



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Záhony
Állomásfőnökség Kisvárda

52929/2015/MAV

Állomási Végrehajtási Utasítás

Pátroha állomás

Hatályos: 2015. október 31-től

Összeállította:

Balogh László
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Takács Ede
Forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Záhony

Kerekes István
Területi forgalmi szakértő
TFO Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető
TFO Debrecen

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS PÁTROHA

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Pátroha állomás a Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok - Záhony országhatár 100 sz. Transz európai vasúti áruszállítási hálózathoz tartozó kétvágányú villamosított fővonalon helyezkedik el a 335+87 és a 350+58 számú szelvények között.

Szomszédos állomások: Demecser, Kisvárdá.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

Gégény megállóhely a 293+35 sz. szelvényben.

Ajak megállóhely a 389+92 sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok:

Demecser és Pátroha állomások között a legnagyobb emelkedő 3,1 ‰,

Pátroha és Kisvárdá állomások között a legnagyobb emelkedő 2,5‰.

Pátroha állomáson Integra-Dominó 55 biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

MÁV-START Zrt.

B+N Kft.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

- Állomásfőnöki iroda

- Forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

- Személypénztár

Egyéb jellegű:

- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége

- Távközlési szerelvényzsoba

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Pátroha- Demecser, valamint Pátroha - Kisvárdá állomások között kétvágányú, önműködő térségi jelzővel felszerelt pálya van kiépítve, ellenmenetet kizáró biztosítóberendezéssel. A vonatok mind a helyes, mind a helytelen vágányon mindkét irányban megfelelően vonatbefolyásolásra kiépített önműködő térségi rendszerben követhetik egymást. A vonatbefolyásoló rendszer típusa EÉVB 75Hz.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS PÁTROHA

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágányok megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felől(m)	Használható hossza végpont felől(m)	Lejtviszony kezdőpont felé	Lejtviszony	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzájárulás	Megjegyzés
I	raktári és rakodó vágány	820		0‰		nincs	8	11	55-14092-01-1	K	nyílt	
II	vonatfogadó-indító fővágány	820		0‰		nincs	8	11	55-14092-01-2	F	nyílt	
III	bal átmenő fővágány	834		0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	10	9	55-14092-01-3	F	nyílt	
IV	jobb átmenő fővágány	894		0‰		75 Hz sínáramkör mindkét irányból	12	5	55-14092-01-4	F	nyílt	

Az állomás lejt viszonyai:

Az állomás kezdőpont felőli végén levő bejárati jelzőtől 1950 m hosszban 0 %.

Az állomás valamennyi vágánya, korlátozás nélkül járható minden típusú mozdonnyal.

A vágányok előjegyzése:

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor, a vágányútbeállítás elrendelése alkalmával a 7. sz. rovatban betűvel, minden más esetben betűvel vagy számmal történik a vágányok előjegyzése.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

A Ro-La vonatok a III. és IV. vágányokon, valamint a 1,3,5,7,9,2,4,6,10,12. számú kitérőkön közlekedhetnek egyenes és kitérő irányban is.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30 sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

II.-III. sz. vágányok között: 340+06-344+10 sz. szelvényekben, hossza 404 m, szélessége 1600mm, burkolata beton.

III.-IV sz. vágányok között: 340+06-344+10 sz. szelvényekben, hossza 404 m, szélessége 1600mm, burkolata aszfalt.

Valamennyi utasperon sínkorona feletti magassága: sk15

Az utasperonok megközelítése az állomásépületben lévő utas várótermen és a hozzá csatlakozó átjárókon keresztül lehetséges.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS PÁTROHA

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Pátroha állomáson az I. sz. vágány mellett a 340+08 sz. szelvényben található a felvételi épület. Pátroha állomást mindkét végén a bejárati oldalon a helyes és helytelen vágányon egyaránt az Integra – Dominó berendezésbe bekapcsolt biztosított fény bejárati jelzők fedezik. Helyhez kötött jelzők vannak felállítva II., III., IV. számú vágányok mellett, úgy a kezdő, mint a végpont felől a biztonsági határjelzőn belül, mint egyéni kijárati jelzők. A váltók számozása a kezdőpont felől 2-től–12-ig, a végpont felől 1-től–11-ig történik. Vágányzáró sorompó van felszerelve az I sz. vágány kezdő és végpont felőli végén.

