



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38314/2022/MAV

Pécsbánya-Rendező állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Hatálybalépés időpontja: 2023. év április hó 01. nap

Érvényes: hatálybalépéstől visszavonásig

Összeállította:

Hábel Tímea
állomásfőnök

Ellenőrizte:

Németh Tibor
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Felülvizsgálta:

Neményi Norbert
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Bárány Péter
területi forgalmi osztályvezető

Tartalomjegyzék

| | |
|--|----------|
| 1. Általános előírások..... | 4 |
| 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgáló helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. | 4 |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés..... | 5 |
| 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgáló helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa..... | 5 |
| 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. | 5 |
| 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgáló helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. | 5 |
| 1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása..... | 7 |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás..... | 8 |
| 1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgáló helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint..... | 8 |
| 1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. | 9 |
| 1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. | 11 |
| 1.4.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. | 12 |
| 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. | 12 |
| 1.5.1. Értekezési lehetőségek. | 12 |
| 1.5.2. Hangrögzítő berendezések. | 14 |
| 1.5.3. Irányítói elérhetőségek. | 14 |
| 1.5.4. A szolgáló helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe..... | 14 |
| 1.6. Villamos felsővezetési rendszer. | 15 |
| 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal..... | 15 |
| 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. | 15 |
| 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. | 16 |
| 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja. | 16 |
| 1.8. Az utastájékoztatóra vonatkozó helyi előírások meghatározása..... | 17 |
| 1.8.1. A szolgáló helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:..... | 17 |
| 1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgáló helyek utastájékoztatója történik az állomásról..... | 17 |
| 1.8.3. Az utasperon megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni..... | 17 |
| 1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája..... | 18 |
| 1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. | 18 |
| 1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. | 18 |
| 1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. | 18 |

| | | |
|---------|---|----|
| 1.8.9. | Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása..... | 19 |
| 1.8.10. | Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások..... | 19 |
| 1.9. | Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása..... | 20 |
| 1.10. | Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása..... | 20 |
| 1.11. | Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége..... | 20 |
| 1.12. | Parancskönyv kezelése..... | 21 |
| 1.13. | Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye..... | 21 |
| 1.14. | Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma..... | 21 |

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvénytérkép szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása.

Pécsbánya-Rendező állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú, részben villamosított fővonalon a 8+00 sz. („A” bejárati jelző), valamint a 7+70 sz. („B” bejárati jelző) szelvények között fekszik, mint középállomás, vonatindító állomás.

Az állomás Pécs-Külváros felől villamosított vonalhoz kapcsolódik.

Szomszédos állomások:

65 (1) sz. vonalon:

- Pécs-Külváros állomás,
- Áta állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

65 (1) sz. vonalon:

Pécsbánya- rendező – Áta állomásközben:

- Pécsudvard megállóhely a 65+30 – 66+50 sz. szelvényben,
- Szőkéd megállóhely a 114+80 – 116+60 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Pécs-Külváros állomásig a legnagyobb esés 7,4 ‰, Áta állomásig a legnagyobb emelkedés 6,5 ‰, a legnagyobb esés 7 ‰,

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

65 (1) sz. vonalon Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros állomások között:

| Szelvénytérkép (-tól) | Szelvénytérkép (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|-----------------------|----------------------|---------------|----------|
| 6+20 | 13+00 | | 6,8 |
| 13+00 | 16+00 | | 7,1 |
| 16+00 | 22+50 | | 6,2 |
| 22+50 | 26+00 | | 6,5 |
| 26+00 | 30+00 | | 7,4 |
| 30+00 | 32+45 | | 5,8 |

65 (1) sz. vonalon Pécsbánya-Rendező – Áta állomások között:

| Szelvénytérkép (-tól) | Szelvénytérkép (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|-----------------------|----------------------|---------------|----------|
| 19+64 | 22+14 | 6,5 | |
| 50+64 | 56+14 | 5,63 | |
| 76+18 | 84+12 | | 7 |
| 84+12 | 87+12 | | 5,8 |
| 93+13 | 97+10 | | 5,5 |
| 100+60 | 107+00 | | 5,1 |
| 107+00 | 114+10 | | 5,6 |
| 117+60 | 119+60 | | 5,8 |
| 128+10 | 130+10 | | 6 |

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson fényjelzőkkel kiegészített kulcsrögzítő berendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros állomásköz önműködő biztosított térközi követési rend van kialakítva, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve, EÉVB 75 Hz működtetésére a jelfeladás biztosított.

