

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Pápa állomás a Győr – Szombathely – Szentgotthárd oh. egyvágányú, nem villamosított fővonalon fekvő elágazó állomás, a 10. sz. vonal közbelső (439+20 – 455+39 szelvények között), a 13. sz. egyvágányú nem villamosított vonal végponti, illetve a 14. sz. egyvágányú, nem villamosított vasútvonal kezdőponti állomása.

Szomszédos állomásai a 10. sz. vasútvonalon: kezdőpont irányába Vaszar és végponti irányba Mezőlak állomások, a 13. sz. vonalon Veszprémvarsány állomás, illetve nyíltvonalai szolgálati helyek minősülő Franciavágás állomás, melynek áru fuvarozási szempontú kiszolgálása Pápa állomásról történik.

A 10. sz. vasútvonal rendelkező állomásai: Győr, Celldömölk.

A 14. sz. távkezelt vasútvonal szomszédos rendelkező állomása Csorna GYSEV Zrt. állomás, nyíltvonalai szolgálati helyei:

- Szany-Rábaszentandrás MEFI állomás a 175+01 – 184+34,
- Egyed-Rábacsanak MEFI állomás a 242+09 – 251+58,
- Rábapordány megálló-rakodóhely a 280+01 – 298+20,
- Marcaltó megállóhely a 130+43 – 132+36,
- Rábahíd megállóhely a 145+10 – 147+50, és
- Nemesgörzsöny megállóhely a 97+78 – 98+20 szelvények között.

A Pápa – Csorna vasútvonal rendelkező és MEFI forgalomszabályozó állomása.

- a 14. sz. Pápa – Csorna mellékvonalon a vonatok közlekedésének szabályozását az érvényben lévő MEFI Végrehajtási Utasítás tartalmazza. A vasútvonalon biztosítóberendezés nincs üzemben, a váltók egyenes irányban le vannak zárva.

A 13. sz. Környe – Pápa vasútvonalon a közforgalmú személyszállítás szünetel, a vasútvonalon biztosítóberendezés nincs üzemben, a váltók egyenes irányban le vannak zárva.

A forgalmi szolgálat egyszerűsített módon történő ellátását a 13. sz. vasútvonalon:

- a Franciavágás – Pápa állomások közötti vonalszakaszon a nem személyszállító vonatok közlekedésének szabályozását az 1. sz. Állandó Jellegű Megőrzendő Rendelet,
- a Kisbér – Franciavágás állomások közötti vonalszakaszon a mindenkor hatályos vonali Végrehajtási Utasítás írja elő.

Legnagyobb lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

10. sz. vasútvonal: Vaszar – Pápa között 6,2‰, Pápa – Mezőlak között 6,0‰

Szolgalati helytol	Szolgalati helyig	Szelvenytol	Szelvenyig	Lejtviszony
Vaszar	Pápa	394+11	397+82	em. 6,2‰
Pápa	Mezőlak	484+15	488+10	lejt 6‰

14. sz. vasútvonal: 6‰

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Pápa	Nemesgörzsöny mh.	3+52	9+80	lejt 5‰
Marcaltó mh.	Rábahíd mh.	135+86	143+69	em. 6‰
Rábahíd mh.	Szany- Rábaszentandrás	148+19	155+19	lejt 6‰

13. sz. vasútvonal: 10‰

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony
Veszprémvarsány	Franciavágás	769+18	783+18	lejt 10‰
Franciavágás	Ugod mrh.	789+65	793+95	lejt 7,7‰
Franciavágás	Ugod mrh.	801+10	805+50	lejt 5,3‰
Franciavágás	Ugod mrh.	807+60	811+65	lejt 5,6‰
Ugod mrh.	Nagygyimót mrh.	825+75	834+00	lejt 5,0‰
Ugod mrh.	Nagygyimót mrh.	834+00	843+75	lejt 5,1‰
Ugod mrh.	Nagygyimót mrh.	843+75	849+00	lejt 10‰
Ugod mrh.	Nagygyimót mrh.	849+00	850+63	lejt 7,5‰
Nagygyimót mrh.	Pápa	858+70	863+65	lejt 8,5‰
Nagygyimót mrh.	Pápa	863+65	872+25	lejt 5,0‰
Nagygyimót mrh.	Pápa	876+00	883+00	lejt 5,0‰
Nagygyimót mrh.	Pápa	907+70	912+53	lejt 5,5‰

Az állomáson Siemens-Halske típusú vágányutas, tologombos elektromechanikus biztosítóberendezés van telepítve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása

Mozdonyszín (pápai tevékenység beszüntetve, mozdonszín nem üzemel).

