



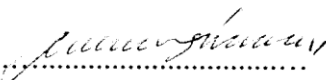
Forgalmi Csomóponti Főnökség Hatvan
Állomásfőnökség Pásztó

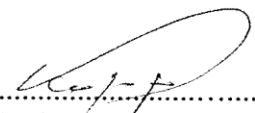
46503-19/2015/MAV

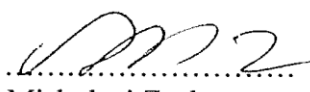
Pásztó

Állomási Végrehajtási Utasítás

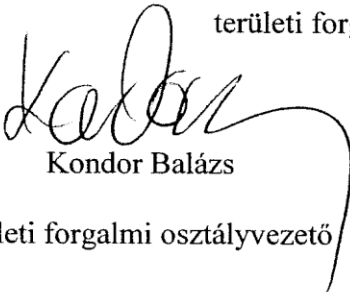
Érvényes: 2021. december 12-től
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette: 
Farkas János
állomásfőnök

Ellenőrizte: 
Kökény Zoltán
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta: 
Miskolczi Zsolt
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 23.

40233-23/2021/MAV

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások	10
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint. Szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	10
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	14
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	14
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	15
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	17
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	18
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	18
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	18
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	18
Pásztó – Szurdokpüspöki között, amelybe be van kapcsolva Szurdokpüspöki forgalmi iroda, Szurdokpüspöki I.sz. őrhely, Pásztó II. sz. váltókezelői őrhely és Pásztó forgalmi iroda.	18
1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	21

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	21
1.9.1. Szolgálati hely típusa	21
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	21
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	22
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ...	22
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	22
Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, sem alul-, sem felüljáróval.....	22
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.	22
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	22
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	23
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	23
1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	23
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	24
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	24
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.	25
Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában kerülnek kifüggesztésre.....	25
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása	26
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	26
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	26

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	26
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	27
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása	27
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	28
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatódó szolgáltatás esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	28
2.5. Forgalmi szolgálattevők részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	29
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával	32
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	32
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	32
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	32
2.17. Váltógondozás	33
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	33
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	33
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	33
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	34
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	34
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van	34
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	34
2.21. A vágányút ellenőrzése	34
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.....	35
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	35
2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására.	35
2.22.2. A vízdaru(k) lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások.....	35
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	36

2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	36
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál	36
2.24. A váltók állítása.....	36
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	36
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	36
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	36
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása	36
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.....	37
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása	37
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	37
2.28. Váltóellenőrzés.....	37
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	38
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	38
2.33. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma	38
2.33.1. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	39
2.34. A tolatás engedélyezése	39
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások	39
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	39
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése	39
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alakalmával a tolatási körzetek elhatárolása	39
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén	39
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek	40
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása	40
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	40
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. ...	40

2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése	40
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások	41
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása	41
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	41
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása	41
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése	41
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	42
2.48. Járműkapcsolások.....	42
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások	42
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása	42
2.50. Engedélykérés -, adás.	42
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	42
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése	43
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	43
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása	43
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	43
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	44
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	44
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	44
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja	44
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	45
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	45
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások	46
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása	46

2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	47
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	47
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	47
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	47
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	47
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	47
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	48
A forgalmi szolgálattevő köteles valós időben rögzíteni, a vonatközlekedéssel kapcsolatos, valamennyi közlekedésre bevezetett vonat alap és tényleges vonatesemény adatait, valamint az alap, a járulékos, a kiegészítő és az egyéb szolgáltatásokat is.....	48
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	48
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	48
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	48
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	49
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	49
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	49
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	49
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	50
Ha a menetvonal tulajdonos az indulásra kész jelentés visszavonását kéri a forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában óra perc bejegyzéssel köteles ezt a tény bejegyezni és csak ez után végrehajtani az indulásra kész bejegyzés visszavonását.	52
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	52
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (CALL-CENTER) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	52
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	53
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ...	53

6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	54
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	54
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	57
A napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.	57
Pásztó állomás a 81. számú vonalra készít nyilvántartást.	57
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása	60

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint. Szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Pásztó állomás a 81 sz. Hatvan – Somoskőújfalu országhatár, egyvágányú, nem villamosított fővonalon a 973+25 - 984-55 sz. szelvények közötti középállomás.