1.6.1. Helyhezkötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Pátroha állomást mindkét végén a bejárati oldalon a helyes és helytelen vágányon egyaránt az Integra – Dominó berendezésbe bekapcsolt biztosított fény bejárati jelzők fedezik.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Pátroha	bal	335+87	A	5	Bejárati jelző
Pátroha	jobb	335+87	B	5	Bejárati jelző
Pátroha	jobb	338+82	K2	5	Kijárati jelző
Pátroha	jobb	338+82	K3	5	Kijárati jelző
Pátroha	jobb	339+13	K4	5	Kijárati jelző
Pátroha- Demecser	bal	320	320a	3	Bejárati jelzőre előjelzést adó térközjelző
Pátroha- Demecser	jobb	320	320b	3	Bejárati jelzőre előjelzést adó térközjelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Pátroha	bal	350+58	C	5	Bejárati jelző
Pátroha	jobb	350+58	D	5	Bejárati jelző
Pátroha- Kisvárda	bal	365	365a	3	Bejárati jelzőre előjelzést adó térközjelző
Pátroha- Kisvárda	jobb	365	365b	3	Bejárati jelzőre előjelzést adó

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS PÁTROHA

					térközjelző
Pátroha	jobb	346+88	V2	5	Kijárat jelző
Pátroha	jobb	347+08	V3	5	Kijárat jelző
Pátroha	jobb	348+00	V4	5	Kijárat jelző

A be és kijárat jelzők ki vannak egészítve hívójelzéssel. A bejárat jelzők kiegészítésre kerültek Hívójelzés feloldása jelzéssel.

Előjelző az állomás területén nincs, az önműködő térközjelzők, valamint be-, és kijárat jelzők előjelzést adnak a következő főjelzőn várható jelzésre is.

Jelzőeszközök tárolási helye:

A forgalmi irodában található:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 4 db „sárga-fehér” jelzőlámpa
- 4 db vörös-fehér jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló

A raktárban található:

- 4 db Megállj-jelző
- 4 db Megállj-jelző előjelzője

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemeze vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás kezdőpont felőli végén a 2, 4, 6, 8, 10, 12, sz. váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók.

Az állomás végpont felőli végén az 1, 3, 5, 7, 9, 11, sz. váltók villamos úton központból állított, biztosított váltók.

A váltók váltójelzővel valamint váltófűtéssel nincsenek felszerelve.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Vágányzáró sorompók:

- VS1 az I. vágány végpont felőli végén. Állítása a helyszínen kézzel történik, szerkezeti függésben van a 11-es váltóval.
- VS2 az I. vágány kezdőpont felőli végén. Állítása a helyszínen kézzel történik, szerkezeti függésben van a 8-as váltóval.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén az I. sz. vágány melletti oldalrakodó a 341-342 sz. szelvényben Űrszelvénybe nyúló műtárgy. Űrszelvénybe nyúló létesítmények mellett tolatás csak fokozott óvatossággal és csak úgy végezhető, hogy a tolatásban részt vevők, vagy más személyek ne kerüljenek az Űrszelvénybe nyúló létesítmény és a tolt kocsisor közé. A tolatás szabályozását ilyen esetben a kocsisor másik oldaláról kell végezni.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS PÁTROHA

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívőjelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

	üzemi CB vonal száma	hangrögzítővel ellátva
Pátroha	03/42-53	nem
Kisvárdá	03/79-33	nem
Demecser	03/42-64	nem
Gégény	03/42-57	nem
Villamos szakasz- mérnökség Kisvárdá	03/ 79-44, 42-55	nem
Záhony főüzemirányító	03/33-19	igen
Debrecen főüzemirányító	03/13-07	igen

Állomásközi távbeszélő: Demecser, Kisvárdá, hangrögzítővel nincs ellátva.

Nyíltvonalról pályatelefonnal is lehetséges az értekezés.

