



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Állomásfőnökség Dunaföldvár
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

27464-19/2025/PALYA

PAKS

Hatálybalépés: 2025. év december. hó 14. nap

Készítette:
Sipos Tamás
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje	7
1.3. Állomási vágányok	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	8
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	10
1.4.3. Védelmi berendezések	11
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	11
1.5. Útátjárók	11
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	11
1.5.2. Állomási útátjárók	12
1.6. Értekezés	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek	12
1.6.2. Hangrögzítés	12
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	13
1.8. Világítás	13
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	13
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	13
1.12. Elsősegélynyújtás	13
1.13. Elérhetőségek	14
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	15
2.1. Technológiai létszám	15
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció	15
2.3. Parancskönyv	15
2.4. Szolgálatra jelentkezés	15
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	16
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	16
2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	16
2.6. Osztott munkaidő	16

2.6.1. Szolgálat megszakítás.....	16
2.6.2. Szolgálat szünetelés	16
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	17
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	17
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	18
2.19.1. Váltókörzet.....	18
2.19.2. Váltó őrzése	18
2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....	18
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	18
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	18
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	18
2.20. Váltógondozás	18
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	18
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	18
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....	18
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	19
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	19
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál	19
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	19
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	19
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	19
2.24.3. Vágányút bejárása.....	19
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	19
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	19
2.25.2. Biztonsági betét.....	20
2.26. Váltóellenőrzés.....	20
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	20
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	20
2.29. Tolatás engedélyezése	20
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	20
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	20
2.30. Egyidejű tolatások	20
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	20
2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	20
2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	20
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	21

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	21
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	21
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	22
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	22
2.37. Rögzítősaruk.....	22
2.37.1. Tárolás	22
2.37.2. Kezelés	22
2.37.3. Felelősség	22
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	22
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	22
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	23
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	23
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	23
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	23
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	23
2.40. Páros féksaru	24
2.41. Intézkedési kötelezettség	24
2.42. Engedélykérés-adás	24
2.42.2. Tanú bevonása	24
2.43. Előrelátható indulási idő közlése.....	24
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	24
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	24
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	24
2.49. Rendkívüli küldemény	25
2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások	25
2.50. Lassúmenetek	25
2.51. Rakodás engedélyezése	25
2.54. Közlekedés	25
4. Pályavasúti informatikai rendszer	26
4.1. Számítógépes munkaállomás	26
4.2. Szolgáltatások kezelése	26
4.2.1. Naplózás	26
4.2.3. Részletes feladatkiírás	26
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	26
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	26
4.4. Készre jelentés.....	27

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	27
4.6.1. Feladatok	27
4.6.2. Üzenetfogadás	28
4.6.3. Üzenetküldés	28
4.8. Jelszavak kezelése	28
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	28
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	28
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	29
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	29
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	29
4.9.5. Készre jelentés	29
4.9.6. Üzenetek kezelése	29
5. Helyi sajátosság.....	30
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	30
5.3. Dokumentáció	30
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	30
5.6. Kézi jelzőeszközök átadása, visszavétele	30

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Paks állomás a 42 sz. Pusztaszabolcs-Dunaújváros-Paks vonalon, a 42(2) Dunaújváros-Paks állomások között mellékvonalként üzemeltetett, egyvágányú, nem villamosított pálya, 784+09 – 795+13 sz. szelvényei között fekszik, mint a mellékvonal végponti fejállomása.

Szomszédos állomás:

- Dunaföldvár állomás az 540+79 - 556+24 szelvényben fekszik.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

- Bölcse megállóhely a 629+75 – 630+85 sz. szelvényben,
- Dunakömlőd megállóhely a 711+08 – 711+52 sz. szelvényben,
- Paks Dunapart megállóhely a 760+60 – 761+35 sz. szelvényben található.

Lejtésvizonyok a szomszéd állomásig:

Állomásköz	Szelvénytől-szelvényig	Emelkedés ‰	Esés ‰
Paks-Dunaföldvár	762-763	6	-
	634-636	8	-
	628-630	-	10
	627-628	8	-
	504-623	-	10
	592-602	7	-
	568-580	-	10
	558-566	7	-

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson fényjelzős, kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel. A berendezés kezelési körzete Paks állomás kezdőponti váltóköri területére terjed ki.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Vonalszakasz	Követési rend	Vonali biztosítóberendezés	Vonatbefolyásolási rendszer
Dunaföldvár-Paks	állomástávolságú	nincs	nincs

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli állomáson a továbbiakban szomszorosított	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	vonatfogadó/indító fővágány	540	0	6/11	HU-06593-01-1	F	nyílt	-
02.	vonatfogadó/indító fővágány	520	0	6/9	HU -06593-01-2	F	nyílt	-
03.	vonatfogadó/indító fővágány	560	0	4/9	HU -06593-01-3	F	nyílt	-
04.	vonatfogadó/indító fővágány	668	0	2/5	HU -06593-01-4	F	nyílt	-
05.	rakodó	265	0	-/11	HU -06593-01-5	K	nyílt	5 km/h járható
06.	rakodó	320	0	-/3	HU -06593-01-6	K	nyílt	5 km/h járható

Az állomási vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Peron hossz	Peron szélesség	Peronburkolat	Sínkorona feletti magasság
01. sz. vágány mellett	80 m	6 m	murva	sk+15
01. sz. 02. sz. vágány között	171 m	1,8 m	murva	sk+0

Az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal a felvételi épülettől egy helyen kiépített betonelem, szintbeli átjáró.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
05.	45	IGEN	oldalrakodó	IGEN
05.	249	IGEN	nincs	IGEN
06.	195	IGEN	nincs	IGEN
06.	103	IGEN	oldalrakodó	IGEN

Rakodóvágányhoz tartozó rakterület:

05. oldalrakodó: 789+70 - 790+15 sz. szelvény,

05. vágány: 790+15 - 792+64 sz. szelvény,

06. oldalrakodó: 790+85 – 791+88 sz. szelvény,

06. vágány: 790+30 – 792+25 sz. szelvényben található.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Paks-Dunaföldvár	jobb	784+09	A	fény bejárati jelző	-
Paks-Dunaföldvár	jobb	777+63	AEj	fény bejárati jelző előjelző	-
Paks-Dunaföldvár	jobb	785+60	K	fény kijárat jelző	-

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet-irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Paks/ MVM Atomerőmű felé	jobb	795+13	T1	fény tolatás jelző	-
Paks/ MVM Atomerőmű felé	jobb	805+38	T2	fény tolatás jelző	-

Tolatási határjelző került elhelyezésre a 785+16 sz. szelvényben.

