



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG PÉCS  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

38414/2022/MAV

## Pécs-Külváros állomás

# Állomási Végrehajtási Utasítás

**Hatálybalépés időpontja:** 2023. év április hó 1. nap

**Érvényes:** hatálybalépéstől visszavonásig

**Összeállította:**

Sárosi Péter  
állomásfőnök

**Ellenőrizte:**

Németh Tibor  
forgalmi csomóponti főnökségvezető

**Felülvizsgálta:**

Neményi Norbert  
területi forgalmi szakértő

**Jóváhagyta:**

Bárány Péter  
területi forgalmi osztályvezető

## Tartalomjegyzék

<b>1. Általános előírások.....</b>	<b>4</b>
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvéyszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. ....	4
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	5
1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.....	5
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	5
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	5
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	6
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	6
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	6
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	8
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	9
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	9
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások. ....	9
1.5.1. Értekezési lehetőségek. ....	9
1.5.2. Hangrögzítő berendezések. ....	11
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	12
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. ....	12
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal.....	12
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	12
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	12
1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.....	13
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	14
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.....	14
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	14
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	15
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása. ....	15

1.8.10.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	16
1.10.	Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	16
1.11.	Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	16
1.12.	Parancskönyv kezelése.....	17
1.13.	Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	17
1.14.	Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	17

## 1. Általános előírások

### 1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

A Pécs-Külváros állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány, részben villamosított, egyvágányú fővonal középállomása, valamint a 64 sz. Pécs – Pécsvárad egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása.

Pécs-Külváros állomás a kezdőpont felőli oldalon a 41+20 sz. („A” bejárat jelző), 8+35 („B” bejárat jelző), a végpont felőli oldalon a 32+45 sz. („F” bejárat jelző), valamint a 17+10 sz. („G” bejárat jelző) szelvények között fekszik.

Pécs állomáshoz csatolt szolgálati hely.

#### Szomszédos állomások

Kezdőpont felől:

- Pécs állomás a 65 (1) és a 64 sz. vonalakon a 63+35 – 45+02; 4+53 sz. szelvények között.

Végpont felől:

- Pécs felső állomás a 64 sz. vonalon az 58+26 – 69+40 sz. szelvények között.
- Pécsbánya-Rendező állomás a 65 (1) sz. vonalon a 8+00 – 7+70 sz. szelvények között.

Pécs és Pécs-Külváros állomások között a vonatforgalom a 65 számú fő- és a 64 számú mellékvonalon, párhuzamos egyvágányú pályán bonyolódik le.

Műszaki okból a 64 sz. Pécs – Pécsvárad mellékvonal, Pécs-Külváros (kizár) – Pécsvárad vonalszakaszán a vasúti közlekedés szünetel. A forgalomból kizárt vonalszakasz adatait jelen ÁVU nem tartalmazza.

Nyíltvonali szolgálati helyek a Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomásközben:

- Szürke Kohász scvp. kiágazás (B/1 sz. kiágazási váltó),

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 64 sz. és 65 (1) sz. vonalon Pécs-Külváros – Pécs állomások között a legnagyobb esés 9 ‰.

A 64 sz. és 65 (1) sz. vonalon Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomások között a legnagyobb emelkedés 7,4 ‰.

#### Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvényszám szerint:

64 sz. vonalon Pécs- Pécs-Külváros állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
3+00	8+35	9	

65 sz. vonalon Pécs- Pécs-Külváros állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
46+26	41+20	9	

65 sz. vonalon Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
32+45	29+50	5,5	
29+50	25+50	7,4	
25+50	19+00	6,4	

19+00	15+70	6	
15+70	12+00	7,1	
12+00	5+50	6,7	

## 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

### 1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Pécs-Külváros állomáson kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

### 1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- A Pécs – Pécs-Külváros állomásközben mindkét vasúti pálya önműködő biztosított térközi közlekedésre van berendezve, jelfeladással, ellenmenet kizárással, EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Az állomásköz egyben egy térköznek minősül.
- A Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomásközben önműködő biztosított térközi közlekedési rend van, jelfeladással, ellenmenet kizárással, EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Az állomásköz két térközre van osztva, irányonként 1-1 fedező- és térközjelzővel.