A Pécsbánya-Rendező – Áta állomásközben állomástávolságú követési rend alapján közlekednek a vonatok, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

Pécsbánya-Rendező állomás területén nincs jelfeladás.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

| Vágány száma/jele | Rendeltetése | Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító* | Hozzáférés | Megjegyzés |
|-------------------|-----------------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|------------|------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 |
| I. | rakodó, mérlegvágány | 198 | | 0 | 0 | nincs | 46 | 21 | HU-07385-01-1 | nyílt | |
| II. | vonatfogadó-indító fővágány | 667 | | 0 | 0 | nincs | 46 | 11 | HU-07385-01-2 | nyílt | |
| II./a. (Liliom) | rakodó mellékvágány | 338 | | 0 | 0 | nincs | 19 | 1/1 | HU-07385-01-2/A | nyílt | rakodható hossz: 117 m |
| III. | vonatfogadó-indító fővágány | 720 | | 0 | 0 | nincs | 42 | 11 | HU-07385-01-3 | nyílt | |
| IV. | átmenő fővágány | 798 | | 0 | 0 | nincs | 34 | 3 | HU-07385-01-4 | nyílt | |
| V. | vonatfogadó-indító fővágány | 776 | | 0 | 0 | nincs | 40 | 7 | HU-07385-01-5 | nyílt | |
| VI. | vonatfogadó-indító fővágány | 698 | | 0 | 0 | nincs | 44 | 9 | HU-07385-01-6 | nyílt | |
| VII. | vonatfogadó-indító fővágány | 643 | | 0 | 0 | nincs | 48 | 13 | HU-07385-01-7 | nyílt | |
| VIII. | vonatfogadó-indító fővágány | 552 | | 0 | 0 | nincs | 50 | 15 | HU-07385-01-8 | nyílt | |
| IX. | vonatfogadó-indító fővágány | 480 | | 0 | 0 | nincs | 56 | 17 | HU-07385-01-9 | nyílt | |

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

| Vágány száma/jele | Rendeltetése | Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m] | Forgalmi használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító* | Hozzáférés | Megjegyzés |
|------------------------|----------------------|--|--|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|------------|---------------------|
| V/a. (rövid V.) | rendező mellékvágány | 57 | | 0 | 0 | nincs | 28 | 40 | HU-07385-01-R5 | nyílt | |
| V. csonka | kihúzóvágány | 260 | | 0 | 0 | nincs | 7 | 301 | HU-07385-01-5CSONK | nyílt | |
| VI/a. (Mázsa) | rendező mellékvágány | 141 | | 0 | 0 | nincs | 20 | 44 | HU-07385-01-6A | nyílt | |
| VII/a. (Fővágány) | rendező mellékvágány | 267 | | 0 | 0 | nincs | 12 | 48 | HU-07385-01-7A | nyílt | |
| VIII/a. (Gránit) | rendező mellékvágány | 330 | | 0 | 0 | nincs | 10 | 50 | HU-07385-01-8A | nyílt | forgalomból kizárva |
| IX/a. (Vajk) | rendező mellékvágány | 380 | | 0 | 0 | nincs | 14 | 56 | HU-07385-01-9A | nyílt | forgalomból kizárva |
| X. (Rezerv) | rendező mellékvágány | 336 | | 0 | 0 | nincs | 16 | 58 | HU-07385-01-10 | nyílt | forgalomból kizárva |
| XI. (Fordító) | rendező mellékvágány | 279 | | 0 | 0 | nincs | 18 | 54 | HU-07385-01-11 | nyílt | forgalomból kizárva |
| XII. (Ócska) | rendező mellékvágány | 216 | | 0 | 0 | nincs | 24 | 52 | HU-07385-01-12 | nyílt | forgalomból kizárva |
| XIII. (Mellé) | rendező mellékvágány | 180 | | 0 | 0 | nincs | 26 | 310 | HU-07385-01-13 | nyílt | |
| XIV. (Raktár) | rendező mellékvágány | 172 | | 0 | 0 | nincs | 30 | 311 | HU-07385-01-14 | nyílt | |
| XX. (Hadi csonka) | tároló csonkavágány | 87 | | 0 | 0 | nincs | 38 | - | HU-07385-01-20 | nyílt | forgalomból kizárva |
| XXI. (Fülöp csonka) | tároló csonkavágány | 57 | | 0 | 0 | nincs | - | 30 | HU-07385-01-21 | nyílt | forgalomból kizárva |
| Koksz | összekötővágány | 65 | | 0 | 0 | nincs | VS2 | 20 | - | nyílt | |
| Telepi | kihúzóvágány | 80 | | 0 | 0 | nincs | földkúp | 4 | HU-07385-01-TELEPI | nyílt | |