Szomszédos szolgálati helyek távolságai és szelvénytérképi számjai

Szolgalati hely	Tavolsag	Elhelyezkedes
Szurdokpuszti allomas	6,3 km	685 szelvény
Matraszolos-Hasznos megallóhely	1,9 km	768 szelvény
Tar allomas	4,3 km	792 szelvény

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

81 sz. vonalon Pásztó - Szurdokpuszti állomások között legnagyobb emelkedés a 912-917 sz. szelvények között 6,4‰.

81 sz. vonalon Pásztó - Tar állomások között legnagyobb emelkedés az 1034-1050 sz. szelvények között 7,0‰.

Az állomás biztosítóberendezése SIEMENS-HALSKE típusú vágányutas mechanikus biztosítóberendezés.

Az állomás végpont felőli oldalán, 982+15 szelvényben, Sr1 jelű, teljes csapórudas sorompóval ellátott állomási útátjáró található, melynek működtetése az I. sz. váltókezelői őrhelyről a szolgálatban lévő váltókezelő által történik. A sorompó az állomási biztosítóberendezéssel szerkezeti függésben van.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomáson működő egyéb szolgálati ágak: MÁV-START ZRt.
Külön vágány összeköttetések nincsenek.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Felvételi épület:

Forgalmi jellegű:

Forgalmi iroda,

Állomásfőnöki iroda,
Forgalmi koordinátori iroda,

Kereskedelmi jellegű:
MÁV-START ZRt.
Egyéb jellegű:

A KMKK Zrt bérelt irodái,
Váltókezelői őrhelyek:

Hatvan állomás irányában a II. számú váltókezelői őrhely, Salgótarján irányában a I. számú váltókezelői őrhely található a forgalmi irodától 260 – 260 méter távolságra.

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

A kezdőpont (Szurdokpüspöki) felé, valamint a végpont (Tar) felé egyaránt állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.

Ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés nincs az állomáson.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Fővágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
02. vágány	átmenő fővágány	733		*02/k.	*02/v.	Nincs	2	1	55-11809-01-2	"F" (2250mm-en belül nincs létesítmény)	Nyílt	
03. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	521		*03/k.	*03/v.	Nincs	4	3	55-11809-01-3	"F" (2250mm-en belül nincs létesítmény)	Nyílt	
04. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	470		*04/k.	*04/v.	Nincs	8	5	55-11809-01-4	"K" (2000mm-en belül létesítmény van)	Nyílt	
05. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	420		*05/k.	*05/v.	Nincs	10	7	55-11809-01-5	"K" (2000mm-en belül létesítmény van)	Nyílt	Forgalomból ideiglenesen kizárva!
06. vágány	vonatfogadó/ indító fővágány	368		*06/k.	*06/v.	Nincs	14	9	55-11809-01-6	"K" (2000mm-en belül létesítmény van)	Nyílt	

Mellékvágányok:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01. vágány	közforgalmú rakodó, tároló, javító,	650		*01/k.	*01/v.	Nincs	12	13	55-11809-01-1	"K" (2000mm-en belül létesítmény van)	Nyílt	Forgalomból ideiglenesen kizárva!
07. vágány	tároló, javító,	368		*07/k.	*07/v.	Nincs	14	9	55-11809-01-7	"K" (2000mm-en belül létesítmény van)	Nyílt	978+80-981+00 szelvények között végpont felől csonkavágány- ként használható!
„K”. Csonka vágány	terelő csonka vágány	133		*KCs/k.	*KCs/v.	Nincs	Ütkö- zőbak	12	55-11809-01- 1KCSONK	"K" (2000mm-en belül létesítmény van)	Nyílt	Forgalomból ideiglenesen kizárva!
„V”. Csonka vágány	terelő csonka vágány	115		* VCs /k.	* VCs /v.	Nincs	13	Föld- kúp	55-11809-01- 1vcsonk	"K" (2000mm-en belül létesítmény van)	Nyílt	Forgalomból ideiglenesen kizárva!