## 1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány	247		3 esés	0	nincs	földkúp	13	HU-07377-01-1	nyílt	forgalomból kizárva
II.	vonatfogadó-indító fővágány	242		3 esés	0	nincs	16	13	HU-07377-01-2	nyílt	forgalomból kizárva
III.	átmenő fővágány	464		9 esés	0	75 Hz sín-áramkör	14	7	HU-07377-01-3	nyílt	
IV.	átmenő fővágány	360		9 esés	0	75 Hz sín-áramkör	8	15	HU-07377-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	320		9 esés	0	nincs	6	17	HU-07377-01-5	nyílt	forgalomból kizárva
VI.	mellékvágány	315		9 esés	0	nincs	6	17	HU-07377-01-6	nyílt	forgalomból kizárva
Villamos csonka	mellékvágány	120		0	1 esés	nincs	11	földkúp	HU-07377-01-VILL.CS	nyílt	forgalomból kizárva

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

A vágányok a Villamos csonka kivételével az 1 sz. váltó vonalától a 18 sz. váltó vonaláig 3 ‰-es esésben fekszenek Pécs irányába. A 18 sz. váltó vonalától valamennyi vágányon 9 ‰-es az esés Pécs irányába a bejáratig. A Villamos csonka 1 ‰-es esésben fekszik a vágány végén lévő földkúp irányába.

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytávolság	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
II. – III. között	150	35+80 – 37+30	sk0	2	zúzalékkő
III. – IV. között	150	35+80 – 37+30	sk0	2	zúzalékkő

Az utasperonok megközelítése a felvételi épületből az I. sz. vágányban létesített átjárókon keresztül, a II-III-IV. sz. vágányokat keresztező Bodan elemekkel ellátott szintbeli átjárón keresztül lehetséges. Az I-II. sz. vágányok között 150 m hosszban sk+0 zúzalékkal felszört kiépítetlen terület alkalmas az utasforgalom lebonyolítására.

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény -szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
<b>Kezdőpont felől</b>					
Pécs állomás					
D	közös fény kijárat jelző	Pécs állomás közös kijárat jelzője, mely előjelzést is ad Pécs-Külváros A jelű bejárat jelzőjére	jobb	46+36	-
E	közös fény kijárat jelző	Pécs állomás közös kijárat jelzője, mely előjelzést is ad Pécs-Külváros B jelű bejárat jelzőjére	jobb	3+08	-
Pécs-Külváros állomás					
A	biztosított fény bejárat jelző	Pécs állomás felől a fővonalon	jobb	41+20	-
B	biztosított fény bejárat jelző	Pécs állomás felől a mellékvonalon	jobb	8+35	-
C	közös fény kijárat jelző	II – III. sz. vágányokról	jobb	40+20	-

D	közös fény kijárat jelző	III – V. sz. vágányokról	jobb	9+35	-
<b>Végpont felől</b>					
19	önműködő biztosított térközjelző	előjelzést is ad az F jelű bejárat jelzőre	jobb	20+00	-
F	biztosított fény bejárat jelző	Pécsbánya-Rendező állomás felől	jobb	32+45	-
GEj	biztosított fény előjelző	64 sz. mellékvonalon	jobb	21+10	-
G	biztosított fény bejárat jelző	Pécs felső állomás felől	jobb	17+10	-
E	közös fény kijárat jelző	II – V. sz. vágányokról	jobb	33+37	-
H	közös fény kijárat jelző	II – V. sz. vágányokról	jobb	16+10	-

**Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:**

- a II. vágányon a 12 sz. váltónál a favágány felé mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a II. vágányon a 10 sz. váltónál a vágány egyenes irányú folytatását képező összekötő vágány felé mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a II. vágányon a 16 sz. váltónál az I. sz. vágány felé mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a VI. vágány mindkét végén a váltókezelői őrhelyek felől 1-1 Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a 11 sz. váltónál a villamos csonkára mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a mellékvonalon Pécs felső irányába 00305 sz. oszlopnál Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

**Egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:**

- A bejárat jelzőkön belül Tolatási határjelzők vannak kitűzve.
- Valamennyi villamos felsővezetéki oszlopokon „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” van feltüntetve.
- Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó mindkét oldalán „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve.

