

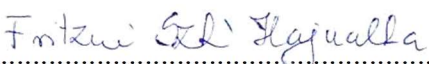


PÉCSBÁNYA-RENDEZŐ ÁLLOMÁS

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

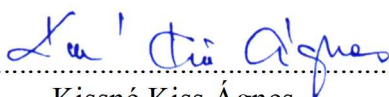
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

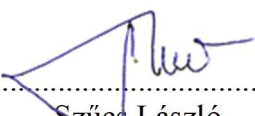


Fritzné Szabó Hajnalka
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:



Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökség vezető



Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 49831/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Pécsbánya-rendező állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú, részben villamosított fővonal középállomása, mely a 8+00 sz. („A” bejárati jelző), valamint a 7+70 sz. („B” bejárati jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

- A vonal kezdőpontja felől Pécs-Külváros, mely a 65 sz. vonalon a 41+20 - 8+35, illetve a 64 sz. vonalon a 32+45 - 17+10 sz. szelvények között fekszik,
- a vonal végpontja felől Áta állomás, mely az 149+78 – 160+61 sz. szelvények között fekszik.

Nyíltvonalai szolgálati helyek a két szomszédos állomásközben:

Pécsbánya-rendező – Áta állomásközben:

- Pécsudvard személyzet nélküli megállóhely, mely a 65+30 – 66+50 sz. szelvények között fekszik,
- Szókéd személyzet nélküli megállóhely, mely a 114+80 – 116+30 sz. szelvények között fekszik.

Az állomás Pécs-Külváros felől villamosított vonalhoz kapcsolódik.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Pécs-Külváros állomásig a legnagyobb esés 7,4 ‰, Áta állomásig a legnagyobb emelkedés 6,5 ‰, a legnagyobb esés 7 ‰,

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

Állomásköz	Szelvénytérkép	Emelkedés (%)	Esés (%)
Pécsbánya-rendező – Pécs-Külváros	6+20 – 13+00		6,8
	13+00 – 16+00		7,1
	16+00 – 22+50		6,2
	22+50 – 26+00		6,5
	26+00 – 30+00		7,4
	30+00 – 32+45		5,8
Pécsbánya-rendező – Áta	19+64 – 22+14	6,5	
	50+64 – 56+14	5,63	
	76+18 – 84+12		7
	84+12 – 87+12		5,8
	93+12 – 97+10		5,5
	100+60 – 107+00		5,1
	107+00 – 114+10		5,6
	117+60 – 119+60		5,8
128+10 – 130+10		6	

Az állomáson fényjelzőkkel kiegészített kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel. Kezelési szabályzatának száma: 4439/1998. TBF.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.

- Rail Cargo Hungaria Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Szombathely, Árufuvarozási kirendeltség Pécs és a Rail Cargo Hungaria Zrt. Műszaki Kocsivizsgálati Szolgálat Pécsbánya-rendező. Vágányösszeköttetéssel nem rendelkezik.
- MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely, Pécsbánya-rendező Kocsiműhely. A műhely vágányhálózata a 17, 304, 301, 310, 311 sz. váltón keresztül kapcsolódik az állomás vágányhálózatához.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi:

- Forgalmi iroda
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely
- IV. sz. váltókezelői szolgálati hely
- Tolatócsapat tartózkodó helyiség
- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Általános pályavasúti előadói iroda

Kereskedelmi (a RailCargo Hungaria Zrt. munkavállalóival)

- Kocsivizsgálók a felvételi épületben
- Állomási operatív koordinátori iroda a volt áruraktárban
- Árufuvarozási szakelőadó a volt áruraktárban

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

A Pécsbánya-rendező – Pécs-Külváros állomásköz önműködő biztosított térközi követési rendre van kialakítva, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve, EÉVB működtetésére a jelfeladás biztosított.

