



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Pécs
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33186/2025/PALYA

Pécs-Külváros

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Sárosi Péter
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
1. Általános leírás	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	11
1.5. Útátjárók	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	12
1.6. Értekezés	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek	12
1.6.2. Hangrögzítés	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	13
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer	13
1.7.1. Áramkörök	13
1.7.2. Kapcsolási helyek	14
1.7.3. Földelőrudak	14
1.8. Világítás	14
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	14
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	15
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	16
2.1. Technológiai létszám	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	16
2.3. Parancskönyv	16
2.4. Szolgálatra jelentkezés	16
2.5. Szolgáltatadás-átvétel	17
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	17
2.6. Osztott munkaidő	17
2.6.1. Szolgálat megszakítás	17
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	18
2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata	18
2.11. Váltókezelő részletes feladata	19
2.11.1. II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő	19
2.11.2. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő	19
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	20
2.19.1. Váltókörzet	20
2.19.2. Váltó őrzése	20
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	20

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	20
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	20
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	20
2.20. Váltógondozás.....	20
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	20
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	20
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	21
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	21
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	21
2.22. Utasítás a vonat vágányútvonalának beállítására.....	21
2.22.1. Vonat vágányútvonalának beállítására utasítandó dolgozók	21
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	21
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	21
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	22
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	22
2.24.3. Vágányút bejárása	22
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	22
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	22
2.25.2. Biztonsági betét.....	22
2.26. Váltóellenőrzés.....	23
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	23
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	23
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	23
2.29. Tolatás engedélyezése.....	23
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	23
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	23
2.30. Egyidejű tolatások.....	23
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	23
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	23
2.32. Járművek fedezése	24
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	24
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	24
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	24
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	24
2.37. Rögзитősaruk	25
2.37.1. Tárolás.....	25
2.37.2. Kezelés	25
2.37.3. Felelősség.....	25
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	25
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	25
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	26
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	26
2.40. Páros féksaru	26
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	26
2.42. Engedélykérés-adás.....	27
2.42.2. Tanú bevonása.....	27
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	27
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	27
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	27
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	27

2.47.	Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	28
2.48.	Vonatok fogadása és megfigyelése	28
2.48.2.	Váltókezelők vonatfogadási helye	28
2.49.	Rendkívüli küldemény	28
2.49.1.	Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	28
2.49.2.	Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	28
2.50.	Lassúmenetek.....	28
2.52.	Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	29
2.52.1.	A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	29
2.52.2.	Rakodási engedély	29
2.53.	Utastájékoztatás	29
2.53.1.	Utastájékoztató berendezés	29
2.53.2.	Utastájékoztató körzetek	30
2.53.3.	Hangos utastájékoztatás	30
2.53.4.	Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	30
2.53.5.	Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	31
2.53.6.	Rendkívüli események	31
2.53.7.	Statikus utastájékoztatás.....	31
2.53.8.	Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	32
2.54.	Közlekedés	32
4.	Pályavasúti informatikai rendszer	33
4.1.	Számítógépes munkaállomás	33
4.2.	Szolgáltatások kezelése.....	33
4.2.1.	Naplózás.....	33
4.2.3.	Részletes feladatkiírás.....	33
4.2.4.	Egyéb szolgáltatások.....	34
4.3.	Vonatösszeállítás kezelése	34
4.4.	Készre jelentés	34
4.5.	Menetrendi információval történő ellátás	34
4.6.	Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	35
4.6.1.	Feladatok.....	35
4.6.2.	Üzenetfogadás	35
4.6.3.	Üzenetküldés.....	35
4.7.	Belső adatrögzítés	35
4.8.	Jelszavak kezelése	35
4.9.	Munkaállomás meghibásodása.....	36
4.9.1.	Helyettesítő munkaállomás	36
4.9.2.	Vonatközlekedés naplózás	36
4.9.3.	Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	36
4.9.4.	Vonatösszeállítás kezelése	37
4.9.5.	Készre jelentés	37
4.9.6.	Üzenetek kezelése	37
5.	Helyi sajátosság	38
5.3.	Dokumentáció	38
5.3.1.	Fejrovasat előjegyzési napló	38

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

A Pécs-Külváros állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány, részben villamosított, egyvágányú fővonal középállomása, valamint a 64 sz. Pécs – Pécsvárad egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása.

Pécs-Külváros állomás a kezdőpont felőli oldalon a 41+20 sz. („A” bejárat jelző), 8+35 („B” bejárat jelző), a végpont felőli oldalon a 32+45 sz. („F” bejárat jelző), valamint a 17+10 sz. („G” bejárat jelző) szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások

Kezdőpont felől:

- Pécs állomás a 65 (1) és a 64 sz. vonalakon a 63+35 – 45+02; 4+53 sz. szelvények között.

Végpont felől:

- Pécs felső állomás a 64 sz. vonalon az 58+26 – 69+40 sz. szelvények között.
- Pécsbánya-Rendező állomás a 65 (1) sz. vonalon a 8+00 – 7+70 sz. szelvények között.

Pécs és Pécs-Külváros állomások között a vonatforgalom a 65 számú fő- és a 64 számú mellékvonalon, párhuzamos egyvágányú pályán bonyolódik le.

Műszaki okból a 64 sz. Pécs – Pécsvárad mellékvonal, Pécs-Külváros (kizár) – Pécsvárad vonalszakaszán a vasúti közlekedés szünetel. A forgalomból kizárt vonalszakasz adatait jelen ÁVU nem tartalmazza.

Nyíltvonalai szolgálati helyek a Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomásközből:

- Szürke Kohász ipvk. a 17+39 sz. szelvényben (B/1 sz. kiágazási váltó).

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A 64 sz. és 65 (1) sz. vonalon Pécs-Külváros – Pécs állomások között a legnagyobb esés 9 ‰.

A 64 sz. és 65 (1) sz. vonalon Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomások között a legnagyobb emelkedés 7,4 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytávolság szerint:

64 sz. vonalon Pécs – Pécs-Külváros állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
3+00	8+35	9	

65 sz. vonalon Pécs – Pécs-Külváros állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
46+26	41+20	9	

65 sz. vonalon Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomások között:

Szelvénytávolság (-tól)	Szelvénytávolság (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
32+45	29+50	5,5	
29+50	25+50	7,4	
25+50	19+00	6,4	
19+00	15+70	6	
15+70	12+00	7,1	
12+00	5+50	6,7	

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Pécs-Külváros állomáson kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

- **Pécs – Pécs-Külváros** állomásközből mindkét vasúti pálya önműködő biztosított térközi közlekedésre van berendezve, jelfeladással, ellenmenet kizárással, EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Az állomásköz egyben egy térköznek minősül.
- **Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező** állomásközből önműködő biztosított térközi közlekedési rend van, jelfeladással, ellenmenet kizárással, EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Az állomásköz két térközre van osztva, irányonként 1-1 fedező- és térközjelzővel.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	vonatindító fővágány	247	3	nincs	földkúp / 13	HU-07377-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárva
II.	vonatfogadó-indító fővágány	242	3	nincs	16 / 13	HU-07377-01-2	F	nyílt	forgalomból kizárva
III.	átmenő fővágány	464	9	75 Hz sín- áramkör	14 / 7	HU-07377-01-3	D	nyílt	
IV.	átmenő fővágány	360	9	75 Hz sín- áramkör	8 / 15	HU-07377-01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	320	9	nincs	6 / 17	HU-07377-01-5	F	nyílt	forgalomból kizárva
VI.	vonatfogadó-indító fővágány	315	9	nincs	6 / 17	HU-07377-01-6	D	nyílt	forgalomból kizárva
Villamos csonka	rendező, tároló mellékvágány	120	-1	nincs	11 / földkúp	HU-07377-01- VILL.CS	K	nyílt	forgalomból kizárva

A vágányok a Villamos csonka kivételével az 1 sz. váltó vonalától a 18 sz. váltó vonaláig 3 ‰-es esésben fekszenek Pécs irányába. A 18 sz. váltó vonalától valamennyi vágányon 9 ‰-es az esés Pécs irányába a bejáratú jelzőkig. A Villamos csonka 1 ‰-es esésben fekszik a vágány végén lévő földkúp irányába.