**Jelzőeszközök:**

I. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Forgalmi iroda:

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá	Zárnyelv	Z-48							
2	E	X	X	X				X					ÁF
4	E	X	X	X				X			E		ÁF
6	K	X	X	X				X		K			ÁF
8	E	X	X				X	X					ÁF
10	E	X	X	X				X			E		ÁF
12	E	X	X	X				X			E		ÁF
14	E	X	X	X				X					ÁF
16	E	X	X	X				X			E		ÁF
18	E	X	X	X				X		E			ÁF
1	E	X	X	X				X			E		ÁF
3	E	X	X			X		X		E			ÁF
5	E	X	X			X		X					FF
7	E	X	X	X				X			E		ÁF
9	E	X	X				X	X					FF
11	E	X	X	X				X					ÁF
13	E	X	X	X				X			E		ÁF
15	E	X	X	X				X			E		ÁF
17	K	X	X	X				X		K			ÁF

A 16, 18 sz. váltók egymással szerkezeti függésben vannak.

Az állomáson váltófűtő berendezés nincs.

**Nyíltvonali váltó:**

A Pécs–Külváros – Pécsbánya-Rendező állomásközben a következő nyíltvonali váltó található:

- B/1 sz. váltó, amely kitérő irányban a Szürke Kohász sajátcélu vasúti pályahálózatra vezet. A B/1 sz. váltó a – forgalmi szolgálattelvő



biztosítóberendezés útján adott hozzájárulását követően – helyszínen kezelhető villamos állítású, lezárható, biztosított, zárnyelves váltó, mely egyenes irányban biztonsági betéttel lezárható. Váltójelzője fényvisszaverő ábralemez, váltófűtés nélküli.

A nyíltvonali váltó Pécs-Külváros állomás biztosítóberendezésébe van bekötve.

### **1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

Vágányzáró sorompók:

- A VI. sz. vágány mindkét végén (VS 4 jelű – a kezdőpont felőli oldalon, VS 3 jelű – a végpont felőli oldalon). A VS 3 jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a 17 sz. váltóval, a VS 4 jelű vágányzáró sorompó a KS 4 jelű kisiklasztó saruval és a 6 sz. váltóval.
- A villamos csonka vágányon VS 1 jelű, mely szerkezeti függésben van a 11 sz. váltóval.
- A 12 sz. váltóval kiágazó vágányrészen VS 6 jelű, mely a KS 6 jelű kisiklasztó saruval és 12 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Kisiklasztó saruk:

- A VI. sz. vágány kezdőpont felőli végén KS 4 jelű, mely a VS 4 jelű vágányzáró sorompóval van szerkezeti függésben.
- A 12 sz. váltóval kiágazó vágányrészen KS 6 jelű, mely a VS 6 jelű vágányzáró sorompóval van szerkezeti függésben.

Ütközőbakban végződő állomási vágányok:

- A 10 sz. kitérővel kiágazó védő csonkavágány („Boros csonka”).

Földkúpban végződő állomási vágányok:

- Villamos csonka,
- I. sz. védőcsonka vágány (I. sz. vágány folytatása a 18 sz. kitérő után).

Az állomás csonkavágányai a forgalomból ki vannak zárva, ezért feléjük tolatást végezni nem lehet.

### **1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó a 37+02 – 37+22 sz. között (forgalomból kizárt vágány mellett).

