



PÉCS ÁLLOMÁS

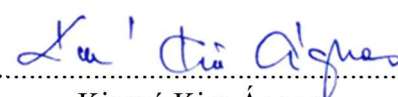
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

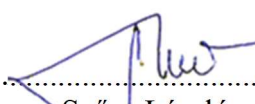
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

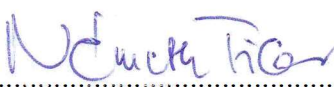

.....
Pintér János Miklós
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Kissné Kiss Ágnes
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Szűcs László
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50442/2015/MAV

1. Általános előírások

1.1. **Az állomás fekvése szelvénszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Pécs állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs egyvágányú villamosított fővonal elágazó állomása, a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú, részben villamosított fővonal kiinduló állomása, a 64 sz. Pécs – Pécsvárad egyvágányú nem villamosított mellékvonal kiindulási állomása. Rendelkező állomás a 60 sz. vonalon Gyékényes állomásig.

A Dombóvár – Pécs vonalrészén kiépített Központi Forgalomirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomás. A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Pécs állomás a kezdőpont felőli oldalon a 63+35 sz. („A” bejárati jelző) a végpont felőli oldalon a 44+99 sz. („G” bejárati jelző), valamint a 4+53 sz. („F” bejárati jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

A 40 sz. fővonalon Mecsekalja-Cserkút forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás, 119+04 – 101+84 sz. szelvények között,

A 65 és a 64 sz. vonalakon Pécs-Külváros a 65 sz. vonal szerint a 41+20 – 8+35, illetve a 64 sz. vonal szerint a 32+45 – 17+10 sz. szelvények között.

Nyíltvonali szolgálati hely:

Az állomásfőnökség területéhez tartozó – vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából – forgalmi szolgálattal nem rendelkező nyíltvonali szolgálati hely: Mecsekalja-Cserkút KÖFI állomás.

Pécs és Pécs-Külváros állomások között a vonatforgalom a 65 számú (fő-) - és a 64 számú (mellék-) vonalon, párhuzamos egyvágányú pályán bonyolódik le.

A Pécs – Pécsvárad vasútvonal Pécs-Külváros – Pécsvárad vonalrészén a vonatközlekedést érvényes Vonali Végrehajtási Utasítás rendelkezései alapján kell lebonyolítani.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Mecsekalja-Cserkút állomásig a legnagyobb esés 5,8 ‰, a legnagyobb emelkedés 5,6 ‰, Pécs-Külváros állomásig a legnagyobb emelkedés mind a fővonalon, mind a mellékvonalon 9 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénszám szerint:

Állomásköz	Szelvénszám	Emelkedés (%)	Esés (%)
Pécs – Pécs-Külváros (65 sz. vonal)	46+26 – 41+20	9	
Pécs – Pécs-Külváros (64 sz. vonal)	3+00 – 8+35	9	
Pécs – Mecsekalja-Cserkút	67+60 – 74+00	5,6	
	82+40 – 85+00		5,6
	85+00 – 90+00		5,8

Önműködő térközcsatlakozással kiegészített fényjelzős, váltózárkulcs rögzítő berendezés.

1.2. **Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágányösszeköttetései, elhatárolása.**

- **MÁV-START Zrt.** a volt kocsijavító műhelyben, valamint a nyolcemeletes épületben található helyiségekkel.
- **MÁV- START Zrt.** Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, Járműbiztosítási Telephely Pécs. Az állomási vágányhálózatból a 31 és 22 sz. váltókkal ágazik ki.
- **MÁV- START Zrt.** Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Pécs, Pécs Mozdonyműhely. A mozdonyműhelyhez tartozik a volt kocsijavító műhely forgalomból kizárt vágányzata, amely az állomási vágányhálózatából a 304, 305 sz. váltókkal ágazik ki. Három vágánya a Műhely egyenes, vagy Emelő vágány, a Kapu vágány, és a Selejt vágány. A Mozdonyműhely vágányzata az állomási vágányhálózatból a 31 és 22 sz. váltókkal ágazik ki. Vágányai a XI.-től a XV. sz. vágányig terjednek.
- **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Beszerzési és Logisztikai Üzletág, Dombóvár Raktárbázis Pécs Telephely** a tűzoltó út melletti elkerített területen belül. Hozzá tartozó vágány a forgalomból kizárt Szertárvágány, amely a 303 sz. váltónál ágazik ki az állomási vágányzatból.
- **Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs** a felvételi épület 3-as lépcsőházában.
- **Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs I. PFT Szakasz Pécs** a 30, 34 sz. váltók melletti területen. A Pályafenntartási szakaszmérnökséghez tartozik a 20 és a 6 sz. váltók közötti vágányszakaszt képező Hizlalda vágány, a 24/1 sz. váltó egyenes irányú folytatását képező Sikló vágány.
- **Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési-, Biztosítóberendezési szakasz** a 24/1, 30 sz. váltókat összekötő vágányrész melletti területen.
- **TTEBO Erősáramú Főnökség Felsővezetéki Szakaszmérnökség** a villamos csonkavágány melletti területen. Ezen Szakaszmérnökséghez tartozó vágány a 8/1 sz. váltónál kiágazó Villamos csonka.
- **B+N Kft.** a volt kocsijavító műhely Selejt vágánya melletti épületben.
- **Területi Ingatlanüzemeltetési és Magasépítményi Osztály, Területi Ingatlankezelési Egység Pécs** a Területi Logisztikai Központ mögött.
- **MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs Fegyveres biztonsági őrseg űgyelete** a Szociális épület (Delta hotel) I. emeletén.
- **Delta Hotel** (szociális épület) az I. sz. vágány mellett.
- **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Nyugat-Magyarországi Regionális Informatikai Központ**, a „D” vágány melletti épületben.
- **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Humánpolitikai Üzletág Munkavédelem** helyi irodája a 4-es lépcsőházban, a II. emeleten.
- **MÁV Zrt. SZK Zrt. Baross Gábor Oktatási központ Képzésfejlesztés és időszakos oktatási központ** a MÁV-START Zrt. Pécs Mozdonyműhely területén.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi, egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.

Forgalmi szolgálat munkahelyei:

- Forgalmi iroda a felvételi épületben.
- Külső forgalmi iroda a felvételi épületben a forgalmi iroda mellett.
- Forgalmi koordinátor iroda felvételi épület I. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Tolatócsapat tartózkodó helyisége felvételi épületben a Forgalmi iroda, illetve a Kormányablak közötti területen.
- II., IV., III., I. számú váltókezelői őrhelyek, az állomás területén.
- Állomásfőnöki iroda, felvételi épület I. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Irattár, felvételi épületben I. sz. lépcsőház földszintjén a lépcsőház előterében.
- Csomóponi főnökség vezetői iroda, illetve tárgyaló, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Gazdálkodási koordinátori iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Pályavasúti előadó iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 2. emeletén.
- Üzemmérnöki és technológusi iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Csomóponi vezénylőtiszti iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.