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások tematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Jelfeladás

A 64 és 65 sz. vasútvonal Pécs és Pécs-Külváros állomások közötti szakaszán, valamint Pécs-Külváros állomás III. és IV. sz. vágányán a jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
II. – III. között	150	35+80 – 37+30	sk0	2	kavics
III. – IV. között	150	35+80 – 37+30	sk0	2	kavics

A peronok megközelítése a váróteremmel szemben kijelölt átjárón keresztül szintben történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Főjelzők, előjelzők:

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
Kezdőpont felől					
Pécs állomás					
D	közös fény kijárat jelző	Pécs állomás közös kijárat jelzője, mely előjelzést is ad Pécs-Külváros A jelű bejárat jelzőjére	jobb	46+36	-
E	közös fény kijárat jelző	Pécs állomás közös kijárat jelzője, mely előjelzést is ad Pécs-Külváros B jelű bejárat jelzőjére	jobb	3+08	-
Pécs-Külváros állomás					
A	biztosított fény bejárat jelző	Pécs állomás felől a fővonalon	jobb	41+20	-
B	biztosított fény bejárat jelző	Pécs állomás felől a mellékvonalon	jobb	8+35	-
C	közös fény kijárat jelző	II – III. sz. vágányokról	jobb	40+20	-
D	közös fény kijárat jelző	III – V. sz. vágányokról	jobb	9+35	-
Végpont felől					
19	önműködő biztosított térközjelző	előjelzést is ad az F jelű bejárat jelzőre	jobb	20+00	-
F	biztosított fény bejárat jelző	Pécsbánya-Rendező állomás felől	jobb	32+45	-

<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet- irány oldala</i>	<i>Szelvény -szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
GEj	biztosított fény előjelző	64 sz. mellékvonalon	jobb	21+10	-
G	biztosított fény bejárat jelző	Pécs felső állomás felől	jobb	17+10	-
E	közös fény kijárat jelző	II – V. sz. vágányokról	jobb	33+37	-
H	közös fény kijárat jelző	II – V. sz. vágányokról	jobb	16+10	-

Egyéb jelzők:

- Az állomás mindkét oldalán az „A”, „B” és „F” jelű bejárat jelzőkön belül 50 méterre 1-1 db „Tolási határjelző” van kitűzve.

Figyelmeztető jelek:

- Valamennyi villamos felsővezetéki oszlopon „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” van feltüntetve.
- Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó mindkét oldalán „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve.

Csak a villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

- a II. vágányon a 12 sz. váltónál a favágány felé mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a II. vágányon a 10 sz. váltónál a vágány egyenes irányú folytatását képező összekötő vágány felé mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a II. vágányon a 16 sz. váltónál az I. sz. vágány felé mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a VI. vágány mindkét végén a váltókezelői őrhelyek felől 1-1 Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a 11 sz. váltónál a villamos csonkára mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a mellékvonalon Pécs felső irányába 00305 sz. oszlopnál Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző.

I. sz. váltókezelői őrhely

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,

- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db 1,5 m magasságú állvány.

Hordozható villamos jelzőtáblák:

Pécs-Külváros állomáson a villamos kapcsolókeretbe létesített állványon az alábbi hordozható villamos jelzőtáblák kerültek elhelyezésre:

- 3 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”
- 3 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző”
- 3 db „Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző”
- 3 db Figyelmeztető-jelző

1.4.2. Váltók

Váltó												
Száma	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Z-48						
2	E	X	X	X			X					ÁF
4	E	X	X	X			X			E		ÁF
6	K	X	X	X			X		K			ÁF
8	E	X	X			X	X					ÁF
10	E	X	X	X			X			E		ÁF
12	E	X	X	X			X			E		ÁF
14	E	X	X	X			X					ÁF
16	E	X	X	X			X			E		ÁF
18	E	X	X	X			X		E			ÁF
1	E	X	X	X			X			E		ÁF
3	E	X	X		X		X		E			ÁF
5	E	X	X		X		X					FF
7	E	X	X	X			X			E		ÁF
9	E	X	X			X	X					FF
11	E	X	X	X			X					ÁF
13	E	X	X	X			X			E		ÁF
15	E	X	X	X			X			E		ÁF
17	K	X	X	X			X		K			ÁF

A 16, 18 sz. váltók egymással szerkezeti függésben vannak.

E: egyenes irány

K: kitérő irány

ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

FF: forgólapos fényvisszaverő

Nyíltvonalali váltó:

A Pécs–Külváros – Pécsbánya-Rendező állomásközben a következő nyíltvonalali váltó található:

- B/1 sz. váltó, amely kitérő irányban a Szürke Kohász sajátcélú vasúti pályahálózatra vezet. A B/1 sz. váltó a – forgalmi szolgálattevő biztosítóberendezés útján adott hozzájárulását követően – helyszínen kezelhető villamos állítású, lezárható, biztosított, zárnyelves váltó, mely egyenes irányban biztonsági betétrel lezárható. Váltójelzője fényvisszaverő ábralemez, váltófűtés nélküli.

A nyíltvonalali váltó Pécs-Külváros állomás biztosítóberendezésébe van bekötve.

1.4.3. Védelmi berendezésekVágányzáró sorompók:

- A VI. sz. vágány mindkét végén (VS 4 jelű – a kezdőpont felőli oldalon, VS 3 jelű – a végpont felőli oldalon). A VS 3 jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van a 17 sz. váltóval, a VS 4 jelű vágányzáró sorompó a KS 4 jelű kisiklasztó saruval és a 6 sz. váltóval.
- A villamos csonka vágányon VS 1 jelű, mely szerkezeti függésben van a 11 sz. váltóval.
- A 12 sz. váltóval kiágazó vágányrészen VS 6 jelű, mely a KS 6 jelű kisiklasztó saruval és 12 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Kisiklasztó saruk:

- A VI. sz. vágány kezdőpont felőli végén KS 4 jelű, mely a VS 4 jelű vágányzáró sorompóval van szerkezeti függésben.
- A 12 sz. váltóval kiágazó vágányrészen KS 6 jelű, mely a VS 6 jelű vágányzáró sorompóval van szerkezeti függésben.

Vágányzáró szerkezetek:

- A 10 sz. kitérővel kiágazó védő csonkavágány ütközőbakban végződik („Boros csonka”).
- Földkúpban végződik a Villamos csonka és az I. sz. védőcsonka vágány (I. sz. vágány folytatása a 18 sz. kitérő után).

Az állomás csonkavágányai a forgalomból ki vannak zárva, ezért feléjük tolatást végezni nem lehet.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó a 37+02 – 37+22 sz. között (forgalomból kizárt vágány mellett).

1.5. Útátjárók**1.5.1. Nyíltvonalali útátjárók**

<i>Pécs – Pécs-Külváros között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
44+40 5+15	gyalogos átkelő	Nem biztosított	Pécs, Bajcsy-Zsilinszky út folytatása	

Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező között				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
9+91	gyalogos átkelő	Nem biztosított	Pécs, Tüskésréti út	
15+88	AS 15	Vonat által vezérelt fény-félsorompó	Pécs, Magtár utca	Pécs-Külváros forgalmi iroda
22+07	gyalogos átkelő	Nem biztosított	Pécs, Basamalom út	

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés/kezelés helye</i>
40+36 9+19	Sr 2	Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	Pécs, Légszeszgyár utca	Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely
35+46 14+09	Sr 1	Jelzővel függésben lévő helyi teljes sorompó	Pécs, Sport utca	Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

A forgalmi iroda értekező berendezései:

A forgalmi asztalon helyi forgalmi telefon található, amely az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyekkel létesít kapcsolatot.

