



# PÉCS-KÜLVÁROS ÁLLOMÁS


## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

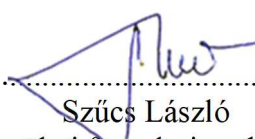
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:

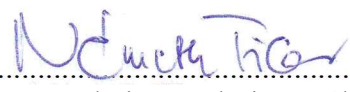
  
.....  
Pintér János Miklós  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

  
.....  
Kissné Kiss Ágnes  
Forgalmi csomóponti főnökség vezető

  
.....  
Szűcs László  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

  
.....  
Területi Forgalmi Osztály  
Pécs

Jóváhagyás száma: 50442/2015/MAV

## 1. Általános előírások

### 1.1. **Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

A Pécs-Külváros állomás a 65 (1) sz. Pécs – Villány, részben villamosított, egyvágányú fővonal középállomása, valamint a 64 sz. Pécs – Pécsvárad egyvágányú, nem villamosított mellékvonal középállomása.

Pécs-Külváros állomás a kezdőpont felőli oldalon a 41+20 sz. („A” bejárat jelző), 8+35 („B” bejárat jelző), a végpont felőli oldalon a 32+45 sz. („F” bejárat jelző), valamint a 17+10 sz. („G” bejárat jelző) szelvények között fekszik.

Pécs állomáshoz csatolt szolgálati hely.

Szomszédos állomása a kezdőpont felől:

- Pécs állomás a kezdőpont felőli oldalon a 63+35 sz. („A” bejárat jelző) a végpont felőli oldalon a 45+02 sz. („G” bejárat jelző), valamint a 4+53 sz. („F” bejárat jelző) szelvények között fekszik.

Végpont felől:

- Pécs felső állomás a kezdőpont felőli oldalon az 58+26 sz. („A” bejárat jelző), a végpont felőli oldalon a 69+40 („B” bejárat jelző) szelvények között fekszik.
- Pécsbánya-rendező állomás a kezdőpont felőli oldalon a 8+00 sz. („A” bejárat jelző), a végpont felőli oldalon a 7+70 („B” bejárat jelző) szelvények között fekszik.

Pécs és Pécs-Külváros állomások között a vonatforgalom a 65 számú fő- és a 64 számú mellékvonalon, párhuzamos egyvágányú pályán bonyolódik le.

Műszaki okból a 64 sz. Pécs – Pécsvárad mellékvonal, Pécs-Külváros (kizár) – Pécsvárad vonalszakaszán a vasúti közlekedés szünetel. A forgalomból kizárt vonalszakasz adatait jelen ÁVU nem tartalmazza.

Nyíltvonalai szolgálati helyek a Pécs-Külváros – Pécsbánya-rendező állomásközben:

- Szürke Kohász scvp. kiágazás (B/1 sz. váltó),

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Pécs állomásig a legnagyobb esés mind a fővonalon, mind a mellékvonalon 9 ‰, Pécsbánya-rendező állomásig a legnagyobb emelkedés 7,4 ‰.

Az 5 ‰ vagy annál nagyobb értékek szelvénytérkép szerint:

Állomásköz	Szelvénytérkép	Emelkedés (%)	Esés (%)
Pécs – Pécs-Külváros (65 sz. vonal)	46+26 – 41+20	9	
Pécs – Pécs-Külváros (64 sz. vonal)	3+00 – 8+35	9	

<b>Állomásköz</b>	<b>Szelvénytáv</b>	<b>Emelkedés (‰)</b>	<b>Esés (‰)</b>
Pécs-Külváros – Pécsbánya-rendező	32+45 – 29+50	5,5	
	29+50 – 25+50	7,4	
	25+50 – 19+00	6,4	
	19+00 – 15+70	6	
	15+70 – 12+00	7,1	
	12+00 – 5+50	6,7	

Pécs-Külváros állomáson kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel. A berendezés Kezelési Szabályzatának száma: 3514/1987. Müsz. O., kiegészítve az 5214/1995. TTEB. O. számú 1. módosítással.

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

- Forgalmi iroda a felvételi épületben,
- II. sz. váltókezelői őrhely,
- I. sz. váltókezelői őrhely.