Biztonsági határjelzők valamennyi szomszédos összefutó vágányoknál elhelyezve.

A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Szolgálati hely	Hordozható jelzők, jelzőeszközök	Darabszám
Forgalmi iroda	nappali vonatindító jelzőeszköz	1 db
	piros fényű jelzőlámpa	2 db
	sárga színű jelzőzászló	1 db
	kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa	2 db
Forgalmi iroda folyosó	Megállj jelző	1 db

1.4.2. Váltók

Kezdőpont felől:

Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár						
2	E	x	x	x	x	E/K	-	-	ÁF	-
4	E	x	x	x	x	E/K	-	-	ÁF	-
6	E	x	x	x	x	E/K	-	-	FF	-

Végpont felől:

Szama	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Helyszíni	Kampózár						
1	E	-	x	x	E	E/K	E	-	FF	-
3	E	-	x	x	-	E/K	-	-	ÁF	-
5	E	-	x	x	-	E/K	-	-	ÁF	-
7	E	-	x	x	-	E/K	-	-	ÁF	-
9	E	-	x	x	-	E/K	-	-	ÁF	-
11	K	-	x	x	-	E/K	-	-	FF	-

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány, K: kitérő irány, ÁF: ábralemezes fényvisszaverő, FF: forgólapos fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

A védelmi berendezések az állomás területén helyszíni állításúak. A vágányzáró szerkezetek felé sötétben a tolatás engedélyezett.

Vágány jele	Helyhez kötött védelmi berendezés	Vágányzáró szerkezet	Szelvénytípus	Függőség
05	-	földkúp	789+00	-
06	-	földkúp	790+30	-
Csatlakozó	KS1	-	794+78	1 sz. váltó

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Vágány	Elhelyezkedése	Megnevezése
05	789+70-790+15	oldalrakodó
06	790+85-791+88	oldalrakodó

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonalai útátjárók

Dunaföldvár-Paks állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
561+86	SN	nem biztosított	földút, GPS: 46.78409 18.91686	-
566+92	SN	nem biztosított	földút, GPS: 46.77960 18.91724	-
570+14	SN	nem biztosított	földút, GPS: 46.77744 18.91449	-
592+67	SN	nem biztosított	földút, GPS: 46.75948 18.90571	-
617+46	SN	nem biztosított	földút, GPS: 46.74034 18.92160	-
624+29	SN	nem biztosított	közüti GPS: 46.73440 18.92406	-
633+64	AS633	fénysorompó	Bölcske, Andráspuszta GPS: 46.72693 18.92935	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
646+13	AS646	fénysorompó	Madocsa Szőlőhegy GPS: 46.71902 18.92218	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
652+96	SN	nem biztosított	földút, GPS: 46.71406 18.91691	-
659+91	SN	nem biztosított	földút, GPS: 46.70915 18.91115	-
672+01	SN	nem biztosított	földút, GPS: 46.69958 18.90390	-
692+16	SN	nem biztosított	földút, GPS: 46.68489 18.88887	-
706+09	SN	nem biztosított	földút, GPS: 46.67357 18.88128	-

Dunaföldvár-Paks állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
713+60	AS713	fénysorompó	Madocsa út GPS: 46.66682 18.88059	Vonatszemélyzet által ellenőrzött
721+65	SN	biztosítás nélküli gyalogos átjáró	kerékpár út Dunakömlőd GPS: 46.65974 18.88107	-
731+12	SN	nem biztosított	földút, GPS: 46.65155 18.88288	-
737+72	SN	nem biztosított (közúti forgalom elől elzárva)	Paks árvízi töltés Imsósi parkoló GPS: 46.64577 18.88071	-
746+88	AS746	fénysorompó	Paks rév átkelő GPS: 46.63786 18.87811	Vonatszemélyzet által ellenőrzött + Paks
760+37	SN	nem biztosított (forgalom elől elzárva)	Árvízi kapu GPS: 46.62747 18.86935	-
772+69	AS772	fénysorompó (közút+gyalogos)	Paks Árvíz u GPS: 46.61903 18.85916	Paks

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
784+41	SR2	fénysorompó	Paks Kikötő	Paks
792+90	SN	nem biztosított	rakodó	-

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Dunaföldvár-Paks állomások között állomásközi távbeszélő nincs.

Technológiai célú mobiltelefon telefonszám: +36/30-565-5586 mely ki van egészítve hangrögzítő berendezéssel.

Vezetékes közcélú távbeszélő: 06/75-311-436, csak hívásfogadásra alkalmas, mely hangrögzítő berendezéssel kiegészítve nincs.

1.6.2. Hangrögzítés

Az állomáson hangrögzítő berendezés nem üzemel.

A forgalmi irodában rendszeresített technológiai célú mobiltelefonon (+36/30-565-5586) folytatott valamennyi beszélgetés a Carin rendszerben kerül hangrögzítésre.

A hangrögzítő berendezést, mindaddig használhatónak kell tekinteni, ameddig a távközlő szakszolgálat illetékese a használhatatlanságról értesítést nem ad.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Megnevezés	Elérhetőség	
	Telefon	E-mail
Forgalmi vonalirányító Budapest	01/11-40 +36/30-833 2269	ukbp.ab@mavcsoport.hu
Területi Főüzemirányító nyugat, Budapest	01/17-88 +36/1-511-1788 +36/30-420-6829	ukbp.tfoirny@mavcsoport.hu

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

I.körzet:

- Épületkörüli világítás
- Kezdőpont felőli váltókörzet világítás

II.körzet:

- Végpont felőli váltókörzet világítás

III.körzet:

- A rakodó vágányok melletti terület 1-3 szakaszban

A világítás kapcsolását a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben elhelyezett és feliratozott kapcsolókkal végzi a Világítási naptár alapján, figyelembe véve a takarékoság és a vagyonvédelmi előírásokat is.

A III sz. térvilágítási körzet kapcsolható a 10 sz. térvilágítási oszlopon elhelyezett kapcsolóval is.