Vágányösszeköttetés: a VIII. sz. vágányról a 21 (és 201, 202) sz. váltó(ko)n át a XIII., XIV. mozdonszín vágányokra. A 23 sz. váltó egyenes állásban műszakilag lezárva (kiterő állásban folyóvágány hiányában nem járható).

Pályavasút: pályafenntartás járműtárolója a C/1 sz. váltóján át kiágazó I. és II. sz. vágány („Szedres”). Használton kívül.

Pályavasút: Távközlő Szakasz vágánykapcsolat nélkül a XII. vágány mellett.

Pályavasút: Biztosítóberendezési Szakasz vágánykapcsolat nélkül az I. vágány mellett.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

- Felvételi épületben: forgalmi iroda, egyéb forgalmi helyiségek, MÁV-START Zrt. pénztárellenőr, személypénztár, BGOK oktatói iroda, Oktatóterem
- I. sz. váltókezelői őrhely
- II. sz. váltókezelői őrhely
- Raktárpépület: TEBF Biztosítóberendezési műhely, PFT helyiségek, Volán pihenőhelyisége.

- Irodaépület: TEBF Távközlő műhely, Takarítók helyisége; Kocsirendezői pihenő (használaton kívül).
- Volt TLK raktárépület (használaton kívül)

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Vaszar – Pápa állomások között – utolérést kizáró berendezés üzemel – az F.2. Forgalmi Utasítás értelmében az állomásköz egy térköznek minősül. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Pápa – Mezőlak állomások között – utolérést kizáró berendezés üzemel – az F.2. Forgalmi Utasítás értelmében az állomásköz egy térköznek minősül. Ellenmenetet kizáró berendezés nem üzemel. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Franciavágás – Pápa állomások között: egyedi szabályozás, vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Pápa – Szany-Rábaszentandrás – Csorna: állomástávolságú közlekedési rend, vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	rakodó csonkavágány		434	0	0	nincs	30	ütköző- bak	55-02121- 01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó- indító fővágány	598	605	0	0	nincs	28	19	55-02121- 01-2	D	nyílt	
III.	átmenő fővágány	632	631	0	0	nincs	14	13	55-02121- 01-3	D	nyílt	
IV/a	vonatindító fővágány		209	0	0	nincs	14	ütköző- bak	55-02121- 01-4A	K	nyílt	
IV/b	vonatfogadó- indító fővágány	124		0	0	nincs	ütköző- bak	9	55-02121- 01-4B	K	nyílt	
V/a	vonatindító fővágány		320	0	0	nincs	18	ütköző- bak	55-02121- 01-5A	D	nyílt	
VI.	vonatfogadó- indító fővágány	499	498	0	0	nincs	22	15	55-02121- 01-6	C	nyílt	
VII.	vonatfogadó- indító fővágány	425	411	0	0	nincs	24	17	55-02121- 01-7	D	nyílt	
VIII.	tárolóvágány	282	282	0	0	nincs	26	25	55-02121- 01-8	F	nyílt	

IX.	rakodóvágány	218	218	0	0	nincs	26	27	55-02121-01-9	K	nyílt	
X.	rakodóvágány		331	0	0	nincs	20	földkúp	55-02121-01-10	K	nyílt	
XI.	rakodóvágány (homlok-csonka)		16	0	0	nincs	32	ütköző-bak	55-02121-01-11	K	nyílt	
XII.	mosócsonka		74	0	0	nincs	Vs3	ütköző-bak	55-02121-01-12		nyílt	
XIII.	Mozdonyszín		45	0	0	nincs	201	kapu	55-02121-01-13	K	nyílt	
XIV.	Mozdonyszín		35	0	0	nincs	202	kapu	55-02121-01-14	K	nyílt	
XV.	rakodóvágány	264		0	0	nincs	földkúp	27	55-02121-01-15	K	nyílt	

A IV/b sz. vágányra csak kizárólag motorkocsis vonatok fogadhatók.

