jelző a Repülőter felől,
- E6 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Hőerőmű felől,
- J22 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Vontatóvágány felől,
- E20 jelű biztosított törpe tolatásjelző a Raktári vágány felől,
- EKS2,EKS3 jelű biztosított törpe tolatásjelző az elegy tárolóvágány felől,
- E25 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a BSS vágány felől,
- EKS1 jelű biztosított törpe tolatásjelzők a III. csonkavágány felől,
- B5 jelű árbocos biztosított tolatásjelző a Burma vágány felől.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- Kőbánya – Kispest – Pestszentlőrinc állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő térközi közlekedésre, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (ETCS2) kiépített pálya van. (az állomásköz 1 térköz)
- Pestszentlőrinc – Vecsés állomások között kétvágányú, mindkét vágányon önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, ellenmenetet és utolérést kizáró, vonatbefolyásolásra (ETCS2) kiépített pálya van. (az állomásköz 2 térköz)

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza m	Lejtviszony végpont ‰	Határoló váltó kezdőpont/végpon	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	jobb átmenő fővágány	868	3,84	18-19	HU-10181- 01-1	E	nyílt	vonatfogadó/ indító
02.	bal átmenő fővágány	880	3,84	16-15	HU-10181- 01-2	E	nyílt	vonatfogadó/ indító

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
03.	bal megelőző fővágány	760	3,84	24-23	HU-10181-01-3	D	nyílt	vonatfogadó/indító
04.	mellékvágány	768	3,84	24-23	HU-10181-01-4	K	nyílt	
05.	mellékvágány	260	3,84	28-földkúp	HU-10181-01-5	K	nyílt	Raktári
06.	mellékvágány	263	3,84	28-földkúp	HU-10181-01-NAGYCSONKA	K	nyílt	Nagycsonka
07.	mellékvágány	210	3,84	25-ütközőbak	HU-10181-02-7	K	nem nyílt	Alállomási csonka
08.	mellékvágány	133	5,0	21-ütközőbak	HU-10181-01-8	K	nyílt	III. csonka
09.	mellékvágány	29	3,84	26-földkúp	HU-10181-01-9	K	nyílt	Kútcsonka
10.	mellékvágány	21	5,0	25-földkúp	HU-10181-01-CSONKA	K	nyílt	I.csonka
11.	mellékvágány	190	3,23	földkúp-4	HU-10181-01-ERŐMŰCS	K	nyílt	Erőműcsonka

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Állomás	Használható vágányok	Vágánykapcsolatok
Pestszentlőrinc	01 – 02. vágány (két átmenő fővágány)	Átmenő fővágányok közötti vágánykapcsolatok használhatók
Pestszentlőrinc	03. vágány (bal megelőző fővágány)	15, 21, 16, 22

1.3.3. Utasperon

Pestszentlőrinc:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Síncorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
01 -02.	250	átlagosan 6,1	Sk30	132+06-134+78	Viacolor	aluljárón

Szemeretelep megállóhely:

Peron száma	Hossza (m)	Szélessége (m)	Síncorona feletti magassága	Szelvény szám	Burkolata	Megközelítés
1. (bal vg.)	250	4,8	Sk30	160+31-162+81	Viacolor	peronvégén labirint korláttal ellátott gyalogos átjáró, a közúti sorompó mellett
2. (jobb vg.)	226	3,2	Sk30	161+54-163+90	Viacolor	

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
06.vágány, Nagycsonka	73	IGEN	nincs	IGEN

05. számú Raktári vágány:

- oldalrakodó van mellette,
- felsővezeték nincs,
- kivilágított,
- használható hossz 260 méter

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont						
Jelző helye			Jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése	Előjelzést adó főjelző
Kőbánya-Kispest - Pestszentlőrinc	jobb	124+27	A	bejárat jelző	hívójelzés + hívójelzés feloldása	Nincs külön előjelzője. Kőbánya-Kispest kijárat jelzője ad rá előjelzést.
Kőbánya-Kispest - Pestszentlőrinc	bal	124+27	B	bejárat jelző	hívójelzés + hívójelzés feloldása	Nincs külön előjelzője. Kőbánya-Kispest kijárat jelzője ad rá előjelzést.
Pestszentlőrinc	jobb	129+66	K1	Tolatásjelzőve l egyesített fény kijárat jelző	hívójelzés	
Pestszentlőrinc	jobb	129+66	K2	Tolatásjelzőve l egyesített fény kijárat jelzők	hívójelzés	
Pestszentlőrinc	jobb	130+75	K3	Tolatásjelzőve l egyesített fény kijárat jelző	hívójelzés	

Végpont						
Jelző helye			Jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése	Előjelzést adó főjelző
Pestszentlőrinc	jobb	135+48	V1/Ism	ismétlő jelző	-	
Pestszentlőrinc	jobb	135+48	V2/Ism	ismétlő jelző	-	
Pestszentlőrinc	jobb	138+43	V1	kijárat jelző	hívójelzés	
Pestszentlőrinc	jobb	138+69	V2	kijárat jelző	hívójelzés	
Pestszentlőrinc	jobb	138+32	V3	kijárat jelző	hívójelzés	
Pestszentlőrinc	bal	144+30	Eh	harmadik bejárat jelző	hívójelzés + hívójelzés feloldása	
Pestszentlőrinc	jobb	144+30	Fh	harmadik bejárat jelző	hívójelzés + hívójelzés feloldása	
Pestszentlőrinc	bal	157+50	Em	második bejárat jelző	hívójelzés	
Pestszentlőrinc	jobb	157+50	Fm	második bejárat jelző	hívójelzés	
Pestszentlőrinc	jobb	157+50	V1m	második kijárat jelző	hívójelzés	
Pestszentlőrinc	bal	157+50	V2m	második kijárat jelző	hívójelzés	
Pestszentlőrinc	jobb	161+99	D	bejárat jelző	hívójelzés	Nincs külön előjelzője
Pestszentlőrinc	jobb	163+49	V	fedező jelző		
Pestszentlőrinc	jobb	165+48	G	bejárat jelző	hívójelzés	Nincs külön előjelzője.V8 fedezőjelző ad előjelzést.
Pestszentlőrinc	jobb	169+89	K5	fedező jelző		

Végpont

Jelző helye			Jelző			
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése	Előjelzést adó főjelző
Pestszentlőrinc – Vecsés	bal	170+82	E	bejárat jelző	hívójelzés	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 187b térközjelző ad.
Pestszentlőrinc – Vecsés	jobb	170+82	F	bejárat jelző	hívójelzés	Nincs külön előjelzője. Előjelzést a 187a térközjelző ad.
Pestszentlőrinc – Vecsés	jobb	170+82	170a	térközjelző		
Pestszentlőrinc - Vecsés	bal	170+82	170b	térközjelző		
Pestszentlőrinc	jobb	171+53	V8	fedező jelző	-	
Pestszentlőrinc - Vecsés	bal	173+60	Elsm	ismétlő jelző		
Pestszentlőrinc - Vecsés	jelzőhíd	186+74	187b	térközjelző		
Pestszentlőrinc - Vecsés	jelzőhíd	186+74	187a	térközjelző		

Tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
J22	127+50	Vontató vágány
E6	126+12	Erőmű vágány
E20	130+01	Raktári vágány
E25	138+06	07. számú vágány
B5	161+20	Burma vágány

Törpe fény tolatásjelzők:

Jelző neve	Szelvénytípusa	Vágány
EKS2	130+77	04. vágány (24 váltó)
EKS3	138+32	04. vágány (23 váltó)
EKS1	139+57	03. csonka vágány (21 váltó)
B11	141+25	02. vágány (11 váltó)
E9	141+25	01. vágány (9 váltó)
B20	129+27	Erőmű vágány (20 váltó)
J6/1	127+07	21-es vágány (6/1 váltó)
B8	125+66	01. vágány (8 váltó)
E2	125+66	02. vágány (2 váltó)
B6/1	127+07	Erőmű vágány (6/1 váltó)

Tolatási határjelzők:

Kőbánya-Kispest felé:

Szelvénytípusa	Vágány
124+75	jobb vágány
124+75	bal vágány

Vecses felé:

Szelvénytípusa	Vágány
143+81	jobb vágány
143+81	bal vágány

Vágányzáró jelzők:

Iránya	Szelvénytípusa	Vágány
Kezdőpont felől	124+28	10. vágány (Erőmű csonka)
Kezdőpont felől	129+58	09. vágány (Kútcsónka)
Végpont felé	132+93	05. vágány (Raktári vg.)
Végpont felé	133+76	06. vágány (Nagycsonka)
Végpont felé	138+83	10. vágány (1. csonka)

Megállás helye jelző:

Iránya	Szelvénytípusa	Vágány
Végpont felé	171+05	Ferihegy 1. peron, bal vágány

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:

Iránya	Szelvénytípusa	Vágány
Kezdőpont felől	131+47	05. vágány (Raktári vg.)
Végpont felé	131+90	05. vágány (Raktári vg.)

