

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Ózdi Acél - Trans Kft. sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálásának és belső
vasútüzemének szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:

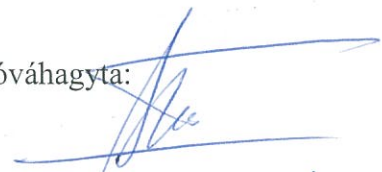


Aranyosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó



Bodgál István
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:



Kallus Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése.....	2
2. Tartalomjegyzék	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.....	3
3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:.....	3
3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:.....	4
3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Rakodás helye:	4
3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:	5
3.6 Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	5
3.7 Értekezési lehetőségek:	5
3.8 Váltógondozás:.....	5
3.9 Korlátozások felsorolása:	6
3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):	6
3.11 Egyéb adatok:.....	6
3.12 Megfutamodás elleni védekezés:	6
3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:.....	7
3.14 Tűzrendészeti előírások:.....	7
3.15 Űrszelvény biztosítása:.....	7
3.16 Világítás:	8
4. A kiszolgálás szabályozása	8
4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
4.2 Belső vasúttüzem:	10
4.3 Rakodógépek üzemeltetése:	10
5. Egyéb rendelkezések.....	10
5.1 Vágányzár, lassújel:	10
5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:.....	11
5.3 Ellenőrzések:	11
5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:	11
5.5 Oktatás, vizsgáztatás:	11
5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:	12
5.7 Záró rendelkezések:	12

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1 Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helvek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A végrehajtási utasítás csak a közforgalmú vasúttal kiszolgálás szempontjából kapcsolatban álló legfontosabb szabályokat, területi érintettségeket tartalmazza. Az itt fel nem sorolt, kizárólag a belső vasútüzemet érintő forgalmi szabályokat a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása és a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

A sajátcélú vasúti pályahálózat Center állomás 2. sz. (60+45 sz.) – illetve Ózd 5. sz. – kitérőjével ágazik ki. Center („külső” sajátcélú vasúti pályahálózatán) és Ózd állomások vágányhálózatán az Ózdi Acél - Trans Kft. mozdonyával és személyzetével végzett minden vasútüzemi munkára, az érintett Center vagy Ózd állomásokra vonatkozó jelen utasítás és az Állomási Végrehajtási Utasításban leírtak a mérvadóak.

- Ózd Törzsgyár: Közvetlen kapcsolódik Ózd állomásához. A törzsgyári területéről Center állomás irányában a kerítéssel, illetve a MÁV vonali vágánnyal párhuzamos „Palánk” vágányon lehetséges a közlekedés.

- Center, gyári rendező sajátcélú vasúti pályahálózat: A vágányhálózathoz tartozik az V., VI., VII., VIII/a., VIII/b., IX. vágány. Földkúppal lezárt vágány: VII., VIII/a., VIII/b., IX. vágány. A VIII. és IX. számú vágányok kimondottan az Ózdi Acél - Trans Kft. által használt vágányok. Tolatási mozgásként a VI. vágányon (mely földkúppal lezárt) történik az érkezett elegy fogadása, rendezése, illetve az induló kocsik összeállítása. Erre a célra rendkívüli esetben az V. vágány is felhasználható. Innen a „gyári” részről – S116-os váltóval kiágazóan – történik az Ózdi Acélművek (ÓAM) kiszolgálása. Az Ózdi Acél - Trans Kft. saját belső vasútüzemi tolatások és a MÁV vasúti vonali vonatforgalom elkülönítésére Bánréve állomás irányában lévő kihúzó csonka vágány szolgál, mely szintén az Ózdi Acél - Trans Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatához tartozik. Szintén a „gyári” részről történik még a Salakfeldolgozó vágányok kiszolgálása is, mely az S16-os váltóval ágazik ki.