Lejtési viszonyok:

- *01/k. : A 13-es váltótól a 978+00-ig 1,2‰ lejtés - a 12-es váltóig 0,0‰ lejtés.
- *01/v. : A 12-es váltótól a 978+00-ig 0,0‰ emelkedés - a 13-as váltóig 1,2‰ emelkedés.
- *02/k. : A 1-ös váltótól a 981+046-ig 3,4‰ lejtés - 978+00-ig 1,2‰ lejtés - a 2-es váltóig 0,0‰ lejtés.
- *02/v. : A 2-es váltótól a 978+00-ig 0,0‰ emelkedés - az 981+046-ig 1,2‰ emelkedés - a 1-es váltóig 3,4‰ emelkedés.
- *03/k. : A 3-as váltótól a 978+00-ig 1,2‰ lejtés - a 4-es váltóig 0,0‰ lejtés.
- *03/v. : A 4-es váltótól a 978+00-ig 0,0‰ emelkedés - a 3-as váltóig 1,2‰ emelkedés.
- *04/k. : A 5-ös váltótól a 978+00-ig 1,2‰ lejtés - a 8-as váltóig 0,0‰ lejtés.
- *04/v. : A 8-as váltótól a 978+00-ig 0,0‰ emelkedés - az 5-ös váltóig 1,2‰ emelkedés.
- 05/k. : A 7-es váltótól a 978+00-ig 1,2‰ lejtés - a 10-es váltóig 0,0‰ lejtés.
- 05/v. : A 10-es váltótól a 978+00-ig 0,0‰ emelkedés - az 7-es váltóig 1,2‰ emelkedés.
- *06/k. : A 9-es váltótól a 978+00-ig 1,2‰ lejtés - a 14-es váltóig 0,0‰ lejtés.
- *06/v. : A 14-es váltótól a 978+00-ig 0,0‰ emelkedés - az 9-es váltóig 1,2‰ emelkedés.
- *07/k. : A 9-es váltótól a 978+00-ig 1,2‰ lejtés - a 14-es váltóig 0,0‰ lejtés.
- *07/v. : A 14-es váltótól a 978+00-ig 0,0‰ emelkedés - az 9-es váltóig 1,2‰ emelkedés.
- *KCs/k.: A 12-es váltótól az ütközőbakig 0,0‰ lejtés.
- *KCs/v.: Az ütközőbaktól a 12-es váltóig 0,0‰ emelkedés.
- *VCs /k.: A földkúptól a 981+046-ig 3,4‰ lejtés – 13 váltó-ig 1,2‰ lejtés.
- *VCs /v.: A 13-as váltótól a 981+046-ig 1,2‰ emelkedés - a földkúpig 3,4‰ emelkedés.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor, arab számozással vezető nullával kell rögzíteni a vágányok számát a forgalmi szolgálattelőzőnek és a váltókezelőnek egyaránt.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágányszám	Peron hossza	Peron szélesség (m)	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
02	200 méter	1,8	föld	sk+15
03	200 méter	1,65	föld	sk+15

Az utasok részére a megközelítési útvonal a felvételi épület előtt három helyen kiépített bodánelemes szintbeli átjárón keresztül van kijelölve. A felszállás megkönnyítése végett kialakított peronokon vonatra várakozás céljából tartózkodni tilos, mivel nem biztosított az elsodrési határon kívüli tartózkodás! Azokat megközelíteni csak a személyszállító vonatok megállása után szabad.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A Vázlatos helyszínrajzot az 1. sz. melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Szurdokpüspöki-Pásztó	jobb	961+98	AEj	2	Bejárat jelző előjelzője
Pásztó	jobb	973+-28	A	4	Bejárat jelző, kijárat jelző előjelzője
Pásztó	jobb	973+78	TH	-	Tolatási határjelző
Pásztó	jobb	975+90	K2	1	Kijárat jelző
Pásztó	jobb	976+11	K3	1	Kijárat jelző
Pásztó	jobb	976+32	K4	1	Kijárat jelző
Pásztó	jobb	976+69	K5	1	Kijárat jelző
Pásztó	jobb	976+69	K6	1	Kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	Szelvény szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Tar-Pásztó	jobb	1027+39	BEj	2	Fedező jelző előjelzője
Tar-Pásztó	jobb	1017+36	B	2	Fedező jelző
Tar-Pásztó	jobb	1014+53	A	2	Fedező jelző
Tar-Pásztó	jobb	1044+48	AEj	2	Fedező jelző előjelzője
Tar-Pásztó	jobb	994+70	BEj	2	Bejárat jelző előjelzője
Pásztó	jobb	984+55	B	4	Bejárat jelző, kijárat jelző előjelzője
Pásztó	jobb	984+01	TH	-	Tolatási Határjelző
Pásztó	jobb	982+02	V2	1	Kijárat jelző
Pásztó	jobb	981+50	V3	1	Kijárat jelző
Pásztó	jobb	981+10	V4	1	Kijárat jelző
Pásztó	jobb	980+92	V5	1	Kijárat jelző
Pásztó	jobb	980+60	V6	1	Kijárat jelző

