



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Magyarbóly
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33683/2025/PALYA

Pécsbánya-Rendező

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Hábel Tímea
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők	11
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	15
1.4.5. Egyéb létesítmények	15
1.5. Útátjárók	15
1.5.1. Nyíltvonalis útátjárók	15
1.5.2. Állomási útátjárók	16
1.6. Értekezés	17
1.6.1. Értekezési lehetőségek	17
1.6.2. Hangrögzítés	18
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	19
1.6.4. Rádió körzetek	19
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	19
1.7.1. Áramkörök	19
1.7.2. Kapcsolási helyek	20
1.7.3. Földelőrudak	20
1.8. Világítás	20
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	21
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	21
1.11. Iparvágányok, sajátcélu vasúti pályahálózatok	21
1.12. Elsősegélynyújtás	21
1.13. Elérhetőségek	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	23
2.1. Technológiai létszám	23
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	23
2.3. Parancskönyv	24
2.4. Szolgálatra jelentkezés	24
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	24
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	24
2.6. Osztott munkaidő	25
2.6.1. Szolgálat megszakítás	25
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	25
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata	26
2.11. Váltókezelő részletes feladata	27
2.11.1. IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő	27
2.11.2. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő	28

2.12.	Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	28
2.13.	Tolatásvezető részletes feladata	29
2.14.	Vonali kocsirendező részletes feladata	29
2.15.	Kocsirendező részletes feladata	29
2.19.	Váltó őrzése, váltóállítás	29
2.19.1.	Váltókörzet.....	29
2.19.2.	Váltó őrzése.....	29
2.19.3.	Váltóállítás vonat részére	30
2.19.4.	Váltóállítás tolatás részére.....	30
2.19.5.	Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	30
2.19.6.	Állandóan zárva tartandó váltók	30
2.20.	Váltógondozás.....	31
2.20.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	31
2.20.2.	Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	31
2.20.3.	Váltógondozás helyi technológiája	31
2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése	32
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	32
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	32
2.22.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	32
2.22.1.	Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	32
2.22.3.	Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	32
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő	32
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	33
2.24.1.	Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	33
2.24.3.	Vágányút bejárása	33
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	33
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	33
2.26.	Váltóellenőrzés.....	34
2.26.1.	Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	34
2.27.	Jelentés a vágányút beállításáról	34
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók	34
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	34
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése	34
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	34
2.29.3.	Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	34
2.30.	Egyidejű tolatások.....	36
2.30.1.	Egyidejű tolatás irányítása	36
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	36
2.32.	Járművek fedezése	36
2.32.2.	Járművek fedezése fővágányon.....	36
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	37
2.34.	Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	37
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	37
2.37.	Rögzítősaruk	38
2.37.1.	Tárolás.....	38
2.37.2.	Kezelés	38
2.37.3.	Felelősség.....	38
2.37.4.	Tolatásban résztvevők értesítése	38
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején	39
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	39
2.38.	Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	39

2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	39
2.40.	Páros féksaru	40
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	40
2.42.	Engedélykérés-adás	40
2.42.2.	Tanú bevonása.....	40
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	40
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	41
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	41
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	41
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	41
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely.....	41
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	41
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	41
2.48.1.	Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	41
2.48.2.	Váltókezelők vonatfogadási helye	41
2.48.3.	Kocsivizsgálók értesítése	41
2.49.	Rendkívüli küldemény	42
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	42
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	42
2.50.	Lassúmenetek.....	43
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	44
2.52.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	44
2.52.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	44
2.52.2.	Rakodási engedély	44
2.53.	Utastájékoztató	44
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	44
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek	45
2.53.3.	Hangos utastájékoztató	45
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	45
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	46
2.53.6.	Rendkívüli események	46
2.53.7.	Statikus utastájékoztató.....	46
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	47
2.54.	Közlekedés	47
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	49
4.1.	Számítógépes munkaállomás	49
4.2.	Szolgáltatások kezelése.....	49
4.2.1.	Naplózás.....	49
4.2.3.	Részletes feladatkiírás.....	49
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások.....	50
4.2.5.	Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	50
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	50
4.4.	Készre jelentés	50
4.5.	Menetrendi információval történő ellátás	51
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	51
4.6.1.	Feladatok.....	51
4.6.2.	Üzenetfogadás	51
4.6.3.	Üzenetküldés.....	51
4.7.	Belső adattrögzítés	52
4.8.	Jelszavak kezelése.....	52

4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	52
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	52
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás	53
4.9.3.	Tolatasi és egyéb szolgáltatások naplózása.....	53
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése	53
4.9.5.	Készre jelentés	53
4.9.6.	Üzenetek kezelése	54
5.	Helyi sajátosság	55
5.1.	A vasúti járműmérleg	55
5.1.1.	Általános leírás.....	55
5.1.2.	Tolatas vasúti járműmérlegen	55
5.1.3.	Hozzáférés.....	55
5.1.4.	Mérlegelés dokumentálása	56
5.3.	Dokumentáció	57
5.3.1.	Fejrovtos előjegyzési napló	57

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Pécsbánya-Rendező állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú, részben villamosított fővonalon a 8+00 sz. („A” bejárat jelző), valamint a 7+70 sz. („B” bejárat jelző) szelvények között fekszik, mint középállomás, vonatindító állomás.

Az állomás Pécs-Külváros felől villamosított vonalhoz kapcsolódik.

Szomszédos állomások:

65 (1) sz. vonalon:

- Pécs-Külváros állomás,
- Áta állomás.

Nyíltvonalai szolgálattelhelyek:

65 (1) sz. vonalon:

Pécsbánya-rendező – Áta állomásközből:

- Pécsudvard megállóhely a 65+30 – 66+50 sz. szelvényben,
- Szőkéd megállóhely a 114+80 – 116+60 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Pécs-Külváros állomásig a legnagyobb esés 7,4 ‰, Áta állomásig a legnagyobb emelkedés 6,5 ‰, a legnagyobb esés 7 ‰,

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvényszám szerint:

65 (1) sz. vonalon Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
6+20	13+00		6,8
13+00	16+00		7,1
16+00	22+50		6,2
22+50	26+00		6,5
26+00	30+00		7,4
30+00	32+45		5,8

65 (1) sz. vonalon Pécsbánya-Rendező – Áta állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
19+64	22+14	6,5	
50+64	56+14	5,63	
76+18	84+12		7
84+12	87+12		5,8
93+13	97+10		5,5
100+60	107+00		5,1
107+00	114+10		5,6
117+60	119+60		5,8
128+10	130+10		6

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Az állomáson fényjelzőkkel kiegészített kulcsrögzítő berendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

A Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros állomásköz önműködő biztosított térközi követési rend van kialakítva, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve, EÉVB 75 Hz működtetésére a jelfeladás biztosított.

A Pécsbánya-Rendező – Áta állomásközben állomástávolságú követési rend alapján közlekednek a vonatok, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	rakodó, mérlegvágány	198	0	nincs	46 / 21	HU-07385-01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító fővágány	667	0	nincs	46 / 11	HU-07385-01-2	F	nyílt	
II./a. (Liliom)	rakodó mellékvágány	338	0	nincs	19 / 1/1	HU-07385-01-2/A	K	nyílt	rakodható hossz: 117 m
III.	vonatfogadó-indító fővágány	720	0	nincs	42 / 11	HU-07385-01-3	F	nyílt	
IV.	átmenő fővágány	798	0	nincs	34 / 3	HU-07385-01-4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	776	0	nincs	40 / 7	HU-07385-01-5	F	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	698	0	nincs	44 / 9	HU-07385-01-6	F	nyílt	
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	643	0	nincs	48 / 13	HU-07385-01-7	F	nyílt	
VIII.	vonatfogadó-indító fővágány	552	0	nincs	50 / 15	HU-07385-01-8	F	nyílt	
IX.	vonatfogadó-indító fővágány	480	0	nincs	56 / 17	HU-07385-01-9	K	nyílt	
V/a. (rövid V.)	rendező mellékvágány	57	0	nincs	28 / 40	HU-07385-01-R5	F	nyílt	
V. csonka	kihúzóvágány	260	0	nincs	7 / 301	HU-07385-01- 5CSONK	K	nyílt	
VI/a. (Mázsa)	rendező mellékvágány	141	0	nincs	20 / 44	HU-07385-01-6A	F	nyílt	

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
VII/a. (Fővágány)	rendező mellékvágány	267	0	nincs	12 / 48	HU-07385-01-7A	F	nyílt	forgalomból kizárva
VIII/a. (Gránit)	rendező mellékvágány	330	0	nincs	10 / 50	HU-07385-01-8A	F	nyílt	forgalomból kizárva
IX/a. (Vajk)	rendező mellékvágány	380	0	nincs	14 / 56	HU-07385-01-9A	F	nyílt	forgalomból kizárva
X. (Rezerv)	rendező mellékvágány	336	0	nincs	16 / 58	HU-07385-01-10	F	nyílt	forgalomból kizárva
XI. (Fordító)	rendező mellékvágány	279	0	nincs	18 / 54	HU-07385-01-11	F	nyílt	forgalomból kizárva
XII. (Ócska)	rendező mellékvágány	216	0	nincs	24 / 52	HU-07385-01-12	F	nyílt	forgalomból kizárva
XIII. (Mellé)	rendező mellékvágány	180	0	nincs	26 / 310	HU-07385-01-13	F	nyílt	
XIV. (Raktár)	rendező mellékvágány	172	0	nincs	30 / 311	HU-07385-01-14	K	nyílt	
XX. (Hadi csonka)	tároló csonkavágány	87	0	nincs	38 / -	HU-07385-01-20	K	nyílt	forgalomból kizárva
XXI. (Fülöp csonka)	tároló csonkavágány	57	0	nincs	- / 30	HU-07385-01-21	K	nyílt	forgalomból kizárva
Kocsz	összekötő-vágány	65	0	nincs	VS2 / 20	-	F	nyílt	
Telepi	kihúzóvágány	80	0	nincs	földkúp / 4	HU-07385-01- TELEPI	K	nyílt	

Jelfeladás

Pécsbánya-Rendező állomás területén nincs jelfeladás.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
<i>MAV Személyszállítási Zrt., Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely, Pécsbánya-Rendező Kocsiműhely vágányai:</i>									
XV. (Műhely 1)	üzemi mellékvágány	271	0	nincs	308 / 307	HU-07385-01- MŰHELY1	K	nem nyílt	
XVI. (Műhely 2)	üzemi mellékvágány	271	0	nincs	308 / 307	HU-07385-01- MŰHELY2	K	nem nyílt	
XVII. (Műhely 3)	üzemi mellékvágány	300	0	nincs	309 / 306	HU-07385-01- MŰHELY3	K	nem nyílt	
XVIII. (Műhely 4)	üzemi mellékvágány	300	0	nincs	309 / 306	HU-07385-01- MŰHELY4	K	nem nyílt	
XIX. (Műhely 5)	szertári, üzemi csonkavágány	175	0	nincs	311 / földkúp	HU-07385-01-19	K	nem nyílt	
Tároló I.	tároló mellékvágány	370	0	nincs	303 / 302	HU-07385-01- TÁR01	K	nem nyílt	
Tároló II.	tároló mellékvágány	370	0	nincs	303 / 302	HU-07385-01- TÁR02	K	nem nyílt	

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szélessége (m)	Magassága	Burkolata
II. – III. között	200	1,60	sk0	kavics
III. – IV. között	250	1,65	sk0	kavics
IV. – V. között	250	1,60	sk0	kavics

Az utasperonok megközelítése szintben, a váróteremből a felvételi épület előtti járdán át a forgalmi iroda bejáratával szemben a vágányokra és az utasperonra merőleges járdán keresztül történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)	Felsővezetékkel ellátott
I.	50 / 30	IGEN	oldalrakodó	IGEN	IGEN
II./a.	117	NEM		NEM	NEM

A II./a. sz. vágányon rakodógép alkalmazható, azonban téli időjárás alkalmával kocsikat tárolni tilos!