A Pécsbánya-rendező – Áta állomásközben állomástávolságú követési rend alapján közlekednek a vonatok, ellenmenet és utolérés kizárása, valamint jelfeladás nélkül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	rakodó, mérlegvágány	198		0	0	nincs	46	21	55-07385-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító fővágány	667		0	0	nincs	46	11	55-07385-01-2	nyílt	
II./a. (Liliom)	rakodó mellékvágány	338		0	0	nincs	19	1/1	55-07385-01-2/A	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	720		0	0	nincs	42	11	55-07385-01-3	nyílt	
IV.	átmenő fővágány	798		0	0	nincs	34	3	55-07385-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	776		0	0	nincs	40	7	55-07385-01-5	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	698		0	0	nincs	44	9	55-07385-01-6	nyílt	
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	643		0	0	nincs	48	13	55-07385-01-7	nyílt	
VIII.	vonatfogadó-indító fővágány	552		0	0	nincs	50	15	55-07385-01-8	nyílt	
IX.	vonatfogadó-indító fővágány	480		0	0	nincs	56	17	55-07385-01-9	nyílt	
V/a. (rövid V.)	rendező mellékvágány	57		0	0	nincs	28	40	55-07385-01-R5	nyílt	
V. csonka	kihúzóvágány	260		0	0	nincs	7	301	55-07385-01-5CSONK	nyílt	
VI/a. (Mázsa)	rendező mellékvágány	141		0	0	nincs	20	44	55-07385-01-6A	nyílt	
VII/a. (Fővágány)	rendező mellékvágány	267		0	0	nincs	12	48	55-07385-01-7A	nyílt	
VIII/a. (Gránit)	rendező mellékvágány	330		0	0	nincs	10	50	55-07385-01-8A	nyílt	forgalomból kizárva
IX/a. (Vajk)	rendező mellékvágány	380		0	0	nincs	14	56	55-07385-01-9A	nyílt	forgalomból kizárva
X. (Rezerv)	rendező mellékvágány	336		0	0	nincs	16	58	55-07385-01-10	nyílt	forgalomból kizárva
XI. (Fordító)	rendező mellékvágány	279		0	0	nincs	18	54	55-07385-01-11	nyílt	forgalomból kizárva

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé lml	Használható hossza végpont felé lml	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáfértés	Megjegyzés
XII. (Ócska)	rendező mellékvágány	216		0	0	nincs	24	52	55-07385-01-12	nyílt	forgalomból kizárva
XIII. (Mellé)	rendező mellékvágány	180		0	0	nincs	26	310	55-07385-01-13	nyílt	
XIV. (Raktár)	rendező mellékvágány	172		0	0	nincs	30	311	55-07385-01-14	nyílt	
XX. (Hadi csonka)	tároló csonkavágány	87		0	0	nincs	38	-	55-07385-01-20	nyílt	forgalomból kizárva
XXI. (Fülöp csonka)	tároló csonkavágány	57		0	0	nincs	-	30	55-07385-01-21	nyílt	forgalomból kizárva
Kocsz	összekötő-vágány	65		0	0	nincs	VS2	20	-	nyílt	
Telepi	kihúzóvágány	80		0	0	nincs	földkúp	4	55-07385-01-TELEPI	nyílt	

MÁV-START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely, Pécsbánya-rendező Kocsiműhely vágányai:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé lml	Használható hossza végpont felé lml	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
XV. (Műhely 1)	üzemi mellékvágány	271		0	0	nincs	308	307	55-07385-01-MŰHELY1	nem nyílt	
XVI. (Műhely 2)	üzemi mellékvágány	271		0	0	nincs	308	307	55-07385-01-MŰHELY2	nem nyílt	
XVII. (Műhely 3)	üzemi mellékvágány	300		0	0	nincs	309	306	55-07385-01-MŰHELY3	nem nyílt	
XVIII. (Műhely 4)	üzemi mellékvágány	300		0	0	nincs	309	306	55-07385-01-MŰHELY4	nem nyílt	
XIX. (Műhely 5)	szertári, üzemi csonkavágány	175		0	0	nincs	311	földkúp	55-07385-01-19	nem nyílt	
Tároló I.	tároló mellékvágány	370		0	0	nincs	303	302	55-07385-01-TÁR01	nem nyílt	
Tároló II.	tároló mellékvágány	370		0	0	nincs	303	302	55-07385-01-TÁR02	nem nyílt	