A csonkavágányok kivilágítása megfelelő, ezért sötétben a tolatás engedélyezett.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

A felvételi épületben a forgalmi iroda található.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
MVM PAKSI ATOMERŐMŰ Zrt.	1. sz. váltó egyenés irányú folytatásával	tolatási művelettel	-

1.12. Elsősegélynyújtás

Az elsősegélynyújtó hely és az elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye a forgalmi iroda. Az MVSZ Helyi Függelékének vonatkozó pontja alapján az elsősegély nyújtására kiképzettek aktuális névsora a forgalmi irodában megtalálható.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Véralkohol-vizsgálati doboz a felügyeletet ellátó állomásfőnökség székhely állomásán található.

A szolgálatban lévők anyagilag felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található jegyzőkönyvön elő kell jegyezni, valamint az állomásfőnök részére Eseménykönyvi jelentést kell írni.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség:	7030 Paks, Dózsa Gy. u. 28	+36/30-957-9657
Fegyveres Biztonsági Őrség	1097. Budapest, Fék u. 8/a	+36/1-511-7688 Őrsparancsnok: +36/30-202-4671
B+N Referencia Zrt.	Apisclean Kft. 7602 Pécs Pf. 73.	+36/30-278-0219
CER Zrt.	1097 Budapest Könyves Kálmán krt. 16.	06/1-476-3486
RCH Zrt. Dunaújváros	2400 Dunaújváros Kandó Kálmán tér 1-3.	06/25-500-496

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Forgalmi irodában papír alapon megtalálható dokumentumok:

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges rendeletek, szabályozások, kifüggesztendő hirdetmények, továbbá a külön gyűjteményben elhelyezett és őrzött kimutatások és nyilvántartások a Forgalmi igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezés szerinti tartalommal a forgalmi irodában lévő szekrényben találhatók.

A forgalmi irodában külön gyűjteményben papír alapon elhelyezendő és őrzendő dokumentumok, kimutatások, nyilvántartások egy része dossziében került elhelyezésre.

A dossziében el nem helyezett kimutatások esetén utalás történik arra, hogy azok hol találhatók.

MÁV Pályavasúti intranet portálon megtalálható tartalmak:

- A szolgálat ellátásához szükséges központi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások: betűvel és számmal jelölt utasítások, EVIG, ÁMVIGH, stb. utasítások: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Központi szabályozás/Forgalom/Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Kozponti_szabalyozas/Forgalom/Forgalmi_irodai_gyujtemenyek_dokumentumai) menüpontban érhetők el.

- A szolgálat ellátásához szükséges területi hatállyal kiadott egyéb utasítások, szabályozások, F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei hatálya alá tartozó Végrehajtási Utasítások (VU-k): [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Teruleti_Igazgatosagi_Szabalyozas/Budapest) menüpontban érhetők el.

- A szolgálat ellátásához szükséges székesfehérvári területi hatállyal kiadott utasítások, szabályozások, helyi és területi szintű VU-k, rendeletek: [palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgálati Helyek Szabályozásai/Budapest /Székesfehérvár](http://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Szolgalati_Helyek_Szabalyozasai/Budapest_/Szekesfehervar) menüpontban (és az állomási menüpontokban) érhetők el.

Informatikai eszközön lévő közös felhasználású tartalmak:

- Napi lassúmenet kimutatások
- GPS alapú vonatkövetés (GVK)

2.3. Parancskönyv

A mappa szerkezetű Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

A nem parancskönyvi rendelkezésként kiadásra kerülő kiadmányok, egyéb tájékoztatók papír alapon történő kiadása alkalmával az abban foglaltak tudomásul vételét a munkavállalók a kiadmányon aláírásukkal igazolják.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra jelentkezés a Szolgálati beosztásban, valamint a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében meghatározott munkarendnek megfelelő időpontok szerint történik. Szolgálatra jelentkezés helye a forgalmi iroda.

Személyes váltás esetén a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálati beosztásban meghatározott időben a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél köteles szolgálattételre jelentkezni.

A szolgálatra jelentkező, valamint a szolgálatból távozó dolgozók a Jelentkezési könyvben kötelesek a jelentkezés, továbbá a távozás időpontját beírni és azt aláírni.

A szolgálatra történő jelentkezés alkalmával a dolgozók kötelesek az előző szolgálatuk óta kiadott Parancskönyvi rendelkezéseket aláírásukkal tudomásul venni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálat átadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik. A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

- a Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- a Hiba előjegyzési könyvben.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni kell a napló belső borítójára ragasztott Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvényre. Az Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét, az ettől való eltéréseket írásban tételesen át kell adni. A fedvényt mindazon munkavállalóknak alá kell írniuk, akik az adott naplóban dokumentálást végeznek.

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Szolgálat szünetelés esetén a szolgálatot csak írásban kell átadni.

A szolgálatba lépők a szolgálatot csak írásban veszik át.

Ha a szolgálatátvételnél a Hibaelőjegyzési könyvben a szolgálatátadásban folyamatban lévő hiba van előjegyezve, biztosítóberendezési diszpécserrel telefonon a hibakód bemondásával tájékoztatást kell kérni, hogy a hibát kijavították-e. Amennyiben a hiba helyreállításra került a Hibaelőjegyzési könyvben azt elő kell jegyezni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Szolgálat megszakítás a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírt időben történik.

Szolgálatmegszakítás esetén szolgálatátadást-átvételt írásban nem kell végezni, de a szolgálatmegszakítás kezdetének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A szolgálatmegszakítás ideje alatt a főjelzőket szabványos állásban, a forgalmi helyiségeket pedig zárva kell tartani.

A szolgálat újbóli megkezdése előtt a tér áttekintésével, a távolbalátás korlátozottsága esetén a körzetbejárásra vonatkozó szabályok szerint ellenőrzést kell végezni.

A szolgálat megszakítás megkezdését és befejezését a forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A szolgálatmegszakítás ideje alatt a járműmegfutamodás elleni védekezésre kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

2.6.2. Szolgálat szünetelés

A kültéri és a helyiségekben lévő lámpákat le kell kapcsolni. A jelzőket szabványos állásban kell tartani. A váltókat a szabványos állásukban le kell zárni a váltózár kulcsokat a forgalmi irodában kell tartani. A forgalmi iroda bejáratát ajtaját be kell zárni.

A szolgálat szünetelés megkezdését és befejezést be kell jelenteni Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjének és azt a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A szolgálat újbóli megkezdésekor állomásbejárást, körzetbejárást kell tartani.