MÁV-START Zrt. szolgálati helyei:

- Pénztárak (személy, illetve nemzetközi) a felvételi épület Pénztárcsarnoki részén.
- Pénztárátadók, felvételi épületben a II. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Pénztárfőnök, felvételi épületben a II. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Számadó pénztár, a felvételi épület a pénztárcsarnok mellett.
- Információs iroda, a felvételi épület utas centrum részén.
- Személyszállítási ügyeletes iroda, felvételi épületben a forgalmi iroda, illetve a Kormányablak közötti területén.
- Kocsivizsgálói helyiség, a volt víztorony épületében.
- Jegyvizsgálók vezénylő irodája, a Szociális épület (Delta hotel) II. emeletén.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- A Pécs – Mecsekalja-Cserkút állomásközben a vasúti pálya önműködő térségi közlekedésre van berendezve, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Az állomásköz három térségre van felosztva.
- A Pécs – Pécs-Külváros állomásközben mindkét vasúti pálya (65 - 64 sz. vonal) önműködő térségi közlekedésre van berendezve, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Itt az állomásköz egyben egy térségnek minősül.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

A vágányok számozása, jelölése, adatai:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
A	vonatfogadó-indító fővágány	280		0	0	nincs	52	ütköző-bak	55-07294-01-A	nyílt	
I.	vonatfogadó-indító fővágány	572		0	0	nincs	42	7	55-07294-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító fővágány	600		0	0	nincs	44	9	55-07294-01-2	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	588		0	0	75 Hz sín-áramkör	46	13	55-07294-01-3	nyílt	
IV.	átmenő fővágány	683		0	0	75 Hz sín-áramkör	32	13	55-07294-01-4	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	392		0	0	nincs	54	19	55-07294-01-6	nyílt	
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	355		0	0	nincs	56	21	55-07294-01-7	nyílt	
VIII.	vonatfogadó-indító fővágány	303		0	0	nincs	58	23	55-07294-01-8	nyílt	
IX.	tároló mellékvágány	227		0	0	nincs	58	25	55-07294-01-9	nyílt	
X.	tároló csonkavágány	175		0	0	nincs	ütköző-bak	27	55-07294-01-10CS	nyílt	
C	tároló csonkavágány	154		2,4	0	nincs	11	ütköző-bak	55-07294-01-TÁRC	nyílt	
D	tároló csonkavágány	269		2,4	0	nincs	11	ütköző-bak	55-07294-01-TÁRD	nyílt	
I. Tároló	tároló mellékvágány	216		0	0	nincs	16	40	55-07294-01-TÁRO1	nyílt	
B. Tároló	tároló mellékvágány	321		0	0	nincs	16	48	55-07294-01-TÁRB	nyílt	
A. Tároló	tároló mellékvágány	331		0	0	nincs	18	52	55-07294-01-TÁRA	nyílt	

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
Műhely egyenes	tároló mellékvágány	135		0	0	nincs	304	ütköző-bak	55-07294-01-MŰHELY1	nem nyílt	
Műhely kapu	tároló mellékvágány	130		0	0	nincs	305	kapu	55-07294-01-MŰHELY2	nem nyílt	
Műhely selejt	tároló mellékvágány	200		0	0	nincs	304	kapu	55-07294-01-MŰHELY3	nem nyílt	
Szertár	tároló mellékvágány	251		0	0	nincs	302	ütköző-bak	55-07294-01-SZERTÁR	nem nyílt	
Sikló	tároló mellékvágány	130		0	0	nincs	24/1	ütköző-bak	55-07294-01-SIKLÓ	nyílt	
Hízlalda	tároló mellékvágány	214		0	0	nincs	6	20	55-07294-01-HÍZLALDA	nyílt	
XVI.	tároló csonkavágány	224		0	0	nincs	ütköző-bak	33	55-07294-01-16CS	nyílt	
XVII.	tároló csonkavágány	224		0	0	nincs	ütköző-bak	33	55-07294-01-17CS	nyílt	
Búr	rakodó csonkavágány	332		0	0	nincs	30	ütköző-bak	55-07294-01-BÚR	nyílt	
Rath	rakodó csonkavágány	295		0	0	nincs	34	ütköző-bak	55-07294-01-RATH	nyílt	
Mosó	mosó csonkavágány	216		0	0	nincs	34	földkúp	55-07294-01-MOSÓ	nyílt	
Reptéri csonka	tároló csonkavágány	175		4,8	0	nincs	ütköző-bak	6	55-07294-01-REPTÉRI CS	nyílt	
TVG csonka	tároló csonkavágány	75		0	0	nincs	földkúp	301	55-07294-01-TVGCS	nem nyílt	
<i>TSZVI Pécs, Járműbiztosítási Telephely Pécs vágányai:</i>											
XI.	üzemi vágány	153		0	0	nincs	208	31	55-07294-01-FTH1	nem nyílt	
XII.	üzemi vágány	317		0	0	nincs	fordítókorong	212	-	nem nyílt	
XIII.	üzemi vágány	303		0	0	nincs	fordítókorong	210	-	nem nyílt	üzemanyagkút
XIV.	üzemi vágány	115		0	0	nincs	fordítókorong	210	-	nem nyílt	üzemanyagkút
XV.	üzemi vágány	157		0	0	nincs	205/A	211	-	nem nyílt	
XXII.	üzemi vágány	189		0	0	nincs	205	209	-	nem nyílt	
XXIII.	üzemi vágány	155		0	0	nincs	204	207	-	nem nyílt	
XXIV.	üzemi vágány	215		0	0	nincs	204	207	-	nem nyílt	bakdaru
XXV.	üzemi javító vágány	250		0	0	nincs	203	206	-	nem nyílt	oldalemelő, bakdaru
XXVI.	üzemi vágány	250		0	0	nincs	201	206	-	nem nyílt	

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáfértés	Megjegyzés
XXVII.	üzemi vágány	161		0	0	nincs	22	fordítókorong	55-07294-01-FTH2	nem nyílt	
XXVIII.	üzemi tároló vágány	202		0	0	nincs	fordítókorong	kapu	-	nem nyílt	
XXX.	üzemi tároló csonkavágány	51		0	0	nincs	fordítókorong	ütközőbak	-	nem nyílt	
1 - 14.	fűtőházi sugárvágányok	össz.: 603		0	0	nincs	fordítókorong	kapu	-	nem nyílt	