Amennyiben a csonkavágány kocsival foglalt, a vágányra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás „Vonatfogadás foglalt vágányra” pontjának betartásával fogadható vonat.

Az állomási vágányokat a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor betűvel, a vágányszám kiírásával kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

III. számú átmenő fővágány a 2, 6, 10, 1, 11 és 13 sz. váltók egyenes irányának megfelelően.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány száma	Megközelítési útvonal	Peron hossza	Peron magassága	Peron szélessége	Peron burkolata
II.	szintbeni, az Utascarnok és az utca felől	93 m	sk30	5 m	térkövezett
III.	aluljárón át	300 m	sk30	10 m	térkövezett
IV/b	aluljárón át	64 m	sk30	5 m	térkövezett
V/a	aluljárón át	115 m	sk30	5 m	térkövezett
VI.	aluljárón át	230 m	sk30	10 m	térkövezett

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Karok száma	Rendeltetése
nyíltvonal	jobb	429+17	BEj	1 (kar) 1 (tárca)	bejárati jelző előjelzője Vaszar felől
nyíltvonal		439+20	B	2 (kar) 1 (tárca)	bejárati jelző Vaszar felől
nyíltvonal		914+70	AEj	1 (kar) 1 (tárca)	bejárati jelző előjelzője Franciavágás felől
nyíltvonal		921+73	A	2 (kar) 1 (tárca)	bejárati jelző Franciavágás felől
Pápa		443+89	K2	1	kijárat jelző a II. vágányról
Pápa		443+77	K3	1	kijárat jelző a III. vágányról
Pápa		444+00	K4	1	kijárat jelző a IV/a vágányról
Pápa		444+32	K5	1	kijárat jelző az V/a vágányról
Pápa		444+62	K6	1	kijárat jelző a VI. vágányról
Pápa		444+90	K7	1	kijárat jelző a VII. vágányról

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény száma	Jele, száma	Karok száma	Rendeltetése
Pápa	jobb	449+81	V2	1	kijárat jelző a II. vágányról
Pápa		450+03	V3	1	kijárat jelző a III. vágányról
Pápa		450+25	V4	1	kijárat jelző a IV/b vágányról
Pápa		449+58	V6	1	kijárat jelző a VI. vágányról

Pápa	jobb	449+00	V7	1	kijárat jelző a VII. vágányról
nyíltvonal		7+97	D	2	bejárat jelző Szany-Rábaszentandrás felől
nyíltvonal		12+02	DEj	1 (kar) 1 (tárcsa)	bejárat jelző előjelzője Szany-Rábaszentandrás felől
nyíltvonal		455+39	C	2 (kar) 1 (tárcsa)	bejárat jelző Mezőlak felől
nyíltvonal		465+40	CEj	1 (kar) 1 (tárcsa)	bejárat jelző előjelzője Mezőlak felől

Valamennyi alakjelző árbocszínezése, jelzést adó szerkezete fényvisszaverős kialakítású.

A szolgálati helyekre rendszeresített jelzők, jelzőeszközök felsorolása

Az I. váltókezelői őrhelyen:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db állvány útátjáró fedezéséhez,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

A II. váltókezelői őrhelyen:

- 2 db kitűzhető Megállj-jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője,
- 2 db állvány útátjáró fedezéséhez,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

A forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Központi állítású, vonóvezetékes váltók:

1	3	5	7	9	11	13	15	17		
2	4	6	8	10	12	14	16	18	22	24

Központból állított és központból reteszeltető váltók:

1	11	15		
2	4	6	10	12

Helyszíni állítású, központból reteszeltető váltók:

21	28	30
----	----	----

Ezen váltók reteszélése a forgalmi irodából történik, a rendelkező készülékkel kulcsos függés kialakításával.

Helyszíni állítású, váltózáras váltó:

19 (kulcsát a rendelkező készülék rögzíti)

Helyszíni állítású, le nem zárható váltók:

20	26	32
23	25	27

Zárnyeltes váltók:

17	25
----	----

Kampózáras váltók:

1	3	5	7	9	11	13	15	19	21	23	27			
2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30
32														

Lezárható váltók:

1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21		
2	4	6	8	10	12	14	18	22	24	28	30	

Védőváltók lehetnek:

1	3	7	11	21
2	4	6	8	30

A védőváltók közül az 1, 3, 7, 11, 2, 4, 6, 8 számú váltó központból állított és biztosított. A 21 és 30 számú váltó helyszínen állított és a forgalmi irodából reteszeltetőek.