Az állomásközi vonal Pécs-Külváros állomás és a szomszédos állomások forgalmi irodái között kiépített. Pécs-Külváros – Pécs állomásközi vonalra van csatlakoztatva Pécs-Külváros állomás II. sz. és Pécs állomás I. sz. váltókezelői őrhelye. Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomásközi vonalra van csatlakoztatva Pécs-Külváros állomás I. sz. és Pécsbánya-Rendező állomás IV. sz. váltókezelői őrhelye.

Helyi forgalmi távbeszélő (hívójelek):

Forgalmi iroda	(•)
I. sz. váltókezelői őrhely	(• -)
II. sz. váltókezelői őrhely	(• • - -)

Az állomásközi távbeszélő készülék (hívójelek)

Pécs-Külváros állomás forgalmi iroda	(• —)
Pécs-Külváros állomás II. sz. váltókezelői őrhely	(• • — —)
Pécs-Külváros állomás I. sz. váltókezelői őrhely	(• — •)
Pécs állomás forgalmi iroda	(•)
Pécs állomás I. sz. váltókezelői őrhely	(• — •)
Pécsbánya-rendező állomás forgalmi iroda	(•)
Pécsbánya-rendező állomás IV. sz. váltókezelői őrhely	(•)

Az állomásfőnök 05/21-01, forgalmi koordinátor 05/11-30, forgalmi iroda 05/15-43 számokon CB telefonon érhető el, továbbá 1 db mobiltelefon 30/228-8352 hívószámmal.

Az IP telefon közvetlen elérhetőséget biztosít:

- Forgalmi vonalirányító I.
- Távközlési felügyelet (diszpécser)
- Biztosítóberendezési diszpécser
- TPO diszpécser
- Villamos üzemirányító (TTEB Osztály Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikus)

I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek értekező berendezései:

Helyi forgalmi és állomásközi távbeszélő vonal.

1.6.2. Hangrögzítés

A forgalmi szolgálattevő asztalába épített távközlő berendezésen történő beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti. A hangrögzítő berendezés működőképességét a távközlő berendezésbe épített világító dióda, és a telefonban halható ismétlődő bűgő hang is jelzi. Ha a forgalmi szolgálattevő asztalába épített hangrögzítő berendezésen történő beszélgetések közben a dióda világít, és a bűgő hang hallható a hangrögzítő berendezést működő állapotúnak kell tekinteni. A váltókezelők egymás közti beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti.

Pécs – Pécs-Külváros, valamint Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomások között üzemelő állomásközi távbeszélő vonalon történő értekezéseket Pécs-Külvároستól függetlenül Pécs és Pécsbánya-Rendező állomáson is hangrögzítő berendezés rögzíti.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik, arról a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni és az értesítés tényét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában előjegyezni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító	05/13-33
Forgalmi vonalirányító	05/16-40

Területi funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.7. Villamos felsővezeteki rendszer

1.7.1. Áramkörök

- **Állomás bal (Áb)**, amelyhez tartoznak az I., II., III. sz. vágányok,
- **Állomás jobb (Áj)**, amelyhez tartoznak a IV., V., VI. sz. vágányok.

Az állomás II.-V. sz. vágányai teljes hosszban, az I. sz. vágány az I. sz. váltókezelői őrhely felől 75 méter hosszban, a VI. sz. vágány a II. sz. váltókezelői őrhely felől 45 méter hosszban, az I. sz. váltókezelői őrhely felől 40 méter hosszban van villamosítva.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Szakaszoló jele	Helye	Szabványos állása	Működtetése
Áb	Villamos kapcsolókart	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Áj	Villamos kapcsolókart	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Bb	Villamos kapcsolókart	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Bj	Villamos kapcsolókart	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
PbV	Villamos kapcsolókart	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
PbT	Villamos kapcsolókart	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Öb	Villamos kapcsolókart	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
ÖJ	Villamos kapcsolókart	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Ü1	Kezdőpont felőli oldal, fővonalai bejárat jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Ü2	Kezdőpont felőli oldal, mellékvonalai bejárat jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Ü3	Végpont felőli oldal, fővonalai bejárat jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel

1.7.3. Földelőrudak

A villamos kapcsolókartban 4 db földelőrúd van elhelyezve, lezárt szekrényben. A szekrény kulcsa a forgalmi irodában található. A forgalmi szolgálattevő rátekintéssel köteles meggyőződni a földelőrúd tárolószekrény lezárt állapotáról és sértetlenségéről, ezzel ellenőrizve a földelőrudak és a hordozható villamos jelzőtáblák meglétét. A tárolószekrény bármely sérülése, hiányossága esetén a földelőrudak, jelzőtáblák hiányosságát kell vélelmezni. Bármely rendellenességről eseménykönyvi jelentést kötelesek tenni, valamint az Erősáramú szakszolgálatot értesíteni, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

1.8. Világítás

Az állomás térvilágítási körzetei:

- Keleti oldal 1.(utasperon),
- Nyugati oldal 1.(utasperon),
- Keleti oldal 2. (2 sz. váltókezelői körzet),
- Nyugati oldal 2. (1 sz. váltókezelői körzet),
- Vonatmegfigyelő lámpa (forgalmi iroda felett),
- Várótermi lámpák.

A térvilágítási lámpák, várótermi lámpák kapcsolói a forgalmi irodában találhatók. A kapcsolók világítási naptár szerinti kezeléséért a forgalmi szolgálattevő a felelős a „Világítási Naptár”, valamint jelen ÁVU 11. sz. melléklete „Az állomás térvilágítási rendje” alapján.

Vonatközeledés esetén a térvilágítási lámpákat az érkező vonat előtt 30 perccel korábban lehet felkapcsolni. Vonatmentes időben csak a forgalmi iroda előtti részen, valamint az útátjárókban világíthat 1-1 lámpa.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

- Forgalmi iroda a felvételi épületben,
- II. sz. váltókezelői őrhely,
- I. sz. váltókezelői őrhely.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója, iránya	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Szürke Kohász Kft.	B/1 K	vonattal	forgalom szünetel

A Szürke Kohász sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása Pécsbánya-Rendező állomásról történik.

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

Pécs-Külváros állomáson elsősegélynyújtásra használandó mentődoboz a forgalmi irodából nyíló volt pénztári helyiségben található.

A véralkohol doboz és az alkoholszondák tárolási helye a forgalmi irodában, forgalmi szolgálattevő asztalának fiókjában van.

1.13. Elérhetőségek

	Cím:	Telefonszám:
Központi segélyhívó:		112
MÁV Pályaműködtetési Zrt. BIG VB Területi Vasútbiztonság Pécs, fegyveres biztonsági őrseg ügyelete	Pécs, Indóház tér 2. sz. Szociális épület I. emelet	05/14-36, 05/14-46 30/457-3171
Vármegyei Önkormányzati Hivatal	Pécs, Rákóczi u. 34.	72/212-855
Városi Polgármesteri Hivatal	Pécs, Széchenyi tér 1.	72/213-222
MÁV Személyszállítási Zrt. VSZTI Dél személyszállítási főüzemirányító	Pécs Szabadság út 39	05/12-44 30/541-3992

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a számítógépen az „Asztal”-ra helyezett parancsikon segítségével közvetlenül nyitják meg, vagy közvetlenül az alábbi elérési útvonal használatával:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/hsz_/Pecs/Pecs/Pecs-Kulvaros/Egyeb%20Szabalyozasok/Rendelet-%20es%20Utasasgyujtemeny%20Pecs-Kulvaros.htm

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

A forgalmi iroda számítógépén, a közös elérhetőségű dokumentumok a Nyilvános mappában találhatók:

- Rendkívüli események bejelentő
- Munkabaleset bejelentő
- Lassúmenet kimutatás
- Szolgálat átadás szöveg minta
- Balesetek bejelentési rendje

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv, amely a forgalmi irodában elhelyezett, beíró asztalon található.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevő a Szolgálati beosztásban megjelölt időben köteles jelentkezni az állomásfőnöknél (forgalmi koordinátornál), távollétükben a forgalmi szolgálattevőnél.