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Helyhez kötött jelzők:

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
20Ism	Ismétlőjelző	„20” jelű biztosított térköz és fedező jelző ismétlőjelzője	jobb	22+20	-
20	biztosított térköz és fedező jelző	előjelzést ad az „A” jelű bejárati jelzőre	jobb	20+00	-
A	biztosított fény bejárati jelző	Pécs-Külváros állomás felől	jobb	8+00	Hívójelzés
K	közös fény kijárati jelző	II - IX. sz. vágányok	jobb	3+90	-
Végpont felől					
BEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	17+70	-
B	biztosított fény bejárati jelző	Áta állomás felől	jobb	7+70	Hívójelzés
V	közös fény kijárati jelző	II - IX. sz. vágányok	jobb	6+60	-

Egyéb jelzők:

- A bejárati jelzőn belül – a kezdőpont felől a szakaszoláson belül, végpont felől 50 méterre – Tolatási határjelző van elhelyezve.
- Az V. csonka végén Megállj jelző van.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- A Kokszt (rendezői VI/A. vágány 22 és 20 sz. váltón túli folytatása) vágányon a 00024 sz. felsővezetéki oszlopon „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a VII., VIII. sz. vágányok folytatását képező rendezői vágányokon a 00012 sz. felsővezetéki oszlopon „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- az I. sz. vágányon, a kezdőpont felől, a 0005 sz. felsővezetéki oszlopon „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 60 sz. váltó felett jobbra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- az 56 sz. váltó felett egyenes irányba mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- a 21 sz. váltónál az I. sz. vágányra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- a 19 sz. váltónál a II./a. (Liliom) vágányra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”

- a 17 sz. váltó fölött egyenes mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- a 7 sz. váltónál az V. csonka vágány felé mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- az 1/1 sz. váltó fölött balra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- az 1/2 sz. váltó fölött „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”

Figyelmeztető jelek:

- Az I. sz. vágány mellett található oldalrakodón „Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve.
- Valamennyi villamos felsővezetéki tartóoszlopon „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” van feltüntetve.
- A II./a. vágány folytatását képező kihúzó vágány mellett ütközőbak távolságára figyelmeztető jelek vannak elhelyezve.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

IV. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 1 db 1,5 m magasságú állvány,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.

I.sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

Hordozható villamos jelzőtáblák:

Villamos kapcsolókertben:

- 1 db hordozható “Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- 1 db hordozható “Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”,
- 1 db hordozható “Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”,
- 1 db hordozható villamos ”Figyelmeztető-jelző”.

1.4.2. Váltók

Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros állomásközben egy nyíltvonali váltó található:

- B/1 sz. villamos úton állított váltó, amely kitérő irányban a Szürke Kohász sajtócélu vasúti pályahálózatra vezet.

A nyíltvonali váltó Pécs-Külváros állomás biztosítóberendezésébe van bekötve.

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár					
4	K		X	X			K	-	ÁF
6	E		X	X			E	-	ÁF
8	K		X	X			K	-	ÁF
10	K		X	X			K	-	ÁF
12	E	X	X	X	X	E		-	ÁF
14	E		X	X			E	-	ÁF
16	E		X	X			E	-	ÁF
18	E		X	X			E	-	ÁF
20	E		X	X				-	ÁF
22	K	X	X	X	X			-	ÁF
24	K		X	X			E	-	ÁF
26	E		X	X			E	-	ÁF
28	K	X	X	X	X	K		-	ÁF
30	K		X	X			K	-	ÁF
32	E	X	X	X	X			-	FF
34	E	X	X	X	X			-	FF
36	E	X	X	X	X			-	FF
38	E		X	X			E	-	ÁF
40a	F	X	X	X	X			-	ÁF
40b	F	X	X	X	X			-	ÁF
42	E	X	X	X	X			-	ÁF
44a	F	X	X	X	X			-	ÁF
44b	F	X	X	X	X			-	ÁF
46	K	X	X	X	X	K		-	ÁF
48a	F	X	X	X	X			-	ÁF
48b	F	X	X	X	X			-	ÁF
50a	M	X	X	X	X			-	ÁF
50b	M	X	X	X	X			-	ÁF
52	K		X	X			E	-	ÁF
54	E		X	X			E	-	ÁF
58	E		X	X			E	-	ÁF
56	K	X	X	X	X			-	ÁF
60	E	X	X	X	X	E		-	ÁF
1	E	X	X	X	X	E		-	ÁF
1/1	E	X	X	X	X	E		-	ÁF
1/2	E		X	X				-	ÁF
1/2A	E		X	X			E	-	-
3a	F	X	X	X	X			-	ÁF

Váltó									
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá					
3b	F	X	X	X	X			-	AF
5	E	X	X	X	X			-	FF
7a	M	X	X	X	X			-	AF
7b	F	X	X	X	X			-	AF
9	E	X	X	X	X			-	AF
11a	F	X	X	X	X			-	AF
11b	F	X	X	X	X			-	AF
13	E	X	X	X	X			-	AF
15	E	X	X	X	X			-	AF
17	K	X	X	X	X	K		-	AF
19	K	X	X	X	X	K		-	AF
21	E	X	X	X	X	E		-	AF

E: egyenes irány

K: kitérő irány

F: főirány

M: mellékirány

AF: ábralemezkes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

Forgalomból kizárt vágányokban található, használaton kívüli váltók: 1/2A, 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18, 24, 26, 30, 38, 52, 54, 58 sz. váltók.

MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely, Pécsbánya-Rendező Kocsiműhelyének váltói:

Váltó									
Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá					
301	K	X	X	X		K		-	AF
302	E		X	X				-	AF
303	E		X	X				-	AF
304	K	X	X	X	X	K		-	AF
305	E	X	X	X	K			-	AF

306	E		X	X				-	ÁF
307	E	X	X	X	K			-	ÁF
308	E		X	X				-	ÁF
308	E		X	X				-	ÁF
310	E		X	X				-	ÁF
311	E		X	X				-	ÁF

Forgalomból kizárt, használaton kívüli váltók: 301, 302 sz. váltók.

1.4.3. Védelmi berendezések

VS1 jelű vágányzáró sorompó található a II./a. (Liliom) vágányon, mely szerkezeti függésben van az 19 sz. váltóval.

KS1 jelű kisiklasztó saru a található a II./a. (Liliom) vágányon végpont felől, mely szerkezeti függésben van az 1/1 sz. váltóval.

A Kocsiműhely területén, a kezdőpont felőli oldalon, a Kocsiműhely I., II., III. és IV. sz. vágányán lezárható – jel nélküli – kisiklasztó saruk kerültek rendszeresítésre (elhelyezve a kaputól 10,5 méterre). A kisiklasztó saruk szerkezeti függéssel nem rendelkeznek, felhelyezésük, felnyitásuk, kulcsaik kezelése a műhely munkavállalók közül, a művezető által kijelölt személy feladata.

Ütközőbakban végződik: a II/a. vágány folytatását képző kihúzó vágány.

Földkúpban végződik a XIX. sz. és a Telepi vágány.

Az V. csonkavágány végén Megállj jelző van kitűzve.

A csonkavágányok felé sötétben nem lehet tolatni, mert a tér nem megfelelő mértékben van kivilágítva.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó a 0+62 – 1+10 sz. szelvények között van.

A XX. sz. (Hadicsonka) vágány melletti oldalrakodó a 2+00 – 3+11 sz. szelvények között található.

1.4.5. Egyéb létesítmények

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

<i>Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
15+58	AS 15	Vonat által vezérelt fény- és félsorompó	Pécs, Magtár utca	Pécs-Külváros

Pécsbánya-Rendező – Áta között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
58+95	AS 58	Vonat által vezérelt, Útsorompót ellenőrző fedező jelzővel ellátott fénysorompó	5716	vonatszemélyzet által ellenőrzött
64+97	AS 64	Vonat által vezérelt, Útsorompót ellenőrző fedező jelzővel ellátott fény- és félsorompó	57116	vonatszemélyzet által ellenőrzött
114+34	AS 114	Vonat által vezérelt fénysorompó	57112	Áta
137+67	-	Nem biztosított	földút	-

Nyíltvonali vasúti gyalogos átkelőhely:

Vasúti gyalogos átkelőhely helye	Szelvénytípusa
-	22+07
AS 15	15+58
-	9+91
AS 64	64+97
-	67+03

1.5.2. Állomási utátjárók

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
7+85	SR2	Jelzővel függésben lévő fény- és félsorompó	Pécs, Edison utca	Pécsbánya-Rendező IV. sz. váltókezelői szolgálati hely
5+71	Sr4	Jelzővel függésben nem lévő helyi teljes sorompó	5614 (Pécs, Mohácsi út)	Helyből kezelt (tolató személyzet)

Állomási vasúti gyalogos átkelőhely:

Vasúti gyalogos átkelőhely helye	Szelvénytípusa
SR2	7+85

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda értekező berendezései:

AKP20 típusú rendelkező készülék.

A rendelkező készülékbe bekapcsolt vonalak és azok hívójelei, hívószámai:

Állomásközi távbeszélő:

Pécs-Külváros felé bekapcsolva:

Pécsbánya-Rendező IV. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—•—)
Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—•)
Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda	(•)
Pécs-Külváros forgalmi iroda	(•—)

Áta felé bekapcsolva:

Pécsbánya-Rendező I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—••)
Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda	(•)
Áta forgalmi iroda	(••)

A Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros és a Pécsbánya-Rendező – Áta állomásközben egyaránt pályatelefon csatlakozások vannak kiépítve, amelyek az állomásközi távbeszélőbe vannak bekötve.

Pécsbánya-Rendező állomáson a külön célú, zárt rendszerű állomásközi távbeszélő rendszer telefon készülékről közvetlenül hívható:

Főmenet I.:	05/40-50
Területi vonalirányító Pécs	05/16-40
Távközlő diszpécser:	05/61-00
Pft. diszpécser	05/12-22
VVFK	05/40-25
Pécs-Külváros	05/15-43
Áta	05/26-92
Villány	05/27-02
Mohács	05/27-72

Helyi forgalmi távbeszélő:

Bekapcsolva:

I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—••)
IV. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—•—)
forgalmi iroda	(•)
tolatócsapat helyi forgalmú távbeszélő	(—•)

Fontosabb CB hívószámok:

Állomásfőnök:	05/10-01
Forgalmi iroda:	05/10-03
IP telefon:	05/40-83
Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor	05/10-04, 05/10-05
Tolatócsapat tartózkodó:	05/10-07

IV. sz. váltókezelői szolgálati hely:	05/10-09
I. sz. váltókezelői szolgálati hely:	05/10-14
Kocsivizsgálók:	05/10-11
Területi funkcionális felügyelet	05/20-38

A forgalmi irodában került elhelyezésre a Központi Hívásirányítási rendszer (továbbiakban: Call-Center) eléréséhez biztosított szolgálati mobiltelefon, melynek hívószáma: 30/966 3291. A készülék híváskorlátozással üzemel.

A forgalmi irodában közvetlen távbeszélő vonal üzemel a villamos üzemirányítóhoz.

I. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

Helyi forgalmi távbeszélő:

Bekapcsolva:

I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—••)
IV. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—•—)
forgalmi iroda	(•)

Állomásközi távbeszélő:

Áta felé bekapcsolva:

Pécsbánya-Rendező I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—••)
Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda	(•)
Áta forgalmi iroda	(••)

CB telefon:

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:	05/10-14
--------------------------------------	----------

IV. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

Helyi forgalmi távbeszélő:

Bekapcsolva:

I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—••)
IV. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—•—)
forgalmi iroda	(•)

Állomásközi távbeszélő:

Pécs-Külváros felé bekapcsolva:

Pécsbánya-Rendező IV. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—•—)
Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—•)
Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda	(•)
Pécs-Külváros forgalmi iroda	(•—)

CB telefon:

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:	05/10-09
--------------------------------------	----------

1.6.2. Hangrögzítés

Pécsbánya-Rendező állomáson az AKP20 típusú távközlő rendelkező készülék, az IP telefon, valamint az állomás tolatási rádiója DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezésre van kötve. A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. A jelzőhang hiánya a rögzítés leállítását jelzi.

Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel közölni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni!