Valamennyi váltó ábralemezes váltójelzővel felszerelt, kivétel az 5. sz váltó, amely forgólapos váltójelzővel van felszerelve.

Váltófűtő berendezéssel ellátott váltó nincs az állomáson.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye

Vágányzáró sorompók (valamennyi helyszíni állítású):

- VS1 Elekthermax sajátcélú vasúti pályahálózat (használaton kívül)
- VS3 XII. számú mosócsonka
- VS2 TÚZÉP Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat (használaton kívül)
- VS4 Honvédségi rakodóvágány (13-as vonal mellett)
- VS8 I. számú rakodóvágány kezdőponti végén
- VS10 MÉH Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat

A VS3 vágányzáró sorompó kulcsa a forgalmi irodai berendezésben van elhelyezve. A sorompó kinyitásakor a 19 sz. váltó kulcsa a sorompó oszlop tartójából kivehető.

A VS8 vágányzáró sorompó kulcsa a II. sz. váltókezelői őrhely biztosítóberendezésében van elhelyezve. Amennyiben a II. sz. vágányra nincsen lezárva a vágányút, a kulcs a berendezésből kivehető.

A VS1 a 3 sz. váltóval, a VS2 a C/1 sz. váltóval, a VS10 a 20 sz. váltóval van szerkezeti függésben.

Kisiklasztó saruk:

- KS2 TÚZÉP Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat,
- KS4 Honvédségi rakodóvágány (13-as vonal mellett),
- KS6 Senior Fémkereskedés sajátcélú vasúti pálya I. sz. vágány,
- KS8 Senior Fémkereskedés sajátcélú vasúti pálya II. sz. vágány,
- KS10 Szedres pályafenntartás II. sz. tárolóvágánya,
- KS12 Szedres pályafenntartás I. sz. tárolóvágánya,

Földkúp:

- X. számú temetői csonkavágány végén,
- Szedres pályafenntartás I. és II. sz. tárolóvágány végén,
- H-LÚD Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat végén,
- FÜSZÉRT sajátcélú vasúti pályahálózat végén,
- MÉH Zrt. kocsicserélő vágány végén,
- HM Bázisrepülőtér sajátcélú vasúti pályahálózat végén,
- XV. számú (Tárházi) vágány kezdőponti oldalán.

Ütközőbak:

- I. számú rakodóvágány végén,
- IV/a számú vágány végén,
- IV/b számú vágány végén,
- V/a számú vágány végén,
- XI. számú rakodóvágány végén,
- XII. számú mosócsonka végén,
- Elekthermax Rt sajátcélú vasúti pályahálózat végén,
- MÉH Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózat végén,
- TÚZÉP Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat végén (I., II. vágány),
- Senior Fémkereskedés sajátcélú vasúti pályahálózat I. és II. számú vágányainak végén.

1.6.4. Ürszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása

Vasúti járműmérleg:

Az I. számú vágányban a kezdőponti oldalon: MS-DUÁL hibrid rendszerű 100 tonnás vágány-megszakításos hídmérleg (2 x 9,5 méter) (használaton kívül, hatósági vizsgálja lejárta).

Homlokrakodó (h), oldalrakodó (o):

- HM Bázisrepülőtér sajátcélú vasúti pályahálózat (2 db) (o)
- I. sz. vágány mellett (o)
- XI. számú vágány végén (o és h)
- Senor Fémkereskedés sajátcélú vasúti pályahálózat mellett (o)
- Elekthermax Rt. sajátcélú vasúti pályahálózat mellett (o)
- H-LÚD Kft. sajátcélú vasúti pályahálózat mellett (o)
- Honvédségi rakodóvágányon (13. sz. vasútvonal mellett) (h)
- MÉH Zrt. (Söripar) sajátcélú vasúti pályahálózat (o)

Vágányhoz közeli létesítmények:

- II., III., IV/b, IV/a, V/a és a VI. vágányok mellett magas-, illetve szigetperon,
- II. és III. sz. vágányok között 340 méter hosszban életvédelmi kerítés.