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- A Pécs – Pécs-Külváros állomásközben mindkét vasúti pálya önműködő biztosított térközi közlekedésre van berendezve, jelfeladással, EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Az állomásköz egyben egy térköznek minősül.
- A Pécs-Külváros – Pécsbánya-rendező állomásközben önműködő biztosított térközi közlekedési rend van, jelfeladással, ellenmenet kizárással. EÉVB vonatbefolyásolási rendszerrel kiépítve. Az állomásköz két térközre van osztva, irányonként 1-1 fedező- és térközjelzővel.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Az állomási vágányokat a Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12	13
I.	mellékvágány	247		3 esés	0	nincs	földkúp	13	55-07377-01-1	nyílt	
II.	vonatfogadó-indító fővágány	242		3 esés	0	nincs	16	13	55-07377-01-2	nyílt	műszaki ok miatt forgalomból kizárva
III.	átmenő fővágány	464		9 esés	0	75 Hz sín-áramkör	14	7	55-07377-01-3	nyílt	
IV.	átmenő fővágány	360		9 esés	0	75 Hz sín-áramkör	8	15	55-07377-01-4	nyílt	
V.	vonatfogadó-indító fővágány	320		9 esés	0	nincs	6	17	55-07377-01-5	nyílt	
VI.	mellékvágány	315		9 esés	0	nincs	6	17	55-07377-01-6	nyílt	
Villamos csonka	mellékvágány	120		0	1 esés	nincs	11	földkúp	55-07377-01-VILL.CS	nyílt	

A vágányok a Villamos csonka kivételével az 1 sz. váltó vonalától a 18 sz. váltó vonaláig 3 ‰-es esésben fekszenek Pécs irányába. A 18 sz. váltó vonalától valamennyi vágányon 9 ‰-es az esés Pécs irányába a bejárati jelzőkig. A Villamos csonka 1 ‰-es esésben fekszik a vágány végén lévő földkúp irányába.

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
II. – III. között	150	35+80 – 37+30	sk0	2	zúzalékkő
III. – IV. között	150	35+80 – 37+30	sk0	2	zúzalékkő

Az utasperonok megközelítése a felvételi épületből az I. sz. vágányban létesített átjárókon keresztül, a II-III-IV. sz. vágányokat keresztező Bodan elemekkel ellátott szintbeli átjárón keresztül lehetséges. Az I-II. sz. vágányok között 150 m hosszban sk+0 zúzalékkal felszört kiépítetlen terület alkalmas az utasforgalom lebonyolítására.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az ÁVU mellékletét képezi a helyszínrajz.

\* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

**1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

**Helyhez kötött jelzők**

<b>Kezdőpont felől</b>					
<i>Jele, száma</i>	<i>Típusa, rendeltetése</i>	<i>Helye, érvényessége</i>	<i>Menet-irány oldala</i>	<i>Szelvény-szám</i>	<i>Kiegészítő jelzések</i>
<b>Pécs állomás</b>					
D	közös fény kijárat jelző	Pécs állomás közös kijárat jelzője, mely előjelzést is ad Pécs-Külváros A jelű bejárat jelzőjére	jobb	46+36	-
E	közös fény kijárat jelző	Pécs állomás közös kijárat jelzője, mely előjelzést is ad Pécs-Külváros B jelű bejárat jelzőjére	jobb	3+08	-
<b>Pécs-Külváros állomás</b>					
A	biztosított fény bejárat jelző	Pécs állomás felől a fővonalon	jobb	41+20	-
B	biztosított fény bejárat jelző	Pécs állomás felől a mellékvonalon	jobb	8+35	-
C	közös fény kijárat jelző	II – III. sz. vágányokról	jobb	40+20	-
D	közös fény kijárat jelző	III – V. sz. vágányokról	jobb	9+35	-
<b>Végpont felől</b>					
19	önműködő biztosított térközjelző	előjelzést is ad az F jelű bejárat jelzőre	jobb	20+00	-
F	biztosított fény bejárat jelző	Pécsbánya-rendező állomás felől	jobb	32+45	-
GEj	biztosított fény előjelző	64 sz. mellékvonalon	jobb	21+10	-
G	biztosított fény bejárat jelző	Pécs felső állomás felől	jobb	17+10	-
E	közös fény kijárat jelző	II – V. sz. vágányokról	jobb	33+37	-
H	közös fény kijárat jelző	II – V. sz. vágányokról	jobb	16+10	-

A villamos felsővezetéki hálózaton lévő helyhez kötött jelzők felsorolása:

- a II. vágányon a 12 sz. váltónál a favágány felé mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a II. vágányon a 10 sz. váltónál a vágány egyenes irányú folytatását képező összekötő vágány felé mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a II. vágányon a 16 sz. váltónál az I. sz. vágány felé mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a VI. vágány mindkét végén a váltókezelői őrhelyek felől 1-1 Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a 11 sz. váltónál a villamos csonkára mutató Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- a mellékvonalon Pécs felső irányába 00305 sz. oszlopnál Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző.