A forgalmi irodába van telepítve az utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezés, mely utas tájékoztatásra és utasítás adására, valamint nyugtázására egyaránt alkalmas. Körzetei:

- T1: az állomás páratlan végén lévő váltókörzet
- T2: az állomás páros végén lévő váltókörzet

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A kapcsolók jelölése a következő:

Bpb	Budapest bal
Bpj	Budapest jobb
Znb	Záhony bal
Znj	Záhony jobb
Á.b.	II-III. vágány
Á.j.	IV. vágány
R1	Raktár 1
ö.j.	Összekötő jobb
ö.b.	Összekötő bal

A kapcsolókertben található kapcsolók szabványos állása a bekapcsolt állás. Az I. sz. rakodóvágány alaphelyzetben feszültségmentes. Az I. sz. rakodóvágány szakaszolója a kapcsolókert előtt van, a lezárt szakaszoló kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcstáblán található. Felsővezeték földelésére 5 db. földelőrúd áll rendelkezésre, melynek tárolási helye az áruraktár.

Feszültségmentesítésre, vagy feszültség alá helyezésre a villamos üzemirányítási szakasz illetékes elektrikusától engedélyt kell kérni. Ki vagy bekapcsolás végrehajtását az elektrikusnak be kell jelenteni, ennek a tényét és idejét a villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni. A kapcsolókert a felvételi épület mellett a páratlan vég felől van elhelyezve. A kapcsolást kézi kapcsolóval tudja elvégezni az elektrikus utasítása alapján a forgalmi szolgálattevő vagy a megbízott villamos szakaszmérnökségi dolgozó.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS PÁTROHA

Térvilágítási körzetek:

Pátroha állomáson a térvilágítási kapcsolókat a forgalmi irodából a forgalmi szolgálattevő kezeli a Világítási naptárban előírtak szerint, az energiatakarékosságnak, a közbiztonságnak, és a vagyonvédelemnek megfelelően. A rakodó területek szakaszolása jól megoldott, ezért a forgalmi szolgálattevő köteles gondosan ügyelni arra, hogy csak a szükséges helyiségek és területek legyenek ki, illetve megvilágítva a mindenkori üzemviteli és közvagyon védelmi szükségleteknek megfelelően.

Ajak megállóhely térvilágításának kapcsolása a forgalmi irodából történik, a kapcsoló kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a Világítási naptárban előírtak figyelembe vételével.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Pátroha állomáson MAVOX KAB 31 típusú hangosbemondó készülékkel történik az utasok tájékoztatása. Kezelője az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az állomásnak egy külső utastájékoztató körzete van mely az utasok le- és felszállására kijelölt helyen ad tájékoztatást a vonatközlekedésről.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc. A forgalmi szolgálattevőnek érthetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti érkezése előtt legalább 3 perccel kell a hangos utastájékoztatást elvégezni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Elkerülhetetlen esetben, ha az állomáson vonattalálkozás lebonyolítása szükséges, a később érkező vonatról az utastájékoztatást csak akkor szabad végrehajtani, ha a korábban érkező vonatról az utasok le-és felszállása befejeződött, és az érkező utasok a peront már elhagyták.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS PÁTROHA

A menetrend szerint áthaladó vonatok érkezése előtt az állomáson tartózkodó utasokat a közlekedésről tájékoztatni kell.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az Utastájékoztató Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata. Menetrendváltás, vágányzári menetrend bevezetése előtt a MÁV-START megküldi e-mailben az állomásfőnöknek és a forgalmi koordinátornak, akik kinyomtatják és eljuttatják a forgalmi szolgálattevőhöz.

Az esetenkénti közlemények bemondására szolgáló szövegek (vágányzár, átszállásos vágányzár, különvonat stb.) forgalmi szolgálattevőhöz történő eljuttatása szintén az állomásfőnök és forgalmi koordinátor feladata.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén élőszóval köteles tájékoztatni az utasokat és a személypénztárost a vonatközlekedésről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Valamennyi rendkívüli esetet –beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is-, a forgalmi szolgálattevő jelenteni köteles a területi főüzemirányítónak. A forgalmi szolgálattevő 5 perc, vagy annál nagyobb késés esetén, személyesen tájékoztatja a személypénztárost illetve az állomáson tartózkodó vonatok személyzetét.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Érkező-induló vonatok jegyzéke:

Az érkező-induló vonatok jegyzékének megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, kihelyezése, azok rendelkezésre állásának biztosítása, pótlása, módosítása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata.

Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás:

A Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás hirdetményt a Forgalmi Csomóponi Főnökségek a szükséges példányszámban kötelesek sokszorosítani és valamennyi állomáson és megállóhelyen a kifüggesztése felől gondoskodni. Pátroha állomáson a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, az „Állomási rend” a „Váróterem nyitvatartása” kihelyezése, pótlása, eltávolítása minden esetben az Állomásfőnökség feladata.

Az egyéb személyszállítási értékesítési és marketing jellegű hirdetések, közlemények kifüggesztésére és karbantartására vonatkozó előírásokat a Forgalmi Csomóponi Főnökség Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS PÁTROHA

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések ellenőrzése, hiánya esetén pótlása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. A hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírásokat a Forgalmi Csomóponi Főnökség Záhony és a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási (területi Járműbiztosítási) Igazgatóság Debrecen közötti Megállapodás tartalmazza.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

EVIG elnök vezérigazgatói utasításban előírt utasítások, rendeletgyűjtemények materiális példányai a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben találhatóak, valamint az engedélyezett dokumentumok a Pályavasúti intranet portálon a forgalmi szolgálattevő számítógépén elérhetőek elektronikus formában:

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmiiodairendeletekgyujtemenydokumentumai alatt.

A forgalmi irodában van elhelyezve:

Központilag kiadott dokumentumok:

- F.1. JELZÉSI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS
- F.2. FORGALMI UTASÍTÁS FÜGGELÉKEI
- F.3. UTASÍTÁS AZ ÜZEMIRÁNYÍTÁSI ÉS OPERATÍV ÜZLETÁGI IRÁNYÍTÁSI SZOLGÁLATELLÁTÁSÁRA
- F.7. UTASÍTÁS A VASÚTI JÁRMŰ ÉS KOCSIADATOK KEZELÉSÉRE
- MENETRENDI SEGÉDKÖNYV II. KÖTET
- E.2. FÉKUTASÍTÁS
- E.101. ÁLTALÁNOS UTASÍTÁS A MÁV VILLAMOSÍTOTT VONALAINAK ÜZEMÉRE
- E.102. UTASÍTÁS A FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS ÜZEMI MUNKA VÉGZÉSÉRE
- PARANCSKÖNYV

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda. Pátroha állomáson nincs elsősegély nyújtásra kiképzett személy. A véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény.

Alkoholtesztár tárolási helye: Kisvárdai állomásfőnöki iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Üzemorvos	Záhony, Vasút utca	03/ 31-02
Körzeti orvos	Pátroha, Kossuth utca 52	0647/560-000
Városi kórház	Kisvárdai Árpád u. 26	0645/ 415-255
Mentők:	Kisvárdai Árpád u. 28	104, 112

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS PÁTROHA

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség	Kisvárdá, Somogyi Rezső út 7	0645/402-022, 107
Mentő	Kisvárdá, Árpád u. 28	0645/415-257, 104
Katasztrófavédelem	Kisvárdá, Mátyás Király út 109	0645/420-420, 105
Önkormányzat	Pátroha, Kossuth út 82	0645/460-010
Vasútörök	Záhony	32-29, 32-82, 0630/922-6517
Polgármesteri hivatal	Kisvárdá, Szent László u.7-11	0645/ 500-700
Vadásztársaság	Kisvárdá	0645/ 405-506
Megyei Rendörkapitányság	Nyíregyháza	0642/ 424-606
Városi Ügyészség	Kisvárdá	0642/ 502-500
Polgárörök	Pátroha, Kossuth út 82	0670/ 570-7094

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A felvételi épületben dolgozó munkavállalók részére a felvételi épület végpont felőli oldalán.