Lejtési viszonyok:

Center állomás területét érintő sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai 0 ‰ esésben vannak a 61+50 szelvényig. Onnantól a kihúzó vágány és a Salakfeldolgozó felé 3,3‰ emelkedés van. A „belső” üzemi területen a legnagyobb esés 8,8‰. (Ózd állomás IV., V. vágányai 0 ‰)

Szomszédos állomás: Center (Ózd)

3.2 A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

Center:

Az állomáshoz tartozó területen:

V. — átadó – átvevő – 801m (vonatindító)

VI. — átadó – átvevő – 770m (vonatindító)

VII. — szükség esetén indító (mérleg) – 730m

VIII/A — tároló csonka – 266m

VIII/B — tároló – 348m

IX. — tároló csonka – 266m

Ózd:

Átadó vágányok: Ózd IV, (224m) V. (224m) vágány.

Átvevő vágányok: Ózd – IV., V. vágány.

A belső vasútüzemet ellátó sajátcélú pályahálózat engedélyes és a közforgalmú vasút kapcsolatát a K-166/2006 Iparvágány Szolgáltatási Szerződés is szabályozza.

A „belső” üzemi területen lévő vágányok felsorolását, elnevezését a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

3.3 A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Ózdi Acél - Trans Kft.

3600. Ózd Törzsgyár

Pf.: 144

Tel: 48-472-593

3.4 Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. Rakodás helye:

Az állomáshoz (Center, Ózd) tartozó területen kulcsazonosító berendezés van. A „belső” üzemi területen nincs biztosítóberendezés. Center állomás sajátcélú vasúti pályahálózati részén az V., VI., és VII., vágány lezárt vágányúton vonatindításra alkalmas. Rakodásra kijelölt vágányok felsorolását a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

A „belső” területen 28 db, a Kiegészítő Szolgálati Utasításban közölt szelvényekben sorompóval fel nem szerelt belső üzemi útátjáró található, melyeket az áthaladás előtt a tolatócsapatnak előírászerűen jelzőőrrel fedezni kell.

A csonkában végződő vágányoknál Vágányzáró-jelző van elhelyezve.

A sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja:

Végpont felé: Center – Ózd állomások között 87+90 sz. szelvényben üzemel az AS 88/HS 28 jelű fénysorompó, mely a tolatási mozgások szabályozása miatt, biztosított fény tolatásjelzővel van összefüggésben. A HS 28-as fénysorompó kezelőkészüléke a 87+90 sz. szelvényben van, melyet az Ózdi Acél - Trans Kft. által vizsgáztatott dolgozó kezel a kiszolgáló menet alkalmával. A 92+71 sz. labirint korlát található.

Ózd Törzsgyár – Ózdi Acél - Trans Kft. összekötő vágányon Megállás helye-jelző van elhelyezve a 113+30 sz. szelvényben lévő Akác utcai Sr2 (kulcsazonosító berendezéssel soros függésben) teljes sorompóval fedezett útátjáró előtt mindkét irányból. Továbbhaladás csak akkor engedélyezett, ha a MÁV váltókezelő értesíti a tolatásvezetőt a sorompó lezárásáról és arról a tolatásvezető is személyesen meggyőződött. A vágányt elzáró kapu csak a sorompó lezárása után nyitható.

A váltókezelő az Ózdi Acél - Trans Kft. a sajátcélú vasúti pályahálózatán történő közlekedése alkalmával, a tolató személyzet írásbeli kérésére, a váltókezelő Fejrovatos előjegyzési naplójában történő bejegyzés mellett kezeli a közúti fény kiegészítéssel ellátott teljes-csapórudas sorompót.

Váltók és védelmi berendezések kezelése:

Belső tolatási mozgások esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat egész területén az Ózdi Acél - Trans Kft. munkavállalói (tolatásvezetők) végzik a váltók és védelmi berendezések kezelését.

Az S10, S16, S116 sz. váltók felnyitása lezárása Ózdi Acél - Trans Kft. tolatásvezetőjének a feladata, a váltók kulcsait a II. sz. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő adja ki és veszi vissza a Fejrovas előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett.

3.5 Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárkulcsok mennyisége, jele száma:

Center:

A „belső”üzemi területen az érvényes Utasításoktól eltérő. Center állomáson az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékeiben előírtaknak megfelelő.