Az állomáson található egyéb jelzők:

- A bejárati jelzőkön belül Tolatási határjelzők vannak kitűzve.
- Valamennyi villamos felsővezetéki oszlopon „Nagyfeszültségre figyelmeztető jel” van feltüntetve.

Hordozható jelzőeszközök:

I. sz. váltókezelői őrhely

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelzők használhatatlansága esetére,
- 1 db sárga fényű jelzőlámpa a „G” jelű bejárati jelző előjelzőjének használhatatlansága esetére,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- az 1.8. pontban felsorolt villamos jelzőtárcsák.

II. sz. váltókezelői őrhely:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejárati jelzők használhatatlansága esetére,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- az 1.8. pontban felsorolt villamos jelzőtárcsák.

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható.
- 1 db kitűzhető Megállj-jelző, (a forgalmi irodából nyíló irattár helyiségben).

Figyelmeztető jel

- Az I. sz. vágány melletti oldalrakodó mindkét oldalán „Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel” van felfestve.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Az állomás területén valamennyi váltó helyszíni állítású, váltózárral lezárható, biztosított, egyszerű váltó.

Páros számú, ábralemezes váltójelzővel felszerelt váltók: 2, 4 (kiszögelt), 6, 8, 10 (kiszögelt), 12 (kiszögelt), 14, 16 (kiszögelt), 18.

Páratlan számú, ábralemezes váltójelzővel felszerelt váltók: 1 (kiszögelt), 3, 7 (kiszögelt), 11, 13 (kiszögelt), 15 (kiszögelt), 17.

Páratlan számú, forgólapos váltójelzővel felszerelt váltók: 5, 9 sz. váltók.

A 16, 18 sz. váltók egymással szerkezeti függésben vannak.

Az összes váltó fényvisszaverős kialakítású.

Az állomáson váltófűtő berendezés nincs.

**Nyíltvonali váltó:**

A Pécs–Külváros – Pécsbánya-rendező állomásközben a következő nyíltvonali váltó található:

- B/1 sz. váltó, amely kitérő irányban a Szürke Kohász sajátcélú vasúti pályahálózatra vezet.

A nyíltvonali váltó Pécs-Külváros állomás biztosítóberendezésébe van bekötve, kezelése a helyszínen történik.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

Vágányzáró sorompók:

Az állomás területén vágányzáró sorompó található a VI. sz. vágány mindkét végén (VS 4 – a kezdőpont felőli oldalon, VS 3 – a végpont felőli oldalon), valamint a villamos csonka vágányon (VS 1).

A forgalomból kizárt pályarészekeken vágányzáró sorompó található a 12 sz. váltóval kiágazó vágányrészen (VS 6).

A VS 1 jelű vágányzáró szerkezeti függésben van a 11 sz. váltóval.

A VS 3 jelű vágányzáró szerkezeti függésben van a 17 sz. váltóval.

A VS 4 jelű vágányzáró sorompó a KS 4 jelű kisiklasztó saruval és a 6 sz. váltóval, a VS 6 jelű vágányzáró sorompó KS 6 jelű kisiklasztó saruval és 12 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Ütközőbakban végződő állomási vágányok:

- Boros csonka vágány (II. sz. vágány folytatása a 10 sz. kitérő után).

Földkúpban végződő állomási vágányok:

- Villamos csonka,
- I. csonka vágány (I. sz. vágány folytatása a 18 sz. kitérő után).

Kisiklasztó saruk:

Az állomás területén kisiklasztó saru található a VI. sz. vágány kezdőpont felőli végén (KS 4).

A forgalomból kizárt pályarészekeken kisiklasztó saru található a 12 sz. váltóval kiágazó vágányrészen (KS 6).

A KS 4 jelű kisiklasztó saru a VS 4 jelű vágányzáró sorompóval van szerkezeti függésben.

A KS 6 jelű kisiklasztó saru a VS 6 jelű vágányzáró sorompóval van szerkezeti függésben.

