



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Pécs
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33184/2025/PALYA

Pécs

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Sárosi Péter
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	11
1.3.4. Rakodóvágány	11
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	11
1.4.1. Jelzők	11
1.4.2. Váltók	14
1.4.3. Védelmi berendezések	16
1.4.4. Ürszelvénybe nyúló létesítmények	16
1.5. Útátjárók	16
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	16
1.5.2. Állomási útátjárók	17
1.6. Értekezés	17
1.6.1. Értekezési lehetőségek	17
1.6.2. Hangrögzítés	20
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	20
1.6.4. Rádió körzetek	20
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	21
1.7.1. Áramkörök	21
1.7.2. Kapcsolási helyek	22
1.7.3. Földelőrudak	23
1.8. Világítás	23
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	23
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	24
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	25
1.12. Elsősegélynyújtás	25
1.13. Elérhetőségek	25
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	26
2.1. Technológiai létszám	26
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	26
2.3. Parancskönyv	27
2.4. Szolgálatra jelentkezés	27
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	28
2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	28
2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	28
2.6. Osztott munkaidő	28
2.6.1. Szolgálat megszakítás	28
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	29
2.8. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata	29
2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálatteltevő	29
2.8.2. Külső forgalmi szolgálatteltevő	30
2.8.2. KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálatteltevő	31

2.10.	Vezető váltókezelő részletes feladata.....	32
2.10.1.	I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelő.....	32
2.10.2.	III. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelő.....	32
2.10.3.	II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelő.....	33
2.10.4.	IV. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelő.....	33
2.11.	Váltókezelő részletes feladata.....	34
2.12.	Vonali tolatásvezető részletes feladata.....	34
2.13.	Tolatásvezető részletes feladata.....	35
2.13.1.	Állomási tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető.....	35
2.13.2.	Állomási tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető.....	35
2.14.	Vonali kocsirendező részletes feladata.....	35
2.15.	Kocsirendező részletes feladata.....	36
2.18.	Utastájékoztatót végző részletes feladata.....	36
2.19.	Váltó őrzése, váltóállítás.....	36
2.19.1.	Váltókörzet.....	36
2.19.2.	Váltó őrzése.....	37
2.19.3.	Váltóállítás vonat részére.....	38
2.19.4.	Váltóállítás tolatás részére.....	38
2.19.5.	Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók.....	38
2.19.6.	Állandóan zárva tartandó váltók.....	39
2.20.	Váltógondozás.....	39
2.20.1.	Váltógondozási körzetek kijelölése.....	39
2.20.2.	Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	39
2.20.3.	Váltógondozás helyi technológiája.....	39
2.21.	A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	40
2.21.1.	Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	40
2.21.2.	Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	40
2.22.	Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	41
2.22.1.	Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.....	41
2.22.3.	Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén.....	41
2.23.	Vágányút beállításához szükséges idő.....	41
2.24.	Vágányút-ellenőrzés.....	42
2.24.1.	Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	42
2.24.3.	Vágányút bejárása.....	42
2.25.	Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs.....	43
2.25.1.	Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs.....	43
2.25.2.	Biztonsági betét.....	43
2.26.	Váltóellenőrzés.....	43
2.26.1.	Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	43
2.26.4.	Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál.....	44
2.27.	Jelentés a vágányút beállításáról.....	44
2.28.	Nyíltvonali fénysorompók.....	44
2.29.	Tolatás engedélyezése.....	44
2.29.1.	Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	44
2.29.2.	Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	45
2.29.3.	Tolatás más szolgálati ág vágányzatán.....	45
2.30.	Egyidejű tolatások.....	48
2.30.1.	Egyidejű tolatás irányítása.....	48
2.30.2.	Tolatási körzetek elhatárolása.....	48
2.30.3.	Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások.....	49
2.31.	Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás.....	49

2.32.	Járművek fedezése	49
2.32.1.	Járművek fedezése mellékvágányon	49
2.32.2.	Járművek fedezése fővágányon.....	50
2.33.	Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	51
2.34.	Mozdonyok körüljártására kijelölt vágány	51
2.35.	Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	51
2.36.	A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	52
2.37.	Rögzítősaruk	52
2.37.1.	Tárolás.....	52
2.37.2.	Kezelés	53
2.37.3.	Felelősség.....	53
2.37.4.	Tolatásban résztvevők értesítése	53
2.37.5.	Őrzés vonatközlekedés idején	53
2.37.6.	Használhatóság ellenőrzése.....	54
2.39.	A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	54
2.40.	Páros féksaru	54
2.41.	Intézkedési kötelezettség.....	54
2.42.	Engedélykérés-adás.....	55
2.42.1.	Lebonyolítás	55
2.42.2.	Tanú bevonása.....	55
2.43.	Előrelátható indulási idő közlése	55
2.44.	Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	56
2.45.	Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	56
2.45.1.	Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	56
2.45.2.	Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	57
2.46.	A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	57
2.46.1.	Felhatalmazásra kijelölt hely.....	57
2.46.3.	Rendkívüli áthaladás	57
2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	57
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	57
2.48.1.	Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	57
2.48.2.	Váltókezelők vonatfogadási helye	58
2.48.3.	Kocsivizsgálók értesítése	58
2.49.	Rendkívüli küldemény	59
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	59
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	59
2.50.	Lassúmenetek.....	60
2.51.	Rakodás engedélyezése.....	61
2.52.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	61
2.52.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	61
2.52.2.	Rakodási engedély	62
2.53.	Utastájékoztató	62
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	62
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek	62
2.53.3.	Hangos utastájékoztató	63
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	64
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	64
2.53.6.	Rendkívüli események	65
2.53.7.	Statikus utastájékoztató.....	65
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	66
2.54.	Közlekedés	66

4. Pályavasúti informatikai rendszer	69
4.1. Számítógépes munkaállomás	69
4.2. Szolgáltatások kezelése	70
4.2.1. Naplózás	70
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	71
4.2.3. Részletes feladatkiírás	71
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	72
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód	72
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	72
4.4. Készre jelentés	72
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	73
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	73
4.6.1. Feladatok	73
4.6.2. Üzenetfogadás	74
4.6.3. Üzenetküldés	74
4.7. Belső adatrögzítés	74
4.8. Jelszavak kezelése	75
4.9. Munkaállomás meghibásodása	75
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	75
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	75
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	76
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	76
4.9.5. Készre jelentés	76
4.9.6. Üzenetek kezelése	76
5. Helyi sajátosság	77
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	77
5.3. Dokumentáció	77
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	77
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló	77

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Pécs állomás a 40 sz. Budapest Kelenföld – Pécs egyvágányú villamosított fővonal elágazó, rendelkező és vonatindító állomása, a 65 (1) sz. Pécs – Villány egyvágányú, részben villamosított fővonal kiinduló, rendelkező és vonatindító állomása, a 64 sz. Pécs – Pécsvárad egyvágányú nem villamosított mellékvonal kiindulási, rendelkező és vonatindító állomása. Rendelkező és vonatindító állomás a 60 sz. vonalon Gyékényes állomásig.

Pécs állomás a kezdőpont felőli oldalon a 63+35 sz. („A” bejárat jelző) a végpont felőli oldalon a 44+99 sz. („G” bejárat jelző), valamint a 4+53 sz. („F” bejárat jelző) szelvények között fekszik.

A Pusztaszabolcs – Pécs vonalrészén kiépített Központi Forgalomirányító berendezéshez tartozó KÖFE állomás. A vasútforgalom lebonyolítása az érvényben lévő KÖFI Végrehajtási Utasítás alapján történik.

Pécs és Pécs-Külváros állomások között a vonatforgalom a 65 számú (fő-) és a 64 számú (mellék-) vonalon, párhuzamos egyvágányú pályán bonyolódik le.

Szomszédos állomások:

A 40 sz. fővonalon Mecsekalja-Cserkút forgalmi személyzet nélküli KÖFI állomás, 119+04 – 101+84 sz. szelvények között,

A 65 és a 64 sz. vonalakon Pécs-Külváros a 65 sz. vonal szerint a 41+20 – 8+35, valamint a 64 sz. vonal szerint a 32+45 – 17+10 sz. szelvények között.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

Az állomásfőnökség területéhez tartozó – vonatközlekedés lebonyolítása szempontjából – forgalmi szolgálattevővel nem rendelkező nyíltvonalai szolgálati hely: Mecsekalja-Cserkút KÖFI állomás.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 40 sz. vonalon Pécs – Mecsekalja-Cserkút állomások között a legnagyobb esés 5,8 ‰, a legnagyobb emelkedés 5,6 ‰. A 64 és 65 sz. vonalon Pécs – Pécs-Külváros állomások között a legnagyobb emelkedés mind a fővonalon, mind a mellékvonalon 9 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvényszám szerint:

A 40 sz. vonalon Pécs és Mecsekalja-Cserkút állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
67+60	74+00	5,6	
82+40	85+00		5,6
85+00	90+00		5,8

A 64 sz. vonalon Pécs és Pécs-Külváros állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
3+00	8+35	9	

A 65 sz. vonalon Pécs és Pécs-Külváros állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
41+20	46+26	9	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Pécs állomáson Önműködő térközcsatlakozással kiegészített fényjelzős, váltózárlat rögzítő berendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- A Pécs – Mecsekalja-Cserkút állomásközben a vasúti pálya önműködő térközi közlekedésre van berendezve, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve, EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Az állomásköz három térközre van felosztva.
- A Pécs – Pécs-Külváros állomásközben mindkét vasúti pálya (65, 64 sz. vonal) önműködő térközi közlekedésre van berendezve, ellenmenet és utolérést kizáró berendezéssel kiegészítve, EÉVB-EVM 75 Hz vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Itt az állomásköz egyben egy térköznek minősül.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
A	vonatfogadó-indító fővágány	280	0	nincs	52 / ütközőbak	HU-07294-01-A	F	nyílt	
I.	vonatfogadó-indító fővágány	572	0	nincs	42 / 7	HU-07294-01-1	F	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító fővágány	600	0	nincs	44 / 9	HU-07294-01-2	F	nyílt	
III.	vonatfogadó-indító fővágány	588	0	75 Hz sín- áramkör	46 / 13	HU-07294-01-3	F	nyílt	
IV.	átmenő fővágány	683	0	75 Hz sín- áramkör	32 / 13	HU-07294-01-4	F	nyílt	
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	392	0	nincs	54 / 19	HU-07294-01-6	F	nyílt	
VII.	vonatfogadó-indító fővágány	355	0	nincs	56 / 21	HU-07294-01-7	F	nyílt	
VIII.	vonatfogadó-indító fővágány	303	0	nincs	58 / 23	HU-07294-01-8	F	nyílt	
IX.	tároló mellékvágány	227	0	nincs	58 / 25	HU -07294-01-9	K	nyílt	
X.	tároló csonkavágány	175	0	nincs	ütközőbak / 27	HU-07294-01- 10CS	K	nyílt	

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
C	tároló csonkavágány	154	-2,4	nincs	11 / ütközőbak	HU-07294-01-TÁRC	K	nyílt	
D	tároló csonkavágány	269	-2,4	nincs	11 / ütközőbak	HU-07294-01-TÁRD	K	nyílt	
I. Tároló	tároló mellékvágány	216	0	nincs	16 / 40	HU-07294-01-TÁROI	K	nyílt	
B. Tároló	tároló mellékvágány	321	0	nincs	16 / 48	HU-07294-01-TÁRB	K	nyílt	
A. Tároló	tároló mellékvágány	331	0	nincs	18 / 52	HU-07294-01-TÁRA	K	nyílt	
Műhely egyenes	tároló mellékvágány	135	0	nincs	304 / ütközőbak	HU-07294-01-MŰHELY1	K	nem nyílt	forgalomból kizárt
Műhely kapu	tároló mellékvágány	130	0	nincs	305 / kapu	HU-07294-01-MŰHELY2	K	nem nyílt	forgalomból kizárt
Műhely selejt	tároló mellékvágány	200	0	nincs	304 / kapu	HU-07294-01-MŰHELY3	K	nem nyílt	forgalomból kizárt
Szertár	tároló mellékvágány	251	0	nincs	302 / ütközőbak	HU-07294-01-SZERTÁR	K	nem nyílt	forgalomból kizárt
Sikló	tároló mellékvágány	130	0	nincs	24/1 / ütközőbak	HU-07294-01-SIKLÓ	K	nyílt	
Hízlalda	tároló mellékvágány	214	0	nincs	6 / 20	HU-07294-01-HÍZLALDA	K	nyílt	
XVI.	tároló csonkavágány	224	0	nincs	ütközőbak / 33	HU-07294-01-16CS	K	nyílt	
XVII.	tároló csonkavágány	224	0	nincs	ütközőbak / 33	HU-07294-01-17CS	K	nyílt	
Búr	rakodó csonkavágány	332	0	nincs	30 / ütközőbak	HU-07294-01-BÚR	K	nyílt	Liliomkerti vágány
Rath	rakodó csonkavágány	295	0	nincs	34 / ütközőbak	HU-07294-01-RATH	K	nyílt	Liliomkerti vágány
Mosó	mosó csonkavágány	216	0	nincs	34 / földkúp	HU-07294-01-MOSÓ	K	nyílt	Liliomkerti vágány
Reptéri csonka	tároló csonkavágány	175	-4,8	nincs	ütközőbak / 6	HU-07294-01-REPTÉRI CS	K	nyílt	
TVG csonka	tároló csonkavágány	75	0	nincs	földkúp / 301	HU-07294-01-TVGCS	K	nem nyílt	forgalomból kizárt

- A kezdőpont felől a 63+35 sz. szelvénytől a Megyeri úti Sr2 jelű sorompóig (59+06 sz. szelvényig) 5 ‰-es emelkedés van, utána az állomási vágányok vízszintben vannak.
- Végpont felől a 65 sz. vonalon 45+02 sz. szelvénytől az 1 sz. váltóig (46+26 sz. szelvényig), és a 64 sz. vonalon a 4+53 sz. szelvénytől az 1 sz. váltó (3 sz.

szelvényig) vonaláig 9 ‰-es a vágányok esése. Az 1 sz. váltótól, valamint a 64 sz. mellékvonalon az 1 sz. váltó vonalától 80 méter hosszban 6,4 ‰-es esés van, attól a 15 sz. váltó vonaláig 2,6 ‰-es esés, utána 48+65 szelvénytől a vágányok vízszintben vannak.

- Az I. számú csatlakozó vágány (volt pellérdi vonal) a megyeri úti Sr2 jelű sorompótól a 2 sz. váltóig 6,2 ‰-es esésben fekszik, onnan a volt 2/5 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig 3,1 ‰-es emelkedőben fekszik. Az I. számú csatlakozó vágány műszaki állapota okán a forgalomból kizárásra került.

Jelfeladás

A 40 sz. fővonalon, valamint Pécs állomás III. és IV. sz. vágányán a jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
<i>Járműbiztosítási Telephely Pécs vágányai:</i>									
XI.	üzemi vágány	153	0	nincs	208 / 31	HU-07294-01-FTH1	K	nem nyílt	
XII.	üzemi vágány	317	0	nincs	fordítókorong / 212	-	K	nem nyílt	
XIII.	üzemi vágány	303	0	nincs	fordítókorong / 210	-	K	nem nyílt	üzemanyag-kút
XIV.	üzemi vágány	115	0	nincs	fordítókorong / 210	-	K	nem nyílt	üzemanyag-kút
XV.	üzemi vágány	157	0	nincs	205/A / 211	-	K	nem nyílt	
XXII.	üzemi vágány	189	0	nincs	205 / 209	-	K	nem nyílt	
XXIII.	üzemi vágány	155	0	nincs	204 / 207	-	K	nem nyílt	
XXIV.	üzemi vágány	215	0	nincs	204 / 207	-	K	nem nyílt	bakdaru
XXV.	üzemi javító vágány	250	0	nincs	203 / 206	-	K	nem nyílt	oldalemelő, bakdaru
XXVI.	üzemi vágány	250	0	nincs	201 / 206	-	K	nem nyílt	
XXVII.	üzemi vágány	161	0	nincs	22 / fordítókorong	HU-07294-01-FTH2	K	nem nyílt	
XXVIII.	üzemi tároló vágány	202	0	nincs	fordítókorong / kapu	-	K	nem nyílt	
XXX.	üzemi tároló csonkavágány	51	0	nincs	fordítókorong / ütközőbak	-	K	nem nyílt	
1 - 14.	fűtőházi sugárvágányok	össz.: 603	0	nincs	fordítókorong / kapu	-	K	nem nyílt	

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. mellett	220	48+35 – 50+55	sk30	6	Viakolor
A. – I. között	270	50+55 – 53+25	sk30	6,4	aszfalt
II. – III. között	440	49+80 – 54+20	sk30	6,4	aszfalt
II. – III. között	100	48+65 – 49+65	sk30	6,4	aszfalt
IV. – VI. között	210	49+77 – 51+87	sk30	6,4	Viakolor

Az utasperonok megközelítése az utascarnokból az első vágány melletti fedett peronon át az I-II-III-IV. sz. vágányokat keresztező „Strail” elemekkel ellátott szintbeli 12 méter széles átjárón keresztül lehetséges. Az „A” vágány melletti peron megközelítése az I. sz. vágány melletti fedett peronon keresztül lehetséges.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
Búr	200	IGEN		NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Főjelzők felsorolása:

Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
<i>Kezdőpont felől</i>					
78	önműködő biztosított térközjelző	Az „A” jelű bejárat jelzőre előjelzést is adó	jobb	76+15	-
A	biztosított fény bejárat jelző	Mecsekalja-Cserkút állomás felől	jobb	63+35	Hívójelzés
C	közös fény kijárat jelző	10 sz. kitérő után, egyben kezdő térközjelző is	jobb	60+05	-
<i>Végpont felől</i>					
D	közös fény kijárat jelző	1 sz. kitérő után a fővonalon	jobb	46+36	-
E	közös fény kijárat jelző	3 sz. kitérő után a mellékvonalon	jobb	3+08	-
G	biztosított fény bejárat jelző	Pécs-Külváros állomás felől a fővonalon	jobb	44+99	Hívójelzés
F	biztosított fény bejárat jelző	Pécs-Külváros állomás felől a mellékvonalon	jobb	4+53	Hívójelzés

A bejárat és a kijárat jelzőknek külön előjelzője nincs. Az „A” jelű bejárat jelzőre önműködő biztosított térközjelző, a „G” és „F” jelű bejárat jelzőkre Pécs-Külváros állomás közös kijárat jelzői, a „C” jelű biztosított közös kijárat jelzőre a „G” és „F” jelű bejárat jelzők, a „D” és „E” jelű biztosított közös kijárat jelzőkre az „A” jelű biztosított bejárat jelző ad előjelzést.

Tolatásjelzők:

- „T2” jelű fény tolatásjelző a 14+20 sz. szelvényben, az I. számú csatlakozó vágány mellett a 4 sz. kitérő előtt,
- „T4” jelű fény tolatásjelző az 57+07 sz. szelvényben, a 22 sz. váltó előtt.

A „T2”, „T4” jelű tolatásjelzők a megyeri úti Sr2 jelű teljes csapórudas sorompóval szerkezeti függésben lévő nem biztosított tolatásjelzők.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők felsorolása:

- a kezdőpont felőli oldalon a Tüzér utcai felüljárónál a reptéri csonka vágány végén lévő ütközőbak előtt „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a kezdőpont felőli oldalon a Tüzér utcai felüljárónál a I. számú csatlakozó vágányra vonatkozó „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 4 sz. váltó előtt a jelenleg nem használt saját célú vasúti pályahálózat felé mutató „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 6 sz. váltó felett a Hizlalda vágány felé mutató „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 20 sz. váltó felett a Hizlalda vágányra mutató „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 24/1 sz. váltó felett csúcsával balra mutató, a lilomkerti vágányokra vonatkozó „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a Sikló vágányon a 24/1 sz. váltó után „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a XVI. sz. vágányon a 33 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől az ütközőbak felé kb. 70 méterre, valamint a XVII. sz. vágányon a 33 sz. váltó biztonsági határjelzőjétől az ütközőbak felé kb. 8 méterre 1-1 „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a 29 sz. váltó felett csúcsával jobbra mutató, a volt kocsijavító műhely, szertár vágány felé mutató „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”,
- a „C” vágányon az 1 sz. váltó vonalában, a „D” vágányon az ütközőbaktól kb. 40 méterre 1-1 „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.

Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek felsorolása:

- A bejárat jelzőkön belül Tolatási határjelzők vannak kitűzve:
 - A jelű bejárat jelzőn belül a 62+80 szelvényben,
 - G bejárat jelzőn belül a 45+45 szelvényben,
 - F jelű bejárat jelzőn belül a 4+03 szelvényben.
- A csonka vágányok végén elhelyezett ütközőbakokon, földkúpokon Vágányzáró-jelzők vannak kitűzve:
 - „A” vágány végén az 50+55 szelvényben,

- „C” vágány végén a 45+07 szelvényben,
- „D” vágány végén a 45+36 szelvényben,
- X. sz. vágány végén az 52+46 szelvényben.
- XVI. sz. vágány végén az 53+25 szelvényben,
- XVII. sz. vágány végén az 53+25 szelvényben,
- TVG csonka vágány végén az 53+97 szelvényben,
- „Búr” vágány végén az 52+66 szelvényben,
- „Rath” vágány végén az 52+66 szelvényben,
- Mosó vágány végén az 52+66 szelvényben,
- Reptéri csonka vágány végén a 61+75 szelvényben.
- A I. számú csatlakozó vágányon a 19+6 sz. szelvényben fekvő nem biztosított útátjáró előtt mindkét irányból felállított Megállás-helye jelzők, előttük Megállj jelző előjelzői vannak kitűzve.
- Valamennyi villamos felsővezetéki oszlopokon „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” van feltüntetve.
- Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található a Raktár vágány mellett a lévő oldalrakodón az 55+48 szelvényben.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

I. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- az 1.6.3 pontban felsorolt villamos jelzőtáblák.

III. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző.

IV. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető Megállj jelző.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás jelzés” adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- az 1.6.3 pontban felsorolt villamos jelzőtáblák.

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db (1. és 2. sorszámú) kulcsköteg a 64-es vonalon fekvő Vasas-Hird és Pécsvárad személyzet nélküli szolgálati helyekre.

Hordozható villamos jelzőtáblák:

II. őrhelyen:

- 1 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 1 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 1 db Figyelmeztető-jelző.