A III., VI. vágány mellett a perontető támtartói.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Pápa állomásra egy Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer van telepítve, amely összefogja valamennyi értekezési lehetőséget.

A Győr – Celldömölk fővonalon Vaszar – Pápa és Pápa – Mezőlak állomások között állomásközi távbeszélő van, melybe az alábbi szolgálati helyek vannak bekapcsolva:

10. sz vasútvonalon:

Vaszar állomás felé:	hívójele:	
Pápa forgalmi iroda:	. – .	
Pápa II. sz. váltókezelői őrhely:	...	
Vaszar I. sz. váltókezelői őrhely:	..	
Vaszar állomás forgalmi iroda:	– – ..	
Nyíltvonal PT belépőhelyek:	416 – 417 szelvényben	AS416 szekrénye
	386 – 387 szelvényben	AS386 szekrénye

Mezőlak állomás felé:	hívójele:	
Pápa állomás forgalmi iroda:	. – .	
Pápa állomás I. sz. váltókezelői őrhely:	..	
Mezőlak állomás II. sz. váltókezelői őrhely:	...	
Mezőlak állomás forgalmi iroda:	– ..	
Nyíltvonal PT belépőhelyek:	455 – 456 szelvényben	AS455 szekrénye

460 – 461 szelvényben	AS460 szekrénye
513 – 514 szelvényben	AS513 szekrénye

13. sz vasútvonalon:

Veszprémvarsány állomás felé: hívójele:

Pápa állomás forgalmi iroda: . – .

üzemi: 07/66-02 mobil telefon száma: 06-30/56 56 193

Call-Center mobil telefon száma: 06-30/96 63 360

Pápa állomás II. sz. váltókezelői őrhely: . . .

üzemi: 07/67-11

Vonali tolatócsapat részére mobil telefon száma: 06-30/56 56 192

Franciavágás állomás forgalmi iroda: nincs

Veszprémvarsány forgalmi iroda: – . . –

üzemi: 07/55-03

Nyíltvonal PT belépőhelyek:

920+17 szelvényben	AS920 szekrénye
850+30 szelvényben	AS850 szekrénye
796+50 szelvényben	AS796 szekrénye
783+80 szelvényben	Franciavágás állomás felvételi épületén
722 +19 szelvényben	AS722 szekrénye
665+25 szelvényben	AS664 szekrénye
643+80 szelvényben	AS644 szekrénye
602+30 szelvényben	AS602 szekrénye

14. sz vasútvonalon:

Csorna felé: hívójele:

Pápa állomás forgalmi iroda: . – .

(Pápa állomás I. sz. váltókezelői őrhely): . .

Csorna állomás forgalmi iroda: /állomásközi módon hívható/ – . – .

Szany-Rábaszentandrás forgalmi iroda: (távbeszélő nincs)

(külső telepített mobil):

Egyed-Rábacsanak forgalmi iroda: (távbeszélő nincs)

(külső telepített mobil):

Rábapordány megálló-rakodóhely: (távbeszélő nincs)

Csorna állomás forgalmi iroda:

07/79-03

Nyíltvonal PT belépőhelyek:

nem üzemelnek

Pápa, Vaszar, Mezőlak és Csorna állomások forgalomirányítói közti értekezést, az engedélyadások bizonyítását hangrögzítő rögzíti Szombathely központban (07/66-02 telefon, engedélykérő telefon, helyi kör).

A hangrögzítő berendezés működőképességét ütemes hangjelzés jelzi vissza.

A hangrögzítés a rádióforgalmazásra is kiterjed.

A vonalon a forgalomszabályozás lebonyolítására Szany-Rábaszentandrás és Egyed-Rábacsanak állomásokon külső szekrényben (nyitható a vonali főkulccsal) telepített mobil telefon szolgál. A vonali értekezésre elsősorban e mobil telefonok és Pápa állomás rendelkező asztalán lévő 06/1-517-6602 távbeszélő hívószám használható, melyet a hangrögzítő rögzít.

A külső mobil telefonokkal gyorshívással hívható Pápa állomás forgalomirányítója. Beállítása:

„2”: Pápa állomás /06-1/517-6602/ (rögzített)
„3”: Pápa állomás 06-30/565-6193 mobil szám (nem rögzített)
„4”: Pápa állomás 06-1/517-6656 (nem rögzített)

Helyi forgalmi: távbeszélő vonalba bekapcsolt szolgálati helyek:

forgalmi iroda hívójele: .