- A kezdőpont felől a 63+35 sz. szelvénytől a Megyeri úti Sr2 jelű sorompóig (59+06 sz. szelvényig) 5 %-es emelkedés van, utána az állomási vágányok vízszintben vannak.
- Végpont felől a 65 sz. vonalon 45+02 sz. szelvénytől az 1 sz. váltóig (46+26 sz. szelvényig), illetve a 64 sz. vonalon a 4+53 sz. szelvénytől az 1 sz. váltó (3 sz. szelvényig) vonaláig 9 %-es a vágányok esése. Az 1 sz. váltótól, illetve a 64 sz. mellékvonalon az 1 sz. váltó vonalától 80 méter hosszban 6,4 %-es esés van, attól a 15 sz. váltó vonaláig 2,6 %-es esés, utána 48+65 szelvénytől a vágányok vízszintben vannak.
- Az I. számú csatlakozó vágány (Pellérdi vonal) a megyeri úti Sr2 jelű sorompótól a 2 sz. váltóig 6,2 %-es esésben fekszik, onnan a volt 2/5 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig 3,1 %-es emelkedőben fekszik. Az I. számú csatlakozó vágány műszaki állapota okán a forgalomból kizárásra került.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	220	48+35 – 50+55	sk30	6	Viakolor
A. – I. között	270	50+55 – 53+25	sk30	6,4	aszfalt
II. – III. között	440	49+80 – 54+20	sk30	6,4	aszfalt
II. – III. között	100	48+65 – 49+65	sk30	6,4	aszfalt
IV. – VI. között	210	49+77 – 51+87	sk30	6,4	Viakolor

Az utasperonok megközelítése az utascarnokból az első vágány melletti fedett peronon át az I-II-III-IV. sz. vágányokat keresztező „Strail” elemekkel ellátott szintbeli 12 méter széles átjárón keresztül lehetséges. Az „A” vágány melletti peron megközelítése az I. sz. vágány melletti fedett peronon keresztül lehetséges.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU mellékletét képezi a helyszínrajz.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Főjelzők felsorolása:

Kezdőpont felől					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
78	önműködő biztosított térközjelző	Az „A” jelű bejárati jelzőre előjelzést is adó	jobb	76+15	-
A	biztosított fény bejárati jelző	Mecsekalja-Cserkút állomás felől	jobb	63+35	Hívójelzés
C	közös fény kijárat jelző	10 sz. kitérő után, egyben kezdő térközjelző is	jobb	60+05	-
Végpont felől					
D	közös fény kijárat jelző	1 sz. kitérő után a fővonalon	jobb	46+36	-
E	közös fény kijárat jelző	3 sz. kitérő után a mellékvonalon	jobb	3+08	-
G	biztosított fény bejárati jelző	Pécs-Külváros állomás felől a fővonalon	jobb	44+99	Hívójelzés
F	biztosított fény bejárati jelző	Pécs-Külváros állomás felől a mellékvonalon	jobb	4+53	Hívójelzés

A bejárati és a kijárat jelzőknek külön előjelzője nincs. Az „A” jelű bejárati jelzőre önműködő biztosított térközjelző, a „G” és „F” jelű bejárati jelzőkre Pécs-Külváros állomás közös kijárat jelzői, a „C” jelű biztosított közös kijárat jelzőre a „G” és „F” jelű bejárati jelzők, a „D” és „E” jelű biztosított közös kijárat jelzőkre az „A” jelű biztosított bejárati jelző ad előjelzést.

Tolatásjelzők felsorolása:

- „T2” jelű fény tolatásjelző a 14+20 sz. szelvényben, az I. számú csatlakozó vágány mellett a 4 sz. kitérő előtt,
- „T4” jelű fény tolatásjelző az 57+07 sz. szelvényben, a 22 sz. váltó előtt.

A „T2”, „T4” jelű tolatásjelzők a megyeri úti Sr2 jelű teljes csapórudas sorompóval szerkezeti függésben lévő nem biztosított tolatásjelzők.

A villamos felsővezeteki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

- a kezdőpont felőli oldalon a Tüzér utcai felüljárónál a reptéri csonka vágány végén lévő ütközőbak előtt „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakaszele jelző”,

- a kezdőpont felőli oldalon a Tüzér utcai felüljárónál a I. számú csatlakozó vágányra vonatkozó „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 4 sz. váltó előtt a jelenleg nem használt sajátcélú vasúti pályahálózat felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 6 sz. váltó felett a Hizlalda vágány felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 20 sz. váltó felett a Hizlalda vágányra mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 24/1 sz. váltó felett csúcsával balra mutató, a lilimkerti vágányokra vonatkozó „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a Sikló vágányon a 24/1 sz. váltó után „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a XVI. sz. vágányon a 33 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől az ütközőbak felé kb. 70 méterre, valamint a XVII. sz. vágányon a 33 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől az ütközőbak felé kb. 8 méterre 1-1 „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 29 sz. váltó felett csúcsával jobbra mutató, a volt kocsijavító műhely, szertár vágány felé mutató „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a „C” vágányon az 1 sz. váltó vonalában, a „D” vágányon az ütközőbaktól kb. 40 méterre 1-1 „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.

Az állomáson található egyéb jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása

- A bejárat jelzőkön belül Tolatási határjelzők vannak kitűzve:
 - A jelű bejárat jelzőn belül a 62+80 szelvényben,
 - G bejárat jelzőn belül a 45+45 szelvényben,
 - F jelű bejárat jelzőn belül a 4+03 szelvényben.
- A csonka vágányok végén elhelyezett ütközőbakokon, illetve földkúpokon Vágányzáró-jelzők vannak kitűzve:
 - „A” vágány végén az 50+55 szelvényben,
 - „C” vágány végén a 45+07 szelvényben,
 - „D” vágány végén a 45+36 szelvényben,
 - X. sz. vágány végén az 52+46 szelvényben.
 - XVI. sz. vágány végén az 53+25 szelvényben,
 - XVII. sz. vágány végén az 53+25 szelvényben,
 - TVG csonka vágány végén az 53+97 szelvényben,
 - „Búr” vágány végén az 52+66 szelvényben,
 - „Rath” vágány végén az 52+66 szelvényben,
 - Mosó vágány végén az 52+66 szelvényben,
 - Reptéri csonka vágány végén a 61+75 szelvényben.
- A I. számú csatlakozó vágányon a 19+6 sz. szelvényben fekvő nem biztosított útátjáró előtt mindkét irányból felállított Megállás-helye jelzők, illetve előttük Megállj-jelző előjelzői vannak kitűzve.
- Valamennyi villamos felsővezeték oszlopokon „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” van feltüntetve.

Figyelmeztető jel

- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a Raktár vágány mellett a lévő oldalrakodón az 55+48 szelvényben.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzőeszközök felsorolásaI. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelzők használhatatlansága esetére,
- az 1.8. pontban felsorolt villamos jelzőtárcsák.

III. sz. váltókezelői őrhely:

- 3 db kitűzhető Megállj-jelző,

IV. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 1 db Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás jelzés” adására,
- 1 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelzők használhatatlansága esetére,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- az 1.8. pontban felsorolt villamos jelzőtárcsák.