Az állomás jelzői fényvisszaverő fóliával ellátott alak jelzők.

Pásztó-Tar állomások között az 1016 szelvényben az iparvágány kiágazás fedezőjelzői és azok előjelzői fényjelzők. Szabványos állásuk a továbbhaladást engedélyező állás.

Megállás helye-jelzők:

Vágány száma	Menetirány oldala	Szelvénytípus
02.	jobb (páratlan számú vonatok részére)	978+80
03.	jobb (páros számú vonatok részére)	978+80

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db Sárga színű jelzőzászló

I.sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db Megállj-jelző,
- 1 db Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db Fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye piros színűre változtatható,
- 1 db Fehér fényű lámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db Sárga színű jelzőzászló,
- 2 db Piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adására)
- 2 db Vállmagasságú állvány,
- 1 db Munkalámpa

II.sz. váltókezelői őrhelyen:

- 1 db Zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db Megállj-jelző,
- 1 db Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db 1 db Fehér fényű lámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db Sárga színű jelzőzászló,
- 1 db Munkalámpa

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

II. sz. őrhely váltói

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási módja	Váltójelző típusa
2	vonóvezeték	kampózáras	biztosított reteszelt	ábralemez
4	vonóvezeték	kampózáras	biztosított	ábralemez
6	vonóvezeték	kampózáras	biztosított, reteszelt	forgólapos
8	vonóvezeték	kampózáras	biztosított	ábralemez
10	vonóvezeték	kampózáras	biztosított	ábralemez
12	vonóvezeték	kampózáras	biztosított	ábralemez
14	vonóvezeték	kampózáras	biztosított	ábralemez

Az I.sz. őrhely váltói

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Biztosítási módja	Váltójelző típusa
1	vonóvezeték	kampózáras	biztosított reteszelt	ábralemez
3	vonóvezeték	kampózáras	biztosított	ábralemez
5	vonóvezeték	kampózáras	biztosított	ábralemez
7	vonóvezeték	kampózáras	biztosított	ábralemez
9	vonóvezeték	kampózáras	biztosított	ábralemez
11	helyszíni	kampózáras	biztosított	ábralemez
13	helyszíni	kampózáras	biztosított	ábralemez

Az állomáson fűtött váltó nem üzemel.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések:

Neve	Vágány száma	Szelvénytípus
VS1	07.	980+53
VS2	07.	976+62

Vágányzáró szerkezetek:

Vágány neve	Vágányzáró szerkezet	Szelvénytípus
K csonka	ütközőbak	975+00
V csonka	földkúp + ütközőbak	982+00

1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

A 07. sz. vágány mellett lévő oldalrakodó úrszelvénybe nyúló létesítmény.

1.6.5. Vízdaru, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Vízdaru az I. sz. váltókörzetben van a 13. sz. váltóval egy vonalban a 03. sz. és a 04. sz. vágányok között.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Helyi forgalmú távbeszélő:

A Forgalmi iroda, az I. és II. váltókezelői őrhelyek egymás közti távbeszélő összeköttetése.

Állomásközi távbeszélő:

Pásztó – Szurdokpüspöki között, amelybe be van kapcsolva Szurdokpüspöki forgalmi iroda, Szurdokpüspöki I.sz. őrhely, Pásztó II. sz. váltókezelői őrhely és Pásztó forgalmi iroda.

