



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Pécs
Állomásfőnökség Lengyeltóti
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33012/2025/PALYA

Osztopán

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:

Orosz Miklós
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése.....	2
1. Általános leírás.....	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	8
1.4.1. Jelzők	8
1.4.2. Váltók.....	9
1.4.3. Védelmi berendezések	9
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	9
1.5. Útátjárók.....	9
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	9
1.5.2. Állomási útátjárók.....	10
1.6. Értekezés	10
1.6.1. Értekezési lehetőségek	10
1.6.2. Hangrögzítés	11
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	11
1.8. Világítás	11
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	11
1.12. Elsősegélynyújtás.....	11
1.13. Elérhetőségek	12
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	13
2.1. Technológiai létszám	13
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	13
2.3. Parancskönyv	13
2.4. Szolgálatra jelentkezés	13
2.5. Szolgáltatadás-átvétel.....	13
2.5.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	13
2.5.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén	13
2.6. Osztott munkaidő	14
2.6.1. Szolgálat megszakítás	14
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	14
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	14
2.11. Váltókezelő részletes feladata	15
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	15
2.19.1. Váltókörzet.....	15
2.19.2. Váltó őrzése.....	16
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	16
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	16
2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók	16
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	16
2.20. Váltógondozás.....	16
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	16

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	16
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	16
2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése	17
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	17
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	17
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	17
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	17
2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén	17
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	17
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	17
2.24.1. Forgalmi szolgálattelvő vágányút ellenőrzése	17
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	17
2.24.3. Vágányút bejárása	17
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	18
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs	18
2.25.2. Biztonsági betét.....	18
2.26. Váltóellenőrzés.....	18
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése.....	18
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	18
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	19
2.28. Nyíltvonalai fénysorompók	19
2.29. Tolatás engedélyezése.....	19
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....	19
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	19
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	19
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	19
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	20
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások	20
2.37. Rögzítősaruk	20
2.37.1. Tárolás.....	20
2.37.2. Kezelés	20
2.37.3. Felelősség.....	21
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	21
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	21
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	21
2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése.....	21
2.40. Páros féksaru	22
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	22
2.42. Engedélykérés-adás.....	22
2.42.2. Tanú bevonása.....	22
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	22
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	22
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel	22
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	22
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	23
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	23
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	23
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	23
2.49. Rendkívüli küldemény	23
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	23

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	23
2.50. Lassúmenetek.....	23
2.51. Rakodás engedélyezése.....	24
2.53. Utastájékoztató	24
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	24
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	25
2.53.3. Hangos utastájékoztató	25
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	25
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	25
2.53.6. Rendkívüli események	25
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	26
2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése	26
2.54. Közlekedés	26
4. Pályavasúti informatikai rendszer	28
4.1. Számítógépes munkaállomás	28
4.2. Szolgáltatások kezelése.....	28
4.2.1. Naplózás.....	28
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely	28
4.2.3. Részletes feladatkiírás.....	29
4.2.4. Egyéb szolgáltatások.....	29
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	29
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	29
4.4. Készre jelentés	29
4.5. Menetrendi információval történő ellátás	30
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	30
4.6.1. Feladatok.....	30
4.6.2. Üzenetfogadás	31
4.6.3. Üzenetküldés	31
4.8. Jelszavak kezelése	31
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	31
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	31
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	31
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	32
4.9.5. Készre jelentés	32
4.9.6. Üzenetek kezelése	32
5. Helyi sajátosság	33
5.3. Dokumentáció	33
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	33
5.6. A kiszolgáló menetközlekedésének szabályozása Somogyjád megálló rakodóhelyre.....	33

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Osztopán állomás a 36. sz. Kaposvár - Fonyód egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon a 248+58 – 260+71 szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

36. sz. vonalon: - Kaposfüred állomás,
 - Lengyeltóti állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek:

