



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Pásztó
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

23918-16/2025/PALYA

Pásztó

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Farkas János
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések.....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	12
1.4.5. Egyéb létesítmények	12
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	13
1.5.2. Állomási útátjárók.....	13
1.6. Értekezés	13
1.6.1. Értekezési lehetőségek	13
1.6.2. Hangrögzítés.....	14
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	14
1.8. Világítás	15
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	15
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	17
2.1. Technológiai létszám.....	17
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	17
2.3. Parancskönyv	18
2.4. Szolgálatra jelentkezés	18
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	18
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	18
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	19
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	19
2.11. Váltókezelő részletes feladata	19

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	21
2.19.1. Váltókörzet	21
2.19.2. Váltó őrzése	21
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	21
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	21
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	21
2.20. Váltógondozás	21
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	21
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	21
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	21
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	22
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	22
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	22
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására	22
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	22
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	22
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	22
2.24. Vágányút-ellenőrzés	22
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	22
2.24.3. Vágányút bejárása	22
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	23
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	23
2.25.2. Biztonsági betét	23
2.25.3. Vízdaru	23
2.26. Váltóellenőrzés	23
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	23
2.28. Nyíltvonali fénysorompók	23
2.29. Tolatás engedélyezése	24
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	24
2.30. Egyidejű tolatások	24
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	24
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	24
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	24
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	25
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	25
2.37. Rögzítősaruk	25
2.37.1. Tárolás	25

2.37.2. Kezelés	25
2.37.3. Felelősség	25
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	25
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	25
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	25
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	26
2.40. Páros féksaru	26
2.41. Intézkedési kötelezettség	26
2.42. Engedélykérés-adás	26
2.42.2. Tanú bevonása	26
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	26
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	26
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	26
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	26
2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés	27
2.49. Rendkívüli küldemény	27
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	27
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	27
2.50. Lassúmenetek	27
2.51. Rakodás engedélyezése	27
2.53. Utastájékoztató	28
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	28
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	28
2.53.3. Hangos utastájékoztató	28
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	28
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	28
2.53.6. Rendkívüli események	28
2.53.7. Statikus utastájékoztató	29
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	29
2.54. Közlekedés	30
4. Pályavasúti informatikai rendszer	31
4.1. Számítógépes munkaállomás	31
4.2. Szolgáltatások kezelése	31
4.2.1. Naplózás	31
4.2.3. Részletes feladatkiírás	31
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód	31
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	31

4.4. Készre jelentés.....	31
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	32
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	32
4.6.1. Feladatok	32
4.8. Jelszavak kezelése	32
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	32
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	32
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	32
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	32
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	33
4.9.5. Készre jelentés.....	33
4.9.6. Üzenetek kezelése	33
5. Helyi sajátosság.....	34
5.1 Vasúti járműmérleg	34
5.1.1. Általános leírás	34
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	34
5.3. Dokumentáció	34
5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló	34
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	34

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Pásztó állomás a 81. sz. Hatvan - Somoskőújfalu oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, nem villamosított vonalon a 973+28-984+55.szelvények között fekszik, mint középállomás, valamint vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

- Szurdokpüspöki állomás,
- Tar állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- - Mátraszőlős-Hasznos megállóhely az 1006. szelvényben,
- - Pásztó-Áruraktár iparvágánykiágazás az 1016. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Pásztó-Tar állomások között a legnagyobb emelkedés 3.5 ‰ .

Állomásköz	Szelvénytől	Szelvényig	Esés
Pásztó-Szurdokpüspöki	912+00	907+00	6.4 ‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Siemens Halske típusú vonóvezetékes vágányutas biztosító berendezés üzemel. Hatáskörzete az állomás „A” és „B” bejáratú jelzői közötti terület, valamint a nyíltvonalon lévő „AEj” és „BEj” előjelzők.

Pásztó-Áruraktár iparvágánykiágazáson fedezőjelzős berendezés üzemel, készüléke Pásztó forgalmi irodában van telepítve. Az iparvágány forgalomból kizárva.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Viszonylat	Közlekedési rend	Ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés	Jelfeladás
Szurdokpüspöki-Pásztó	állomástávolság	nincs	nincs
Pásztó-Tar	állomástávolság	nincs	nincs

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	rakodó	650	*	12/13	HU-11809-01-1	K	nyílt	forgalomból kizárva
02.	átmenő fővágány	733	*	2/1	HU-11809-01-2	F	nyílt	
03.	vonatfogadó/indító fővágány	521	*	4/3	HU-11809-01-3	F	nyílt	
04.	vonatfogadó/indító fővágány	470	*	8/5	HU-11809-01-4	K	nyílt	
05.	vonatfogadó/indító fővágány	420	*	10/7	HU-11809-01-5	K	nyílt	forgalomból kizárva
06.	vonatfogadó/indító fővágány	368	*	14/9	HU-11809-01-6	K	nyílt	
07.	rakodó	368	*	VS2/VS1	HU-11809-01-7	K	nyílt	végpont felől csoncavágányként használható, tényleges hossz: 173 m
„K” csonka	rakodó csonka	133	*	13/földkúp	HU-11809-01- 1KCSONK	K	nyílt	forgalomból kizárva
„V” csonka	tároló csonka	115	*	12/ütköző- bak	HU-11809-01- 1vcsonk	K	nyílt	forgalomból kizárva

Lejtési viszonyok:

*01.: 976+10- 978+00 0,0‰ , 978+00 - 980+20 1,2‰ emelkedés.