I. őrhelyen:

- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

1.4.2. Váltók

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár-szerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv						
2	K	X		X	X		X			K		ÁF
4	E	X		X	X		X		E			ÁF
6	E			X	X							ÁF
8	E	X		X	X		X		E			ÁF
8/1	E	X		X	X		X		E			ÁF
10	E	X		X		X	X		E			FF
12	E	X		X		X	X		E			FF
14a	M	X		X	X		X		M			ÁF
14b	F	X		X	X		X		F			ÁF
16	E			X	X							ÁF
18	K			X	X							ÁF
20	K			X	X							ÁF
22	K	X	X		X		X	E, K				ÁF
24/1	K				X				K			ÁF
26	E	X		X		X	X		E			FF
30	K			X	X							ÁF
32	E	X		X		X	X					FF
34	K			X	X							ÁF
36	E	X		X	X		X		E			ÁF
40	E	X		X		X	X					FF
42	E	X		X		X	X					FF
44	E	X		X		X	X		E			FF
46	E	X		X		X	X					FF
48	K	X		X	X		X		K			ÁF
52	K	X		X	X		X		K			ÁF
54	E	X		X	X		X					ÁF
56	E	X		X	X		X					ÁF
58	E	X		X	X		X					ÁF
1	E	X		X	X		X		E			ÁF
3	E	X		X	X		X		E			ÁF
5	E	X		X	X		X		E			ÁF

Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zár-szerkezet típusa		Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv						
7a	F	X		X		X	X					ÁF
7b	F	X		X		X	X					ÁF
9	E	X		X	X		X					ÁF
11	E			X	X							ÁF
13	E	X		X	X		X					FF
15	E	X		X	X		X					ÁF
19	E	X		X	X		X					FF
21	E	X		X	X		X					ÁF
23	E	X		X	X		X					ÁF
25	E			X	X							FF
27	E			X	X							ÁF
29	E	X		X	X		X					ÁF
31	E			X	X							ÁF
33	E			X	X							ÁF
213	E			X	X							ÁF
301	K			X	X					K		nincs
302	E			X	X							ÁF
303	E			X	X							ÁF
304	E			X	X							ÁF
305	E			X	X					K		ÁF

E: egyenes irány

K: kitérő irány

F: főirány

M: mellékirány

ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

Váltókapcsolatokon alkalmazott sebességkorlátozások a kezdőpont felőli oldalon:

- 2 – 4 sz. kitérő között (I. számú csatlakozó vágány): 10 km/h
- 6 – 20 sz. kitérő között Hizlalda vágány: 10 km/h
- 20 – 30 sz. kitérő között: 10 km/h
- 56 – 58 sz. kitérő között: 20 km/h
- Villamos csonka vágány: 5 km/h

Váltókapcsolatok alkalmazott sebességkorlátozások a végpont felőli oldalon:

- 21 – 33 sz. kitérő között IX – X. vágány: 20 km/h
- 33 sz. kitérőtől XVI – XVII. vágány: 10 km/h

1.4.3. Védelmi berendezések

Vágányzáró sorompók:

- VS2 jelű: a jelenleg nem használt (volt STEEL-METAL) sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja és a 4 sz. váltó között található a 61+24 számú szelvényben. Szerkezeti függésben van a 4 sz. váltóval.
- VS4 jelű: a Villamos csonkavágány kiágazásánál lévő 8/1 sz. váltó után található az 58+33 számú szelvényben. Szerkezeti függésben van a 8/1 sz. váltóval.

Ütközőbakban végződő állomási vágányok:

- „Búr”,
- „Rath”,
- X.,
- XVI.,
- XVII.,
- „A”,
- „C”,
- „D”,
- Reptéri csonka.
- Műhely egyenes vágány.
- Sikló, Raktári vágány.

Ütközőbakban végződő, más szakszolgálatokhoz tartozó vágányok:

- Szentár vágány,
- Villamos csonka,
- XXVIII. vágány,
- XXX. vágány.

Földkúpban végződő állomási vágányok:

- Mosóvágány.

Földkúpban végződő sajátcélú vasúti pályahálózat

- TVG csonka.

A csonkavágányokra sötétben is lehet tolatni, mivel rendelkeznek Vágányzáró jelzőkkel, és a tér is megfelelő mértékben kivilágítható.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A Raktár vágány melletti – forgalomból kizárt vágányrészen – Űrszelvénybe nyúló létesítmény az oldalrakodó az 53+97 – 55+00 szelvények között.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

<i>Pécs – Mecsekalja-Cserkút között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
68+93	gyalogos átkelőhely	Nem biztosított	Pécs, Páfrány út	
72+90	gyalogos átkelőhely	Nem biztosított	Pécs, Jácint út	

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
79+91	AS79	Vonat által vezérelt fénysorompó	Pécs, Kovács telep dűlő	Mecsekalja-Cserkút

<i>Pécs-Külváros – Pécs között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
44+40, 5+15	gyalogos átkelőhely	Nem biztosított	Pécs, Bajcsy-Zsilinszky út folytatása	

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
59+06	Sr2	Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	Pécs, Megyeri út	Pécs II. sz. váltókezelői őrhely

<i>Pécs – I. és II. sz. csatlakozó vágány (forgalomból kizárva)</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
16+90	-	Nem biztosított	Pécs, Közraktár út	
7+33	Sr	Jelzővel függésben nem lévő helyi teljes sorompó	Pécs, Megyeri út	

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi irodában található távközlő eszközök:

A forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán IRCS távközlő berendezés működik, amelybe többek között be vannak építve az alábbi távbeszélő vonalak:

- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe Pécs forgalmi iroda, Pécs-Külváros forgalmi iroda, Pécs I. sz. váltókezelői őrhelye, Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhelye van bekapcsolva,
- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe Pécs forgalmi iroda, Mecsekalja-Cserkút forgalmi iroda, Pécs II. sz. váltókezelői őrhelye van bekapcsolva,
- közvetlen távbeszélő kapcsolat a forgalmi iroda és a KÖFI irányító munkahelyek távközlési berendezései között (engedélykérő vonal),
- állomási helyi forgalmi távbeszélő vonal, amelybe be van kapcsolva Pécs állomás forgalmi iroda, valamint az I., III., IV., II. sz. váltókezelői őrhelyek,
- forgalmi vonalirányítói távbeszélő vonal.

Az IRCS távközlő berendezés hangrögzítő rendszerre kapcsolva működik.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán CB rendszerű távbeszélő készülék is működik, amelynek hívószáma 05/21-03.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő asztalán működik egy a forgalmi iroda és az I., III., II., IV. sz. váltókezelői őrhelyek, a forgalmi iroda és végpont felőli váltókörzet, valamint a III. sz. váltókezelői őrhely körzetében lévő líravágány és a melletti kültéri kihangosító oszlopok között értekezési lehetőséget biztosító, utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék. A távközlő berendezés hangrögzítő rendszerre kapcsolva működik.
- Ugyancsak a forgalmi irodában üzemel egy közvetlen távbeszélő vonal, amely a villamos üzemirányítóval (TTEB Osztály Erősáramú főnökség Pécs állomási szakasz elektrikusával) biztosít értekezési lehetőséget.

A külső forgalmi szolgálattevő asztalán egy CB telefon, hívószáma: 05/14-90, továbbá 1 db mobiltelefon 30/487-6460 hívószámmal.

A hangosbemondó asztalán található távközlő eszközök:

- CB készülékek, amelyeknek hívószáma 05/25-57. A hívószám közcélú telefonhálózatra is rá van kapcsolva, mint kapcsolható mellék,
- az IRCS rendszerhez kapcsolódó számítógépes utastájékoztató rendszer kezelő felülete,
- élőszavas utastájékoztatóra szolgáló hangosbemondó berendezés a hangosbemondó asztala mellett.

Forgalmi koordinátor irodában található távközlő eszközök:

- CB készülék, amelynek hívószáma 05/11-30.

Állomási távbeszélő kapcsolatok a váltókezelői őrhelyeken:

II. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmi távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- állomásközi távbeszélő, amelybe be vannak kapcsolva Pécs és Mecsekalja-Cserkút forgalmi irodák,
- CB készülék, amelynek hívószáma 05/13-79,
- utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék a 22 sz. váltónál, valamint a 22 sz. és a 8/1 sz. váltó között elhelyezett kültéri térhangos oszlop és a II. sz. váltókezelői őrhely, valamint a II. és a IV. sz. váltókezelői őrhely közötti értekezésre. Az utasítást adó hangszórós távbeszélőn folytatott beszélgetéseket hangrögzítő rögzíti.
- tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

IV. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmi távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- CB készülék, amelynek hívószáma 05/16-32,
- utasítást adó hangszórós távbeszélő készülék, a líravágány melletti kültéri kihangosító oszlopok: a 26 sz. váltóval egyvonalban a mellékvágány külső oldalán, valamint a 36 és 58 sz. váltók között, a líra vágány külső oldalán 8 darab.
- tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

III. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmi távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- a CB készülék hívószáma, amelynek hívószáma 05/17-33,
- utasítást adó hangszórós távbeszélő, amely hangrögzítő berendezéssel van felszerelve, a III. sz. váltókezelői őrhely és a forgalmi iroda, a III. és az I. sz.

váltókezelői őrhely, a líravágány mellett elhelyezett 6 darab kültéri kihangosító oszlop és a III. sz. váltókezelői őrhely, valamint a VJBI Telephely kijáratánál a XI. sz. vágány melletti 2 darab kültéri kihangosító oszlop és a III. sz. váltókezelői őrhely közötti értekezést biztosítja.

- tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

I. sz. váltókezelői őrhelyen:

- helyi forgalmi távbeszélő a forgalmi irodával és a többi váltókezelői őrhellyel,
- állomásközi távbeszélő vonal, amelybe be vannak kapcsolva Pécs és Pécs-Külváros forgalmi irodák, valamint Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhelye,
- utasítást adó hangszórós távbeszélő az I. sz. váltókezelői őrhely és forgalmi iroda, az I. sz. váltókezelői őrhely és a III. sz. váltókezelői őrhely, valamint a líravágány mellett elhelyezett 6 darab kültéri kihangosító oszlop és az I. sz. váltókezelői őrhely közötti értekezésre,
- CB készülék, amelynek hívószáma 05/21-21.
- tolatási rádió (I. – II. sz. csatorna)

Fontosabb hívószámok:

MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztár:	06 30 239-5934
MÁV Személyszállítási Zrt. személyzetirányító:	06 30 757 2682
MÁV Személyszállítási Zrt. ügyeletes tiszt:	06 30 739-1659
MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgáló csoportvezető:	06 30 739-1646
Rail Cargo Hungaria Zrt. állomási operatív koordinátor	05/10-04
(Pécsbánya-Rendező):	
Rail Cargo Hungaria Zrt. áru fuvarozási szakelőadó	05/10-05
(Pécsbánya-Rendező):	

Távbeszélő hívójelek:

Pécs állomás	
Forgalmi iroda	•
I. sz. váltókezelői őrhely	• — •
II. sz. váltókezelői őrhely	• —
III. sz. váltókezelői őrhely	• • —
IV. sz. váltókezelői őrhely	— • •

Pécs – Mecsekalja-Cserkút között		Pécs – Pécs-Külváros között	
Mecsekalja-Cserkút forgalmi iroda	• • —	Pécs forgalmi iroda	•
Pécs II. sz. váltókezelői őrhely	• —	Pécs-Külváros forgalmi iroda	• —
Pécs forgalmi iroda	•	Pécs I. sz. váltókezelői őrhely	• — •
		Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely	• • — —

1.6.2. Hangrögzítés

A rendelkező forgalmi szolgálattevő által az IRCS berendezésén elhangzott közleményeket a TTEB Osztály Távközlési Főnökség Távközlési központjában digitális hangrögzítő berendezés rögzíti. A váltókezelői őrhelyek egymás közötti beszélgetése csak abban az esetben kerül rögzítésre, ha a vonalba a rendelkező forgalmi szolgálattevő is belép. Az I. sz. tolatási rádiókörzet is hangrögzítő rendszerre kapcsolva működik.

Amennyiben az IRCS berendezés használhatatlanná válik, úgy a hangrögzítő rendszert is használhatatlannak kell tekinteni. A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotát a kézi beszélőben hallható hangjelzés (BipTone) jelzi. Amennyiben a hangjelzés nem hallható, abban az esetben a berendezést használhatatlannak kell minősíteni és a távközlő diszpécsernek bejelenteni. A hangrögzítő rendszer használhatatlanságáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni és az értesítés tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyezni. A 05/21-03-as hívószámú CB vonal, valamint az utasítást adó hangszórós távbeszélő rendszer az IRCS berendezéstől függetlenül működik. A 05/21-03-as CB vonal nincsen hangrögzítő berendezésre kötve.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Területi főüzemirányító: 05/13-33, 06 30 565-6352
 Forgalmi vonalirányító: 05/16-40, 06 30 742-5602
 Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38, 06 30 413-2865
 Pécs KÖFI központ elérhetőségei:
 KÖFI forgalomirányító V. 05/28-25, 06 30 743 3442
 KÖFI forgalomirányító IV. 05/28-26, 06 30 743-3849

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
Jelölése	Elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS03	I. sz. tolatási	tolató	Pécs állomás területe	- I. sz. váltókezelői őrhely (mobil készülékkel) - III., IV., II. sz. váltókezelői őrhelyek - állomásra rendelt vasúti társaság tolatómozdony
TS12	II. sz. tolatási	tolató	Pécs állomás területe	- I. sz. váltókezelői őrhely (mobil készülékkel) - III., IV., II. sz. váltókezelői őrhelyek
TF10	menesztő	rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő közötti kapcsolat	Pécs állomás területe	- rendelkező forgalmi szolgálattevő

I. sz. tolatási rádiókörzet használja:

- vezető váltókezelők, váltókezelők
- az állomásra rendelt vasúti társaság tolatómozdony mozdonyvezetője
- a tolatócsapat tolatásvezetője
- a gépkíséréssel megbízott tolatásvezető

II. sz. tolatási rádiókörzet használja:

A II. sz. tolatási rádiókörzet alaphelyzetben használaton kívül áll. A rádiókörzetbe szükség esetén bekapcsolható az I. sz. tolatási rádiókörzetben leírtak szerinti módon valamennyi váltókezelői őrhely, továbbá a II. sz. tolatási rádiókörzet frekvenciáját használó tolatómozdony mozdonyrádiója és szintén a II. sz. tolatási rádiókörzet frekvenciáját használó tolatásvezető.

A II. sz. tolatási rádiókörzet nincs hangrögzítő berendezésre kapcsolva.

III. sz. rádiókörzet használja:

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő
- a külső forgalmi szolgálattevő

A III. sz. tolatási rádiókörzet nincs hangrögzítő berendezésre kapcsolva.

Egyidőben mindhárom rádiókörzet egymástól elkülönítve üzemel. Alaphelyzetben az állomási tolatócsapat és a váltókezelői őrhelyek a hangrögzítő rendszerre kapcsolt I. sz. tolatási rádiókörzet frekvenciáját kötelesek használni. A II. sz. rádiókörzetet az állomáson kiszolgálást végző vonali tolatószemélyzet használhatja.

A rádióban észlelt hiba, működési zavar észlelésekor a rádióval történő tolatást be kell szüntetni és erről a mozdonyvezetőt értesíteni kell. Az eseményt a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni (I. sz. körzetben a III. sz. őrhelyen, II. sz. körzetben a IV. sz. őrhelyen, valamint a forgalmi irodában) és a rendelkező forgalmi szolgálattevő a kiadott rendelkezések szerint köteles bejelenteni. Szolgálatátadások alkalmával utalni kell a rádió használható, vagy hibás működésére.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

- **Állomás mellék bal (áb).** Az áramkör alá tartoznak az „A”, I. vágányok, a „C”, „D” vágányok teljes villamosított hosszban, a Sikló vágány, amely fejrészben van villamosítva, valamint az I. Tároló, B Tároló, A Tároló teljes hosszban. A „C”-„D” vágánycsoport az áramkörön belül külön leválasztható. A szakaszoló a 11 – 15 számú váltókat összekötő vágányszakasz melletti 00436 számú oszlopon található.
- **Állomás bal (Áb).** Az áramkör alá tartoznak a II., III., IV. sz. vágányok, a Reptéri csonka vágány, a 40-42 sz. váltók biztonsági határjelzői közötti vágányrészek.
- **Állomás jobb (Áj).** Az áramkör alá tartoznak a VI., VII., VIII., IX., X. sz. vágányok, a XVI., XVII. sz. vágányok, amelyek fejrészben vannak villamosítva, a VJBI Telephely villamosított vágányai, a 36 – 8 számú váltók közötti „mellékvonal” vágányrész, valamint az I. számú csatlakozó vágány. A VJBI Telephely villamosított XI., XII. sz. vágányai az áramkörön belül egy csoportban külön leválaszthatók. A szakaszoló a 213 sz. váltó melletti V02 számú oszlopon található. A XVI., XVII. sz. vágányok villamosított szakaszai

az áramkörön belül egy csoportban leválaszthatók. A szakaszoló a 33. sz. váltó melletti V03 számú oszlopon található.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Jelölése	Szakaszoló helye	Szakaszoló szabványos állása	Szakaszoló működtetése
áb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Áb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Áj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
BV	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
BT	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
PB	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
PJ	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
ÖB	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
ÖJ	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Távműködtetésű, motoros
Ü1	Kezdőpont felőli bejárat jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
Ü3	Végpont felőli bejárat jelző a fővonalon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
Ü4	Végpont felőli bejárat jelző a mellékvonalon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
T	33. sz. váltó mellett a V02 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
T2	00436 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
F1	VF013 fűtőgép mellett a 00505 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
F2	VF016 fűtőgép mellett a 00426 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
VT	213. sz. váltó mellett a V03 oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel
MSZ	Vontatási telep XXVIII. sz. csonkavágány mellett a V21 sz. oszlopon	Bekapcsolt	Helyszíni kézi kezeléssel

Az Ü1, Ü3, Ü4 jelű szakaszolókhöz üzemi lakat áll rendelkezésre, melyet TTEBO Erősáramú Főnökség Felsővezetési Szakasz őrizetében lévő egységkulccsal lehet felnyitni és lezárni. A T, T2, F1, F2, VT jelű szakaszoló lakatai és annak kulcsai a forgalmi irodából nyíló „beíró helyiségben” került elhelyezésre. A villamos kapcsolókertben található valamennyi szakaszoló távműködtetésű, ezért lakat

alkalmazása nem szükséges. Az MSZ jelű szakaszoló lakat és a hozzá tartozó lakatkulcs a vontatási telep őrzetében van.

1.7.3. Földelőrudak

A villamos kapcsolókertben 8 db földelőrúd található, melyek lezárt szekrényben kerültek elhelyezésre. A szekrény és zárszerkezete sértetlenségéért, ezáltal a földelőrudak meglétéért a III. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a felelős.

A II. sz. váltókezelői őrhely épülete melletti tároló állványon 2 db földelőrúd található. Meglétükért a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a felelős.

A II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő a szolgálat átvételét követően köteles meggyőződni a földelőrudak meglétéről. A III. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő rátekintéssel köteles meggyőződni a földelőrúd tárolószekrény lezárt állapotáról és sértetlenségéről, ezzel ellenőrizve a földelőrudak meglétét. A tárolószekrény bármely sérülése, hiányossága esetén a földelőrudak hiányosságát kell vélelmezni. A szemrevételezések eredményéről a II. és III. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelői jelentést kötelesek tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a földelőrudak meglétéről a vezető váltókezelők útján történő meggyőződést – az időpont megjelölésével – a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni.

1.8. Világítás

A felvételi épületben lévő utascarnok, utasperon, a felvételi, valamint a szociális épület tetején lévő lámpák és reflektorok, továbbá a négy fénytorony kapcsolói a forgalmi irodából nyíló utastájékoztató fülkében találhatók. A kapcsolók világítási naptár szerinti kezeléséért a külső forgalmi szolgálattevő a felelős.

A II. sz. váltókezelői őrhelynél lévő lámpák kapcsolóit a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője kezeli, szintén az őrhelyen kifüggesztett világítási naptár szerint. A IV. sz. váltókezelői őrhelynél lévő lámpák kapcsolóit a IV. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője kezeli, valamint a Liliomkertben alkonyatkapcsolóval felszerelt térvilágítási lámpák is vannak.

A „C”, „D” vágányok mellett lévő térvilágítási lámpák kapcsolóit a Takarítást végző Kft. dolgozói kezelik személykocsik takarítása során. Tolatások megkezdése előtt a térvilágítási lámpák működtetését az oszlopokon elhelyezett helyi kapcsolókkal a tolatásvezető végzi.

Mosó vágány megvilágítása a mosást végző vállalkozó feladata a kapcsolók a Mosó vágány melletti épületében találhatók.

Az állomás vágányzáró sorompói (VS2, VS4) körzetében a tér olyan mértékben megvilágítható, hogy Vágányzáró jelzőt nem kell alkalmazni.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- **MÁV Személyszállítási Zrt.** a volt kocsijavító műhelyben, valamint a Szociális épületben található helyiségekkel.
- **MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság, Járműbiztosítási Telephely Pécs.** Az állomási vágányhálózathoz a 31 és 22 sz. váltókkal ágazik ki.
- **MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság, Pécs Mozdonyműhely.** A mozdonyműhelyhez tartozik a volt kocsijavító műhely

forgalomból kizárt vágányzata, amely az állomási vágányhálózatából a 304, 305 sz. váltókkal ágazik ki. Három vágánya a Műhely egyenes, vagy Emelő vágány, a Kapu vágány, és a Selejt vágány. A Mozdonyműhely vágányzata az állomási vágányhálózatból a 31 és 22 sz. váltókkal ágazik ki. Vágányai a XI-től a XV. sz. vágányig terjednek.