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szélessége (m)	Magassága	Burkolata
II. – III. között	200	1,60	sk0	kavics
III. – IV. között	250	1,65	sk0	kavics
IV. – V. között	250	1,60	sk0	kavics

Az utasperonok megközelítése szintben, a váróteremből a felvételi épület előtti járdán át a forgalmi iroda bejáratával szemben a vágányokra és az utasperonra merőleges járdán keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
20	biztosított térköz és fedező jelző	előjelzést ad az „A” jelű bejárat jelzőre	jobb	20+00	-
A	biztosított fény bejárat jelző	Pécs-Külváros állomás felől	jobb	8+00	Hívójelzés
K	közös fény kijárat jelző	II - IX. sz. vágányok	jobb	3+90	-
Végpont felől					
BEj	biztosított fény előjelző	nyíltvonalon	jobb	17+70	-
B	biztosított fény bejárat jelző	Áta állomás felől	jobb	7+70	Hívójelzés
V	közös fény kijárat jelző	II - IX. sz. vágányok	jobb	6+60	-

Egyéb jelzők:

- A bejárat jelzőn belül a kezdőpont felől a szakaszoláson belül, végpont felől 50 méterre Tolatási Határjelző van elhelyezve.
- Az V. csonka végén Megállj-jelző van.

Figyelmeztető jelek felsorolása:

- Az I. sz. vágány mellett található oldalrakodón „Ürszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve.
- Valamennyi villamos felsővezetéki tartóoszlopon „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” van feltüntetve.

- A II.a. és az V. csonka vágányok folytatását képező kihúzó vágányok mellett Ütközőbak távolságára figyelmeztető táblák vannak elhelyezve.

Felsővezetéki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

- A Kocsz (rendezői VI/A. vágány 22 és 20 sz. váltón túli folytatása) vágányon a 00024 sz. felsővezetéki oszlopon „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a VII., VIII. sz. vágányok folytatását képező rendezői vágányokon a 00012 sz. felsővezetéki oszlopon „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- az I. sz. vágányon, a kezdőpont felől, a 0005 sz. felsővezetéki oszlopon „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 60 sz. váltó felett jobbra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- az 56 sz. váltó felett egyenes irányba mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- a 21 sz. váltónál az I. sz. vágányra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- a 19 sz. váltónál a II./a. (Liliom) vágányra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- a 17 sz. váltó fölött egyenes mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- a 7 sz. váltónál az V. csonka vágány felé mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- az 1/1 sz. váltó fölött balra mutató „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- az 1/2 sz. váltó fölött „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”

A váltókezelői szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása

IV. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 4 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 4 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú állvány.

I.sz. váltókezelői szolgálati hely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelző használhatatlansága esetére,
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a bejárati jelző előjelzőjének használhatatlansága esetére,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához).

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Pécsbánya-rendező állomás valamennyi váltója helyszíni állítású váltó. A vonatfogadó fővágányokba épített váltók forgalombiztonsági szempontból váltózárrel lezárható helyszíni állítású, biztosított váltók.

Valamennyi váltó fényvisszaverő kivitelben készült. Az állomáson váltófűtő berendezés nem üzemel.

Helyszíni állítású, váltózárrel lezárható biztosított váltók:

Páros számú váltók: 12, 22, 28, 32, 34, 36, 42, 46, 56, 60 sz. váltók helyszíni állítású egyszerű váltók. A 40a, 40b, 44a, 44b, 48a, 48b, 50a, 50b sz. váltók helyszíni állítású átszelési váltók.

Páratlan számú váltók: 1, 1/1, 5, 9, 13, 15, 17, 19, 21 sz. váltók helyszíni állítású egyszerű váltók. A 3a, 3b, 7a, 7b, 11a, 11b sz. váltók helyszíni állítású átszelési váltók.