## **1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.**

### **1.5.1. Értekezési lehetőségek.**

A rendelkező készülékbe bekapcsolt vonalak és azok hívójelei, hívószámai:

Állomásközi távbeszélő:

Pécs felé bekapcsolva:

- Pécs forgalmi iroda
- Pécs I. sz. váltókezelői őrhely
- Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely
- Pécs-Külváros forgalmi iroda

Pécsbánya-Rendező felé be van kapcsolva:

- Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda
- Pécsbánya-Rendező IV. sz. váltókezelői őrhely

- Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői őrhely
- Pécs-Külváros forgalmi iroda

Pécs felső felé be van kapcsolva:

- Pécs felső forgalmi iroda
- Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői őrhely
- Pécs-Külváros forgalmi iroda

Helyi forgalmi távbeszélő:

Bekapcsolva:

- Pécs-Külváros forgalmi iroda
- Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői őrhely
- Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely

Távbeszélő hívójelek:

<b>Pécs-Külváros állomás</b>	
Forgalmi iroda	•
II. sz. váltókezelői őrhely	•• — —
I. sz. váltókezelői őrhely	• —

<b>Pécs – Pécs-Külváros között</b>	
Pécs forgalmi iroda	•
Pécs-Külváros forgalmi iroda	• —
Pécs I. sz. váltókezelői őrhely	• — •
Pécs-Külváros II. váltókezelői őrhely	•• — —

<b>Pécs-Külváros - Pécsbánya-Rendező között</b>	
Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda	•
Pécsbánya-Rendező IV. sz. váltókezelői őrhely	•
Pécs-Külváros forgalmi iroda	• —
Pécs I. sz. váltókezelői őrhely	• — •

<b>Pécs-Külváros – Pécs felső között</b>	
Pécs felső forgalmi iroda	•
Pécs-Külváros forgalmi iroda	• —
Pécs I. sz. váltókezelői őrhely	• — •
Pécs-Külváros II. váltókezelői őrhely	•• — —

A forgalmi irodában üzemel egy CB telefon hívószáma: 05/15-43, továbbá 1 db mobiltelefon 30/228-8352 hívószámmal.

A forgalmi irodában külön telefonkészülékről érhető el a villamos üzemirányító (TTEB Osztály Erősáramú főnökség Pécs állomási szakasz elektrikusa).

A forgalmi szolgálattevő asztalába épített távközlő berendezésen az alábbi közvetlen vonalak működnek:

- állomásközi távbeszélő vonal Pécs állomás felé,
- állomásközi távbeszélő vonal Pécsbánya-Rendező állomás felé,
- állomásközi távbeszélő vonal Pécs felső állomás felé,
- helyi távbeszélő vonal,

- közvetlen vonal a forgalmi vonalirányítóhoz,
- CB telefonvonal.

#### I. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

##### Helyi forgalmi távbeszélő:

Bekapcsolva:

- Pécs-Külváros forgalmi iroda
- Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői őrhely
- Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely

##### Állomásközi távbeszélő:

Pécsbánya-Rendező felé be van kapcsolva:

- Pécsbánya-Rendező forgalmi iroda
- Pécsbánya-Rendező IV. sz. váltókezelői őrhely
- Pécs-Külváros forgalmi iroda

Pécs felső felé be van kapcsolva:

- Pécs felső forgalmi iroda
- Pécs-Külváros forgalmi iroda

#### II. sz. váltókezelői őrhely értekező berendezései:

##### Helyi forgalmi távbeszélő:

Bekapcsolva:

- Pécs-Külváros forgalmi iroda
- Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői őrhely
- Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely

##### Állomásközi távbeszélő:

Pécs felé bekapcsolva:

- Pécs forgalmi iroda
- Pécs I. sz. váltókezelői őrhely
- Pécs-Külváros forgalmi iroda

### **1.5.2. Hangrögzítő berendezések.**

A forgalmi szolgálattelvő asztalába épített távközlő berendezésen történő beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti. A hangrögzítő berendezés működőképességét a távközlő berendezésbe épített világító dióda, és a telefonban hallható ismétlődő bűgő hang is jelzi. Ha a forgalmi szolgálattelvő asztalába épített hangrögzítő berendezésen történő beszélgetések közben a dióda világít, és a bűgő hang hallható a hangrögzítő berendezést működő állapotúnak kell tekinteni. A váltókezelők egymás közti beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti.