*02.: 974+40-978+00 0,0‰, 978+00-981+04 1,2‰ emelkedés, 981+04-983+44 3,4‰
emelkedés.

*03. : 975+25-978+00 0,0‰, 978+00-981+98 1,2‰ emelkedés.

*04. : 975+65-978+00 0,0‰, 978+00-981+65 1,2‰ emelkedés.

*05. : 975+92-978+00 0,0‰, 978+00-981+39 1,2‰ emelkedés.

*06. : 976+10-978+00 0,0‰, 978+00-981+10 1,2‰ emelkedés.

*07. : 976+62 978+00 0,0‰, 978+00-980+53 1,2‰ emelkedés.

* 1KCsonka .: 980+20- 981+46-ig 1,2‰ emelkedés, 981+46-982+00 3,4‰ emelkedés.

Jelfeladás:

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02	200 méter	1,8	gyöngykavics	sk+15
03	200 méter	1,65	gyöngykavics	sk+15

Az utasok részére a megközelítési útvonal a felvételi épület előtt 978+70.sz.szelvényben a peronvégek közötti szintbeni átjárón keresztül van kijelölve.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
07	112	NEM	nincs	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Főjelzők, előjelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Szurdokpüspöki-Pásztó	jobb	961+98	AEj	Bejárat jelző külön előjelzője	
Pásztó	jobb	973+28	A	Előjelzővel egyesített bejárat jelző	
Pásztó	jobb	975+90	K2	Kijárat jelző	
Pásztó	jobb	976+11	K3	Kijárat jelző	
Pásztó	jobb	976+32	K4	Kijárat jelző	
Pásztó	jobb	976+69	K5	Kijárat jelző	
Pásztó	jobb	976+69	K6	Kijárat jelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Tar-Pásztó	jobb	1027+39	BEj	Fedező jelző előjelzője	
Tar-Pásztó	jobb	1017+36	B	Fedező jelző	
Tar-Pásztó	jobb	1014+53	A	Fedező jelző	
Tar-Pásztó	jobb	1004+48	AEj	Fedező jelző előjelzője	
Tar-Pásztó	jobb	994+70	BEj	Bejárat jelző külön előjelzője	
Pásztó	jobb	984+55	B	Előjelzővel egyesített bejárat jelző	
Pásztó	jobb	982+02	V2	Kijárat jelző	
Pásztó	jobb	981+50	V3	Kijárat jelző	
Pásztó	jobb	981+10	V4	Kijárat jelző	
Pásztó	jobb	980+92	V5	Kijárat jelző	
Pásztó	jobb	980+60	V6	Kijárat jelző	

Egyéb jelzők

Neve	Szelvény	Menetirány oldala/vágány
Tolatási határjelző	973+78	jobb
Megállj jelző	976+00	01.
Megállj jelző	976+00	05.
Megállj jelző	976+20	07.
Megállj jelző	978+75	07.
Megállás helye jelző	978+80	03.
Megállás helye jelző	978+80	02.
Megállj jelző	980+22	01.
Megállj jelző	981+00	05.
Tolatási határjelző	984+01	jobb

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

Neve	darabszáma	tárolási helye
Forgalmi iroda		
nappali vonatindító jelzőeszköz	1	forgalmi iroda
fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1	forgalmi iroda
Megállj jelző	1	málházó
sárga színű jelzőzászló	1	forgalmi iroda
I. őrhely		
zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1 db	őrhely
piros fényű kézi jelzőlámpa	2 db	őrhely
fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db	őrhely
sárga színű jelzőzászló	1 db	őrhely
kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db	őrhely
1,5m magasságú állvány	2 db	lánckamra
II. őrhely		
zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására	1 db	őrhely
fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa	1 db	őrhely
sárga színű jelzőzászló	1 db	őrhely

1.4.2. Váltók

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár						
2	E	X	X		X	X	E K		nincs	ÁF	
4	E	X	X		X	X	E K		nincs	ÁF	
6	E	X	X		X	X	E K		nincs	FF	
8	E	X	X		X	X	E K		nincs	ÁF	
10	E	X	X		X	X			nincs	ÁF	
12	E	X	X		X	X			nincs	ÁF	

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár						
14	K	X	X		X	X			nincs	ÁF	
1	E	X	X		X	X	E K		nincs	ÁF	
3	E	X	X		X	X	E K		nincs	ÁF	
5	E	X	X		X	X	E K		nincs	ÁF	
7	E	X	X		X	X			nincs	ÁF	
9	K	X	X		X	X			nincs	ÁF	
11	E	X		X	X	X	E	E	nincs	ÁF	
13	E	X		X	X	X		E	nincs	ÁF	

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő
- FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

Neve	Vágány	Szelvénytípus	Függőség
VS1	07.	980+53	vágányutas
VS2	07.	976+62	vágányutas
ütközőbak	1kcsnk	974+55	
földkúp	1 VCSNK	981+90	
ütközőbak	1 VCSNK	982+02	

1.4.4. Ürszelvénybe nyúló létesítmények

978+40-978+60 szelvények között a 07. vágány ürszelvényébe nyúló oldalrakodó.