Csak a villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők:

Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Szelvény száma	Vágány
125+60	Vontatóvágány
127+30	01. vágány
139+20	08. vágány

Nagyfeszültségre figyelmeztető jel valamennyi főjelző árbocán megtalálható.

Szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda	Raktár
1 db nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db Megállj jelző
1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	2 db piros fényű jelzőlámpa, 1,5m magasságú állványon
1 db sárga színű jelzőzászló	
2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	

1.4.2. Váltók

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	X					X			villamos	nincs	
2	E	X	X				X	X	1		villamos	nincs	
3	E	X	X				X	X	1		villamos	nincs	
4	E	X		X				X			nincs	FF	
5	E	X	X					X			villamos	nincs	
6	E	X	X					X			villamos	nincs	
6/1	E	X	X					X			nincs	nincs	
7	E	X	X				X	X	1		villamos	nincs	
Váltó													

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
8	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	
9	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	
10	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	
11	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	
12	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	X
13	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	
14	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	X
15	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	
16	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	X
17	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	
18	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	
19	E	X	X			X		X	1		villamos	nincs	
20	E	X	X					X			villamos	nincs	
21	E	X	X					X			villamos	nincs	
22	E	X	X					X			villamos	nincs	X
23	E	X	X					X			villamos	nincs	

Váltó													
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítás módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
24	E	X	X					X			villamos	nincs	
25	E	X	X					X			villamos	nincs	
26	E	X		X				X			nincs	FF	
27	E	X		X				X			nincs	nincs	
28	E	X		X				X			nincs	FF	
30*	E	X		X				X			nincs	ÁF	

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemez fénnyelvező
- ÁK: ábralemez kivilágítható
- FF: forgólapos fénnyelvező
- * : Kiszögelve

A helyszíni állítású váltók váltójelzői fénnyelvező fóliával vannak ellátva.

1.4.3. Védelmi berendezések

Kisiklasztó saru:

Védelmi berendezés jele, száma	Vágány	Szelvényszám	Szerkezeti függés
KS1	08. vágány	139+56	21 váltó
KS2	04. vágány	130+72	24 váltó
KS3	04. vágány	138+35	23 váltó

Vágányzáró szerkezetek:

Földkúp zárja:

- a 10. számú vágányt (1. csonkavágányt),
- az 05. számú vágányt (raktári vágányt),
- a 06. számú vágányt (nagycsonka vágányt),
- a 09. számú vágányt (Kútcsonkát),
- a 11. számú vágányt (Erőmű csonkavágányt).

Ütközőbak zárja:

- a 08. számú vágányt (3. csonkavágányt).
- a 07. számú vágányt (Alállomási csonkavágányt).

A vágányzáró szerkezettel ellátott csonkavágányok felé sötétben is végezhető tolatás.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

A raktári vágány mellett elhelyezkedő oldalrakodó a 131+47 - 131+90 számú szelvényig.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Pestszentlőrinc – Vecsés állomások között:

Szelvény száma	Sorompó jele	Sorompó száma	Kezelő hely	szolgálati	Biztosítás módja	Közút megnevezése/ száma
194+69	AS	194	Vecsés		Önműködő, vonat által vezérelt, mindkét irányból állomási indítású fény- félsorompó	Bp. XVIII. Üllői út

Vasúti gyalogos átkelőhely:

Szelvény száma	Közterület neve	Útátjáró típusa	Biztosított	Labirint korlát
160+03	Budapest XVIII. Szemere Miklós út	gyalogos	nem	igen
194+69	Budapest XVIII. Üllői út	gyalogos	nem	igen

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Visszajelentés/ kezelés helye	Biztosítás módja	Keresztezett közút
160+03	Sr2	Pestszentlőrinc	Vonat által vezérelt, jelzővel függésben lévő fény-félsorompó	Bp. XVIII. Szemere Miklós út
160+04 (95+48 Burma)	Sr4	Helyből kezelt Pestszentlőrinc hozzájárulásával	Fénysorompó	Bp. XVIII. Szemere Miklós út
170+62	Sr6	Pestszentlőrinc	Jelzővel függésben lévő fény-sorompó	Bp. XVIII. Repülőtérre vezető út

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Pestszentlőrinc állomáson GSM-R és IRCS típusú, a MÁV Pályaműködtetési ZRt. részére telepített állomási irányítóberendezés üzemel. Kiegészítve ÁKP20 állomási kezelőpulttal, mely az IRCS tartalékberendezéseként szolgál.

Állomásközi LB vonal:

Vonal neve	Hívójele
Kőbánya – Kispest rendelkező	● —
Vecsés	● ● — ●

Forgalmi vonalirányító vonal:

- forgalmi szolgálattevő
- forgalmi vonalirányító

Villamos üzemi LB vonal:

- forgalmi szolgálattevő
- elektrikus

Vasútüzemi távbeszélő CB vonal:

Vonal neve	Közcélú vezetékes
Állomásfőnök 01 63 04	511 6304
Forgalmi koordinátor 01 65 01	511 6501
Forgalmi szolgálattevő 01 63 06	511 6306

CB táphidas vonalak:

- Kőbánya-Kispest forgalmi iroda
- Vecsés forgalmi iroda
- Pestszentlőrinc villamos alállomás
- Perontelefon Pestszentlőrinc
- Perontelefon Ferihegy
- Távközlő szerelvényszoba
- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

Kisszintű hangrendszeri kapcsolat:

- Forgalmi szolgálattevő
- Biztosítóberendezési jelfogó helyiség

Budapest Airport „C porta” LB vonal:

- Forgalmi szolgálattelvő
- Reptérről engedélyt kérő vonali tolatásvezető

Utasításadó hangrendszerek:

- Tér 1
- Tér 2
- Tér 4
- Szemeretelep

Az előzőken kívül az alábbi távbeszélő összeköttetések vannak még:

- Pályatelefon (fázishatár, bejárat jelző, forgalmi iroda, sorompószelektény)

1.6.2. Hangrögztítés

Az IRCS és a GSM-R készülékeken folytatott valamennyi beszélgetést hangrögztítő berendezés rögztíti. Az IRCS készüléken a rögztítés idején zöld háttérű fekete magnó feliratú ikon világít.

A forgalmi szolgálattelvő a hangrögztítő berendezés használhatatlansága esetén köteles a hibát bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

A berendezés használhatatlansága esetén a hiba kijavításáig a mindenkori hatályos utasításban foglaltak szerint kell eljárni.

Utasításadó hangrendszerek:

- Tér 1 (végpont)
- Tér 2 (kezdőpont)
- Tér 4 (kezdőpont)
- Tér 1 Szemeretelep

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Név	Elérhetőség	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám
Területi főüzemirányító Kelet	01/13-33, +36 30 565-6347	K16-FOUZIR-01	71133390
Ceglédi forgalmi vonalirányító	01/14-24, +36 30 833-2334	K16-CE-SZA-01	71142401

1.6.4. Rádió körzetek

Nincs.

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomás felsővezetéki áramkörei:

Megnevezés	Jelölése	Vágány
Állomás jobb	Áj	01. vágány
Állomás bal	Áb	02. vágány
Állomás mellék bal	áb	03 – 04. vágány

Villamos mozdonnyal részben járható vágányok hossza:

„Pestszentlőrinc – Kőbánya Vontatóvágány” villamos mozdonnyal Pestszentlőrinc állomás felől a 125+60 számú szelvényig járható.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Szakaszolók és szabványos állásuk:

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Szakaszoló helye
Alj	Alállomás bal	bekapcsolt	kapcsolókert
Alb	Alállomás jobb	bekapcsolt	kapcsolókert
Bpb	Budapest bal	bekapcsolt	kapcsolókert
Bpj	Budapest jobb	bekapcsolt	kapcsolókert
Znb	Záhony bal	bekapcsolt	kapcsolókert
Znj	Záhony jobb	bekapcsolt	kapcsolókert
Áb	Állomás bal	bekapcsolt	kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	bekapcsolt	kapcsolókert
áb	Állomás mellék bal	bekapcsolt	kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	bekapcsolt	kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	bekapcsolt	kapcsolókert
Ü1	Üzemi kapcsoló 1	bekapcsolt	124+40 sz. szelvény; 01214 oszlop
Ü2	Üzemi kapcsoló 2	bekapcsolt	124+40 sz. szelvény; 01213 oszlop
Ü3	Üzemi kapcsoló 3	bekapcsolt	143+21 sz. szelvény ; 01411 oszlop
Ü4	Üzemi kapcsoló 4	bekapcsolt	143+21 sz. szelvény, 01412 oszlop
STR1	Segédüzemi transzformátor 1	kikapcsolt	128+36 sz. szelvény ; 01228A oszlop

Szakaszoló jele	Szakaszoló megnevezése	Szakaszoló szabványos állása	Szakaszoló helye
STR2	Segédüzemi transzformátor 2	bekapcsolt	134+76 sz. szelvény; 01318a oszlop
STR3	Segédüzemi transzformátor 3	kikapcsolt	139+62 sz. szelvény; 01338 oszlop

A távműködtető berendezés a forgalmi iroda falán van elhelyezve, a működtető kulcsot a forgalmi szolgálattevő őrzi a falon elhelyezett kulcsszekrényben.