- **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Logisztikai főigazgatóság, Raktárgazdálkodási igazgatóság, Nyugat-Magyarországi általános anyag raktárgazdálkodás, Raktárbázis Dombóvár, Pécs Telephely** a tűzoltó út melletti elkerített területen belül. Hozzá tartozó vágány a forgalomból kizárt Szertárvágány, amely a 303 sz. váltónál ágazik ki az állomási vágányzatból.
- **Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs** a felvételi épület 3-as lépcsőházában.
- **Területi Pályalétesítményi Osztály Pályafenntartási Főnökség Pécs I. PFT Szakasza Pécs** a 30, 34 sz. váltók melletti területen. A Pályafenntartási szakaszmérnökséghez tartozik a 20 és a 6 sz. váltók közötti vágányszakaszt képező Hizlalda vágány, a 24/1 sz. váltó egyenes irányú folytatását képező Sikló vágány.
- **Területi Távközlő-, Erősáramú és Biztosítóberendezési Osztály Távközlési-, Biztosítóberendezési szakasz** a 24/1, 30 sz. váltókat összekötő vágányrész melletti területen.
- **TTEBO Erősáramú Főnökség** a villamos csonkavágány melletti területen. Ezen Szakaszmérnökséghez tartozó vágány a 8/1 sz. váltónál kiágazó Villamos csonka.
- **B+N Kft.** a volt kocsijavító műhely Selejt vágánya melletti épületben.
- **Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály, Területi Ingatlankezelési Egység Pécs** a Területi Logisztikai Központ mögött.
- **MÁV Pályaműködtetési Zrt. BIG VB, Területi Vasútbiztonság Pécs, Fegyveres biztonsági őrsegély ügylete** a Szociális épület (Delta hotel) I. emeletén.
- **Szociális épület (Delta hotel)** az I. sz. vágány mellett.
- **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Végponti infrastruktúra Igazgatóság Digitális munkakörnyezet Pécsi Területi Központ**, a „D” vágány melletti épületben.
- **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Általános és EHS Szolgáltatás Vezérigazgató-helyettes, Munka-, Tűzbiztonsági és Munkaegészségügyi Igazgatóság** helyi irodája a 4-es lépcsőházban, a II. emeleten.
- **MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Baross Gábor Oktatási központ Képzési igazgatóság, Időszakos oktatás** a MÁV Személyszállítási Zrt. Pécs Mozdonyműhely területén.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi szolgálat munkahelyei:

- Forgalmi iroda a felvételi épületben.
- Külső forgalmi iroda a felvételi épületben a Forgalmi iroda mellett.
- Forgalmi koordinátor iroda felvételi épület I. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Tolatócsapat tartózkodó helyisége felvételi épületben a Forgalmi iroda és a Kormányablak közötti területen.
- II., IV., III., I. számú váltókezelői őrhelyek, az állomás területén.
- Állomásfőnöki iroda, felvételi épület I. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Irattár, felvételi épületben I. sz. lépcsőház földszintjén a lépcsőház előterében.
- Területi forgalmi koordinátori iroda és tárgyaló, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.

- Gazdálkodási koordinátori iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Pályavasúti előadó iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 2. emeletén.
- Üzemmérnöki iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Vezénylőtiszti iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Forgalmi szakmai mentor iroda, felvételi épületben a IV. sz. lépcsőház 1. emeletén.

MÁV Személyszállítási Zrt. szolgálati helyei:

- Pénztárak (személy, nemzetközi) a felvételi épület Pénztárcsarnoki részén.
- Pénztárátadók, felvételi épületben a II. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Pénztárfőnök, felvételi épületben a II. sz. lépcsőház 1. emeletén.
- Számadó pénztár, a felvételi épület a pénztárcsarnok mellett.
- Információs iroda, a felvételi épület utascentrum részén.
- Személyszállítási ügyeletes iroda, a felvételi épületben a Forgalmi iroda és a Kormányablak közötti területén.
- Kocsivizsgálói helyiség, a volt víztorony épületében.
- Jegyvizsgálók vezénylő irodája, a Szociális épület (Delta hotel) II. emeletén.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
STEEL-METAL	4 K	tolatási művelettel	érvényes szerződéssel nem rendelkezik

1.12. Elsősegélynyújtás

Pécs állomáson elsősegélynyújtásra a külső forgalmi szolgálattevő irodája használható. Az irodában lévő szekrényben található a mentődoboz.

Munkahelyi sérülések nyilvántartása a „Jegyzőkönyvek, dokumentumok”- dossziében, szolgálatképes állapot ellenőrzésének előjegyzési könyve a beíró helyiségben, az alkoholszondák, véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában a hangosbemondó asztalában található. Alkoholteszter az állomásfőnök, a forgalmi koordinátor őrzetében van.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Központ segélyhívó: 112

Polgárőrség: Pécs, Alkotmány u. 20., tel.: 72/515-190.

MÁV Pályavasúti Zrt. BIG VB Területi Vasútbiztonság Pécs, Fegyveres biztonsági őrség ügyelete: Pécs, Indóház tér 2. sz. Szociális épület I. emelet, tel.: 05/17-86

MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Dél:

- Személykocsi gazdálkodó telefonszáma: 06 30 383-6044.
- Technológus telefonszáma: 06 30 739-1877.
- Személyszállítási ügyeletes telefonszáma: 06 30 739-1659.
- Mozdonyfelvigyázó: 06 30 383-6997.

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:	3	3
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1
forgalmi szolgálattevő	1	1
hangosbemondó	1	0
I. sz. váltókezelői őrhely:		
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	1	1
III. sz. váltókezelői őrhely:		
vezető váltókezelő	1	0
váltókezelő	1	1
IV. sz. váltókezelői őrhely:		
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
vezető váltókezelő	1	1
váltókezelő	1	1
gépek kísérésével megbízott tolatásvezető	1	1
tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	0
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1

Abban az esetben, ha a III. sz. váltókezelői őrhelyen csak 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, úgy a váltókezelő az I. sz. váltókezelői őrhely felügyelete alatt áll.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésének megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában, valamint a külső forgalmi irodában lévő számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével nyitják meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Pecs/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasasgyujtemeny%20Pecs.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodából nyíló beíró helyiségben külön szekrényben találhatóak.

A KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő által kezelt munkaállomáson, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók letöltve és naprakészen az alábbi formanyomtatványok

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő nyomtatvány
- Lassúmenet kimutatás
- Közöny tény és kármegállapítási jegyzőkönyv.
- Ténymegállapítási jelentés
- Elismerő nyilatkozat

2.3. Parancskönyv

Az állomáson felfektetett három Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyvek, amelyek tárolási helye a forgalmi irodából nyíló beíró helyiségben van:

- Parancskönyv a rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevők és forgalmi szolgálattevők, valamint a hangosbemondók részére,
- Parancskönyv a vezető váltókezelők és váltókezelők részére,
- Parancskönyv az állomási, valamint a vonali tolatószemélyzet részére.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Pécs állomáson valamennyi folyamatos és nyújtott műszakas munkarendben foglalkoztatott munkavállaló a szolgálati beosztásban meghatározott időpontban, biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotban tartozik szolgálatra jelentkezni a forgalmi iroda melletti beíró helyiségben az állomásfőnöknél, szolgálati idején kívül a forgalmi koordinátornál, távollétük esetében a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél.

Szolgálatátvétel előtt, szolgálatátadás után a fent említett dolgozók a beíró helyiségben elhelyezett Jelentkezési könyvet kötelesek vezetni és aláírni, valamint a szolgálat megkezdése előtt a Parancskönyvi rendeleteket, vezénylesváltozásokat tudomásul venni.

A váltókezelői őrhelyek vezető váltókezelői és váltókezelői a szolgálatátvétel előtt, a forgalmi irodai Jelentkezési könyvben az adott őrhely megjelölésénél csak aláírásukkal kötelesek igazolni a megjelenésüket. A váltókezelői őrhelyeken szolgálat átvételkor és a szolgálatátadás után a váltókezelői őrhelyen elhelyezett Jelentkezési könyvet kötelesek vezetni és aláírni.

A vonali tolatásvezető és a vonali kocsirendező nyújtott nappalos munkarendben teljesít szolgálatot. Tartózkodási helyük a felvételi épület pihenő helyiségében van. A vonali tolatásvezető és a vonali kocsirendező a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálatra jelentkezni, (valamint eltávozni a szolgálatból) a szolgálati beosztásukban előírt időben.

A szolgálatra jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról minden esetben meg kell győződni. Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrációképességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MÁV Zrt.

Munkavédelmi Szabályzatában, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) köteles értesíteni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Napi helyzetjelentés rendkívüli események rovatában írásban jelenteni azon munkavállalót, aki elmulasztotta a személyes szolgálatra jelentkezést a forgalmi irodában, vagy a munkában töltött ideje eltér szolgálati beosztásban meghatározott időtől (késett szolgálatkezdés, stb.), az időadatok pontos megadásával.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A rendelkező forgalmi szolgálattevő, külső forgalmi szolgálattevő, a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelő, tolatásvezető munkakörökben a szolgálatátadás személyesen, szóban és írásban történik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők, vezető váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot. A tolatásvezetők a részükre felfektetett Szolgálatátadó könyvbe történő bejegyzés mellett adják és veszik át a szolgálatot. A külső forgalmi szolgálattevők és a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában bejegyzett szolgálatátadásának szövegét kötelesek tudomásul venni és aláírni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő szolgálatátadást köteles előjegyezni Villamosüzemi naplóban valamint a Hibaelőjegyzési könyvben.

Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A Fejrovatos előjegyzési napló előlapján felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő rendelkező forgalmi szolgálattevő, a váltókezelői őrhelyek Fejrovatos előjegyzési naplóinak előlapján felsoroltak meglétéért az adott váltókezelői őrhelyen szolgálatban lévő vezető váltókezelő a felelős.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban, vagy a Szolgálatátadó könyvben a hiány, vagy sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménynaplóval jelentést is köteles írni.

2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Pécs állomáson a hangosbemondó szolgálata a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szünetel. Szolgálat befejezését, megkezdését a hangosbemondó a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. Az előjegyzést a hangosbemondó és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek alá kell írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Pécs-Külváros és Pécsbánya-Rendező állomások forgalmi szolgálattevői a szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentik be.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a hozzá bejelentett szolgálat megszakítások megkezdését és befejezését.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Körzetbejárás megtartására kötelezettek:

- külső forgalmi szolgálattevő,
- tolatásvezető,
- vezető váltókezelő, ha egyedül teljesít szolgálatot a váltókezelői őrhelyen,
- váltókezelő.

Külső forgalmi szolgálattevő, szolgálatátvétel után 90 percen belül a III – IV. sz. váltókezelői őrhelyhez tartozó körzeteket köteles bejárni, melynek tényét a III – IV. sz. váltókezelői őrhelyek Fejrovatos előjegyzési naplóiban kell előjegyezni.

A tolatásvezető szolgálatátvétel után 60 percen belül köteles körzetbejárást tartani, az állomás valamennyi vonatfogadó és tároló vágányán, valamint a Búr, Rath és Mosó vágányán, amelynek tényét az I., III., IV. sz. váltókezelői őrhelyek Fejrovatos előjegyzési naplójában köteles előjegyezni. Abban az esetben, ha a reptéri csonkavágányra kocsikat állítanak ki, a tolatásvezető a II. sz. váltókezelői őrhelyen is köteles előjegyezni a körzetbejárás megtartását.

A váltókezelők a szolgálat átvétel után 45 percen belül kötelesek saját váltókezelői körzetükben körzetbejárást tartani. A körzetbejárás megtartásának tényét valamennyi váltókezelő köteles saját Fejrovatos előjegyzési naplójában is előjegyezni. Körzetbejárás során a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a 4 sz. váltó váltójelzőjében elhelyezett előjegyzési kiskönyvben is köteles a körzetbejárás tényét előjegyezni.

Vezető váltókezelő csak akkor köteles körzetbejárást tartani, ha a váltókezelői őrhelyen egyedül teljesít szolgálatot. Ilyenkor a körzetbejárást a vezető váltókezelő a váltókezelőkre előírt módon köteles megtartani és azt előjegyezni.

A körzetbejárásra kötelezettek kötelesek a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról. A kapott jelentést a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

2.8.1. Rendelkező forgalmi szolgálattevő

- Irányítja az állomás forgalmi szolgálatát. Szolgálatátvétel után azonnal tájékozik a forgalmi vonalirányítónál az elkövetkező időszak vonatforgalmi helyzetéről. Megszervezi, és végzi a vonatforgalom lebonyolítását.
- Kapcsolatot tart a KÖFI forgalomirányítókkal. Az érdekeltekkel közli a vonatok előrelátható, valamint tényleges indulási idejét, figyelemmel a vonal KÖFI irányítottságára.
- A rendelkezésre álló technikai eszközökkel a Pályavasúti portálról kinyomtatja a szükséges menetrendeket (eseti, vágányzári stb.).
- Kiszolgálást végző – nem az állomásra rendszeresített – vonali tolatószemélyzet részére kiállítja és átadja a tolatás végrehajtását szabályozó Írásbeli rendelkezést.
- Rendelkezik a rögzítősaruk kezelésére, nyilvántartja a rögzítősaruk helyzetét.
- A Pécs-Külváros felől érkező vonatokat a forgalmi iroda előtt fogadja, vagy a külső forgalmi szolgálattevőt fogadásukra utasítja.
- Felelős a vonatforgalmat érintő Írásbeli rendelkezések helyes kiállításáért és kézbesítéséért.
- Az állomási tolatómozdonyok elkészíti a lassúmenet Kimutatást. A tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető részére átadja a Fejrovatos előjegyzési naplóba történő elismertetéssel.

- Ellenőrzi a vonatterhelési kimutatások elkészítését.
- Irányítja és ellenőrzi a hangosbemondó tevékenységet végzők munkáját.
- Folyamatos kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval, valamennyi rendkívüli eseményről tájékoztatja.
- Kezeli a biztosítóberendezést. Biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, vagy bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét és szorgalmazza a hiba elhárítását. Adatot szolgáltat a szolgálati helyek részére.
- Rendelkezik a külső forgalmi szolgálattevő felé esetről-esetre a vonatok mozdonyvezetőinek indulásra történő felhatalmazására, vonatszám, vágányszám, indulási idő közlésével.
- Rendkívüli események alkalmával köteles mindent elkövetni a rendkívüli helyzet és következményeinek megszüntetésére. Szolgálatában történt rendkívüli helyzetekről köteles eseménykönyvi jelentést írni. A baleseti jelentéseket a kiadott rendeletek szerint kell leadnia.
- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- A hangosbemondó munkaidején kívül utastájékoztatást végez, kezeli az utastájékoztató berendezést.
- Kezeli az asztalán elhelyezett PASS2 rendszer terminálját és a pályavasúti informatikai rendszereket.
- Őrizetében tartja a KÖFI állomások szolgálati helységeinek (Mecsekalja-Cserkút, Bicsérd, Bükkösd, Abaliget, Sásd, Vásárosdombó) kiadott kulcskészleteket és a riasztó beléptetőket. Felelős a kiadott kulcskészlet és a riasztó beléptető – Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés melletti – kiadásáért és visszavételéért.
- Téli időszakban, ha az időjárási körülmények szükségessé teszik, a Téli forgalmi Végrehajtási Utasítás szerint gondoskodik a forgalom fenntartásáról.
- Szolgálati ideje alatt folyamatosan köteles ellenőrizni az irányítása alatt dolgozók munkáját.
- Az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) távolléte esetén ellenőrzi a szolgálatra jelentkező munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotát.
- Szükség esetén és utasításra köteles alkoholszondás vizsgálatot tartani és az eredményt a nyilvántartó könyvben előjegyezni.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Vágányfoglaltsági naplót, Villamos üzemi naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet.
- Vezeti a Vonat előkészítés engedélyezése – vonatindulásra kész adatok nyilvántartása Előjegyzési naplót, valamint a helyzetjelentő nyomtatványt.

2.8.2. Külső forgalmi szolgálattevő

- Szolgálatátvétel után tájékozódik a személy- és tehervonatokkal végzendő napi feladatokról. Ellenőrzi az átadott Írásbeli rendelkezések kiállítását. Szolgálatában közben folyamatosan tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a külső helyzetről.
- A KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő hiánya esetén feladata a feszültségmentesítési, vágányzári, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban, valamint Végrehajtási Utasításban foglaltakról, a Lassúmenet kimutatás, valamint a Szolgálati menetrend átadása miatt kézbesítendő Írásbeli rendelkezések FOR00 alrendszerben történő előállítás és kinyomtatása.

- Kézbesíti a kiállított Írásbeli rendelkezéseket a vonatszemélyzet részére, kivéve a rendelkező forgalmi szolgálattevő számára előírt kézbesítés esetét.
- Szervezi és irányítja a tolatócsapat és a gépek kísérésével megbízott tolatásvezető munkáját. Megszervezi, felügyeli és ellenőrzi a személyvonati szerelvényekkel végzett műveleteket, a tehervonati elegyfeldolgozást, a teherkocsik beállítását és kihúzását.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására közreműködik a rögzítősaruk kiadásában, visszavételében.
- Gondoskodik a személyszállító vonatok összeállításáról a személyvonati technológia, és a MÁV Személyszállítási Zrt. szolgáltatás-pontosításai alapján.
- A Mecsekalja-Cserkút felől érkező vonatokat, valamint amelyek fogadására a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől utasítást kap, a helyszínen fogadja.
- Vonatok induló vágányra állításakor ellenőrzi a technológia, és a megrendelés szerinti vonat-összeállítást és a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenti szerelvény összeállítások teljesítését.
- Rendkívüli események alkalmával köteles együttműködni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, segíteni annak munkáját. Folyamatosan ellenőrzi az irányítása alatt dolgozók munkáját, és azok biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotát.
- Felelős a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására az Írásbeli rendelkezések kiállításáért, amennyiben a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő nem tartózkodik az állomáson.
- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Vállalkozó vasúti társaság (elfogadott) megrendelése esetén gondoskodik a feladat végrehajtásáról, megrendelés esetén végrehajtja a tehervonatok felvételét.
- Kezeli az asztalán elhelyezett PASS2 rendszer terminálját és a pályavasúti informatikai rendszereket. Szolgáltatásnaplózást a teljesítések adataival normaidőn belül rögzíti, a Megrendelések technológiai pontosítása nyomtatvány kitöltése mellett.
- A KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő hiánya esetén vezeti a Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartását és a Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet.

2.8.2. KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő

- Szolgáltatásvétel után a KÖFI forgalomirányítótól, és a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől tájékozik a személy- és tehervonatokkal végzendő napi feladatokról.
- A KÖFI állomásokra kirendelhető munkavállaló, ha a távvezérlés használhatatlan, vagy a biztosítóberendezés meghibásodásának mértéke lehetetlenné teszi a távvezérelt üzemmód használatát, vagy forgalmi személyzetet igénylő rendkívüli esemény következik be.
- Amennyiben Mecsekalja-Cserkút állomáson jelentősebb tolatási igény jelentkezik és az előzőekben leírt zavarelhárítás okán más KÖFI állomásra nincs kirendelve, akkor azt Mecsekalja-Cserkút állomásra kirendelve, helyi üzemben kell lebonyolítani.
- A hatályos KÖFI Végrehajtási Utasításban a kirendelt jelenlétesre előírt feladatokat látja el, a kirendelés helyére érvényes KÖFI Végrehajtási Utasítás szabályozásai alapján.

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére kezeli a KÖFI szolgálati helyek kulcsait.
- Mecsekalja-Cserkút állomásra megrendelt, a pályavasút által biztosított vonali tolatásvezetővel végzett tolatások alkalmával a vonali tolatásvezető által mobiltelefonon bediktált szolgáltatásnyújtással kapcsolatos eseményeket, adatokat rögzíti a PASS2 rendszerben.
- Feladata a feszültségmentesítési, vágányzári, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban, valamint Végrehajtási Utasításban foglaltakról, a Lassúmenet kimutatás, valamint a Szolgálati menetrend átadása miatt kézbesítendő írásbeli rendelkezések FOR00 alrendszerben történő előállítása és kinyomtatása.
- Vállalkozó vasúti társaság elfogadott megrendelése esetén elvégzi – vonali tolatásvezető hiánya esetén – a vonatfelvételt.
- Nyilvántartja az érkezett és érvényben levő rendeleteket.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére – a hangosbemondó szolgálati idején túl – kezeli az utastájékoztató berendezést, különös tekintettel a személybiztonságot veszélyeztető vonat- és tolatási mozgásokra.
- Meghatározott feladataikon túl kötelesek elvégezni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül, vagy közvetetten tartozó feladatokat is, amelyeknek elvégzésére közvetlen felettesüktől utasítást kapnak.
- Vezeti a Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartását és a PIR Hibaelőjegyzési könyvet.

2.10. Vezető váltókezelő részletes feladata

Irányítják a váltókezelő munkáját.

2.10.1. I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelő

- Felügyeli a váltókezelői őrhely körzetét.
- Felelős a szolgálati hely részére rendszeresített páros féksaruk, jelzőeszközök meglétéért és azok őrizetben tartásáért.
- Felelős továbbá a részére kijelölt váltók gondozásáért, a váltótisztításnak a tisztítási rendben meghatározott végrehajtásáért, a váltókezelői őrhely körzetének rendben tartásáért.
- Feladata a téli forgalom lebonyolítása során a váltók hó- és jégmentesítése.
- Felelős, hogy a körzetükben folyó szolgálat végzése utasításszerűen, a személy- és vagyonbiztonság legteljesebb figyelembevételével történjen.
- Személyesen, vagy a váltókezelő útján meggyőződik a rögzítősaruk utasításszerű használatáról. Szükség esetén intézkedik a szabálytalanságok megszüntetésére.
- Figyelemmel kíséri az I. sz. váltókezelői őrhely körzetében lévő tűzoltóút szabadon tartását, elzárása esetén intézkedik felszabadításáról.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a váltókezelői őrhelyen található Előjegyzési könyveket.

2.10.2. III. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelő

- Felügyeli a váltókezelői őrhely körzetét.
- Felelős a jelzőeszközök, földelőrudak meglétéért és azok őrizetben tartásáért.
- Az 1.7.3. pontban előírtak szerint köteles a földelőrudak meglétéről, a tárolószekrény és zárszerkezetének épségének ellenőrzésével meggyőződni és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, továbbá ezt előjegyezni.

- Felelős továbbá a részére kijelölt váltók gondozásáért, a váltótisztításnak a tisztítási rendben meghatározott végrehajtásáért, a váltókezelői őrhely körzetének rendben tartásáért.
- Feladata a téli forgalom lebonyolítása során a váltók hó- és jégmentesítése.
- Felelős, hogy a körzetében folyó szolgálat végzése utasításszerűen, a személy- és vagyonbiztonság legteljesebb figyelembe vételével történjen.
- Személyesen, vagy a váltókezelő útján meggyőződnek a rögzítősaruk utasításszerű használatáról. Szükség esetén intézkednek a szabálytalanságok megszüntetésére.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a váltókezelői őrhelyen található Előjegyzési könyveket, a Mozdonyok ki-, bejáratásának előjegyzését.