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely, Pécsbánya-
Rendező Kocsiműhely vágányai:

| Vágány száma/jele | Rendeltetése | Használható hossza kezdőpont felé [m] | Használható hossza végpont felé [m] | Lejtviszony kezdőpont felé [‰] | Lejtviszony végpont felé [‰] | Vonatbefolyásolás típusa | Határoló váltó kezdőpont felől | Határoló váltó végpont felől | TAF-TSI azonosító | Hozzáférés | Megjegyzés |
|----------------------|------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------------|--------------------------------|------------------------------|---------------------|------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 13 |
| XV. (Műhely 1) | üzemi mellékvágány | 271 | | 0 | 0 | nincs | 308 | 307 | HU-07385-01-MŰHELY1 | nem nyílt | |
| XVI. (Műhely 2) | üzemi mellékvágány | 271 | | 0 | 0 | nincs | 308 | 307 | HU-07385-01-MŰHELY2 | nem nyílt | |
| XVII. (Műhely 3) | üzemi mellékvágány | 300 | | 0 | 0 | nincs | 309 | 306 | HU-07385-01-MŰHELY3 | nem nyílt | |
| XVIII. (Műhely 4) | üzemi mellékvágány | 300 | | 0 | 0 | nincs | 309 | 306 | HU-07385-01-MŰHELY4 | nem nyílt | |
| XIX. (Műhely 5) | szertári, üzemi csonkavágány | 175 | | 0 | 0 | nincs | 311 | földkúp | HU-07385-01-19 | nem nyílt | |
| Tároló I. | tároló mellékvágány | 370 | | 0 | 0 | nincs | 303 | 302 | HU-07385-01-TÁR01 | nem nyílt | |
| Tároló II. | tároló mellékvágány | 370 | | 0 | 0 | nincs | 303 | 302 | HU-07385-01-TÁR02 | nem nyílt | |

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

| Vágányszám | Hossza (m) | Szélessége (m) | Magassága | Burkolata |
|-------------------|------------|----------------|-----------|-----------|
| II. – III. között | 200 | 1,60 | sk0 | kavics |
| III. – IV. között | 250 | 1,65 | sk0 | kavics |
| IV. – V. között | 250 | 1,60 | sk0 | kavics |

Az utasperonok megközelítése szintben, a váróteremből a felvételi épület előtti járdán át a forgalmi iroda bejáratával szemben a vágányokra és az utasperonra merőleges járdán keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

| <i>Jele, száma</i> | <i>Típusa, rendeltetése</i> | <i>Helye, érvényessége</i> | <i>Menet-irány oldala</i> | <i>Szelvény-szám</i> | <i>Kiegészítő jelzések</i> |
|--------------------|------------------------------------|---|---------------------------|----------------------|----------------------------|
| Kezdőpont felől | | | | | |
| 20Ism | Ismétlőjelző | „20” jelű biztosított térköz és fedező jelző ismétlőjelzője | jobb | 22+20 | - |
| 20 | biztosított térköz és fedező jelző | előjelzést ad az „A” jelű bejárati jelzőre | jobb | 20+00 | - |
| A | biztosított fény bejárati jelző | Pécs-Külváros állomás felől | jobb | 8+00 | Hívójelzés |
| K | közös fény kijárati jelző | II - IX. sz. vágányok | jobb | 3+90 | - |
| Végpont felől | | | | | |
| BEj | biztosított fény előjelző | nyíltvonalon | jobb | 17+70 | - |
| B | biztosított fény bejárati jelző | Áta állomás felől | jobb | 7+70 | Hívójelzés |
| V | közös fény kijárati jelző | II - IX. sz. vágányok | jobb | 6+60 | - |

Egyéb jelzők:

- A bejárati jelzőn belül – a kezdőpont felől a szakaszoláson belül, végpont felől 50 méterre – Tolatási határjelző van elhelyezve.
- Az V. csonka végén Megállj jelző van.