#### 1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az I. sz. vágány mellett az oldalrakodó (forgalomból kizárt vágány mellett).

#### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A szomszédos állomások között állomásközi távbeszélő üzemel. Az egyes állomásközi távbeszélő vonalakba az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

Pécs felé be van kapcsolva: Pécs forgalmi iroda, Pécs I. sz. váltókezelői őrhely, Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely és Pécs-Külváros forgalmi iroda.

Pécsbánya-rendező felé be van kapcsolva: Pécsbánya-rendező forgalmi iroda, Pécsbánya-rendező IV. sz. váltókezelői őrhely, Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői őrhely és Pécs-Külváros forgalmi iroda.

Pécs felső felé be van kapcsolva: Pécs felső forgalmi iroda, Pécs-Külváros I. sz. váltókezelői őrhely, Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely, Pécs-Külváros forgalmi iroda.

A helyi forgalmi távbeszélőbe Pécs-Külváros forgalmi iroda és a két váltókezelői őrhely van bekapcsolva.

##### Távbeszélő hívójelek:

<b>Pécs-Külváros állomás</b>	
Forgalmi iroda	•
II. sz. váltókezelői őrhely	•• — —
I. sz. váltókezelői őrhely	• —

<b>Pécs – Pécs-Külváros között</b>	
Pécs forgalmi iroda	•
Pécs-Külváros forgalmi iroda	• —
Pécs I. sz. váltókezelői őrhely	• — •
Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely	•• — —

<b>Pécs-Külváros - Pécsbánya-rendező között</b>	
Pécsbánya-rendező forgalmi iroda	•
Pécsbánya-rendező IV. sz. váltókezelői őrhely	•
Pécs-Külváros forgalmi iroda	• —
Pécs I. sz. váltókezelői őrhely	• — •

<b>Pécs-Külváros – Pécs felső között</b>	
Pécs felső forgalmi iroda	•
Pécs-Külváros forgalmi iroda	• —
Pécs I. sz. váltókezelői őrhely	• — •
Pécs-Külváros II. sz. váltókezelői őrhely	•• — —



A forgalmi irodában üzemel egy CB telefon hívószáma: 05/15-43, továbbá 1 db mobiltelefon 30/228-8352 hívószámmal.

A forgalmi irodában külön telefonkészülékről érhető el a villamos üzemirányító (TTEB Osztály Erősáramú főnökség Pécs alállomási szakasz elektrikusa).

A forgalmi szolgálattevő asztalába épített távközlő berendezésen az alábbi közvetlen vonalak működnek:

- állomásközi távbeszélő vonal Pécs állomás felé,
- állomásközi távbeszélő vonal Pécsbánya-rendező állomás felé,
- állomásközi távbeszélő vonal Pécs felső állomás felé,
- helyi távbeszélő vonal,
- közvetlen vonal a forgalmi vonalirányítóhoz,
- CB telefonvonal.

A forgalmi szolgálattevő asztalába épített távközlő berendezésen történő beszélgetéseket hangrögzítő berendezés rögzíti. A hangrögzítő berendezés működőképességét a távközlő berendezésbe épített világító dióda, illetve a telefonban halható ismétlődő bűgő hang is jelzi. Ha a forgalmi szolgálattevő asztalába épített hangrögzítő berendezésen történő beszélgetések közben a dióda világít, illetve a bűgő hang hallható a hangrögzítő berendezést működő állapotúnak kell tekinteni. A váltókezelők egymás közti beszélgetését a hangrögzítő nem rögzíti. Pécs és Pécs-Külváros, illetve Pécs-Külváros – Pécsbánya-rendező állomások között üzemelő állomásközi távbeszélő vonalon történő értekezéseket Pécs-Külvárostól függetlenül Pécs, illetve Pécsbánya-rendező állomáson is hangrögzítő berendezés rögzíti.

Amennyiben a hangrögzítő berendezés használhatatlanná válik, arról a forgalmi szolgálattevő köteles a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit értesíteni és az értesítés tényét a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában előjegyezni.

#### **Irányító elérhetőségek:**

Területi főüzemirányító:	05/13-33
Forgalmi vonalirányító:	05/16-40

**Területi funkcionális felügyelet:** 05/20-38

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

#### **Az állomás felsővezetéki berendezései.**

Az állomási megkerülő vezeték az állomás kezdőpont felőli végén lévő „Ü1” jelű szakaszolóval a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán halad az állomási kapcsoló csoportig (kapcsolókertig), a Bb és PbV jelű szakaszolókon keresztül a felsővezetéki tartóoszlopok csúcsán haladva folytatódik az állomás végpont felőli oldalán lévő „Ü3” jelű szakaszolóig.