A váltókezelők a Szolgálati beosztásban megjelölt időben a váltókezelői szolgálati helyükről a helyi forgalmi távbeszélőn a forgalmi szolgálattevőnél kötelesek szolgálatra jelentkezni.

A váltókezelők a váltókezelői őrhelyeken, a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában elhelyezett Jelentkezési könyvben köteles a szolgálatra történő jelentkezés, valamint az eltávozás idejét óra, perc és aláírással előjegyezni.

A Szolgálati beosztásban meghatározott időponttól eltérő (indokolt) szolgálatra jelentkezés és szolgálatból távozás esetén az érintett munkavállaló eseménykönyvi jelentést köteles tenni az állomásfőnök vagy megbízottja részére.

Ha a szolgálatot átadó dolgozó a szolgálatra jelentkező munkavállaló biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról való meggyőződés alkalmával alkohol fogyasztására utaló jeleket észlel, vagy a munkavállaló viselkedésével, magatartásával azt a gyanút kelti, hogy koncentrációképességét, reakcióképességét befolyásoló gyógyszer, egyéb kábító vagy bódító hatású szer hatása alatt áll, a legrövidebb időn belül a hatályos MÁV Zrt. Munkavédelmi Szabályzatában, és az MVSZ Helyi Függelékében foglaltak szerint kell eljárni, valamint az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) értesíteni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők, váltókezelők szolgálatátadása személyesen, írásban és szóban történik.

A forgalmi szolgálattevőnek a szolgálatátadást elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló mellett a Villamosüzemi naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben.

Szolgálatátadás során tételesen kell átadni a Fejrovatos előjegyzési napló előlapján feltüntetett előjegyzéseket, utasításokat, leltári tárgyakat. A Fejrovatos előjegyzési napló előlapján felsoroltak meglétéért a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő, a váltókezelői őrhelyek Fejrovatos előjegyzési naplóinak előlapján felsoroltak meglétéért az adott őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő a felelős.

Amennyiben a szolgálatátadás során valamely leltári tárgy hiányát vagy sérülését állapítják meg, úgy a szolgálatot átvevő munkavállaló ennek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban a hiány, vagy sérülés tényének feltüntetésével részletezve köteles előjegyezni és erről eseménykönyvi jelentést is köteles írni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Az állomáson forgalmi szolgálattevő, valamint a váltókezelő munkakörben a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időszakban szolgálat megszakítás van. A szolgálat megszakításának tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők Fejrovatos előjegyzési naplójukban kötelesek előjegyezni.

Pécs-Külváros állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat megszakítás tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját Pécs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjének köteles bejelenteni.

Szolgálat megszakítás idejére az állomási teljes sorompók hajtókarját a sorompók nyitott helyzetében lánccal és lakattal le kell zárni. A szolgálat megszakítás időtartamára a váltókezelők az őrizetükben tartott páros féksarukat kötelesek lánccal összefűzni és lakattal lezárni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálat megszakítás befejezését követően, a részére visszajelentett nyíltvonali fénysorompó működőképes állapotáról köteles meggyőződni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni és jelenteni kell Pécsbánya-Rendező állomás forgalmi szolgálattevőjének is. Amennyiben meghibásodást tapasztal, úgy a Kezelési Szabályzat, F.2. Utasítás rendelkezései szerint köteles eljárni és a hibát,

Hibaelőjegyzési könyvi bejegyzés mellett, az illetékes diszpécser szolgálat felé jelenteni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A forgalmi szolgálattevők szolgálat átvétel után 90 percen belül az I. és a II. sz. váltókezelői körzet közötti területre kiterjedően kötelesek körzetbejárást tartani, amelynek tényét az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyek Fejrovatos előjegyzési naplójába kötelesek bejegyezni.

A váltókezelők szolgálat átvétel után 30 percen belül, közvetlenül saját körzetükben körzetbejárást kötelesek tartani. Ennek megtörténtét a váltókezelői őrhely Fejrovatos előjegyzési naplójában kötelesek előjegyezni.

Az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője a körzetbejárást az 5 sz. váltó mellett elhelyezett előjegyzési könyvben is köteles előjegyezni.

A körzetbejárásra kötelezettek kötelesek a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról. A kapott jelentést a forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Pécs-Külváros állomáson egyidőben egy fő forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot, aki a vonatközlekedést, és a szükséges tolatási műveleteket irányítja a Forgalmi Utasítások és egyéb kiegészítő rendelkezések alapján.

- Irányítja az állomás forgalmi szolgálatát. Szolgálatátvétel után azonnal tájékozódik a forgalmi vonalirányítónál az elkövetkező időszak vonatforgalmi helyzetéről.
- A rendelkezésre álló technikai eszközökkel a Pályavasúti portálról kinyomtatja a szükséges menetrendeket (eseti, vágányzári stb.).
- Engedélyezi a fővágányt érintő tolatásokat.
- A menetrendszerinti közlekedés fenntartása érdekében folyamatos kapcsolatot tart a forgalmi vonalirányítóval.
- Kezeli a biztosítóberendezést.
- A Pécs és Pécsbánya-Rendező felől érkező vonatokat a forgalmi iroda előtt fogadja.
- Az állomásról helyből induló vonatok részére köteles előállítani és kézbesíteni a lassúmenet kimutatást, személyszállító- és szerelvényvonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, nem személyszállító vonatnál a menetrendje szerinti következő rendelkező állomásig.
- Végzi a hangosbemondó tevékenységet (kezeli a berendezést).
- Biztosítóberendezési zavar vagy meghibásodás, vagy bármilyen más berendezés meghibásodása esetén, amely a vonatforgalomra és az állomási munkavégzésre hatással van, értesíti az illetékes szakág diszpécserét és szorgalmazza a hiba elhárítását. Adatot szolgáltat a szolgálati helyek részére.
- Rendkívüli események alkalmával köteles mindent elkövetni a rendkívüli helyzet és következményeinek megszüntetésére. Szolgálatában történt rendkívüli helyzetekről köteles eseménykönyvi jelentést írni. A baleseti jelentéseket a kifüggesztett táblázatok szerint kell leadnia.
- Zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint végzi az üzenetek kezelését.
- Kezeli az asztalán elhelyezett PASS2 rendszer terminálját és a pályavasúti informatikai rendszereket.
- Szolgálati ideje alatt folyamatosan köteles ellenőrizni az irányítása alatt dolgozók munkáját.