Valamennyi az AKP20 kötött távbeszélő készüléken, valamint a tolatási rádión elhangzott, adott és vett közleményeket a berendezés rögzíti. A váltókezelők egymás között folytatott beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító Pécs	05/13-33
Forgalmi vonalirányító Pécs	05/16-40

1.6.4. Rádió körzetek

A tolatási rádió:

Az állomáson egy központi antennával ellátott, a forgalmi irodában felszerelt tolatási rádió üzemel. A forgalmi irodai készülék, mint vezetőállomás tevékenykedik. Ezen kívül egy-egy telepített készülékkel van ellátva az I. sz. és IV. sz. váltókezelői szolgálati hely. A tolatásvezető 1 db hordozható készülékkel tartja a kapcsolatot a forgalmi irodával, valamint a váltókezelői szolgálati helyekkel.

A tolatási rádiót a tolatásvezető köteles a szolgálatátadás során írásban átadni.

A Kocsiműhely külön rádiókörzettel rendelkezik.

A Kocsiműhely a 4-es csatornán tud rádióforgalmat lebonyolítani a tolatásvezetővel.

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TF15	állomási tolatási	tolató	állomás, sajátcélú vasúti pályahálózatok	- forgalmi szolgálattevő, - I. és IV. sz. váltókezelői őrhelyek, - tolatómozdony
TF06	járműjavító műhely	tolató	állomás, kocsiműhely	- Műhelyben levő tolatómozdony

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Állomás jobb (Áj)	II. – IV. vágányok	A vágányok teljes hosszában
Állomás bal (Ab)	V. –VII. vágányok	A vágányok teljes hosszában
Állomás mellék bal (áb)	VIII.- IX. vágányok	A vágányok teljes hosszában
Raktári (R)	I. rakodó vágány	A kezdőpont felől a raktár épületig 50 méter hosszban.

1.7.2. Kapcsolási helyek

<i>Neve</i>	<i>Helye</i>	<i>Szabványos állása</i>	<i>Működtetése</i>
Áj	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Áb	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
áb	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öb	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öj	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
R	Kezdőpont felől I. sz. vágány mellett a 00009-es felsővezetéki oszlop	kikapcsolt és lezárt	kézi
BV	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi/ távvezérelhető
BT	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi/ távvezérelhető
Ü1	Kezdőpont felőli bejárat jelzón belül, az állomás irányában 50 méterre	bekapcsolt	kézi

A szakaszoló rögzítésére szolgáló lakatok és azok kulcsai a forgalmi irodai üveges szekrényben találhatók.

A lezárt szakaszoló kulcsa a forgalmi irodai üveges szekrényben található.

1.7.3. Földelőrudak

A Villamos kapcsolókertben 5 db földelőrúd található. A használhatóságukért és meglétükért a mindenkor forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek

Forgalmi irodai kapcsolótábla:

Mohácsi úti sorompó	(1 oszlop)
I. sz. Pályafenntartási Szakasztechnika korábbi területe	(1 oszlop)
Hadi csonka	(2 oszlop)
IV. sz. váltókezelői szolgálati hely kocsijavító	(2 oszlop)
18-19-es oszlop	
20-21-es oszlop	
11-es oszlop	
8 – 9 – 10-es oszlop	
5 – 6 – 7-es oszlop	
IV. sz. váltókezelői szolgálati hely raktár	

A térvilágítást, a rakterület és a váróterem világítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolója:

Váltókörzet: 2 oszlop.

A kapcsolását a váltókezelő végzi.

A IV. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolója:

A váltókezelői szolgálati helytől a kijárat jelzőig: 1 – 2 – 3 sz. oszlop.

A kapcsolását a váltókezelő végzi.

A tolatócsapat kapcsolja:

Az Sr4 hajtóműje mellett található oszlopon található kapcsolóval a rendezői vágányok térvilágítását.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Szombathely, Árufuvarozási kirendeltség Pécs és a Rail Cargo Hungaria Zrt. Műszaki Kocsivizsgálati Szolgálat Pécsbánya-Rendező. Vágány-összeköttetéssel nem rendelkezik.
- MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely, Pécsbánya-Rendező Kocsiműhely. A műhely vágányhálózata a 17, 304, 301, 310, 311 sz. váltón keresztül kapcsolódik az állomás vágányhálózatához.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi:

- Forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely
- IV. sz. váltókezelői szolgálati hely
- Tolatócsapat tartózkodó helyiség
- Állomásfőnöki iroda

Kereskedelmi (a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalóival)

- Kocsivizsgálók a felvételi épületben
- Állomási operatív koordinátori iroda a raktár épületben

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Szürke Kohász Kft.	B/1 K	vonattal	forgalom szünetel
Pannon Hőerőmű Zrt.	1/2 K	tolatási művelettel	A kihúzóvágányon az engedélyezett sebesség 20 km/h.
A és TS Kereskedelmi Kft.	1/2A K	tolatási művelettel	A pálya állapota miatt forgalomból kizárva, forgalom szünetel.
Lugex Kft.	20 E	tolatási művelettel	forgalom szünetel
ERECO Zrt.	1/2 K, I/1 E	tolatási művelettel	Érvényes szerződéssel nem rendelkezik.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentőláda a forgalmi irodában a szekrényben, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a Forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye:

- 1 db a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen.

Alkoholszonda: a forgalmi iroda, forgalmi asztal fiókjában van elhelyezve.

Alkoholteszter: az állomásfőnök helyiségében helyiségjegyzék szerinti tárolási helyen van rendszeresítve.

1.13. Elérhetőségek

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
<i>megnevezése</i>	<i>címe</i>	<i>telefonszáma</i>
Központi segélyhívó	-	112
Polgárőrség	7624 Pécs, Alkotmány u. 20. Polgárőrség Bünmegelőzési és Vagyonvédelmi Egyesület	72/515-190
MÁV Pályaműködtetési Zrt. BIG VB Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrség ügyelete	7623 Pécs, Szabadság u. 39.	05/14-36 30/457-3171
Rail Cargo Hungaria Zrt.	7630 Pécs, Edison u. 21. Pécsbánya-Rendező vasútállomás	05/10-04 05/10-11 05/17-45

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
IV. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
Tolatócsapat:		
vonali tolatásvezető, tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező, kocsirendező	1	

Az állomás területén végzendő tolatási feladatok ellátásához elégséges a tolatásvezetői, kocsirendezői végzettség, ezért ha csak ilyen személyzet áll rendelkezésre, akkor ezen feladatok elvégezhetőek. Jelen utasítás ezért csak akkor hivatkozik vonali tolatásvezetőre, vonali kocsirendezőre, ha a kiszolgáló vonatokkal kapcsolatos feladatokat szabályozza.

A Pannon-Hőerőmű Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásához (csak nappali időszakban) 1 fő tolatásvezető, 1 fő kocsirendező szükséges.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasítások, szabályozások és azok listája a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével nyitható meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Pécsbánya-Rendező/Egyéb%20Szabályozások/Rendelet-%20és%20Utasításgyűjtemény%20Pécsbánya-Rendező.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje
- Biztonsági adatlapok.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló a szolgálati beosztásban megjelölt időben köteles jelentkezni a forgalmi szolgálattevőnél.

A szolgálatra jelentkezés, szolgálatból való távozás a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyv vezetésével történik a forgalmi szolgálattevő, vonali tolatáavezető (tolatásvezető), vonali kocsirendező (kocsirendező) munkakörökben.

A váltókezelői őrhelyek váltókezelői szolgálatátvétel előtt a forgalmi irodai Jelentkezési könyvben csak aláírásukkal kötelesek igazolni a megjelenésüket. A váltókezelői őrhelyeken szolgálat átvételkor, és szolgálat átadás után a váltókezelői őrhelyeken elhelyezett Jelentkezési könyvet kötelesek vezetni és aláírni.

A szolgálatra jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról minden esetben meg kell győződni. Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrációképességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatában, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt értesíteni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Az alábbiakban felsorolt munkakörökben a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni:

- forgalmi szolgálattevő,
- váltókezelők,
- tolatásvezető.

A forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot. Szolgálatátadást-átvételt elő kell jegyezni a Villamosüzemi naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

A váltókezelők szolgálatátadása, átvétele a váltókezelői szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójába és a Hibaelőjegyzési könyvben történő bejegyzés mellett történik.

A tolatásvezetők a tolatócsapat pihenőhelyiségében rendszeresített, a szolgálatátadás dokumentálására rendszeresített naplóban történő bejegyzéssel adják át a szolgálatot.

Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló, valamint a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési napló fedlapján feltüntetett állandó jellegű szolgálat átadás tárgyát képező előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat.

A fedlapon átadottak meglétéért a mindenkori, szolgálatot teljesítő munkavállaló a felelős.

Valamely leltári tárgy hiányát, sérülését, rongálódását észleli a szolgálatot átvevő munkavállaló, ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a tolatásvezetői naplóban előjegyzi és Eseménykönyvi jelentés formájában jelenti az állomásfőnök részére.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, tolatásvezető, kocsirendező munkakörökben a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szolgálat megszakítás van.

A szolgálat megszakításának tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójukban kötelesek előjegyezni.

Áta állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat megszakítás tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját, az AS 114 jelű nyíltvonali fénysorompó üzemképes működését Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevőjének köteles bejelenteni, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat megszakítás tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját Pécs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzés mellett köteles bejelenteni.

Szolgálat megszakítás idejére a váltókezelői szolgálati helyek előtt tárolt páros féksarukat a váltókezelői szolgálati helyekre be kell vinni.

Szolgálat megszakítás alatt a rendezői és az állomási vágányok mindegyikén lezárható kocsifogó alátétekkel kell a kocsikat, kocsicsoportokat megfutamodás ellen biztosítani.

A IV. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője szolgálat megszakítás befejezését követően köteles az SR2 jelű állomási fény- és félsorompó üzemszerű működéséről meggyőződni a váltókezelői szolgálati helyi visszajelentő készülék fényeinek kiértékelésével. A váltókezelő a kiértékelés eredményét a szolgálat megszakítás befejezésének közlésekor jelenti a forgalmi szolgálattevő részére. Az SR2 jelű állomási fény- és félsorompó működésére vonatkozó közleményt a Fejrovatos előjegyzési naplók következő sorában elő kell jegyezni.

A térbiztosító berendezés működőképes állapotáról a forgalmi szolgálattevő a szolgálat megszakítás befejezését követően a forgalmi iroda kezelő készülékének fényeit kiértékelve köteles meggyőződni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A tolatásvezető szolgálat átvétel után, 60 percen belül az I. sz. és a IV. sz. váltókörzet közötti területre, valamint a rendezői vágányokra kiterjedően körzetbejárást köteles tartani. Ennek tényét és idejét az I. és IV. sz. váltókezelői szolgálati hely Fejrovatos előjegyzési naplójában tartozik előjegyezni. Fokozott figyelmet kell fordítani a rögzítő saruk, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek darabszámára, jelölésére, felhasználás helyére.

A tolatásvezető körzetbejárás során köteles meggyőződni arról, hogy az Sr4 jelű (mohácsi úti) sorompó nyitott állapotban történő rögzítése megtörtént-e. A sorompót tolatási szünetekben folyamatosan nyitott állapotában rögzítetten kell tartani.

A váltókezelők szolgálatátvétel után, 30 percen belül váltókörzetükre kiterjedően tartoznak körzetbejárást tartani és ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorában időadattal bejegyezni. Külön figyelemmel kell lenni a páros féksaruk állapotára és a járműmegfutamodás megakadályozására elhelyezett rögzítő saruk, valamint a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek darabszámára, jelölésére, felhasználás helyére.

A tolatásvezető és a váltókezelők kötelesek a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról, valamint a megállapított hiányosságokról. A kapott jelentést a forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovtatos előjegyzési napló következő sorában.

Szolgálat megszakítás esetén a szolgálat újbóli megkezdésekor a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén a váltókörzet bejárásával kell körzetbejárást tartani.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Pécsbánya-Rendező állomáson egy időben egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot. A szolgálati beosztás szerint végzi munkáját, a forgalmi utasításokban és az azokat kiegészítő utasítások, segédkönyvek, az Állomási Végrehajtási Utasítás és annak mellékleteiben leírtak szerint.