I. számú váltókezelői őrhely hívójele ..

II. számú váltókezelői őrhely hívójele: ...

A Győr – Szombathely vonal forgalmi vonalirányítói vonallal is felszerelve, mely a SCHAUER asztalba van beépítve.

Irányítói egyéb elérhetőségek, diszpécser:

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294	uksm.sv@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	szombathelytszf@mav.hu
biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	szombathely.bdiszp@mav.hu
pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
villamos diszpécser	07/11-59	06-94/505-815	szombathely.elektr@mav.hu
távközlési diszpécser	07/61-00		szombathely.tdiszp@mav.hu

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (CT7) /GSM-R eszköz hív Diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív Diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN) /Publikus hálózathoz hívunk Diszpécser pultot/
Pápa forgalmi	PAPA-FORG-01	77665602	095 06 38 8881741	+36 38 8881741
"07" Szombathely Üzemirányító Központ				
Területi Főüzemirányító	SMUIKP-TFUZIR-01	77133390	095 06 38 8881720	+36 38 8881720
Celldömlők - Győr forgalmi vonalirányító	SMUIKP-VONIR-01	77133901	095 06 38 8881700	+36 38 8881700
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-01	77135890	095 06 38 8881721	+36 38 8881721
MÁV-Start Területi Főirányító	SMUIKP-STTFIR-02	77148090	095 06 38 8881722	+36 38 8881722
Távközlés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 6.)	SMTSZ-TAVK-01	77610050	095 06 38 8881716	+36 38 8881716
Biztosítóberendezés diszpécser (Szombathely, Vasút utca 20.)	SMBSZ-BIZB-01	77171350	095 06 38 8881715	+36 38 8881715
Pályalétesítmény diszpécser	SMUIKP-PALYD-01	77152250	095 06 38 8881714	+36 38 8881714

A forgalmi irodában egy készülékben van beépítve az értekezési berendezés, az audio-vizuális utastájékoztatási rendszer és a tolatási rádiókör. A berendezés naplózza az értekezési események időpontját és a hívott felet.

A rádióadó-vevő körbe /149.000 MHz/ bekapcsolt: távkezelte állomások forgalomirányítója, I. és II. számú váltókezelői őrhely, kiszolgáló tehervonat mozdonyára felhelyezett pályavasúti tulajdonú készülék, vonali tolatásvezető (hordozható készülék).

A forgalmi irodában van elhelyezve a fax készülék (07/66-03) a táviratok fogadására és adására.

Az állomáson automata rendszerű telefonközpont van, melyen valamennyi helyi és távolsági CB kapcsolat automatikusan létrejön.

A külső, bejövő hívások az üzemi telefonnal rendelkező szolgálati helyeinkre érkehetnek közvetlenül a 06-1-517-....(MÁV szám) hívásával.

Kimenő hívások csak kódszámmal rendelkezők részére lehetséges (kivéve: segélyhívás).

A forgalmi irodában:

T-Mobil telefon: (06-30/565 61 93) a mobil hívások fogadására.

T-Mobil telefon: (06-30/565 61 92) a vonali tolatásvezető részére.

Call-Center hívószáma: 06-30/504-4878; 01/48-78. Körzet: 72

A mobil telefonkészülékek hangrögzítő berendezéshez kapcsolódnak, melynek működését ütemes hangjelzés jelzi.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

A villamos felsővezetéki rendszerhez tartozó pontok vonatkozó szabályozást nem igényelnek.

Térvilágítási körzetek:

A forgalmi irodából kapcsolható térvilágítás:

- a felvételi épület oldalfal világítása,
- magas- és szigetperon, valamint a VII.-VIII. vágányok közti lámpasor,
- az aluljáró világítása.

Az I. sz. váltókezelői őrhelyről kezelt:

- 1, 3, 5, 7 számú váltókörzet világítása,
- kocsimosó vágány világítása.

A II. sz. váltókezelői őrhelyről kezelt:

- 2, 4, 6, 8 sz. váltókörzet világítása,
- a IX. sz. rakodóvágány kivilágítása,
- a líra vágány kezdete,
- a líra vágány vége,
- a teljes sorompóval biztosított (Sr2) útátjáró,
- az I. sz. vágány megvilágítása (vasúti járműmérleg),
- az I. sz. vágányhoz tartozó rakodóterület megvilágítása.