A II. sz. váltókezelői körzetben lévő váltók: Az Ózdi Acél - Trans Kft. tulajdonát képező sajátcélu vasúti pályahálózatban lévők: 4/a, 4/b, 6, 8, S 10, S 16, S 116, S12 sz. váltók.

A II. sz. váltókezelői körzetben a 2, 4/b, S 16, S 116. sz. egyenes, 14 sz. kitérő irányban állandóan zárva tartandó váltók.

Készenléti szolgálat megkezdése előtt valamennyi váltót szabványos állásba (illetőleg szabad vágányra) le kell zárni, és a váltók kulcsait a váltókezelői őrhelyre be kell vinni.

Ózd:

Állandóan zárva tartandó az 5, és 5/1. sz. váltók kitérő irányba. A kulcsokat a forgalmi szolgálattelévő őrző.

A lezárható váltók lezárásának és felnyitásának szabályozása:

Center:

Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózatban lezárható váltók: 2, 4/a, 4/b, 6, 8, S10, S16, S116. sz. váltók. Az V. VI. VII. sz. vágányról biztosító berendezés kezelése mellett lezárt vágányúton vonat indítása lehetséges Bánréve irányába. A fenti vágányokban fekvő 2, 4/a, 4/b, 6, 8. sz. váltók lezárandók az induló vonat vágányútjának beállítása alkalmával. A váltók lezárása, azok felnyitása a II. sz. őrhelyen szolgálatban lévő váltókezelő feladata.

Ózd:

A forgalmi szolgálattelévő az Ózdi Acél - Trans Kft. részére, általa engedélyezett tolatás esetén az 5. és 5/1. sz. váltók kulcsait kiviszi a helyszínre, és a váltókat felnyitja. A tolatás befejezése után gondoskodik az 5. és 5/1. sz. váltók védőállásba való visszaállításáról, és azok lezárásáról.

3.6 Ürszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

A „belső” sajátcélu vasúti pályahálózati területen: - fűtőház bejárati ajtó, fűtőházi szénkezelő, finomhengermű sarka, finomhengermű irodák előtt lévő buga lefűvató korlát.

3.7 Értekezési lehetőségek:

Ózdi Acél - Trans Kft. diszpécser: 67-74 (06-48-472-593 vagy +36/30-529-1434)

Ózdi Acél – Trans Kft. vasútüzem-vezető: Schmidth László 06/30-415-1032

Center forgalmi iroda: 66-85, mobiltelefon: 06/30-648-1331

Ózd forgalmi iroda: 66-17, mobiltelefon: 06/30-565-5731

3.8 Váltógondozás:

A váltók, gondozását, tisztítását a vasútüzem-vezető által kijelölt dolgozó végzi. A feladatot a forgalom nagyságától függően, de legalább heti rendszerességgel kötelező elvégezni.

3.9 Korlátozások felsorolása:

Az egész területen szalasztani tilos. Féksarut használni tilos.

Az engedélyezett sebesség az összekötő vágányon 20 km/h, a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain 5 km/h.

Tengelyterhelés: 21 tonna (210 kN)

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

A belső vágányhálózaton csak a használó saját mozdonya közlekedhet. Az állomási vágányokra (V. VI. VII. vágányra) a „cég” mozdonya mindenkor csak engedéllyel jöhet ki.

A 2,5 ‰-nél nagyobb esésű „belső” vágányhálózaton a Kiegészítő Szolgálati Utasítás 1.1.7. pontjában felsorolt vágányokon kocsikat tárolni nem szabad!

3.10 Telepkapu (nyitás, zárás):

A szükséges tolatási mozgások alkalmával – az értesítések után – a telepkaput a „cég” alkalmazottai nyitják/zárják, illetve kinyitás/bezárás alkalmával megfelelően rögzítik.

Kaput bezárni csak akkor szabad, ha a kiszolgáló menet a telephelyről eltávozott.

3.11 Egyéb adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra jellemző fontos általános adatok:

Legkisebb ívsugár 200 m.

Villamos felsővezeték: Nincs.