- A forgalmi szolgálattevő irányítja az állomás vonatközlekedését és tolatási műveleteit.
- Felügyelet és őrzés alatt tartja a körzetéhez tartozó 21 sz. váltót.
- Kezeli a biztosítóberendezést, annak használhatatlansága esetén a Kezelési Szabályzat, valamint az utasítások rendelkezéseinek figyelembevételével rendelkezik a vonatközlekedés, tolatás lebonyolításáról a vonatszemélyzet, tolatószemélyzet részére.
- Kezeli a FOR00 és IÜR alrendszert.
- Zártcsoporthú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Gondoskodik a napi Lassúmenet kimutatások kezeléséről, kézbesítéséről.
- Engedélyezi a váltótisztítási munkákat.
- Engedélyezi a járműmérlegen a mérlegelést.
- Kezeli a levelezést, az érkező és feladandó küldeményeket.
- A szolgálatba jelentkező dolgozók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról köteles meggyőződni.
- Kezeli a telepített DUT utastájékoztató berendezést. Az utasok részére a vonatok érkezéséről, indulásáról, utasvédelmi előírásokról, esetleges késésekről tájékoztatást ad.
- Megköveteli a védőeszközök használatát.
- Biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, vagy bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét, szorgalmazza a hiba elhárítását, együttműködik az illetékes szakág dolgozóival a keletkezett hibák mielőbbi megszüntetése érdekében.
- A Hirdetménytartó oszlopon elhelyezett hirdetmény tárolóban, valamint a váróteremben a szükséges hirdetményeket a kiadott rendelkezéseknek megfelelően aktualizálja.
- Amennyiben a munkaidő beosztástól a személyeket illetően, vagy a meghatározott munkaidő kezdete (és vége) időponttól eltérést tapasztalt, úgy a körülményekről mindenkor eseménykönyvi jelentést kell tennie az állomásfőnök és a vezénylőtiszt részére.
- Rendkívüli esemény alkalmával haladéktalanul értesíti az illetékes vasúton kívül álló szerveket a 112 telefonszámon keresztül (Rendőrség, Tűzoltóság, Mentők), a területi főüzemirányítót, valamint a rendkívüli eseményt jelenti az illetékes vasúti szervezeti egységek felé.

- Munkabaleset esetén a szolgálati főnök távollétében, alkoholszondás vizsgálatot végez, kiállítja a Ténymegállapítási jegyzőkönyvet, és bejelenti a „Munkabalesetek bejelentésének helyi rendjében” meghatározottak szerint.
- Felelős a forgalmi iroda rendjéért, tisztaságának megőrzéséért, valamint azért, hogy a forgalmi irodában csak az arra illetékes (jogosult) személyek tartózkodjanak.
- Előjegyzzi a vezénylő által küldött vezénylés változást, megfelelő munkaidő beosztás módosításban. Az előjegyzett vezénylés változást e-mail útján vissza küldi a vezénylőnek.
- Abban az esetben, ha Pécsbánya-Rendező állomás területén munkavállaló nem jelentkezik szolgálatra (betegséget, szolgáltatképtelenséget jelent) hétfőig (péntek 14:00-tól hétfő 7:00-ig, továbbá hétköznap 15:00-tól 7:00-ig) intézkedik a hiányzó munkavállalók pótlásáról, valamint eseménykönyvben (e-mailben) értesíti az állomásfőnököt és a vezénylőtisztet.
- Meghatározott feladatain túl köteles elvégezni mindazokat a munkaköréhez közvetlenül, vagy közvetetten tartozó és nem tartozó feladatokat is, amelyeknek elvégzésére közvetlen felettesétől utasítást kap.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Lassújelek és vágányzárak nyilvántartását, Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet és a Villamosüzemi naplót, valamint szükség szerint kiállítja a Rakodási engedélyt.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

Pécsbánya-Rendező állomáson egy időben két váltókezelő végez szolgálatot az I. sz és a IV. sz. váltókezelői szolgálati helyen.

2.11.1. IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő

- A rábízott 2. sz. váltókörzetben végzi a helyszíni állítású váltók állítását vonatkozlekedés és tolatás részére, továbbá a 4. sz. váltókörzet váltóit (védőváltók) vonatkozlekedés részére állítja, lezárja.
- Kezeli a biztosítóberendezést, és a berendezés útján az SR2 jelű fény- és félsorompót.
- Kezeli az „A” jelű bejárat és a „K” jelű kijárat jelzőt.
- Az SR2 jelű fény- és félsorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- A felügyeletére bízott váltókat gondozza a váltókezelői szolgálati helyen kifüggesztettek szerint.
- Körzetbejárást és váltóhasználhatósági ellenőrzést tart az állandóan zárva tartott váltónál.
- Fűti, takarítja szolgálati helyét, gondozza kézi jelzőeszközeit.
- A forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott utasítás alapján részt vesz a tolatás végrehajtásában, a Kocsijavító műhely és a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásában.
- Felügyelet alatt tartja a 2. és 4. sz. váltókörzetben lévő váltókat, védelmi berendezéseket.
- Ellenőrzi tolatás befejezése után a váltókörzetben lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, valamint a vágányút ellenőrzési kiskönyvet.

2.11.2. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő

- A rábízott 1. sz. váltókörzetben végzi a helyszíni állítású váltók állítását vonatközlekedés és tolatás részére.
- Kezeli a biztosítóberendezést, valamint a „B” jelű bejáratú és a „V” jelű kijáratú jelzőt.
- A felügyeletére bízott váltókat gondozza a váltókezelői szolgálati helyen kifüggesztettek szerint.
- Körzetbejárást és váltóhasználhatósági ellenőrzést tart az állandóan zárva tartott váltónál.
- Tanúsítja Pécsbánya-Rendező – Áta állomások között közlekedő valamennyi vonat engedélykérés-adását.
- Fűti, takarítja szolgálati helyét, gondozza kézi jelzőeszközeit.
- A forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott utasítás alapján részt vesz a tolatás végrehajtásában, a Kocsijavító műhely és a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálásában.
- Felügyelet alatt tartja az 1. sz. váltókörzetben lévő, továbbá a Kocsijavító műhely váltókörzetéhez tartozó 304 sz. váltókat, védelmi berendezéseket.
- Ellenőrzi tolatás befejezése után a váltókörzetben lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.

Ellenkező oldal váltókörzetét érintő tolatásról a váltókezelők kötelesek egymást értesíteni.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

Pécsbánya-Rendező állomáson egy időben egy vonali tolatásvezető végez szolgálatot. A vonali tolatásvezető ellátja az állomáson a tolatásvezetői feladatokat is.

- Vezeti és végrehajtja a részére elrendelt és engedélyezett tolatási műveleteket az állomáson, valamint az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózaton.
- Irányítja a tolatócsapat munkáját.
- Szükség szerint a tolatási mozgás során intézkedik az Sr4 jelű teljes sorompó kezelésére.
- Ellenőrzi az állomáson hátrahagyott járművek, járműcsoportok megfutamodás elleni biztosítását tolatás befejezése után, amennyiben hiányosságot tapasztal, azt köteles azonnal megszüntetni.
- A szolgálat megszakítás megkezdése előtt kicseréli a rögzítősarukat kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre, valamint a szolgálat megszakítás befejezését követően visszacseréli. Ezen tevékenységét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában aláírásával dokumentálja.
- Eleget tesz előírt körzetbejárási kötelezettségének, váltóhasználhatósági ellenőrzést tart a felügyelete alá tartozó váltóknál.
- A részére kijelölt váltókat gondozza a szolgálati helyen kifüggesztettek szerint.
- Felügyeli a forgalmi szolgálattevő által engedélyezett mérlegelést.
- A forgalmi szolgálattevő rendelkezésére az állomáson elvégzi a részletes kocsihelyzet felvételét.
- Téli időjárás esetén részt vesz a váltók és közlekedési utak tisztításában.
- Szükség esetén közreműködik a gyomtalanítási és hulladék mentesítési munkákban.
- Elvégzi megrendelés alapján a vonatok külső felvételét.
- Kocsivizsgálói szolgálat szünetelése esetén eseti megrendelés, valamint a vállalkozó vasúti társaságok eseti megrendelése alapján fékpróba megtartásával megbízható.
- Vezeti a Szolgálatadási könyvet.

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

A vonali tolatásvezető látja el az állomáson a tolatásvezetői feladatokat is.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

Pécsbánya-Rendező állomáson egy időben egy vonali kocsirendező végez szolgálatot. A vonali kocsirendező ellátja az állomáson a kocsirendezői feladatokat is.

- A vonali tolatásvezető (tolatásvezető) vezetése alatt a tolatásban vesz részt, kocsirendezői feladatokat (járműkapcsoló-, mozgató-, megállító stb.) lát el.
- A tolatási műveletek során feladatait mindenkor a vonali tolatásvezető határozza meg.
- A vonali tolatásvezető rendelkezésére kezeli az Sr4 jelű teljes sorompót.
- Téli időjárás esetén részt vesz a váltók és közlekedési utak tisztításában.
- Szükség esetén közreműködik a gyomtalanítási és hulladék mentesítési munkákban.
- A kijelölt váltókat gondozza a szolgálati helyen kifüggesztettek szerint.
- Részt vesz a Pannon Hőerőmű Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában.

2.15. Kocsirendező részletes feladata

A vonali kocsirendező látja el az állomáson a kocsirendezői feladatokat is.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

1. sz. váltókörzet: 1, 1/1, 1/2, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 301, 304 sz. váltók.

2. sz. váltókörzet: 22, 28, 32, 34, 36, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 56, 60 sz. váltók.

3. sz. váltókörzet: 21 sz. váltó.

4. sz. váltókörzet: 12, 20 sz. váltók.

Kocsijavító műhely váltókörzet: 303, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

1. sz. váltókörzet váltói az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik.

2. sz. váltókörzet váltói a IV. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik.

3. sz. váltókörzet váltója a forgalmi szolgálattevő állítási körzetébe és őrzete alá tartozik. A 21 sz. váltó kulcsa a forgalmi iroda biztosítóberendezésében van elzárva.

Tolatás, valamint engedélyezett váltógondozások alkalmával, annak időtartamára a forgalmi szolgálattevő írásban, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett átadhatja a tolatásvezető részére a váltózár kulcsot. Tolatás befejezése, valamint a váltó szabványos állásban való lezárása után az átadott váltózár kulcsot ugyanígy kell visszavenni.

4. sz. váltókörzet váltói a IV. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik.

Kocsijavító műhely váltókörzetéhez tartozó váltók állítása, őrzése a műhelyszemélyzet kijelölt munkavállalójának a feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Pécsbánya-Rendező állomáson a váltókörzetek váltóit vonat részére a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott munkavállalók állítják.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Pécsbánya-Rendező állomáson az 1., 3. sz. váltókörzetek váltóit, és a 2. sz. váltókörzet 32, 34 és 36 sz. váltóját a tolatás időtartama alatt a felügyeletükkel és őrzésükkel megbízott munkavállalók állítják. A 2. sz. váltókörzet többi váltóját, valamint a 4. sz. váltókörzet váltóit tolatás alkalmával a tolatásvezető rendelkezésére, a tolatócsapat általa kijelölt tagja állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágányokban lévő lezárható váltók a következők: 1, 1/1, 17, 301, 304 sz. váltók.

A 17 és a 304 sz. váltók állítása, felnyitása, lezárása a Kocsijavító műhely kiszolgálásakor szükséges. Ezen váltók kulcsai az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének az őrizetében vannak. A 17, 301, 304 sz. váltók szerkezeti függésben vannak a biztosítóberendezéssel. A váltók felnyitását (a kocsiműhely műszakvezetőjével történt egyeztetést követően) a forgalmi szolgálattevő rendeli el az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője részére. A Kocsijavító műhely kiszolgálását, a 17, 304 sz. váltók felnyitását csak a tolatásvezető helyszínre történő kérésére után lehet megkezdeni.