Világításkapcsolás:

Személyszállító vonatok érkezése előtt 30 perccel ki kell világítani az utasperont. Kezeli: távkezelt állomások forgalomirányítója.

A vágány és a váltókörzetet a tolatás megkezdése előtt, a rakterületet a rakodás megkezdése előtt kell kivilágítani.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt**

Digitalizált, számítógéppel támogatott, helyből kezelt PIS-GBE 01V típusú audio-vizuális utastájékoztató.

- **dinamikus vizuális utastájékoztató eszközök**

- Összesítő tábla az Utascarnokban,
- IV/b és V/a vágányok végén: 1 - 1 db egyoldalas vágányvégi kijelző,
- III., VI. vágányok mellett: 1 - 1 db kétoldalas utastájékoztató kijelző,

- II. vágány mellett: 1 db egyoldalas „balra” irányra vonatkozó, és
1 db egyoldalas „jobbra” irányra vonatkozó.
- **kezelésével megbízott munkavállalók:**

Pápa állomás távkezelt állomások forgalomirányítója.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

A személyszállító vonat 10 percet elérő, vagy meghaladó késéséről forgalmi vonalirányító közlése alapján, valamint a FOR rendszerből értesül a távkezelt állomások forgalomirányítója, aki e ténytet köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában.

A vonat késésének valós és ismert okát előszavas hangosbemondással kell kiegészíteni, a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőit pedig tájékoztatni kell.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Utas 1.: Utascsarnok és peronok,

Utas 2.: peronok.

Csak Pápa állomásra van kiépítve.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája:

-vágányra vágányról-	Utascsarnok	II.	III.	IV/b	V/a	VI.
Utascsarnok	-	3	-	-	-	-
II.	3	-	4	4	4	4
III.	4	4	-	3	3	3
IV/b	4	4	3	-	3	3
V/a	4	4	3	3	-	3
VI.	4	4	3	3	3	-

Az utastájékoztatás időpontja: a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 és 4 perccel. A 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát, pl.: Személyvonat érkezik állomásról ... perc múlva a ... vágányra.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de

legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról – az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc érték figyelembevételével – csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni

Az állomáson áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatást nem kell adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az állomásfőnök átadja a távkezelt állomások forgalomirányítója részére, aki a módosítást átvezeti a szöveggönyvben.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások

Hibabejelentés a távközlési diszpécser, valamint a forgalmi vonalirányító részére: a távkezelt állomások forgalomirányítójának a feladata.

Amennyiben a vizuális utastájékoztató még használható, azt kezelni kell, az egyéb, fontos információkról pedig éloszavas tájékoztatást kell adni.

A teljes rendszer használhatatlansága esetén a távkezelt állomások forgalomirányítója éloszóval köteles tájékoztatni az utazóközönséget, illetve a MÁV-START Zrt. képviselőjét (jegypénztáros, jegyvizsgálók) a vonatok érkezéséről, indulásáról, késéséről, fontosabb információkról, valamint fokozott figyelmet kell fordítani az utasok biztonságára.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

A személypénztárost és a vonatkísérő személyzetet hangosbemondón, valamint szükség esetén telefonon keresztül, vagy éloszóval kell értesíteni a távkezelt állomások forgalomirányítójának.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása és eltávolítása az állomásfőnök vagy az általa megbízott személy feladata.

A személyszállítási hirdetések kihelyezése, pótlása módosítása és eltávolítása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Váróterem, utascarnok esti zárása előtt a zárást végző távkezelő állomások forgalomirányítója köteles ellenőrizni a kifüggesztett hirdetések (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Állomási rend, váróterem nyitvatartási ideje, Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás) meglétét és épségét. Az esetleges hiányosságokról szóbeli, vagy eseménykönyvi jelentéssel köteles tájékoztatni az állomásfőnököt.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi szolgálattevő számítógépén egységes szerkezetben található meg a Pályavasúti intranet portálon keresztül:
<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A kifüggesztendő, valamint a papír alapon elhelyezendő dokumentumok külön mappákban a forgalmi irodai iratszekrényben található.