Pásztó – Tar között, amelybe be van kapcsolva Pásztó forgalmi iroda, Pásztó I.sz. váltókezelői őrhely és Tar II. sz. váltókezelői őrhely, Tar forgalmi iroda.

Hangrögzítő berendezés nincs.

Hívójelek:

Helyi körzet Pásztó forgalmi iroda:

• — — •

Pásztó I.őrhely:

• • •

Pásztó II.őrhely:

• •

Állomásközi Szurdokpüspöki forgalmi iroda: — — •
Szursokpüspöki I.ór hely: • • •
Állomásközi Tar forgalmi iroda: — • •
Tar II. ór hely: • •

Vonali távközlési rendszer:

A rendelkezési szakasz forgalmi irodáinak összeköttetésére fax szolgál.

Pásztó hívószáma: 02/23-85

Általános célú vasútüzemi távbeszélő hálózat:

Pásztó forgalmi iroda hívószáma: 02 / 23 – 65; 23 – 85.

Az egyéb szolgálati helyek hívószámai a forgalmi irodában vannak kifüggesztve.

Általános célú postaüzemi távbeszélő hálózat:

Pásztó forgalmi iroda hívószáma: 06 – 1 – 512 – 23-65.

Állomásfőnök hívószáma: 06 – 1 – 512 – 24-66.

Forgalmi vonalirányító CB rendszerű készüléke:

A Forgalmi vonalirányító központ és az állomások forgalmi szolgálattevő között.

(01-13-87; Fő üzemirányító 01-13-33.)

Hangrendszerek:

Utastájékoztató hangrendszer: A váróteremben és az állomás fedett peronján van kiépítve.

Utasítást adó hangrendszer: Nincs kiépítve az állomáson.

GSMR elérhetőségek:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathál hívunk Diszpécser pultot/
Területi Főüzemirányító Kelet	K16-FOUZIR-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Budapest-Hatvan forgalmi vonalirányító	K16-HATV-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Budapest-Újszász-Szolnok forgalmi vonalirányító	K16-UJSZ-SZO-01	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110
Hálózati Főüzemirányító	K16-HAFUZIR-01	71134503	095 06 38 8881111	+36 38 8881111
Rendkívüli Helyzetek Irányítója	K16-REHEIR-01	71233203	095 06 38 8881112	+36 38 8881112
MÁV-Start Főirányító	K16-STFOIR-01	71231303	095 06 38 8881113	+36 38 8881113
MÁV-Start Havária Irányító	K16-STHAV-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608
MÁV-Start Kiemelt irányító	K16-STKIIR-01	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-01	72123003	095 06 38 8881208	+36 38 8881208
MÁV-Start PEST területi Főirányító	K16-STPTFIR-02	73616103	095 06 38 8881308	+36 38 8881308
MÁV-Start TEHER TVDU területi Főirányító	K16-STTTVDU-01	76332203	095 06 38 8881610	+36 38 8881610
MÁV-Start TEHER TVTI területi Főirányító	K16-STTTVTI-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Biztosítóberendezés diszpécser - Kelet	K16-BIZ-KEL-01	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Távközlési diszpécser (Horog utca)	HOROG-GSMKP-01	71610050	095 06 38 8881116	+36 38 8881116
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 211 Területi Főüzemirányító	MS-UIG-TFUZIR-01	74133390	095 06 38 8881401	+36 38 8881401
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Semélyszállítási Irányító	MS-UIG-STSZI-01	74189790	095 06 38 8881402	+36 38 8881402
MS-Miskolc-Igazgatóság-Épület-2.EM 214 Start Vontatási Irányító	MS-UIG-STVI-01	74147890	095 06 38 8881403	+36 38 8881403

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Térvilágítás:

Az állomás 3 térvilágítási körzetre van osztva.

Első körzet: a forgalmi irodában elhelyezett kapcsolótábláról történik. Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata és felelőssége.

Második körzet: az I.sz. váltókezelői őrhely kapcsolótáblájáról történik. Kezelése az I.sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő feladata és felelőssége.