Pécs – Pécs-Külváros, valamint Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomások között üzemelő állomásközi távbeszélő vonalon történő értekezéseket Pécs-Külvárostól függetlenül Pécs és Pécsbánya-Rendező állomáson is hangrögzítő berendezés rögzíti.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik, arról a forgalmi szolgálattelvő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattelvőit értesíteni és az értesítés tényét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában előjegyezni.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi főüzemirányító:	05/13-33, 06 30 565-6352
Forgalmi vonalirányító:	05/16-40, 06 30 742-5602
Területi funkcionális felügyelet:	05/20-38, 06 30 413-2865

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

- **Állomás bal (Ab)**, amelyhez tartoznak az I., II., III. sz. vágányok,
- **Állomás jobb (Aj)**, amelyhez tartoznak a IV., V., VI. sz. vágányok.

Az állomás II.-V. sz. vágányai teljes hosszban, az I. sz. vágány az I. sz. váltókezelői őrhely felől 75 méter hosszban, a VI. sz. vágány a II. sz. váltókezelői őrhely felől 45 méter hosszban, az I. sz. váltókezelői őrhely felől 40 méter hosszban van villamosítva.

### 1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Szakaszolók jele	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Ab	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Aj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Bb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Bj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
PbV	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
PbT	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Öb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
ÖJ	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Ü1	Kezdőpont felőli oldal, fővonalai bejárati jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Ü2	Kezdőpont felőli oldal, mellékvonalai bejárati jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Ü3	Végpont felőli oldal, fővonalai bejárati jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel

### 1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Pécs-Külváros állomáson a villamos kapcsolókertbe létesített állványon az alábbi hordozható villamos jelzőtáblák kerültek elhelyezésre:

- 3 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 3 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 3 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 3 db Figyelmeztető-jelző

#### Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

A villamos kapcsolókertben 4 db földelőrúd van elhelyezve, lezárt szekrényben. A szekrény kulcsa a forgalmi irodában található. A forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles meggyőződni a földelőrúd tárolószekrény lezárt állapotáról és sértetlenségéről, ezzel ellenőrizve a földelőrudak és a hordozható villamos jelzőtáblák meglétét. A tárolószekrény bármely sérülése, hiányossága esetén a

földelőrudak, jelzőtáblák hiányosságát kell vélelmezni. Bármely rendellenességről eseménykönyvi jelentést kötelesek tenni, valamint az Erősáramú szakszolgálatot értesíteni, a Fejrovtos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

## 1.7. Világítással kapcsolatos előírások és azok kapcsolásának módja.

Az állomás térvilágítási körzetei:

- Keleti oldal 1.(utasperon),
- Nyugati oldal 1.(utasperon),
- Keleti oldal 2. (2 sz. váltókezelői körzet),
- Nyugati oldal 2. (1 sz. váltókezelői körzet),
- Vonatmegfigyelő lámpa (forgalmi iroda felett),
- Várótermi lámpák.

A térvilágítási lámpák, várótermi lámpák kapcsolói a forgalmi irodában található. A kapcsolók világítási naptár szerinti kezeléséért a forgalmi szolgálattevő a felelős a „Világítási Naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján.

Vonatközeledés esetén a térvilágítási lámpákat az érkező vonat előtt 30 perccel korábban lehet felkapcsolni. Vonatmentes időben csak a forgalmi iroda előtti részen, valamint az utátjárókban világíthat 1-1 lámpa.