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db piros fényű jelzőlámpa,
- 2 db (1. és 2. sorszámú) kulcsköteg a 64-es vonalon fekvő Vasas-Hird és Pécsvárad személyzet nélküli szolgálati helyekre.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltózárral felszerelt helyszíni állítású biztosított páros számú váltók:

- ábralemez váltójelzővel felszerelt: 2, 4, 8, 8/1, 14a, 14b, 24/1, 36, 44, 48, 52, 54, 56, 58 sz. váltók.
- forgólapos váltójelzővel felszerelt: 10, 12, 26, 32, 40, 42, 46 sz. váltók.

Helyszíni állítású nem biztosított páros számú váltók:

- ábralemez váltójelzővel felszerelt: 6, 16, 18, 20, 30, 34 sz. váltók.

Központi állítású vonóvezetékes nem biztosított páros számú váltó:

- ábralemez váltójelzővel felszerelt: 22 sz. váltó.

Váltózárral felszerelt helyszíni állítású biztosított páratlan számú váltók:

- ábralemez váltójelzővel felszerelt: 1, 3, 5, 7a, 7b, 9, 13, 15, 21, 23, 29 sz. váltók.

- forgólapos váltójelzővel felszerelt: 19, 25 sz. váltók.

Helyszíni állítású nem biztosított páratlan számú váltók:

- ábralemezes váltójelzővel felszerelt: 11, 27, 31, 33 sz. váltók.

Valamennyi váltójelző fényvisszaverő fóliával vannak ellátva.

A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó az állomás területén nincs.

Váltókapcsolatokon alkalmazott sebességkorlátozások a páros oldalon:

- 2 – 4 sz. kitérő között (I. számú csatlakozó vágány): 10 km/h
- 6 – 20 sz. kitérő között Hizlalda vágány: 10 km/h
- 20 – 30 sz. kitérő között: 10 km/h
- 56 – 58 sz. kitérő között: 20 km/h
- Villamos csonka vágány: 5 km/h

Váltókapcsolatok alkalmazott sebességkorlátozások a páratlan oldalon:

- 21 – 33 sz. kitérő között IX – X. vágány: 20 km/h
- 33 sz. kitérőtől XVI – XVII. vágány: 10 km/h

Váltófűtő berendezés nincs az állomáson.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompók.

- VS2 jelű: a jelenleg nem használt (volt STEEL-METAL) sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja és a 4 sz. váltó között található a 61+24 számú szelvényben. Szerkezeti függésben van a 4 sz. váltóval.
- VS4 jelű: a Villamos csonkavágány kiágazásánál lévő 8/1 sz. váltó után található az 58+33 számú szelvényben. Szerkezeti függésben van a 8/1 sz. váltóval.

Ütközőbakban végződő állomási vágányok:

- „Búr”,
- „Rath”,
- X.,
- XVI.,
- XVII.,
- „A”,
- „C”,
- „D”,
- Reptéri csonka.
- Műhely egyenes vágány.
- Sikló, Raktári vágány.

Ütközőbakban végződő, más szakszolgálatokhoz tartozó vágányok:

- Szertár vágány,
- Villamos csonka,
- XXVIII. vágány,
- XXX. vágány.

Földkúpban végződő állomási vágányok:

- Mosóvágány.

Földkúpban végződő sajátcélú vasúti pályahálózat

- TVG csonka.

1.6.4. **Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

A Raktár vágány melletti – forgalomból kizárt vágányrészen – úrszelvénybe nyúló létesítmény az oldalrakodó.

1.7. **Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

A forgalmi irodában található távközlő eszközök:

A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattelvő asztalán IRCS távközlő berendezés működik, amelybe többek között be vannak építve az alábbi távbeszélő vonalak:

- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe Pécs forgalmi iroda, Pécs-Külváros forgalmi iroda, Pécs I. sz. váltókezelői őrhelye, Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhelye van bekapcsolva,
- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe Pécs forgalmi iroda, Mecsekalja-Cserkút forgalmi iroda, Pécs II. sz. váltókezelői őrhelye van bekapcsolva,
- közvetlen távbeszélő kapcsolat a forgalmi iroda és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között (engedélykérő vonal),
- állomási helyi forgalmú távbeszélő vonal, amelybe be van kapcsolva Pécs állomás forgalmi iroda, valamint az I., III., IV., II. sz. váltókezelői őrhelyek,
- forgalmi vonalirányítói távbeszélő vonal.

A rendelkező forgalmi szolgálattelvő asztalán CB rendszerű távbeszélő készülék is működik, amelynek hívószáma 05/21-03.

- A rendelkező forgalmi szolgálattelvő asztalán működik egy a forgalmi iroda és az I., III. sz. váltókezelői őrhelyek, valamint forgalmi iroda és a III. sz. váltókezelői őrhely körzetében lévő líravágány melletti kültéri kihangosító oszlopok között értekezési lehetőséget biztosító, utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék. A távközlő berendezés hangrögzítő rendszerre kapcsolva működik,
- Ugyancsak a forgalmi irodában üzemel egy közvetlen távbeszélő vonal, amely a villamos üzemirányítóval (TTEB Osztály Erősáramú főnökség Pécs állomási szakasz elektrikusával) biztosít értekezési lehetőséget.

Az IRCS távközlő berendezés hangrögzítő rendszerre kapcsolva működik. Amennyiben az IRCS berendezés használhatatlanná válik, úgy a hangrögzítő rendszert is használhatatlannak kell tekinteni. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni. A hangrögzítő rendszer használhatatlanságáról a rendelkező forgalmi szolgálattelvő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattelvőit értesíteni és az értesítés tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni. A 05/21-03-as hívószámú CB vonal, valamint az utasítást adó hangszórós távbeszélő rendszer az IRCS berendezéstől függetlenül működik. A 05/21-03-as CB vonal nincsen hangrögzítő berendezésre kötve.

A külső forgalmi szolgálattelvő asztalán egy CB telefon, hívószáma: 05/14-90, továbbá 1 db mobiltelefon 30/487-6460 hívószámmal.

Szolgálati helyek közötti közlemények rögzítése:

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által az IRCS berendezésén elhangzott közleményeket a TTEB Osztály Távközlési Főnökség Távközlési központjában digitális hangrögzítő berendezés rögzíti. A váltókezelői őrhelyek egymás közötti beszélgetése csak abban az esetben kerül rögzítésre, ha a vonalba a rendelkező forgalmi szolgálattevő is belép.

A hangosbemondó asztalán található távközlő eszközök:

- CB készülékek, amelyeknek hívószáma 05/25-57. A hívószám közcélú telefonhálózatra is rá van kapcsolva, mint kapcsolható mellék,
- az IRCS rendszerhez kapcsolódó számítógépes utastájékoztató rendszer kezelő felülete,
- élőszavas utastájékoztatásra szolgáló hangosbemondó berendezés a hangosbemondó asztala mellett.