A távműködő berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a kapcsolókertben lévő kézi kapcsolók kezelésével, az E. 101. sz. Utasításban előírtak szerint végzi el a kapcsolást.

Az állomás kapcsolókertje az üzemi épület végponti oldala mellett helyezkedik el, ahol a helyi kézi kapcsolások végezhetők el. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi a kulcsszekrényben. A kapcsolókertben a tényleges ki- és bekapcsolásról rátekintéssel kell meg kell győződni. A kapcsolások előjegyzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

STR1 – váltófűtés alátáplálás kezdőponti oldal

STR2 – biztosítóberendezési alátáplálás

STR3 – váltófűtés alátáplálás végponti oldal

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 4 darab földelő rúd van rendszeresítve, melyek tárolási helye az üzemi épület „ideiglenes forgalmi iroda” helyiségében van.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

- Pestszentlőrinc állomáson alkonykapcsolós térvilágítási rendszer került kialakításra, így a világítás fel- és lekapcsolása automatikusan történik, mely a csonkavágányok vonatkozásában is érvényes.
- Szemeretelep megállóhelyen alkonykapcsoló alkalmazásával a világítás automatikusan kapcsolódik.
- Ferihegy megállóhelyen alkonykapcsoló alkalmazásával a világítás automatikusan kapcsolódik.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Bp. Kelet csonkavágánya az 01. jobb átmenő fővágányból a 19 számú váltóval ágazik ki, amely közúti átjárón – Fedezék utcán – keresztül vezet fel a telephelyre.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

- Forgalmi iroda

Egyéb jellegű:

- Biztosítóberendezési jelfogó terem
- Kábel fogadó

- Áramellátó
- Távközlési helyiség

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

- A Budapesti Erőmű Zrt. Kispesti Erőmű sajátcélú vasúti pályahálózata Pestszentlőrinc állomás 01. számú vágányából a 4. számú váltó kitérő állásával ágazik ki. Tolatási művelettel kell kiszolgálni a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.
- A Budapest Airport Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatára vezető összekötővágány a Budapest Nyugati – Cegléd – Szolnok – Záhony fővonalon fekvő Pestszentlőrinc állomás bal vágányának végponti oldalán lévő 3. számú váltó kitérő állásával ágazik ki. Tolatási művelettel kell kiszolgálni a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz van elhelyezve: Pestszentlőrinc forgalmi iroda

Elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Véralkohol doboz, alkoholszonda tárolási helye: Pestszentlőrinc állomás forgalmi iroda.

Alkoholteszter az állomáson nincs.

1.13. Elérhetőségek

Név	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Orvosi ügyelet	1183. Budapest, Szent Lőrinc sétány 2	06-1-290-4182
Állami Egészségügyi Központ	1062. Bp. Podmaniczky u. 109/111.	06-1-465-1800
Körzeti orvosi rendelő	1183. Budapest Thököly út 3	06-1-297-1210

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető,
- 1 fő vonali kocsirendező

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő vonali tolatásvezető,

Ebben az esetben a tolatás csak annyi kocsival végezhető, amennyit a vonali tolatásvezető biztonságosan át tud tekinteni, és meg tud fékezni.

A csökkentett létszámmal történő tolatásról a vonali tolatásvezető köteles értesíteni a mozdonyvezetőt.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Az állomáson informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a mindenkor hatályos utasításban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek a Pályavasúti Intranet portálon, Forgalom menüpont alatt érhetők el:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központilag kiadott utasítások, szabályozások:

Központi Szabályozás/Forgalom vagy Üzemirányítás, vagy Technológia menüpont alatt.

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások:

Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpont alatt.

Helyi szintű szabályozások:

Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest/Fejérváros/Budapest-Nyugati menüpont alatt.

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll az utastájékoztató helyiségben:

Központilag kiadott dokumentumok:

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

Helyi dokumentumok:

Sorszám	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei.

2.3. Parancskönyv

Pestszentlőrinc állomáson Parancskönyv mappa (iratrendező) van rendszeresítve.

A Parancskönyv tárolási helye:

- forgalmi iroda

A vasútvállalati parancskönyv megszűnése miatt, a vasútvállalati munkavállalók részére előszóval engedélyezett tolatási tevékenység megkezdése előtt, a tolatást engedélyező forgalmi szolgálattelvő

az érintett munkavállaló helyismereti vizsgájának meglétéről köteles meggyőződni.
Az ellenőrzést az ÁVU 6. sz. melléklet alapján kell végrehajtani.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Pestszentlőrinc állomáson a forgalmi munkavállalók a meghatározott módon és a Szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkeznek szolgálatra.

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni, aki köteles meggyőződni az őt váltó dolgozó biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról.

Ha a szolgálatban lévő munkavállaló úgy ítéli meg, hogy a szolgálatra jelentkező biztonságos munkavégzésre alkalmatlan állapotban van, köteles a helyzetnek megfelelően intézkedni.

A szolgálatba való érkezést, az onnan történő távozást a szolgálati helyeken elhelyezett Jelentkezési könyvben, az óra-perc bejegyzésével mindenki köteles előjegyezni és aláírásával ellátni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával minden munkavállaló köteles az újonnan kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Folytatólagos szolgálat esetén a szolgálat átadása és átvétele a forgalmi szolgálattevő munkakörben személyesen szóban és írásban történik.

Szolgálatátadást-átvételt az alábbi nyilvántartásokban kell előjegyezni:

- Fejrovatos előjegyzési napló,
- Villamosüzemi napló
- Hibaelőjegyzési könyv

A forgalmi szolgálattevők írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán fedvény beragasztásával történik, melyre a szolgálatátadás szövegében utalni kell. A forgalmi szolgálattevő szolgálatba lépés alkalmával meggyőződik a forgalmi irodában lévő biztosítóberendezés használhatóságáról, a tényleges vágányhelyzetről, tájékozódik a forgalmi helyzetről, értekező, informatikai és villamos felsővezeteki berendezések állapotáról, a váltófelvágási készlet, a biztonsági betétek és a leltári tárgyak meglétéről, tudomásul veszi az előző szolgálat óta megjelent utasításokat, rendeleteket.

Szolgálat átvételét kézjegyével csak akkor látja el, ha a folyamatos munkavégzéshez minden információval rendelkezik.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevőnek körzetbejárást a mindenkor hatályos utasításban foglaltak szerint szabályozott esetekben kell tartania. (biztosítóberendezés nem üzemszerűen működik ; az állomási fő- és mellékvágányokon járműmegfutamodás ellen biztosított mozdony nélküli szerelvények, járművek, járműcsoportok, továbbá személyzetváltás vagy egyéb ok miatt leállított vonatszerelvények vannak, melyeknél a mozdonyról a sűrített levegő utántáplálást megszüntették)

A körzetbejárásra indulása előtt távozásáról, visszaérkezésekor pedig visszaérkezésének tényéről tájékoztatja a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit, a forgalmi vonalirányítót, és ha jelen van, az állomásfőnököt is.