A nyíltvonalis felsővezetéki szakaszok az állomás bejárati jelzőinél lévő állomási szakaszolástól a szomszédos állomás bejárati jelzőjénél lévő szakaszolásig tartanak.

A nyíltvonalis szakaszokon a munkavezeték magassága 5,7 méter. Pécs-Külváros – Pécs állomások között a 43+47 sz. szelvényben lévő közúti felüljáró alatt a munkavezeték magassága 5,5 méter.

Pécs-Külváros – Pécsbánya-rendező állomások között a 22+14 sz. szelvényben lévő távhővezeték alatt a munkavezeték magassága 5,02 méter, a 19+73 sz. szelvényben

lévő vasúti felüljáró alatt 5,1 méter, a 11+74 sz. szelvényben lévő közúti felüljáró alatt 5,5 méter.

Az állomás vágányai fölött a 36+70 sz. szelvényben átfutó távhővezeték alatt a munkavezeték magassága 5,85 méter.

Az útátjáróknál a munkavezeték magassága 6 méter.

Az állomás II.-V. sz. vágányai teljes hosszban, az I. sz. vágány az I. sz. váltókezelői őrhely felől 75 méter hosszban, a VI. sz. vágány a II. sz. váltókezelői őrhely felől 45 méter hosszban, az I. sz. váltókezelői őrhely felől 40 méter hosszban van villamosítva.

#### **Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése.**

- Állomás bal (Ab), amelyhez tartoznak az I., II., III. sz. vágányok,
- Állomás jobb (Aj), amelyhez tartoznak a IV., V., VI. sz. vágányok.

#### **Vontatási villamosenergia ellátás.**

- Az állomás villamos felsővezetéki hálózatának táplálását a TTEB Osztály Erősáramú főnökség felügyelete alatt működő Pécs-Újmecekaljai 120/25 KV-os transzformátor állomásról történik 1x25 KV feszültséggel.

#### **Az állomás felsővezetéki szakaszolói.**

<b>Szakaszoló jele</b>	<b>Helye</b>	<b>Szabványos állása</b>	<b>Működtetése</b>
Ab	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Aj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Bb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Bj	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
PbV	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
PbT	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Öb	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
ÖJ	Villamos kapcsolókert	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Ü1	Kezdőpont felőli oldal, fővonalai bejárati jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Ü2	Kezdőpont felőli oldal, mellékvonalai bejárati jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel
Ü3	Végpont felőli oldal, fővonalai bejárati jelző	Bekapcsolt	Helyszíni kezeléssel

#### **Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).**

A villamos kapcsolókertben 4 db földelőrúd van elhelyezve. lezárt szekrényben. A szekrény kulcsa a forgalmi irodában található. A forgalmi szolgálattelvő rátekintéssel köteles meggyőződni a földelőrúd tárolószekrény lezárt állapotáról és sértetlenségéről, ezzel ellenőrizve a földelőrudak meglétét. A tárolószekrény bármely sérülése, hiányossága esetén a földelőrudak hiányosságát kell vélelmezni. Bármely rendellenességről eseménykönyvi jelentést kötelesek tenni, valamint az Erősáramú szakszolgálatot értesíteni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett.

#### **Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.**

A villamos kapcsolókertbe létesített lezárható szekrénybe az alábbi kitűzhető villamos jelzőtárcsák kerültek elhelyezésre:

- 3 db „Üzembelen lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”

- 3 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”
- 3 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”
- 3 db Figyelmeztető-jelző

A tárolószekrény lezárt állapotáról, sértetlenségéről a fent szabályozott módon kell meggyőződni.

### **Kapcsolások végzése.**

A villamos kapcsolókertben lévő szakaszolókat a villamos üzemirányító rendelkezése, illetve engedélye alapján a forgalmi szolgálattevők is kezelhetik. Az elvégzett kezeléseket a Villamos üzemi naplóban időrendi sorrendbe véve be kell jegyezni. A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E. 101., E. 102. sz. utasítások vonatkozó előírásait. Az „Ü1”, „Ü2”, „Ü3” jelű szakaszolók kezelésére csak a TTEB Osztály Erősáramú Főnökség szakemberei jogosultak.