A váltók visszazárását a kiszolgálás befejezése után azonnal végre kell hajtani.

A 301 sz. váltó jelenleg a forgalomból ki van zárva.

Az 1 sz. váltó védőváltó, melynek a felnyitását és lezárását a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti. Felnyitása és lezárása az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.

Az 1/1 sz. váltó egyenes irányban állandóan zárva tartott helyszíni állítású váltó, amely a KS1 kisiklasztó saruval szerkezeti függésben van. Felnyitása és lezárása a II./a. (Liliom) vágányon végzett tolatások esetén szükséges. Felnyitását és lezárását a forgalmi szolgálattevő engedélyezi. Felnyitása és lezárása az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.

A 12, 22 és 28 váltók védőváltók. Felnyitásuk és lezárásuk az IV. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata, tolatás alkalmával a tolatásvezető rendelkezésére, a tolatócsapat általa kijelölt tagja állítja.

A 19 sz. váltó szerkezeti függésben van a VS1 vágányzáró sorompóval, melynek felnyitása és lezárása a II./a. (Liliom) vágányon végzett tolatások esetén szükséges, I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjének a feladata.

Az 1/2 sz. kiágazási váltó a Pannon Hőerőmű Zrt. saját célú vasúti pályahálózat kihúzóvágányát köti össze az állomási vágánnyal, mely helyszíni állítású, nem biztosított váltó. Kezelését a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Az 1/2A sz. váltó egyenes irányban kiszögelt, használaton kívüli váltó.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Egyenes irányban állandóan zárva tartandó váltók: 1, 1/1, 12, 21, 28, 60.

Kitérő irányban állandóan zárva tartandó váltók: 17, 19, 46, 301, 304.

A 301 sz. váltó jelenleg a forgalomból ki van zárva, azonban a biztosítóberendezés függősége miatt a váltózárkulcs a berendezésben van elzárva. A 301 sz. váltóra

nem kell alkalmazni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.7.6. pontjában előírt használhatósági ellenőrzést.

Az állandóan zárva tartott váltók felnyitása, állítása tolatási mozgások esetén szükség szerint történik.

A váltókat a tolatási mozgások befejezése után szabványos állásukban zárva kell tartani.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az I. sz. váltógondozási körzethez tartoznak a 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 sz. váltók.

A II. sz. váltógondozási körzethez tartoznak a 20, 22, 32, 34, 36, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 56, 60 sz. váltók.

A IV. sz. váltógondozási körzethez tartoznak az 1, 1/1, 1/2, 12, 17, 19, 21, 28, 304 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az I. sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók gondozását az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatban levő váltókezelők végzik.

A II. sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók gondozását a IV. váltókezelői őrhelyen szolgálatban levő váltókezelők végzik.

A IV. sz. váltógondozási körzethez tartozó váltók gondozását a tolatásvezetők, kocsirendezők végzik.

A váltók gondozását a szolgálati helyen kifüggesztett táblázat alapján kell végezni.

A 303, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311 sz. váltók gondozása a műhelyszemélyzet kijelölt munkavállalójának a feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozásra a váltókezelőknek, valamint a tolatásvezetőnek, kocsirendezőnek engedélyt kell kérnie a forgalmi szolgálattevőtől. Az engedélyadásakor meg kell határozni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig) tart és mely váltókra vonatkozik. A váltógondozásra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni, az engedélyt kérő (tolatásvezető általi váltógondozás esetében a váltók őrzésével megbízott váltókezelő is), és az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni. (óra, perctől – óra, percig a ... sz. váltó(k) gondozása megkezdve, váltókezelő, tolatásvezető, kocsirendező neve, forgalmi szolgálattevő neve.).

A váltógondozás befejezését hasonló módon kell előjegyezni (óra, perckor a ... sz. váltó(k) gondozása befejezve, váltókezelő neve, forgalmi szolgálattevő neve).

A forgalmi szolgálattevő őrizetében lévő, állandóan zárva tartott 21 sz. váltó gondozásának megkezdésekor a forgalmi szolgálattevő írásban, a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történő előjegyzés mellett átadja a tolatásvezető részére a váltózár kulcsot. A munka befejezése, valamint a váltó szabványos állásban való lezárása után az átadott váltózár kulcsot ugyanígy kell visszavenni.

Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető.

A váltójelzők fényvisszaverő lemezét legalább kéthavonta tisztítani kell.

Részletes szabályozást – a használható kenőanyagok alapján – jelen Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmaz.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Szolgálat átvétel után, a jelen utasítás 2.7. sz. pontjában meghatározott körzetbejárás alkalmával az 1. és 2. sz. váltókörzet váltóinak használhatóságáról a szolgálatba lépő váltókezelők rátekintéssel kötelesek meggyőződni.

A 3. sz. váltókörzet váltóját a forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel után azonnal, rátekintéssel, míg a 4. sz. váltókörzet váltóinak használhatóságáról a tolatásvezetők rátekintéssel kötelesek meggyőződni körzetbejárás alkalmával.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők szolgálatonként legalább egyszer a körzetükben lévő, a 2.19.6. pontban felsorolt állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról tartoznak meggyőződni. A 301 sz. – a biztosítóberendezési függések okán állandóan lezárt – váltó a forgalomból ki van zárva, ezért használhatóságát nem kell ellenőrizni.

Az ellenőrzés tényét a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevő saját Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles előjegyezni az alábbiak szerint.
„... óra ... perckor a ... sz. állandóan zárva tartott váltók használhatóságát ellenőriztem. (aláírás).”

A tolatási mozgások által érintett kiszögelt váltókat a körzetbejárások során a váltókezelők kötelesek ellenőrizni. Rendellenesség, hiányosság esetén a 2.7. pontban leírtak szerint kell eljárni.

A kizárt vágányszakaszok kiszögelt váltóinak ellenőrzését csak az adott vágányszakaszok járhatóvá tételét követően, a körzetbejárások alkalmával kell elvégezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani az I. sz. és a IV. sz. váltókezelői őrhelyeken szolgálatban levő váltókezelőket a vonatkozó utasítás szerint.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezések egyidejű használhatatlansága esetén a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, mint „Értesítő könyv”-ben kell elrendelni, és a jelentést a vágányút beállításáról ugyanitt kell megtenni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra / Vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.
	(perc)							
bejárat/kijárat Pécs-Külváros felől/felé	10	10	9	11	14	13	14	14
bejárat/kijárat Áta felől/felé	9	9	8	10	11	11	12	12

Távolbalátás korlátozottsága vagy a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítási idő minden vágányútra egységesen 30 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén az I. és a II. sz. vágány közötti helyről köteles a vágányút szabad voltáról áttekintéssel meggyőződni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút ellenőrzést az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezései szerint kell elvégezni, figyelemmel az alábbiakra:

A kezdőpont felől-felé az V. – IX. sz. vágányokra történő vágányút beállítás elrendelése esetén a IV. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője a vágányút szabad voltáról a téren köteles meggyőződni és azt a 44 sz. váltó váltójelzőjében elhelyezett vágányút ellenőrzési kiskönyvbe köteles előjegyezni. A többi fővágány (II. – IV. sz.) szabad voltáról a váltókezelői szolgálati hely előtti térről áttekintéssel köteles meggyőződni.

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője a vágányút szabad voltáról áttekintéssel győződik meg. Amennyiben a vágányút szabad voltáról a szabadlítás korlátozottsága miatt áttekintéssel nem lehet meggyőződni, a végpont felől-felé közlekedő vonatok esetében a vágányutat a 304 sz. váltó és a VS1 jelű vágányzáró sorompó vonaláig ténylegesen be kell járni és onnan a vágány szabad voltáról áttekintéssel kell meggyőződni. A vágányút ellenőrzés megtörténtét a 11 sz. váltó váltójelzőjében elhelyezett vágányút ellenőrzési kiskönyvbe elő kell jegyezni.

Ha a távolbalátás korlátozott, vagy sötétség miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni, akkor a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani az alábbiak szerint.

Mindkét váltókezelő a vágányút beállítás elrendelése után a váltókezelői szolgálati helye és a forgalmi iroda közötti vágányrészt ténylegesen bejárja. Ennek tényét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni a következő szöveggel: „Vágányút ellenőrzés a ... sz. vonat (vonatok) részére.”.

A vágányút ellenőrzés bejegyzését mindkét váltókezelővel alá kell íratni és a forgalmi szolgálattevő is köteles azt aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Az 1, 1/1, 1/2, 3a, 3b, 5, 7a, 7b, 9, 11a, 11b, 12, 13, 15, 17, 19, 20, 21, 22, 28, 32, 34, 36, 40a, 40b, 42, 44a, 44b, 46, 48a, 48b, 50a, 50b, 56, 60, 301, 304 váltózárak, valamint a KS1, VS1, VS2, Sr4 védelmi berendezések másodkulcsait a forgalmi irodában kulccsal lezárt, ólmozott dobozban kell őrizni, melynek a felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

Az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt váltó, védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A kulcsrögzítő berendezés használhatósága esetén a váltóellenőrzés megtartásában második személy a forgalmi szolgálattevő a berendezés kiértékelése útján.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Érkező, valamint helyből induló vonatok esetében elsőként azon ellenkező oldali váltókezelő köteles jelentést tenni, aki a vonat részére a biztosítóberendezést nem kezeli.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

<i>Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
15+58	AS 15	irányfüggő		IGEN

<i>Pécsbánya-Rendező – Áta között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
58+95	AS 58		X	NEM
64+97	AS 64		X	NEM
114+34	AS 114			IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson a tolatást a tolatás vezetője részére a forgalmi szolgálattevő előszóval engedélyezi.

Pécsbánya-Rendező állomáson a tolatási mozgásokat síktolatással végzik.

Pécsbánya-Rendező állomáson egy időben egy fő (vonali) tolatásvezető és egy fő (vonali) kocsirendező végez szolgálatot.

Csökkentett üzemi körülmények – 1 fő tolatásvezető jelenléte – esetén is végrehajthatók a jelentkező tolatási feladatok az állomáson. A tolatás vezetője csak akkora kocsisorral végezheti a tolatást lépésben, amely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a tolatás vezetőjének jelzései a mozdonyról jól láthatóak.

A tolatásvezető egyszemélyes jelenléte mellett a sajátcélú vasúti pályahálózatok nem szolgálhatók ki!

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Pécsbánya-Rendező állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely, Pécsbánya-Rendező Kocsiműhelyének kiszolgálása:

Az állomási tolatócsapat tagjai a Műhelycsarnokot érintő tolatást nem végezhetnek, feladatuk a javításból kiadott járművek kihúzása, és a bekért kocsik betolása a 304 sz. váltótól/váltóig.

Nem minősül rendezési feladatnak az összezárás azon esete, amikor a kezdőpont felőli oldalon több vágányra kerültek kiadásra a megjavított járművek. A Kocsiműhely csak egymással összekapcsolt kocsikat adhat ki a javításból.

A Kocsiműhely egész területén a tolatási műveleteket az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint a Függelékeiben és ezen ÁVU-ban foglaltaknak megfelelően kell végrehajtani.

A Kocsiműhely tolatási tevékenységgel történő kiszolgálását (kocsi kihúzás, beállítás) minden esetben pályavasúti (állomási) tolatószemélyzet végzi. A tolatás történhet az állomási tolatómozdonnyal (technológiában meghatározott időpont szerint), Kocsiműhely géppel, egyes esetekben az érkező szerelvényvonatok vonómozdonnyával.

MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító kocsijaival elvégzendő feladatokat az éves elfogadott megrendelés alapján kell végrehajtani.

A Kocsiműhely aktuális műszakvezetője személyesen jelentkezik a forgalmi szolgálattevőnél és tájékoztatja a Fejrovatos előjegyzési naplóban, hogy „ő. p. a szerelvény db kocsival kihúzható/ beállítható.”