A körzetbejárás megtartásának tényét és a tapasztalt hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési napló következő üres sorában óra-perc feltüntetésével elő kell jegyeznie.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Szolgálatának megkezdése előtt tartozik meggyőződni a biztosítóberendezés, az informatikai és az értekező, valamint a felsővezetési berendezések használhatóságáról, a forgalmi és vágányhelyzetről, a váltófelvágási készlet, a leltári tárgyak, a biztonsági betétek meglétéről. Tanulmányozza az újabb zárt csoportú e-mail rendszeren érkezett leveleket, rendeleteket, tájékozik a szerelvény helyzetről, a vonatforgalomról, lassújelekről.
- Szolgálatátadás-átvétel esetén köteles a saját egyedi felhasználó nevével (AD) és jelszavával belépni a PASS2 rendszerbe. A folyamatos munkavégzéshez szükséges információk átadásáról gondoskodik, a fontosnak ítélt információkat szóban és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzéssel átadja.
- Szolgálatba lépés után, vonatmentes időben köteles körzetbejárást tartani, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 1.4.12.1. pontja szerint szabályozott esetekben, melynek megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban külön sorban köteles előjegyezni.
 - A szolgálat átadást és átvételt személyesen szóban és írásban köteles elvégezni.
 - Kezeli az Elektra2 típusú, EBO2 kezelői rendszerrel ellátott elektronikus biztosítóberendezést. Meghibásodása esetén a hibát a „Hibaelőjegyzési könyvbe” bejegyzi és az illetékes szakszolgálatoknak bejelenti.
 - Kezeli a PIS-GBE-02V típusú számítógépes utastájékoztató berendezést Pestszentlőrinc állomás, Szemeretelep megállóhely vonatkozásában.
 - A közlekedő vonatok részére engedélyt kér és ad.
 - Biztosítja a vonatok utasítás- és menetrendszerű, feltartóztatás nélküli közlekedtetését.
 - Szabályozza az állomás munkáját.
 - A forgalmi iroda ajtaja előtt fogadja az összes érkező, induló és áthaladó vonatot.
 - Vezeti az előjegyzéseket: a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Villamosüzemi naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a Jelentkezési könyvet.
 - Az informatikai rendszer által a tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás lassúmenetekről – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – nyomtatványt köteles a számítógépen erre a célra létrehozott mappában lementeni, és azt a következő Kimutatások megjelenítéséig biztonsági okból tárolni.
 - Vezeti a lassújelekre és pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást – az állomásra, továbbá a szomszédos állomásokig terjedő nyíltvonalakra (állomásközkre) vonatkozóan –.
 - A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására vonatkozó rendelkezések (vágányzár, feszültségmentesítés, biztosítóberendezési kikapcsolás) nyugtázása és nyomtatása annak a forgalmi szolgálattevőnek a feladata, akinek a szolgálatában a zárt e-mail-en keresztül érkezett.
 - A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználására vonatkozó rendelkezés nyilvántartásban való rögzítése annak a forgalmi szolgálattevőnek a feladata, akinek a szolgálatában a zárt e-mail-en keresztül érkezett.
 - Kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
 - A magánvasutak vonatkozásában kezeli a Közlekedési Nyilatkozatokat és Menetleveleket, valamint ezek Nyilvántartását.
 - Rendkívüli küldeményeket továbbító vonatok közlekedésekor az átvételi és a továbbítási engedélyeket a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül ellenőrzi, és tudomásul veszi.

- A zárt csoportú e-mail rendszeren érkező üzeneteket köteles rendszeresen figyelemmel kísélni, a szükséges intézkedéseket megtenni.
- Kezeli a FOR terminált, a PASS2 rendszer FOR00 naplózó és az IÜR alrendszert – a kommunikációs körzethez tartozó szolgálati helyek vonatkozásában is - háttéradatokkal együtt.
- A pályavasúti informatikai rendszerekben jelentkező hibákat a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére bejelenti. (Kivételt képeznek azon informatikai rendszerek, melyek részére külön előírások vonatkoznak.) A bejelentett hibát az ITSD rendszerben előjegyezi.
- Hozzájárul és elvégzi a szükségessé váló felsővezetéki lehatárolásokat. Az áramköri leválasztásokat, áramköri földeléseket a Villamos üzemi naplóban előjegyezi.
- A rakodó felek részére a rakodáshoz szükséges engedélyeket kiállítja és a rakodás befejezése után visszaveszi, melyek tényét a Villamos üzemi naplóban előjegyezi.
- A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén, a helyszínen állítja a váltókat, váltóellenőrzést tart. Szükség esetén gondoskodik a váltó biztonsági betéttel történő lezárásáról, adott helyzetben a váltó helyszíni állítására történő átszereléséről.
- Végrehajtja, végrehajtatja a szükséges tolatásokat.
- Megrendelés esetén felelős a sajátcélú vasúti pályahálózatra, a közforgalmú rakodóvágányra érkező kocsik és a feladáshoz szükséges üres kocsik időbeni beállításáért, kihúzásáért, az induló elegy időbeni összeállításáért, a rögzítősaruk kezeléséért (kiadás, visszavétel, felügyelet alatti tartás és ezek előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban).
- A vonatok indulásra kész állapotának bejelentését a vasútvállalat helyi képviselőjével a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezteti.

Az állomásfőnök részére jelentést ad:

- ❖ a rendkívüli eseményekről és ezek következtében a vonatkésekről,
- Áttekinti és tudomásul veszi a Parancskönyv aktuális rendelkezéseit.
- Elkészíti és a zárt e-mail rendszeren keresztül elküldi a rendkívüli eseményekkel és a munkakörével kapcsolatos jelentéseket.
- Rendkívüli eseményekről Eseménykönyvi jelentést készít, szükség esetén az Értesítési rendben meghatározott személyeket értesíti. A rendkívüli események bejelentését az adott sablon fejlécében megjelölt e-mail címekre közvetlenül megküldi,
- Engedélyezi a társszolgálati ágak és külső vállalkozások dolgozóinak a munkavégzését, megköveteli részükről az írásbeli értesítést, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzést.
- Felelős a forgalmi szolgálat végzéséhez szükséges naplók, nyomtatványok készletben tartásáért.
- A forgalmi szolgálat által használt épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibákat bejelenti a MÁV Zrt. Ingatlankezelési diszpécser részére, majd a zártkörű e-mail rendszeren keresztül bejelentett hibákat az erre a célra létrehozott archív mappába áthelyezi.
- Fentieken kívül az állomásfőnöktől a forgalom és vagyonbiztonságot nem veszélyeztető rendelkezéseket is tartozik maradéktalanul végrehajtani.
- Felelős azért, hogy a továbbításra váró elegy tárolása lehetőleg a forgalmi irodával szemben történjen.
- Felelős a forgalom biztonságos lebonyolításáért, a vagyonvédelemért, a tűzvédelmi és munkavédelmi szabályok betartásáért.
- Részletes és egyéni tevékenységüket a munkaköri leírásuk tartalmazza.
- A forgalmi szolgálattevőnek az Állomási Végrehajtási Utasítás valamennyi pontját és mellékletét ismernie kell.

Amennyiben vezénylés szerint két forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a második forgalmi szolgálattevő az alábbi feladatokat látja el:

- ❖ A forgalmi iroda előtti téren fogadja, és szükség esetén felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit indításra, áthaladásra
- ❖ Kiállítja és kézbesíti az írásbeli rendelkezéseket.

- ❖ A biztosító berendezés meghibásodása esetén részt vesz a váltó ellenőrzés megtartásában.
- ❖ Szükség és elrendelés alapján részt vesz a tényleges bejárással végzett vágányút ellenőrzésében.
- ❖ Helyből induló vonat esetén megköveteli a vasútvállalat nyilatkozatát a „vonat indulásra kész” állapotáról.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- I. számú körzet: 1-3-5-7-9-11-13-15-17-19-21-23-25 számú váltók.
- II. számú körzet: 2-6-6/1-8-10-12-14-16-18-20-22-24 számú váltók.
- III. számú körzet: Pestszentlőrinc állomás 4-26-27-28-30-A/3-A/4 és Pestszentlőrinc-Kavicsbánya állomás 2-4-6-11-13 számú váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Az állomáson valamennyi váltó központból, villamos úton állítható. A váltók állítását a forgalmi szolgálattevő végzi, a forgalmi irodai kezelőfelületen.

A biztosítóberendezés olyan meghibásodása esetén, amikor a váltókat központból állítani nem lehet, akkor a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján köteles eljárni.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a biztosítóberendezés által rögzített váltókat a forgalmi szolgálattevő, a többi váltót pedig esetenkénti engedély alapján a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező, és kiszolgáló menetek vezetői kötelesek állítani tolatás részére.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek

A váltógondozási körzetek kijelölése megegyezik a 2.19.1. pontban meghatározott váltókezelői körzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Pályafenntartási szakasz Monor

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókat lehetőleg vonat- és tolatásmentes időben, a forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján szabad gondozni. A váltógondozás megkezdését és befejezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont és a váltókörzet megjelölésével kell előjegyezni.

A védőeszközök viseléséért és használatáért a karbantartást, a tisztítást végző munkavállaló a felelős.

A váltók a kijelölt közlekedési útvonalon közelíthetők meg.