Helyszíni állítású nem biztosított váltók:

Páros számú váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18, 20, 24, 26, 30, 38, 52, 54, 58 sz. váltók helyszíni állítású váltózár nélküli egyszerű váltók.

Pannon Hőerőmű Zrt. saját célú vasúti pályahálózat kiágazási váltója: 1/2.

Használaton kívül vannak:

Egyenes irányban kiszögelve: 1/2A, 2/1, 2, 6, 14, 16, 18, 24, 26, 38, 52, 54, 58 sz. váltók,

Kitérő irányban kiszögelve: 4, 8, 10, 30 sz. váltók.

Az 5, 32, 34, 36 sz. váltók váltóábrája forgólapos, valamennyi más váltó ábralemez váltójelzővel lett felszerelve.

A Pécsbánya-rendező – Pécs-Külváros állomásközben egy nyíltvonalai váltó található, ez az alábbi:

- B/1 sz. villamos úton állított váltó, amely kitérő irányban a Szürke Kohász saját célú vasúti pályahálózatra vezet.

A nyíltvonalai váltó Pécs-Külváros állomás biztosítóberendezésébe van bekötve.

A Kocsiműhely váltói:

Helyszíni állítású, váltózárrel lezárható, állandóan zárva tartandó biztosított váltók: 301, 304 sz. váltók.

Helyszíni állítású, váltózárrel kitérő irányban lezárható, biztosított váltók:

A 305 és 307 számú váltók a Kocsiműhely I. sz. vágányán (XV. sz. vágány) végzett villamos próbafűtések védelme érdekében, kitérő állásban lezárhatók.

Helyszíni állítású, váltózár nélküli nem biztosított váltók: 302, 303, 306, 308, 309, 310, 311 sz. váltózár nélküli egyszerű váltók.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

VS1 jelű vágányzáró sorompó található a II./a. (Liliom) vágányon, mely szerkezeti függésben van az 19 sz. váltóval. KS1 jelű kisiklasztó saru a található a II./a. (Liliom) vágányon végpont felől, mely szerkezeti függésben van az 1/1 sz. váltóval.

A Kocsiműhely területén, a kezdőpont felőli oldalon, a Kocsiműhely I., II., III. és IV. sz. vágányán lezárható – jel nélküli – kisiklasztó saruk kerültek rendszeresítésre (elhelyezve a kaputól 10,5 méterre). A kisiklasztó saruk szerkezeti függéssel nem rendelkeznek, felhelyezésük, felnyitásuk, kulcsaik kezelése a műhely munkavállalók közül, a művezető által kijelölt személy feladata.

Ütközőbakban végződik: a II./a. vágány folytatását képző kihúzó vágány.

Földkúpban végződik a XIX. sz. és a Telepi vágány.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány és a XX. sz. (Hadi csonka) vágányok mellett oldalrakodó található, amelyek Űrszelvénybe nyúló műtárgyak.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás fel van szerelve vonali (DPS) távbeszélővel, amelybe be van kapcsolva a vonal valamennyi állomása, valamint Bóly megálló-rakodóhely és Mohács állomás. Hívószáma 23.

Térhangos körzetek:

Az állomáson nem működik térhangos körzet.

Rádiós körzetek

Az állomás területén 1 tolatási rádiókörzet van telepítve, valamint utasítást adó hangrendszer áll rendelkezésre, melyek kezelési szabályzata az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezi.

A tolatási rádió:

Az állomáson egy központi antennával ellátott, a forgalmi irodában felszerelt tolatási rádió üzemel. A forgalmi irodai készülék, mint vezetőállomás tevékenykedik. Ezen kívül egy-egy telepített készülékkel van ellátva az I. sz. és IV. sz. váltókezelői szolgálati hely. A tolatásvezető 1 db hordozható készülékkel tartja a kapcsolatot a forgalmi irodával, valamint a váltókezelői szolgálati helyekkel. A tolatási rádiót a tolatásvezető köteles a szolgálatátadás során írásban átadni.