Forgalmi koordinátor irodában található távközlő eszközök:

- CB készülék, amelynek hívószáma 05/11-30.

Pécs állomás rádió körzetei:I. sz. tolatási rádióközret részei:

- az I. sz. váltókezelői őrhely mobil rádió készülékkel,
- a III., IV., II. sz. váltókezelői őrhelyek fixen telepített rádió készülékkel,
- az állomásra rendelt vasúti társaság tolatómozdonyon fix telepített, vagy mobil rádióval,
- a tolatócsapat tolatásvezetője mobil rádió készülékkel.
- a gépkísértéssel megbízott tolatásvezető mobil rádió készülékkel.

Az I. sz. tolatási rádióközret hangrögzítő rendszerre kapcsolva működik.

II. sz. tolatási rádióközret részei:

- A II. sz. tolatási rádióközret alaphelyzetben használaton kívül áll. A rádióközretbe szükség esetén bekapcsolható az I. sz. tolatási rádióközretben leírtak szerinti módon valamennyi váltókezelői őrhely, továbbá a II. sz. tolatási rádióközret frekvenciáját használó tolatómozdony mozdonyrádiója és szintén a II. sz. tolatási rádióközret frekvenciáját használó tolatásvezető.
- A II. sz. tolatási rádióközret nincs hangrögzítő berendezésre kapcsolva.

III. sz. rádióközret, a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő közötti rádiós kapcsolat részei:

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán fixen telepített értekező készülék,
- a külső forgalmi szolgálattevő mobil készülékkel.

Egyidőben mindhárom rádióközret egymástól elkülönítve üzemel. Alaphelyzetben az állomási tolatócsapat és a váltókezelői őrhelyek a hangrögzítő rendszerre kapcsolt I. sz. tolatási rádióközret frekvenciáját kötelesek használni. A II. sz. rádióközretet az állomáson kiszolgálást végző vonali tolatószemélyzet használhatja.

A rádióban észlelt hiba, működési zavar észlelésekor a rádióval történő tolatást be kell szüntetni és erről a mozdonyvezetőt értesíteni kell. Az eseményt a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni (I. sz. közretben a III. sz. őrhelyen, II. sz. közretben a IV. sz. őrhelyen, valamint a forgalmi irodában) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiadott rendelkezések szerint köteles bejelenteni.

Szolgáltatadások alkalmával utalni kell a rádió használható, vagy hibás működésére.

Állomási távbeszélő kapcsolatok a váltókezelői őrhelyeken:

II. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmú távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- állomásközi távbeszélő, amelybe be vannak kapcsolva Pécs és Mecsekalja-Cserkút forgalmi irodák,
- CB készülék, amelynek hívószáma 05/13-79,
- utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék a 22 sz. váltónál, valamint a 22 sz. és a 8/1 sz. váltó között elhelyezett kültéri térhangos oszlopok és a II. sz. váltókezelői őrhely, valamint a II. és a IV. sz. váltókezelői őrhely közötti értekezésre. Az utasítást adó hangszórós távbeszélőn folytatott beszélgetéseket hangrögzítő rögzíti.
- tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

IV. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmú távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- CB készülék, amelynek hívószáma 05/16-32,
- utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék a líravágány melletti kültéri kihangosító oszlopok és a IV. sz. váltókezelői őrhely, a 22 sz. váltónál, valamint a 22 sz. és a 8/1 sz. váltó között elhelyezett kültéri kihangosító oszlopok és a IV. sz. váltókezelői őrhely, a mosóépület és a IV. sz. váltókezelői őrhely, valamint a II. és a IV. sz. váltókezelői őrhely közötti értekezésre.
- Tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

III. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmú távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- a CB készülék hívószáma, amelynek hívószáma 05/17-33,
- utasítást adó hangszórós távbeszélő, amely hangrögzítő berendezéssel van felszerelve, a III. sz. váltókezelői őrhely és a forgalmi iroda, a III. és az I. sz. váltókezelői őrhely, a líravágány mellett elhelyezett kültéri kihangosító oszlopok és a III. sz. váltókezelői őrhely, valamint a JBI Telephely kijáratánál a XI. sz. vágány melletti kültéri kihangosító oszlopok és a III. sz. váltókezelői őrhely közötti értekezést biztosítja.
- Tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmú távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe be vannak kapcsolva Pécs és Pécs-Külváros forgalmi irodák, valamint Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhelye,
- utasítást adó hangszórós távbeszélő az I. sz. váltókezelői őrhely és forgalmi iroda, az I. sz. váltókezelői őrhely és a III. sz. váltókezelői őrhely, valamint a líravágány mellett elhelyezett kültéri kihangosító oszlopok és az I. sz. váltókezelői őrhely közötti értekezésre,
- CB készülék, amelynek hívószáma 05/21-21.
- Tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

Fontosabb CB hívószámok:

MÁV START Zrt. személypénztár:	05/12-98
MÁV START Zrt. nemzetközi pénztár:	05/14-47
MÁV START Zrt. vezénylő tiszt:	05/14-09
MÁV START Zrt. ügyeletes tiszt:	05/19-98
MÁV START Zrt. utánfizetési pénztár	05/15-45
MÁV START Zrt. kocsivizsgáló:	05/15-64
Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor (Pécsbánya-rendező):	05/10-04
Rail Cargo Hungaria Zrt. árufuvarozási szakelődő (Pécsbánya-rendező):	05/10-05
Területi főüzemirányító:	05/13-33
Forgalmi vonalirányító:	05/16-40
Területi funkcionális felügyelet:	05/20-38
Pécs KÖFI központ elérhetőségei:	06/30 743 3442, 06/30 743 3849 05/16-40, 05/28-25, 05/28-26 05/11-38

Távbeszélő hívójelek:

Pécs állomás	
Forgalmi iroda	•
I. sz. váltókezelői őrhely	• — •
II. sz. váltókezelői őrhely	• —
III. sz. váltókezelői őrhely	• • —
IV. sz. váltókezelői őrhely	— • •

Pécs – Mecsekalja-Cserkút között		Pécs – Pécs-Külváros között	
Mecsekalja-Cserkút forgalmi iroda	• • —	Pécs forgalmi iroda	•
Pécs II. sz. váltókezelői őrhely	• —	Pécs-Külváros forgalmi iroda	• —
Pécs forgalmi iroda	•	Pécs I. sz. váltókezelői őrhely	• — •
		Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely	• • — —

- 1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás felsővezetéki berendezései

A nyíltvonali felsővezetéki szakaszok Pécs-Külváros felé az állomás végponti végén a bejárati jelzőknél lévő állomási szakaszolástól a szomszédos állomás bejárati jelzőjénél lévő szakaszolásig tartanak. Mecsekalja-Cserkút felé nyíltvonali felsővezetéki hálózat az állomás kezdőpont felőli végén a bejárati jelzőnél kezdődik.