- Szükség esetén és utasításra köteles alkoholszondás vizsgálatot tartani és az eredményt a nyilvántartó könyvben előjegyezni.
- Meghatározott feladataikon túl kötelesek elvégezni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül, vagy közvetetten tartozó és nem tartozó feladatokat is, amelyeknek elvégzésére közvetlen felettesüktől utasítást kapnak.
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Villamos üzemi naplót, a Hibaelőjegyzési könyvet, Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyvet, Lassújelek és vágányzárok nyilvántartását.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

2.11.1. II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő

- Felügyelet alatt tartja a váltókörzetben lévő váltókat, védelmi berendezéseket.
- A váltókörzetében lévő váltókat állítja vonatközlekedés és tolatás részére, ellenőrzi, őrzi és gondozza azokat. Kezeli a biztosítóberendezést, és az Sr2 jelű teljes sorompót.
- Az Sr2 jelű állomási sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Az őrhelyen és a forgalmi irodában kifüggesztett váltótisztítási rend szerint végzi a váltók tisztítását.
- Ellenőrzi tolatás befejezése után a váltókörzetben lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását. Ellenkező oldal váltókörzetét érintő tolatásról a váltókezelők kötelesek egymást értesíteni.
- Vonali tolatásvezető nélkül közlekedő vonatok esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek előírásoknak megfelelő elhelyezése a váltókezelő feladata.
- Körzetbejárás alkalmával ellenőrzi a váltókörzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feladataikon túl végzi az őrhely rendszeres takarítását, a váltókörzet kaszálását, gyomirtását.
- Meghatározott feladatain túl köteles ellátni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül tartozó, és nem tartozó feladatokat, amik végzésére a feletteseiktől szóbeli, írásbeli utasítást kap.
- Vezeti a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.11.2. I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelő

- Felügyelet alatt tartja a váltókörzetben lévő váltókat, védelmi berendezéseket.
- A váltókörzetében lévő váltókat állítja vonatközlekedés és tolatás részére, ellenőrzi, őrzi és gondozza azokat. Kezeli a biztosítóberendezést, és az Sr1 jelű teljes sorompót.
- Az Sr1 jelű állomási sorompó használhatatlansága esetén fedezi az útátjárót.
- Az őrhelyen és a forgalmi irodában kifüggesztett váltótisztítási rend szerint végzi a váltók tisztítását.
- Ellenőrzi tolatás befejezése után a váltókörzetben lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását. Ellenkező oldal váltókörzetét érintő tolatásról a váltókezelők kötelesek egymást értesíteni.
- Vonali tolatásvezető nélkül közlekedő vonatok esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek előírásoknak megfelelő elhelyezése a váltókezelő feladata.
- Körzetbejárás alkalmával ellenőrzi a váltókörzetében lévő járművek megfutamodás elleni biztosítását.
- Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt feladataikon túl végzi az őrhely rendszeres takarítását, a váltókörzet kaszálását, gyomirtását.

- Meghatározott feladatain túl köteles ellátni mindazokat a munkakörükhöz közvetlenül tartozó, és nem tartozó feladatokat, amik végzésére a feletteseiktől szóbeli, írásbeli utasítást kap.
- Vezeti a váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomáson kettő váltókörzetre van osztva:

- I. sz. váltókörzet az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 sz. váltókat foglalja magában.
- II. sz. váltókörzet a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 sz. váltókat foglalja magában.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. sz. váltókörzet az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrzése alá tartozik.

A II. sz. váltókörzet a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjének felügyelete és őrzése alá tartozik.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonatok részére a váltókat a váltókezelők állítják.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a váltókezelők állítják.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Mellékvágányokban lévő váltók forgalomból kizárt vágányrészekeken vannak.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Az állomáson állandóan zárva tartott váltó a 3, 6, 17, 18 sz. váltók.

Szolgálat megszakítás alatt valamennyi váltó szabványos állásában állandóan zárva tartandó.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

Az állomás két váltógondozási körzetre van osztva.

I. sz. váltógondozási körzet az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17 sz. váltókat foglalja magába.

II. sz. váltógondozási körzet, a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18 sz. váltókat foglalja magába.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozása a szolgálati helyen kifüggesztett táblázat alapján a váltókezelők feladata.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltótisztításokra a váltókezelőknek minden esetben engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől. Engedélyt lehetőleg vonatmentes időben kell a váltótisztításokra megadni. Az engedélyt adónak kell meghatározni, hogy az engedély mettől-meddig (óra, perctől - óra, percig tart), és mely váltókra vonatkozik.

A váltótisztításokra adott engedélyeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban, időrendi sorrendben elő kell jegyezni, az engedélyt kérő, és az engedélyt adó nevét fel kell tüntetni.

Váltógondozás csak jól láthatóságot biztosító védőmellényben végezhető.

A sínszékek tisztításával egyidőben a váltójelzőket is meg kell tisztítani.

A váltógondozás helyi technológiáját jelen Állomási Végrehajtási Utasítás melléklete tartalmazza.

Az állandóan zárva tartott váltók gondozását a jelen Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletében előírt rendszerességgel a váltókezelőnek kell végezni. A forgalmi szolgálattevő engedélyével a váltógondozás során a tisztítás idejére a lezárt váltót fel kell nyitni, majd a gondozás után szabványos állásában lezárni.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltókezelők a körzetbejárás során a váltókörzetben fekvő valamennyi váltónál kötelesek a váltók használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

A váltókezelők szolgálatonként legalább egyszer (körzetbejáráskor) a körzetükben lévő, a 2.19.6. pontban felsorolt állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról tartoznak meggyőződni, amelynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban kötelesek előjegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt köteles a vonat vágányútjának beállítására utasítani az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatban levő váltókezelőt a vonatkozó utasítás szerint.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A távbeszélő berendezések egyidejű használhatatlansága esetén az I. sz. és a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelőjét a forgalmi szolgálattevő személyesen köteles értesíteni, valamint elrendelni a vágányút beállítását.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Pécs felől-felé:

- III. vágányra (-ról): 9 perc,
- IV. vágányra (-ról): 9 perc.

Pécsbánya-Rendező felől-felé:

- III. vágányra (-ról): 8 perc,
- IV. vágányra (-ról): 10 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén valamennyi vágányra vonatkozóan, a 2.24.3. pontban foglaltak figyelembevételével, a vágányút beállításához a kezdőpont és a végpont felőli oldalon 20 perc szükséges.

A helyi forgalmi távbeszélő, vagy a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő, valamennyi vágány esetén 25 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomáson a forgalmi szolgálattevők a biztosítóberendezés használhatatlansága esetén valamennyi vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt kötelesek a forgalmi iroda előtti térről áttekintéssel vágányút ellenőrzést tartani.

2.24.3. Vágányút bejárása

Távolbalátás korlátozottsága esetén, vagy bármely más ok miatt (pl. áramszünet, ha sötétség miatt a vágányút szabad voltáról áttekintéssel nem lehet meggyőződni) a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell megtartani az alábbiak szerint.

Mindkét váltókezelő a vágányút beállítás elrendelése után a szolgálati helyen az első érintett váltó és a forgalmi iroda közötti vágányrészt ténylegesen bejárja. Ennek tényét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójába tartozik előjegyezni „Vágányút ellenőrzés a sz. vonat (vonatok) részére” szöveggel, majd aláírja, és mindkét váltókezelővel aláírattja.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

Másodkulcsok őrzése a forgalmi irodában, az erre a célra rendszeresített zárható vasládában történik. A másodkulcsok felügyelete, kiadása, visszavétele a forgalmi szolgálattevő feladata.

A következő másodkulcsok találhatók Pécs-Külváros állomáson:

- 1E, 1K, 3E, 3K, 5E, 5K, 7E, 7K, 9E, 9K, 13E, 15E, 15K, 17K, VS1, VS1/11K, VS3/17K, SR1, AS15 helyi kulcs,
- 2E, 2K, 4E, 4K, 6K, 8E, 8K, 10E, 10K, 12E, 14E, 14K, 16E/18E, 18E, KS4, KS6, VS4, VS6, SR2, KS/12E, KS/6K.

Az eredeti váltózár- és védelmi berendezés kulcs használhatatlansága vagy elvesztése esetén a másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt váltó, védelmi berendezés felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

A Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomásközben fekvő B/1 sz. nyíltvonalis váltó – a vonatközlekedés szempontjából szükséges – egyenes irányban lezárható biztonsági betéttel.

Az alkalmazott biztonsági betét fajtája: zárnyeltes. A biztonsági betét (1 db) lakat és kulcs tárolása a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt, lezárt, leolmozott faliszekrényben van.