Ha a szolgálatátvételkor a Hibaelőjegyzési könyvben a szolgálatátadásban folyamatban lévő hiba volt előjegyezve, akkor a biztosítóberendezési diszpécserrel telefonon a hibakód bemondásával tájékoztatást kell kérni, hogy a hibát kijavították-e. Amennyiben a hiba helyreállításra került a Hibaelőjegyzési könyvben azt elő kell jegyezni.

A szolgálatszünetelés ideje alatt a járműmegfutamodás elleni védekezésre kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Az állomásbejárásra a forgalmi szolgálattevő kötelezett.

Az állomásbejárást a szolgálatátvétel után a lehető legrövidebb időn belül meg kell tartani.

Az állomásbejárás megkezdésének és befejezésének tényét (külön-külön) két sorban elő kell jegyezni Fejrovatos előjegyzési naplókban az alábbi szöveggel:

„óra, perckor állomásbejárás megkezdve”

„óra, perckor állomásbejárás befejezve rendellenességet, hiányosságot tapasztaltam/nem tapasztaltam.”

Hiányosság, rendellenesség megállapítása esetén azokat fel kell sorolni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő forgalmi utasítások, kiegészítő utasítások, kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott külön rendelkezések betartásával köteles végezni.

Feladata:

- A vonatközlekedés, tolatás irányítása, szervezése az állomás területén, valamint a nyílt pálya szomszéd állomásokig terjedő szakaszán,
- Felügyelet alatt tartja a váltók végállásban történő esetenkénti rögzítéséhez szükséges és rendszeresített biztonsági betéteket és azok kulcsait és másodkulcsait,
- A zártkörű e-mail rendszeren érkező levelezés figyelemmel kísérése, lebonyolítása,
- Kezeli a pályavasúti informatikai rendszereket,
- Az állomásra visszajelentett fénysorompók működésének felügyelete,
- Baleset és rendkívüli esemény esetén a szükséges intézkedések megtétele (bejelentés, jegyzőkönyv kiállítás, stb.),
- Szolgálatátvétel után - vonatmentes időben - vagyonvédelmi bejárást tartása az állomás felvételi épülete és a hozzá tartozó melléképületek körül,
- A rögzítősaruk, kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, kiadása, visszavétele, felügyelet alatt tartása,
- Térvilágítási kapcsolók kezelése különös tekintettel a Világítási naptár és az energiatakarékossági szempontok figyelembevételével,
- A forgalmi szolgálat által üzemeltetett épületekkel, helyiségekkel kapcsolatos hibák bejelentése az illetékes diszpécsernek, ennek előjegyzése az erre a célra felfektetett füzetben, valamint a zártkörű email rendszeren keresztül bejelentett hibák az erre a célra létrehozott archív mappába mentése,
- A téli időszakban az állomás csúszásmentesítésének megrendelése, amit az illetékes diszpécsernek kell bejelenteni, és ennek tényét elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban a kapott kódszámmal együtt,
- Engedélyezi, szükség szerint vezeti az állomási tolatást, megköveteli a tolatások utasításszerű végrehajtását, a munkavédelmi előírások betartását,

- Engedélyezi és felügyeli a kirendelt hó eltakarító munkavállalók munkavégzését,
- Szükség esetén a Megállapodással nem rendelkező vállalkozó vasúttársaságok munkavállalóinak átadja a Kimutatást és ezt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóba,
- Vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Hibaelőjegyzési könyvet, Vágányzár és lassújel kimutatást, Írásbeli rendelkezést, a MÁV Személyszállítási Zrt. mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartását, Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartását, Alkoholos állapot ellenőrzési naplót, Eseménykönyvet, Napi lassúmenet nyilvántartást.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Kezdőpont felőli oldal:

II. sz. váltókörzet: 2,4,6 sz. váltók.

Végpont felőli oldal:

I. sz. váltókörzet: 1,3,5,7, 9, 11 sz. váltók,

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. és II. sz. váltókörzet váltóit a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő őrzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére a váltókat a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére a váltók állítását a forgalmi szolgálattevő végzi, azonban a váltók állításával megbízhatja a tolatás vezetőjét is.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

A 1 sz. állandóan zárva tartott váltót csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad felnyitni, állítani.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

A 1 sz. állandóan zárva tartott váltót csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad felnyitni, állítani.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. létszámába tartozó szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozását kéthetente kell elvégezni, azonban a kedvezőtlen időjárás vagy egyéb körülmény miatt szükség szerint. Valamennyi váltó szükség szerinti kenését el kell végezni minden hét csütörtöki napján a nappalos szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőknek.

A váltókat vonat- és tolatásmentes időben szabad csak gondozni.

A váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozása során a sínszékeket és mellette a talpfa (betonalj) részeket kaparóvassal az olajsártól, szennyeződésektől meg kell tisztítani (fém tisztára). A további váltógondozás során a csúcs- és tősinék közül, továbbá a keresztezések vágataiból a lehullott salakot, hulladékot, kavicsot, egyéb szemetet; télen pedig a havat és a lerakódott jeget el kell távolítani. A tisztítás után a kenőanyaggal a váltókat le kell kenni.

A váltógondozás előjegyzése:

A váltógondozás megkezdését, befejezését a gondozott váltók számát a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Az állandóan zárva tartott váltók felnyitására vonatkozó szabályozást a 2.19.5. és 2.19.6. pontok tartalmazzák.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról a forgalmi szolgálattevőnek szolgálat átvétel után, az állomásbejárás alkalmával kell meggyőződni rátekintéssel.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

A forgalmi szolgálattevő az állandóan lezárt 1. sz. váltót szolgálat megkezdése után, az állomásbejárással egyidejűleg köteles rátekintéssel ellenőrizni használhatóság szempontjából, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányra 8 perc.

A biztosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányra 8 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén további 20 perc

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő valamennyi vágányút beállítása előtt a forgalmi iroda előtti térről köteles áttekinteni a vágányutat, meggyőződni annak szabad voltáról.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a vágányút teljes áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a vágány utat ténylegesen be kell járni. A vágányút tényleges bejárásának tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az időpont (óra, perc), vonatszám, vágányszám, vágány szabad, vagy foglalt megjelöléssel.

2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsokat a forgalmi szolgálattevő őrzi a forgalmi irodában kulcsszekrényben.

Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. sajátcélú vasúti pályahálózatának 1/1 sz. váltójának váltózár másodkulcsait a forgalmi irodában elhelyezett kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő őrzi és tartja felügyelet alatt.