A Pécs – Mecsekalja-Cserkút állomásközben kiépített felsővezetési hálózat a 67 sz. szelvénytől kettő szakaszra van osztva.

Az állomási megkerülő vezeték az állomás kezdőpont felőli végén lévő „Ü1” jelű szakaszolóval kapcsolódik a nyíltvonali felsővezeték hálózathoz és felsővezetési tartóoszlopok csúcsán halad az állomási kapcsoló csoportig (kapcsolókertig), utána a BV, PJ jelű szakaszolókon keresztül a felsővezetési tartóoszlopok csúcsán haladva folytatódik az állomás végpont felőli oldalán lévő „Ü4” jelű szakaszolóig. A tápvezeték Pécs-Külváros felé az „Ü3” jelű szakaszolón keresztül a Pécs – Pécs-Külváros állomásköz fővonala feletti felsővezetékhez csatlakozik.

Az általános magasságtól eltérően Pécs állomáson a munkavezeték magassága az alábbiak szerint változik:

- az 59+21 sz. szelvényben lévő gyalogos felüljáró alatt 5,7 méter, majd fokozatosan emelkedik mindkét irányban,
- a 48+55 sz. szelvényben lévő tűzoltó út felett, és a tűzoltó út melletti gyalogos felüljáró alatt minden vágányon 4,95 méter, majd fokozatosan emelkedik mindkét irányban,
- a 45+01 sz. szelvényben lévő közműhid alatt 5,5 méter.

Pécs – Pécs-Külváros állomások között a 43+47 sz. szelvényben lévő közúti felüljáró alatt a munkavezeték magassága 5,5 m.

A villamos fűtőgépek az „F” jelű szakaszolókon keresztül a megkerülő vezetékről kapják a táplálást. A 00505 sz. oszlopon lévő VF 013 sz. fűtőgép a XVI., XVII., X., A. sz. vágányok, továbbá az I., II. sz. vágányok mindkét oldalán, valamint a III. sz. vágány páros oldalán biztosít előfűtési lehetőséget. Az VF 016 sz. fűtőgép hatáskörzete a „C”, és „D” vágányokra terjed ki.

Vontatási villamosenergia ellátás

A villamos felsővezeték táplálását a TTEB Osztály Erősáramú Főnökség felügyelete alá tartozó Pécs-Újmecekaljai 120 / 25 KW-os transzformátorállomás 1x25 kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezetési áramköreinek ismertetése

- **Állomás mellék bal (ab).** Az áramkör alá tartoznak az „A”, I. vágányok, a „C”, „D” vágányok teljes villamosított hosszban, a Sikló vágány, amely fejrészben van villamosítva, valamint az I. Tároló, B Tároló, A Tároló teljes hosszban. A „C”-„D” vágánycsoport az áramkörön belül külön leválasztható. A szakaszoló a 11 – 15 számú váltókat összekötő vágányszakasz melletti 00436 számú oszlopon található.
- **Állomás bal (Ab).** Az áramkör alá tartoznak a II., III., IV. sz. vágányok, a Reptéri csonka vágány, a 40-42 sz. váltók biztonsági határjelzői közötti vágányrészek.
- **Állomás jobb (Aj).** Az áramkör alá tartoznak a VI., VII., VIII., IX., X. sz. vágányok, a XVI., XVII. sz. vágányok, amelyek fejrészben vannak villamosítva, a JBI Telephely villamosított vágányai, a 36 – 8 számú váltók közötti „mellékvonal” vágányrész, valamint az I. számú csatlakozó vágány. A JBI Telephely villamosított XI., XII. sz. vágányai az áramkörön belül egy csoportban külön leválaszthatók. A szakaszoló a 213 sz. váltó melletti V02 számú oszlopon található. A XVI., XVII. sz. vágányok villamosított szakaszai az áramkörön belül egy csoportban leválaszthatók. A szakaszoló a 33 sz. váltó melletti V03 számú oszlopon található.

Az állomás felsővezetéki szakaszolói

Jelölése	Szakaszolók helye	Szakaszolók szabványos állása	Szakaszolók működtetése
ab	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Ab	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Aj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
BV	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
BT	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
PB	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
PJ	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
ÖB	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
ÖJ	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Ü1	Kezdőpont felőli bejárati jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
Ü3	Végpont felőli bejárati jelző a fővonalon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
Ü4	Végpont felőli bejárati jelző a mellékvonalon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
T	33 sz. váltó mellett a V02 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
T2	00436 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
F1	VF013 fűtőgép mellett a 00505 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
F2	VF016 fűtőgép mellett a 00426 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
VT	213 sz. váltó mellett a V03 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám)

A villamos kapcsolókertben 8 db földelőrúd található, melyek lezárt szekrényben kerültek elhelyezésre. A szekrény és zárszerkezete sértetlenségéért, ezáltal a földelőrudak meglétéért a III. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a felelős.

A II. sz. váltókezelői őrhely épülete melletti tároló állványon 2 db földelőrúd található. Meglétükért a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a felelős.

A II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a szolgálat átvétel követően köteles meggyőződni a földelőrudak meglétéről. A III. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő rátekintéssel köteles

meggyőződni a földelőrúd tárolószekrény lezárt állapotáról és sértetlenségéről, ezzel ellenőrizve a földelőrudak meglétét. A tárolószekrény bármely sérülése, hiányossága esetén a földelőrudak hiányosságát kell vélelmezni. A szemrevételezések eredményéről a II. és III. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelői jelentést kötelesek tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a földelőrudak meglétéről a vezető váltókezelők útján történő meggyőződést – az időpont megjelölésével – a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák

Kitűzhető villamos jelzőtárcsák a II., I. sz. váltókezelői őrhelyeken vannak elhelyezve.

II. őrhelyen elhelyezett villamos jelzőeszközök:

- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 1 db Figyelmeztető-jelző.

I. őrhelyen elhelyezett villamos jelzőeszközök:

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Kapcsolások végzése

Kapcsolások és a hozzá tartozó műveletek során be kell tartani az E.101., E.102. sz. utasítások vonatkozó előírásait. Kapcsolást csak olyan munkavállaló végezhet, aki az erre jogosító szakvizsgával rendelkezik és a kapcsolat végrehajtására utasítást, illetve engedélyt kap.

Alaphelyzetben a villamos kapcsolókerti szakaszolók működtetése távkezeléssel történik a villamos üzemirányító által. A villamos kapcsolókerti szakaszolók a forgalmi irodában elhelyezett ellenőrző-vezérlő berendezésen átkapcsolható helyi motoros, illetve kézi kezelésű üzemmódra is.

A forgalmi irodában elhelyezett felsővezetéki ellenőrző-vezérlő berendezést, továbbá a villamos kapcsolókerti szakaszolókat a forgalmi szolgálattevők is kezelhetik a villamos üzemirányító utasítása, illetve engedélye alapján.