Figyelmeztető jelek:

- Az I. sz. vágány mellett található oldalrakodón „Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve.
- Valamennyi villamos felsővezetéki tartóoszlopon „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” van feltüntetve.
- A II.a. vágány folytatását képező kihúzó vágány mellett ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek vannak elhelyezve.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- A Kocsz (rendezői VI/A. vágány 22 és 20 sz. váltón túli folytatása) vágányon a 00024 sz. felsővezetéki oszlopon „Üzembelen lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a VII., VIII. sz. vágányok folytatását képező rendezői vágányokon a 00012 sz. felsővezetéki oszlopon „Üzembelen lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,

- az I. sz. vágányon, a kezdőpont felől, a 0005 sz. felsővezetéki oszlopon „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 60 sz. váltó felett jobbra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- az 56 sz. váltó felett egyenes irányba mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- a 21 sz. váltónál az I. sz. vágányra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- a 19 sz. váltónál a II./a. (Liliom) vágányra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- a 17 sz. váltó fölött egyenes mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- a 7 sz. váltónál az V. csonka vágány felé mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- az 1/1 sz. váltó fölött balra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- az 1/2 sz. váltó fölött „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”

Jelzőeszközök:

IV. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa,
- 4 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

I.sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db Megállj jelző.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros állomásközben egy nyíltvonalai váltó található:

- B/1 sz. villamos úton állított váltó, amely kitérő irányban a Szürke Kohász sajtócélnál vasúti pályahálózatra vezet.

A nyíltvonalai váltó Pécs-Külváros állomás biztosítóberendezésébe van bekötve.

| Váltó | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|----------|---------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------|------------|
| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | Lezárható | Állandóan zárva tartott | Kiszögelt | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Helyszíni | Kampózár | | | | | | |
| 4 | K | | X | X | | | | K | - | ÁF |
| 6 | E | | X | X | | | | E | - | ÁF |
| 8 | K | | X | X | | | | K | - | ÁF |
| 10 | K | | X | X | | | | K | - | ÁF |
| 12 | K | X | X | X | X | K | | | - | ÁF |
| 14 | E | | X | X | | | | E | - | ÁF |
| 16 | E | | X | X | | | | E | - | ÁF |
| 18 | E | | X | X | | | | E | - | ÁF |
| 20 | E | | X | X | | | | | - | ÁF |
| 22 | K | X | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 24 | K | | X | X | | | | E | - | ÁF |
| 26 | E | | X | X | | | | E | - | ÁF |
| 28 | K | X | X | X | X | K | | | - | ÁF |
| 30 | K | | X | X | | | | K | - | ÁF |
| 32 | E | X | X | X | X | | | | - | FF |
| 34 | E | X | X | X | X | | | | - | FF |
| 36 | E | X | X | X | X | | | | - | FF |
| 38 | E | | X | X | | | | E | - | ÁF |
| 40a | F | X | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 40b | F | X | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 42 | E | X | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 44a | F | X | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 44b | F | X | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 46 | K | X | X | X | X | K | | | - | ÁF |
| 48a | F | X | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 48b | F | X | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 50a | M | X | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 50b | M | X | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 52 | K | | X | X | | | | E | - | ÁF |
| 54 | E | | X | X | | | | E | - | ÁF |
| 58 | E | | X | X | | | | E | - | ÁF |
| 56 | K | X | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 60 | E | X | X | X | X | E | | | - | ÁF |
| 1 | E | X | X | X | X | E | | | - | ÁF |
| 1/1 | E | X | X | X | X | E | | | - | ÁF |
| 1/2 | E | | X | X | | | | | - | ÁF |
| 1/2A | E | | X | X | | | | E | - | - |

| | | | | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|---|---|--|---|----|
| 3a | F | X | X | X | X | | | - | ÁF |
| 3b | F | X | X | X | X | | | - | ÁF |
| 5 | E | X | X | X | X | | | - | FF |
| 7a | M | X | X | X | X | | | - | ÁF |
| 7b | F | X | X | X | X | | | - | ÁF |
| 9 | E | X | X | X | X | | | - | ÁF |
| 11a | F | X | X | X | X | | | - | ÁF |
| 11b | F | X | X | X | X | | | - | ÁF |
| 13 | E | X | X | X | X | | | - | ÁF |
| 15 | E | X | X | X | X | | | - | ÁF |
| 17 | K | X | X | X | X | K | | - | ÁF |
| 19 | K | X | X | X | X | K | | - | ÁF |
| 21 | E | X | X | X | X | E | | - | ÁF |

Forgalomból kizárt vágányokban található, használaton kívüli váltók: 1/2A, 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18, 24, 26, 30, 38, 52, 54, 58 sz. váltók.