Műtárgyak: Center állomás VII. vágányában a 66+13,00 szelvényében 120 tonna mérőképeségű 2x10m hídhosszú, vágány-megszakításos ikeraknás vasúti járműmérleg található (Ózdi Acél - Trans Kft. tulajdona). A „belső” üzemi területen a további műtárgyak felsorolását a Kiegészítő Szolgálati Utasítás tartalmazza.

Közlekedési tér: Center állomási részét érintő sajátcélú vasúti pályahálózaton az üzemi közlekedési tér a vágányok mindkét oldalán biztosítva van.

3.12 Megfutamodás elleni védekezés:

Center állomáson:

A sajátcélú vasúti pályahálózatra tolatási mozgásként a „cég” részére a „külső” vágányhálózatra (V., VI., VII. vágányokon) kiállított kocsik megfutamodás elleni biztosítása a vonali tolatásvezető (tolatásvezető) kötelessége. A forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában 10 db rögzítő sarut tart őrizetében. Vonatszeméllyel végzett tolatás alkalmával a rögzítő sarukat a forgalmi szolgálattevő a vonali tolatásvezetőnek, Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett adja és veszi vissza.

Az induló elegy kitétele (kocsik összekapcsolása) és megfutamodás elleni biztosítása a „cég” tolatásvezetőjének a kötelessége.

Az állomás V., VI., VII. vágányain az Ózdi Acél - Trans Kft. által végzett tolatás alkalmával a „cég” tolatásvezetője részére a tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő a forgalmi iroda készletében lévő rögzítő sarut kiadja a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett. A „cég” tolatásvezetőjének jelentenie kell a járműmegfutamodás megakadályozására felhasznált rögzítő saruk felhasználási helyét, darabszámát. A visszavett, illetve felhasznált rögzítő sarukról adott jelentést a Fejrovatos előjegyzési naplóban az alábbi szöveggel kell előjegyezni:

"...ó. perckor ...db. rögzítősaru visszaadva, ...db ..sz. vágányon álló kocsi (kocsik) megfutamodás elleni biztosítására felhasználva" ...aláírás ((vonali) tolatásvezető))
...aláírás (forgalmi szolgálattevő)

A Center állomás területét érintő sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása esetén is érvényes, hogy szolgáltatáskor írásban át kell adni, hogy melyik vágányon hány db rögzítő saru van megfutamodás elleni biztosításra felhasználva.

Ózd állomáson:

A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása az érintett átadó és átvevő vágányok vonatkozásában megegyezik a Center állomásra leszabályozottal.

A „belső” vágányhálózaton a megfutamodás elleni biztosítás rögzítősaruk alkalmazásával a cég dolgozóinak a feladata. Erre a célra őrzött helyen 8 db rögzítősarut kell elhelyezni.

A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi - előzőleg kipróbált - jól működő kézi- és rögzítőféket is be kell húzni.

A rögzítő saruk előírás szerinti felügyelet alatti tartásáért a forgalmi szolgálattevők a felelősek.

A „belső” területen 8 db kisiklasztó saru található. Többségük forgalomból kizárt és forgalomszünetelés alatt lévő vágányokon található. A kisiklasztó saruk kulcsát a „diszpécser” őrzi.

3.13 Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az Ózdi Acél – Trans Kft. kötelessége, és feladata.

3.14 Tűzrendészeti előírások:

A mindenkor érvényben levő, a telephely teljes területére vonatkozó OTSZ-ben és az I. fokú Tűzvédelmi Hatóság által előírt szabályokat, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15 Űrszelvény biztosítása:

A Center állomást érintő, valamint a belső „iparterületen” az előírt űrszelvény és a tolatási padka állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó (iparvágány-használó) folyamatosan tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az aktuális vágányon az előírt űrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózaton sem mozgathatók a kijelölt helyre, csak addig a helyig, ameddig a forgalom, tolatási mozgás biztonsága megengedi.

Az ilyen vágányrészekre való bejárás előtt mindezekről a tolatás alkalmával a tolatásvezető (mozdonyvezető) személyesen vagy a tolatócsapatból általa kijelölt dolgozó útján tartozik meggyőződni.