Az Ü1, Ü3, Ü4, T, T2, F1, F2, VT szakaszolók kezelésére a TTEB Osztály Erősáramú főnökség szakemberei jogosultak.

Villamos üzemirányító értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR).
- Pályatelefonon a kék vonal felhasználásával.
- MÁV üzemi telefonon: 05/64-52, 05/63-53, 05/64-32.
- Vezetékes telefon: 74/466-540, 1/515-63-52
- Mobil telefonon: 30/565-6420

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

Rendkívüli helyzet esetén (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása) a villamos üzemirányítónak azonnal jelentést kell tenni. A szükséges telefonszámok

rendelkezés adására jogosultak jegyzéke a forgalmi irodában kifüggesztve megtalálhatók.

Térvilágítási körzetek.

A felvételi épületben lévő utascarnok, utasperon, a felvételi, valamint a szociális épület tetején lévő lámpák és reflektorok, továbbá a négy fénytorony kapcsolói a forgalmi irodából nyíló utastájékoztató fülkében található. A kapcsolók világítási naptár szerinti kezeléséért a külső forgalmi szolgálattelvő a felelős.

A II. sz. váltókezelői őrhelynél lévő lámpák kapcsolóit a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője kezeli, szintén az őrhelyen kifüggesztett világítási naptár szerint. A II. sz. váltókezelői őrhely környékén, valamint a Liliomkertben alkonyatkapcsolóval felszerelt térvilágítási lámpák is vannak.

A „C”, „D” vágányok mellett lévő térvilágítási lámpák kapcsolóit a Takarítást végző Kft. dolgozói kezelik személykocsik takarítása során. Tolatások megkezdése előtt a térvilágítási lámpák működtetését az oszlopokon elhelyezett helyi kapcsolókkal a tolatásvezető végzi.

Mosó vágány megvilágítása a mosást végző vállalkozó feladata a kapcsolók a Mosó vágány melletti épületében található.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Pécs kiemelt állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson az IRCS távközlő rendszer részeként, számítógéppel támogatott helyből kezelt hangosbemondó utastájékoztató működik, digitális és interaktív kijelző táblákkal kiegészítve.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök.**

Utastájékoztató digitális kijelzők:

- interaktív tábla a pénztárcsarnokban,
- összesítő 12 soros kijelző a pénztárcsarnokban,
- digitális kijelző az utascarnokban és a várótermekben,
- interaktív kijelző a váróteremben.
- információs oszlopok az I. sz. vágány, a II – III. sz. vágány közötti peronon található.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a Pályavasút munkavállalói kezeli. Beosztás szerint kezeléssel megbízottak a hangosbemondó, illetve a rendelkező és külső forgalmi szolgálattelvők.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A vonatkések nyomon követése érdekében a hangosbemondó asztalán – <http://vonatinfo.mav-start.hu>, START térkép – weboldalt megjelenítő számítógép üzemel.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, illetve a KÖFI kitekintő monitor alapján kap információt.

Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó információval történő ellátása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy előszavas beolvasással.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezteni, illetve elvégezni.

Rendkívüli események bekövetkezésekor szükségessé váló hangos utastájékoztatásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangosbemondónál felfektetett „Utastájékoztatási értesítések” nevű nyomtatvány rovatainak kitöltésével értesíti a hangosbemondót. Az írásban adott értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni, a hangosbemondó aláírásával köteles tudomásul venni. Amennyiben a „Utastájékoztatási értesítések” nevű nyomtatvány valamely közlemény adatainak előjegyzésére nem tartalmaz megfelelő rovatokat, úgy a bemondandó közleményt az előjegyzési nyomtatvány következő sorában szó szerinti szöveggel kell előjegyezni. Amennyiben előre nyomtatott szöveg (például a MÁV-START Zrt. részéről érkezett e-mail) bemondása válik szükségessé, úgy az előjegyzési nyomtatványon a kérdéses iktató vagy azonosító számra kell hivatkozni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A hangosbemondó utastájékoztató rendszer egy körzetet alkot.

A hangosbemondó rendszer hangerejét önműködő nappali-éjjeli kapcsoló szabályozza.

Az utastájékoztatást a hangosbemondó utastájékoztató rendszer és a digitális kivetítő táblák egyidejű használatával kell végezni.

Pécs állomásról más szolgálati helyre vonatkozóan nem történik utastájékoztatás.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

-vágányra vágányról-	A	I.	I. fedett peron (pénztárcsarnok)	II.	III.	IV.	VI.
A	-	3	5	5	5	5	5
I.	3	-	3	3	3	3	3
I. fedett peron (pénztárcsarnok)	5	3	-	3	3	3	3
II.	5	3	3	-	3	3	3
III.	5	3	3	3	-	3	3
IV.	5	3	3	3	3	-	3
VI.	5	3	3	3	3	3	-

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani.

Menetrendtől, illetve a kijelölt vágánytól eltérő közlekedés esetén, éloszavas értesítésen felül a vizuális eszközökön is tájékoztatást kell adni az utazóközönség részére.

Az 5 percet elérő, vagy meghaladó várható késést a vizuális eszközön meg kell jeleníteni legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegbkönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A digitális utastájékoztatás esetén a kiemelt vonatok (IC) esetén magyar nyelv mellett angol nyelven is tájékoztatást kell adni.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Pécs állomás a II – III. sz., a IV – VI. sz., illetve az A. – I. sz. vágányok között szigetperonnal rendelkezik, melyek szintben közelíthetőek meg.

A szigetperonok megközelítési útvonala és a vonatok megállítási helyei nem keresztezik egymást, ezért az érkező vonatok utastájékoztatására a normatív előírások a mérvadóak.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az állomási utasperonok kialakítása és megközelítési útvonala miatt az I., II., III., IV., VI. számú vágányokon áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A hangosbemondó szöveggönyvek, bemondandói digitális szövegek, vizuális információk kiírásának módosítását a forgalmi üzem mérnök végzi (rendeli meg). Az utastájékoztató megfelelőségét a MÁV-START Zrt. részéről a személyszállítási technológus ellenőrzi.

A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szöveggönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a MÁV-START Zrt. munkatársa készíti el és adja át a Forgalmi csomóponti főnökség (FCSF) részére. Az Forgalmi csomóponti főnökségen az üzem mérnök továbbítja az állomásfőnöknek, vagy megbízottjának. Az állomásfőnök a „Vonat késés és értesítés utastájékoztató céljából” nyilvántartásba történő előjegyzés mellett átadja a hangosbemondó részére.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Az Utastájékoztató digitális kijelzők használhatatlansága esetén a hangos utastájékoztató figyelésére figyelmeztető felszólítás megjelenik kijelzőkön.

Az utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának a használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását a gépi hangos (mikrofon, erősítő) utastájékoztató berendezés kezelésével, közvetett módon történő élősavas utastájékoztatóval, ennek a használhatatlansága esetén, közvetlen módon történő élősavas utastájékoztató formájában a hangosbemondó és a külső forgalmi szolgálattevő végzi az érvényes Hangosbemondó Szöveggönyv alapján.