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely, Pécsbánya-rendező Kocsiműhelyének váltói:

| Váltó | | | | | | | | | | |
|-------|------------------|-------------|----------------|----------|---------------------|-----------|-------------------------|-----------|------------|------------|
| Szám | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja | | Zárszerkezet típusa | Lezárható | Állandóan zárva tartott | Kiszögelt | Váltófűtés | Váltójelző |
| | | | Helyszíni | Kampózár | | | | | | |
| 301 | K | X | X | X | X | | K | | - | ÁF |
| 302 | E | | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 303 | E | | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 304 | K | X | X | X | X | X | K | | - | ÁF |
| 305 | E | X | X | X | X | K | | | - | ÁF |
| 306 | E | | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 307 | E | X | X | X | X | K | | | - | ÁF |
| 308 | E | | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 308 | E | | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 310 | E | | X | X | X | | | | - | ÁF |
| 311 | E | | X | X | X | | | | - | ÁF |

Forgalomból kizárt, használaton kívüli váltók: 301, 302 sz. váltók.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

VS1 jelű vágányzáró sorompó található a II./a. (Liliom) vágányon, mely szerkezeti függésben van az 19 sz. váltóval.

KS1 jelű kisiklasztó saru található a II./a. (Liliom) vágányon végpont felől, mely szerkezeti függésben van az 1/1 sz. váltóval.

A Kocsiműhely területén, a kezdőpont felőli oldalon, a Kocsiműhely I., II., III. és IV. sz. vágányán lezárható – jel nélküli – kisiklasztó saruk kerültek rendszeresítésre (elhelyezve a kaputól 10,5 méterre). A kisiklasztó saruk szerkezeti függéssel nem rendelkeznek, felhelyezésük, felnyitásuk, kulcsaik kezelése a műhely munkavállalók közül, a művezető által kijelölt személy feladata.

Ütközőbakban végződik: a II/a. vágány folytatását képző kihúzó vágány.

Földkúpban végződik a XIX. sz. és a Telepi vágány.

Az V. csonkavágány végén Megállj jelző van kitűzve.

A csonkavágányok felé sötétben nem lehet tolatni, mert a tér nem megfelelő mértékben van kivilágítva.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó a 0+62 – 1+10 sz. szelvények között van.

A XX. sz. (Hadicsonka) vágány melletti oldalrakodó a 2+00 – 3+11 sz. szelvények között található.

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Térhangos körzetek:

Az állomáson utasítást adó hangrendszer áll rendelkezésre, mely egy körzetnek minősül.

A hangszórós távbeszélő oszlopok az állomás rendezői oldalán a VII/a. sz. (Fővágány) mellett található.

Rádió körzetek:

Az állomás területén 1 tolatási rádiókörzet van telepítve.

A Kocsiműhely külön rádiókörzettel rendelkezik.

A Kocsiműhely a 4-es csatornán tud rádióforgalmat lebonyolítani a tolatásvezetővel.

A forgalmi iroda értekező berendezései:

AKP20 típusú rendelkező készülék.

A rendelkező készülékbe bekapcsolt vonalak és azok hívójelkei, hívószámai:

Állomásközi távbeszélő:

Pécs-Külváros felé bekapcsolva:

| | |
|--|-------|
| Pécsbánya-Rendező IV. sz. váltókezelői szolgálati hely | (—•—) |
| Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői szolgálati hely | (—•) |
| Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda | (•) |
| Pécs-Külváros forgalmi iroda | (•—) |

Áta felé bekapcsolva:

| | |
|---|-------|
| Pécsbánya-Rendező I. sz. váltókezelői szolgálati hely | (—••) |
| Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda | (•) |
| Áta forgalmi iroda | (••) |

A Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros és a Pécsbánya-Rendező – Áta állomásközben egyaránt pályatelefon csatlakozások vannak kiépítve, amelyek az állomásközi távbeszélőbe vannak bekötve.