Kiérkezés után a váltógondozó kétirányú hangosbeszélőn, vagy rádiótelefonon engedélyt kér a ... számú váltó tisztítására, minden váltónál külön – külön.

Váltótisztítást megkezdeni csak a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján lehetséges. A váltógondozást végző munkavállaló az adott ...sz. váltóra vonatkozó engedélyt visszaismétli a forgalmi szolgálattevőnek.

A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a váltógondozást végzőt a váltókörzetet érintő valamennyi vonat és tolatási mozgásról, melyet a váltógondozó köteles visszaismételni, és a váltót elhagyni. Tolatási mozgás, vonatforgalom mindaddig az érintett váltókörzetben nem végezhető, amíg a váltógondozást végző munkavállaló a forgalom biztonságos és balesetmentes közlekedésére tett intézkedéseit a forgalmi szolgálattevőnek nem jelentette.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Amennyiben a biztosító berendezés jól működik, a forgalmi szolgálattevő szolgálatváltáskor a Kezelési Szabályzatban foglaltak szerint győződik meg a váltók használhatóságáról.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idők

Az állomás Elektra2, EBO2 biztosítóberendezésének üzemszerű működése esetén valamennyi vonátvágányút beállításához 2 perc szükséges.

Biztosítóberendezés meghibásodása esetén:

A váltók nem állíthatók központból, villamos úton, abban az esetben a váltókat át kell szerelni helyszíni állításúra és/vagy biztonsági betéttel kell lezárni:

Az állomás végponti oldalán, vágányutanként:

- 1 – 7 sz. váltók esetén 92 perc;
- 9 – 23 sz. váltók esetén 45 perc.

Az állomás kezdőponti oldalán, vágányutanként: 40 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányút ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezéshez tartozó monitoron megjelenő jelzések kiértékelésével végzi.

2.24.3. Vágányút bejárása

Vágánybejárásra az állomáson abban az esetben kerül sor, ha a biztosítóberendezésen olyan jellegű meghibásodás keletkezik, hogy a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésről nem tudja megállapítani a vágányút szabad vagy foglalt voltát (vágányok, váltók, egyes szigetelt szakaszok látszólagos foglaltsága) és ugyanakkor a távolbalátás is korlátozott. Ilyenkor a meghibásodott szakaszt, váltót, váltókörzetet, vágányt, vágányrészt ténylegesen be kell járni.

A forgalmi irodába történő visszatéréskor a bejárás (helyszíni vágányút ellenőrzés) megtörténtét a Fejrovasat előjegyzési napló külön sorában óra, perc feltüntetésével előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A 4 számú váltó váltózár másodkulcsa a forgalmi irodában a biztonsági betétek őrzésére szolgáló fali szekrényben van elhelyezve. Őrzése/kiadása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Amennyiben kiadása és visszavétele válik szükségessé, úgy azt a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, amelyet az átvevő-átadó is köteles aláírásával igazolni.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és az azokhoz tartozó lakatok és kulcsok a forgalmi irodába rendszeresített fali szekrényben vannak elzárva. A másodkulcsok őrzésének helye: forgalmi iroda (lezárt borítékban)

Amennyiben a biztonsági betét kiadása és visszavétele válik szükségessé, úgy azt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, amelyet az átvevő-átadó is köteles aláírásával igazolni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Ha a biztosítóberendezés meghibásodik (a biztosítóberendezés kezelőfelületéről nem lehet a váltót állítani, váltóellenőrzést tartani, nem lehet a váltók végállásáról meggyőződni stb.) - tehát a biztosítóberendezés kezelési szabályzatában meghatározott esetekben - a váltók előírászerű állítását, rögzítését a forgalmi szolgálattevő a helyszínen maga végzi.

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés meghibásodása esetén tarthat egyedül is váltóellenőrzést.

A fentiek szerint végrehajtott a forgalmi szolgálattevő által egyedül a helyszínen megtartott váltóellenőrzések részeként a meghibásodott érintett és védőváltókat biztonsági betéttel le kell zárni. Ezt a tényt a Fejrovatos naplóban elő kell jegyezni, és a forgalmi szolgálattevőnek alá kell írni.

A helyszínen megtartott vágányút beállítás, váltóellenőrzés után a biztonsági betéttel lezárt váltók lakatkulcsait a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodába viszi, és felügyelete alatt tartja. A biztonsági betétek kulcsainak őrzéséért, szolgálat átadás-átvétel alkalmával a tételes átadásáért a biztonsági betéteket felrakó és lakattal lezáró forgalmi szolgálattevő felelős.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Pestszentlőrinc – Vecsés állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
194+69	AS 194	Irányfüggő	nem	igen

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson mindennemű tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő tolatások engedélyezése

Az állomáson mindennemű tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

- Pestszentlőrinc állomáson a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség Bp. Kelet vágányáról való menet közlekedése esetén a szabályozás a következő: A menet a Felsővezetéki szakasz Pestszentlőrinc telephelyéről az állomásba való közlekedés esetén a helyszíni állítású 27 számú váltóig közlekedhet. A biztonsági határjelzőn túl történő megállás után a menet vezetője személyesen vagy telefonon keresztül a forgalmi szolgálattevőtől engedélyt kér az állomás 07. számú vágányára történő behaladásra. Ha a 07. számú vágány szabad, nincs rajta tolatási mozgás a kapott engedély után a 27 számú váltót átállítja és átáll a 07. számú vágányra, majd a 27 számú váltó visszaállítása után a végpont felé az E25 tolatásjelzőig haladhat. Innen csak a tolatásjelzőn kapott továbbhaladást engedélyező jelzés – ennek meghibásodása esetén - a forgalmi szolgálattevőtől kapott élőszavas engedély alapján, váltók helyes állásáról való meggyőződése mellett állhat át egy másik vágányra.
- A Budapesti Erőmű Zrt. Kispesti Erőmű sajátcéltú vasúti pályahálózata Pestszentlőrinc állomás 01. számú vágányából ágazik ki a 4. számú kitérővel a 126+04,70 (összekötővágány kezdetének megfelelő 0+00) számú szelvényben. A váltó egyenes irányán egyszerű váltózár van felszerelve. Kiszolgálását külön Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályozza.
- A Budapest Airport Zrt. sajátcéltú vasúti pályahálózatára vezető összekötővágány a Budapest Nyugati – Cegléd – Szolnok – Záhony fővonalon fekvő Pestszentlőrinc állomás bal vágányának végponti oldalán, a 164+50. számú szelvényben (összekötővágány kezdetének megfelelő 0+00, 00) lévő 3. számú B 60 XI. rendszerű váltóval ágazik ki. Kiszolgálását külön Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályozza.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése

Az állomáson egy időben csak egy tolatócsapat végezhet tolatást.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomáson tolatási körzetek nincsenek kijelölve. Egyidejű tolatások alkalmával tolatási körzetek elhatárolását a forgalmi szolgálattevő koordinálja úgy, hogy a tolatások elhatárolása, a legbiztonságosabb legyen.

Egyidejű tolatások végezhetők, ha a tolatóvágányutak védőváltókkal, védelmi berendezésekkel teljes egészében függetleníthetők a többi tolatási mozgástól.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Szabályozást nem igényel.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Alapszabályok:

- A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán az ÁVU-ban előírtak szerinti vonathossz figyelembevételével.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatnál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyzivizsgáló.

- Tolatási folyamat során a személyekkel elfoglalt járművek tároló/mellékvágányon nem tárolhatók.
- A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a személyszállítást végző vasútvállalat munkatársát a tolatás megkezdéséről, és felhívni a figyelmét az utasok értesítésére, valamint arra, tolatás ideje alatt az utasok foglalják el ülőhelyeiket. A vasútvállalat munkatársa az értesítés vétele után a tolatandó járműveken az utasokat tájékoztatja, és a tolatási művelet alatt felügyeli az utasokat, folyamatosan kapcsolatot tart velük.
- Valamennyi vágányon a tolatás nem kezdhető meg, ha a tolatott járművekben, nem szállított személyek tartózkodnak.
- Amennyiben a vonat központi ajtóműködtetése, vagy hosszabb időtartamú tolatás alkalmával a vonat hűtő/fűtő berendezése nem működik, a szállított személyek a tolatandó szerelvényen nem tartózkodhatnak.
- A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosítását az ÁVU 2.45. fejezete szerint kell végrehajtani.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat az utasok elől lezárni.

A szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,

KN közlekedés esetén-ha a feltételek adottak a tolatás megkezdésére,- a mozdonyvezető köteles az utastájékoztató fedélzeti berendezésen keresztül tájékoztatást adni az utasok felé.

A szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő köteles a tolatás megkezdése előtt a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakat.

A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni. A szükséges jelzőeszközök kitűzéséről a munkavezető köteles gondoskodni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatásvezető jelenléte nélkül a mozgás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie arról, hogy a vágányok között személyek nem tartózkodnak. A mozdonyvezetővel közölni kell a körüljárássra használt vágány számát, a sebességet, valamint azt, hogy a vágányon meddig végezhet mozgást.

Ha a tolatás személyek által elfoglalt vágányon történik, minden esetben a menetet kísélni kell. A menet kíséréte a vonatkísérő személyzet, vagy ha az nincs a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve. A forgalmi szolgálattevő a forgalmi és vágányhelyzettől függően határozza meg a körüljárássra kijelölt vágányt.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A jelzőket a biztosítóberendezés kezelő felületéről a forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Vonat behaladása, kihaladása és áthaladása közben a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül tolatni csak akkor szabad, ha a vágányzat mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók terelő állásba le vannak zárva.

2.37. Rögzítősaru

2.37.1. Tárolás

4 darab, 1 – 4-ig sorszámozott rögzítősaru van rendszeresítve.

A rögzítősaruk tárolási helye a padlásfeljáró lépcsője alatt, ahol a forgalmi szolgálattevő folyamatos felügyelete alatt vannak.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő végzi.

Kiadásuk az F.2. sz. Forgalmi utasítás alapján szabályozottak szerint Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, visszavételük pedig a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámaának feltüntetésével történik.

A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

Szolgáltatásadás alkalmával a forgalmi szolgálattevőknek a rögzítősarukat darab és sorszámauk, valamint felhasználási helyük megjelölésével írásban és ténylegesen is át kell adni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, mely fedvény formájában kerül beragasztásra (állandó jellegű szolgáltatásadás).

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, elhelyezéséért és eltávolításáért a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló, vagy a sűrített levegő utántáplálást megszüntető munkavállaló felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevők értesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a használaton kívüli rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő őrzi.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával, a forgalmi szolgálattevő pedig kiadás előtt köteles elvégezni.

Használhatatlanság esetén:

Azonnali intézkedni kell pótlásukról a Felügyelt terület gazdálkodási koordinátora útján.

A használhatatlanná vált rögzítősaruvál kapcsolatos előjegyzést a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.39. Járűűmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járűűmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtását ellenőrizni kötelesek:

- tolatásvezető
- kocsi vizsgáló
- forgalmi szolgálattevő körzetbejárás alkalmával
- ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzés alkalmával

Hiányosság felfedezés esetén köteles azonnal gondoskodni a járűűmegfutamodás utasítászerű végrehajtásáról.

2.40. Páros féksaru

Pestszentlőrinc állomásra 2 darab páros féksaru van rendszeresítve, melyek szolgálatátadás tárgyát képezik.

Állandó tárolási helyűk az „ideiglenes forgalmi irodában” került kialakítva.

A páros féksaruk használhatóságát minden szolgálat átvétel után a forgalmi szolgálattevőnek szemrevételezéssel ellenőrizni kell.

A megfutamodott járűűvek megállítására használt páros féksarut az állomásfőnöknek kell megvizsgálni és szükség szerint a cseréjére intézkedni a Felügyelt terület gazdálkodási koordinátora útján.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Az engedélykérés, engedélyadás a forgalmi szolgálattevő feladata.

Pestszentlőrinc állomáson az egyidejű engedélykérés-adás lebonyolítására kiadott Végrehajtási Utasítás alkalmazása engedélyezve van.

2.42.2. Tanú bevonása

Amennyiben az engedélykérés-adás bizonyítása szükségessé válik (az ellenmenetet kizáró biztosító berendezés használhatatlan):

- Kőbánya – Kíspesť – Pestszentlőrinc
- Pestszentlőrinc – Vecsés

viszonylatokban a forgalmi vonalirányító vonható be tanúként az engedélykérés-adás bizonyítása céljából.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Fénysorompó használhatatlansága esetén a jelzőőrökkel a vonatok számáról, előrelátható indulási idejéről, legnagyobb sebességéről szóló közlemény adása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Pestszentlőrinc állomáson a biztosítóberendezés üzemszerű működés esetén közli a forgalmi szolgálattevővel a vonat teljes megérkezését.

Ha a biztosítóberendezés meghibásodott (a kezdőpont vagy a végpont felőli oldalon a térközök, vagy az állomásköz látszólagos foglaltságot mutat) és a biztosítóberendezés kezelőfelületéről nem lehet megállapítani a vonat teljes megérkezését, akkor a forgalmi szolgálattevő a telefonon előírt visszajelentés adása előtt személyesen köteles a helyszínen meggyőződni, hogy az érkező vonat zárjelzővel megérkezett. Az érkező, induló és áthaladó vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő a részére vonatfogadásra kijelölt helyről győződik meg a vonat teljes megérkezéséről.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére a forgalmi szolgálattevő jogosult.

Írásbeli rendelkezés kiállítása elsősorban a FOR00 rendszerből, gépi úton történik, szükség esetén hagyományos írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomási vágányok jelfeladásra kiépítettek, a bejáratí jelzők előjelzést adnak a kijáratí jelzők jelzéseire. Amennyiben bármely okból szükségessé válik az állomáson menetrend szerint áthaladó vonat megállítása, akkor a kijáratí jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratí jelző „Megállj!”-jelzésével kell megállítani.

2.48. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.

2.48.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A forgalmi szolgálattevő a vonatokat a forgalmi iroda ajtaja előtt köteles fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó küldemény a mellékvágányokon nem továbbítható.

2.50. Lassúmenetek

A napi lassújel kimutatás nyilvántartás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A nyilvántartást az állomásra és az alábbi állomásközökre vonatkozóan kell vezetni:

Vonal sorszáma	Viszonylat	Rendelkezési szakasz
100	Kőbánya-Kispest – Vecsés	Budapest – Szolnok

A napi lassúmenet kimutatást – a hatályos utasítások alapján – a pályavasúti intranet portál (<http://palyavasut.mav.hu>) „Forgalom/Lassúmenet kimutatások” menüpontból kell letölteni, az erre a célra létrehozott mappába menteni és ott a következő kimutatás megjelenéséig biztonsági okból tárolni, valamint a szükséges példányszámban kinyomtatni. Az informatikai rendszer által megjelenített Kimutatás a tárgynapon 00 óra 00 perckor lép hatályba és mindaddig érvényben marad, ameddig az informatikai rendszer által megjelenített újabb Kimutatás hatályba nem lép. A közlekedő vonatok mozdonysemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonysemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

A Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonatok mozdonysemélyzetét írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a következő rendelkező állomásig. Ha a vonat a következő rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, akkor a mozdonysemélyzetet

- személyszállító- és szerelvényvonatok esetén az első olyan rendelkező állomásig kell kézbesíteni, ahol éjfél után menetrend szerint megáll,
- nem személyszállító- és szerelvényvonatok esetén:
- ha az éjfél után érintett első rendelkező állomáson az adott vonat megáll, akkor az előzőekben foglaltak szerint kell eljárni
- ha az éjfél után érintett első rendelkező állomáson az adott vonat nem áll meg, akkor a „nem személyszállító vonatok vonatszemélyzetének értesítésére kijelölt rendelkező állomásig” kell a mozdonysemélyzet részére kézbesíteni.

Eljárás, ha az informatikai rendszer hibája miatt a napi kimutatás nem jelenik meg:

Ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó kimutatást nem tudja egy adott viszonylatban megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg:

„Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült. Az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonysemélyzetet.”

A vonatszemélyzet értesítését ebben az esetben az előző bekezdésben foglaltak szerint kell végezni! Hasonlóan kell eljárni abban az esetben is, ha az informatikai rendszer a tárgynapon a Kimutatásokkal kapcsolatban a pályavasúti portálon semmilyen adatot nem jelenít meg.

2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomáson rakodást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.

2.52.2. Rakodási engedély

Rakodási engedély kiadása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki a kiadás és visszavétel tényét a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Pestszentlőrinc:

PIS-GBE-02V számítógéppel támogatott hangos, helyből kezelt utastájékoztató berendezés.
A kezelésének részletes szabályozását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök:

Sorsz.	Elhelyezkedése	Kijelző típusa	Rendeltetése	Sorok sz.
1.	01. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	
2.	02. vágány mellett	LED 2 old	vágány mellett	

Szemeretelep megállóhely:

PIS-GBE-02V számítógéppel támogatott hangos, távvezérelt utastájékoztató berendezés.
A kezelésének részletes szabályozását az ÁVU mellékletét képező Kezelési Szabályzat tartalmazza.