Harmadik körzet: a II. sz. váltókezelői őrhely kapcsolótáblájáról történik. Kezelése a II. sz. váltókezelői őrhelyen szolgálatba lévő váltókezelő feladata és felelőssége.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Pásztó állomáson számítógéppel nem támogatott (analóg) hangos utastájékoztató hangrendszer működik. A berendezésnek egy körzete van, egyidejűleg a váróteremben és a peronon tartózkodókat is tájékoztatja.

A hangos utastájékoztató helyi kezeléssel, nyomógombos vezérléssel működik, amelynek kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

A vonat menetrend szerinti és tényleges érkezése, indulása előtt legalább 3 perccel kell az információt közzétenni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonat típusát és az indulási időt.

Legalább 5 perces késés esetén – az előzőeken kívül – be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát és az alternatív utazási lehetőségeket.

A hangosbemondó utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a közleményeket a váróteremben és a peronokon várakozóknak a helyszínen élő szóval kell elmondani.

Az aktuális menetrendhez a „Hangosbemondó szövegkönyvet” a MÁV START ZRt. készíti el. A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő köteles a távközlő diszpécseret értesíteni a 01/61-00 telefonszámon.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A forgalmi irodából az előszavas utastájékoztatás Pásztó állomásra történik. Az utastájékoztató berendezés egy körzetből áll. Egy időben kerül tájékoztatásra a felvételi épület előtt és a váróteremben tartózkodó utazóközönség.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási peronok megközelítésének időnormatívája 3 perc.

A vonatok tényleges érkezése, és indulása előtt 3 perccel, és lehetőség szerint közvetlenül az érkezés és indulás előtt kell az utastájékoztatást végezni.

Az 5 percet elérő vagy azt meghaladó késés esetén a késés mértékét és annak okát is közölni kell az utazóközönséggel. A 20 percet meghaladó késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, sem alul-, sem felüljáróval.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról, ha az áthaladó vonat a bejárat jelzőt meghaladta, utastájékoztatást kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV START Zrt által átadásra kerülő Utastájékoztató szöveggönyveket és vágányzár miatt szükségessé váló módosításokat a MÁV START Zrt. Hatvan telephely technológusa készíti el. Az elkészült Utastájékoztató szöveggönyvet, valamint módosításokat elektronikus úton e-

mailben küldi meg Hatvan forgalmi csomópont forgalmi üzemmérnökének. A megérkezést követően a forgalmi üzemmérnök kihelyezés és módosítás céljából elektronikus úton továbbítja Pásztó állomásfőnökének és forgalmi koordinátorának. A megküldésre kerülő aktualizált Utastájékoztató szövegkönyvek kihelyezéséért az állomásfőnök a felelős.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangosbemondó utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a közleményeket a váróteremben és a peronokon várakozóknak a helyszínen, éloszóval kell elmondani.

Az utastájékoztató berendezés mindennemű meghibásodását a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles bejelenteni, a távközlési diszpécser részére, melynek adatait (hibát, a diszpécser nevét és a kapott kódszámot) a Hibaelőjegyzési könyvben kell előjegyezni.

A MÁV-START ZRt. személypénztárosát a forgalmi szolgálattevő éloszóval értesíti.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az állomás forgalmi szolgálattevője köteles a rendkívüli eseményről, annak várható következményéről, illetve az időközben bekövetkezett változásokról a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó érintett munkavállalóit (vonatkísérő személyzetet, személypénztárost) haladéktalanul értesíteni.

Rendkívüli események bejelentési rendje:

Az észlelő munkavállaló köteles a további veszély elhárítása iránt intézkedni, és a forgalmi szolgálattevőnek azonnal jelenteni az eseményt. A forgalmi szolgálattevő késlekedés nélkül köteles a forgalmi vonalirányítót, és a területi főüzemirányítót értesíteni, majd a további veszélyek megelőzésére, mentés, segítségnyújtás érdekében, a szükséges intézkedéseket megtenni, hatóságokat értesíteni (az irányítókkal egyeztetettek szerint).

A szóbeli értesítések után a forgalmi szolgálattevő köteles a „Baleseti jelentést” elkészíteni, és elküldeni, a forgalmi csomópont vezető, a MÁV Zrt. Biztonsági Szervezet Területi Vasútbiztonsági Szervezet, MÁV Zrt. Biztonsági Szervezet Területi Biztonsági Szervezet Budapest részére e-mailben, az Értesítési Rendnek megfelelően.