36. sz. vonalon: - Várda megállóhely a 139+65 – 140+55 szelvényben,
 - Somogyjád megálló- rakodóhely a 199+20 – 212+11 szelvényben,
 - Pamuk megállóhely a 300+28 – 301+18 szelvényben,
 - Somogyvár megálló- rakodóhely a 324+14 – 336+77 szelvényben,
 - Öreglak megállóhely a 365+00 – 367+50 szelvényben,
 - Tatárvár megállóhely a 398+12 – 399+02 szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Állomásköz	Szelvényszám	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
Kaposfüred – Osztopán	112+50 – 119+00		5,2
	119+00 – 126+50		5,34
	128+90 – 132+00	5,76	
	132+00 – 135+50	10,0	
	135+50 – 139+00	11,02	
	141+00 – 143+00	5,1	
	148+00 – 153+50		6,5
	153+50 – 157+00		7,0
	157+00 – 162+00		7,9
	162+00 – 166+00		7,62
	166+00 – 171+50		7,8
	171+50 – 175+00		6,8
	175+00 – 178+90		5,04
	209+50 – 214+00	5,0	
	216+50 – 219+00		5,9
	219+00 – 222+50		7,4
	222+50 – 225+50		6,7
	225+50 – 229+50		7,0
	229+50 – 232+35		7,4
	233+00 – 236+00		7,4
	236+00 – 239+00		6,2
	239+00 – 241+50		7,0
	241+50 – 245+25		7,06
	245+25 – 249+00		6,87
Osztopán – Lengyeltóti	264+65 – 269+50		6,27

Állomásköz	Szelvénytávolság	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
	312+00 – 314+00		5,08
	360+00 – 362+00		6,0
	362+00 – 364+00		5,2
	384+00 – 386+50		5,8

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/ biztosítóberendezés típusa

Fényjelzőkkel kiegészített váltózárlat-azonosító berendezés van üzemben, mely kiegészítésre került a Domino rendszerű váltó és jelzőállító-visszajelentő készülékkel.

Somogyjád megálló-rakodóhely váltó- végállás ellenőrző berendezés GSM rendszerű távviszajelentése a forgalmi irodában került telepítésre.

A berendezés leírását és kezelésére vonatkozó rendelkezéseket a hatályos Kezelési Szabályzatban rögzítették.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Kaposfüred – Osztopán állomások között:

- Állomástávolságú követési rend van érvényben. Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

Lengyeltóti – Osztopán állomások között:

- Vonatjelentőőri térközi közlekedési rend van érvényben. (Vonatjelentőőri szolgálat Somogyvár megálló-rakodóhelyen van.) Vonatbefolyásolásra nincs kiépítve.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli körülmények továbbítása szempontjából	Hozzájárulás	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	mellékvágány/ rakodó	376	-	4/3	HU-08458-01-1	K	nyílt	
II.	fővágány/ vonat fogadó-indító	688	-	4/1	HU-08458-01-2	F	nyílt	
III.	átmenő fővágány/ vonat fogadó-indító	688	-	2/1	HU-08458-01-3	C	nyílt	

Az állomás vágányain a végpont felé:

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

- 245+25 - 249+00 sz. szelvények között 6,87‰ esés,
- 249+00 - 251+18 sz. szelvények között 2,14‰ esés,
- 251+18 - 254+75 sz. szelvények között 0,23‰ emelkedő,
- 254+75 - 256+90 sz. szelvények között 0,42‰ emelkedő,
- 256+90 - 261+50 sz. szelvények között 1,00‰ emelkedő van.

A vágányok jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) nincsenek kiépítve.

1.3.3. Utasperon

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvényszám	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. sz. vágányok között	90	251+23 – 252+13	sk+15	1,95	térkő
II. – III. sz. vágányok között	250	252+22 – 254+72	sk+15	1,95	térkő

Az utasok részére kijelölt peron megközelítési útvonala a váróteremmel szemben Pede-Strail elemekkel burkolt átjárón keresztül lehetséges.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	142/25	IGEN	oldalrakodó	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AEj	Fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	241+54	-
A	Fény bejárat jelző	Kaposfüred állomás felől	jobb	248+58	-
Végpont felől					
BEj	Fény bejárat jelző előjelzője	-	jobb	267+73	-
B	Fény bejárat jelző	Lengyeltóti állomás felől	jobb	260+71	-

Egyéb jelzők:

A bejárat jelzőkön belül 50 méterre TH (Tolatási Határjelző) van.