2.10.3. II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelő

- Felügyeli a váltókezelői őrhely körzetét.
- Felelős a szolgálati hely részére rendszeresített páros féksaru, jelzőeszközök, földelőrudak meglétéért és azok őrizetben tartásáért.
- Az 1.7.3. pontban előírtak szerint köteles a földelőrudak meglétéről való meggyőződést a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, továbbá ezt előjegyezni.
- Felelős továbbá a részére kijelölt váltók gondozásáért, a váltótisztításnak a tisztítási rendben meghatározott végrehajtásáért, a váltókezelői őrhely körzetének rendben tartásáért.
- Feladata a téli forgalom lebonyolítása során a váltók hó- és jégmentesítése.
- Felelős, hogy a körzetében folyó szolgálat végzése utasításszerűen, a személy- és vagyonbiztonság legteljesebb figyelembe vételével történjen.
- Személyesen, vagy a váltókezelő útján meggyőződnek a rögzítősaruk utasításszerű használatáról. Szükség esetén intézkednek a szabálytalanságok megszüntetésére.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a váltókezelői őrhelyen található Előjegyzési könyveket, a Mozdonyok ki-, bejáratásának előjegyzését.

2.10.4. IV. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelő

- Felügyeli a váltókezelői őrhely körzetét.
- Felelős a szolgálati hely részére rendszeresített jelzőeszközök meglétéért és őrizetben tartásáért.
- Felelős továbbá a részére kijelölt váltók gondozásáért, a váltótisztításnak a tisztítási rendben meghatározott végrehajtásáért, a váltókezelői őrhely körzetének rendben tartásáért.
- Feladata a téli forgalom lebonyolítása során a váltók hó- és jégmentesítése.
- Felelős, hogy a körzetében folyó szolgálat végzése utasításszerűen, a személy- és vagyonbiztonság legteljesebb figyelembe vételével történjen.
- Személyesen, vagy a váltókezelő útján meggyőződnek a rögzítősaruk utasításszerű használatáról. Szükség esetén intézkednek a szabálytalanságok megszüntetésére.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, a váltókezelői őrhelyen található Előjegyzési könyveket.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

A váltókezelők – valamennyi őrhely tekintetében – a vezető váltókezelők irányítása alatt végzik szolgálatukat.

- Vonatközlekedés, tolatások alkalmával a váltók állításában kötelesek közreműködni, a kijelölt helyen vonatot fogadnak.
- Felelősek a járművek megfutamodás elleni biztosításáért, gondozzák a váltókezelői őrhely körében fekvő váltókat, elvégzik a váltókezelői őrhely és a váltókörzet hulladékmentesítését és gyomtalanítását.
- Munkaterületükön végzett forgalmi tevékenységük közben gondoskodnak az óvórendszabályok betartásáról, ügyelnek saját és mások testi épségére.
- Feladatuk a téli forgalom lebonyolítása során a váltók hó és jégmentesítése.
- A II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a vezető váltókezelő utasítására kezeli az Sr2 jelű teljes sorompót.
- Az Sr2 jelű állomási sorompó használhatatlansága esetén a vezető váltókezelő utasítására fedezi az útátjárót.

2.12. Vonali tolatásvezető részletes feladata

- A pályavasúti szolgáltatások megrendelésének megfelelően vonali kiszolgálást végez.
- A kiszolgálásban érintett szolgálati helyeken végzendő tolatások alkalmával az Írásbeli rendelkezés előírásai az irányadók munkavégzését illetően.
- Vezeti a részére Írásbeli rendelkezésen elrendelt tolatási műveleteket.
- Szükség esetén figyelő szolgálatot végez a mozdonyvezető mellett.
- Elvégzi a kiszolgáló vonata felvételét, valamint fékpróbáját, fuvarokmány kezelést, zárjelző tábla kezelését.
- Tolatás közben és annak befejezése után felelős a szükséges biztonsági intézkedések megtételéért, a járművek utasítás szerinti megfutamodás elleni biztosításáért.
- Rendkívüli esemény észlelésekor haladéktalanul köteles erről jelentést tenni a KÖFI forgalomirányítónak és a (rendelkező) forgalmi szolgálattevőnek.
- Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága idején a kiszolgáló vonat megérkezéséről KÖFI állomásra a zárjelző tábla megtekintésével köteles meggyőződni és a mozdonyvezetőt értesíteni. Amennyiben a vonaton vonali kocsirendező is teljesít szolgálatot a vonali tolatásvezető megbízása alapján ő is meggyőződhet a vonat megérkezéséről.
- A PASS2 rendszerben adatrögzítést végző forgalmi szolgálattevők részére adatszolgáltatást végez, a tolatási teljesítményeket elismerteti. Mecsekalja-Cserkút személyzet nélküli állomásról köteles a részére kiadott mobiltelefon készüléken a vonateseményekről (érkezés, indulás), valamint a vonatösszeállítással kapcsolatos adatokra vonatkozóan haladéktalanul jelentést tenni Pécs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője részére.
- Pécs állomáson a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint végzi a gépkíséréssel megbízott tolatásvezető feladatait.
- Az állomás vezetése által kiadott, nem közvetlen a tolatási műveletekkel kapcsolatos feladatokat is köteles végrehajtani (téli forgalmi feladatok, gyomtalanítási és hulladékmentesítési munkák).

2.13. Tolatásvezető részletes feladata

2.13.1. Állomási tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető

- Szolgálat átvétele után körzetbejárást tart.
- A külső forgalmi szolgálattevő irányítása mellett végzi az elegyrendezést, a személyvonatok összeállítását.
- Vezeti, és szükség szerint végzi a részére engedélyezett és elrendelt tolatásokat.
- Megrendelésre elvégzi a sajátcélú vasúti pályahálózatok kiszolgálását, tehervonatok összeállítását.
- Tolatás befejezése után gondoskodik a járművek megfutamodás elleni biztosításáról.
- Téli időjárás esetén segíti a váltók, forgalmi célú közlekedési utak takarítását.
- Szükség esetén közreműködik a gyomtalanítási és hulladékmentesítési munkákban.
- Naponta 00:00 és 1:00 közti időben Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírásával igazolva átveszi a Lassúmenet kimutatást a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A Kimutatást a kézhezvételt követően átadja a tolatómozdony mozdonyvezetője számára a Menetigazolvány „Megjegyzések” rovatába történő következő bejegyzéssel: „A pályaszámú tolatómozdony mozdonyszemélyzete részére a ... számú egyedi azonosítóval rendelkező Kimutatás átadva, név”. A Kimutatás átadásáról a tolatásvezető köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíteni.
- Vezeti a felfektetett Szolgálatátadó könyvet.

2.13.2. Állomási tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető

- A külső forgalmi szolgálattevő irányítása mellett végzi a vonatgépek szerelvényre járatását, ráakasztását és leakasztását.
- Feladata a VJBI Telephelyre/-ről kijelentkező személyszállító vonatok szerelvényeinek induló vágányra állítása, valamint érkező vágányról a VJBI Telephelyre járatása.
- Tolatások és mozdonyok körüljáratása során fedezi a gyalogos átjárót az I. – VI. sz. vágányokon.
- A személyvonat-fogadó vágányokon kíséri a mozdonyokat körüljáratások során.
- Az érkező személyszállító vonatokat a megállás helyénél fogadja.
- Téli időjárás esetén segíti a váltók, forgalmi célú közlekedési utak takarítását. Szükség esetén közreműködik a gyomtalanítási és hulladékmentesítési munkákban.

2.14. Vonali kocsirendező részletes feladata

A vonali tolatásvezető irányítása és felügyelete mellett végzik a munkájukat. Munkájukat mindenkor a személy-, és forgalombiztonság betartása mellett kötelesek végezni.

- Önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlansága idején a vonali tolatásvezető megbízása alapján KÖFI állomáson köteles meggyőződni a kiszolgáló vonat megérkezéséről.
- Pécs állomáson rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezése szerint a gépkíséréssel megbízott vonali tolatásvezető munkáját segíti.
- Tolatás közben és annak befejezése után felelős a szükséges biztonsági intézkedések megtételéért.

- Az állomás vezetése által kiadott, nem közvetlen a tolatási műveletekkel kapcsolatos feladatokat is köteles végrehajtani (téli forgalmi feladatok, gyomtalanítási és hulladékmentesítési munkák).

2.15. Kocsirendező részletes feladata

Munkáját az állomási tolatómozdonyhoz vezényelt tolatásvezető irányítása alatt végzi.

- A tolatásvezető utasítására elvégzi a járműkapcsolásokat, továbbá a járművek megfutamodás elleni biztosításáról gondoskodik.
- Tolatás közben figyelik a váltók helyes állását, továbbítják a kézi jelzéseket.
- Téli időjárás esetén igénybe vehetők váltók és vágányok közlekedési utak hó mentesítésére.

2.18. Utastájékoztatót végző részletes feladata

- Kezeli az IRCS rendszerhez kapcsolódó számítógépes utastájékoztató rendszert, vagy ennek használhatatlansága esetén a közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatásra szolgáló hangosbemondó berendezést.
- Utastájékoztatói feladatait az 2.53. pont alpontjaiban foglalt szabályozások szerint köteles végezni.
- Folyamatos kapcsolatot tart a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, akinek az utastájékoztatásra vonatkozó valamennyi rendelkezését maradéktalanul köteles végrehajtani.
- Minden kapott rendelkezést, közleményt köteles visszaismétléssel nyugtázni.
- A számítógépes utastájékoztató rendszer és a hangos utastájékoztató berendezés egyidejű használhatatlansága esetén közvetlen élőszavas tájékoztatást végez, biztosítva az utazóközönség tájékoztatását.
- Az utasforgalmi területek mellett végzett tolatási műveletek megkezdése előtt a külső forgalmi szolgálattevő, vezető váltókezelők és rendelkező forgalmi szolgálattevő közleményei alapján köteles az érintett vágány közelében tartózkodó személyek felé figyelmeztető közleményt adni.
- Az aktuális hirdeteményekről, vágányzári menetrendváltozásokról az utasokat tájékoztatja, valamint az informatikai eszközzel rögzített általános közleményeket időszerűen bemondja.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. eseti megrendelése alapján köteles a megrendelt szöveget, a megrendelt időközönként gépi úton, vagy pedig közvetett élőszavas utastájékoztatás formájában bemondani.
- Az utastájékoztató berendezések meghibásodását az utastájékoztató rendszer Hibaelőjegyzési könyvébe történő előjegyzés mellett a távközlési diszpécsernek köteles bejelenteni. Az utastájékoztató berendezések használhatatlanságáról értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, és MÁV Személyszállítási Zrt. ügyeletesét.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az **I. sz. váltókörzet**, az 1, 3, 5, 7a, 7b, 9, 11, 13, 15 sz. váltókat foglalja magában.

- A körzet egyrészt a végpont felőli bejárat jelzőktől kezdve a 13 sz. váltó biztonsági határjelzőjéig, valamint annak vonaláig terjed. A váltókezelői őrhely körzetéhez tartozik a „C”, „D” vágányok területe teljes hosszban és szélességben a 15 sz. váltóig.

A **III. sz. váltókörzet**, a 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 211, 301 (kiszögelt, kizárt) sz. váltókat foglalja magában.

- A 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, és 33 sz. váltók állítókészüléke hosszabbító karral van felszerelve.
- A körzet egyrészt a 19 sz. váltótól kezdve a VI. - X., valamint a XVI., XVII sz. vágányokra terjed. A váltókezelői őrhely körzetéhez tartozik a XVI., XVII. vágányok területe teljes hosszban és szélességben, és a TVG csonka vágány. (A TVG csonka vágány műszaki ok miatt jelenleg forgalomból kizárva.)

A **II. sz. váltókörzet**, a 2, 4, 6, 8, 8/1, 10, 12, 14a, 14b, 16, 18, 20, 22, 24/1 sz. váltókat foglalja magában.

- A körzet a kezdőpont felőli bejáratú jelzőtől a 26 sz. váltó vonaláig terjed.
- A 8, 10, 12, 16, 18, 8/1 és 20 sz. váltók állítókészüléke hosszabbító karral van felszerelve.

A **IV. sz. váltókörzet**, a 26, 30, 32, 34, 36, 40, 42, 44, 46, 48, 52, 54, 56, 58 sz. váltókat foglalja magában.

- A körzet a 26 sz. váltó vonalától kezdődően az 58 sz. váltóig terjed, továbbá a váltókezelői őrhely felügyelete alá tartozik az I. Tároló, „B” Tároló, „A” Tároló a vágányok kezdőpont felőli végén található biztonsági határjelzőkig, valamint a liliumkerti „Búr”, „Rath”, Mosóvágányok.

Az **V. sz. váltókörzet** a VJBI Telephely 201, 202, 202/A, 203, 204, 205, 205A, 206, 207, 208, 209, 210, 211 (kiszögelt), 212, 213 sz. váltóit foglalja magában.

2.19.2. Váltó őrzése

I. sz. váltókörzet:

Az I. sz. váltókörzet az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének és váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik.

A szolgálatot technológia szerint 1 fő vezető váltókezelő, és 1 fő váltókezelő látja el.

III. sz. váltókörzet:

A III. sz. váltókörzet a III. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének és váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik.

A szolgálatot technológia szerint 1 fő vezető váltókezelő, és 1 fő váltókezelő látja el.

Rendkívüli esetben a vezető váltókezelő egyedül is teljesíthet szolgálatot.

II. sz. váltókörzet:

A II. sz. váltókörzet a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének és váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik.

A 2 sz. (kiszögelt) váltó a forgalomból kizárt I. sz. csatlakozó vágányban található, felügyeletét a Pályafenntartási főnökség látja el. A 24/1 sz. váltó a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének felügyelete alá tartozik, a váltózár kulcsa a TP Osztály Pályafenntartási Szakasz-mérnökség őrzetében van.

A szolgálatot technológia szerint 1 fő vezető váltókezelő, 1 fő váltókezelő látja el.

IV. sz. váltókörzet:

A IV. sz. váltókörzet a IV. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének és váltókezelőjének felügyelete és őrzete alá tartozik.

A szolgálatot technológia szerint 1 fő vezető váltókezelő, és 1 fő váltókezelő látja el.

Az **V sz. váltókörzet** a VJBI területén fekvő váltók felügyelete és őrzése a Járműbiztosítási Telephely Pécs létszámába tartozó munkavállaló (használó) feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatközlekedés részére a váltókat a váltókezelői őrhelyeken szolgálatot teljesítő vezető váltókezelők és váltókezelők kötelesek állítani.

A 15 sz. váltót vonatközlekedés részére a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja, vagy a külső forgalmi szolgálattevőt utasíthatja a váltó állítására.

I. sz. váltókörzet:

Elsősorban a vezető váltókezelő állítja az 1, 3, 5 sz. váltókat.

Elsősorban a váltókezelő állítja a 7a, 7b, 9, 11, 13 sz. váltókat.

III. sz. váltókörzet:

Elsősorban a vezető váltókezelő állítja a 19, 21, 23, 25, 27 sz. váltókat.

Elsősorban a váltókezelő állítja a 29, 31, 33, 211 sz. váltókat.

II. sz. váltókörzet:

Elsősorban a vezető váltókezelő állítja a 6, 8, 10, 12 sz. váltókat.

Elsősorban a váltókezelő állítja a 8/1, 14a, 14b, 16, 18, 20 sz. váltókat.

A 22 sz. vonóvezetékes központi állítású váltót a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő köteles állítani.

IV. sz. váltókörzet:

Elsősorban a vezető váltókezelő állítja a 26, 32, 36, 40, 42 sz. váltókat.

Elsősorban a váltókezelő állítja a 44, 46, 48, 52, 54, 56, 58 sz. váltókat.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Nem átmenő fővágányban fekvő, le nem zárt váltókat tolatás részére a váltókezelői őrhelyek körzete szerinti vezető váltókezelőkön és váltókezelőkön kívül, a tolatás vezetője, továbbá a tolatás vezetője által utasított kocsirendezők is állíthatják.

A 22 sz. vonóvezetékes központi állítású váltót a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő köteles állítani tolatás részére is.

Tolatás részére az állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása a 2.19.6. és a 2.21.2. pontban foglaltak figyelembevételével a vezető váltókezelők, váltókezelők feladata.

A III. sz. váltókörzetben szükség esetén a váltókezelő helyett váltóállító dolgozóként kocsirendező is teljesíthet szolgálatot, aki csak tolatás részére állíthat váltót.

A II. sz. váltókörzethez tartozó 4 sz. váltó állítását tolatások és kiszolgálások alkalmával a tolatócsapat tolatásvezetője és a kocsirendezője végzi.

A IV sz. váltókörzethez tartozó 30, 34 sz. váltók állítását tolatások és kiszolgálások alkalmával a tolatócsapat tolatásvezetője és a kocsirendezője végzi.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A 8/1 sz. váltó mellékvágányban lévő váltózárral felszerelt váltó. A vele szerkezeti függésben lévő VS4 jelű vágányzáró sorompó kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhelyen a biztosítóberendezésben van elhelyezve. A váltó felnyitását és lezárását a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelők szabályozzák.

A II. sz. váltókezelői őrhely körzetében fekvő 24/1 sz. váltó ugyancsak mellékvágányban fekvő váltózárral felszerelt váltó. A Sikló vágányon végzendő tolatások részére a váltó felnyitását, állítását, lezárását a TP Osztály

Pályafenntartási Szakasztechnikusok dolgozói végzik. A 24/1 sz. váltót csak a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének esetről-esetre adott engedélye után lehet felnyitni és átállítani. Engedély a váltó felnyitására és átállítására kérhető a II. sz. váltókezelői őrhelyen közvetlenül, vagy a IV. sz. váltókezelői őrhelyről távbeszélő készülék útján is. A 24/1 sz. váltó eredeti váltózárkulcsa a TP Osztály Pályafenntartási Szakasztechnikusok őrzetében van. A váltózár másodkulcsa a forgalmi irodából nyíló beíró helyiségben lévő páncélládában van elhelyezve.

Az állomás vágányhálózatához kapcsolódó csatlakozó vágányokon lévő lezárható váltók a 2/1, II/1, III/1 számú váltók. A 2/1 sz. váltó váltózárkulcsa, a 4, II/1 sz. váltókkal szerkezeti függésben lévő vágányzáró sorompók kulcsai, valamint a III/1 sz. váltóval szerkezeti függésben lévő kisiklasztó saru kulcsa a IV. sz. váltókezelői őrhelyen kulcsszekrényben van tárolva.

A kulcsokat a kiszolgálást végző (vonali) tolatásvezető részére a IV. sz. váltókezelői őrhely Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezve kell átadni, valamint használat után ugyanilyen módon kell visszavenni. A vonali tolatásvezetőnek történő átadás előtt erre Írásbeli rendelkezésen kell utalni. A váltók, vágányzáró sorompók felnyitása és lezárása a kiszolgálást végző (vonali) tolatásvezető feladata. (Jelenleg a kiszolgálás nem lehetséges, a csatlakozó vágány a forgalomból ki van zárva.)

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Egyszerű váltók:

- Egyenes irányba zárva tartandó váltók: 4, 8, 8/1, 10, 12, 26, 36, 44, 1, 3, 5,
- Kitérő irányba zárva tartandó váltók: 24/1, 48, 52.

Átszelési váltók:

- Főirányba zárva tartandó váltók: 14b.
- Mellékirányba zárva tartandó váltó: 14a.

Az állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása a 2.19.6. pontban foglaltak figyelembe vételével a vezető váltókezelők, váltókezelők feladata. Kivételt képez a 24/1 sz. váltó, melynek felnyitása, feloldása és lezárása a 2.21.2. pontban foglaltak szerint történik.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek kijelölése megegyezik a 2.19.1. pontban meghatározott váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomás területén lévő váltók gondozása – az alább felsoroltak kivételével – a mindenkor a szolgálatban lévő váltókezelők feladata.

A 2, 24/1 sz. váltó, és a VJBI Telephely váltóinak gondozása a TP Osztály Pályafenntartási Szakasztechnikusok feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozásokra a váltót tisztító dolgozóknak minden esetben engedélyt kell kérni a váltók felügyeletével, állításával megbízott dolgozótól. A váltókörzetekben a váltógondozást a vezető váltókezelők engedélyezik.

Engedélyt lehetőleg tolatás- és vonatmentes időben kell a váltógondozásokra megadni. Engedély a 22 sz. váltó tisztítása során szabványos faékkal rendelkező munkavállaló részére adható! Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető.

Az engedélyt adónak kell meghatározni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől – óra, percig tart), és mely váltókra vonatkozik.

A váltógondozásokra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban, időrendi sorrendben elő kell jegyezni, majd az engedélyt adónak és kérőnek egyaránt alá kell írnia.

Vonatközlekedés és tolatás esetén a vezető váltókezelő köteles élőszóval, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül a váltógondozást végzőt utasítani a munka abbahagyására, valamint a váltókörzetből való távozásra, melynek megtörténtéről meg kell győződni.

Tolatási műveletek esetén a vezető váltókezelő köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket arról, hogy mely váltókon folyik váltógondozás. Az értesített személyek (tolatásvezető, kocsirendező) kötelesek utasítani a mozgás megkezdése előtt a váltógondozást végzőt a váltókörzet elhagyására. A tolatásvezető és a kocsirendező a tolatási munkát csak akkor kezdheti meg, ha a váltógondozást végző dolgozó az ürszelvényen kívül tartózkodik.

A váltó gondozási rendet jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 21. számú melléklete szabályozza. A sínshékek tisztításával egy időben a váltójelzőket is meg kell tisztítani.

A váltógondozás befejezését elő kell jegyezni az engedélyt adó Fejrovatos előjegyzési naplójában.

Az állandóan zárva tartott váltók gondozását a jelen Állomási Végrehajtási Utasítás 21. számú mellékletében előírt rendszerességgel a váltókezelőnek kell végezni. A vezető váltókezelő engedélyével a váltógondozás során a tisztítás idejére a lezárt váltót fel kell nyitni, majd a gondozás után szabványos állásában lezárni. A 24/1 sz. váltó gondozására a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője ad engedélyt a TP Osztály Pályafenntartási Szakasztechnikus munkavállalójának. Az engedélyt követően a váltógondozást végző nyitja fel, majd a munka befejezésekor szabványos állásában lezárja a 24/1 sz. váltót. A munka befejezését és a váltó szabványos állásban lezárt állapotát a váltógondozást végző köteles jelenteni a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelők szolgálat átvétel után 45 percen belül kötelesek körzetbejárást tartani és a váltókörzetben fekvő valamennyi váltónál a helyszínen használhatósági ellenőrzést tartani.