Az átadó, átvevő vágányok mellett és a „belső iparterületen” a vágányok teljes hosszában az előírt űrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni. A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságnak legalább 800mm-nek kell lennie és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet. Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása Center

állomási részt érintő sajátcélu vasúti pályahálózaton, valamint a „belső” területeken a sajátcélu vasúti pályahálózat-használó feladata.

3.16 Világítás:

Center állomás V., VI., VII., vágányát érintő tolatások alkalmával a MÁV Zrt. alkalmazottai (forgalmi szolgálattevő) kezelik. Alapesetben nincs éjszakai kiszolgálás, melyre csak rendkívüli esetben kerülhet sor.

4. A kiszolgálás szabályozása

4.1 A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélu vasúti pályahálózatra (iparvágányra) rendelt kocsikat érvényes menetvonal-engedéllyel rendelkező, (megrendelt) vonatokkal állítják ki, és hozzák vissza.

A sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási művelettel történik.

Az állomásokon (Center, Ózd) történő ki- és behúzások alkalmával az érdekelt állomás ÁVU előírásai is mérvadóak.

A vasútvállalati kiszolgáló vonatok, illetve ezek mozdonyai a belső vágányhálózatra semmilyen esetben nem mehetnek be.

Center: Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat kiszolgálásának módja.

Az V., VI., VII., sz. vágányok Ózdi Acél - Trans Kft. tulajdonát képező, de a MÁV Zrt.-vel közösen használt sajátcélu vasúti pályahálózata, mely a 2. sz. állandóan zárva tartott váltón keresztül ágazik ki az állomási vágányzatból.

Ezek a vágányok az Ózdi Acél - Trans Kft. és a Salakfeldolgozó részére érkezett rakott és igényelt üres kocsik átadási, a feladott rakott és üres kocsik visszavételi vágányai. A vágányok forgalma felett Center állomás forgalmi szolgálattevője rendelkezik, mind az Ózdi Acél - Trans Kft. menetek be - és kijárása, valamint a MÁV Zrt. tolatások tekintetében.

A sajátcélu vasúti pályahálózatot tolatási mozgásként szolgálják ki. A vonatszemélyzettel végzett tolatásokat Írásbeli rendelkezésen rendeli el a forgalmi szolgálattevő a vonali tolatás vezető részére, a váltókezelőt pedig telefonon tájékoztatja a tolatás engedélyezéséről.

Az Ózdi Acél - Trans Kft. vontatójárművei az állomás vágányain (csak az V. VI., VII. vágányokon) közlekedhetnek.

A tolatási mozgáshoz az engedélyt az Ózdi Acél - Trans Kft. vasútüzem-vezető, (vasútüzem-vezető megbízottja, diszpécser) kéri telefonon a forgalmi szolgálattevőtől. Ha a vonatforgalom megengedi a tolatást, a forgalmi szolgálattevő közli a váltókezelővel a tolatás megkezdésének idejét és engedélyt ad a tolatás megkezdésére, és az S 116 sz., váltózár kulcs kiadására. Ezt a tényt mindketten előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplójukba. A váltókezelő az S 116 sz. váltókulcsot kiadja az Ózdi Acél - Trans Kft., tolatásvezetőjének, aki a váltózárkulcs átvételét a Fejrovatos előjegyzési naplóban aláírásával elismeri. A váltó kulcsát kiviszi a helyszínre, és a váltót felnyitja, hogy a „cég” be tudjon jönni az V., VI., VII., vágányra. A Salakfeldolgozó kiszolgálása esetén, még az S 16 sz. váltózár kulcsot is ki kell adni. A tolatás befejezése után a tolatásvezető gondoskodik a váltók visszaállításáról és azok lezárásáról. A tolatás befejezésének idejét köteles közölni a váltókezelővel, majd a váltózárkulcsot is köteles

bevinni az őrhelyre, melyet időpont feltüntetéssel elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Az Ózdi Acél - Trans Kft. tolatószemélyzetének feladata a kocsik megfutamodás elleni biztosítása, ill. a megfutamodás ellen a kocsik alá helyezett rögzítő saruk eltávolítása és a forgalmi irodába történő bevitele. A forgalmi szolgálattevő ezt a tényt előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, melyet az Ózdi Acél - Trans Kft. tolatásvezetője köteles aláírásával elismerni.