A külső forgalmi szolgálattevő a peronokon, a hangosbemondó az utascsarnokban és a váróteremben tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben. Ezen feladat végrehajtásában saját szolgálati ideje alatt a forgalmi koordinátor is köteles segítséget nyújtani.

Az utastájékoztató berendezések, digitális kivetítő táblák meghibásodását a hangosbemondó az utastájékoztató rendszer Hibaelőjegyzési könyvébe történő előjegyzés mellett a távközlési diszpécsernek köteles bejelenteni.

Az utastájékoztató berendezések használhatatlanságáról, annak várható helyreállításáról, illetve a hiba elhárításáig a késetten közlekedő személyszállító vonatok késéséről a személypénztár kezelőjét a 05/12-98 telefonszámon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A helyben keletkezett 5 percet elérő, illetve 5 percet meghaladó késésekről és a késés okáról az utazóközönség tájékoztatása mellett a késést szenvedett vonat vezető jegyvizsgálóját, illetve a személyszállítási ügyeleteset szóban is értesíteni kell.

A vezető jegyvizsgáló, MÁV-START Zrt. ügyeletes tisztjének értesítése elsősorban a külső forgalmi szolgálattevő feladata, amennyiben erre lehetőség van, az értesítést elvégezheti a rendelkező forgalmi szolgálattevő is.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az utazóközönség tájékoztatására szóló a személyszállító vonatok közlekedésével összefüggő papír alapú utastájékoztató hirdetmények:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”.

Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, illetve a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” hirdetmények az Érkező-induló vonatok jegyzéke mellé (fölé) történő kihelyezéséről, a lejárt kihelyezett hirdetmények eltávolításáról a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke, távolléte esetén az őt helyettesítő dolgozó köteles gondoskodni.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Szombaton, vasárnap és ünnepnapokon a kihelyezett vágányzári hirdetmények naprakészen tartása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Hiányzó „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a MÁV Csoport honlapjáról a <https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar> köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni. A tárolók másodkulcsai a forgalmi irodai páncélszekrényben a másodkulcsos ládában vannak.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Ellenőrzések alkalmával ellenőrizni kell, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények, az Állomási rend és a váróterem nyitva tartását tartalmazó információk rendelkezésre állnak-e.

Munkanapokon az ellenőrzést a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnöke hajtja végre, aki saját hatáskörben intézkedik a hiányosságok megszüntetésére. Szombaton, vasárnap és ünnepnapokon a kihelyezett vágányzári információk ellenőrzése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Amennyiben a külső forgalmi szolgálattevő ezen időszakban hiányosságot állapít meg, úgy az 1.9.11. pontban foglaltak szerint kell eljárnia, és erről eseménykönyvi jelentést kell tennie.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésének megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában, illetve a külső forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl segítségével közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodából nyíló beíró helyiségben külön szekrényben találhatóak.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodából nyíló beíró helyiségben van.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Pécs állomáson elsősegélynyújtásra a külső forgalmi szolgálattevő irodája használható. Az irodában lévő szekrényben található a mentődoboz.

Foglalkozás-egészségügyi orvos munkanapokon munkaidőben a szociális épület II. emeletén található, telefonszáma: 05/11-17, illetve 05/14-24. Rendelési időn kívül munkanapokon, munkaidőben orvosi ellátás a Vasút egészségügyi KHT Szabadság úti rendelőjében is igénybe vehető.

Munkaidő után, valamint szabad- és munkaszünetes napokon baleseti készenlét a Megyei kórházban van.

Munkahelyi sérülések nyilvántartása a „Jegyzőkönyvek, dokumentumok”-dossziében, szolgálatképes állapot ellenőrzésének előjegyzési könyve a beíró helyiségben, az alkoholszondák, véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában a hangosbemondó asztalában található. Alkoholtesztár az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor őrzésében van.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Kórházak:

PTE Klinika – Pécs, Akác u. 1. – Tel.: 72/449-222

Megyei Kórház – Pécs, Rákóczi út. 2. – Tel.: 72/232-666

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Központ segélyhívó: 112

Városi Rendőr- Főkapitányság:

Pécs, Vargha Damján u. 3., Tel.: 72/311-666, Ügyelet: 107.

Városi Rendőr- Főkapitányság Közrendvédelmi Osztály Vasúti Rendőrőrs:
Pécs, Szociális épület földszint, Üzemi tel.: 05/14-76, 05/14-85.

Országos Mentőszolgálat:
Pécs, Tüzér u. 11, Tel.: 72/214-445
Pécs, Petőfi u. 71., Tel.: 72/213-104, Ügyelet: 104.

Tűzoltóság:
Pécs, Engel J. u. 1., Tel.: 72/315-555, Ügyelet: 105.

Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Parancsnokság:
Pécs, Széchenyi tér 1., Tel.: 72/516-003.

Polgárőrség:
Pécs, Alkotmány u. 20., Tel.: 72/515-190.

MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs Fegyveres
biztonsági őrség ügyelete
Pécs, Indóház tér 2. sz. Szociális épület I. emelet, Tel.: 05/17-86

Megyei Önkormányzati Hivatal:
Pécs, Rákóczi u. 34., Tel.: 72/212-855.

Városi Polgármesteri Hivatal:
Pécs, Széchenyi Tér 1., Tel.: 72/213-222.

Vadásztársaság:
Pécs – Mecsekalja-Cserkút állomásközben:
Mecsekalja Vadásztársaság – Pécs, Móra Ferenc utca 117. Tel.: 06-20-313-2187.

Pécs – Pécs-Külváros állomásközben:
Pécsudvard Környéki FTK – Magyarsarlós, Petőfi u. 40. Tel.: 06-30-994-1932

MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság:
Személykocsi gazdálkodó telefonszáma: 05/15-53.
Technológus telefonszáma: 05/19-65.
Személyszállítási ügyeletes telefonszáma: 05/19-98.
Mozdonyfelvigyázó: 05/11-81.
Telepi diszpécser: 05/19-18.
Villanyszerelők: 05/17-04.

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

- a forgalmi iroda mellett az utasok elöl elzárt kerékpár tárolóban.
- I. sz. váltókezelői őrhely mellett a biztosítóberendezés konténer déli oldalán.
- III. sz. váltókezelői őrhely déli oldalánál a betonkerítésnél.
- Szociális épület nyugati oldalán lévő parkban a kijelölt üzemi területen.
- A P+R parkoló és a volt sikló raktár közötti területen a felsővezeték tartó oszlopnál.
- IV. sz. váltókezelői őrhelyen a 2 számú térvilágító oszlopnál.
- II. sz. váltókezelői őrhelyen, a nyugati oldalon a kerítés mellett.