Kiadásukat, visszavételüket a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban rögzíteni kell (időpont, váltószáma, iránya, átadó-átvevő aláírása).

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betétek, lakatok és azok kulcsainak, valamint a lakat másodkulcsok őrzési helye a forgalmi irodában lévő tároló szekrény.

Felügyeletét a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő látja el.

A biztonsági betétek, lakatok, kulcsok, másodkulcsok kiadását, visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következősorában, időpont, váltó számának és irányának, biztonsági betét lakatkulcsának megnevezésével, átadó-átvevő aláírásával elő kell jegyezni.

Jogosult műszaki és/vagy pályás személyzet részére a biztonsági betét(ek) és/vagy kulcsa(ik) kiadása és visszavétele a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzése mellett történik.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

A helyszínen a forgalmi szolgálattevő által megtartott váltóellenőrzést nem kell előjegyezni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Paks-Dunaföldvár állomások között				
Szelvény	Jelölés	Írányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
772+69	AS 772	írányfüggetlen	-	IGEN
746+88	AS 746	írányfüggetlen	X	NEM
713+60	AS 713	írányfüggetlen	X	NEM
646+13	AS.646	írányfüggetlen	X	NEM
633+64	AS.633	írányfüggetlen	X	NEM

AS633, AS646, AS713 és a AS746 jelű lévő fénysorompó működését fénysorompót ellenőrző útátjárójelző ellenőrzi.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet és rendelheti el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Az állomáson tolatási mozgást valamennyi vágány vonatkozásában csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet és rendelheti el.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Az állomáson több tolatócsapat egyidejű tevékenysége nem engedélyezett.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Az állomáson több tolatócsapat egyidejű tevékenysége nem engedélyezett.

2.30.3. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások

Átállás, összetolás közben a vágány túlsó végén egyidejűleg tolatási mozgás nem engedélyezett.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel történő tolatás esetén a tolatás vezetője a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevő dolgozókat és ha szükséges, tolatás közben is figyelmeztetni kell őket a fokozott gonddal végzendő tolatásra.

A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő vezető jegyvizsgáló. A tolatás engedélyezése írásbeli rendelkezésen, kézbesítéskor élszóban történik.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor személyesen, élszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járműből, járművekből az utasokat leszállítani és utána azt lezárni.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A kocsikisorozás az állomás valamennyi járható vágányára lehetséges. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt a vezető jegyvizsgáló jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés esetén azon keresztül, ha nincs jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés akkor személyesen, élszóban köteles tájékoztatni a vonaton tartózkodó utasokat a végzendő tolatási tevékenységről.

A tolatás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő személyesen a helyszínen köteles a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

Átállás csak utasperonokkal rendelkező vágányra engedélyezett. A tolatott szerelvény hosszúságát a tolatásban résztvevők létszáma határozza meg oly módon, hogy a mozdonyvezető a tolatási mozgás szabályozásához szükséges kézijelzéseket biztosan, folyamatosan meg tudja figyelni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

A vonatra járó, vonatról távozó mozdonyok, egyik vágányról a másik vágányra átálló, körüljáró mozdonyok, mindkét végén vezérelhető motorvonati szerelvények, személyszállító ingavonati szerelvények, teherkocsiból összeállított szerelvények tolatási mozgása esetén ha a mozdonyvezető a tolatási mozgás irányába eső vezetőfülkében látja el a szolgálatot és a vágányok között, mellett, fölött személyek nem tartózkodnak akkor a tolatás a tolatásvezető személyes jelenléte nélkül végrehajtható.

A tolatást ebben az esetben a forgalmi irodában tartózkodó forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló, jól működő hangrögzítővel ellátott távközlő berendezésen keresztül irányítja.

A fent felsoroltak nem teljesülése esetén a tolatási mozgás csak a tolatás vezetőjének jelenléte és irányítása mellett végezhető.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Az állomáson a mozdonyok körüljáratására külön vágány nincs kijelölve. A körüljáratás vágányát a forgalmi szolgálattevő a kialakult helyzetnek megfelelően határozza meg.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatásjelző szabványos állása a tolatást megtiltó állás. Tolatási mozgások esetében a forgalmi szolgálattevő csak akkor állíthatja "Szabad a tolatás" állásba, ha a mozgás nem veszélyezteti a közlekedő vonatok biztonságát, a vágányok között tartózkodó személyek testi épségét és a váltók a tervezett tolatási mozgásnak megfelelő irányban állnak. A tolatásjelzőt a Kezelési Szabályzatban foglaltaknak megfelelően kell kezelni.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

A vágányúttól jobbra- vagy balra fekvő vágányokon tolatást végezni tilos.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson a járműmegfutamodások megakadályozására 6 db, 1-6-ig sorszámozott rögzítő saru van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a forgalmi szolgálattevő végzi.

Az előszóban engedélyezett tolatás esetén kiadása a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámanak, valamint a felhasználás helyének feltüntetésével.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

A nem előszóban engedélyezett tolatás esetén a rögzítősaruk kiadása Írásbeli rendelkezéssel történik a rögzítősaruk darab- és sorszámanak feltüntetésével.

A vágányról eltávolított, a forgalmi szolgálattevő utasítása alapján más vágányra áthelyezett rögzítősaruk áthelyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóba az időpont, mely vágányról mely vágányra és a rögzítősaru sorszámanak beírásával a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni az áthelyező nevének feltüntetésével.

Az eltávolított, használaton kívüli rögzítősarukat a forgalmi irodába **azonnal** vissza kell vinni, azokat későbbi felhasználás céljából a vágányok között tárolni tilos.

Visszavételük a Fejrovatos előjegyzési naplóban az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámanak, valamint azon hely feltüntetésével történik, ahonnan azok eltávolításra kerültek.