1.4.5. Egyéb létesítmények

Vízdaru a 03.-04. vágányok között a 980+42 szelvényben. Üzemen kívül.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Szurdokpüspöki – Pásztó között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
918+93	SN	biztosítás nélküli	47.86943,19.69275	-
955+74	SN	biztosítás nélküli	47.90019,19.6988	-
966+24	AS966	fénysorompó	Pásztó Kossuth út	Pásztó

Pásztó – Tar között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1004+04	AS1004	félsorompóval kiegészített fénsorompó	Pásztó Fő út	Pásztó

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
982+16	Sr1	teljes sorompó	Pásztó Irinyi út	I. őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi iroda

Helyi forgalmú távbeszélő:

Forgalmi iroda: ● — — ●

Pásztó I.őrhely: ● ● ●

Pásztó II. őrhely: ● ●

Állomásközi távbeszélő Szurdokpüspöki-Pásztó:

Pásztó forgalmi iroda: ● — — ●

Szurdokpüspöki forgalmi iroda: — — ●

Pásztó II. őrhely: ● ●

Szurdokpüspöki I. őrhely: ● ● ●

Állomásközi távbeszélő Pásztó-Tar:

Pásztó forgalmi iroda: ● — — ●

Pásztó I.őrhely: ● ● ●

Tar forgalmi iroda: — ● ●

Tar II. őrhely: ● ●

Vasútüzemi CB rendszerű távbeszélő, hívószáma: 02/23-65, külső hálózatról: 06/1-512-2365
 Forgalmi vonalirányító közvetlen CB rendszerű távbeszélő
 Technológiai célú mobiltelefon, hívószáma: 06/30-2359351

II.ór hely:

Helyi forgalmú távbeszélő:

Forgalmi iroda: ● — — ●

Pásztó I.ór hely: ● ● ●

Pásztó II. ór hely: ● ●

Állomásközi távbeszélő Szurdokpüspöki-Pásztó:

Pásztó forgalmi iroda: ● — — ●

Szurdokpüspöki forgalmi iroda: — — ●

Pásztó II. ór hely: ● ●

Szurdokpüspöki I. ór hely: ● ● ●

I.ór hely:

Helyi forgalmú távbeszélő:

Forgalmi iroda: ● — — ●

Pásztó I.ór hely: ● ● ●

Pásztó II. ór hely: ● ●

Állomásközi távbeszélő Pásztó-Tar:

Pásztó forgalmi iroda: ● — — ●

Pásztó I.ór hely: ● ● ●

Tar forgalmi iroda: — ● ●

Tar II.ór hely: ● ●

Az állomáson utasítást adó térhangos berendezés nincs kiépítve.

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson hangrögzítő berendezéssel üzemelő készülék nincs.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító	01/13-87 06/1-511-1387 +36(30) 833-2378 Cb rendszerű közvetlen távbeszélő	ukbp.hn@mavcsoport.hu
Területi főüzemirányító Kelet	01 13-33 06/1-511-1333 +36 (30) 565-6347	ukbp.tfoirk@mavcsoport.hu
Hálózati főüzemirányító	01+3247 06 (1) 511-3247 06 (20) 964-9287	uk.hfoir@mavcsoport.hu
Rendkívüli helyzeteket kezelőirányító	01+3640 06 (1) 511-3640 06 (30) 336-8943	uk.rhkir@mavcsoport.hu

Utastájékoztatási irányító	01/36-39 06/ 1 511 3639 +36(30) 183 7035	uk.utasir@mavcsoport.hu
----------------------------	--	-------------------------

1.8. Világítás

Kapcsolásért felelős	Világítási körzet	Kapcsolás módja
forgalmi szolgálattevő	utasperon lámpaoszlopok fedett peron forgalmi iroda váróterem, váróterem átjárófolyosó, homlokzati világítás névtábla	kézi
II. őrhely váltókezelő	kezdőponti váltókörzet	kézi
I.őrhely váltókezelő	líra (váltókörzet) sorompó világítás	kézi
I.őrhely váltókezelő	rakterület	alkonykapcsoló

A kapcsolásért felelős munkavállaló tevékenységét a világítási naptár és az energiatakarékos-ság figyelembevételével köteles végezni.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- - forgalmi iroda
- - állomásfőnöki iroda
- - forgalmi koordinátori iroda
- - MÁV Személyszállítási Zrt. személypénztár

I.sz. váltókezelői őrhely az állomás végponti végén

II.sz. váltókezelői őrhely az állomás kezdőponti végén

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz áll rendelkezésre a forgalmi irodában és az I. őrhelyen. Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsorát a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelékének 10. pontja tartalmazza.

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholteszt, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	3060 Pásztó Kölcsei út 35	32/460-155
MÁV Vasútör Kft.	Budapest	06-1/ 511-11-45

Megnevezés	Cím	Telefonszám
B+N Referencia Zrt.	1133 Budapest, Váci út 116-118	+36-30-670-8752
Pásztó Polgárőr Szervezet	3060 Pásztó Fő út 22.	06-20/996-5071
MÁV Személyszállítási Zrt.	3000 Hatvan Boldogi u.1.	06-1/512-2201

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1
II. sz. váltókezelői őrhely:		
váltókezelő	1	1

Tolatás esetén a szükséges létszám 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező, a minimális létszám 1 fő vonali tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A hatályos, „a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről” munkautasítás alapján elektronikus úton elérhető:

Központilag kiadott, MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos dokumentumok, normatív utasítások:

<https://palyaintranet.mav.hu/ Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai>

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

<https://palyaintranet.mav.hu/ Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest>

Helyi dokumentumok:

<https://palyaintranet.mav.hu/ Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai Budapest/Rákosrendező/Pásztó>

A forgalmi irodában papír alapon rendelkezésre áll:

- Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
- Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi)
- Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
- A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
- Lezárási, Elzárási táblázat
- Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
- Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
- Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
- Vértételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
- Ténymegállapítási jelentés (BVU)
- Elismerő nyilatkozat (BVU)
- Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
- Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhöz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovasat előjegyzési naplók
- Tűzriadó terv
- Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)

- Helyiségjegyzék
- Szolgálati beosztás
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- Világítási naptár
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó Helyi Megállapodás
- Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre
- Tűzvédelmi iratgyűjtő, a Tűzvédelmi Utasításban meghatározott dokumentumokkal.