Ezen értesítés előjegyzésével a forgalmi szolgálattevő megtörténtnek és teljesítettnek tekinti az alább felsorolt biztonsági intézkedéseket és feltételeket a Kocsiműhelyben:

- a rakodásokat és belső kocsimozgásokat beszüntették,
- érdekelt dolgozókat a várható tolatásról értesítették,
- rakodási eszközöket, rakodógépeket, áthidalásokat stb. eltávolították és úrszerelvényen kívül helyezték,
- úrszerelvényt és a közlekedési sávot szabadon hagyták,
- szükség esetén (távolbalátás korlátozottsága) térvilágítást bekapcsolták,
- a csarnok kaput az érintett vágányon felnyitották, nyitott állapotban rögzítették.

A forgalmi szolgálattevő az aktuális forgalmi helyzet függvényében meghatározza a kiszolgálás rendjét. Tájékoztatásul megadja a szerelvény kihúzásának/ beállításának várható időpontját. Az elhangzott közleményeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a kiszolgáló menet tervezett indulási idejéről a Használót köteles értesíteni.

Személykocsik kezelése:

Mind az induló szerelvény kiadása, az érkező szerelvény beállítása minden esetben a végpont felőli oldalon történik.

A forgalmi szolgálattevő értesíti a tolatásvezetőt, I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelőjét, és a meghatározza a kiszolgálás várható időpontját, a kiadott szerelvény állomási felállítási vágányát. Az állomás tolatásvezetője ezt követően köteles az állomás 17 sz. váltójához menni, ahol a Kocsiműhely belső tolatásokért felelős dolgozója a szerelvényt átadja kihúzásra.

Teherkocsik kezelése:

A járművek beállítása az állomási tolatómozdonnyal a végpont felőli oldalon történik. A járművek kihúzása az állomási tolatómozdonnyal a végpont felőli és a kezdőpont felőli oldalon is engedélyezett.

A Kocsiműhelybe kiállított kocsikat a műhely tolatószemélyzete köteles megfutamodás ellen biztosítani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjában foglaltaknak megfelelően.

Az I. és II. sz. Tároló vágányokon a járművek megfutamodás elleni biztosítása a Kocsiműhely munkavállalójának a feladata.

A Kocsiműhely teljes területén az engedélyezett tolatási sebesség legfeljebb 5 km/h.

A Kocsiműhelyt a vonalra engedélyezett típusú dízel mozdonyokkal szabad kiszolgálni.

Kocsiműhely egész területén szalasztással tolatást végezni TILOS!

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben (kocsikisorozás, átállás) személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás végezhető. A tolatást fokozott gonddal kell végezni.

A tolatás megkezdése előtt:

- Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy átszállítani, meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént.
- A tolatás vezetőjének értesíteni kell a tolatásban résztvevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet.
- A vezető jegyvizsgáló köteles értesíteni a tolatás vezetőjét az utasokkal kapcsolatos biztonsági intézkedések megtételéről.
- A vezető jegyvizsgálónak a járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén élőszóval az utasok figyelmét fel kell hívni a szerelvénnel történő tolatásra, a mozgatott kocsikból történő leszállás tilalmára.
- A forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül fel kell hívni az utasok figyelmét a szerelvénnel történő tolatásra.
- Az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat be kell zárni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó), a kocsikat a mozdonnyal szorosan kell kapcsolni és a fékezésbe be kell kötni.

A kezdő és végpont felől a nyílt pálya felé történhet a tolatás, az egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni. A tolatásban résztvevők létszáma megegyezik a technológiai létszámmal, minimális technológiai létszámmal.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomás javításra, karbantartásra kijelölt vágánya a IX. sz. vágány. Az állomás területén végzett műszaki karbantartás, villamos-fűtőberendezés (a IX. sz. vágányon a Műhely felől elhelyezett villamos telepített elő- és próbafűtő-gép) üzembe helyezése alkalmával, a munkát végző műszaki csapat munkát vezetője köteles a tevékenység megkezdése előtt a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőtől a munkavégzés megkezdéséhez írásban engedélyt kérni. A forgalmi szolgálattevő kiállítja a „Rakodási engedély”-t, melyet aláírás után átad a munkát vezető részére.

A szerelvény fedezéséről a munkavezető köteles gondoskodni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint.

A forgalmi szolgálattevő a munka megkezdésének engedélyezését az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni, ezt a munkát vezetővel aláírtani.

A váltók védő állásba állításáról a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni. A munkát vezető a munka befejezését köteles a forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a Rakodási engedélyt visszaadni, valamint a szerelvény fedezését megszüntetni.

A munkavégzés befejezést a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és azt a munkát vezetővel aláíratni.

„.... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés megkezdve munkát vezető aláírása, forgalmi szolgálattevő aláírása,

„.... óra ... perckor a ... sz. vonat részére a ... sz. vágányon a tisztítási/javítási/víztöltési munkavégzés befejezve forgalmi szolgálattevő aláírása – munkát vezető aláírása”

A forgalmi szolgálattevő köteles az érdekelt állomási tolatásvezetőt és a váltókezelőket értesíteni a munkavégzés megkezdéséről, befejezéséről, melyet a váltókezelők kötelesek előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplójukba.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjának betartásával lehet tolatni.

Ha ezen előírások betartása bármely okból nem lehetséges, a tolatási mozgást a tolatásvezető (távollétében a forgalmi szolgálattevő) és a tolatásban érdekelt I. valamint IV. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelői a mozgáshoz szükséges kézi és hangjelzés adásával együttesen kötelesek szabályozni.

A személyekkel elfoglalt vágányon vonatról lejáró, vagy vonatra járó vontatójárművek csak lépésben mozoghatnak a felvételi épület előtt, valamint a peronok teljes hosszában, az utastájékoztató hangosító berendezés egyidejű kezelése mellett.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratását elsősorban az V., VI., VII., VIII. sz. számú vágányokon kell lebonyolítani. A vágány foglaltsága esetén a vontatójárművek körüljáratása bármely szabad vágányon lebonyolítható. Ilyen esetben, ha a körüljáratás az utasperonok megközelítésére használt átjárón át történik, a vontatójárművet az átjárón kísérni kell a tolatás vezetőjének, vagy az általa megbízott kocsirendezőnek.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Pécsbánya-Rendező állomás a menetrendben aláhúzással nem megjelölt állomás, ezért ilyen tolatási mozgás csak terelési lehetőség mellett végezhető:

Pécs-Külváros felől érkező, valamint arra induló vonatok esetében:

A II. – IV. sz. vágányokra(-ról) történő vágányút beállítás során a rendező valamennyi vágányán, valamint az állomás V. – IX. sz. vágányain végezhető tolatás.

Az V sz. vágányra érkező vonat esetén a rendezői VI./a –VII./a,XIII–XIV. sz. vágányokon szabad tolatni, induló vonat esetén az állomási VI. – IX. sz. vágányokra is végezhető tolatás. Az I. – IV. sz. vágányokon csak a végpont felé történhet tolatás.

Az VI. sz. vágányra érkező vonat esetén a rendezői VII./a, XIII – XIV. sz. vágányokon szabad tolatni, induló vonat esetén az állomási VII. – IX. sz. vágányokra is végezhető tolatás. Az I. – IV. sz. vágányokon csak a végpont felé történhet tolatás.

A VII., VIII., IX. sz. vágányokra való bejárat és kijárat esetén a rendezőben nem szabad az állomási vágányok irányába tolatási mozgást végezni. Az állomási vágányokon bejárat esetén az I. – IV. sz. vágányokon lehet tolatni a végpont felé, kijárat esetén a kijárat vágány kivételével valamennyi állomási vágányon lehet tolatni a végpont irányában.

Áta felől érkező, valamint arra induló vonatok esetében:

A II. – IV. sz. vágányra(-ról) végzett vágányút beállítás esetén rendezői vágányon, valamint az állomási V./a –VII./a sz. vágányokon végezhető tolatás.

Az V. – IX. sz. vágányokra érkező vagy induló vonatok esetén a rendezői vágányhálózaton az állomás irányába nem szabad tolatást végezni, az I. – III. sz. vágányokon a tolatás megengedett, a IV. sz. vágányon pedig csak a kezdőpont felé szabad mozgást végezni.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járműmegfutamodás megakadályozására 20 darab R1-R20 jelű rögzítősaruk áll rendelkezésre, amelyek a forgalmi irodából nyíló folyosón kialakított tároló állványon találhatók. A rögzítősarukat az állandó szolgáltatátadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgáltatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő rögzítősarukra.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadása és visszavétele a tolatás vezetője részére a rögzítősaruk számának és jelének előjegyzésével a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, az átadó és átvevő aláírása mellett történik.

Rögzítősaruk egyik vágányról a másikra történő áthelyezését csak a forgalmi szolgálattevő engedélye után szabad végrehajtani. Az áthelyezést a fenti szabályozás szerint kell bejelenteni és előjegyezni.

A fenti szabályozások szerint kell eljárni a végállomásra, felosztató állomásra érkezett, valamint személyzetváltás miatt leállított vonatok állva tartására és a járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősaruk esetén is, figyelemmel az E.2. sz. Utasítás előírásaira.

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a tolatásvezető feladata a tolatás alkalmával, és a végállomásra, felosztató állomásra érkezett vonatok esetében is. A forgalmi irodában lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért a forgalmi szolgálattevő, míg a vágányokon elhelyezett rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért a váltókezelők és a tolatásvezető együttesen felelősek.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjét köteles értesíteni a tolatásban érintett vágányokra korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, darabszámáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tárolóhelyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő felelős. A vágányokon elhelyezett rögzítősaruk folyamatos felügyeletéért, őrzéséért a váltókezelők és a tolatásvezető együttesen felelősek.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Sérült rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a tolatás vezetője köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul át kell adni az állomásfőnöknek, aki gondoskodik azok javításba küldéséről.

A rögzítősaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az állomásfőnök az ellenőrzése alkalmával köteles ellenőrizni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomásra összesen 14 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve a forgalmi irodában. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek arab számmal vannak megjelölve.

A rendezői vágányokon tartósan tárolt kocsikat folyamatosan kulccsal lezárható kocsifogó alátétrel kell megfutamodás ellen biztosítani.

Szolgálat megszakítás alatt a rendezői és az állomási vágányok mindegyikén kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell használni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint kell a járműveknél elhelyezni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (kulcsok) kiadása és visszavétele a tolatás vezetője részére a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (kulcsok) számának előjegyzésével a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában, az átadó és átvevő aláírása mellett történik.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhelyezése és eltávolítása a tolatás vezetőjének a feladata.

Az I. és II. számú tároló vágányokon a járművek megfutamodás elleni biztosítása a MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely, Pécsbánya-Rendező Kocsiműhely feladata.

A szolgálat megszakítás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő rendelkezik a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhelyezésére, valamint a rögzítősaruk vágányokról történő eltávolítására. A tolatás vezetője a vágányokról eltávolított rögzítősarukkal a forgalmi szolgálattevőnél, a forgalmi irodában jelentkezik. A forgalmi szolgálattevő egyezteteti a leadott és tároló helyen lévő rögzítősaruk darabszámát, annak érdekében, hogy megállapításra kerüljön, hogy valamennyi vágányról a rögzítősaruk eltávolítása megtörtént. A visszaadott rögzítősaruk jelét és számát a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában az átadó és átvevő nevének feltüntetése mellett elő kell jegyezni.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek az állandó szolgálatátadás tárgyát képezik. Szolgálatátadás szövegében utalni kell rá, hogy melyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét melyik vágányra van kihelyezve.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétet vágányhídmérlegen használni nem szabad.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatásvezető felelős.

A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtását a váltókezelők rátekintéssel kötelesek ellenőrizni. Hiányosság esetén értesíteni kell a forgalmi szolgálattevőt, aki intézkedik a hiányosság pótlására.