A Fejrovatos előjegyzési naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért az adott vágányra tolatást végző tolatás vezetője, felosztatott vonat esetén a levegő utántáplálást megszüntető és a kapcsolást végző munkavállaló, a forgalmi irodában lévő rögzítősaruk felügyeletéért pedig a rendelkező forgalmi szolgálattevő a felelős.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő köteles közölni a tolatás vezetőjével a korábban kiadott rögzítősaruk sorszámat és felhasználás helyét.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A forgalmi szolgálattevő jelzőkezelés előtt köteles ellenőrizni a forgalmi irodában rendszeresített rögzítősaruk meglétét, a forgalmi irodában lévőket rátekintéssel, a kiadott rögzítősarukat a Fejrovatos előjegyzési napló szerint.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A szolgálati helyen tárolt rögzítősaruk használhatóságát a forgalmi szolgálattevő a szolgálat átvételekor és a rögzítősaru kiadása és visszavétele alkalmával, a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló pedig használatkor köteles ellenőrizni. Ezenkívül a munkafolyamatba épített ellenőrzések során az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor is köteles a rögzítősaruk használható állapotáról meggyőződni.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakon felül az utazóközönség részére kialakított átjárón.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az F.2. sz. Forgalmi Utasításban foglaltakon felül az utazóközönség részére kialakított átjárón.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomásra 8 db (1-8. sorszámú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melynek tárolási helye a hozzá tartozó lakatokkal együtt a forgalmi iroda előtti folyosó. A lakatok kulcsai a forgalmi irodában a kulcs szekrényben vannak elhelyezve. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek pótkulcsai a biztonsági betétek tárolására rendszeresített kulcsszekrényben lezárt borítékban vannak elhelyezve.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felügyeletét, őrzését, kiadását és visszavételét a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi.

Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és a kulcsait, vagy csak a kulcsot a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bizonylatolás mellett, - melyben szerepeltetni kell az időpontot, a kulccsal lezárható kocsifogó sorszámát, felhasználás helyét és az aláírásokat - köteles átadni a tolatás vezetője részére. Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az átadás az Írásbeli rendelkezésen történik.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a hozzátartozó kulccsal együtt, vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont, a sorszám, a felhasználás helye és az aláírások feltüntetésével köteles előjegyezni.

A használhatóság ellenőrzését szolgálat átvételkor, kiadáskor és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő, használat közben pedig a tolatás vezetője köteles végrehajtani.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor a heti ellenőrzéseik alkalmával, a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát szemrevételezéssel kötelesek ellenőrizni.

A kiadott kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket sorszám és a vágányszám szerint, a szolgálatátadásban is elő kell jegyezni.

Szolgálat megszakítás vagy szolgálat szünetelés esetén amennyiben nem kulccsal lezárható kocsifogó alátétekkel voltak a kocsik megfutamodás ellen biztosítva, a forgalmi szolgálattevő köteles szolgálat megszakítás vagy szolgálat szünetelés megkezdése előtt azokat elhelyezni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A megfutamodás elleni biztosításért az a munkavállaló felelős, aki a sűrített levegő utántáplálást megszüntette. Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A forgalmi szolgálattevő érdeklődés útján és személyesen a helyszínen is, az ellenőrzésre kötelezettek pedig ellenőrzés alkalmával kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerű végrehajtásáról.

Hiányosság esetén gondoskodni kell a megszüntetéséről.

2.40. Páros féksaru

Az állomásra 1 db. páros féksaru került rendszeresítésre, melynek tárolási helye a forgalmi iroda előtti folyosó.

Használhatóságuk ellenőrzését az ellenőrzésre kötelezettek ellenőrzéseik alkalmával, a forgalmi szolgálattevők szolgálatátvétel alkalmával kötelesek végrehajtani.

Ha a páros féksarut megfutamodott jármű megállítására használták, akkor azt meg kell vizsgáltatni.

Használhatatlanságuk esetén a cseréjükről az állomásfőnök, forgalmi koordinátor köteles gondoskodni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő munkáját minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési szabályzatok, segédkönyvek, Parancskönyvi rendeletek és az időközben kiadott, érvényben lévő rendelkezések betartásával köteles végezni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Dunaföldvár-Paks és Paks-Dunaföldvár viszonylatban a tanú Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője. Az engedély kérés-adás a technológiai célú mobiltelefonon történik konferenciahívással. Telefonszámok: Dunaföldvár állomás +36/30-565-5585, Paks állomás +36/30-565-5586, Mezőfalva állomás +36/30-565-5584.

Amennyiben Dunaföldvár állomáson és Előszállás megálló-rakodóhelyen szolgálat szünetelés van vonatközlekedés csak a paksi atomerőműben bekövetkezett rendkívüli esemény miatt lehetséges a „Végrehajtási Utasítás a forgalmi szolgálat ellátására a 42 sz. vasútvonalon Mezőfalva - Paks vonalszakaszon (Dunaföldvár állomás és Előszállás megálló-rakodóhelyen történő szolgálat szünetelés ideje alatt)” kiadott utasítás alapján, Paks - Mezőfalva állomások között az engedélykérés technológiai célú mobiltelefonon történik, konferencia hívással. A tanú a forgalmi vonalirányító. Telefonszámok Mezőfalva állomás: +36/30-565-5584, forgalmi vonalirányító 06/1-511-11-40, +36/30-833-2269.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A forgalmi szolgálattevő feladata. Előjegyzése a forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovas előjegyzési naplóban rovat szerint történik.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonat az állomásra való teljes megérkezéséről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az állomáson Írásbeli rendelkezést csak a forgalmi szolgálattevő állíthat ki és kézbesíthet.

Az Írásbeli rendelkezések előállítása a FOR00 rendszerből történik.

Ha az Írásbeli rendelkezés a FOR00 alrendszerből bármely ok miatt nem nyomtatható, az Írásbeli rendelkezés előállítása állomási névbélyegzővel és sorszámmal ellátott Írásbeli rendelkezés nyomtatványra, kéziratilag történik.

A forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezések közül azokat az Írásbeli rendelkezéseket köteles kiállítóként aláírni, amelyek szolgálati ideje alatt a vonatszemélyzet részére kézbesítésre kerül. Azokat az Írásbeli rendelkezéseket, amelyeket a szolgálatban lévő

forgalmi szolgálattevő a leváltó forgalmi szolgálattevő szolgálati idejére eső vonatok részére előkészített, a szolgálatba lépő forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni, majd aláírni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
05.	21 t	NEM	-	-
06.	21 t	NEM	-	-

2.50. Lassúmenetek

Nyilvántartást kell vezetni a 42. sz. vonalon Dunaújváros-Paks állomások közötti szakaszon lévő előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről.

A Napi lassújel kimutatás nyilvántartás céljára felfektetett kimutatás vezetéséért és a napi kimutatás kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített Kimutatás(ok)ról a számítógépen erre a célra létrehozott „Ez a gép C meghajtó/Lassúmenet kimutatások” mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatás(ok) megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

A mappában csak a tárgynapra vonatkozó Kimutatás lehet (amennyiben készült), vagyis a korábbiakat törölni kell.