Pécsbánya-Rendező állomáson a külön célú, zárt rendszerű állomásközi távbeszélő rendszer telefon készülékről közvetlenül hívható:

| | |
|-----------------------------|----------|
| Főmenet I.: | 05/40-50 |
| Területi vonalirányító Pécs | 05/16-40 |
| Távközlő diszpécser: | 05/61-00 |
| Pft. diszpécser | 05/12-22 |
| VVFK | 05/40-25 |
| Pécs-Külváros | 05/15-43 |
| Áta | 05/26-92 |
| Villány | 05/27-02 |
| Mohács | 05/27-72 |

Helyi forgalmi távbeszélő:

Bekapcsolva:

| | |
|--|-------|
| I. sz. váltókezelői szolgálati hely | (—••) |
| IV. sz. váltókezelői szolgálati hely | (—•—) |
| forgalmi iroda | (•) |
| tolatócsapat helyi forgalmú távbeszélő | (—•) |

Fontosabb CB hívószámok:

| | |
|--|--------------------|
| Állomásfőnök: | 05/10-01 |
| Forgalmi koordinátor: | 05/10-06 |
| Forgalmi iroda: | 05/10-03 |
| Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor | 05/10-04, 05/10-05 |
| Tolatócsapat tartózkodó: | 05/10-07 |
| IV. sz. váltókezelői szolgálati hely: | 05/10-09 |
| I. sz. váltókezelői szolgálati hely: | 05/10-14 |
| Kocsivizsgálók: | 05/10-11 |
| Területi főüzemirányító | 05/13-33 |
| Forgalmi vonalirányító | 05/16-40 |
| Területi funkcionális felügyelet | 05/20-38 |

Az állomási tolatási rádióközrűzethez telepített rádió van felszerelve.

A forgalmi irodában került elhelyezésre a Központi Hívásirányítási rendszer (továbbiakban: Call-Center) eléréséhez biztosított szolgálati mobiltelefon, melynek hívószáma: 30/966 3291. A készülék híváskorlátozással üzemel.

A forgalmi irodában közvetlen távbeszélő vonal üzemel a villamos üzemirányítóhoz.

I. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

Helyi forgalmi távbeszélő:

Bekapcsolva:

| | |
|--------------------------------------|-------|
| I. sz. váltókezelői szolgálati hely | (—••) |
| IV. sz. váltókezelői szolgálati hely | (—•—) |
| forgalmi iroda | (•) |

Állomásközi távbeszélő:

Áta felé bekapcsolva:

| | |
|---|-------|
| Pécsbánya-Rendező I. sz. váltókezelői szolgálati hely | (—••) |
| Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda | (•) |
| Áta forgalmi iroda | (••) |

Az állomási tolatási rádiókörzethez telepített rádió van felszerelve a szolgálati helyen.

IV. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:Helyi forgalmi távbeszélő:

Bekapcsolva:

| | |
|--|--------------|
| I. sz. váltókezelői szolgálati hely | (—••) |
| IV. sz. váltókezelői szolgálati hely forgalmi iroda | (—•—) (•) |

Állomásközi távbeszélő:

Pécs-Külváros felé bekapcsolva:

| | |
|--|-------|
| Pécsbánya-Rendező IV. sz. váltókezelői szolgálati hely | (—•—) |
| Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői szolgálati hely | (—•) |
| Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda | (•) |
| Pécs-Külváros forgalmi iroda | (•—) |

Az állomási tolatási rádiókörzethez telepített rádió van felszerelve a szolgálati helyen.

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Pécsbánya-Rendező állomáson az AKP20 típusú távközlő rendelkező készülék, valamint az állomás tolatási rádiója DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezésre van kötve. A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. A jelzőhang hiánya a rögzítés leállítását jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattelvéje köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattelvéivel közölni, melyet a Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni!

Valamennyi az AKP20 kötött távbeszélő készüléken, valamint a tolatási rádión elhangzott, adott és vett közleményeket a berendezés rögzíti. A váltókezelők egymás között folytatott beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

| | |
|------------------------------|----------|
| Területi főüzemirányító Pécs | 05/13-33 |
| Forgalmi vonalirányító Pécs | 05/16-40 |

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

A tolatási rádió:

Az állomáson egy központi antennával ellátott, a forgalmi irodában felszerelt tolatási rádió üzemel. A forgalmi irodai készülék, mint vezetőállomás

tevékenykedik. Ezen kívül egy-egy telepített készülékkel van ellátva az I. sz. és IV. sz. váltókezelői szolgálati hely. A tolatásvezető 1 db hordozható készülékkel tartja a kapcsolatot a forgalmi irodával, valamint a váltókezelői szolgálati helyekkel. A tolatási rádiót a tolatásvezető köteles a szolgálatátadás során írásban átadni.