Az I. és II. őrhelyen papír alapon rendelkezésre áll:

- Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
- A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
- Lezárási, Elzárási táblázat
- Tűzriadó terv
- Helyiségjegyzék
- Szolgálati beosztás
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- Világítási naptár
- Menetrendjegyzék

2.3. Parancskönyv

Az állomáson a parancskönyvi rendelkezések közzétételére iratrendező mappa van rendszerezítve, tárolási helye a forgalmi iroda. A váltókezelőknek a körzetbejárás megkezdésekor érdeklődni kell a forgalmi szolgálattevőnél az aktuálisan kiadott parancskönyvi rendeletekről, és a körzetbejárás során kötelesek azt tudomásul venni és aláírni.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Az állomási személyzet a KSZ Helyi Függelékében munkakörökre megszabott, és a „Szolgálati beosztás”-ban előírt időben köteles szolgálatra jelentkezni, és az eltávozásig a szolgálatot végezni. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra. A váltókezelő a szolgálatot átadó váltókezelőnél jelentkezik szolgálatra. Ha a szolgálatba jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotával szemben kétség merül fel, a szolgálat átadását meg kell tagadni, szükség esetén alkoholszondás vizsgálatot kell végezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Forgalmi szolgálattevők:

A szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni a szolgálati helyiségben. Dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban és a Hibaelőjegyzési könyvben kell.

Váltókezelők:

A szolgálatot személyesen szóban és írásban kell átadni a szolgálati helyiségben. Dokumentálni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, valamint fennálló hiba esetén a Hibaelőjegyzési könyvben kell.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A körzetbejárásra kötelezett az I. és a II. sz. őrhely váltókezelője.

Az I. sz. őrhely váltókezelője a B jelű bejáratú jelzőtől a forgalmi irodáig, a II. sz. őrhely váltókezelője az A jelű bejáratú jelzőtől a forgalmi irodáig terjedő területen, a szolgálatváltás után egy órán belül köteles a körzetbejárást megtartani. A körzetbejárás megkezdését, befejezését az időpont feltüntetésével a váltókezelők és a forgalmi szolgálattevő külön sorban köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A körzetbejárás befejezésekor elő kell jegyezni a tapasztalt rendellenességeket, hiányosságokat.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- közlekedés és tolatás szervezése, irányítása, végrehajtása a hatályos forgalmi, műszaki és normatív utasítások előírásai alapján,
- biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint,
- távközlő és utastájékoztató berendezések kezelése,
- pályavasúti informatikai rendszerek kezelése a felhasználói kézikönyvek, utasítások, információs anyagok előírásainak figyelembevételével,
- ingatlanok, bel- és kültéri berendezések felügyelete, hibák bejelentése az illetékes diszpécser részére,
- rendkívüli események, havária helyzetek bekövetkezésekor közreműködés az elhárításban, helyreállításban,
- a Társaság vagyonelemeinek megóvása a Vagyonvédelmi Utasítás előírásai szerint a saját működési területén,
- az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részéről eseti jelleggel meghatározott egyéb feladatok elvégzése,
- statikus utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése,
- szolgálati helyre rendszeresített dokumentumok vezetése: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Pályavasúti Informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználás nyilvántartása, Napi lassújel nyilvántartás, Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása, Alkoholos állapot ellenőrzési napló, Közforgalmú rakodóterület kocsiforgalmának nyilvántartása.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

- közlekedés és tolatás szervezése, irányítása, végrehajtása a hatályos forgalmi, műszaki és normatív utasítások előírásai alapján,
- biztosítóberendezés kezelése a Kezelési Szabályzatban leírtak szerint,
- távközlő berendezések kezelése,
- ingatlanok, bel- és kültéri berendezések felügyelete, hibák bejelentése a forgalmi szolgálattevő felé,,
- rendkívüli események, havária helyzetek bekövetkezésekor közreműködés az elhárításban, helyreállításban,
- a Társaság vagyonelemeinek megóvása a Vagyonvédelmi Utasítás előírásai szerint a saját működési területén,
- váltók gondozása,
- az állomásfőnök, forgalmi koordinátor részéről eseti jelleggel meghatározott egyéb feladatok elvégzése,

- szolgálati helyre rendszeresített dokumentumok vezetése: Fejrovatos előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

I.sz. váltókörzet a végpont felőli oldalon: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 sz. váltók.

II. sz. váltókörzet kezdőponti oldalon: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 sz. váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. váltókörzet őrzését az I. őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő, a II. váltókörzet őrzését a II. őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő látja el.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltók állítását a váltókezelők végzik.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltók állítását a váltókezelők végzik.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 11 és 13 sz. váltó kitérő irányában kizárt vágányra vezet, felnyitására, állítására csak pályamester jelenlétében és engedélyével kerülhet sor.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

I. sz. körzet: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 sz. váltók.

II. sz. körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14 sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Kijelölt szervezeti egység: állomásfőnökség. A váltók gondozását a váltókezelők végzik a saját váltókörzetüknek megfelelő váltógondozási körzetben.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Minden szerdai napon a szolgálatban lévő nappalos váltókezelő végzi a váltók gondozását a saját körzetében, a többi napon a nappalos váltókezelő a körzetbejárás alkalmával köteles meggyőződni a váltók állapotáról, és szükség esetén azok tisztítását, kenését elvégezni. Váltógondozásra a váltókezelőnek a forgalmi szolgálattelvő adhat engedélyt vonat- és tolatásmentes időben. A 11. és 13. sz. állandóan zárva tartott váltó estében nincs gondozási kötelezettség. A váltókezelői és forgalmi szolgálattelvői Fejrovas előjegyzési naplóba elő kell jegyezni a munkavégzés kezdetét, a váltókörzetet, a munkavégzés befejezését, valamint a munkát végző és az engedélyt adó nevét.