A forgalmi irodában közvetlen távbeszélő vonal üzemel a villamos üzemirányítóhoz.

A forgalmi irodában AKP20 típusú rendelkező készülék van telepítve.

A rendelkező készülékbe bekapcsolt vonalak és azok hívójelei az alábbiak:

Állomásközi távbeszélő:

Pécs-külváros felé bekapcsolva:

Pécsbánya-rendező IV. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—•—)
Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—•)
Pécsbánya-rendező forgalmi iroda	(•)

Pécs-Külváros forgalmi iroda	(•—)
I. sz. forgalmi vonalirányító közvetlen vonal.	
Pécs forgalmi iroda közvetlen vonal.	(—)

Áta felé bekapcsolva:

Pécsbánya-rendező I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—••)
Pécsbánya-rendező forgalmi iroda	(•)
Áta forgalmi iroda	(••)

Helyi forgalmú távbeszélő:

Bekapcsolva:

I. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—••)
IV. sz. váltókezelői szolgálati hely	(—•—)
forgalmi iroda	(•)
tolatócsapat helyi forgalmú távbeszélő	(—)

A Pécsbánya-rendező – Pécs-Külváros és a Pécsbánya-rendező – Áta állomásközben egyaránt pályatelefon csatlakozások vannak kiépítve, amelyek az állomásközi távbeszélőbe vannak bekötve.

Fontosabb CB hívószámok:

Állomásfőnök:	05/10-01
Forgalmi koordinátor:	05/10-06
Forgalmi iroda:	05/10-03
RailCargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor	05/10-04
RailCargo Hungaria Zrt. áru fuvarozási szakelőadó	05/10-05
Tolatócsapat tartózkodó:	05/10-07
IV. sz. váltókezelői szolgálati hely:	05/10-09
I. sz. váltókezelői szolgálati hely:	05/10-14
Kocsivizsgálók:	05/10-11
Kocsijavító műhely gépterem	05/10-17
Kocsijavító műhely – részlegvezető	05/10-18
Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító	05/16-40
Területi funkcionális felügyelet	05/20-38

A forgalmi irodában került elhelyezve a Központi Hívásirányítási rendszer (továbbiakban: Call-Center) eléréséhez biztosított szolgálati mobiltelefon, melynek hívószáma: 30/966 3291. A készülék híváskorlátozással üzemel.

Hangrögzítő berendezés:

Pécsbánya-rendező állomáson a AKP20 típusú távközlő rendelkező készülék, valamint az állomás tolatási rádiója DSR SolidBank típusú hangrögzítő berendezésre van kötve. A berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. A jelzőhang hiánya a rögzítés leállítását jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát Pécsbánya-rendező állomás forgalmi szolgálattevője köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőivel közölni, melyet a Fejrovtos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni!

Valamennyi az AKP20 kötött távbeszélő készüléken, valamint a tolatási rádió elhangzott, adott és vett közleményeket a berendezés rögzíti. A váltókezelők egymás között folytatott beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki berendezései.

Az állomás II. – IX. sz. vágányai teljes hosszban villamosítottak. Az I. sz. raktári vágány a IV. sz. váltókezelői szolgálati hely felől kb. 50 méter hosszban villamosított. A VII. – VIII. sz. vágányok folytatását képező rendezői vágányok (fővágány, gránit) a felvételi épület felől a 00012 sz. felsővezetéki oszlopig, a LUGEX sajátcélú vasúti pályahálózatra vezető Kocsz vágány az 5+00 sz. szelvényig van villamosítva. A végpont felőli oldalon a III. sz. vágány folytatását képező kihúzó a végpont felé az 1/2 sz. váltóig van villamosítva.

A kapcsolókert a II. sz. vágány mellett a 0+75 sz. szelvényben található.

Vontatási villamos energia ellátás.

Az állomás villamos felsővezetéki hálózatának táplálását a Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEB Osztály Erősáramú főnökség felügyelete alatt működő Pécs-Ujmecekaljai 120/25 KV-os transzformátor állomásról történik 1x25 KV feszültséggel.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.