Amennyiben a biztonsági betét felhasználása válik szükségessé, úgy a forgalmi szolgálattevő a biztonsági betét alkalmazását köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba. A B/1 sz. váltó egyenes irányba történő lezárása a forgalmi szolgálattevő és az I. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő együttes feladata. A váltó biztonsági betéttel történő lezárását a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

A biztonsági betét másodkulcs (1 db) tárolási helye a forgalmi irodában lezárt, másodkulcsok őrzésére szolgáló vasláda. A másodkulcs felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A kulcsrögzítő berendezés használhatósága esetén a váltóellenőrzés megtartásában második személy a forgalmi szolgálattevő a berendezés kiértékelése útján.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Pécs-Külváros állomás önműködő térközcsonkkozással kiegészített fényjelzős váltózárlat rögzítő berendezés Kezelési Szabályzata szerint a vágányút beállítását jelenteni kell. Érkező, valamint helyből induló vonatok esetében elsőként azon ellenkező oldali váltókezelő köteles jelentést tenni, aki a vonat részére a biztosítóberendezést nem kezeli.

2.28. Nyíltvonali fényoszorompók

<i>Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszernélyzetet értesíteni kell</i>
15+58	AS 15	irányfüggő		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Pécs-Külváros állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Pécs-Külváros állomáson csak a síktolatással, bejárással végzett tolatás engedélyezett.

Csökkentett üzemi körülmények 1 fő vonali tolatásvezető jelenléte esetén is végrehajthatók a jelentkező tolatási feladatok.

A vonali tolatásvezető csak akkora kocsisorral végezheti a tolatást, amely a helyi viszonyoknak megfelelően biztonságosan mozgatható, megállítható és a vonali tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) jelzései a mozdonyról jól láthatóak.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több egyidejű tolatás az állomáson nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben (kocsikisorozás, átállás) személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás végezhető. A tolatást fokozott gonddal kell végezni. A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló a járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, annak hiánya esetén élőszóval az utasok figyelmét fel kell hívni a szerelvénnel történő tolatásra. A forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínen tartózkodni, valamint a szerelvény mellett tartózkodók figyelmét felhívni a tolatásra.

Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy át kell szállítani, a tolatás megkezdése előtt meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént. Ezt követően a vezető jegyvizsgáló a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a forgalmi

szolgáltattevőt az utasokkal kapcsolatos biztonsági intézkedések megtételéről. A tolatás megkezdése előtt az utasokkal elfoglalt valamennyi kocsin az ajtókat be kell csukni (kivéve a jelzésadásra használt ajtó), a kocsikat a mozdonnyal szorosan kell kapcsolni és a fékezésbe be kell kötni.

Egyszerre legfeljebb a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni. A tolatásban résztvevők létszáma megegyezik a technológiai létszámmal, minimális technológiai létszámmal.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomáson rendszeres javítási, tisztítási munkát nem végeznek. Rendkívüli esetben a fővágányok valamelyikén szükségessé váló javítási, tisztítási munkát a forgalmi szolgáltattevő engedélyezhet.

A javítási vagy takarítási munka megkezdésére a munkavezető tartozik írásban engedélyt kérni a forgalmi szolgáltattevőtől, amit a forgalmi szolgáltattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles engedélyezni, előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni. A szerelvény vagy jármű fedezésére a munkavezető köteles a Megállj jelzőket az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja szerint kitűzni. A forgalmi szolgáltattevő köteles a váltókezelőket értesíteni, és intézkedni a váltók védőállásba állítására.

Az engedélyezett munkavégzés ideje alatt a szerelvényt (járművet) mozgatni, és a vágányon tolatást végezni tilos!

A munkavégzés befejezését és a Megállj jelzők eltávolítását a munkavezető tartozik bejelenteni a forgalmi szolgáltattevőnek, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési naplójába köteles előjegyezni és azt a munkavezetővel aláíratni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Pécs-Külváros állomáson minden, az F.2. sz. Forgalmi Utasításban a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül engedélyezhető tolatási mozgás – ideértve a vonatra járó, vonatról távozó, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati, vagy személyszállító ingavonati szerelvények tolatási mozgását is – csak a tolatást vezető dolgozó személyes jelenléte mellett végezhető. Ezeket a tolatási mozgásokat a vonali tolatásvezető, vagy vezető jegyvizsgáló, a forgalmi szolgáltattevő és a tolatásban érdekelt váltókezelői őrhely váltókezelője a mozgáshoz szükséges kézi és hangjelzés adásával együttesen kötelesek szabályozni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdony bármely olyan szabad vágányon körüljárátható, ahol a fel-, és leszálló utasok testi épségét nem veszélyezteti. Távolbalátás korlátozottsága esetén a II. és III. sz. vágányokon körüljáró gépeket a felvételi épület előtt a tolatás vezetőjének, vagy a forgalmi szolgáltattevőnek kísérnie kell.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Az állomáson vonatközlekedés közben a vágányúttól jobbra, vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélküli tolatás csak terelési lehetőség mellett végezhető.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása céljából az állomásra összesen 2 darab rögzítősaru van rendszeresítve (jelölésük R1 – R2), tárolási helyük a forgalmi iroda.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevők állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevők állandó szolgálatátadása tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra.

A rögzítősaruk kiadása és visszavétele a tolatás vezetője részére a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában a rögzítősaru számának és jelének előjegyzésével kettős aláírással történik.

A forgalmi szolgálattevő az általa kihelyezett, és visszavett rögzítősarukat azok számának és jelének előjegyzésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírásával köteles dokumentálni.

Ha az állomáson vonatfelosztás válik szükségessé, a felosztott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állvatartásához esetlegesen szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, darabszám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

A mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevővel közölni az állvatartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett elhelyezve. A forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában ezt elő kell jegyezni.

A felosztott vonatok állvatartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdonyvezető feladata.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) kötelessége.

A folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a forgalmi szolgálattevő, a váltókezelők és a vonali tolatásvezető együttesen felelős.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A tárolóhelyen lévő használaton kívüli rögzítősaruk felügyeletéért, őrzéséért a forgalmi szolgálattevő felelős.

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS!

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságok megszüntetése, valamint a rögzítősaru cseréje iránt azonnal intézkedni. A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul át kell adni az állomásfőnök (távollétében a forgalmi koordinátor) részére, aki gondoskodik azok cseréjét illetően.

A rögzítősaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzik.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A járművek megfutamodás elleni biztosítása céljából az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a forgalmi iroda. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek (kulcsaik) átadása, visszavétele a tolatás vezetője részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi szolgálattevő használja, a felhasználás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A lezárt kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi szolgálattevő őrzi. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az állandó szolgálatadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatadásban (sorszám, darabszám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétekre.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtását, ha a tolatást nem a forgalmi szolgálattevő vezette, a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni.

Hiányosság esetén, utasítania kell a tolatás vezetőjét a megfutamodás elleni védekezés utasítás szerinti végre hajtására. Abban az esetben, ha már nem tartózkodik az állomás területén a tolatást vezető dolgozó, akkor a forgalmi szolgálattevőnek kell a megfutamodás elleni védőeszközöket elhelyezni.

2.40. Páros féksaru

A 2-2 db páros féksaru tárolási helye az I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely előtti tér. Karbantartásukért, használható állapotukért a váltókezelők felelősek.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi koordinátor feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasításokban, és a rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkozás ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- az esetleges vonatkések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó- és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Pécs-Külváros – Pécsbánya-Rendező állomások között amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés jól működik, az engedélyadásba tanút bevonni nem kell. Abban az esetben, ha az ellenmenet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, páros számú vonatok esetén Pécsbánya-Rendező állomás IV. sz. váltókezelői őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelőt, páratlan számú vonatok esetén Pécs-Külváros állomás I. sz. őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelőt kell tanúként bevonni.