A biztonsági mentést azon munkavállaló köteles végrehajtani, akinek a szolgálati ideje alatt az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó kimutatást megjelenítette.

A biztonsági mentést a megjelenítést követően azonnal végre kell hajtani.

Amennyiben az informatikai rendszerben történő megjelenítés idejében szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés van, akkor a biztonsági mentést a szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés befejezését követően köteles végrehajtani 30 percen belül.

2.51. Rakodás engedélyezése

A rakodást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

A forgalmi szolgálattevő a rakodásról köteles értesíteni az állomáson tolatási munkát végző tolatásvezetőt.

A rakodás engedélyezése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a váltók védőállásba történő állításáról.

2.54. Közlekedés

Az állomáson életvédelmi kerítés nincs.

Az állomás a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt megközelíthető.

Gyalogos közlekedésre valamint az állomás bejárásra a kezdőpont felé a 2. sz. váltóig a felvételi épület felőli gyalogutat végpont felé, pedig az 05. és a 06. sz. vágányok közötti szilárd utat kell használni.

Kerékpár használata az állomás mögött lévő út és a rakterület beton burkolatán lehetséges. Kézikocsi, targonca és egyéb közúti járművek vágányokon való áthaladása nem engedélyezett.

Mozgáskorlátozottak utazása nem lehetséges.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Az állomás pályavasúti szolgáltatások kezelését végző számítógépes munkahelyei, amelyek nyomtatóval, FOR00 alrendszerrel, zárt csoportú e-maillal ellátottak:

- forgalmi iroda.

A munkaállomásokon rendelkezésre áll:

- központi nyomtató
- FOR00
- IÜR
- GVK
- Zárt csoportú email rendszer.

Kezelésével megbízott munkakörök:

- forgalmi szolgálattevő.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A pályavasúti szolgáltatások kezelését a forgalmi irodába telepített munkaállomásról végzi a forgalmi szolgálattevő.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A vasúti társaság által közölt szolgáltatás-pontosításból a forgalmi szolgálattevőnek a lehető legrövidebb időn belül el kell készíteni a J003 Részletes feladatkiírás jelentést, amelyet átad a végrehajtással megbízott vonali tolatásvezető részére.

Amennyiben a jelentésre kéziratilag kerülnek rögzítésre a teljesítés időadatai, úgy a dokumentumot a külön erre a célra felfektetett dossziében el kell helyezni, azt 90 napig meg kell őrizni. A vonat-összeállítási tevékenység befejeztével, valamint valamennyi az adott vonathoz megrendelt szolgáltatás végeztével a forgalmi szolgálattevő haladéktalanul köteles értesíteni a menetvonal tulajdonos vasúttársaság képviselőjét.

A feladatkiíráson szereplő tolatási feladatokat, korlátozásokat, a tolatásvezetővel közölni kell. A feladatok kiadását követően már elkezdhető a teljesítés adatainak részleges rögzítése, a feladatok befejezését követően a naplózást a 60 percen belül el kell végezni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

Az SZ.1. sz. Utasítás vonatkozó mellékletében fel nem sorolt, nem járműszinten kezelt szolgáltatások esetén a teljesítéseket tételesen kell rögzíteni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás rögzítése során valamennyi szükséges adatot az adatközlés szolgálati helyén a vonat induláskori állapotának megfelelő tartalommal kell rögzíteni. A járműazonosítót a rendszerbe a járművek hosszanti oldalára feliratozott 12 számjegyű járműazonosító alapján kell rögzíteni a nem szabványos járműazonosítók kivételével, amelyekre az SZ.1. sz. Utasítás külön rendelkezést tartalmaz.

A vonatfelvételt végző munkavállaló a járművek mellett haladva a járművek adatait telefonon keresztül bediktálja a Call Center központon keresztül a +36-30/504-4878 telefonszámon a kapcsolt adatrögzítőnek.

Az elkészült Vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő kinyomtatja és átadja a vasútállomás képviselőjének.

4.4. Készre jelentés

Készre jelentés nem személyszállító vonatok esetében:

A vonatok készre jelentése a pályavasúti informatikai rendszeren keresztül, a menetvonal tulajdonos vasúttársaságok feladata.

Készre jelentés rendkívüli esetekben:

Bármely ok miatt új készre jelentés válik szükségessé, a forgalmi szolgálattevőt a vasúttársaságnak értesíteni kell, aki a készre jelentés törlését a FOR00 rendszerben megteszi. Az új készre jelentést a vasúttársaságok a pályavasúti rendszeren keresztül kötelesek elvégezni.

Készre jelentés az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén:

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a vasúttársaság megbízottjának, írásos formában, az állomásra rendszerezített, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartásában” kell a vonatokat készre jelentenie. A nyilvántartás alapján a készre jelentés adatait a PASS2 rendszerben a forgalmi szolgálattevőknek kell rögzítenie.

Készre jelentés visszavonása:

A vasúttársaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak az informatikai rendszeren kívül vonhatják vissza. A forgalmi szolgálattevő a vasúttársaságtól kapott felkérés után, a vonat indulása előtt, a készre jelentés adatainak törlését köteles elvégezni a FOR00 alrendszerben. A vonat csak újbóli készre jelentés esetén indítható.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A rendszer kezelésével megbízott munkakörök felsorolása:

- állomásfőnök,
- forgalmi koordinátor,
- forgalmi szolgálattevő, elérhetősége: paks.rfszt@mavcsoport.hu.

Állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladatai:

- a rendszer előírászerű használatának ellenőrzése,
- rendkívüli események esetén a „Rendkívüli esemény bejelentés sablonok” használata, kezelése.

Forgalmi szolgálattevő feladatai:

- A PTI Pályalétesítményi és TEB osztályai valamint a pályalétesítményi és TEB diszpécserok által kiadott tájékoztatás/elrendelés, a forgalmi személyzet részére, az előre nem látott műszaki zavarokról és azok helyreállításáról.
- Felkérés Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére.
- A vonat részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagok a vonat útvonalában fekvő más rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) – ahol az adott vonat menetrend szerint áthalad – és a mögöttes rendelkező állomástól való megkérése.
- Üzemirányító szolgálat által, a szolgálati helyeknek továbbított azon információk és tájékoztatások fogadása és végrehajtása, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek (pl.: Rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos információk, utastájékoztatási információk, stb.).
- A területi forgalmi koordinátor, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor által küldött forgalmi szolgálat ellátásával kapcsolatos rendelkezések fogadása, végrehajtása.
- A forgalmi szolgálattevő által, más szolgálati helyekre továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek.