Ózd: Az állomáshoz tartozó sajátcéltú vasúti pályahálózat kiszolgálásának módja:

A vágányhálózathoz az 5. sz. váltón át csatlakozik az Ózdi Acél - Trans Kft. sajátcéltú vasúti pályahálózata. Az Ózdi Acél - Trans Kft. tolatómozdonyai az állomás vágányain a MÁV Zrt engedélye és rendelkezése szerint közlekedhetnek.

A sajátcéltú vasúti pályahálózatra érkező és ott feladott kocsik átadása és átvétele az állomás IV., V. sz. vágányain történik. Az Ózdi Acél - Trans Kft. részére az állomás vágányain történő tolatáshoz a forgalmi szolgálattevő engedélye szükséges.

A tolatási mozgáshoz az engedélyt az Ózdi Acél - Trans Kft. vasútüzem-vezetője (megbízottja) vagy a diszpécser kéri telefonon a forgalmi szolgálattevőtől. Ha a vonatforgalom megengedi a tolatást, akkor a forgalmi szolgálattevő közli a váltókezelővel a tolatás megkezdésének és lehetséges befejezésének idejét. Ezt a tényt mindketten előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban. Ezután a forgalmi szolgálattevő az 5. és 5/1. sz. váltók kulcsait kiviszi a helyszínre, és a váltókat felnyitja. A tolatás befejezése után gondoskodik az 5. és 5/1. sz. váltók védőállásba való visszaállításáról és azok lezárásáról. A tolatás befejezését és idejét közli a váltókezelővel és előjegyzik a Fejrovatos előjegyzési naplójukban.

Az Ózdi Acél - Trans Kft. tolatószemélyzetének feladata a kocsik megfutamodás elleni biztosítása, ill. a megfutamodás ellen a kocsik alá helyezett rögzítő saruk eltávolítása, valamint a forgalmi irodába történő bevitele. A forgalmi szolgálattevő előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban időpont és darabszám feltüntetés mellett, melyet az Ózdi Acél - Trans Kft. tolatásvezetője aláírásával elismer.

Centeren és Ózdon a továbbításra kerülő kocsik az Ózdi Acél - Trans Kft. részéről, csak egy vágányon, összekapcsolva kínálhatók fel. A kocsik előírás szerinti összekapcsolása az Ózdi Acél - Trans Kft. tolatócsapatának feladata.

Center (Ózd) állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgálás idejéről a sajátcéltú vasúti pályahálózat-használót (iparvágány-használót) idejében tartozik értesíteni.

Tolatási mozgások megkezdése előtt különösképpen tekintettel kell lenni a megfutamodás elleni eszközök eltávolítására, illetve eltávolításának ellenőrzésére, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bizonylatolására. (A bizonylatolás megegyezik a Center állomásnál leírtakkal.)

Az úttájárókon való áthaladás:

A sajátcéltú vasúti pályahálózat-használó belső üzemi átjáróit áthaladás, illetve úttájáróit érintő tolatások alkalmával a saját tolatószemélyzetéből kijelölt dolgozóval utasításszerűen fedeztetni kell. A fedezést a mozgás iránya felől eső jobb oldalon elhelyezkedve kell végezni. Az úttájárón csak a menettel történt megállás és fedezés után szabad elhaladni.

Belső kocsimozgatás alkalmával a fedezést minden esetben a cég dolgozói kötelesek végrehajtani.

4.2 Belső vasútüzem:

A tolatószolgálat mikénti végzésére minden vonatkozásban a Sajátcélné Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasításban foglaltak a mérvadóak, amelyet a helyi viszonyoknak megfelelően a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás, valamint az Állomási Végrehajtási Utasítás egészít ki.