A 15 sz. váltó használhatósági ellenőrzését a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

A 22 sz. váltónál szolgálat átvételkor az átadó és az átvevő (vezető váltókezelő) munkavállalók közösen próbaállítást kötelesek végezni. A próbaállítás tényét a szolgálatátadás szövegében elő kell jegyezni és azt mindkét félnek aláírni.

Az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, rátekintéssel kötelesek meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A váltókezelők szolgálatonként legalább egyszer (körzetbejáráskor) a körzetükben lévő, a 2.19.6. pontban felsorolt állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról

tartoznak meggyőződni, amelynek tényét a Fejrovas előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

A kiszögelt váltók forgalomból kizárt vágányszakaszokon vannak, ezért azok használhatóságát csak az adott vágányszakaszok járhatóvá tételét követően, a körzetbejárások alkalmával kell ellenőrizni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani az I., II., III. és IV. sz. váltókezelői őrhelyeken szolgálatban levő vezető váltókezelőket.

Közbenső váltókezelői őrhely a IV. sz. és a III. sz. váltókezelői őrhelyek. Vágányút beállításra a IV. sz. váltókezelői őrhelyet minden esetben, a III. sz. váltókezelői őrhelyet, a 64-es vonalat, valamint a VI., VII., VIII. sz. vágányokat érintő vonatközlekedés esetén kell utasítani.

Abban az esetben, ha a rendkívüli okból a III. sz. váltókezelői őrhelyen csak 1 fő váltókezelő teljesít szolgálatot, akkor a III. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének van alárendelve. A vágányút beállítási rendelkezést ilyenkor nem közvetlenül a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapja, hanem az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjétől. Ebben az esetben a vágányút beállítást is az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének kell jelenteni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezések egyidejű meghibásodása esetén a hangrögzítő berendezésbe bekapcsolt I. sz. tolatási rádióközvet 2 sz. csatornáját kell használni vágányút elrendelésére.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Mecsekalja-Cserkút felé (felől):

II. sz. váltókezelői őrhely		IV. sz. váltókezelői őrhely	
Vágányra és Vágánycsoportra	Beállítási idő (perc)	Vágányra és Vágánycsoportra	Beállítási idő (perc)
A., I-VIII.	7	A.	9
		I., II., III., IV.	8
		VI., VII.	9
		VIII.	10

Pécs-Külváros felé (felől) a 65 sz. vonalon:

I. sz. váltókezelői őrhely		III. sz. váltókezelői őrhely	
Vágányra és Vágánycsoportra	Beállítási idő (perc)	Vágányra és Vágánycsoportra	Beállítási idő (perc)
I.	7	VI.	8
II.-IV.	9	VII., VIII.	9
VI.-VIII.	8		

Pécs-Külváros felé (felől) a 64. sz. vonalon:

I. sz. váltókezelői őrhely		III. sz. váltókezelői őrhely	
Vágányra és Vágánycsoportra	Beállítási idő (perc)	Vágányra és Vágánycsoportra	Beállítási idő (perc)
I.	7	I.-IV.	5
II.-IV.	9	VI.	8
VI.-VIII.	8	VII., VIII.	9

Amennyiben a folyamatban lévő tolatás beszüntetése szükséges, akkor fent meghatározott időt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek további 3 perccel meg kell növelnie.

Távolbalátás korlátozottsága, valamint tényleges vágányút bejárás esetén a vágányút beállítási idő minden vágányútra egységesen 15 perc.

A biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a feltüntetett vágányút beállítási időket 3 perccel megnövelve kell figyelembe venni és alkalmazni.

Ha a biztosítóberendezés meghibásodása miatt másodkulcsok kerülnek kiadásra, a vágányút oldására és a további vonatközlekedés lebonyolítása lezáratlan váltókon, vágányúton történik, a vágányút beállítási időket alapbeállítási idő + 20 perccel megnövelve kell figyelembe venni és alkalmazni

2.24. Vágányút-ellenőrzés**2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése**

A rendelkező, és külső forgalmi szolgálattevőnek nincs vágányút áttekintési kötelezettsége.

2.24.3. Vágányút bejárása

Távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy bármely más ok miatt (pl. áramszünet, ha sötétség miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni) a vágányutat ténylegesen be kell járni. Tényleges bejárás alkalmával:

- a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a kijelölt vágány mellett halad a IV. sz. váltókezelői őrhelyig,
- az I. sz. és a IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője az I.-IV. sz. vágányokra érkező vonatok esetében a kijelölt vágány mellett halad a forgalmi irodáig,
- az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a VI.-VIII. sz. vágányokra érkező vonatok esetében a kijelölt vágány mellett halad a III sz. váltókezelői őrhelyig,
- a III. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a VI.-VIII. sz. vágányokra érkező vonatok esetében a kijelölt vágány mellett halad a IV. sz. váltókezelői őrhelyig.
- Az „A” vágányra érkező vonatoknál a IV. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője az „A” vágányon lévő ütközőbakig köteles bejárni a vágányutat.

A vágányút tényleges bejárását, és annak ellenőrzését a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére történő jelentés mellett a bejárt vágányút végén lévő váltókezelői őrhelyek, vagy a forgalmi iroda Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában tartozik előjegyezni „Vágányút ellenőrzés a ... számú vonat (vonatok) részére ... óra ... perckor (Aláírás)” szöveggel, majd mindkét váltókezelő köteles azt aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Váltózár másodkulcsok őrzése a forgalmi irodából nyíló beíró helyiségben történik, páncéllárában. A másodkulcsok felügyelete, kiadása, visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Pécs állomáson található másodkulcsok:

- 2E, 4E, VS4/8/1E, 8/1E, 8E, 10E, 12E, 14AME, 14BMK, 14BFE, SR2 Út SOR., 14AFK, 22K,
- 26E, 26K, 32E, 32K, 36E, 36K, 40E, 40K, 42E, 42K, 44E, 44K, 46E, 46K, 48E, 48K, 52K, 54K, 54E, 56E, 56K, 58K,
- 1E, 1K, 3E, 3K, 5E, 5K, 7AMK, 7AFK, 7AME, 7AFE, 7BME, 7BMK, 7BFK, 9E, 9K, 13E, 13K, 15E, 15K,
- 19E, 19K, 21E, 21K, 23E, 23K, 29K.

Az eredeti váltózárkulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcs felhasználását a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Az eredeti védelmi berendezés használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vezető váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával.

A lezárt váltó, védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A 22 sz. váltó egyenes és kitérő irányban biztonsági betéttel lezárható.

Az alkalmazott biztonsági betét fajtája: kampózáras.

A biztonsági betétek (2 db), lakat és kulcs tárolása a forgalmi irodában, a rendelkező forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, lezárt, leólmozott faliszekrényben van.

Amennyiben a biztonsági betét kiadása és visszavétele válik szükségessé, úgy azt a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni, amelyet az átvevő-átadó is köteles aláírásával igazolni.

A biztonsági betétek lakat másodkulcsának őrzése a forgalmi irodából nyíló beíró helyiségben történik, a váltózár másodkulcsok őrzése rendszeresített páncéllárában. A másodkulcs felügyelete a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltóellenőrzés valamennyi váltókezelői őrhelyen az ott szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő és a váltókezelő közös feladata.

A 15 sz. váltót a rendelkező forgalmi szolgálattevő állítja.

Amennyiben valamely váltókezelői őrhelyen a vezető váltókezelő, vagy váltókezelő egyedül teljesít szolgálatot, úgy azon váltókezelői őrhelyen a biztosítóberendezés használhatatlanságából eredő váltóellenőrzésre kijelölt második dolgozó a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása szerint a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a szomszédos váltókezelői őrhely váltókezelője.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A helyszíni állítású le nem zárt váltóknál a váltóellenőrzést az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 2.12.5. pontjában foglaltak szerint kell végrehajtani. A vágányút ellenőrzés végrehajtását a váltókezelői őrhelyeken a Fejrovas előjegyzési naplóban kell előjegyezni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Pécs állomás önműködő térközcsatlakozással kiegészített fényjelzős váltózárkulcs rögzítő berendezés Kezelési Szabályzata szerint a vágányút beállítását jelenteni kell.

A vágányút beállítás bejelentésének váltókezelői őrhelyenkénti sorrendje:

Páros számú érkező, páratlan számú induló vonatok esetén: II., IV., III. (VI - VIII. sz. vágányoknál), I. sz. váltókezelői őrhelyek.

Páros számú induló vonatok esetén: I., III. (64 sz. vonalra történő kijárásnál, valamint a VI. – VIII. vágányoknál a 65 sz. vonalra történő kijárásnál), IV., II. sz. váltókezelői őrhelyek.

Páratlan számú érkező vonatok esetén: I., III. (64 sz. vonal felől érkező vonatoknál, valamint a VI. – VIII. sz. vágányoknál a 65 sz. vonalról történő bejárás esetén), IV., II. sz. váltókezelői őrhelyek.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

<i>Bükkösd – Szentlőrinc között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
79+91	AS79	irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Pécs állomáson tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

A tolatási technológiához szükséges létszám:

- 1 fő gépek kísérésével megbízott tolatásvezető
- 1 fő tolatásvezető,
- 1 fő kocsirendező
- 1 fő vonali tolatásvezető
- 1 fő vonali kocsirendező

A tolatási technológiához szükséges minimális létszám:

- 1 fő tolatásvezető,
- 1 fő gépek kísérésével megbízott tolatásvezető
- 1 fő vonali tolatásvezető
- 1 fő vonali kocsirendező

Tolatásvezető egyedül az alábbi tolatási műveleteket végezheti, bejárással:

- személyszerelvények induló vágányra állítása, félretolása, átállítása,
- személyszerelvények erősítésénél kocsik rásorozása, csökkentésénél kocsik félretolása, személyszerelvények összerakása,
- tehervonatok megosztása, összezárása, összerakása,
- mozdonyok le-, ráakasztása, mozdonyok kísérése.

Ugyanezen korlátozások érvényesek a gépek kísérésével megbízott tolatásvezetőre is.

A tolatásvezető egyszemélyes jelenléte mellett a sajátcélú vasúti pályahálózat nem szolgálható ki!

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő tolatást a külső forgalmi szolgálattevő, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott rendelkezés alapján a tolatásban érintett vezető váltókezelők is engedélyezhetnek.

2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán

A Vasúti Járműbiztosítási Igazgatóság Pécs, Pécs Telephely vágányainak kiszolgálása:

A telephely vágányainak kiszolgálást Pécs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének rendelkezése alapján az állomási, vagy a vonali tolatószemélyzet hajtja végre.

A kiszolgálás a VJBI Telephely diszpécserétől, szolgálati idején kívül a külsős mozdonyfelvigyázótól kért engedély után végezhető, az engedély kérése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A VJBI Telephely területén mozdonnal végzendő valamennyi kiszolgálási művelet az átadási pontig történik:

- kezdőpont felőli oldalon a 22 sz. és a 201 sz. kitérő közötti terület.
- végpont felőli oldalon a 213 sz. és a 209 sz. kitérő közötti terület.

A kiszolgáló menet (vonali) tolatásvezetője, valamint a tolatásban résztvevők minden mozgás megkezdése előtt kötelesek váltó- és vágányút ellenőrzést tartani.

A telephely átadási helyére kiállított kocsikat a kiszolgálást végző tolatószemélyzetnek összekapcsolva és rajtuk valamennyi kéziféket meghúzva kell átadni, valamint a VJBI Telephely által biztosított rögzítősarukkal megfutamodás ellen biztosítani.

A kiszolgáló menet távozása után (belső kocsimozgatás) a járművek megfutamodás elleni biztosításáért az Üzemi Rendben meghatározott személyek felelősek.

A diszpécser (felvigyázó) köteles intézkedni, hogy a MÁV Pályaműködtetési Zrt. létszámába tartozó tolatószemélyzet munkavégzésének akadálya ne legyen, valamint hogy a tolatás feltételei biztosítva legyenek.

A VJBI Telephely vágányain a pályavasúti személyzet a kiszolgáláson kívül belső tolatási mozgást nem végezhet.

Értekezés lehetetlensége esetén a kiszolgálás elvégezhető, azonban a tolatást fokozott figyelemmel kell végezni.

A Járműbiztosítási Telephely teljes területén az engedélyezett tolatási sebesség legfeljebb 5 km/h.

A VJBI Telephelyről történő ki-, és bejárások szabályozása:

A VJBI Telephely és az állomás közti közlekedést a Járműbiztosítási Telephely diszpécser szolgálati idején kívül a külsős mozdonyfelvigyázó és a rendelkező forgalmi szolgálattevő koordinálja. A Járműbiztosítási Telephely diszpécser naponta reggel 5 és 6 óra, valamint 17 és 18 óra közti időben elkészíti a napi mozdony- és szerelvényfordulót, amelyet MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalóján keresztül eljuttat a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A diszpécser az állomás és a Telephely között tervezett közlekedésekről (kijelentkezések, bejárások) ezen, a tervezettől eltérő közlekedésekről telefonon köteles tájékoztatni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

Az állomáson jelentkező, a tervezettől eltérő-, továbbá kiszolgálási feladatokról az engedély megkérése a Járműbiztosítási Telephely diszpécserétől (szolgálati idején kívül a külsős mozdonyfelvigyázótól) a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A VJBI Telephelyről történő kijelentkezéskor az engedélyt kérő gépészeti dolgozó (mozdonyvezető) a kijelentkezés helyén az utasítást adó távbeszélő rendszeren keresztül közli az illetékes vezető váltókezelővel a kijelentkezés célját, a vonatszámot, a mozdony, és a motorkocsi számát. Több csoportból álló szerelvény, vagy több mozdony kijelentkezése esetén a mozdonyvezető közli, hogy hány szerelvény, vagy hány mozdony jelentkezik ki egy tagban a VJBI Telephelyről. A kijelentkező mozdonyvezető közli továbbá, hogy a járműcsoporton belül mennyi működő mozdony található, ezek hol helyezkednek el a járműcsoporton belül, továbbá azt, hogy melyik mozdonyon van saját személyzet.

Az értesítést vevő vezető váltókezelő a rendelkező forgalmi szolgálattevőt értesíti a kijelentkezésről. A rendelkező forgalmi szolgálattevő által meghatározottak szerint engedélyezi a tolatás megkezdését, továbbá koordinálja a tolatás végrehajtását.

A VJBI Telephelyre történő bejárást a Járműbiztosítási Telephely diszpécser, vagy a mozdonyvezető kezdeményezi a rendelkező forgalmi szolgálattevőnél. A tervezettől eltérő közlekedtetésről a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyt köteles kérni a fentiek szerint. Azt követően a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja a vezető váltókezelőket a Telephelyre történő bejáratás végrehajtására. A VJBI Telephely területére valamennyi mozgás engedélye csak az átadási pontig érvényes.

Azon váltókezelői őrhely vezető váltókezelője ahol a ki-, vagy a bejárást történik köteles az erre rendszeresített Előjegyzési kiskönyvben előjegyezni a mozdonyok, motorkocsik, motorvonati szerelvények kijelentkezésének időpontját, a tényleges kijárási időpontját, „KI” jelöléssel a mozgás irányát, a mozdony(-ok), vagy a motorkocsi(-k) pályaszámát, valamint a vonatszámot, amelyhez a kijelentkezés történt. A VJBI Telephelyre történő bejáráskor a bejárási időpontját, „BE” jelöléssel a mozgás irányát, a mozdony, vagy a motorkocsi pályaszámát, valamint az érkező vonatszámot, amellyel a mozdony (szerelvény) érkezett, kell előjegyezni.

VJBI Telephelyről(-re) történő ki-, bejárások szabályozása az állomás végpont felőli oldalán:

A végpont felőli oldalon kijelentkező mozdony, motorkocsi és motorvonati szerelvény vezetője a III. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője által az utasítást adó hangosbeszélőn adott:

„... számú előre húz a ... sz. váltóig és beáll a ... sz. vágányra.” utasítása alapján, ezután pedig a „Közeledj felém” jelzés adására elindulhat a Telephelyről. A vezető váltókezelőnek közölnie kell a mozdonyvezetővel azt is, hogy szabad vagy foglalt vágányra történik-e a beállítás.

Amennyiben a tolatási vágányút az I. sz. váltókezelői őrhely körzetét is érinti, a tolatási mozgás szabályozásában az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelői is kötelesek részt venni.

A kihúzás a fő- és mellékvonalra egyaránt történhet. Megállás után a mozdonyvezető köteles vezetőállást cserélni és a vágányút beállítása után a váltókezelő jelzésadására induló vágányra beállni.

Az állomásra érkezett mozdony, motorkocsi és motorvonati szerelvény Telephelyre történő bejárása esetén a mozdonyvezető köteles az I. sz. váltókezelői őrhely felé néző vezetőállást elfoglalni és a váltókezelők jelzéseire elindulhat az I.

sz. váltókezelői őrhely felé a fő-, vagy mellékvonalra. A további mozgást az I., III. sz. váltókezelői őrhely váltókezelői szabályozzák.

VJBI Telephelyről(-re) történő ki-, bejárások szabályozása az állomás kezdőpont felőli oldalán:

A kezdőpont felőli oldalon kijelentkező mozdony, motorkocsi és motorvonati szerelvény vezetője a T4 jelű tolatásjelző kezelése és a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője által az utasítást adó hangszórós távbeszélőn adott:

„... számú előre húz a ... sz. váltón túlra, további utasítást személyesen vagy térhangos útján kap” engedélyre, és „Közeledj felém” jelzés adására, a Telephelyről kihúzhat a mellékvonalra a 22, továbbá a 8 sz. váltókon túli vágányrészre.

Amennyiben a mozdonyt, motorkocsit és motorvonati szerelvényt a VI. – IX. sz. vágányok valamelyikére kell állítani, a 22 sz. váltó és a II. sz. váltókezelői őrhely között a mozdonyvezető a következő térhangos oszlop mellett (a mozdony, vagy a szerelvény hossz figyelembevételével) köteles megállni. A megállás helyén a mozdonyvezető köteles vezetőállást cserélni és az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül a további mozgásokra a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjétől engedélyt kérni. A II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője a további mozgásra engedélyt a IV. sz. váltókezelői őrhellyel történt egyeztetés és a 22 sz. váltó egyenes irányba állítása után adhat az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül: „... számú ... indulhat és beáll a sz. vágányra”. A vezető váltókezelőnek azt is közölnie kell a mozdonyvezetővel, hogy szabad vagy foglalt vágányra történik a beállítás.

Amennyiben a mozdonyt, motorkocsit, motorvonati szerelvényt az A – I. – IV. sz. vágányok valamelyikére kell állítani, a 8 sz. váltó után a mozdonyvezető köteles vezetőállást cserélni és a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének utasítása szerint közlekedni. „... számú indulhat, beáll a ... sz. vágányra.” A vezető váltókezelőnek azt is közölnie kell a mozdonyvezetővel, hogy szabad vagy foglalt vágányra történik a beállítás. A mozdony, motorkocsi és motorvonati szerelvény „Kézi” jelzés adására elindulhat.

Az állomásra érkezett mozdony, motorkocsi és motorvonati szerelvény 22 sz. váltón keresztül a Járműbiztosítási Telephelyre történő bejárása esetén a mozdonyvezető köteles a mozgás iránya szerint vezetőállást cserélni és a gépkíséréssel megbízott tolatásvezető engedélyével a váltókezelők jelzésére elindulhat a IV., II. sz. váltókezelői őrhely felé a mellékvonalra. A további mozgást a kijelentkezésnél előírtak szerint, de fordított sorrendben a IV., II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelői szabályozzák.

Amennyiben a mozdony, motorkocsi és motorvonati szerelvény a VI. – IX. sz. vágányok felől érkezik, a 22 sz. váltó után, a mozdonyvezető a következő térhangos oszlop mellett (a szerelvény hossz figyelembevételével) köteles megállni. A megállás helyén a mozdonyvezető köteles vezetőállást cserélni és az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül a Járműbiztosítási Telephelyre történő bejáráshoz a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjétől engedélyt kérni. A II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője a további mozgásra engedélyt az utasítást adó hangszórós távbeszélőn keresztül a 22 sz. váltó kitérő irányba állítása után adhat: „... számú indulhat a VJBI Telephelyre”. A behaladásra engedély csak a mozdonyvezető engedélykérése után adható.

Amennyiben a mozdony, motorkocsi és motorvonati szerelvény az A – I. – IV. sz. vágányok felől érkezik, a 8 sz. váltó után a mozdonyvezető köteles vezetőállást cserélni és a 22 sz. váltó kitérő irányba állítása után a II. sz. váltókezelői őrhely

vezető váltókezelőjének utasítása szerint közlekedni: „... számú indulhat a VJBI Telephelyre”.

TTEBO Erősáramú Főnökség kirendeltség vágányának (villamos csonka) kiszolgálása:

A Villamos csonka a 8/1 sz. váltóval ágazik ki. A vágány 263 méter hosszú, VS 4 jelű vágányzáró sorompóval fedezett és ütközőbakban végződik. A Felsővezetéki Szakasztechnikus területére kapuval van elzárva. Szükség esetén a vágány kiszolgálását a (vonali) tolatócsapat végzi. A vágányon a tolatás sebessége legfeljebb 5 km/h lehet. A vágányon szalasztásos tolatás nem végezhető. A tolatás megkezdése előtt a kapu kinyitására a tolatásvezetőnek a Szakasztechnikus helyi diszpécser útján (tel.: 18-90, vagy 72/712-501) kell gondoskodni. A kiszolgálás ideje alatt a II. és IV. sz. váltókezelői őrhelyek között más tolatási mozgást végezni nem szabad.

A Sikló vágányon, a Hizlalda vágányon végzendő tolatások szabályozása:

A Sikló, Raktár vágányrész részben forgalomból kizárásra került. A Hizlalda vágány a TP Osztály Pályafenntartási Szakasztechnikusának használatában van. Ezen vágányokra csak a TP Osztály Pályafenntartási Szakasztechnikusának megrendelésére lehet tolatást végezni (kocsit beállítani, kihúzni). A Sikló vágányra vezető 24/1 sz. váltó váltózárlatcsa a TP Osztály Pályafenntartási Szakasztechnikus őrvezetékében van. A felsorolt vágányokon szalasztásos tolatás nem végezhető.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

A tolatócsapat, a vonali tolatócsapat és a gépek kísérésével megbízott tolatásvezető tevékenységét a külső forgalmi szolgálattevő köteles irányítani, koordinálni.