- Vágányzári, biztosítóberendezési kikapcsolási utasítások nyugtázása.
- Balesetek, rendkívüli események, munkabalesetek, vagyonvédelmi események bejelentése megfelelő formanyomtatványok csatolásával.
- Forgalmi dokumentumok továbbítása (menetrend, lassúmenet kimutatás stb).
- Ingatlanüzemeltetéssel, térvilágítással kapcsolatos hibák bejelentése.

4.6.2. Üzenetfogadás

A zárt e-mail postafiókot a forgalmi szolgálattevő számítógépén folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell az új üzenetek beérkezését. Szükség szerint a betekintések gyakorisága növelhető.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz. Beérkezett üzenetet törölni tilos. A későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

Nyugtázandó üzeneteket a forgalmi szolgálattevő köteles nyugtázni. A nyugtázott üzeneteket, a nyilvántartott pályakapacitás korlátozásokat, valamint azokat az üzeneteket, amelyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak szóban és írásban is, a Fejrovatos előjegyzési naplóban át kell adni. Szolgáltatátadás alkalmával nem maradhat olvasatlan üzenet.

Az Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzeneteket a forgalmi szolgálattevő lekéri, kezeli, és ezek alapján állítja elő a FOR00 alrendszerből.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt e-mail postafiókokat használó forgalmi szolgálattevő felelősséggel tartozik, a küldött üzenetek tartalmáért. Az elküldött üzeneteket törölni tilos, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

Átadásra csak az érvényben lévő email üzenetek kerülhetnek, az átadásra nem kerülő üzeneteket a szolgáltatátadása előtt archiválni kell.

4.8. Jelszavak kezelése

A rendszer kezelésével megbízott dolgozók az informatikai rendszerekbe a központilag meghatározott felhasználó névvel és jelszóval tudnak első esetben bejelentkezni. A központilag meghatározott jelszót az első belépés után a rendszer kezelője köteles megváltoztatni. A jelszavakat más részére kiadni szigorúan tilos. A jelszavak időnkénti megváltoztatásáról az informatikai rendszer, értesítést küld a rendszer kezelőinek.

Bejelentkezési hiba esetén, a hibát a „Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe” elő kell jegyezni, valamint a területileg illetékes funkcionális felügyeletet értesíteni kell.

Szolgáltatátadáskor a forgalmi szolgálattevő csak a saját számítógépes fiókjába léphet be, más felhasználó fiókjában nem dolgozhat. A szolgálati idő leteltével a forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerből köteles kilépni.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A rendszer használhatatlansága esetén az elküldendő üzeneteket Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevő részére kell távbeszélőn keresztül, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett leadni. Az üzenetek e - mailben való továbbításról Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

A zárt e-mail postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A forgalmi szolgálattevő távbeszélőn keresztül adja meg a vonatesemények adatait Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjének.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A forgalmi szolgálattevő távbeszélőn keresztül adja meg az adatokat Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjének. Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevője a kapott adatok alapján a szolgáltatásokat, részletes feladatkiírás kinyomtatása nélkül, elnaplózhatja.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A vasútvállalt papíralapú VTK-t készít, melynek fejadatát a forgalmi szolgálattevő telefonon közli Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjével vagy a Funkcionális Felügyelet munkatársával. A kapott adatokat az érintett munkavállalók rögzítik a FOR00-ban.

4.9.5. Készre jelentés

Az informatikai rendszerek használhatatlansága esetén, a vasúttársaság megbízottjának, írásos formában, az állomásra rendszeresített, a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartásában” kell a vonatokat készre jelentenie.

A nyilvántartás alapján a készre jelentés adatait a FOR00 alrendszerben Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjének kell rögzítenie.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A rendszer használhatatlansága esetén az elküldendő üzeneteket Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevő részére kell távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovas előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett leadni. Az üzenetek e - mailben való továbbításról Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevője gondoskodik.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV-Személyszállítási Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- Személyszállítási Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre. A személyzetváltás céljából megállított mozdony kulcsát - ahol a mozdonyvezető váltás nem személyesen történik - a mozdonyvezető a forgalmi irodában köteles leadni.

A mozdonykulcsnak jól látható, a mozdony pályaszámát tartalmazó azonosító táblával kell rendelkeznie. Ennek hiányában az átvételt meg kell tagadni.

A mozdony kulcsok őrzésre történő átvételét a „Mozdonyok, motorkocsik, motorvonatok, vontatójárművek kulcsainak nyilvántartása” nyomtatványon, a rovatok megfelelő kitöltésével kell dokumentálni, melyet a mozdonyvezető az adatok helyességének megállapítása után köteles aláírni. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A mozdonyvezetőtől átvett kulcsot illetéktelennek nem szabad átadni. A MÁV- Személyszállítási Zrt. képviselője (felvigyázó, vontatási főirányító) előzetesen telefonon értesítést ad arról, hogy ki és mikor jelentkezik a kulcsért. A kulcsok átvételére jelentkező mozdonyvezető a kulcs átvételére való jogosultságát köteles igazolni. Az őrzésre átvett mozdonykulcs a szolgáltatátadás tárgyát képezi.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal és vezető nullával kell előjegyezni.

Külön sorban kell előjegyezni:

- a fékpróba megkezdésének és befejezésének idejét,
- vágánybiztosítások megkezdését és befejezését,
- a vasúttársasági állomási tolatási tevékenységek megkezdését és befejezését.

5.6. Kézi jelzőeszközök átadása, visszavétele

Élőszóval engedélyezett tolatás esetén a 06. sz. vágányon lévő nem biztosított útátjáró fedezéséhez szükséges jelzőeszközt a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bizonylatolás mellett, (melyben szerepeltetni kell az időpontot, az átadott jelzőeszköz megnevezését és az aláírásokat) köteles átadni a tolatás vezetője részére. Írásbeli rendelkezésen engedélyezett tolatás esetén az átadás az Írásbeli rendelkezésen történik. A tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles a jelzőeszközt a forgalmi szolgálattevőnek visszaadni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont, átvett jelzőeszköz megnevezése és az aláírások feltüntetésével köteles előjegyezni.