## 1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

### 1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson DUT rendszerű számítógéppel támogatott (digitális), valamint helyből kezelt élőszavas hangosbemondó rendszer üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

- **a késésekről, valamint a vonatközeledést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A\_0202\_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszembélyezettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy élőszavas beolvasással. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: egységesen valamennyi vágányra 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegbkönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

### **1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos rendszeren keresztül.

### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegbkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangosbemondó szövegbkönyvek, a bemondandó digitális szövegek módosítását a forgalmi üzemmnök végzi (rendeli meg).

A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szövegbkönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szövegbkönyveit a MÁV-START Zrt. munkatársa készíti el és állomásfőnök zárt e-mailen küldi ki az állomásra. A kézbesített szövegbkönyvet a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök részére visszanyújtani, kinyomtatni és a szükséges módosításokat, értesítéseket végrehajtani.

Hangosbemondó Szövegbkönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzéseik alkalmával a szövegbkönyv naprakészen tartását kötelesek ellenőrizni.

### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának a használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását a gépi hangos (mikrofon, erősítő) utastájékoztató berendezés kezelésével, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatóval, ennek a használhatatlansága esetén közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában a forgalmi szolgálattevő végzi. Utóbbi esetben a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a forgalmi szolgálattevő a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzés mellett a távközlési diszpécsernek köteles bejelenteni.

### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események felmerülése esetén vonatkozó Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A tájékoztatást a forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezéskezelésével (használhatatlansága esetén élőszavas bemondással) kell adni.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A Havária csoport határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztató végrehajtását. A Havária csoport által kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

Hirdetmények fajtái:

Hirdetmenytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Állomási rend,

- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utazóközönség tájékoztatására szolgáló papír alapú hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívások”) egy példányban ki kell helyezni az állomáson, jól látható helyre.

A hirdetmények biztosításáért, az állomásra való eljuttatásáért az állomásfőnök a felelős. A kiküldött hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

Szombaton, vasárnap és ünnepnapokon a kihelyezett vágányzári menetrendi hirdetmények naprakészen tartása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Hiányzó aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívásokat” a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

#### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e. Amennyiben a forgalmi szolgálattevő ezen időszakban hiányosságot állapít meg, úgy az 1.8.9 pontban foglaltak szerint kell eljárnia, és erről eseménykönyvi jelentést kell tennie.

#### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- Forgalmi iroda a felvételi épületben,
- II. sz. váltókezelői őrhely,
- I. sz. váltókezelői őrhely.

#### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a FOR számítógépen az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl segítségével közvetlenül nyitják meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz\\_/Pecs/FCS-Pecs/Pecs-Kulvaros/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Pecs-Kulvaros.htm](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/FCS-Pecs/Pecs-Kulvaros/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasitasgyujtemeny%20Pecs-Kulvaros.htm)



A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatóak:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje

### 1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely tárolási helye a forgalmi irodában lévő mappatartóban van.

### 1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Pécs-Külváros állomáson elsősegélynyújtásra használandó mentődoboz a forgalmi irodából nyíló volt pénztári helyiségben található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Pécs Indóház tér 2., II. emelet	05/11-17 05/14-24
Vasút Egészségügyi KHT	Pécs Szabadság utca	05/14-45

A véralkohol doboz és az alkoholszondák tárolási helye a forgalmi irodában, forgalmi szolgálattevő asztalának fiókjában van.

### 1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó:		112
MÁV Zrt. BIF Vasútbiztonsági Igazgatóság, Területi Vasútbiztonság Pécs, Fegyveres biztonsági őrök ügyelete	Pécs, Indóház tér 2. sz. Szociális épület I. emelet	05/17 - 86
Vármegyei Önkormányzati Hivatal	Pécs, Rákóczi u. 34.	72/212-855
Városi Polgármesteri Hivatal	Pécs, Széchenyi Tér 1.	72/213-222
Polgárőrség	Pécs, Alkotmány utca 20.	72-515-190