A tolatások megszervezése a személy és tehervonati technológiában előírt, valamint a napi operatív feladatok függvényében a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Több tolatócsapat egyidejű tolatási tevékenysége esetén a rádióval történő tolatás az állomásra rendszeresített tolatómozdonnyal végzett tolatás esetén engedélyezett. A további tolatócsapat a tolatást kézijelzéssel köteles szabályozni. A tolatócsapatok tolatás vezetői egymással kötelesek a tervezett mozgásokat egyeztetni, valamint gondoskodni a mozgások elhatárolásáról.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Ha ugyanazon működési körzeten belül egy időben több mozdonnyal kell tolatást végezni, akkor az egyes tolatómozdonnyok működési területét úgy kell kijelölni, hogy azok egymást ne veszélyeztessék. A tolatási körzetek általános rendtől eltérő operatív kijelölése, esetenkénti megváltoztatása a külső forgalmi szolgálattevő feladata. A tolatás vezetője az ilyen mozgások megkezdése előtt az illetékes vezető váltókezelő útján köteles a másik tolatás vezetője értesítése iránt intézkedni.

Mozdonnyok, motorkocsik vagy motorvonati szerelvények VJBI Telephelyről(-re), történő ki- és bejáratásakor az I. - III., és a II. - IV. sz. váltókezelői őrhelyek kötelesek a mozgásokról egymást értesíteni, és a megfelelő jelzést adni. Több mozdonny egyidejű mozgása esetén a vezető váltókezelők kötelesek a mozdonnyvezetőket a helyzetről élőszóban értesíteni és fokozott figyelemre, valamint óvatos mozgásra utasítani.

Ha a tolatási mozgások (szerelvények félretolása, beállítása) a tolatási vágányutat metszik, érintik, vagy keresztezik, a jelzésadások helyét úgy kell megállapítani, hogy a mozgatandó egységek egymás jelzéseit ne lássák. A felvételi épülethez közelebbi vágányon végzendő tolatás alkalmával a felvételi épület felőli oldalon (északi oldal) kell adni a jelzéseket. A felvételi épülettől távolabbi vágányon végzendő tolatás alkalmával a Verseny utca (azaz a déli oldal) felől kell adni a jelzéseket. A váltók állításával megbízott dolgozó köteles a váltók állítása után olyan helyre menni jelzésadás céljából, hogy csak azon egység láthassa a jelzését, amelyik részére a vágányutat beállította.

A gépek kísérésével megbízott tolatásvezető szerelvények ki- és betolása alkalmával köteles olyan helyen tartózkodni és jelzést adni, hogy az általa tolatott egység mozdonyvezetője jelzéseit minden kétséget kizáróan folyamatosan lássa. Indulásra beállított vonatszerelvény vágányára végzett tolatás, beállítás során az érintett mozdonyvezetőt előzőleg szóban kell értesíteni, hogy vonat által előzetesen elfoglalt vágányra áll be. A tolatás csak jelzésadás mellett lépésben, a jelzést adó dolgozó helyszíni jelenléte mellett végezhető. Szerelvényegyesítések és az induló szerelvényen végzett tolatási műveleteket kivéve az adott vágányon kettő szerelvény között legalább 15 méter távolságot biztosítani kell.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 4.1.11.1. pontjában foglalt szabályozástól eltérés nincs.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben (kocsikisorozás, átállás) személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás végezhető. A tolatást fokozott gonddal kell végezni.

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgálónak a járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén előszóval az utasok figyelmét fel kell hívni a szerelvénnel történő tolatásra. Az állomási utastájékoztatót végző dolgozónak a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül fel kell hívni a szerelvény mellett tartózkodók figyelmét a tolatásra.

Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetnek megfelelően) le- vagy át kell szállítani, a tolatás megkezdése előtt meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént. Ezt követően a vezető jegyvizsgáló a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a külső forgalmi szolgálattevőt (tolatásvezetőt) az utasokkal kapcsolatos biztonsági intézkedések megtételéről. A tolatás megkezdése előtt az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat be kell csukni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó), a kocsikat a mozdonnal szorosan kell kapcsolni és a fékezésbe be kell kötni.

Egyszerre legfeljebb a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni. A tolatásban résztvevők létszáma megegyezik a technológiai létszámmal, minimális technológiai létszámmal.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A Mosó vágányon végzendő személykocsi tisztítási igényt a kocsitakarító személyzet munkavezetője a IV. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjénél köteles kérni. A kocsitisztítási igényt az érintett váltókezelői őrhely vezető váltókezelője köteles jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére, melyet

mindketten kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplójuk következő sorában előjegyezni. A IV. sz. váltókezelői őrhelyen előjegyzett engedélyt a munkavezető is köteles aláírni. (Munkavezető előjegyzési könyvében is elő kell jegyezni)

A Mosó vágányokon végzendő személykocsi tisztítás esetén a Megállj jelző kitűzéséről a munkavezető, a váltók védőállásba történő állításáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a vezető váltókezelő köteles gondoskodni.

A személykocsi tisztítási tevékenység befejezését is a fentiekben leírtak szerint kell bejelenteni, és előjegyezni.

Az engedély, valamint a befejezés előjegyzése az alábbi szöveggel történik:

„... óra ... perctől - ... óra ... percig ... sz. vágányon álló szerelvény takarítás alatt.

Adta: (vezető váltókezelő), Vette: (munkavezető aláírása).

„... óra ... perckor a ... sz. vágányon a kocsisztítás befejezve.

Adta: (munkavezető aláírása), Vette: (vezető váltókezelő aláírása)”

Mellékvágányokon végzendő személykocsi tisztítás engedélyezése az előzőekben leírtak szerint történik azzal a különbséggel, hogy a bejelentés a körzet szerint illetékes vezető váltókezelők feladata. Személykocsi tisztítási munkára engedély csak előjegyzési kiskönyvet felmutató munkavezetőnek adható, és a kocsisztítási tevékenység befejezésnek bejelentése csak előjegyzési kiskönyvet felmutató munkavezetőtől fogadható el.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Állomási fővágányon végrehajtandó takarítást csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Az engedélyezett takarítás tényéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesíti az érdekelt váltókezelői őrhelyek vezető váltókezelőit, akik ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési naplójukba köteles előjegyezni:

„... óra ... perctől - ... óra ... percig ... sz. vágányon álló szerelvény takarítás alatt.

Adta: (rendelkező forgalmi szolgálattevő), Vette: (vezető váltókezelő).

„... óra ... perckor a ... sz. vágányon a kocsisztítás befejezve.

Adta: (vezető váltókezelő), Vette: (rendelkező forgalmi szolgálattevő, többi vezető váltókezelő)”

A fővágányokon végzendő személykocsi tisztítás esetén a kérdéses vágányra (vágányokra) vezető váltók védőállásba állítása a váltókezelők, a munkaterületet fedező Megállj jelző kitűzése az engedélyt kérő munkavezető feladata.

A munkavezető a munka befejezését köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, a kitűzött Megállj jelzőt eltávolítani.

Személyvonati szerelvények előfűtése/hűtése:

Pécs állomás területén 2 darab villamos előfűtő gép üzemel.

A VF 013 sz. fűtőgép a XVI., XVII., X., A. sz. vágányok, továbbá az I., II. sz. vágányok mindkét oldalán, valamint a III. sz. vágány páros oldalán biztosít előfűtési (előhűtési) lehetőséget. Az VF 016 sz. fűtőgép hatáskörzete a „C”, és „D” vágányokra terjed ki.

A személyvonati szerelvények előfűtését a Személyvonati Technológiában leírt tárolási helyeken kell végezni az előfűtési terv szerint. A villamos előfűtéshez beállítandó szerelvényeket úgy kell elhelyezni, hogy azokat a lengőkábelekkel könnyen el lehessen érni. Amikor a szerelvény villamos előfűtés alatt áll és a „Villamos előfűtésre figyelmeztető jel” van a szerelvényen elhelyezve, akkor mozgatni nem szabad! A megfutamodás elleni biztosítás a tolatócsapat feladata, melynek végrehajtásáért a tolatásvezető felelős. A szerelvényre a „Villamos

előfűtésre figyelmeztető jel”-ek elhelyezése, azok eltávolítása a MÁV Személyszállítási Zrt. kocsivizsgáló feladata.

A munkavégzések ideje alatt a vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani. Ilyenkor a Forgalmi Utasítás 4.1.5.1. pontjában szabályozott módon kell eljárni.

A villamos előfűtés/előhűtés megkezdésének és befejezésének tényét a rendelkező fogalmi szolgálattevő, és az érintett váltókezelők kötelesek előjegyezni a Fejrovas előjegyzési naplóba.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjának betartásával lehet tolatni.

Ha ezen előírások betartása bármely okból nem lehetséges, a tolatási mozgást a tolatásvezető (távollétében a külső forgalmi szolgálattevő) és a tolatásban érdekelt váltókezelői szolgálati helyiségben dolgozók együttesen kötelesek szabályozni.

Az I. sz. vágányon történő tolatás esetén a körüljáró mozdonyt, átálló szerelvényt az utasperon „fedett részén” teljes hosszában kíséni kell. A vontatójármű kísérése a gépkísérő tolatásvezető (külső forgalmi szolgálattevő) feladata. Ilyen tolatások esetén az utazóközönség figyelmét e tényre a hangosbemondó készüléken minden esetben fel kell hívni.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a körüljáró mozdonyt valamennyi vágány, a – IX. sz. vágányt kivéve – teljes hosszában kíséni kell.

Szerelvények tolatási mozgására vonatkozó szabályok:

A nem mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, valamint a több kocsival mozgó motorvonati szerelvények tolatási mozgása csak tolatásvezető irányításával történhet akár húzva, akár tolvá történik a tolatási mozgás. Ilyen tolatási mozgások irányítása elsősorban a gépek kísérésével megbízott tolatásvezető feladata. A gépek kísérésével megbízott tolatásvezető elfoglaltsága esetén a külső forgalmi szolgálattevő valamelyik tolatócsapat tolatásvezetőjét köteles kijelölni a tolatási mozgás irányítására.

Két váltókezelői őrhely közötti tolatási mozgást csak akkor szabad megkezdni, ha a másik váltókezelői őrhelyet a mozgásról értesítették, és ehhez annak vezető váltókezelője hozzájárult. Ennek jeléül az értesített váltókezelői őrhely váltókezelője köteles a mozgás irányába jelzést adni a tolatást végző egység felé. Ugyanazon vágányon egyidejűleg azonos irányú, és egymással szembeni mozgás nem végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány a VI. sz. vágány. A vágány foglaltsága esetén a gépkörüljáratást a pillanatnyi vágányhelyzet függvényében kell megoldani. Szigetperonnal rendelkező vágányokon (II., III., IV. sz. vágányok), körbejáratott gépeket az átjáróban kíséni kell. Az I. sz. vágány fedett peronnal rendelkező részén a körüljáró gépeket teljes hosszban kíséni kell. A kísérés a gépkíséréssel megbízott tolatásvezető feladata. A gépkörüljáratással kijáró vonat vágányútvonalát hátulról még átmenetileg sem lehet veszélyeztetni.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

Az I. számú csatlakozó vágány melletti T2 jelű, valamint a Járműbiztosítási Telephely kijáratánál a 22 sz. váltó mellett lévő T4 jelű fény tolatásjelzők kezelését a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője végzi.

A sajátcélú vágányokról visszatérő kiszolgáló menet az I. számú csatlakozó vágány mellett lévő T2 jelű tolatásjelző előtt köteles megállni és a (vonali) tolatásvezető a behaladásra tolatási rádión (2 sz. csatorna) köteles engedélyt kérni a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjétől. A tolatási rádió használhatatlansága esetén engedélyt a (vonali) tolatásvezető által kijelölt dolgozó előreküldésével kell kérni. (Jelenleg ezen sajátcélú vágányok kiszolgálás nem lehetséges, a csatlakozó vágány a forgalomból ki van zárva.)

A 22 sz. váltó előtt lévő T4 jelű tolatásjelző melletti térhangos oszlopon a Járműbiztosítási Telephelyről kijelentkező gépek, szerelvények mozdonyvezetői kötelesek a II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjénél bejelentkezni és a kijárára engedélyt kérni a mozdony, vonat számának közlésével.

A II. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője a tolatásjelzőket csak akkor kezelheti, ha a váltókezelői őrhely és a tolatásjelző közötti vágányrész szabad, és a tolatási mozgásnak nincs akadálya.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomáson csak terelési lehetőség mellett végezhető ilyen tolatás.

Terelési lehetőség mellett lebonyolítható egyidejű menetek, és tolatások:

- Mecsekalja-Cserkút felől az „A” – IV. sz. vágányokra érkező, vagy (az „A” vágány kivételével) áthaladó vonatok behaladása közben be-, kijárat a VI. – VIII. sz. vágányokra(-ról) Pécs-Külváros állomás felől (felé) a mellékvonalon,
- Mecsekalja-Cserkút felől a VI. – VIII. sz. vágányokra érkező, vagy áthaladó vonat behaladása közben bejárat az I. – III. sz. vágányokra Pécs-Külváros állomás felől a fővonalon,
- Mecsekalja-Cserkút felől a VI. – VIII. sz. vágányokra érkező, vagy áthaladó vonat behaladása közben kijárat Pécs-Külváros felé az I. – IV. sz. vágányokról a fővonalon,
- Mecsekalja-Cserkút felől az „A” vágányra történő behaladás közben kijárat Pécs-Külváros felé az I. – VIII. sz. vágányokról, vagy egyidejűleg kijárat a fővonalon az I. – IV. sz. vágányokról, és be-, kijárat a VI. – VIII. sz. vágányokra(-ról) a mellékvonalon,
- Pécs-Külváros felől a fővonalon az I. – IV. sz. vágányokra érkező, vagy áthaladó vonat behaladása közben be-, kijárat a VI. – VIII. sz. vágányokra(-ról) Pécs-Külváros felől (felé) a mellékvonalon,
- Pécs-Külváros felől a fővonalon a VI. – VIII. sz. vágányokra bejárási megálló vonat behaladása közben kijárat Mecsekalja-Cserkút felé az „A”, I. – IV. sz. vágányokról,
- Pécs-Külváros felől az I. – III. sz. vágányokra behaladó megálló vonat behaladása közben kijárat Mecsekalja-Cserkút felé a IV., VI. – VIII. sz. vágányokról,
- Pécs-Külváros felől a mellékvonalon a VI. - VIII. sz. vágányokra érkező megálló vonat behaladása közben be-, kijárat Mecsekalja-Cserkút felől felé az „A”, I. – IV. sz. vágányokra, (-ról), és kijárat Pécs-Külváros felé a fővonalon az I. – IV. sz. vágányokról.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járműmegfutamodás megakadályozására, továbbá a járművek álló helyzetben történő kapcsolásának biztosítására, az állomásra összesen 12 db rögzítősaru van rendszeresítve (jelölésük 1 – 12). Tárolási helyük a forgalmi irodából nyíló beíró helyiség, irattári szekrény.

A rögzítősarukat a rendelkező forgalmi szolgálattevők állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, hányadik jármű alatt, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

2.37.2. Kezelés

Az állomási tolatásvezető és a vonali tolatásvezető részére a rögzítősaru kiadása és a visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában, a rögzítősaru sorszámának előjegyzésével, kettős aláírással történik.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a vezető váltókezelők részére köteles bejelenteni a vonatfogadó fővágányra kiadott rögzítősaruk helyzetét, vágányszám szerint, sorszám, hányadik jármű alá került kiadásra. A bejelentést a vezető váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni, és aláírni. A mellékvágányra kiadásra kerülő rögzítősaruk helyzetét csak az érintett váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjének kell előjegyezni a fentiek szerint.

A rögzítősaruk visszavétele a kiadásra vonatkozóak szerint, a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában kettős aláírással történik. A visszavételről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a vezető váltókezelőket, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

Rögzítősaruk egyik vágányról a másikra történő áthelyezését csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye után szabad végrehajtani. Az áthelyezést a fenti szabályozás szerint kell bejelenteni és előjegyezni.

A fenti szabályozás szerint kell eljárni a végállomásra, felosztató állomásra érkezett, valamint személyzetváltás miatt leállított vonatok állva tartására és a járműmegfutamodás megakadályozására kiadott rögzítősaruk esetén is, figyelemmel az E.2. sz. Utasítás előírásaira.

A közforgalmú rakodóvágányra állított kocsikat rögzítősarúval és a kézifék behúzásával kell megfutamodás ellen biztosítani.

2.37.3. Felelősség

Rögzítősaruk vágányokra történő elhelyezése és eltávolítása a tolatócsapat feladata. A tolatócsapat részére kiadott rögzítősaruk utasításszerű használatért a tolatásvezető a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatás vezetőjét köteles értesíteni a tolatásban érintett vágányokra korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, darabszámáról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a rögzítősaruk őrzése és felügyelete. A szolgálatban lévő vezető váltókezelőknek is mindenkor tudniuk kell, hogy a váltókezelői őrhely körzetében a rögzítősaruk közül melyik sorszámú saruk, melyik vágányra vannak kihelyezve. Ennek biztosítása érdekében valamennyi vezető váltókezelő köteles a váltókezelővel a kihelyezett saruk helyzetét szolgálatátadás előtt, valamint mindenkor, ha a tényleges helyzettel kapcsolatban kétely merül fel, ellenőriztetni.

A rögzítősarukra a szolgálatátadásban hivatkozni kell (sorszám, hányadik jármű alatt, valamint vágányszám szerint).

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk meglétéért és használható állapotáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

A vágányról történő visszavétel során a rendelkező forgalmi szolgálattevő mindenkor köteles a rögzítősaruk használható állapotát ellenőrizni. Sérült, használhatatlanná vált rögzítősaru cseréjére nappalos szolgálatban köteles intézkedni Pécs állomás állomásfőnökénél (távollétében a forgalmi koordinátornál).

A rögzítősaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor heti rendszerességgel ellenőrzik.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezését követően, valamint jármű kisorozása, átállítása esetében a megfutamodás elleni biztosítás a tolatás vezetőjének a felelőssége. Abban az esetben, ha a tolatásvezető körzetbejárás alkalmával vagy egyéb esetben hiányosságot fedez fel, haladéktalanul köteles a hiányosság megszüntetése iránt intézkedni.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából a II. sz. váltókezelői őrhelyen 1 db, az I. sz. váltókezelői őrhelyen 2 db páros féksaru van rendszeresítve. A páros féksarukat a váltókezelői őrhely épülete előtt, a tartóállványon kell tárolni. A páros féksaruk használható állapotáért a vezető váltókezelők a felelősek.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban, és a zárt csoportú e-maileken érkezett rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Kötelesek intézkedni:

- az esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállítási technológusától, vagy a személyszállítási ügyeletestől kapott szolgáltatás-pontosítás alapján a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő köteles intézkedni a személyszállító vonatok elegendő kocsiival történő kiállítására, kiemelt figyelmet kell fordítva az IC vonatok szükség szerinti erősítésére,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

A külső forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni továbbá az I., II., III., IV. sz. vágányokon az utasperonokhoz átvezető gyalogos átjáró fedezéséről tolatási mozgások és az átjárót érintő vonatközlekedés alatt.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Pécs – KÖFI vonal viszonylatában a Dombóvár – Pécs KÖFI vonalrészén üzemelő ELPULT berendezés kezelőfelületének használatával, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a közlekedő vonatok részére gépi úton köteles engedélyt kérni és adni, a hatályos Kezelési Szabályzat a „Dombóvár – Pécs KÖFE állomások kitekintő munkahelyeinek kezelése” szerint. (Számítógépes engedélykérés). A gépi engedélykérés-adás során be kell tartani az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.7.5.11. és 15.7.5.12. pontjaiban előírtakat. (Az engedélykérés és adás szövegét a helyzetnek megfelelően szükséges kiegészíteni.)

A számítógépes ELPULT berendezés használhatatlansága esetén előszavas engedélykérés-adást kell alkalmazni. Az ELPULT berendezés használhatatlanságát, valamint ismét üzemképesé válását a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.42.2. Tanú bevonása

Pécs – Pécs-Külváros állomások között:

Abban az esetben, ha Pécs és Pécs-Külváros állomás között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, a közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásba tanút kell bevonni. Páros számú vonat közlekedésekor a tanú szerepét Pécs-Külváros állomás II. sz. váltókezelői őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelő látja el. Páratlan számú vonat közlekedésekor a tanú szerepét Pécs állomás I. sz. váltókezelői őrhelyén szolgálatot teljesítő vezető váltókezelő köteles ellátni.

Az engedélykérés-adásba bevont tanú, az engedélyt kérő és az engedélyt adó forgalmi szolgálattevők az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt tartalommal kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplójukba az engedély tanúsítását előjegyezni. Ha bármely ok miatt az engedélykérés-adásba az illetékes váltókezelő közvetlenül nem vonható be, akkor közvetett módon a forgalmi vonalirányító (mint tanú) bevonásával kell az engedélykérés-adást lebonyolítani.

Pécs – Mecsekalja-Cserkút állomások között:

Abban az esetben, ha Pécs és Mecsekalja-Cserkút állomások között az önműködő térközbiztosító berendezés használhatatlanná válik, a közlekedő vonatok részére történő engedélykérés-adásba tanút kell bevonni. Valamennyi vonat közlekedésekor a tanú szerepét a KÖFI forgalomirányító IV. látja el. Így kell eljárni abban az esetben is, ha Mecsekalja-Cserkút állomáson jelenlétes forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Az engedélykérés-adásba bevont tanú, az engedélyt kérő és az engedélyt adó rendelkező forgalmi szolgálattevő és KÖFI forgalomirányító V. az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt tartalommal kötelesek az engedély tanúsítását előjegyezni.

Ha bármely ok miatt az engedélykérés-adásba a KÖFI forgalomirányító IV. közvetlenül nem vonható be, akkor közvetett módon a forgalmi vonalirányító (mint tanú) bevonásával kell az engedélykérés-adást lebonyolítani.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Pécs állomáson a vonat számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt kizárólag a rendelkező forgalmi szolgálattevő adhat.