Pécs – Pécs-Külváros állomások között amennyiben az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés jól működik, az engedélyadásba tanút bevonni nem kell. Abban az esetben, ha az ellenmenet kizáró biztosítóberendezés használhatatlan, páros számú vonatok esetén Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhelyén szolgálatot teljesítő váltókezelőt, páratlan számú vonatok esetén Pécs állomás I. sz. őrhelyén szolgálatot teljesítő vezető váltókezelőt kell tanúként bevonni.

Pécsbánya-Rendező – Pécs-Külváros állomások közötti közcélú (szolgálati mobiltelefon) távbeszélőn végrehajtott engedélyadás közvetett bizonyítására Pécs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét kell tanúként bevonni.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Pécs-Külváros állomáson a vonat számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt kizárólag a forgalmi szolgálattevő adhat.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A Pécs állomás felől érkező vonatok esetén a II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője, a Pécsbánya-Rendező, Pécs felső felől érkező vonatok esetében az I. sz. váltókezelői őrhely váltókezelője köteles a vonat teljes megérkezéséről meggyőződni és a forgalmi szolgálattevőnek minden rendellenességről haladéktalanul jelentést tenni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

A FOR00 alrendszerben elkészített Írásbeli rendelkezéseket Pécs-Külváros állomáson a multifunkciós nyomtatóval, normál A/4 papírra kell kinyomtatni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával.

Az Írásbeli rendelkezések kiállítása előre nem tervezett esetekben az SZ.1. Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak alkalmazásával történik.

Ha Pécs állomás kéri az értesítést, Pécs-Külváros állomás forgalmi szolgálattevője a vonat mozdonyvezetőjét csak akkor hatalmazhatja fel indításra, ha az adott vonat értesítése megtörtént, és Pécs állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjével ennek tényét „... sz. Írásbeli rendelkezésen a vonatszemélyzet értesítése megtörtént” szöveggel közölte.

Pécs-Külváros állomástól Pécs állomás a vonatszemélyzet értesítését csak elkerülhetetlen esetben kérheti (pl.: a biztosítóberendezés hibája miatt, szerelvény meghibásodások, egyéb akadályozó ok).

Amennyiben Pécs-Külváros kéri a vonatszemélyzet értesítését Pécs állomástól, úgy Pécs-Külváros forgalmi szolgálattevője csak akkor állíthatja a bejáratú jelzőt továbbhaladást engedélyező állásba, ha Pécs állomás rendelkező forgalmi

szolgáltattevője közölte, hogy: „... sz. Írásbeli rendelkezésen a vonatszemélyzet értesítése megtörtént.”

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A III., IV. sz. vágányokra bejáró, menetrend szerint áthaladó, de ténylegesen megálló valamennyi vonatot úgy kell az állomáson megállítani, hogy részükre a kijárat jelzőt nem kell kezelni.

Pécs felől érkező menetrend szerint áthaladó személyszállító, valamint csak mozdonyvezetővel közlekedő nem személyszállító vonatok közlekedését úgy kell megszervezni, hogy azok ténylegesen is át tudjanak haladni az állomáson. Ezen vonatok részére a bejárat jelzőt csak akkor szabad kezelni, ha a vonat továbbhaladásának feltételei már biztosítottak.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők a váltókezelői őrhely előtti téren kötelesek a vonatok fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A pályavasúti informatikai rendszerből értesített forgalmi szolgáltattevő köteles az egyedi engedély alapján közlekedő vonatról értesíteni Pécs-Külváros állomás I. sz. és II. sz. váltókezelői őrhely dolgozóit.

Az adott értesítésben közölni kell a forgalombiztonsági feltételeket is, melyet az értesített dolgozók a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21 t	NEM		forgalomból kizárt
VI.	21 t	NEM		forgalomból kizárt
Villamos csonka	21 t	NEM		forgalomból kizárt

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgáltattevőknek.

Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelően, Pécs – Pécsbánya-Rendező viszonylatban köteles a bevezetett előre nem látott lassúmenetekről a vonatszemélyzetet értesíteni és a „Lassújelek és vágányzárak nyilvántartását” vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendeltek el.

A forgalmi szolgálattevő az indítandó vonatoknál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, „A lassúmenetek nyilvántartására, a lassúmenet kimutatások előállítására és az érintett személyzet értesítésére” című Utasítás szerint szabályozottak alapján köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t kézbesíteni.

A kimutatást Írásbeli rendelkezésen adja át a vonat mozdonyvezetőjének.

Az előre tervezett (menetrend alapján) mozdonycserével közlekedő személyszállító- és szerelvényvonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Lassúmenet kimutatásokat a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyig kell a vonat kiindulási állomásán kézbesíteni, tekintettel arra, hogy mozdonycsere esetén a mozdonyszemélyzet számára a mozdonycserét végrehajtó szolgálati helyen új kimutatást kell kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, lementeni, kinyomtatni (Pécs – Pécsbánya-Rendező, Pécsbánya-Rendező – Pécs viszonylatok). A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

A villamos kapcsolókertben lévő szakaszolókat a villamos üzemirányító rendelkezése, továbbá engedélye alapján a forgalmi szolgálattevők is kezelhetik. Az elvégzett kezeléseket a Villamos üzemi naplóban időrendi sorrendbe véve be kell jegyezni. A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101., E. 102. sz. utasítások vonatkozó előírásait. Az „Ü1”, „Ü2”, „Ü3” jelű szakaszolók kezelésére csak a TTEB Osztály Erősáramú Főnökség szakemberei jogosultak.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedély kiállítása és kiadása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A Rakodási engedély kiadását és visszavételét a Villamosüzemi naplóban elő kell jegyezni. Amennyiben a szolgálatátadás időpontjáig nem érkezik vissza a Rakodási engedély, akkor erre a tényre az írásos szolgálatátadásban utalni kell.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

– Utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Pécs-Külváros állomáson DUT típusú, helyből kezelt, számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés van rendszeresítve.

– Kezelésével megbízott munkavállalók

Az utastájékoztató berendezés kezelése a menetrendi időszakra a MÁV Személyszállítási Zrt. által kiadott és aktualizált Hangosbemondó szövegkönyv

alapján a forgalmi szolgálattevő feladata. A berendezés digitalizált formátumban tartalmazza a MÁV Személyszállítási Zrt. által kidolgozott szöveggönyvet.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson a DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája a váróteremtől mérve: egységesen valamennyi vágányra 3 perc.

Vonatok érkezése és indulása előtt az utastájékoztatást, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A hangos utastájékoztatást a MÁV Személyszállítási Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztatás csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt.

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos rendszeren keresztül.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő vonatkésésről elsősorban a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a forgalmi vonalirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, valamint a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy előszavas beolvasással.

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztatást a forgalmi vonalirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának a használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását a gépi hangos (mikrofon, erősítő) utastájékoztató berendezés kezelésével, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatással, ennek a használhatatlansága esetén közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában a forgalmi szolgálattevő végzi. Utóbbi esetben a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemben.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a forgalmi szolgálattevő a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzés mellett a távközlési diszpécsernek köteles bejelenteni.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események felmerülése esetén a vonatkozó Utasításban foglaltak szerint köteles eljárni a forgalmi szolgálattevő. Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A tájékoztatást a forgalmi szolgálattevőnek a hangos utastájékoztató berendezéskezelésével (használhatatlansága esetén élőszavas bemondással) kell adni.

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót és a forgalmi vonalirányítót, melyet óra, perc megjelöléssel, a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az adó és vevő nevének kettős aláírásával.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Hirdetmények fajtái:

Hirdetmenytárolókban:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Állomási rend,
- Általános utazási feltételek,
- Belföldi díjszabás.

Egyéb hirdetmények:

- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartása,
- Dohányozni tilos felhívás.

Az utazóközönség tájékoztatására szolgáló papír alapú hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások”) egy példányban ki kell helyezni az állomáson, jól látható helyre.