| Csatorna jele, száma | helyi elnevezése | hatókörzete | felhasználók |
|----------------------|--------------------|--|--|
| 1-es csatorna | állomási tolatási | állomás, sajátcélú vasúti pályahálózatok | forgalmi szolgálattevő, vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező, I. és IV. sz. váltókezelői őrhelyek váltókezelői, tolatómozdony mozdonyvezetője |
| 4-es csatorna | járműjavító műhely | állomás, kocsiműhely | vonali tolatásvezető, Műhelyben levő tolatómozdony mozdonyvezetője |

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.

| | | |
|-------------------------|---------------------|--|
| Állomás jobb (Áj) | II. – IV. vágányok | A vágányok teljes hosszában |
| Állomás bal (Ab) | V. –VII. vágányok | A vágányok teljes hosszában |
| Állomás mellék bal (áb) | VIII.- IX. vágányok | A vágányok teljes hosszában |
| Raktári (R) | I. rakodó vágány | A kezdőpont felől a raktár épületig 50 méter hosszban. |

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

| Neve | Helye | Szabványos állása | Működtetése |
|------|---|----------------------|----------------------|
| Áj | Állomás kapcsolókert | bekapcsolt | kézi |
| Ab | Állomás kapcsolókert | bekapcsolt | kézi |
| áb | Állomás kapcsolókert | bekapcsolt | kézi |
| Öb | Állomás kapcsolókert | bekapcsolt | kézi |
| Öj | Állomás kapcsolókert | bekapcsolt | kézi |
| R | Kezdőpont felől I. sz. vágány mellett a 00009-es felsővezetéki oszlop | kikapcsolt és lezárt | kézi |
| BV | Állomás kapcsolókert | bekapcsolt | kézi/ távvezérelhető |
| BT | Állomás kapcsolókert | bekapcsolt | kézi/ távvezérelhető |
| Ü1 | Kezdőpont felőli bejárati jelzón belül, az állomás irányában 50 méterre | bekapcsolt | kézi |

A szakaszolók rögzítésére szolgáló lakatok és azok kulcsai a forgalmi irodai üveges szekrényben található.

A lezárt szakaszoló kulcsa a forgalmi irodai üveges szekrényben található.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható villamos jelzőtáblák.

A jelzőtáblák használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzőtáblák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik. A jelzőtáblák elhelyezése:

Villamos kapcsolókertben:

- 1 db hordozható "Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db hordozható "Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző",
- 1 db hordozható "Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző",
- 1 db hordozható villamos "Figyelmeztető-jelző".

Földelőrudak tárolási helye, darabszáma.

A Villamos kapcsolókertben 5 db földelőrúd található. A használhatóságukért és meglétükért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítási körzetek.

Forgalmi irodai kapcsolótábla:

| | |
|--|------------|
| Mohácsi úti sorompó | (1 oszlop) |
| I. sz. Pályafenntartási Szakasz mérnökség korábbi területe | (1 oszlop) |
| Hadi csonka | (2 oszlop) |
| IV. sz. váltókezelői szolgálati hely kocsi javító | (2 oszlop) |
| 18-19-es oszlop | |
| 20-21-es oszlop | |
| 11-es oszlop | |
| 8 – 9 – 10-es oszlop | |
| 5 – 6 – 7-es oszlop | |
| IV. sz. váltókezelői szolgálati hely raktár | |

A térvilágítást, a rakterület és a váróterem világítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolója:

Váltókörzet: 2 oszlop.

A kapcsolását a váltókezelő végzi.

A IV. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolója:

A váltókezelői szolgálati helytől a kijárat jelzőig: 1 – 2 – 3 sz. oszlop.

A kapcsolását a váltókezelő végzi.

A tolatócsapat kapcsolja:

Az Sr4 hajtóműje mellett található oszlopon található kapcsolóval a rendezői vágányok térvilágítását.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Pécsbánya-Rendező állomáson DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy élőszavas beolvasással. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című Utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulási ideje, érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel korábban.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt.

Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnökének feladata.