Állomás jobb (Áj)	II. – IV. vágányok	A vágányok teljes hosszában
Állomás bal (Áb)	V. –VII. vágányok	A vágányok teljes hosszában
Állomás mellék bal (áb)	VIII.- IX. vágányok	A vágányok teljes hosszában
Raktári (R)	I. rakodó vágány	A kezdőpont felől a raktár épületig 50 méter hosszban.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áj	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Áb	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
áb	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öb	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
Öj	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi
R	Kezdőpont felől I. sz. vágány mellett a 00009-es felsővezetéki oszlop	kikapcsolt és lezárt	kézi
BV	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi/ távvezérelhető
BT	Állomás kapcsolókert	bekapcsolt	kézi/ távvezérelhető
Ü1	Kezdőpont felőli bejárati jelzón belül, az állomás irányában 50 méterre	bekapcsolt	kézi

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A Villamos kapcsolókertben 5 db földelőrúd található. A használhatóságukért és meglétükért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A földelőrudak szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A jelzőtárcsák használhatóságáért és meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő a felelős. A jelzőtárcsák szolgálatátadás-átvétel tárgyát képezik. A jelzőtárcsák elhelyezése:

Villamos kapcsolókertben:

- 1 db hordozható "Üzemenben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző",
- 1 db hordozható "Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző",
- 1 db hordozható "Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző",
- 1 db hordozható villamos "Figyelmeztető-jelző".

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101. és E.102. sz. Utasítások előírásait.

Az állomási szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a villamos üzemirányítónak (Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEB Osztályának Erősáramú főnökség Pécs állomási szakasz elektrikusa) azonnal jelenteni kell.

Villamos üzemirányító értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR).
- Pályatelefonon a kék vonal felhasználásával.
- MÁV üzemi telefonon: 05/64-52, 05/63-53, 05/63-52.
- Vezetékes telefon: 74/466-540, 1/515-63-52
- Mobil telefonon: 30/565-6420

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

- Mentők: 104, 112
- Villamos üzemirányító: lásd fent
- Állomásfőnök: 05/10-01.

Az E.101.sz., E.102.sz. Utasításban és a Baleset bejelentési táblázatban előírt jelentési kötelezettségnek maradéktalanul eleget kell tenni.

Térvilágítási körzetek.Forgalmi irodai kapcsolótábla:

Mohácsi úti sorompó	(1 oszlop)
I. sz. Pályafenntartási Szakaszmérnökség korábbi területe	(1 oszlop)
Hadi csonka	(2 oszlop)
IV. sz. váltókezelői szolgálati hely kocsijavító	(2 oszlop)
18-19-es oszlop	
20-21-es oszlop	
11-es oszlop	
8 – 9 – 10-es oszlop	
5 – 6 – 7-es oszlop	
IV. sz. váltókezelői szolgálati hely raktár	

A térvilágítást, a rakterület és a váróterem világítását a forgalmi szolgálattevő végzi.

I. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolója:

Váltókörzet: 2 oszlop.

A IV. sz. váltókezelői szolgálati hely kapcsolója:

A váltókezelői szolgálati helytől a kijáratig:

1 – 2 – 3 sz. oszlop.

A tolatócsapat kapcsolja:

Az Sr4 hajtóműje mellett található oszlopon található kapcsolóval a rendezői vágányok térvilágítását.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Pécsbánya-rendező állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Pécsbánya-rendező állomáson DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés üzemel.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Az állomáson nem találhatók ilyen eszközök.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakokra a MÁV-START Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV-START Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy élőszavas beolvasással. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonat által használt peronnal rendelkező vágányok közötti közlekedési időszükséglet 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című Utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani, olyan időben, hogy az utasoknak a váróteremtől a peronok megközelítésig megfelelő idő álljon rendelkezésre, de legalább a vonat tényleges, és menetrend szerinti indulási ideje, érkezési ideje előtt 10 és 3 perccel korábban. Ez vonatkozik a 15 perccel el nem érő állomási tartózkodással közlekedő vonatok esetében is. A 15 perccel hosszabb tartózkodási idővel rendelkező vonatok esetében a közleményt a vonat indulása előtt 3 perccel korábban kell beolvasni. A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt. Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos rendszeren keresztül.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, továbbá szükség esetén a digitalizált hangos utastájékoztató berendezésben történő módosítások átvezetése a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi üzemmérnökének feladata.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetemények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalóinak a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetemények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztató és utasjogi hirdetemények rendelkezésre állnak-e az állomás várótermében. Az utastájékoztatósi hirdetemények hiányossága esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) eseménykönyvi jelentés (e-mail) formájában értesíteni köteles.

A hiányzó (sérült) hirdeteményt Pécsbánya-rendező állomáson – ha rendelkezésre áll – tartalék hirdeteménnyel pótolnia kell.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetemények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett ikon segítségével közvetlenül nyitja meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában elhelyezett, címkével ellátott szekrényben található.

A Parancskönyv a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentőláda a forgalmi irodában a szekrényben, a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen van.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
<i>megnevezése</i>	<i>címe</i>	<i>telefonszáma</i>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	7623 Pécs, Indóház tér 2. (szociális épület 2. emeletén)	05/20-24 72/215-159
Kórház	7632 Pécs, Akác utca 1. (Honvéd Kórház)	72/536-800
	7623 Pécs, Rákóczi út 2. (Pécsi Tudományegyetem Klinikai Központ)	72/536-000, 72/536-001
Orvosi ügyelet	7623 Pécs, Rákóczi út 2.	72/536-000

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a Forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Véralkohol vizsgáló doboz tárolási helye:

- 1 db a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő által hozzáférhető helyen,

- 1 db az állomásfőnöki irodában.

Alkoholszonda: a forgalmi iroda, forgalmi asztal fiókjában van elhelyezve.

Alkoholteszt: az állomásfőnök és forgalmi koordinátor helyiségében helyiségjegyzék szerinti tárolási helyen van rendszeresítve.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
<i>megnevezése</i>	<i>címe</i>	<i>telefonszáma</i>
Központi segélyhívó	-	112
Rendőrség	7622 Pécs, Vargha Damján u. 3. (Városi Rendőrkapitányság)	72/504-400
	7622 Pécs, Indóház tér 1. (Vasúti Rendőrőrs)	05/14-47 72/504-462
	Központi ügyelet	107
Mentők	7623 Pécs, Tüzér u. 11.	72/214-153
	7623 Pécs, Petőfi Sándor u. 71.	72/213-104
	Központi ügyelet	104
Tűzoltóság	7630 Pécs, Engel János József u. 1.	72/587-100
	Központi ügyelet	105
Önkormányzat	7621 Pécs, Széchenyi tér 1. Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata	72/533-800
Katasztrófavédelem	7630 Pécs, Engel János József u. 1.	72/587-100
Polgárőrség	7624 Pécs, Alkotmány u. 20. Polgárőrség Bűnmegelőzési és Vagyonvédelmi Egyesület	72/515-190
MÁV Zrt. Biztonsági Főigazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs	7623 Pécs, Szabadság u. 39.	05/14-36 30/457-3171
Rail Cargo Hungaria Zrt.	7630 Pécs, Edison u. 21. Pécsbánya-Rendező vasútállomás	05/10-04 05/10-05 05/10-11
Vadásztársaságok	Az ÁVU. 20. sz. melléklete tartalmazza.	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás felvételi épületében, a váltókezelői szolgálati helyeken tilos a dohányzás.

Dohányzásra kijelölt és megjelölt helyek Pécsbánya-rendező állomáson:

- a felvételi épület É-i oldala melletti sövényel elkerített terület,
- a IV. sz. váltókezelői szolgálati hely D-i oldalán, 5 m távolságban,
- I. sz. váltókezelői szolgálati hely É-i oldalán, 5 m távolságban.