Parancskönyv van a forgalmi irodában, valamint az I. és II. sz. váltókezelői őrhelyen.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek név-sora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye

mentődoboz: forgalmi pihenő

Foglalkozás-egészségügyi orvos: telefon: 06-95/420-424

Üzemorvosi rendelő Celldömölk, Rákóczi Ferenc u. 1.

MÁV telefon: 07/ 62-79 tel:06-95/420-048,06-1/517-6279

Legközelebbi rendelő: Pápa, Béke tér 2.: a városi 2. és 5. számú körzeti rendelő
telefon: 06-89/313-434.

Kórház: Pápa, Jókai út 5.

telefon: 06-89/324-444

Hétféi és éjszakai orvosi ügyelet: Pápa, Kórház, Sürgősségi osztály
telefon: 06-89/324-614

Véralkohol vizsgáló egységdoboz: 2 doboz forgalmi iroda

Alkoholszonda: 1 doboz forgalmi iroda

Alkoholtesztár: állomásfőnöki iroda

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók: távkezelő állomások forgalomirányítói.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

- Rendőrség: Városi Rendőrkapitányság 8500 Pápa, Széchenyi utca 18.
Telefon: 107, 06-89/313-011, 06-89/313-012
MÁV telefonról: 907(Sárvár jelentkezik)
Vasútállomási rendőrségi iroda: MÁV: 07/67-75
- Mentők: Pápa, Anna tér 13. telefon: 104, 06-89/313-100.
MÁV telefonról: 904 (Sárvár jelentkezik)
- Tűzoltóság: Önkormányzati Tűzoltóság, 8500 Pápa, Major utca 20.
Telefon: 105 06-89/324-188
MÁV telefonról: 905 (Sárvár jelentkezik)
- Katasztrófavédelem: 8500 Pápa, Major utca 20
Telefon: 06-89/313-550
- Polgárőrség: Polgármesteri Hivatal útján 8500 Pápa, Fő út 12.
Telefon: 06-89/313-744
- Vasútőrök: Győr, Telefon: 02/63-10, 06-1/512-6310
- Önkormányzat: Pápa, Polgármesteri Hivatal, 8500 Pápa, Fő út 12.
Telefon: 06-89/313-744, 06-89/515-000
 - Vadásztársaságok:
 - Bakony-ér menti Vt.* Pápától Mihályházáig a pálya jobb oldala, valamint Pápa - Nemesgörzsöny vonalszakasz
Vadászmester: Dávid Sándor, Telefon: 06-30/901 2606
Címe: 8521 Nagycsád, Kossuth u. 31.
 - Döbrönte Vt.* Pápától Mihályházáig a pálya bal oldala
Vadászmester: Gyimóthy Kálmán, Telefon: 06-30/9470961 Döbrönte.
 - Gerencementi Vt.* Pápától Gecse bejáratí jelzőig a pálya jobb oldala
Vadászmester: Kovács Zoltán, Telefon: 06-70/453 5646
Címe: 8541 Takácsi, Petőfi u. 7.
 - Vaszar-Gecse Vt.* Pápától Gecse bejáratí jelzőig a pálya bal oldala
Vadászmester: Bálint Ervin elnök, Telefon: 06-30/3393229
Címe: 8500 Pápa, Martonfalvi u. 11.
 - Öregsd Vt.* Pápától Franciavágásig mindkét oldal
Felelős: Szaller Zsolt, Telefon: 06-30/377 5929

Címe: 8551 Nagygyimót, Ady u. 20.

Szanyi Dózsa Vt. Szany - Csorna vonalszakasz

Marcal-völgyi Sólyom Vt. Nemesgörzsöny - Szany vonalszakasz

Baumann István fővadász, Telefon: 06-30/381-4800

Címe: 8522 Nemesgörzsöny, Kossuth u. 31. Tel 06-89/349-695

- Vállalkozó vasúttársaság:

Rail Cargo Hungária Zrt.

Kapcsolattartás: Szombathely, tolatástervező: 07/13-81

Celldömölk: operatív koordinátor: 07/61-76

MÁV-START Zrt.: Pénztárfőnök: 07/66-07; Személypénztár: 07/67-25

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

Felvételi épületnél a karbantartó műhely előtti tér, a váltókezelői őrhelyeknél az épület melletti terület.