A berendezés számítógépes kezelő készüléke, és monitorja Pestszentlőrinc állomás forgalmi irodájában került elhelyezésre. Kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a Kezelési szabályzatában előírtaknak megfelelően.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Utastájékoztató körzetek:

- Pestszentlőrinc
- Szemeretelep

Pestszentlőrinc állomásról Szemeretelep megállóhely utastájékoztatása történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

Állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

Pestszentlőrinc:

A jegy automatától az utas peronig 3 perc.

A hangos utastájékoztatót a mindenkor érvényben lévő normatív utastájékoztató alapján kell végezni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról tájékoztatást nem kell adni.

- A Közszolgáltatási szerződésben és a mindenkor érvényben lévő normatív utasításban foglaltaknak megfelelően az utastájékoztatónak a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt kell az információkat közzétenni a vizuális és hangos utastájékoztató útján.
- Az induló vonatok menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 és 3 perccel korábban, az érkező vonatok menetrend szerinti érkezése előtt 3 perccel korábban kell hangos utastájékoztatót adni.

- A vonatok 5 perccel elérő, vagy azt meghaladó késését, valamint a késés okát érkező vonat esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatnál a vonat menetrendszerinti indulási ideje előtt a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a menetrendszerinti indulási idő előtt 10, legfeljebb 3 perccel korábban kell kiírni és bemondani. Amennyiben a vonat várhatóan késéssel fog indulni, a késés mértékének kiszámításához figyelembe kell venni a vonathoz kapcsolódó műveleti időket is, annak figyelembevételével kell az indulási időt kiszámítani, a késést hirdetni.
- A lemondásra kerülő vonatokat az utastájékoztató rendszerben az adott eseménynek megfelelően meg kell jelölni. A hangosbemondó készülékkel a vonat elmaradásának tényét többször kell hirdetni.
- Az egyéb tájékoztató és figyelemfelhívó közleményeket kellő gyakorisággal és időben kell bemondani.
- Az adott vonat indulása előtt a vágányszám megjelölést addig nem szabad kiírni, amíg az érintett vágányon más vonat, vagy szerelvény tartózkodik, vagy az adott viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatkésésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgáltató a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, és a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése az utastájékoztatásért felelős forgalmi szolgáltató feladata.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgáltató haladéktalanul köteles a távközlési diszpécser részére a 01/61-00 telefonszámon bejelenteni, és a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

Számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén:

- Gépi utastájékoztató berendezés nem működik: a forgalmi szolgáltató az utasok tájékoztatását köteles a PIS-GBE-02V, ennek teljes meghibásodása esetén az IRCS kezelői felületén keresztül élőszóval, a kiadott kézi szövegkönyv alapján elvégezni.
- Élőszavas hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén csak a gépi utastájékoztató használatával történik az utasok tájékoztatás. Ebben az esetben, ha az élőszavas hangos utastájékoztatásra lenne szükség, akkor úgy kell eljárni, mintha mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen lenne.
- Amennyiben mind a gépi, mind az élőszavas hangos utastájékoztatás lehetetlen, az utasokat élőszóban kell a vonatok közlekedéséről tájékoztatni.

A tájékoztatásba bevonhatóak: munkaidőben az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor.

Az élőszavas utastájékoztatást munkaidőben az állomásfőnök, azon túl pedig a forgalmi szolgáltató köteles megszervezni és irányítani.

Vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén:

Az utasok figyelmét fel kell hívni arra, hogy a vizuális berendezés nem üzemel. A közleményt többször meg kell ismételni.

Utastájékoztató berendezés meghibásodását, valamint helytelen, téves utastájékoztatót észlelő MÁV Pályaműködtetési Zrt. (forgalmi) és MÁV-Személyszállítási Zrt. munkavállaló is köteles értesíteni Pestszentlőrinc állomás forgalmi szolgálattevőjét.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli eseményekről, annak várható következményeiről, az időközben bekövetkezett változásokról a vállalkozó vasúti társaság személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit

- vonatkísérő személyzet,
- Pestszentlőrinc állomás létszámába tartozó forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke – MÁV Pályaműködtetési Zrt. kezeli,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás – MÁV Pályaműködtetési Zrt. kezeli,
- Állomási rend – MÁV Pályaműködtetési Zrt. kezeli,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények – MÁV Személyszállítási Zrt. Utastájékoztató kezeli.

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma Pestszentlőrinc:

Jegyzék helye	Érkező	Induló
01-02.vágánynál	1	1

Az Érkező - induló vonatok jegyzéke nyomtatón előállított, külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően, órás csoportonkénti bontásban. Összeállítása, nyomtatása a forgalmi üzemmnök feladata.

Az elkészített érkező, induló vonatok jegyzékét – annak hatályba lépése előtt – az állomásfőnök adja át a kihelyezést végző forgalmi szolgálattevő részére.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás és az Állomási rend az Érkező - induló vonatok jegyzéke mellett elhelyezett, zárható hirdetménytárolókba kerülnek elhelyezésre. Összeállítása, nyomtatása a forgalmi üzemmnök feladata.

Az Érkező - induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnak a kihelyezése, eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Érkező - induló vonatok jegyzékeinek helye és száma Szemeretelep:

Jegyzék helye	Érkező	Induló
01.vágánynál	1	1
02.vágánynál	1	1

A hirdetések és az Érkező - induló vonatok jegyzéke, zárható hirdetéstárolókba kerülnek elhelyezésre.

Az Érkező - induló vonatok jegyzéke nyomtatón előállított, külön érkező, külön induló vonatok jegyzéke időrendi sorrendnek megfelelően, órás csoportonkénti bontásban. Összeállítása a forgalmi üzemtechnikus feladata.

Az elkészített érkező, induló vonatok jegyzékét – annak hatályba lépése előtt – a forgalmi üzemtechnikus adja át a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója részére.

Az Érkező - induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásnak a kihelyezése, eltávolítása a MÁV Személyszállítási Zrt.

Az aktuális menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások mindenkor a MÁV-csoport weboldalán a vágányzári hírek menüpontban elérhetőek, nyomtathatóak.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét, a Vágányzári információkat és a hirdetéseket ellenőrzés alkalmával az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor végzi. Hiányosság megállapítása esetén az aktuális Vágányzári információk pótlására azonnal intézkedni kell.

A lejárt érvénytelen utastájékoztató hirdetéseket a lejárat időpont utáni első munkanapon el kell távolítani.

Ellenőrzések alkalmával ellenőrizni kell, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetések rendelkezésre állnak-e.

Amennyiben a hirdetéstároló vitrin sérülését állapítja meg az ellenőrzést végző munkavállaló (pl: rongálás, graffiti, beázás, stb.) a hiányosság megállapítást követően azonnal, egyértelműen beazonosítható adatokkal (pl: szolgálati hely neve, hirdetéstároló elhelyezkedése és/vagy azonosító száma, megállapított hiányosság) és fényképpel dokumentáltan a Területi forgalmi osztály részére (bpforgtechnologia@mavcsoport.hu címre) köteles megküldeni.

2.54. Közlekedés

Pestszentlőrinc

Gyalogos közlekedés:

- Pestszentlőrinc állomáson az 01. és 02. vágányok között szigetperon van kiképezve az utasok részére, a vonatra történő fel- és leszállás céljából, a peron megközelítése az utasok részéről az aluljárón keresztül történik.

- A forgalmi iroda előtt az 01 – 02. számú vágányokra STRAIL elemekből készült szolgálati átjáró (01. vágányban) van kialakítva, az átjárót csak a forgalmi szolgálattevők, és a tőle kapott engedély birtokában az állomáson munkát végzők használhatják. Az átjáróhoz vezető kaput alaphelyzetben zárva kell tartani, az utas balesetek elkerülése érdekében. Kulcsa a forgalmi irodában található.

- A forgalmi iroda megközelítése a forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján a szolgálati átjárón, vagy az aluljárón keresztül történik.

Kerékpáros közlekedés:

Kerékpár használata nem megengedett.

Targoncával vagy közúti járművel való közlekedés:

Pestszentlőrinc állomáson targoncák vágányok közötti közlekedtetésére nincs lehetőség.

Közúti járművel:

- a Nagycsonka vágány (közforgalmú rakodó) mellett, a hátsó nagykapun keresztül hajthat be az állomásra,
- a vágányokon történő áthaladásuk engedélyezése minden esetben a forgalmi szolgálattevőnél történik
- az engedély tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni
- hosszabb munkavégzés esetén a gépjármű mellett figyelőőrt kell alkalmazni.