Az engedélykérés-adás után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szomszédos KÖFI állomásra (Mecsekalja-Cserkút) kirendelt jelenlétes forgalmi szolgálattevővel a vonatok indulása, áthaladása előtt „A sz. vonat kb. ...óra.....perckor indul (áthalad)” szöveggel köteles az előrelátható indulási időt közölni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezéséről

- páros vonatok esetén a II. és IV. sz. váltókezelői őrhelyek vezető váltókezelői,
- páratlan vonatok esetében I. – IV. sz. vágányra érkező vonatoknál az I. sz. váltókezelői őrhely, a VI. – VIII. sz. vágányra érkező vonatoknál az I. és a III. sz. váltókezelői őrhelyek vezető váltókezelői

kötelesek meggyőződni és erről a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. A teljes megérkezésről való meggyőződés valamennyi váltókezelői őrhelyen a vezető váltókezelők és a váltókezelők együttes feladata.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Pécs állomáson az Írásbeli rendelkezések kiállítása a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő, valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő, kézbesítése a külső forgalmi szolgálattevő (rendelkező forgalmi szolgálattevő) feladata.

Az Írásbeli rendelkezéseket alaphelyzetben a FOR00 alrendszerben kell előállítani. Az Írásbeli rendelkezéseket A/5 formátumú leporelló kivitelű Írásbeli rendelkezés nyomtatványra kell kinyomtatni az F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával. A mátrixnyomtató használhatatlansága esetén a rendelkezéseket a multifunkciós nyomtatóval, normál A/4 papírra kell kinyomtatni.

A feszültségmentesítési, vágányzári, biztosítóberendezés kikapcsolási utasításban, valamint a Végrehajtási Utasításban foglaltakról, a Lassúmenet kimutatás, valamint a Szolgálati menetrend átadása miatt kézbesítendő Írásbeli rendelkezések FOR00 alrendszerben történő előállítása és kinyomtatása elsődlegesen a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő feladata. A vonali tolatásvezetővel közlekedő vonatok állomási tolatási mozgásához szükséges Írásbeli rendelkezés kiállítása a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő feladata, Pécs és Mecsekalja-Cserkút állomásokra vonatkozóan.

A vonatforgalmat érintő Írásbeli rendelkezések helyes kiállításáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

Rendkívüli esetekben, amennyiben a FOR00 alrendszerből történő előállítás (nem lehetséges, vagy) hosszabb időt vesz igénybe, úgy a szükségessé váló Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető. Erre a célra külön Írásbeli rendelkezés tömb van felfektetve a forgalmi irodában.

Az elkészített, és a FOR00 alrendszerben sorszámozott, de kinyomtatásra nem kerülő Írásbeli rendelkezésekről kimutatást kell vezetni.

Ha Pécs-Külváros állomás kéri az értesítést, Pécs állomás külső forgalmi szolgálattevője a vonat mozdonyvezetőjét csak akkor hatalmazhatja fel az indításra, ha az adott vonat értesítése megtörtént, és Pécs-Külváros forgalmi szolgálattevőjével ennek tényét „.... sz. Írásbeli rendelkezésen a vonatszemélyzet értesítése megtörtént” szöveggel közölte.

Pécs állomás csak rendkívüli esetben kérheti fel Pécs-Külváros állomást vonat értesítésére.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Pécs állomáson a helyből induló személyszállító vonatok esetében a saját vonata részére kiállított Írásbeli rendelkezések kézbesítésére a vezető jegyvizsgáló is felkérhető. Az Írásbeli rendelkezés átvétele a forgalmi irodában történik, melynek megtörténtét a „vonatelőkészítést végzők jelentkezése” könyvben is elő kell jegyezni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

Az I. sz. vágány kezdőpont felőli oldaláról induló páratlan számú vonatok mozdonyvezetőit az A. – I. közötti szigetperonról a perontető és a Szociális épület (Delta hotel) közötti részről kell felhatalmazni az indításra. A többi vágányon a felhatalmazásra kijelölt hely az általános szabálytól nem tér el.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A Felhívás az áthaladásra jelzés adására kijelölt hely:

- A II. sz. váltókezelői őrhelynél a váltókezelői őrhellyel szemben, a Hizlalda vágány és Reptéri csonkavágány közötti terület.
- Az I. sz. váltókezelői őrhelynél
 - a 64 sz. mellékvonalon történő áthaladás estén a váltókezelői őrhellyel szemben a fővonal és a „C” vágány között,
 - a 65 sz. fővonalon történő áthaladás alkalmával a „C” vágány mellett.

A jelzést elsodrasi határon kívül kell adni. A jelzés adása az érintett őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő feladata.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A III., IV. sz. vágányokra bejáró, menetrend szerint áthaladó, de ténylegesen megálló vonatokat úgy kell az állomásra bejáratni, hogy részükre a kijárat jelzőt nem kell kezelni.

Mecsekalja-Cserkút állomás felől érkező, az I., II., VI., VII., VIII. sz. vágányokra bejáró, menetrend szerint áthaladó, de ténylegesen megálló, csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatokat a bejárat jelző előtt meg kell állítani. Ezen vonatok részére a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat továbbhaladása már biztosított. Amennyiben ilyen vonatok a bejárat jelző előtt megállásra kerültek és a továbbhaladás feltételei csak hosszabb idő után biztosíthatóak, úgy ezen vonatokat Hívójelzéssel kell az állomásra bejáratni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

Pécs-Külváros állomás felől érkező, az I., II., VI., VII., VIII. sz. vágányokra bejáró, menetrend szerint áthaladó, de ténylegesen megálló, csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatok részére a bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat továbbhaladása már biztosított. Ameddig a továbbhaladás feltételei nem biztosítottak, az ilyen vonatokat Pécs-Külváros állomáson fel kell tartóztatni.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

Pécs-Külváros állomás felől érkező vonatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda előtt köteles fogadni, vagy utasítani a külső forgalmi szolgálattevő fogadásukra.

Mecsekalja-Cserkút állomás felől érkező vonatokat a külső forgalmi szolgálattevő:

- az A , I., hosszú II., hosszú III., IV., és a VI. számú vágányoknál a megállás helyénél,
- a rövid II., rövid III. számú vágányokra érkező vonatot az átjáróban köteles fogadni.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A vezető váltókezelők a váltókezelői őrhely előtti téren kötelesek a vonatokat fogadni.

A váltókezelők vonatfogadási helye:

- A II. sz. váltókezelői őrhelyen a váltókezelő a váltókezelői őrhellyel szemben, a Hizlalda vágány és Reptéri csonkavágány közötti területen,
- A IV. sz. váltókezelői őrhelyen a váltókezelői őrhely előtti területen,
- Az I. sz. váltókezelői őrhelyen a váltókezelő a váltókezelői őrhellyel szemben a fővonal és a „C” vágány között,
- A III. sz. váltókezelői őrhelyen a VI. - VIII. sz. vágányokra (-ról) be-, kijáró vonatokat a váltókezelői őrhely előtti téren kell fogadni.

2.48.3. Kocsivizsgálók értesítése

A rendelkező forgalmi szolgálattevő nem személyszállító vonatok érkezése, vagy áthaladása előtt köteles a kocsivizsgálókat értesíteni. Az értesítés a külső forgalmi szolgálattevő útján, vagy távbeszélőn keresztül is történhet a vonatszám, idő, és vágányszám közlésével. Az értesítés során közölni kell a rendkívüli küldemény továbbítását is. Ugyanígy kell eljárni érkező személyszállító vonatok esetében, ha azok nem a menetrend szerint kijelölt vágányra érkeznek, vagy ha a várható késése a 15 percet meghaladja.

Ha a személyszállító vonattal a tartózkodási időn belüli tolatás történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a kocsivizsgálókat értesíteni. Az értesítés a külső forgalmi szolgálattevő útján, vagy távbeszélőn keresztül is történhet. Közölni kell a tolatásban érintett vonat számát, a tolatás várható időszükségét, a kisorozott, felvett, vagy az egyesítésre kerülő vonat számát, és a tolatásban érintett vágányszámokat.

Az érkező, induló és áthaladó vonatok vizsgálata, fékpróbája, futtatásos vizsgálata a személyvonati technológia alapján történik.

Az érkező vonatok a vonatvizsgálat befejezéséig feszültség alatt állónak tekintendők. A vonatvizsgálat befejezését a kocsivizsgáló szóban jelenti a külső forgalmi szolgálattevőnek, a szerelvényből történt bárcázás jelentésével együtt.

A technológia szerinti induló szerelvény beállítását nem kell jelenteni. A technológia részét képező vonatvizsgálatokhoz és fékpróbákhoz nem kell külön engedélyt kérni.

Menetrendtől vagy technológiától eltérő időben (15 percet meghaladó eltérés esetén) végzendő tevékenységekről a külső forgalmi szolgálattevő értesíti a személyszállítási ügyeletet. A technológiától eltérő vonatvizsgálat megkezdésének, valamint befejezésének az idejét a kocsivizsgáló, vagy a személyszállítási ügyelet a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójának következő sorába előjegyzi a vágányokon történő munkavégzés szabályai szerint, kettős aláírással. A munkavégzés előjegyzésének megtörténtéről a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavégzői a felelősek.

A „C”, és a „D” vágányokon végzett munkák kivételével, valamennyi induló és érkező vonatvizsgálat és/vagy fékpróba megkezdéséről és befejezéséről a külső

vagy rendelkező forgalmi szolgálattevőt a kocsivizsgáló élőszóban értesíti. A megkezdett munka befejezéséről szóló értesítés megtörténtéig az érkező szerelvénnel mozgás nem végezhető.

Érkező vonat vizsgálatának befejezését a kocsivizsgálók élőszóban jelentik a helyszínen tartózkodó külső forgalmi szolgálattevő részére. Ekkor közlik, hogy szükség van-e kisorozásra a szerelvényből, vagy szükséges-e más jellegű tolatási mozgás. A vonatvizsgálat befejezésének jelentésével a szerelvény átadásra kerül az állomási személyzet munkavégzése számára. A szerelvényből kibárcázott kocsikkal kapcsolatos műveleteket a forgalom részére a személyszállítási ügyeletes közli az informatikai rendszeren (IÜR) keresztül. A technológiai idők nem teljesülése esetén – a késések csökkentése érdekében – egyes technológiai műveletek egy időben történő végzéséről a személyszállítási ügyeletes ad megrendelést. (Pl. Pécsbánya-Rendező állomásra javításos menetbe soroz, tárolóra állít, fűtésre, tisztításra, fűtőházba, D vágányra, stb.)

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni az I., III., IV. és II. sz. váltókezelői őrhely dolgozóit, és a 2.48.3. pont szerint a kocsivizsgáló szolgálatot.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet az értesített dolgozók a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
IX.	22,5 t	IGEN	5 km/h	
X.	22,5 t	NEM		
C.	22,5 t	IGEN	5 km/h	
D.	22,5 t	IGEN	5 km/h	
I. Tároló	22,5 t	NEM		
B. Tároló	22,5 t	IGEN	5 km/h	
A. Tároló	22,5 t	IGEN	5 km/h	
Sikló, Raktár	22,5 t	NEM		
Hizlalda	22,5 t	NEM		
XVI.	22,5 t	NEM		
XVII.	22,5 t	NEM		
„Búr”	22,5 t	IGEN	5 km/h	
„Rath”	22,5 t	IGEN	5 km/h	
Mosó	22,5 t	NEM		

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
Reptéri csonka	22,5 t	NEM		
TVG csonka	22,5 t	NEM		forgalomból kizárva
I. sz. csatlakozó vg.	22,5 t	NEM		forgalomból kizárva
II. sz. csatlakozó vg.	22,5 t	NEM		forgalomból kizárva
VJBI telephely vágányai	22,5 t	RÉSZBEN	Csak a 22 sz. kitérőn keresztül a 201-202-202a sz. váltókon át a fordítókorongig engedélyezett a közlekedés.	

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevőknek.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály Pécs által, menetrendi időszakra kiadott rendelkezésének megfelelően

- a 40 sz. fővonalon Pécs – Dombóvár viszonylatban,
- a 60 sz. mellékvonalon Pécs – Gyékényes viszonylatban,
- a 65 sz. mellékvonalon Pécs – Villány viszonylatban,

bevezetett előre nem látott lassúmenetekről kell a vonatszemélyzetet értesíteni és a „Vágányzárak, lassúmenetek nyilvántartását” vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A külső forgalmi szolgálattevő az indítandó vonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t kézbesíteni.

Az előre tervezett (menetrend alapján) mozdonycserével közlekedő személyszállító- és szerelvényvonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatásokat a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyig kell a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni, tekintettel arra, hogy mozdonycsere esetén a mozdonyszemélyzet számára a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyen új kimutatást kell kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő által kezelt a számítógépen, a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított

mappába kell viszonylatonként letölteni, lementeni, kinyomtatni. A mappában mindig csak az aktuális kimutatást kell megőrizni.

A rendelkező forgalmi szolgálattevők és a tolatásvezetők végzik a tolatást végző mozdonyok mozdonyszemélyzetének értesítését!

A tolatást végző mozdony működési területére vonatkozó (a számítógépén a megfelelő mappába elmentett) Kimutatást a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő kinyomtatja, és átadja a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető részére a Fejrovas előjegyzési naplóban történő – kettős aláírással – bejegyzéssel átadja. A tolatásvezető a mozdonyvezető részére átadja. A Lassúmenet kimutatás átadás-átvételének bizonylatolását a mozdonyvezető által a Tablet PC billentyűzetén beírt szöveggel és a tolatásvezető által adott elektronikus aláírással kell megtenni.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjénél.

A rakodás engedélyezéséhez be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

Rakodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Rakodások esetén Rakodási engedélyt kell kiállítani.

A rakodási munka befejezését, megszakítását a rakodógép üzemeltetője a Rakodási engedélyt kiadó személynek köteles bejelenteni, valamint a Rakodási engedélyt visszaadni.

A rakodógépekkel rakodást végzők megnevezését, és az ilyen rakodások szabályait jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Kapcsolások és a hozzá tartozó műveletek során be kell tartani az E.101., E.102. sz. utasítások vonatkozó előírásait. Kapcsolást csak olyan munkavállaló végezhet, aki az erre jogosító szakvizsgával rendelkezik és a kapcsolat végrehajtására utasítást, továbbá engedélyt kap.

Alaphelyzetben a villamos kapcsolókerti szakaszolók működtetése távkezeléssel történik a villamos üzemirányító által. A villamos kapcsolókerti szakaszolók a forgalmi irodában elhelyezett ellenőrző-vezérlő berendezésen átkapcsolható helyi motoros, vagy kézi kezelésű üzemmódra is.

A forgalmi irodában elhelyezett felsővezetéki ellenőrző-vezérlő berendezést, továbbá a villamos kapcsolókerti szakaszolókat a forgalmi szolgálattevők is kezelhetik a villamos üzemirányító utasítása, továbbá engedélye alapján. A kapott engedélyt a Villamos üzemi naplóba a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni. Helyi üzemben a villamos kapcsolókerti szakaszolók kapcsolására, továbbá a földelésre a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítja a külső forgalmi szolgálattevőt. Az engedélyezett kapcsolások, földelések előjegyzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a Villamos üzemi naplóba.

Az Ü1, Ü3, Ü4, T, T2, F1, F2, VT szakaszolók kezelésére kizárólag a TTEB Osztály Erősáramú főnökség szakemberei jogosultak.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedély kiállítása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata. A Rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamos üzemi naplóban elő kell jegyezni az időpont megjelölésével.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– Utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Az állomáson az IRCS távközlő rendszer részeként, számítógéppel támogatott helyből kezelt hangosbemondó utastájékoztató működik, digitális és interaktív kijelző táblákkal kiegészítve.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

Utastájékoztató digitális kijelzők:

- interaktív tábla a pénztárcsarnokban,
- összesítő 12 soros kijelző a pénztárcsarnokban,
- digitális kijelző az utascsarnokban és a várótermekben,
- interaktív kijelző a váróteremben.
- információs oszlopok az I. sz. vágány, a II – III. sz. vágány közötti peronon található.

A peronokon rádióvezérelt peronórak üzemelnek.

- **INFO oszlop**

Az utascsarnokban került elhelyezésre egy Infopix iO42 típusú info-oszlop. Jelenleg a készülék oldalán kialakított segélyhívó felület használhatatlan, visszajelentés nincs kiépítve.

– Kezelésével megbízott munkavállalók

Az utastájékoztató berendezést a Pályavasút munkavállalói kezeli. Beosztás szerint kezeléssel megbízottak a hangosbemondó, valamint a rendelkező és külső forgalmi szolgálattevők.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

A hangosbemondó utastájékoztató rendszer egy körzetet alkot.

A hangosbemondó rendszer hangerejét önműködő nappali-éjjeli kapcsoló szabályozza. Az utastájékoztatót a hangosbemondó utastájékoztató rendszer és a digitális kivetítő táblák egyidejű használatával kell végezni.

Pécs állomásról más szolgálati helyre vonatkozóan nem történik utastájékoztató.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

-vágányra vágányról-	A	I.	I. fedett peron (pénztárcsarnok)	II.	III.	IV.	VI.
A	-	3	5	5	5	5	5
I.	3	-	3	3	3	3	3
I. fedett peron (pénztárcsarnok)	5	3	-	3	3	3	3
II.	5	3	3	-	3	3	3
III.	5	3	3	3	-	3	3
IV.	5	3	3	3	3	-	3
VI.	5	3	3	3	3	3	-

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani.

Menetrendtől, valamint a kijelölt vágánytól eltérő közlekedés esetén, előszavas értesítésen felül a vizuális eszközökön is tájékoztatást kell adni az utazóközönség részére.

Az 5 perccel elérő, vagy meghaladó várható késést a vizuális eszközön meg kell jeleníteni legkésőbb a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, a helyből induló vonatnál pedig a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat menetrend szerinti indulása előtt 3 perccel.

Érkező és induló vonat 5 perccel elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Vonattalálkozás alkalmával – mivel az érkező vonatok menetrend szerint Pécs állomásig közlekednek csak – az utastájékoztatás idejére vonatkozóan „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasítás előírásain túlmenően nincs helyi szabályozás.

Az állomási utasperonok kialakítása és megközelítési útvonala miatt az I., II., III., IV., VI. számú vágányokon áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni.

A hangos utastájékoztatást a MÁV Személyszállítási Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegbkönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A digitális utastájékoztatás esetén a kiemelt vonatok (IC) esetén magyar nyelv mellett angol nyelven is tájékoztatást kell adni.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

A hangos utastájékoztatást a MÁV Személyszállítási Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegbkönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A digitális utastájékoztatás esetén a kiemelt vonatok (IC) esetén magyar nyelv mellett angol nyelven is tájékoztatást kell adni.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

A vonat- és járműmozgásra figyelmeztető (pl. tolatás) utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a külső forgalmi szolgálattevő, valamint a tolatásvezető tájékoztatása alapján kell végezni. Ilyen jellegű közleményt a fentiekén kívül a gépkísérő tolatásvezető is köteles adni, mely alapján el kell végezni az utastájékoztatást.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A vonatkésések nyomon követése érdekében a hangosbemondó asztalán – <http://vonatinfo.mav-start.hu>, személyszállítási térkép – weboldalt megjelenítő számítógép üzemel.

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, és a KÖFI kitekintő monitor alapján kap információt.

Rendkívüli eseményekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik. A külső forgalmi szolgálattevő és a hangosbemondó információval történő ellátása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy előszavas beolvasással.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégeztetni, valamint elvégezni.

Rendkívüli események bekövetkezésekor szükségessé váló hangos utastájékoztatásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangosbemondónál felfektetett „Utastájékoztatási értesítések” nevű nyomtatvány rovatainak kitöltésével értesíti a hangosbemondót. Az írásban adott értesítést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni, a hangosbemondó aláírásával köteles tudomásul venni. Amennyiben a „Utastájékoztatási értesítések” nevű nyomtatvány valamely közlemény adatainak előjegyzésére nem tartalmaz megfelelő rovatokat, úgy a bemondandó közleményt az előjegyzési nyomtatvány következő sorában szó szerinti szöveggel kell előjegyezni. Amennyiben előre nyomtatott szöveg (például a MÁV Személyszállítási Zrt. részéről érkezett e-mail) bemondása válik szükségessé, úgy az előjegyzési nyomtatványon a kérdéses iktató vagy azonosító számra kell hivatkozni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az Utastájékoztató digitális kijelzők használhatatlansága esetén a hangos utastájékoztatás figyelésére figyelmeztető felszólítás megjelenik kijelzőkön.

Az utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának a használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását a gépi hangos (mikrofon, erősítő) utastájékoztató berendezés kezelésével, közvetett módon

történő élőszavas utastájékoztatással, ennek a használhatatlansága esetén, közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában a hangosbemondó és a külső forgalmi szolgálattevő végzi az érvényes Hangosbemondó Szöveggönyv alapján.

A külső forgalmi szolgálattevő a peronokon, a hangosbemondó az utascarnokban és a váróteremben tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben. Ezen feladat végrehajtásában saját szolgálati ideje alatt a forgalmi koordinátor is köteles segítséget nyújtani.

Az utastájékoztató berendezések, digitális kivetítő táblák meghibásodását, a peronórak meghibásodását, pontatlan időkijelzését a hangosbemondó az utastájékoztató rendszer Hibaelőjegyzési könyvébe történő előjegyzés mellett a távközlési diszpécsernek köteles bejelenteni.

Az utastájékoztató berendezések használhatatlanságáról, annak várható helyreállításáról, továbbá a hiba elhárításáig a késetten közlekedő személyszállító vonatok késéséről a személypénztár kezelőjét a 05/12-98 telefonszámon a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni.

2.53.6. Rendkívüli események

A helyben keletkezett 5 perccel elérő, valamint 5 perccel meghaladó késésekről és a késés okáról az utazóközönség tájékoztatása mellett a késést szenvedett vonat vezető jegyvizsgálóját, és a személyszállítási ügyeletet szóban is értesíteni kell.

A vezető jegyvizsgáló, MÁV Személyszállítási Zrt. ügyeletes tisztjének értesítése elsősorban a külső forgalmi szolgálattevő feladata, amennyiben erre lehetőség van, az értesítést elvégezheti a rendelkező forgalmi szolgálattevő is.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Az utazóközönség tájékoztatására szóló, a személyszállító vonatok közlekedésével összefüggő papír alapú utastájékoztató hirdetmények:

- Érkező-Induló vonatok jegyzéke,
- „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,
- Váróterem nyitva tartása.

Az Érkező-Induló vonatok jegyzéke, és a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” hirdetmények az Érkező-Induló vonatok jegyzéke mellé (fölé) történő kihelyezéséről, a lejárt kihelyezett hirdetmények eltávolításáról a TFO pécsi területi üzemmnőke, távolléte esetén az őt helyettesítő dolgozó köteles gondoskodni.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-Induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben) kell kihelyezni a

„VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-Induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-Induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.)