Figyelmeztető jelek:

Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel található az I. sz. vágány mellett az oldalrakodón.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás! jelzés adására,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa.
- 2 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,

Raktár:

- 1db 1,5 m magasságú állvány.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zámyelv	Spherolock						
1	E	X	X	-	-	X	-	X	EK	-	-	-	FF
2	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	-	FF
3	K	-	-	X	X	-	-	X	-	K	-	-	ÁF
4	E	-	-	X	X	-	-	X	-	E	-	-	ÁF

1.4.3. Védelmi berendezések

Az I. sz. vágányon a kezdőpont és a végpont felől a VS2, VS1 jelű vágányzáró sorompók van felszerelve, melyek szerkezeti függésben vannak a 4. és 3. sz. helyszíni állítású váltókkal. A VS1 vágányzáró sorompó kulcsa a forgalmi irodai, a VS2 vágányzáró sorompó kulcsa a II. őrhelyi berendezésben van őrizve.

1.4.4. Úrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. vágány mellett a 253+10 – 253+40 szelvényben a raktárépülethez épített oldalrakodó úrszelvénybe nyúló műtárgynak van minősítve, figyelmeztető jellel megjelölve és az I. számú mellékvágány/rakodó vágányba nyúlik be.

1.5. Útátjárók**1.5.1. Nyíltvonali útátjárók**

Kaposfüred - Osztopán				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
126+91	-	Biztosítás nélküli	mezei	-

139+44	AS 139	Útsorompót ellenőrző, fedezőjelzővel ellátott fénysorompó	67126	-
142+23	AS 142	Útsorompót ellenőrző, fedezőjelzővel ellátott fénysorompó	6701	-
155+41	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
172+60	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
230+82	-	Biztosítás nélküli	mezei	-

<i>Osztopán - Lengyeltóti</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
272+65	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
294+87	-	Biztosítás nélküli	önkormányzati	-
300+09	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
305+48	AS 305	Útsorompót ellenőrző, fedezőjelzővel ellátott fénysorompó	67127	-
335+30	Sr 1	Jelzővel végpont felől függésben lévő távolsági teljes sorompó	67313	Somogyvár
352+67	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
364+82	AS 364	Útsorompót ellenőrző, fedezőjelzővel ellátott fénysorompó	6704	-
370+87	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
384+17	-	Biztosítás nélküli	mezei	-
397+88	-	Biztosítás nélküli	mezei	-

1.5.2. Állomási útátjárók

<i>Osztopán</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Biztosítás módja</i>	<i>Keresztezett közút</i>	<i>Visszajelentés helye</i>
250+24	Sr2	Jelzővel kezdőpont felől függésben lévő helyi teljes sorompó	67127	Osztopán

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer.

CB rendszerű számtárcsás összeköttetés:

- forgalmi iroda 05/31-45 (vezetékes valamint mobil hálózatról: 06-1/515-31-45)

Mobiltelefon összeköttetés: hívószám 30/565-6187

1.6.2. Hangrögzítés

Pécs központban működő hangrögzítő berendezés rögzíti a Kaposfüred – Osztopán – Somogyvár – Lengyeltóti között, a CB 05/31-45, 05/55-72, 05/56-37 és a 05/33-07 hívószámú telefonokon adott-vett közleményeket. A forgalmi irodába rendszeresített 30/565-6187 hívószámú mobiltelefonon történő beszélgetéseket hangrögzítő nem rögzíti.

A hangrögzítő berendezés üzemképes állapotát szaggatott bűgő hang (bipton) jelzi. Amennyiben a hangrögzítő berendezés hibás, a bűgő hangjelzés elmarad, a szomszédos állomásokat és a diszpécseret értesíteni kell a zavarról.

A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát, továbbá bármilyen okból történt üzemén kívül helyezésének tényét Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. Ha a hangrögzítő berendezés ismét üzemképes, azt ugyancsak a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell rögzíteni.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Forgalmi vonalirányító: 05/15-40

Területi főüzemirányító: 05/13-33

Funkcionális felügyelet: 05/20-38

1.8. Világítás

A térvilágítási körzetek automata módon, alkonykapcsolóval működnek.

Az állomás épületben található világító rendszerek kapcsolói a forgalmi irodában kialakított kapcsolótáblán találhatók, kezelését a forgalmi szolgálattevő kézi kapcsolással végzi.