Szemeretelep

- A megállóhelyen terelőkorláttal ellátott útátjáró van a gyalogos forgalom részére.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazása

- A forgalmi szolgálattevő a vállalkozó vasúti társaság, és az állomásfőnökség által elektronikus formában megküldött rendelkezés útján értesül a mozgássérült utas utazásáról. Az értesítés birtokában a forgalmi technológiát úgy kell szabályozni, hogy a mozgássérült utas által igényelt vonat a megrendelésnek megfelelő peronnal rendelkező vágányon közlekedjen.

Pestszentlőrinc

- Az állomási utasperon magassága és szélessége kerekesszékes igénybevételre megfelelő, azonban csak aluljárón át a beépített liftek segítségével lehet megközelíteni. Mobil kerekesszék emelő berendezés a szolgálati helyre nincs rendszeresítve, ezért a nem alacsonypadlós, vagy üzemképes beépített emelő berendezés nélküli szerelvénybe a mozgássérültek csak kísérő segítségével tudnak fel-, vagy onnan leszállni. A megközelítési útvonalon található liftek meghibásodása esetén csökkent mozgásképességű utasok nem tudják az utasperont megközelíteni, elhagyni.

Szemeretelep

- Az utasperonok magassága és szélessége kerekesszékes igénybevételre megfelelő, szintbeli megközelíthetőséggel. Szemeretelep megállóhelyen lévő peronok kezdőponti oldalán felhajtó került kialakításra. A csökkent mozgásképességűek a fel- és lehajtókon, valamint a fény-és félsorompóval fedezett sorompónál hagyhatják el a megállóhelyet. Mobil kerekesszék emelő berendezés azonban a szolgálati helyre nincs rendszeresítve, ezért a nem alacsonypadlós, vagy üzemképes beépített emelő berendezés nélküli szerelvénybe a mozgássérültek csak kísérő segítségével tudnak fel-, vagy onnan leszállni.

A legközelebbi mozgáskorlátozott szolgáltatásra megnyitott szolgálati hely megnevezése:

- Szemeretelep mh. (S50-es viszonylaton közlekedő személyvonatok)
- Budapest-Nyugati pu.
- Budapest-Kelenföld

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomáson, az alábbi helyeken került telepítésre nyomtatóval, FOR00 és zárt csoportú email rendszerrel ellátott FOR terminál:

- Forgalmi iroda

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Forgalmi szolgálattevő kezeli a FOR terminált, a FOR00 naplózó, és az IÜR alrendszereket.

Feladatai:

- Közlekedő vonatokkal kapcsolatos események tényszerű rögzítése,
- A kiutalt szolgáltatások végrehajtásának és teljesítményének rögzítése.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások és szolgáltatáspontosítások a FOR00 alrendszer szolgáltatásnaplózás párbeszédben jelennek meg.

A megrendelt szolgáltatásokkal, szolgáltatáspontosításokkal kapcsolatos teendőket a vállalkozó vasúti társaságokkal kötött helyi megállapodások tartalmazzák.

Szükség esetén az informatikai rendszerben megjelenő szolgáltatáspontosításból el kell készíteni a J003 Részletes feladatkiírás jelentést, amelynek részletesen tartalmaznia kell, hogy mely járművekkel mi a teendő.

A megrendelt tolatási szolgáltatások végrehajtása után a rendelkező forgalmi szolgálattevő elvégzi a naplózást a FOR00 alrendszerben.

A szolgáltatások naplózása esetén a szolgáltatás teljesítése és a rögzítés időpontja között legfeljebb 60 perc telhet el.

Rendkívüli üzemi körülmények esetén is törekedni kell a 60 perc betartására, azonban ilyenkor elsődleges a menetrend szerinti közlekedés helyreállítása, és az ezzel kapcsolatos forgalmi tevékenység.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Forgalmi szolgálattevő feladata.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A menetvonal tulajdonos vállalkozó vasúti társaság feladata.

Adatátviteli hiba esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat”-ot rögzít, amely alapján a menetvonal tulajdonos a közlekedő, vagy leközlekedett vonat összeállítását utólagosan pótolhatja.

4.4. Készre jelentés

A vonat készre jelentését a vonat kiindulási szolgálati helyén és valamennyi olyan szolgálati helyen el kell végeznie a menetvonal tulajdonosnak, ahol új vonatösszeállítás közlést (személyszállító a vonat összeállításában változás van; nem személyszállító kereskedelmi célú tartózkodást kért; minden vonatnál, ha az összeállításban vagy a vonatszemélyzet elérhetőségében változás történt; vagy a vonathoz indulás visszavonás, vagy rendkívüli felosztatást rögzítettek) kell a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére adni.

A vonatok késre jelentését informatikai rendszeren keresztül a menetvonal tulajdonos vasúttársaság végzi.

A forgalmi szolgálattevő jogosult a késre jelentés törlésére.

Ha a menetvonal tulajdonos az indulásra kész jelentés visszavonását kéri, a forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában óra perccel bejegyzéssel köteles ezt a tény bejegyezni és csak ez után végrehajtani az indulásra kész bejegyzés visszavonását.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkeznek az üzemirányító és diszpécser szolgálatok tájékoztatásai, rendelkezései, a Területi Igazgatóság Végrehajtási Utasításban felsorolt üzenetei. A forgalomszabályozással, a forgalom lebonyolításával kapcsolatos üzeneteket, nyugtázásokat a forgalomszabályozást végző rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a zárt e-mail rendszeren keresztül kell továbbítani. Részletes szabályozást a zárt csoportú e-mail rendszer használatára kiadott mindenkor hatályos EVIG sz. utasításban leírtak tartalmazzák.

A zárt csoportú email rendszer tagjai:

➤ pszentlorinc.rfszt@mav.hu

Szolgálat átadáskor a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges elektronikus üzeneteket írásban és szóban is át kell adni. A rendszert csak a vasútüzemmel kapcsolatos információk, értesítések továbbítása céljából szabad használni, magáncélú üzenetek küldése tilos!

4.6.2. Üzenetfogadás

A beérkező üzeneteket folyamatosan figyelemmel kell kísérni és a bennük foglaltaknak megfelelően eljárni.

Nyugtázás a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik. Nyugtázásra kötelezett a forgalmi szolgálattevő.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt csoportú e-mail cím és levelezési rendszer csak vasútüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni. A rendszert magáncélú levelek küldésére használni TILOS!

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek alkalmazására, használatára vonatkozó biztonsági előírásokat a MÁV Zrt. Informatikai Biztonsági Szabályzat tartalmazza. A pályavasúti informatikai rendszerekben minden dolgozó a saját belépési azonosítójával és jelszavával köteles a munkáját végezni. A jelszavát másra át nem ruházhatja.

Felhasználó jelszó elfelejtése esetén az érintett munkavállaló a Központi Funkcionális Felügyeletet köteles értesíteni a 01/ 97-80 telefonszámon.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Kőbánya-Kispest állomás

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Munkaállomás meghibásodása esetén a FOR00 rendszerben a vonatok közeledésének rögzítését, késés kódolását Kőbánya-Kispest állomáson szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi szolgálattevő értesítése alapján.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Papír alapú VTK-t a rendelkező forgalmi szolgálattevő fűzi le, majd ellenőrzés alkalmával átadja az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak.

4.9.5. Készre jelentés

A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a készre jelentés állapotáról a menetrend szerinti indulási idő előtt 5 perccel. Amennyiben rendellenességet tapasztal köteles értesíteni a vonatkísérő személyzetet.

4.9.6. Üzenetek kezelése

Zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén az üzenetek továbbítása telefonon történik.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcs őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás – a vállalkozó vasúti társaság – alapján a személyzetváltás céljából az állomáson megállított mozdonyok – ahol a személyzetváltás nem személyesen történik – kulcsait a forgalmi szolgálattevő irodában kell leadni.

A kulcsok át- és visszavételét a „Mozdonyok, motorkocsik, vontatójárművek kulcsainak” – nyilvántartása nyomtatványon kell elismerni.

Szolgáltatáskor a mozdonyok kulcsait, a nyilvántartást írásban és ténylegesen is át kell adni. A nyilvántartás átadását a Fejrovatos előjegyzési napló első oldalára beragasztott állandó jellegű szolgáltatásadás tartalmazza.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számának előjegyzése arab számmal történik.

5.5. Váltófűtő berendezés kezelése

A váltófűtő berendezés kezelő felülete a forgalmi irodában van.

Amennyiben a visszajelentő készülék hibát jelez, a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a MÁV Zrt. Hálózati Energiaellátási Diszpécserét és előjegyezni a hibát a Hibaelőjegyzési könyvben.