A váltók gondozására csak rendszeresített tisztító és kenőanyagok használhatók, a munkavégzés során a munkavédelmi eszközök használata kötelező.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságának ellenőrzését szolgálat átadásakor a szolgálatot átadó és a szolgálatot átvevő váltókezelő a az állítóközpontban közösen végzi, megtartását a szolgálatátadás szövegében elő kell jegyezni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott 11. és 13. sz. váltó csak pályamester engedélyével és jelenlétében állítható, használhatóságáról a körzetbejárás során kell meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A vonat vágányútjának beállítására a forgalmi szolgálattevő az I. és a II. váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelőket utasítja.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A rendelkezésre álló értekező berendezések használhatatlansága esetén, a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevő a váltókezelői őrhelyen személyesen rendeli el.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Az állomás valamennyi vágányára a vágányút beállítására szükséges idő: 2 perc, amit 2 perccel megnövelve kell figyelembe venni a váltóállítás jellege miatt. Az így kiszámított időt szükség esetén még 3 perccel meg kell növelni, ha meg nem engedett tolatási mozgást kell beszüntetni. Amennyiben a vágányút ellenőrzést tényleges bejárással kell végezni a fenti időket további 10 perccel meg kell növelni.

A berendezés használhatatlansága esetén valamennyi vágányútra egységesen 30 perc, a távolbalátás korlátozottsága esetén is.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő minden vonat vágányút beállításának elrendelése előtt köteles a forgalmi iroda előtti térről a vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a vágányút áttekintése a távolbalátás korlátozottsága, vagy bármely ok miatt nem lehetséges, akkor az I. és II. sz. váltókezelői őrhely váltókezelői kötelesek a vágányutat ténylegesen bejárni, a bejárat jelzőtől a forgalmi irodáig haladva, megfigyelve a szomszéd vágányokat is. A bejárás tényét és a vágányút szabad voltát, a forgalmi szolgálattevő Fejrovas előjegyzési naplójában, időadat feltüntetésével mindkét váltókezelő köteles bejegyezni és aláírni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózár és védelmi berendezések másodkulcsait a forgalmi irodában lévő szekrényben kell őrizni, őrzésükért felelős a forgalmi szolgálattevő. A másodkulcsok felhasználására csak a Kezelési szabályzatban leírt esetekben kerülhet sor. A kulcsok kiadását visszavételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell.

Őrzött másodkulcsok jelölés szerint: 11E, 13E, VS1, VS1 NYITVA, VS2, VS2 NYITVA.

Pásztó-Áruraktár iparvágánykiágazás másodkulcsai az állomásfőnöki iroda páncélszekrényében vannak elhelyezve: Főkulcs, A/3 K, VS1, A/1 Ellensúlyrögztítő, A/2 Ellensúlyrögztítő.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek, lakatok, lakatkulcsok helye a forgalmi irodában lévő külön szekrény. A másodkulcsok a kulcsszekrényben lezárt borítékban vannak elhelyezve. Őrzésüket a forgalmi szolgálattevő látja el. A biztonsági betétek kiadásának és visszavételének időpontját, az átadó és az átvevő nevét a forgalmi szolgálattevő Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni.

2.25.3. Vízdaru

Az állomáson található állandóan lezárt használaton kívüli vízdaru lakatkulcsát az I. sz. őrhely váltókezelője őrzi. A kulcsot csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad kiadni, a kiadás, visszavétel, időpontját és az átadó-átvevő nevét a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Pásztó-Szurdokpüspöki között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
966+24	AS	Irányfüggetlen		IGEN

Pásztó-Tar között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1004+04	AS	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat esetén a tevékenységüket a forgalmi szolgálattevő irányítja.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Egyidejű tolatások esetén a forgalmi szolgálattevő kötelessége a tolató körzetek elhatárolása. Egyidejű tolatások csak terelési lehetőség mellett végezhetők.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló. A tolatott kocsisor hossza nem haladhatja meg a 150 métert.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni. A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs, akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,

a forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét. A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül végezhető tolatásokat a forgalmi szolgálattevő vezeti.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

04. és 06. vágány.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 8 db, 1-8-ig sorszámozott rögzítősaru áll rendelkezésre, tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadását Írásbeli rendelkezésen, vagy élszóban elrendelt tolatás esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell dokumentálni. Tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles a már nem használt rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő részére visszaadni, egyúttal jelenteni a vissza nem adott rögzítősaruk felhasználási helyét. A Fejrovatos előjegyzési naplóban a visszavett rögzítősaruk sorszámát és visszavételének idejét, valamint a vissza nem vett rögzítősaruk felhasználási helyét és sorszámát elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért a tolatás vezetője felelős, munkáját a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Tolatás megkezdésekor a tolatás vezetőjét a forgalmi szolgálattevő értesíti a korábban kiadott rögzítősaruk sorszámáról és pontos helyéről. Szolgáltatátadások során a forgalmi szolgálattevők és a váltókezelők szóban és a szolgáltatátadás szövegében írásban értesítik egymást arról, hogy milyen sorszámú rögzítősaruk melyik vágányon vannak használatban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a tárolási helyükön lévő rögzítősaruk őrzéséért a forgalmi szolgálattevő, a kiadott rögzítősaruk őrzéséért a tolatás vezetője felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését el kell végezni:

- a forgalmi szolgálattevőnek szolgálat átvételekor, valamint kiadáskor és visszavételkor,
- a tolatás vezetőjének átvételkor és a használat során,
- az állomásfőnöknek és a forgalmi koordinátornak a heti forgalmi ellenőrzések során.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A járművek megfutamodás elleni védekezésének végrehajtásáért a tolatás vezetője felelős. Ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő végzi, hiányosság esetén intézkedik annak megszüntetésére. A váltókezelők a körzetbejárás során kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni biztosításról, hiányosság esetén a forgalmi szolgálattevőnek tesznek jelentést.

2.40. Páros féksaru

Az I. és a II. sz. váltókezelői őrhelyen, külön állványon van elhelyezve 1-1 db páros féksaru. Használhatóságuk ellenőrzését az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzései alkalmával, a váltókezelők szolgálatátvétel alkalmával kötelesek elvégezni. Amennyiben a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, erről a tényről eseménykönyvi jelentést kell készíteni az állomásfőnök részére, aki gondoskodik a felülvizsgálat elvégzéséről.

2.41. Intézkedési kötelezettség

Valamennyi előírt intézkedés megtételéről a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Pásztó és Tar közötti viszonylatban Pásztó I. sz. őrhelyén szolgálatban lévő váltókezelőt, Pásztó és Szurdokpuszpöki viszonylatban Pásztó II. sz. őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelőt kell bevonni tanúként az engedélyadás bizonyítására.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Amennyiben az állomásközökben lévő fénysorompók használhatatlansága miatt jelzőőr kirendelése válik szükségessé, a jelzőőrök értesítése a sorompó felé vonatot indító forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatnak az állomásra való teljes megérkezéséről, elhaladásáról végpont felől az I., kezdőpont felől II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Pásztó állomáson a forgalmi szolgálattevők a szolgálati idejükben közlekedő vonatok részére jogosultak Írásbeli rendelkezést kiállítani és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezés kiállítása elsősorban a FOR00 rendszer felhasználásával történik, de az informatikai rendszer, vagy a nyomtató használhatatlansága esetén Írásbeli rendelkezés tömbben fedvénnel vagy kézírással is kiállítható.

Szolgáltatváltás időszakában a vonatközlekedés zavartalan biztosítása érdekében a szolgáltatváltástól számított 30 perc időtartamban előre láthatóan szükséges Írásbeli rendelkezéseket elő kell készíteni a leváltó rendelkező forgalmi szolgálattevő részére.

A forgalmi szolgálattevők az általuk kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket kötelesek kiállítóként aláírni, amelyeket szolgálati idejük alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítenek. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálati idejük letelte után közlekedő vonatok részére előkészítettek, a szolgálatba lépő kézbesítést végző forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, majd aláírni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Helyből induló vonat részére a vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető a saját vonata részére kézbesíthet Írásbeli rendelkezést. Ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában adja át az Írásbeli rendelkezést a vezető jegyvizsgálónak vagy vonali tolatásvezetőnek, aki kézbesítés után az aláírt tőlapot köteles mielőbb visszajuttatni a forgalmi szolgálattevőnek.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról a forgalmi szolgálattevő a váltókezelőket vágányútbeállítás elrendelésekor köteles értesíteni és egyúttal közölni a továbbítás során betartandó forgalombiztonsági feltételeket.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01.	21t	NEM		
07.	21t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

Lassúmenetek nyilvántartására, kimutatások biztonsági mentésére a forgalmi szolgálattevő kötelezett. A Nyilvántartást Pásztó állomásra, valamint a Pásztó-Szurdokpüspöki, Pásztó-Tar vonalszakaszokra vonatkozóan kell vezetni. A Kimutatásról biztonsági mentést a 081_08-2 Pásztó-Somoskőújfalu, és a 081_14-1 Pásztó-Hatvan, viszonylatra kell végrehajtani.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodásra a 07. vágány melletti rakodóterület használható, rakodást kizárólag a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

Közforgalmú rakodóterületen rakodógépekkel csak érvényes rakodási engedéllyel rendelkező ügyfelek rakodhatnak. Az érvényes rakodási engedélyt és Felelősségvállalási nyilatkozatot a rakodás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőnek be kell mutatni.

2.53. Utastájékoztató

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson analóg, helyből kezelt hangos utastájékoztató berendezés üzemel. Kezelésével megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Egy utas tájékoztató körzet van, egyidőben történik a tájékoztatás a váróterembe és a külső térre.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

A peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

Az utasokkal elfoglalt vágányokon történő vonat- és járműmozgás esetén az utasvédelmi közleményeket olyan időben kell adni, hogy az utasok a járművek odaérkezése előtt az érintett területet időben el tudják hagyni. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak akkor adható hangos utastájékoztató, ha az előbb érkező vonat a részére kijelölt helyen már megállt.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség

A vonatkésekről, továbbá a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről, a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai rendszereken, vagy a forgalmi vonalirányítón keresztül szerez tudomást. Az informatikai rendszerek figyelése, az adatok kiértékelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Rendelkezésre álló informatikai rendszerek, melyek kezelését azok Felhasználói kézikönyve ismerteti:

- -GVK (GPS alapú Vontatójármű Követés) alkalmazás (gvk.mav.hu >>> Segítség menü >>> Felhasználói kézikönyv);
- -FOR00 naplózó alrendszer (FOR_02_00 Keretrendszer >>> Dokumentumok >>> Felhasználói kézikönyv)

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a kezelésével megbízott forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni a távközlési diszpécsernek, a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett. A közlekedő vonatokkal kapcsolatos információkat ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő az utasok részére a forgalmi iroda előtti téren és a váróteremben előszóval hozza az utazóközönség tudomására. A vonatszemélyzet értesítése a vonaton személyesen történik.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával az utastájékoztató megszervezésében és végrehajtásában a hatályos válságkezelési és válságkommunikációs feladatokról, valamint a közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési

szerződés szerinti végrehajtásáról szóló utasítások előírásainak betartásával a forgalmi szolgáltató vesz részt.

A forgalmi szolgáltató köteles az Üzemirányító Központtól, MÁVINFORM-tól elektronikus levélben érkezett információk alapján a szükséges utastájékoztatót megtenni. Amennyiben az utastájékoztató elrendelése telefonon keresztül történik, akkor a rendelkezés időpontját, szövegét és az elrendelő nevét, beosztását a Fejrovas előjegyzési naplóba le kell írni.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Pásztó állomás

Hirdetmény fajtája	Elkészítés, módosítás	Kihelyezés, pótlás, eltávolítás
Érkező-induló vonatok jegyzéke	TFO Bp. technológiai csoport Hatvan	állomásfőnök vagy megbízottja
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Személyszállítási Zrt.	állomásfőnök vagy megbízottja
Állomási rend	állomásfőnök vagy megbízottja	állomásfőnök vagy megbízottja
Váróterem nyitvatartása	Területi ingatlankezelési egység Hatvan	Területi ingatlankezelési egység Hatvan
utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.	MÁV Személyszállítási Zrt.

Mátraszőlős-Hasznos megállóhely

Hirdetmény fajtája	Elkészítés, módosítás	Kihelyezés, pótlás, eltávolítás
Érkező-induló vonatok jegyzéke	TFO Bp. technológiai csoport Hatvan	Pályafenntartási Szakasz Salgótarján
Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás	MÁV Személyszállítási Zrt.	Pályafenntartási Szakasz Salgótarján
Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények	MÁV Személyszállítási Zrt.	MÁV Személyszállítási Zrt.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Utasájékoztató hirdetmények ellenőrzését a forgalmi szolgáltató szolgálatátvétel után, az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a heti forgalmi ellenőrzések során végzi. Tartalék hirdetmények nem kerülnek kihelyezésre a szolgálati helyre. Az ellenőrzések során megállapított, vagy egyéb úton tudomásukra jutott hiányosságok megszüntetésére az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor teszi meg az intézkedést. A szükséges hirdetményeket a hatvani technológiai csoport útján kell megigényelni. Mátraszőlős-Hasznos megállóhelyre szükséges hirdetményeket az állomásfőnök adja át a Pályafenntartási szakasz képviselőjének.

2.54. Közlekedés

Az állomás területén kerékpárok, kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek részére kijelölt útvonal nincs, ezek közlekedése tilos. A váltókezelői őrhelyek megközelítése az állomással párhuzamos közforgalmú úton lehetséges. Az állomáson életvédelmi kerítés nincs. Az állomás fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazására nem alkalmas.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Számítógépes munkaállomás a forgalmi irodában van telepítve, rendelkezik a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges valamennyi alkalmazással, pályavasúti informatikai rendszerrel és nyomtatóval. A munkaállomáshoz tartozó eszközök azonosító szerinti felsorolását a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv tartalmazza. Kezelésével megbízott: forgalmi szolgálattevő.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Valamennyi megrendelt pályavasúti szolgáltatás naplózását a forgalmi szolgálattevő végzi a forgalmi irodában lévő munkaállomáson.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasútvállalatok a megrendelt szolgáltatásokhoz elektronikus Szolgáltatáspontosítást nyújtanak be, ami alapján a Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő készíti el, nyomtatja ki és adja át a tolatás vezetőjének. A szolgáltatás elvégzése után a kitöltött nyomtatványt a tolatásvezető visszaadja a forgalmi szolgálattevőnek, aki elvégzi a részletes naplózást az informatikai rendszerben. A kinyomtatott és kitöltött Részletes feladatkiírást a forgalmi irodai irattároló szekrényben meg kell őrizni.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

Egyedi kódok nincsenek meghatározva, az elegyfeldolgozás során figyelembe veendő korlátozásokat a vasútvállalatok a Vonatterhelési kimutatáson és a Szolgáltatáspontosításban közlik.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A Vonatfelvétel szolgáltatás megrendelése esetén a külső vonatfelvevői tevékenységet a pályavasút létszámába tartozó vonali tolatásvezető végzi. Az adatok informatikai rendszerben történő rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával, a vonali tolatásvezető mobiltelefonon történő közlése alapján történik. Az informatikai rendszerben elkészült Vonatterhelési kimutatást, a vasútvállalat kérésére a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és adja át.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a menetvonal tulajdonos vasúttársaság feladata, amely történhet:

- Informatikai rendszeren keresztül vasútvállalati rögzítéssel, adatrögzítő központ bevonásával.
- Informatikai rendszeren kívül, elektronikus vonatösszeállítás nélkül, fejadatos közlekedés esetén:
 - MÁV Pályaműködtetési Zrt. részéről zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül érkezett a készre jelentés időpontját tartalmazó eVTK üzenet útján. Informatikai rendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

- Papír alapon átadott Vonatterhelési kimutatás esetén, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” kitöltésével. Informatikai rendszerben a forgalmi szolgálattevő rögzíti.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A váltókezelők részére a Menetrendjegyzéket az állomásfőnök készíti el és adja át.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A zárt csoportú e-mail rendszer használatát szabályozó hatályos normatív utasításban előírt valamennyi tevékenységet a forgalmi szolgálattevő jogosult és köteles elvégezni. E-mail címe: paszto.rfszt@mavcsoport.hu.