1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Pásztó állomásra a közszolgáltatási szerződében foglaltak szerint az egyéb állomásra vonatkozó előírások tartoznak, mely alapján papír alapú utastájékoztatósi hirdetmények közül az alábbiakat kell kihelyezni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend
- Váróterem nyitvatartási ideje

A statikus hirdetmények a váróterem hirdetménytárolójában, valamint a váróterem zárva tartásának idején történő hozzáférés érdekében a forgalmi iroda ablakában vannak elhelyezve.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Érkező-induló vonatok jegyzékének és az utasjogi hirdetmények aktualizálásáért, karbantartásáért felelős Pásztó állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő, az állomásfőnök, valamint a forgalmi koordinátor.

A hiányzó hirdetmény pótlása érdekében a forgalmi szolgálattevő észrevételt követően azonnal köteles intézkedni.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a forgalmi csomóponti főnökség üzemtechnikeitől azt meg kell kérni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások elektronikusan a következő helyen érhetők el a érvényben lévő utasítás alapján:

Központilag kiadott utasítások szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (központi szabályozás)

Területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Területi Igazgatósági szabályozás - Budapest)

Csomóponti szintű szabályozások: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom> (Szolgálati helyek szabályozásai - Budapest - Hatvan FCSF)

Az elektronikusan rendelkezésre álló anyagok közül kinyomtatva, papír alapon is rendelkezésre áll a forgalmi irodában:

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítás-mellékletei.
2. Védelmi gyűjtemény.
3. Tűzvédelmi iratgyűjtő.
4. Központi utasítás alapján kifüggesztendő, és gyűjteményben elhelyezendő anyagok.

Az utasítás és rendeletgyűjtemény, segédkönyvek, Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletei és egyéb nyilvántartások, valamint a Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodai iratszekrény.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

A mentődoboz, alkoholszonda és a véralkohol doboz tárolási helye a forgalmi iroda. A szolgáltatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök felé eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Elsősegélynyújtó hely a forgalmi iroda.

Elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában kerülnek kifüggesztésre.

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Hatvan Boldogi út 1.	02/21-39
Pásztó körzeti rendelőintézet	Pásztó Hársfa út 1.	32/360-081
Orvosi ügyelet	Pásztó Semmelweis út 2.	32/310-104
Szent Margit Kórház	Pásztó Semmelweis út 15-17.	32/560-000

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelenlévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Általános segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság	3060 Pásztó Fő út 93-95.	32/460-255
Nógrád megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	3100 Salgótarján Szent Flórián tér 1.	32/521-030
Polgármesteri Hivatal	3060 Pásztó Kölcsei út 35	32/460-155

MÁV Vasútőr Kft.	Budapest	06-1/ 511-11-45
KMKK Zrt.	5000 Szolnok Nagysándor József út 24.	06-20-326-2677
B+N Referencia Zrt.	3937 Komlóska Szalka köz 1.	06-20-409-1253
Pásztó Polgárőr Szervezet	3060 Pásztó Fő út 22.	06-20/996-5071

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Az állomás területén tilos a dohányzás.

A szolgálatban lévő dohányzó munkavállalók számára az állomás épület és a volt áruraktár közötti üres terület van kijelölve, a park kerítésétől öt méterre.

A II. sz. őrhely állomás felőli oldalától öt méterre.

Az I. sz. őrhely állomás felőli oldalától öt méterre.

2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő,
- 2 fő váltókezelő

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő,
- 2 fő váltókezelő

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

Az állomási személyzet szolgálatra jelentkezési időpontját a KSZ Helyi Függeléke munkakörökre szabályozza.

A forgalmi szolgálattevő a még szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél tartozik szolgálatra jelentkezni.

A szolgálatba jelentkező biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról a még szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Ha a szolgálatba jelentkező munkavállaló szolgálatképes állapotával szemben kétség merülne fel, alkohol szondás vizsgálatot is tartozik végezni.

Szolgálatátvétel után be kell írni a jelentkezési könyvbe, majd szolgálat befejezésekor az eltávozás időpontját