### **Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.**

A villamos felsővezeteki hálózat működését érintő rendkívüli esemény bekövetkezésekor a szakaszolók kezelésére a TTEB Osztály Erősáramú főnökség, illetve a TTEB szakemberei jogosultak.

Villamos üzemirányító értesítése:

- Villamos üzemi telefonon (VDR).
- Pályatelefonon a kék vonal felhasználásával.
- MÁV üzemi telefonon: 05/64-52, 05/63-53, 05/63-52.
- Vezetékes telefon: 74/966-540, 1/515-63-52
- Mobil telefonon: 30/565-6420

### **Térvilágítási körzetek.**

Az állomás térvilágítási körzetek:

- Keleti oldal 1.(utasperon),
- Nyugati oldal 1.(utasperon),
- Keleti oldal 2. (2 sz. váltókezelői körzet),
- Nyugati oldal 2. (1 sz. váltókezelői körzet),
- Vonatmegfigyelő lámpa (forgalmi iroda felett),
- Várótermi lámpák.

A térvilágítási lámpák, várótermi lámpák kapcsolói a forgalmi irodában található. A kapcsolók világítási naptár szerinti kezeléséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Az állomás „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Az állomáson DUT rendszerű számítógéppel támogatott (digitális), illetve helyből kezelt élőszavas hangsbemondó rendszer üzemel.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A forgalmi szolgáltató vonatkésésről elsősorban a FOR, EMIG rendszerből, továbbá a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól kap információt. Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgáltató, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a területi főüzemirányítótól értesül, illetve az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést, illetve a főüzemirányítótól kapott rendelkezést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” c. utasításban előírtak szerint kell tájékoztatni: amennyiben a digitális szöveggönyv tartalmaz szöveget, úgy azzal; amennyiben nem, úgy előszavas beolvasással. A forgalmi szolgáltató az utastájékoztatást a főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maga által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján köteles elvégezni.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

A DUT típusú számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés az utasperonon és a váróteremben hallható. Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

### **1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája: egységesen valamennyi vágányra 3 perc.

Vonatok érkezése, illetve indulása előtt az utastájékoztatást, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység Pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásról” című utasításban előírt gyakorisággal és időpontban kell végrehajtani.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

A hangos utastájékoztatást a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangsbemondó Szöveggönyv” alapján, magyar nyelven kell végezni.

Az állomáshoz nem tartozik megállóhelyi utastájékoztatás.

A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre és dohányzási tilalomra vonatkozó közleményekkel.

- 1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás esetén a később érkező vonatról az utastájékoztató csak akkor adható, ha az előbb érkező vonat megállt. Fenti feltétel teljesülése esetén is az utasvédelmi közleményeket folyamatosan adni kell a hangos rendszeren keresztül.

- 1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható áthaladásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell a vágány számát és az utasvédelemre vonatkozó közleményt.

- 1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A hangosbemondó szöveggönyvek, a bemondandó digitális szövegek, vizuális információk kiírásának módosítását a forgalmi üzemmérnök végzi (rendeli meg).

A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szöveggönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a MÁV-START Zrt. munkatársa készíti el és állomásfőnök zárt e-mailen küldi ki az állomásra. A kézbesített szöveggönyvet a forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnök részére visszanyújtani, kinyomtatni és a szükséges módosításokat, értesítéseket végrehajtani.

Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, forgalmi szolgálattevő feladata. Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzéseik alkalmával a szöveggönyv naprakészen tartását kötelesek ellenőrizni.

- 1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató berendezés számítógépes támogatottságának a használhatatlansága esetén az utazóközönség tájékoztatását a gépi hangos (mikrofon, erősítő) utastájékoztató berendezés kezelésével, közvetett módon történő élőszavas utastájékoztatóval, ennek a használhatatlansága esetén közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztató formájában a forgalmi szolgálattevő végzi. Utóbbi esetben a váróteremben, a felvételi épület előtt és a peronokon tartózkodó utasokat a vonatforgalom lehető legkisebb zavarásával a helyszínen köteles tájékoztatni. Ennek során az egyébként a hangosbemondón adandó közleményeket kell az utazóközönség tudomására hozni határozott, jól érthető hangnemenben.