4.8. Jelszavak kezelése

A felhasználók egyedi azonosítójával működő alkalmazásokhoz szükséges felhasználónevek, jelszavak kezeléséért, napra készen tartásáért minden munkavállaló egyénileg felelős, ezeket az adatokat más részére nem adhatja át. A zárt csoportú e-mail rendszerhez szükséges jelszó valamennyi forgalmi szolgálattevő részére azonos, ezt a jelszót más alkalmazáshoz felhasználni nem lehet. A jelszót a Pályavasúti informatikai rendszer Hibaelőjegyzési könyv belső borítóján fel kell tüntetni. Ha bármilyen okból kifolyólag a jelszó megváltoztatásra kerül, a szolgálatban lévő munkavállaló köteles a jelszót a Hibaelőjegyzési könyvben aktualizálni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A munkaállomás meghibásodása, hálózati kapcsolat hiánya, egyéb akadályoztatás esetén helyettesítő munkaállomás: Szurdokpuszti forgalmi szolgálattevő.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Vonatközlekedés naplózása során a vonatazonosítóhoz tartozó idő adatokat, vágányszámot, késési ok kódot, késés indoklás szövegét, esetleges rendkívüli esemény azonosítót a rendelkezésre álló távközlő berendezésen kell a rögzítést végző részére bediktálni.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Elektronikus szolgáltatáspontosítás hiányában a Megállapodásban szabályozottak szerint papír alapon benyújtott szolgáltatáspontosítás alapján, részletes feladatkiírás készítése nélkül történik a teljesítés. A teljesítés tényleges adatait a tolatás vezetője közli a forgalmi szolgálattevővel, aki a naplózáshoz szükséges információkat telefonon továbbítja a helyettesítő munkaállomásnak.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Amennyiben a vonatösszeállítás közlés ellehetetlenül, a vasútvállalatnak papír alapú Vonatterhelési kimutatást kell készíteni és átadni a forgalmi szolgálattevő részére. A Vonatterhelési kimutatás alapján a forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszerben vonatösszeállítás nélküli fejadat közlést rögzít, amennyiben ez nem lehetséges, intézkedik a helyettesítő munkaállomás felé a rögzítésre.

4.9.5. Készre jelentés

Ha a vonat készre jelentése elektronikus úton nem lehetséges, akkor a forgalmi irodában található „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalat részéről történő bejelentésének nyilvántartása” nyomtatványon írásban kell megtenni a vasútvállalat képviselőjének. Az előjegyzés birtokában a forgalmi szolgálattevő rögzíti az indulásra kész állapotot, vagy intézkedik a helyettesítő munkaállomás felé az indulásra kész állapot rögzítésére.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zártcsoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén, azon üzenetek továbbítására amelyek nem tűrnek halasztást, telefonon kell felkérni a helyettesítő munkaállomást, bediktálva a küldéshez szükséges valamennyi releváns információt.

5. Helyi sajátosság

5.1 Vasúti járműmérleg

5.1.1. Általános leírás

A 07. vágányon a 978+70 szelvényben „METRIPOND” típusú, 20 tonna teherbírású vágánymegszakításos hídmérleg van. A mérleg forgalom elől elzárt vágányzatban fekszik, hitelesítéssel nem rendelkezik, mérlegelésre nem használható.

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

Kizárólag a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonykulcsait lehet átvenni őrzésre, melynek szabályait a hatályos „Végrehajtási Utasítás a mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére és nyilvántartására” tartalmazza.

Őrzésre kijelölt hely a forgalmi iroda, őrzésért felelős a forgalmi szolgálattevő.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kötelesek előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Apc-Zagyvaszántó-Szurdokpuszpöki állomások között a 844+00 szelvényben eRDM240 dinamikus tengelyterhelés mérő berendezés van telepítve. Riasztása esetén Apc-Zagyvaszántó vagy Szurdokpuszpöki forgalmi szolgálattevőjétől kapott értesítés alapján Pásztó állomás forgalmi szolgálattevőjének feladatai:

R1, R2 és R3 riasztás esetén:

Az adott vonatot az állomáson meg kell állítani, az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra éloszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) köteles megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A megállított vonat személyzetét értesíteni kell a riasztási eseményről.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

R4 és R4T riasztás esetén:

Az adott vonatot az állomásra egyenes irányba, jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges, a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra. Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) köteles megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni. A megállított vonat személyzetét értesíteni kell a riasztási eseményről.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

R5 riasztás esetén:

Az adott vonatot az állomáson meg kell állítani.

Apc-Zagyvaszántó állomás forgalmi szolgálattevőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) köteles megkérni és a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyezni. A megállított vonat személyzetét értesíteni kell a riasztási eseményről.

A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának kell gondoskodni, és annak eredményéről a forgalomszabályozót értesíteni.

A riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vasúti társaság által adott készre jelentését követően szabad.