A hirdetmények biztosításáért, az állomásra való eljuttatásáért az állomásfőnök a felelős. A kiküldött hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattelvő feladata.

A vágányzári menetrendváltás bevezetését megelőző nap 24:00-kor (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás”-okat a meghirdetett vágányzári menetrend életbelépésével egy időben kell eltávolítani. (Ha a vágányzár kapcsán az Érkező-induló vonatok jegyzéke nem változik, mert útvonalon lévő más szolgálati helyen módosul csak az érkezési/indulási idő, akkor a meghirdetett menetrendváltás érvényességének utolsó napján 24:00-kor kell eltávolítani.) Ha a szolgálat megszakítás korábban megkezdődik, akkor a megszakítás megkezdése előtt kell a hirdetményeket kezelni.

Szombaton, vasárnap és ünnepnapokon a kihelyezett vágányzári menetrendi hirdetmények naprakészen tartása a forgalmi szolgálattelvő feladata.

Az Állomási rend és az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények kihelyezését a MÁV Személyszállítási Zrt. Szolgáltatásmenedzsment FI Utastájékoztató végzi egyben legyártott hirdetmények (hátterek) formájában.

Hiányzó aktuális „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívásokat” a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-szemelyszallitas/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattelvő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e. Amennyiben a forgalmi szolgálattelvő ezen időszakban hiányosságot állapít meg, úgy az 2.53.7. pontban foglaltak szerint kell eljárnia, és erről eseménykönyvi jelentést kell tennie.

2.54. Közlekedés

A váltókezelői őrhelyek gyalogos megközelítése a felvételi épületet az I., II. számú őrhelyekkel összekötő gyalogösvényen történik (I. sz. vágány mellett a város felőli oldalon).

A kerékpáros közlekedés az állomás területén nem megengedett.

A közúti járművekkel, targoncákkal a vágányok között közlekedni csak rendkívül indokolt esetben, a forgalmi szolgálattelvő engedélyével, váltókezelő jelenléte mellett lehet.

Fogyatékossgal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Pécs-Külváros állomás a szolgáltatásra nem meghirdetett állomás.

MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett legközelebbi állomás: Pécs.

Az állomás területére kerekesszékekkel való bejutás lehetősége nem biztosított, a peronok nem akadálymentesítettek. Ennek okán a járműbe épített emelő használata nincs engedélyezve.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Pécs-Külváros állomáson a forgalmi irodában egy terminál került telepítésre.

Terminál helye: forgalmi iroda forgalmi asztal

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: folyamatos,

A telepített számítógép IT száma: 1807260

Alkalmazott nyomtató: monokróm A/4 multifunkciós lézernyomtató.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A forgalmi szolgálattevő feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás (szolgáltatás-pontosítás, J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások)

A forgalmi szolgálattevő feladata az IÜR rendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonatösszeállítás (megrendelés alapján)
- Készre jelentés (megrendelés alapján)

Pécs-Külváros állomáson a vonatközlekedéssel és szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában lett végrehajtva (történt) az esemény.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott szolgáltatás-pontosítás alapján készíthető a J003 Részletes feladatkiírás.

Pécs-Külváros állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján kell az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben elnaplózni és a nyomtatványt 90 napig kell megőrizni.

A vonali tolatásvezető részére elrendelt tolatás esetén a Részletes feladatkiírást át kell adni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

A „Pályavasúti személyzet eseti biztosítása” szolgáltatást a teljesítést követően a forgalmi szolgálattevő (telefonon 05/16-45, vagy e-mail) közlése alapján a területi értékesítési szakelőadó rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vállalkozó vasúti társaságok munkavállalóit a vonatelőkészítés (külső vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a forgalmi szolgálattevő élőszóban (telefonon) értesíti. Amennyiben a vasúttársaság telefonos elérhetősége nem lehetséges, a forgalmi vonalirányító útján kell értesíteni a vállalkozó vasúti társaságot.

Megrendelése esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen külső adatkezelőként a forgalmi szolgálattevő végzi. A vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik. A helyszíni felvételt követően a forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszerben rögzíti a végleges vonatösszeállítást.

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kérésre kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR rendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), és a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR rendszerben nem tudták rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek kötelesek jelenteni és a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelőket az érvényes Menetrendjegyzék kinyomtatásával, a vágányszám adatok rögzítésével a forgalmi szolgálattevő köteles ellátni.

A Menetrendjegyzéket havonta egy alkalommal, a FOR00 alrendszer menetrendjegyzék párbeszédéből kell kinyomtatni a forgalmi szolgálattevőnek. Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag, arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszer adataival.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők a „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Pécs-Külváros állomáson a zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatátadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet. Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.7. Belső adatrögzítés

A kocsiadat felvétel belső adatrögzítői tevékenységét a forgalmi szolgálattevő végzi. Abban az esetben azonban, ha az adott szolgálatban a feladatai lényegesen, kimutathatóan megnövekednek, ezért a belső adatrögzítési munkát nem tudja elvégezni (pl. biztosítóberendezés hibája, rendkívüli esemény), az adatrögzítő központ igénybevételére rendelkeznie kell, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A helyszínen kézírással rögzített kocsiadatokat a forgalmi szolgálattevő zárt csoportú e-mail-ben eljuttatja az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője részére, aki az adatokat az IÜR alrendszerben rögzíti.

Az esetlegesen szükséges módosításokról az adatrögzítő központ vonatfel- és átvevője alkalmas távközlő berendezés útján értesíti az adatszolgáltatás végzőt (forgalmi szolgálattevőt).

A rendkívüli helyzet megszűnéséről és a munkafolyamatok alaphelyzet szerinti folytatásáról a forgalmi szolgálattevő szintén köteles rendelkezni, majd ennek a tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni.

A számítógép meghibásodása esetén a kocsiadat felvétel és a Vonatterhelési kimutatások készítése hagyományos módon, a helyszínen kézírással történik.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az átadás helyén (állomás) 30 napig meg kell őrizni.

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos azonosítók felsorolását az ÁVU mellékletei tartalmazzák. Valamennyi munkavállaló csak a saját azonosítójával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen.

Szolgálat végén a rendszerből ki kell lépni, az új felhasználónak be kell jelentkeznie. Szigorúan tilos más azonosítóval és jelszavával a rendszerbe bejelentkezni, és munkát végezni.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a Funkcionális felügyeletnek, és elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe.

A terminál meghibásodása esetén a Pécs állomásra telepített 1565094 IT számú rendelkező forgalmi szolgálattevői terminál (telefonszám: 05/21-03) veszi át a feladatokat.

Amennyiben ez bármely ok miatt nem lehetséges, vagy hálózati, nagyobb területet érintő üzemzavar esetén, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell az érintett Pécs állomást, és területileg illetékes Funkcionális felügyelet.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a GPS alapú vonatesemény rögzítését, a meghatározott kivételekkel (pl. zárt egységben fordulás). A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Pécs-Külváros állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A zárt egységben fordulás adatait, a vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzíthető képest), valamint a késési információkat Pécs-Külváros állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Pécs-Külváros állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén a 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Ha a menetvonal tulajdonos a PASS2 rendszerben nem közölt készre jelentett vonatösszeállítást, de azt rendszeren kívül a Vonatterhelési kimutatás átadásával és a vonat indulásra kész állapotának bejelentésével megtette, akkor a vonat vontatójárműveinek és a vonat fejadatának rögzítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.5. Készre jelentés

Ha a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt vonatok indulásra kész állapotának jelentését elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Pécs-Külváros állomás nem tudja fogadni, a vonatok indulásra kész állapotának jelentése a MÁV Személyszállítási Zrt. vezető jegyvizsgálójának (mozdonyvezetőjének) a feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben az Pécs-Külváros állomásra telepített terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.