A sajátcélné vasúti pályahálózat munkavállalói a PTI Miskolc TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasításban (KSZU) foglaltak szerint felelősségvállalói nyilatkozattal rendelkező vasútüzem-vezető irányítása mellett a belső tolatást végző kismozdonyal (mozdonyokkal) a saját használatú vasúti pályahálózat (iparvágány) területén végezhetnek kocsimozgatást.

A sajátcélné vasúti pályahálózaton szalasztással járművet mozgatni szigorúan tilos!

A kocsimozgatás, tolatás maximális sebessége az üzemi belső területen a KSZU-ban előírt sebesség.

A távolbalátás korlátozottsága esetén a tolatási mozgások fokozott figyelemmel végzendők. Tolt menet esetén a mozgás irányába a tolatásvezetőnek a jelzésadásra és tartózkodásra kiképzett helyén vagy az első jármű előtt - mellett - kell haladnia. Csak olyan kocsimennyiség mozgatható, hogy a jelzések biztonságosan láthatóak és felismerhetőek legyenek. Ebben az esetben ezt a szabályt még akkor is alkalmazni kell, ha rádióval tolatnak.

A vontatójármű vezetője egyedül kocsimozgatást, tolatást nem végezhet.

A belső tolatási mozgást végző mozdony(ok) a sajátcélné vasúti pályahálózat közlekedést nem érintő vágányain tartózkodhat a kiszolgálások idejében.

4.3 Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélné vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsi mozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1 Vágányzár, lassújel:

Amennyiben a kocsik átadására, átvételére használt vágányokon a jelen végrehajtási utasítástól eltérő sebességkorlátozás, vagy vágányzár bevezetése válna szükségessé, úgy azonnal értesíteni kell a „Cég” vasútüzem-vezetőjét, távollétében megbízott felelős alkalmazottját, hogy a szükséges intézkedéseket megtehesse.

Amennyiben az érkező, és induló kiszolgáló menetek által használt vágányokon a jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő sebességkorlátozás, vagy vágányzár bevezetése válna szükségessé, úgy azonnal értesíteni kell Ózd, illetve Center állomás forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

5.2 Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat-használó (iparvágány-használó) a sajátcélú vasúti pályahálózaton történt balesetekről, káresetekről, kocsisérülésről, sikamlásról köteles az illetékes vasúti szerveket Bánréve állomásfőnökét (06-1-514-6601), távollétében forgalmi koordinátorát (06-1-514-6602) és Center (Ózd) forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

5.3 Ellenőrzések:

Bánréve állomásfőnöke, valamint forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásában érintett állomási részén a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e, illetve a „céget” kiszolgáló tolatási mozgások az utasításoknak megfelelően történnek-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek szolgálati idejükön belül, minimum negyedévente eleget kell tenniük. Az ellenőrzés tényét, illetve annak megállapításait, a „Sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzési könyvben” köteles előjegyezni és a sajátcélú vasúti pályahálózat használóval aláíratni.

Ellenőrzések alkalmával a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás cégre vonatkozó előírásinak betartásáról is meg kell győződni.

A vasútüzem-vezető a szolgálati idején belül folyamatosan ellenőrizni tartozik, a belső munkavégzést, a tolatási mozgások szabályszerűségét.

5.4 Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószemélyzettel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5 Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A kiszolgálásban érdekelt vasútállomás részére (melyek az állomásra vonatkozóan a technológiai kapcsolódási pontok tekintetében megállapodást kötöttek), a módosításról készült összefoglalót meg kell küldeni, akik kötelesek gondoskodni az érintett munkavállalók átképzéséről.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6 Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Center és Ózd állomásokat, valamint Miskolc Forgalmi Csomóponti Főnökséget. A kiszolgálásban érintett állomásokon az ÁVU mellékleteként kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU-ból vizsgát tettek névsorát.

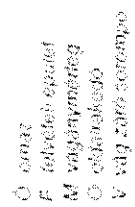
Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használóinak is meg kell küldeni.