Az állomásfőnök a forgalmi üzemmérnök által megküldött Szöveggönyvet a módosítások hatálybalépése előtt adja át a forgalmi szolgálattevőnek.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását mikrofonnal ellátott gépi hangos utastájékoztató berendezéssel, közvetett módon történő éloszavas utastájékoztató alkalmazásával; ennek használhatatlansága esetén közvetlen módon történő éloszavas utastájékoztató formájában a forgalmi szolgálattevő végzi, az érvényes Hangosbemondó Szöveggönyv alapján.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli események felmerülése esetén vonatkozó Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A tájékoztatást a forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezéskezelésével (használhatatlansága esetén éloszavas bemondással) kell adni.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a területi főüzemirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez

kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytartó oszlopon:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

Az utazóközönség tájékoztatására a menetrendi jellegű hirdetményeket, az Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások”-okat egy-egy példányban, a hirdetmény tartó oszlopon levő tárolóban kell elhelyezni.

Az hirdetmények kiadásáért az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) a felelős.

A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények kihelyezését, pótlását, módosítását, eltávolítását Pécsbánya-Rendező állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi. A hiányzó (sérült) hirdetményt az állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdetménnyel pótolnia kell.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalóinak a feladata.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói és utasjogi hirdetmények rendelkezésre állnak-e?

Az utastájékoztatási hirdetések hiányossága esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) eseménykönyvi jelentés (e-mail) formájában értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni, amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetés hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó (sérült) hirdetményt Pécsbánya-Rendező állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdetménnyel pótolnia kell.

Utasjogi hirdetések megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az állomásfőnököt, aki a pótlásról intézkedik.

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Szombathely, Árufuvarozási kirendeltség Pécs és a Rail Cargo Hungaria Zrt. Műszaki Kocsivizsgálati Szolgálat Pécsbánya-Rendező. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely, Pécsbánya-Rendező Kocsiműhely. A műhely vágányhálózata a 17, 304, 301, 310, 311 sz. váltón keresztül kapcsolódik az állomás vágányhálózatához.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi:

- Forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely
- IV. sz. váltókezelői szolgálati hely
- Tolatócsapat tartózkodó helyiség
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda

Kereskedelmi (a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalóival)

- Kocsivizsgálók a felvételi épületben
- Állomási operatív koordinátori iroda a raktár épületben
- Vonatkezelési szakelőadó a raktár épületben.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasítások, szabályozások és azok listája a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével nyitható meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCS-Pecs/Pecsbanya-Rendezo/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Pecsbanya-Rendezo.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi

Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatóak:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentőláda a forgalmi irodában a szekrényben, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a Forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye:

- 1 db a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen,
- 1 db az állomásfőnöki irodában.

Alkoholszonda: a forgalmi iroda, forgalmi asztal fiókjában van elhelyezve.

Alkoholteszter: az állomásfőnök és forgalmi koordinátor helyiségében helyiségjegyzék szerinti tárolási helyen van rendszeresítve.

| Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény | | |
|---|--|---------------------------|
| <i>megnevezése</i> | <i>címe</i> | <i>telefonszáma</i> |
| Foglalkozás-egészségügyi orvos | 7623 Pécs, Indóház tér 2. (szociális épület 2. emeletén) | 05/20-24 72/215-159 |
| Kórház | 7632 Pécs, Akác utca 1. (Honvéd Kórház) | 72/536-800 |
| | 7623 Pécs, Rákóczi út 2. (Pécsi Tudományegyetem Klinikai Központ) | 72/536-000, 72/536-001 |
| Orvosi ügyelet | 7623 Pécs, Rákóczi út 2. | 72/536-000 |

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

| Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások | | |
|---|---|---------------------|
| <i>megnevezése</i> | <i>címe</i> | <i>telefonszáma</i> |
| Központi segélyhívó | - | 112 |
| Önkormányzat | 7621 Pécs, Széchenyi tér 1. Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata | 72/533-800 |

| | | |
|--|--|----------------------------------|
| Polgárőrség | 7624 Pécs, Alkotmány u. 20. Polgárőrség Bűnmegelőzési és Vagyonvédelmi Egyesület | 72/515-190 |
| MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs | 7623 Pécs, Szabadság u. 39. | 05/14-36 30/457-3171 |
| Rail Cargo Hungaria Zrt. | 7630 Pécs, Edison u. 21. Pécsbánya-Rendező vasútállomás | 05/10-04 05/10-11 05/17-45 |