2.40. Páros féksaru

A páros féksaruk tárolási helye – 1-1 db – az I. sz. és IV. sz. váltókezelői szolgálati hely előtt. A páros féksarukat szolgálat megszakítás megkezdése előtt a szabad térről a szolgálati helyiségbe kell be vinni.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban és a rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkezés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- intézkedik a tolatási mozgások időben történő elvégzésre,
- az induló nem személyszállító vonatok menetrend szerinti indulási idejének betartására,
- az esetleges vonatkések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról,
- a váltókezelő, tolatás vezetője, valamint a kocsirendező által írt Eseménykönyvről az állomásfőnököt értesíteni,
- az érkező postát az átvenni, és erről az állomásfőnököt értesíteni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros állomások között jól működő ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés van, így az engedélyadás bizonyítására nem kell külön tanút bevonni.

Amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, tanút kell bevonni:

Páros számú vonatok esetén Pécsbánya-Rendező állomás IV. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt, páratlan számú vonatok esetén Pécs-Külváros állomás I. sz. őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelőt.

Pécsbánya-Rendező – Áta állomások között az engedélyadás bizonyítására tanút kell bevonni:

- Valamennyi vonatnál Pécsbánya-Rendező állomás I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt.

Abban az esetben, ha az állomásközi távbeszélő használhatatlan, az IP telefon használatával kell engedélyt kérni-adni. Az engedély tanúsításához az előírt váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt konferenciahívással kell az engedélykérés-adásba bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonat számát és az előrelátható indulási idejét a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

Mivel a biztosítóberendezés nem jelzi a forgalmi szolgálattevők a vonatok teljes megérkezését, ezért a Pécs-Külváros felől érkező vonatok esetében a IV. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője, az Áta felől érkező vonatok esetében az I. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője köteles élőszóval jelenteni a vonat teljes megérkezését a forgalmi szolgálattevőknek.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Pécsbánya-Rendező állomáson az Írásbeli rendelkezések kiállítása és kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

A FOR00 alrendszerben előállított Írásbeli rendelkezéseket a multifunkciós lézernyomtatóval, normál A/4 papírra kell kinyomtatni. Az előállítás és kinyomtatás a forgalmi szolgálattevő feladata, aki felelős a helyes kiállításért.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása, előre nem tervezett esetekben az SZ.1. sz. Utasítás és az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával történik. Ha a FOR00 alrendszerben a vonat részére elkészítésre került az Írásbeli rendelkezés, a kinyomtatást követően felmerülő előre nem tervezett nehézményekről, vagy a FOR00 alrendszer használhatatlansága esetén, a vonatok személyzete külön Írásbeli rendelkezésen is értesíthető.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Személyszállító vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása az általános szabály szerint történik.

Páros számú nem személyszállító vonatok mozdonyvezetőit az ívben fekvő vágányok miatt az ív belső oldalán is fel lehet hatalmazni az indításra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.7. és 15.16.7.1. pontjaiban foglaltak szerint kell eljárni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Az I. és a II. számú vágányok között a felvételi épület felőli pályaoldalon.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelői szolgálati hely előterében úgy, hogy a vontatójárműről egyértelműen megállapítható legyen a vonatfogadás ténye.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

Ha az állomáson kocsivizsgáló tartózkodik, őt a vonatok érkezéséről a forgalmi szolgálattevő kellő időben köteles értesíteni, hogy az E.12. sz. utasítás által előírt vizsgálatot a vonat behaladásakor elvégezhesse. Az értesítés során közölni kell a rendkívüli küldemény továbbítását is.

Az értesítést az Rail Cargo Hungária Zrt-vel kötött Megállapodásban rögzítettek szerint 10 perccel a vonat érkezése előtt a 05/10-11 hívószámú CB telefonra a forgalmi szolgálattevő köteles megtenni. Az értesítést a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A kocsivizsgáló vonatfogadásra kijelölt helye a felvételi épület felőli pályaoldalon van.

MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely, Pécsbánya-Rendező Kocsiműhely kocsivizsgálóinak az érkező szerelvényvonatoknál és a közlekedő személyszállító vonatoknál vonatfogadási kötelezettsége nincs.

A Kocsiműhely aktuális műszakvezetőjét a forgalmi szolgálattevő értesíti az érkező szerelvényvonatokról. Tájékoztatásul megadja a szerelvény kihúzásának/beállításának várható időpontját, a technológiai feladatok operatív tervezhetősége miatt. Az elhangzott közleményeket a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszer által értesített forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni Pécsbánya-Rendező állomás I. sz. és IV. sz. váltókezelői szolgálati hely dolgozóit.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet az értesített dolgozók a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5 t	NEM		
II./a. (Liliom)	22,5 t	NEM		
V/a. (rövid V.)	22,5 t	NEM		
V. csonka	22,5 t	NEM		
VI/a. (Mázsa)	22,5 t	IGEN	5 km/h	
VII/a. (Fővágány)	22,5 t	NEM		
VIII/a. (Gránit)	22,5 t	NEM		
IX/a. (Vajk)	22,5 t	NEM		
X. (Rezerv)	22,5 t	NEM		
XI. (Fordító)	22,5 t	NEM		
XII. (Ócska)	22,5 t	NEM		
XIII. (Mellé)	22,5 t	NEM		
XIV. (Raktár)	22,5 t	NEM		
XX. (Hadi csonka)	22,5 t	NEM		
XXI. (Fülöp csonka)	22,5 t	NEM		
Kocsz	22,5 t	NEM		
Telepi	22,5 t	NEM		
XV. (Műhely 1)	22,5 t	NEM		
XVI. (Műhely 2)	22,5 t	NEM		

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
XVII. (Műhely 3)	22,5 t	NEM		
XVIII. (Műhely 4)	22,5 t	NEM		
XIX. (Műhely 5)	22,5 t	NEM		
Tároló I.	22,5 t	NEM		
Tároló II.	22,5 t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőknek.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelően köteles a „Lassújelek és vágányzárak nyilvántartását” vezetni:

Pécsbánya-Rendező vonatindító állomáson a következő rendelkező állomások viszonylatában (Pécs – Pécsbánya-Rendező – Villány) bevezetett előre nem látott lassúmenetekről kell a vonatszemélyzetet értesíteni és a „Lassújelek és vágányzárak nyilvántartását” vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendeltek el.

A forgalmi szolgálattevő az indítandó vonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

A forgalmi szolgálattevő végzi a rendszeresített tolatómozdony mozdonyszemélyzetének értesítését!

A forgalmi szolgálattevő a tolatást végző mozdony működési területére vonatkozó (a számítógépén a megfelelő mappába elmentett) Kimutatást kinyomtatja, majd a tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban, kettős aláírással történő bejegyzéssel átadja. A tolatásvezető a mozdonyvezető részére a Kimutatás átadását a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatába történő elismertetés mellett, vagy a mozdonyvezető által a Tablet PC billentyűzetén beírt szöveggel és a tolatásvezető által adott elektronikus aláírással kell megtenni. A Kimutatás átadásáról a tolatásvezető köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni!

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattevőjénél.

A rakodás engedélyezéséhez be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

Rakodást a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A rakodás engedélyezésekor Rakodási engedélyt kell kiállítani.

Az I. sz. vágányon rakodógép csak az Áj áramkör feszültségmentesítését követően alkalmazható.

A Vasúti társaság vagy annak megbízottja a Rakodási engedély birtokában kezdheti meg a rakodási tevékenységet.

A rakodási munka befejezését, megszakítását a rakodógép üzemeltetője a forgalmi szolgálattevőnek köteles bejelenteni, és a Rakodási engedélyt visszaadni.

A rakodógépekkel rakodást végzők megnevezését, és az ilyen rakodások szabályait jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101. és E.102. sz. Utasítások előírásait.

Az állomási szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, továbbá engedély alapján – a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedély kiállítása és kiadása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A Rakodási engedély kiadására jogosultak névsora a forgalmi irodában rendelkezésre áll.

A Rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamosüzemi naplóban elő kell jegyezni. Amennyiben a szolgálatátadás időpontjáig nem érkezik vissza a Rakodási engedély, akkor erre a tényre az írásos szolgálatátadásban utalni kell.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– Utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt

Pécsbánya-Rendező állomáson DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

– **Kezelésével megbízott munkavállalók**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV Személyszállítási Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV Személyszállítási Zrt. által kidolgozott szöveggönyt.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható.

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című Utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulási ideje, érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel korábban. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt.

Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos utastájékoztató rendszeren keresztül.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy élőszavas beolvasással. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását mikrofonnal ellátott gépi hangos utastájékoztató berendezéssel, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató alkalmazásával; ennek használhatatlansága esetén közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában a forgalmi szolgálattevő végzi, az érvényes Hangosbemondó Szöveggönyv alapján.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén vonatkozó Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A tájékoztatást a forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezéskezelésével (használhatatlansága esetén élőszavas bemondással) kell adni.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a területi főüzemirányítót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztató végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatói diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Hirdetmények fajtái:

Hirdetménytartó oszlopon:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

Az utazóközönség tájékoztatására a menetrendi jellegű hirdetményeket, az Érkező-induló vonatok jegyzékét, illetve az aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások”-okat egy-egy példányban, a hirdetmény tartó oszlopon levő tárolóban kell elhelyezni.

Az hirdetésmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetésményeket kezelni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetésmények kihelyezését, pótlását, módosítását, eltávolítását Pécsbánya-Rendező állomáson a forgalmi szolgálattevő végzi. A hiányzó (sérült) hirdetésményt az állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdetésménnyel pótolnia kell.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetésmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalóinak a feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató és utasjogi hirdetésmények rendelkezésre állnak-e?

Az utastájékoztatói hirdetésmények hiányossága esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt eseménykönyvi jelentés (e-mail) formájában értesíteni köteles.

Hasonlóan kell eljárni, amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, vagy észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetésmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

A hiányzó (sérült) hirdetésményt Pécsbánya-Rendező állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdetésménnyel pótolnia kell.

Utasjogi hirdetésmények megrongálása, hiánya esetén haladéktalanul értesíteni kell az állomásfőnököt, aki a pótlásról intézkedik.

2.54. Közlekedés

Az I. sz. váltókezelői szolgálati hely megközelítése gyalogosan a felvételi épülettől a 11 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig a II. és a III. sz. vágányok között, majd merőlegesen a 00019 sz. felsővezetéki oszlopig, a vágányokon keresztül a líra mellett lehetséges.

A IV. sz. váltókezelői szolgálati hely megközelítése a felvételi épülettől a Kocsijavító műhelyt megközelítő kiépített útig a II. és a III. sz. vágányok között, majd a vágányokon kívül a líra mellett lehetséges.

A Kocsijavító műhely tulajdonát képező villamos targoncával csak az állomási vágányhálózatot a 46 és 50 sz. váltók között keresztező kiépített útátjárón át szabad közlekedni. A Kocsijavító műhely dolgozóinak műszakváltásra és műszakváltás utáni közlekedése is a fenti közlekedési útvonalon történik. A balesetmentes közlekedés érdekében a közlekedési utat a lehetőségek figyelembevételével mindenkor, de a váltások időszakában feltétlenül szabadon kell tartani. A közlekedési utat érintő tolatási mozgásokat csak az utat fedező jelzést adó dolgozó jelenléte mellett szabad végezni.

Tilos az oldalrakodó és a mérlegház, valamint az I. sz. vágány közötti részen tartózkodni, ha ott tolatási mozgás van. A vágányok között és mellett kerékpárral és motorkerékpárral közlekedni tilos.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Pécsbánya-Rendező állomás a szolgáltatásra nem meghirdetett állomás.

MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett legközelebbi állomás: Pécs.

Az állomás területére kerekesszékekkel való bejutás lehetősége biztosított, azonban a peronok nem akadálymentesítettek. Ennek okán a járműbe épített emelő használata nincs engedélyezve.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Terminál helye: Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: A Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározottak szerint szolgálat megszakítás van, melynek időtartamára a számítógépet ki kell kapcsolni. A kikapcsolást a PIR Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni nem kell.

A telepített számítógép IT száma: 1142873

Alkalmazott nyomtatók: monokróm A/4 multifunkciós lézernyomtató.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás (szolgáltatás-pontosítás, J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, mérlegelések)

A terminál feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhet és naplózhat el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt. Amennyiben ez bármilyen okból nem lehetséges, úgy a szolgálat átadásban utalni kell a szolgáltatás naplózás elvégzésére.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

Az érvényes vizsgálóval rendelkező dolgozókról szóló kimutatást az ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott szolgáltatás-pontosítás alapján készíthető a J003 Részletes feladatkiírás.