5.7 Záró rendelkezések:

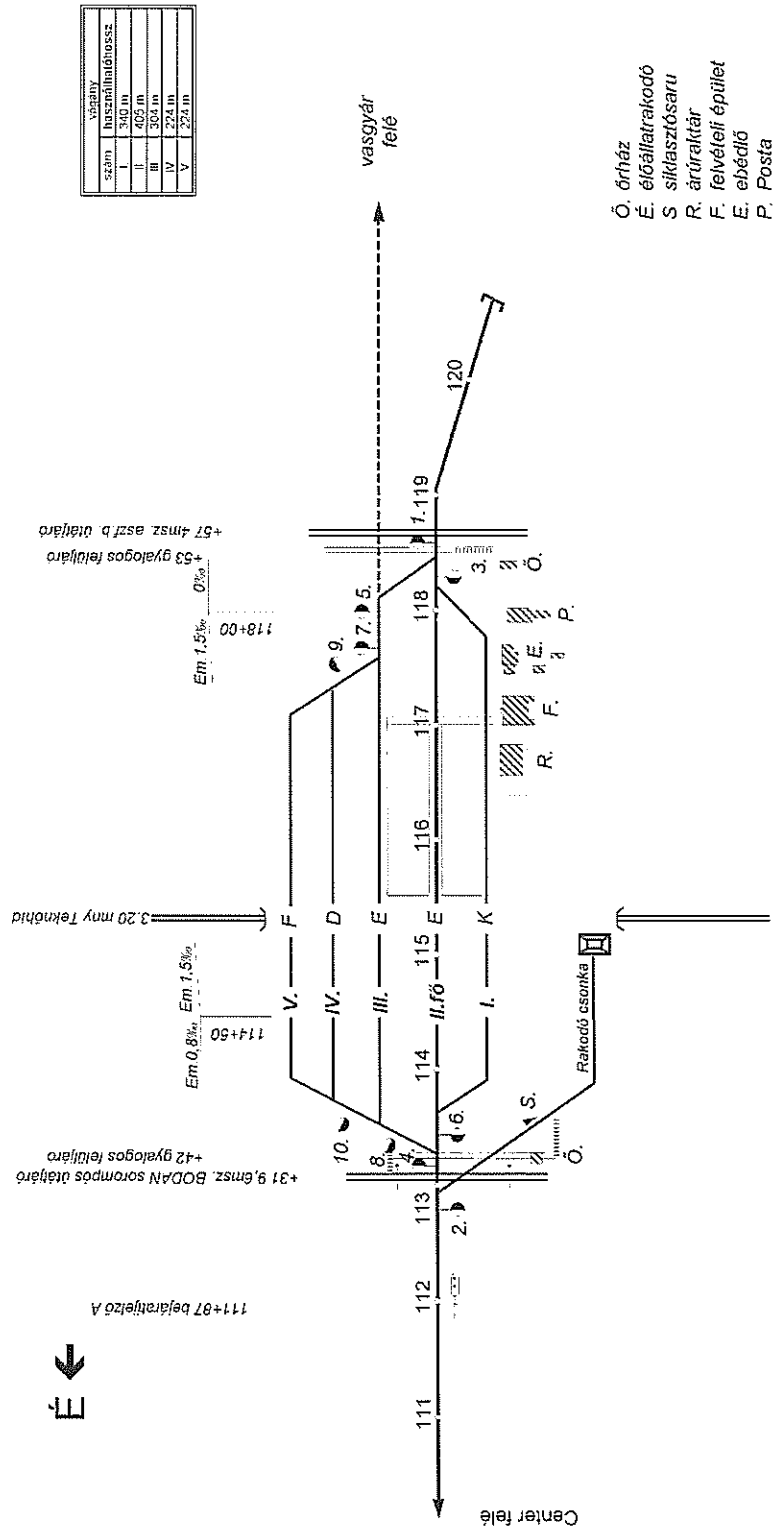
A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás életbe lépésével egyidejűleg hatályon kívül helyezzük az 65751/2014/MAV sz. alatt kiadott Üzemviteli Végrehajtási Utasítást.

Miskolc, 2023. május 30.



Ózd állomás torzított helyszínrajza



2002