Szombaton, vasárnap és ünnepnapokon a kihelyezett vágányzári hirdetmények naprakészen tartása a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Hiányzó „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás”-okat a MÁV Csoport honlapjáról a <https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar> köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni. A tárolók másodkulcsai a forgalmi irodai pánccsaszekrényben a másodkulcsos ládában vannak.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Ellenőrzések alkalmával ellenőrizni kell, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények, az Állomási rend és a váróterem nyitva tartását tartalmazó információk rendelkezésre állnak-e.

Munkanapokon az ellenőrzést a TFO pécsi területi üzemmérnöke hajtja végre, aki saját hatáskörben intézkedik a hiányosságok megszüntetésére.

Az aktuális és kihelyezett utastájékoztatósi hirdetmények ellenőrzése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Hiányuk, sérülésük esetén a pótlásukról köteles gondoskodni az Állomásfőnök vagy megbízottján keresztül, amennyiben azonnali pótlására nincs mód. A szombaton, vasárnap és ünnepnapokon megállapított hiányosságokról eseménykönyvi jelentést köteles tennie.

Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetmény hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.

2.54. Közlekedés

Váltókezelői őrhelyek megközelítésére kijelölt útvonalak:

- I. sz. váltókezelői őrhely felé: tűzoltó úton át, majd onnan tovább a váltókezelői őrhelyig a líravágány mellett,
- III. sz. váltókezelői őrhely felé: tűzoltó úton át, majd tovább a váltókezelői őrhelyig a líravágány mellett,
- IV. sz. váltókezelői őrhely felé: II.–III. sz. vágányok között a magas peronon végig, onnan a kiképzett gyalogúton tovább, át a III., IV. sz. vágányokon és a páros oldali líravágányon, majd a váltókezelői őrhelyig a líravágány mellett,
- II. sz. váltókezelői őrhely felé: a IV. sz. váltókezelői őrhelyig az előzőekben leírtak szerint, utána az I. számú csatlakozó vágány mellett.

Kézikocsik, targoncák, mozgáskorlátozottak részére készített személyi emelő közlekedésének, vágányon való áthaladásának engedélyezése:

A targoncák közlekedési útvonalát az MVSZ Helyi Függelékének mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Targoncával a vágányok között csak akkor szabad közlekedni, ha a szomszédos vágányon vonatmozgás, vagy tolatás nincs. Ha a szomszédos vágányon vonatmozgás vagy tolatás történik, a targoncával azon vágány mellé kell húzódní, amelyen nincs mozgás, és a vágánytól olyan távolság van, hogy az úrszelvény biztosított. Utána a

targoncával meg kell állni és a vonatmozgás, tolatási mozgás befejezéséig állva kell maradni.

A vágányok közötti közlekedés előtt a targonca vezetője a nála lévő kiskönyvbe történő bejegyzéssel köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A tűzoltó úton történő áthaladáshoz, valamint a „C”-„D” vágányok közötti közlekedéshez engedély az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelőjétől is kérhető. Ilyen esetben az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője köteles ezt jelezni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, de a mozgást ilyenkor is a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezi. A targonca vezetője a kért engedélyt a kiskönyvben a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, vagy a váltókezelői őrhelyen kért engedély esetében a vezető váltókezelővel köteles aláírni. A járművek közlekedéséhez engedély csak akkor adható, ha a mozgás biztonságát semmilyen körülmény nem veszélyezteti. A targoncavezető a kiskönyvet a közlekedés ideje alatt köteles magánál tartani. Az adott engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő és az érintett váltókezelők egyaránt kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni az engedély helyének, és időtartamának megjelölésével, továbbá azon a szolgálati helyen, ahol a targoncavezető az engedélyt kérte, a bejegyzést a targoncavezetővel is alá kell írni. A vágányon való áthaladás előtt az átkelés veszélytelenségéről a targoncavezető köteles meggyőződni. A vágányokon áthaladó targonca közlekedését az I. sz. váltókezelői őrhely vezető váltókezelője köteles figyelemmel kísérni. Az áthaladás befejezését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni. A közlekedés befejezését az Fejrovatos előjegyzési naplókban elő kell jegyezni.

Az állomáson 1 db mobil kerekesszék emelő üzemel. Típusa: PsAS 0203

Tárolási helye: a Forgalmi iroda melletti fedett részen van.

Pécs állomás a MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon „mozgáskorlátozott emelő” szolgáltatásra meghirdetett állomás.

Az állomáson utaslift, karfaliift nem üzemel.

A berendezés kezelését – tároló hely és érintett peron közötti mozgatás és kerekesszék vasúti járműre fel-, leemelése – vizsgával rendelkező kocsivizsgáló, folyamatos munkaidőben végzi.

A személyszállítási szakértő hétköznapiokon, vagy a személyszállítási irányító zárt csoportú e-mailen keresztül tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt az utazás tervezett idejéről, a vonat számáról, szállítandó személyek számáról és az egyéb – az utazás körülményeiben felmerülő – változásokról. A személy- és motorkocsi gazdálkodó vagy helyettese által kézbesített „Személy szerelvényekkel kapcsolatos rendelkezés” alapján tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt az utaztatással kapcsolatos egyéb teendőkről.

A mozgáskorlátozott emelő használata esetén a személyszállítási ügyeletes előzetesen köteles tájékoztatni Pécs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét az emelő használatáról (a szállítandó személyek számáról, szükséges időmennyiségekről, stb.) ennek engedélyeztetéséről, az emelő eszköz be-/kijuttatásának módjáról.

A személykocsiba épített emelő-berendezés hiányában (vagy használhatatlansága esetén) a mozgáskorlátozottat szállító vonat vonatfogadó vágányának megváltoztatására, a berendezés meghibásodására, valamint az eltérő szerelvény-összeállításra a személyszállítási ügyeletes köteles rendelkezni, és a technológiai változtatáshoz szükséges időben a megrendeléseket a külső forgalmi szolgálattevők részére rögzíteni a FOR00 rendszer Szolgáltatásnaplózás alrendszerében.

A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be- és kiszállítása, valamint a vágányok közötti mozgása csak a kiépített szigetperonokon, és a kijelölt átjárókon lehetséges. Ezeken a területeken nem szükséges a kísérése.

A mozgáskorlátozottak utazása az érvényben lévő szabályozás szerint történik.

A mobil emelő karbantartása, üzemképességének biztosítása a MÁV Személyszállítási Zrt. VJBI Pécs feladata. Kezelését a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója végzi.

A mobil kerekesszék emelőt az alábbi feltételekkel lehet használni:

A mozgáskorlátozott emelővel a vágányok között csak akkor szabad közlekedni, ha a szomszédos vágányon vonatmozgás, vagy tolatás nincs. Ha a szomszédos vágányon vonatmozgás vagy tolatás történik, az emelővel azon vágány mellé kell húzódní, amelyen nincs mozgás, és a vágánytól olyan távolság van, hogy az úrszelvény biztosított. Utána az emelővel meg kell állni és a vonatmozgás, tolatási mozgás befejezéséig állva kell maradni.

A vágányok közötti közlekedés előtt az emelő kezelője a nála lévő Előjegyzési könyvbe történő bejegyzéssel köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A közlekedéséhez engedély csak akkor adható, ha a mozgás biztonságát semmilyen körülmény nem veszélyezteti. Az emelő kezelő a kiskönyvet a közlekedés ideje alatt köteles magánál tartani. Az adott engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni az engedély helyének és időtartamának megjelölésével. A vágányon való áthaladás előtt az átkelés veszélytelenségéről az emelő kezelője köteles meggyőződni.

A kerekesszékes utas be- és kiszállításának tényét (annak megkezdését és befejezését) az emelést végzőnek közölnie kell a külső forgalmi szolgálattevővel. Csak a ki- és beszállítás után, a mobil emelő eltávolítását követően jelenthető az indulásra kész állapot.

Az értesített kocsivizsgáló(k) a mobil emelő berendezést alkalmas időben elő kell, hogy készítse az emelés zökkenőmentes lebonyolítása érdekében. Az emelést követően a berendezést a tároló helyére vissza kell vinni.

Felügyeletéről a kocsivizsgálók gondoskodnak.

Járműbe épített emelő használata esetén az értesítés az emelést végzőnek kell adnia a külső forgalmi szolgálattevő felé a fentiek szerint.

A forgalmi iroda előtt lévő életvédelmi kerítés ajtaját a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles csukott állapotban tartani. A rendelkező forgalmi szolgálattevő átjárást csak vasúti személyzet és vasútüzemi területen munkát végzők részére engedélyezhet.

Az I. - II. sz., és a III. - IV. sz. vágányok között létesített életvédelmi kerítésen átjárást csak vasúti személyzet és vasútüzemi területen munkát végzők (kocsi víztöltését, karbantartást végzők) részére engedélyezett. Az átjáró kapukat zárt állapotban kell tartani.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Állomási munkahelyek: forgalmi irodai, külső forgalmi szolgálattevői iroda, forgalmi koordinátori iroda, állomásfőnöki iroda.

TFO pécsi területének munkahelyei: üzemmérnöki munkahelyek.

Pécs állomáson a végrehajtó szolgálat részére három terminál került telepítésre:

1-es Terminál helye: Pécs forgalmi iroda rendelkező asztal.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: rendelkező forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos.

A telepített számítógép IT száma: 1565094

A terminál hálózaton keresztül kapcsolódik a külső forgalmi szolgálattevőhöz telepített terminálhoz és annak nyomtatóihoz.

2-es Terminál helye: Pécs külsős forgalmi iroda, külsős asztal.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: külső forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos.

A telepített számítógép IT száma: 1710551

A terminálhoz 1 db mátrixnyomtató és 1 db multifunkciós lézernyomtató (másoló, szkennel) és 1 db Xerox nagyteljesítményű multifunkciós lézernyomtató áll rendelkezésre hálózatra kötve.

3-as terminál helye: Pécs külsős forgalmi iroda, külön álló irodai asztal.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő.

A munkahely üzemideje: folyamatos.

A telepített számítógép IT száma: 1565285

A terminálhoz 1 db mátrixnyomtató és 1 db multifunkciós lézernyomtató (másoló, szkennel) és 1 db Xerox nagyteljesítményű multifunkciós lézernyomtató áll rendelkezésre hálózatra kötve.

Állomásfőnökség munkahelyei:

1-es Terminál helye: állomásfőnöki iroda.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: állomásfőnök.

A munkahely üzemideje: nappalos munkarend.

A telepített számítógép IT száma: 3144219

A terminált kezelő feladata:

- a vonatközlekedéssel szolgáltatások végrehajtásával technológiai folyamatok betartásával kapcsolatos ellenőrzési feladatok.

2-es Terminál helye: forgalmi koordinátori iroda.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi koordinátor.

A munkahely üzemideje: nappalos munkarend.

A telepített számítógép IT száma: 1811489

A terminált kezelő feladata:

- a vonatközlekedéssel szolgáltatások végrehajtásával, technológia betartásával kapcsolatos ellenőrzési feladatok.

TFO pécsi területének munkahelyei:

1-es Terminál helye: Üzemmérnöki iroda üzemmérnök asztal.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: üzemmérnök.

A munkahely üzemideje: nappalos munkarend.

A telepített számítógép IT száma: 174683

A terminált kezelő feladata a FOR00 alrendszerben és az és IÜR-ben:

- A hozzá rendelt illetékességi területi szinten végzi a vasútvállalati megrendelések elbírálását,
- Szolgáltatási igények, teljesítések végrehajtása,
- Ellenőrzési feladatokat lát el.

2-es Terminál helye: Üzemmérnöki iroda üzemmérnök asztal.

A terminált kezelő munkakör megnevezése: üzemmérnök.

A munkahely üzemideje: nappalos munkarend.

A telepített számítógép IT száma: 1809381

A terminált kezelő feladata a FOR00 alrendszerben és az és IÜR-ben:

- A hozzá rendelt illetékességi területi szinten végzi a vasútvállalati megrendelések elbírálását,
- Szolgáltatási igények, teljesítések végrehajtása,
- Ellenőrzési feladatokat lát el.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események,
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése,
- Tervezettől eltérő vonatesemény rögzítése,
KÖFI vonalra kirendelhető, vagy a külső forgalmi szolgálattevő akadályoztatása esetén:
- Írásbeli rendelkezés elkészítése.

A külsős forgalmi szolgálattevő feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Írásbeli rendelkezés elkészítése, kinyomtatása,
- Szolgáltatás naplózás rögzítése (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások).

A terminált kezelő feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás megrendelése (szükség esetén)
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Írásbeli rendelkezés elkészítése, kinyomtatása,
- Szolgáltatás naplózás rögzítése (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások).

A terminált kezelő feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás megrendelése (szükség esetén)
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Pécs állomáson a vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítését a rendelkező forgalmi szolgálattevő, szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő (jelenlétesként történő foglalkoztatásának ideje alatt a külső forgalmi szolgálattevő) végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

Az érvényes vizsgálával rendelkező dolgozókról szóló kimutatást az ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

Pécs állomáson a szolgálatban lévő KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő rögzíti Mecsekalja-Cserkút állomás (07286) tolatással és szolgáltatás végrehajtással kapcsolatos adatait.

Mecsekalja-Cserkút KÖFI állomáson a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos eseményeket, adatokat a vonali tolatásvezető, vagy a jelenlétes forgalmi szolgálattevő adatszolgáltatása alapján kell FOR00 alrendszerben rögzíteni. A rögzítés a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő, vagy jelenlétesként való igénybevétele esetén a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

Mecsekalja-Cserkút állomásra megrendelt, a pályavasút által biztosított vonali tolatásvezetővel végzett tolatásokkal, szolgáltatásnyújtással kapcsolatos eseményeket a vonali tolatásvezető köteles a részére kiadott mobiltelefonon bediktálni Pécs állomás KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevője (távolléte esetén a külső forgalmi szolgálattevő) részére, aki ezen adatokat rögzíti a PASS2 rendszerben. Ezen adatokat a kiírt tolatások megkezdését követően, de legkésőbb a személyzet nélküli szolgálati helyről történő elindulás előtt kell bediktálni.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott szolgáltatás-pontosítás alapján készíthető a J003 Részletes feladatkiírás.

Pécs állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a külső forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján kell az elvégzett szolgáltatást a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevőnek a FOR00 alrendszerben elnaplózni és a nyomtatványt 90 napig kell megőrizni.

Vonali tolatásvezető esetén:

A vonali tolatásvezető részére elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírást át kell adni.

A Pécs és Mecsekalja-Cserkút állomások kiszolgálásáról, az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a rendelkező forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR rendszeren keresztül), a kiszolgáló vonat érkezése előtt legkésőbb 30 perccel, kocsiszám szerint szolgáltatás-pontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Zrt. a Rail Cargo Hungaria Zrt-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgalatas.pecs@railcargo.com e-mail címre, vagy a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/10-04 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatás-pontosítás kell.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiírason nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a külső forgalmi szolgálattevő (telefoni 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján, a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon, vagy élőszóban értesíti.

Megrendelés esetén a vasútállomási tehervonatok kocsiadat felvételét a helyszínen külső adatkezelőként a vonali tolatásvezető, vagy a külső forgalmi szolgálattevő végzi. A vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a külső forgalmi szolgálattevő CB telefonon bediktálja az adatrögzítő központba (01-48-78, vagy 06 30/504-4878). A vonatfel- és átvevő az adatokat a PASS2 rendszerben rögzíti.

A külső forgalmi szolgálattevő a vonat-összeállítás befejezéséről köteles értesíteni a menetvonal tulajdonost, majd a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is, elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. kiszolgáló vonatainál (Ki, Kt) a megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését a vonali tolatásvezető bejelenti a külső forgalmi szolgálattevőnek, majd a vonatösszeállítást az előzetesen befejezett vonatösszeállítással (ha készült) közösen egyeztetik. Az IÜR alrendszerben a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő rögzíti a vonatösszeállítást, majd a készre jelentést. A szolgáltatás naplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vasúti társaság részére.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A vezető váltókezelőket érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével a forgalmi koordinátor, vagy az általa megbízott munkavállaló köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket havonta egy alkalommal, a FOR00 alrendszer menetrendjegyzék párbeszédéből kell kinyomtatni. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag, arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszer adataival.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését, továbbítja a külső forgalmi szolgálattevő valamint a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő részére.
- A zavartalan munkavégzés érdekében köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a zárt csoportú e-mail rendszert.
- Az érkezett pályaműködtetői kapacitásigény felhasználással kapcsolatos rendelkezéseket nyugtázza és továbbítja a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő és a külső forgalmi szolgálattevő részére.

- A vonatok értesítése kapcsán kapott üzeneteket kezeli és a vonat Írásbeli rendelkezéssel történő értesítése végett továbbítja a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő részére, távolléte esetén a külső forgalmi szolgálattevő részére.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.

KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő:

- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- A zavartalan munkavégzés érdekében köteles folyamatosan figyelemmel kísérni a zárt csoportú e-mail rendszert jelenléte során.

4.6.2. Üzenetfogadás

Valamennyi zárt csoportú e-mail fiókot kezelő forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint kezelni, azokat továbbítani és a szükséges archiválásokat elvégezni.

A vágányzári, valamint a biztosítóberendezési kikapcsolási Végrehajtási Utasításokat, valamint az Írásbeli rendelkezés kiállításra vonatkozó felkérést a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő köteles kezelni, a szükséges nyugtázásokat elvégezni. Ezen üzenetek esetében, amennyiben annak előjegyzése szükséges, az előjegyzéseket is a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni, akadályoztatása esetén a külső forgalmi szolgálattevő felelős ezen tevékenységek végzéséért.

4.6.3. Üzenetküldés

A rendszer meghibásodása, használhatatlansága esetén a hibát azonnal jelenteni kell a HelpDesk részére, és egyben gondoskodni kell az üzenetek továbbítása iránt olyan, az állomáson lévő munkaállomásra, amely üzemképes állapotban van.

Ha az állomáson nincs üzemképes munkaállomás, a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

4.7. Belső adatrögzítés

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a külső forgalmi szolgálattevő CB telefonon (01/48-78, vagy 30/5044878), zárt csoportú e-mail útján eljuttatja az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére, aki az adatokat a PASS2 rendszerben rögzíti.

Az esetlegesen szükséges módosításokról az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője alkalmas távközlő berendezés útján értesíti az adatszolgáltatás végzőt (külső forgalmi szolgálattevőt).

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos azonosítók felsorolását az ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza. Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítójával és jelszavával a rendszerbe bejelentkezni, és munkát végezni.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Valamely terminál meghibásodását és üzemzavarát haladéktalanul be kell jelenteni a Funkcionális felügyeletnek, és elő kell jegyezni a terminál PIR Hibaelőjegyzési könyvébe.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő termináljának meghibásodása esetén az adatrögzítést a külső forgalmi szolgálattevő terminálján kell elvégezni.

A külső forgalmi szolgálattevő termináljának meghibásodása esetén az adatrögzítést a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő terminálján kell elvégezni.

Amennyiben a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő terminálja hibásodik meg, úgy a külső forgalmi szolgálattevő terminálját kell igénybe venni. Mindhárom terminál egyidőben történő meghibásodása esetén a FOR00 alrendszerben rögzítendő adatokat (vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos események) Pécs-Külváros állomás forgalmi szolgálattevője részére kell bejelenteni.

Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe, a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a GPS alapú vonatesemény rögzítését, a meghatározott kivételekkel (pl. zárt egységben fordulás). A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője egyeztet az állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével.

A zárt egységben fordulás adatait, a vágányadatok változását (a Menetrendjegyekben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat a

rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő köteles közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem közölt készre jelentett vonat-összeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat indulásra kész állapotának bejelentésével megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése a KÖFI vonalra kirendelhető forgalmi szolgálattevő (kirendelése esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő) feladata.

4.9.5. Készre jelentés

Ha a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentésének elektronikus átadása elmarad, vagy a munkaállomások meghibásodása miatt Pécs állomás nem tudja fogadni, a vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer meghibásodása, használhatatlansága esetén a hibát azonnal jelenteni kell a HelpDesk részére, és egyben gondoskodni kell az üzenetek továbbítása iránt olyan, az állomáson lévő munkaállomásra, amely üzemképes állapotban van.

Ha az állomáson nincs üzemképes munkaállomás, a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a rendelkező forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

MÁV Személyszállítási Zrt.

Személyzetváltás céljából megállított mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak átvételét és átadását a kiadott nyilvántartáson kell elismerni a rovatok megfelelő kitöltésével, valamint az átadó mozdonyvezető, az átvevő rendelkező forgalmi szolgálattevő, majd a visszavevő mozdonyvezető aláírásával. A rovatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kitölteni. Az átadásra kerülő mozdonykulcsnak jól látható – a mozdony (vontatójármű) pályaszámát tartalmazó – azonosító táblával kell rendelkeznie, ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A kulcsok átvétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő részéről nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdonyok lezárása tekintetében, továbbá nem jelenti az őrzést, vagyonvédelmet.

A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában a rendelkező forgalmi szolgálattevői asztalban köteles őrizni, azt arra illetéktelennek át nem adhatja.

A MÁV Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó vagy hálózati Vontatási főirányító) előzetesen telefonon köteles értesíteni a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hogy ki és mikor jelentkezik az őrzésre átadott kulcsért. Ezen tájékoztatás alkalmával kell megadni a mozdonyvezető személyét azonosító, „A munkáltató által adott hivatkozási szám”-ot is.

Az átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé az úgynevezett „Kiegészítő tanúsítvány” dokumentum, annak hiányában pedig a „Típus-, vonal- és állomásismereti igazolás” bemutatásával köteles igazolni, mely tartalmazza a hivatkozási számot.

Szolgáltatáskor a rendelkező forgalmi szolgálattevők a mozdonyok kulcsait és a nyilvántartást írásban és ténylegesen is kötelesek átadni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovtos előjegyzési napló

Az állomási vágányokat a Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

Az I. és IV. sz. váltókezelői őrhelyeken, a 2.37.2. pont alapján a rögzítősarukkal kapcsolatos előjegyzéseket kiegészítve, a kiadott és visszavett rögzítősaruk sorszámát a Fejrovtos előjegyzési napló margóján, külön „kiadott”, „visszavett” rovatba is elő kell jegyezni.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

A rendelkező forgalmi szolgálattevő Vágányfoglaltsági naplót köteles vezetni. A vágányhelyzetet valamennyi fővágányra óránkénti fejrovatozással, félórás intervallumokban kell előjegyezni.