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a forgalmi szolgálattevő a Hibaelőjegyzési könyvbe történő előjegyzés mellett a távközlési diszpécsernek köteles bejelenteni.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

A helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az utazóközönség tájékoztatására szolgáló papír alapú hirdetményeket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívások”) egy példányban ki kell helyezni az utasok részére megnyitott helyiségbe, jól látható helyre.

A hirdetmények biztosításáért, az állomásra való eljuttatásáért az állomásfőnök a felelős. A kiküldött hirdetmények kihelyezése, az érvényét veszített hirdetmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szombaton, vasárnap és ünnepnapokon a kihelyezett vágányzári menetrendi hirdetmények naprakészen tartása a forgalmi szolgálattevő feladata.

Hiányzó aktuális „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívásokat” a MÁV Csoport honlapjáról a „<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>” köteles kinyomtatni és a megfelelő tárolóba kihelyezni.

**1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzések alkalmával, a forgalmi szolgálattevő a szolgálatátvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatósi hirdetmények megfelelő formában rendelkezésre állnak-e az állomáson az utasok részére megnyitott helyiségben. Amennyiben a forgalmi szolgálattevő ezen időszakban hiányosságot állapít meg, úgy az 1.9.11 pontban foglaltak szerint kell eljárnia, és erről eseménykönyvi jelentést kell tennie.

**1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a FOR számítógépen az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl segítségével közvetlenül nyitják meg.

A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei és az E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodában külön szekrényben találhatóak.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában, a beíró asztalon található mappatartóban található.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Pécs-Külváros állomáson elsősegélynyújtásra használandó mentődoboz a forgalmi irodából nyíló volt pénztári helyiségben található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Pécs Indóház tér 2., II. emelet	05/11-17 05/14-24
Vasút Egészségügyi KHT	Pécs Szabadság utca	05/14-45
PTE Klinika – Pécs	Pécs, Akác u. 1.	06-72/449-222
Megyei Kórház	Pécs, Rákóczi út. 2.	06-72/232-666

Foglalkozás-egészségügyi orvos munkanapokon, Pécs állomáson a szociális épület 2. emeletén található. Telefonszám: 05/11-17, illetve 05/14-24.

Munkaidő után, valamint szabad- és munkaszünetes napokon baleseti készenlét a Megyei Kórházban – Pécs, Rákóczi út. 2. sz. – van.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában került kifüggesztésre.

A véralkohol doboz és az alkoholszondák tárolási helye a forgalmi irodában, forgalmi szolgálattevő asztalának fiókjában van.

Kórházak:

PTE Klinika – Pécs, Akác u. 1. – Tel.: 72/449-222

Megyei Kórház – Pécs, Rákóczi út. 2. – Tel.: 72/232-666

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó:		112
Városi Rendőr-Főkapitányság	Pécs, Vargha Damján u. 3.	72/311-666, Ügyelet: 107
Közrendvédelmi Osztály Vasúti Rendőrőrs	Pécs, Szociális épület földszint	05/14-76 05/14-85
Országos Mentőszolgálat	Pécs, Tüzér u. 11, Pécs, Petőfi u. 71.	72/214-445 72/213-104 Ügyelet: 104
Tűzoltóság:	Pécs, Engel J. u. 1.	72/315-555 Ügyelet: 105
Baranya Megyei Katasztrófavédelmi Parancsnokság	Pécs, Széchenyi tér 1.	72/516-003 Ügyelet: 112
MÁV Zrt. Biztonsági Igazgatóság Területi Vasútbiztonság Pécs Fegyveres biztonsági őrség ügyelete	Pécs, Indóház tér 2. sz. Szociális épület I. emelet	05/17 - 86

Megyei Önkormányzati Hivatal	Pécs, Rákóczi u. 34.	72/212-855
Városi Polgármesteri Hivatal	Pécs, Széchenyi Tér 1.	72/213-222
Vadásztársaság: Pécs – Pécs-Külváros – Pécsbánya-rendező állomásközben: Pécsudvard környéki FTK	Magyarsarlós, Petőfi utca 40.	30/465-1995
Polgárórség	Pécs, Alkotmány utca 20.	72-515-190

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzó helyek:

- I sz. váltókezelői őrhely melletti híd korlátja mellett,
- A forgalmi irodával szemben a felsővezeték tartó oszlopnál,
- II sz. váltókezelői őrhely melletti kerítésnél.