Pécsbánya-Rendező állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni, melyet a feladatok elvégzése céljából a tolatásvezetőnek át kell adni. Amennyiben a feladatkiírás alapján a tolatás elvégzésre kerül, azt a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve vissza kell adni. A visszaadott Részletes feladatkiírás alapján kell az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben elnaplózni és a nyomtatványt 90 napig kell megőrizni.

Az állomáson elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) kocsiszám szerint, szolgáltatás-pontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. a Rail Cargo Hungaria Zrt-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatás-pontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgaltatas.pecs@railcargo.com e-mail címre, vagy a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/10-04 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. szerelvényvonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatás-pontosítást rögzíteni. A vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatás-pontosítás kell.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiríráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése, vasúti járműmérleg használata – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattevő (telefoni 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerül megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő telefonon, vagy élőszóban értesíti.

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen külső adatkezelőként a vonali tolatásvezető végzi. Az adatokat mobiltelefonon bediktálja az adatrögzítő központba (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető arra alkalmas CB telefonon bediktálja az adatrögzítő központba (01-48-78).

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt vonatok indulásra kész állapotának jelentése a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálójának feladata, melyet az állomáson leadandó Vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg. Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudták rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek kötelesek jelenteni és a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

A vonat indulásra kész állapot bejelentésének kitöltéséért, olvashatóságaért és az adatok helyességéért a vállalkozó vasúti társaság munkavállalója a felelős.

Készre jelentés nélkül a vonat nem közlekedtethető!

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelőket az érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével a forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket havonta egy alkalommal a FOR00 alrendszer menetrend jegyzék párbeszédéből kell kinyomtatni. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszert a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő a „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint köteles alkalmazni, az állomás forgalmi szolgálattevői postafiókját felügyelni.

Szolgálatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet. Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.7. Belső adatrögzítés

A külső vonat fel- és átvételt a vasúti társaság munkavállalója a saját, vagy az erre a célra kiadott mobiltelefonon köteles az adatrögzítő központ bevonásával végrehajtani, kivéve a Rail Cargo Hungaria Zrt. vonatai esetében.

A mobiltelefon kiadása, visszavétele a külső vonatfelvételt végző munkavállaló részére a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában történő bejegyzéssel történik, időpont, átadó, átvevő munkavállaló nevének feltüntetése mellett.

Ha a vonatfelvételt bármely okból mobiltelefonon nem lehet elvégezni, CB telefonon kell a külső adatfelvétel adatait továbbítani.

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a vonali tolatásvezető vagy a forgalmi szolgálattevő CB telefonon (01/48-78), vagy közvetlenül mobiltelefonon (30/5044878) bediktálja, vagy zárt csoportú e-mail útján eljuttatja a kijelölt az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére, aki az adatokat a PASS2 rendszerben rögzíti.

A telefonon történő adatközlést követően esetlegesen szükséges módosításokról az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője alkalmas távközlő berendezés útján értesíti az adatszolgáltatás végzőt, vagy elérhetetlensége esetén a forgalmi szolgálattevőt.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos azonosítók felsorolását az ÁVU mellékletei tartalmazzák. Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítóval és jelszavával a rendszerbe bejelentkezni, és munkát végezni.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A terminál meghibásodása esetén Áta állomásra telepített 1565337 IT számú terminál (telefonszám: 05/26-92) veszi át a feladatokat, és egyidejűleg az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, vagy hálózati, nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével.

A terminál üzemképessé válásáról soron kívül értesíteni kell Áta állomás forgalmi szolgálattevőjét, és a Funkcionális felügyeletet.

Mindenkor a terminálra bejelentkezett felhasználó feladata a PIR Hibaelőjegyzési könyv pontos vezetése. Hiba, üzemzavar esetén – akár ez a számítógépet, a nyomtatót, az adathálózati kapcsolatot, vagy az áramellátást érinti – a bejelentéssel egyidejűleg a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe az eseményt, a bejelentésre kapott Funkcionális felügyelet üzemi napló számát, a bejelentés dátumát, időpontját és a bejelentést nyugtázó nevét kell bejegyezni.

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a GPS alapú vonatesemény rögzítését, a meghatározott kivételekkel (pl. zárt egységben fordulás). A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője egyeztet Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A zárt egységben fordulás adatait, a vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzíthetthez képest), valamint a késési információkat a forgalmi szolgálattevő köteles közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat a forgalmi szolgálattevő köteles közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat indulásra kész állapotának bejelentésével megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.5. Készre jelentés

Ha a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt vonatok indulásra kész állapotának jelentését elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Pécsbánya-Rendező állomás nem tudja fogadni, a vonatok indulásra kész állapotának jelentése a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgálójának feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni,

úgy a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer postafiókjának bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatkozó szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.1. A vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

A járműmérleg SCHENCK DFG-B elektronikus típusú, vágánymegszakításos, statikus vasúti járműmérleg. Teherbírása 100 t, hídhossza 9 + 3 + 9 m, átlagos kapacitása 20 jármű/óra.

A vasúti járműmérleg az I. sz. mellékvágányon található. Az I. sz. vágány a kezdőpont felől 50 m hosszban van felsővezetékkel ellátva, mely az R jelű szakaszolóval kapcsolható. A szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt. Közvetlenül a mérleg felett nincs felsővezeték.

Vasúti járműmérleg-jelző, valamint tolatásjelző a vágány mellett nincs.

5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen

A járműmérlegen csak mérlegelés, vagy karbantartás céljából szabad tolatási mozgást engedélyezni.

A mérlegre járművet csak akkor szabad rátolni, vagy arról tovább mozgatni, ha azt a tolatásvezető engedélyezte és a tolatás biztonsági feltételei adottak.

A statikus mérlegelést egyenként, a járművek szétakasztott állapotában, nyugalmi helyzetben szabad végezni.

A mérlegen a rakodás és járműtárolás tilos!

A vasúti járműmérlegen engedélyezett sebesség legfeljebb 5 km/h.

Áruszóródás esetén a mérlegelést végzők feladata a mérleget a szennyeződéstől megtisztítani.

5.1.3. Hozzáférés

A mérlegház kulcsát a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrzi és adja át a tolatásvezetőnek, aki a mérlegházat nyitja, zárja és a mérlegelést felügyeli; illetőleg a javítást, hitelesítést, karbantartást végzőnek.

A mérlegház kulcsokat a Mérlegház kulcsátadó könyvben kell átadni, előjegyezni, elismertetni. („Mérlegház kulcsának átadása:évhónap ...óraperckor. Átadó: /név/ Átvevő: /név/”)

A mérlegelés befejezése után a tolatásvezető bezárja a mérlegházat, a kulcsokat visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek, amit a fentiek szerint a Mérlegház kulcsátadó könyv következő üres sorában kell előjegyezni, elismertetni.

A mérlegház kulcsokat szolgálatátadáskor át kell adni, meglétükért a forgalmi szolgálattevő anyagilag, fegyelmileg felelős.

Felügyelet:

Az állomáson működő vágánymegszakításos vasúti járműmérleg állagban tartására, kezelésére vonatkozó szabályozást a D.9. sz. Utasítás tartalmazza.

A vasúti járműmérleg meghibásodását a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6. sz. függelék) következő sorának utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” a vezetésével megbízott köteles előjegyezni.

A meghibásodást a forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell.

A forgalmi szolgálattevő a meghibásodást a D.9. sz. utasítás vonatkozó pontjában foglaltaknak megfelelően köteles bejelenteni a pályafenntartási diszpécser részére, melyet a Mérleghasználati napló következő sorában a diszpécser által közölt hibakóddal és az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.

A vasúti járműmérleg helyreállítását az értesítés vételét követően a Mérleghasználati napló következő sorában az adó/vevő dolgozó nevével elő kell jegyezni.

A vasúti járműmérleg használhatatlanságáról, valamint a helyreállításáról azonnal értesíteni kell e-mail útján:

- Területi forgalmi koordinátort
- Állomásfőnököt
- Forgalmi üzemmnőket
- Területi forgalmi osztály Pécs
- főüzemirányítót,
- funkcionális felügyeletet
- pályafenntartási diszpécser
- értékesítési szakelőadót
- iparvágány szakelőadót
- Rail Cargo Hungaria Zrt. kirendeltség Pécs, Dombóvár

Amennyiben a tolatásvezető a mérlegház épületével kapcsolatban felmerült hibaesetet észlel (pl. beázás, égőhiány, fűtési probléma, ablaküveg betörése, rongálás) köteles a forgalmi szolgálattevőt értesíteni, aki zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül köteles jelenteni a Funkcionális felügyelet részére, és eseménykönyvi jelentést tenni az állomásfőnök részére.

Mérlegházba való belépés:

A mérlegház nyitáskor a tolatásvezető vagyonvédelmi ellenőrzést (ajtók, ablakok állapota), és helyiségleltárt tartozik végezni, hiány esetén a forgalmi szolgálattevőt tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevő a tolatásvezetőtől kapott információ alapján a mérlegházban elhelyezett helyiségleltárban feltüntetett eszközök hiánya esetén, köteles telefonon haladéktalanul értesíteni a PFT diszpécser (05/12-22) útján az I. sz. PFT Szakasz főpályamesterét, melyet a Mérleghasználati napló (D.9. sz. utasítás 6. sz. függelék) utolsó rovatában „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” elő kell jegyezni.

A mérlegelés befejezését követően a tolatásvezető a mérlegházban található leltári tárgyak ellenőrzését követően zárja azt, meggyőződik a belső helyiség lámpáinak, fűtésének lekapcsolt állapotáról.

A külső főkapcsolót TILOS kiiktatni, mert valamennyi, a mérlegelés során a számítógépben tárolt adat elveszik!

Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:

Téli, hideg időjárás alkalmával – az informatikai rendszer működőképességének megőrzése miatt – a mérlegház fűtése tartalék üzemben folyamatosan működhet. Havazás esetén a hó eltakarítása, a I. sz. PFT Szakasz Pécs munkavállalóinak a feladata.

5.1.4. Mérlegelés dokumentálása

Megrendelés esetén a járműmérleg üzembiztos használatához szükséges ismeretekkel rendelkező tolatásvezető, valamint a vállalkozó vasúti társaság részéről vizsgával rendelkező munkavállaló végezhet mérlegelést. A mérlegelésre való jogosultságot a forgalmi szolgálattevőnek vizsgálnia kell.

A mérlegelésre jogosultak névjegyzékét a mérlegházban és a forgalmi irodában ki kell függeszteni és a forgalmi szolgálattevő részére a forgalmi irodában is el kell helyezni.

Mérlegelés dokumentálása:

A mérlegelések nyilvántartására és a szolgáltatások teljesítésének FOR00 alrendszerben történő rögzítése céljából a tolatásvezető a D.9. sz. utasítás 6. sz. függeléke szerinti Mérleghasználati naplót köteles vezetni.

A Mérleghasználati napló a mérlegházban található.

Mind a vállalkozó vasúti társaság, mind a pályavasút részéről végzett mérlegelés esetén a mérlegelt kocsik darabszámát és a mérlegelés adatait a forgalmi személyzet által kezelt – vasúti társaságonként külön-külön felfektetett D.9. sz. utasítás (7. sz. függelék) szerinti – Mérlegnaplóba a mérlegelést végzőnek elő kell jegyeznie, és azt alá kell írnia.

A pályavasút által végzett mérlegelés esetén a Mérlegnaplóban rögzített adatokról (mérlegeredmény) a vállalkozó vasúti társaságot a mérlegnapló digitalizált formában történő megküldésével kell értesíteni (e-mail).

Megrendelt mérlegelés, vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén a tolatásvezető által vezetett Mérlegnapló alapján a forgalmi szolgálattelvő a szolgáltatás teljesülését követően köteles az adatokat a FOR00 alrendszer Szolgáltatásnaplózás párbeszédében rögzíteni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetéskor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.