A helyiségek világítását a forgalmi szolgálattevők végzik a 11. sz. melléklet szerint.

A váróterem, valamint az előtér világítását a személyszállító vonatok érkezése előtt legalább 10 perccel be kell kapcsolni, a vonat elhaladása után még legalább 10 percig égve kell hagyni.

A várótermet az éjszakai vonatmentes időre a forgalmi szolgálattevőnek be kell zárni és a világítást le kell kapcsolni.

Térvilágítási körzetek:

- peron rész
- rakterület
- I. sz. váltókezelői körzet
- Felvételi épület, közterület felőli oldala.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épület:

- volt állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda

1.12. Elsősegélynyújtás

1 db mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora a forgalmi irodában kifüggesztve.

1 db Véralkohol-vizsgáló doboz és alkoholszonda tárolási helye: Forgalmi irodai számítógép asztali fiókszekrény.

1.13. Elérhetőségek

	Cím, e-mail cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	Gesztli József	30/621-1861
VB Területi Vasútbiztonság, FBŐ őrparancsnok	Dombóvár	05/65-11, 65-15 30/922-6530

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő
- 1 fő váltókezelő

A minimális létszám 1 fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el a Területi forgalmi osztály Pécs által kiadott rendelkezésnek megfelelően.

Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodában lévő FOR számítógépükön az „Asztal”-ra helyezett hivatkozás fájl mappa segítségével az elérési úton közvetlenül nyitják meg. A Területi forgalmi osztály által kiadottaknak megfelelően a materiális formában szükséges dokumentumokat tartalmazó „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Utasítás a forgalmi irodai számítógép asztali fiókszekrényben találhatóak.

2.3. Parancskönyv

A parancskönyv papír alapú nyomdai úton előállított, a forgalmi szolgálattevők és váltókezelők részére, tárolási helye a forgalmi irodai számítógép asztali fiókszekrény.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló az állomásfőnöknél, távollétében a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél köteles személyesen jelentkezni, a szolgálati beosztásban meghatározott időben. Szolgálatra jelentkezés alkalmával meg kell győződni a munkavállalók biztonságos munkavégzésre alkalmas állapotáról. Az állomási személyzet a munkavégzésének kezdetét és annak befejezését köteles előjegyezni az erre a célra felfektetett Jelentkezési könyvbe.

Jelentkezési könyv:

- a forgalmi irodában van.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevőnek a szolgálatot személyesen szóban, és írásban is át kell adni. A forgalmi szolgálattevők a Fejrovatos előjegyzési naplójukba történő bejegyzés mellett adják át és veszik át a szolgálatot. Emellett a forgalmi szolgálattevőknek szolgálat átadás történik a Hibaelőjegyzési könyvben is.

Az állandó jellegű átadásokat a Fejrovatos előjegyzési napló fedlapján kell szerepeltetni, amire a forgalmi szolgálattevőnek az átadásban utalni kell.

2.5.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

A váltókezelőnél a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szolgálatszünetelés van.

A szolgálatszünetelés tényét a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Váltókezelők szolgálat szünetelésének előjegyzési szövege:

„... óra ... perc a váltókezelői szolgálat megkezdve/befejezve. Adta-vette”

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

A forgalmi szolgálattevőnél és váltókezelőnél a „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott időben szolgálat-megszakítás van.

A szolgálat megszakítás tényét a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Forgalmi szolgálattevők szolgálat megszakításának előjegyzési szövege:

„... óra ... perc a szolgálat megszakítás megkezdve. Adta-vette”

Dátum, időjárás.

„... óra ... perc a szolgálat megszakítás befejezve. Adta-vette”

Váltókezelők szolgálat megszakításának előjegyzési szövege:

„... óra ... perc a váltókezelői szolgálat megszakítása megkezdve. Adta-vette”

„... óra ... perc a váltókezelői szolgálat megszakítása befejezve. Adta-vette”

Osztopán állomás forgalmi szolgálattevője a szolgálat megszakítás tényét, megkezdésének és befejezésének időpontját Lengyeltóti állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenti.

A forgalmi szolgálattevőnek Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevőjének szolgálat megszakítását és befejezését is elő kell jegyeznie.

A szolgálat megszakítás ideje alatt a munkavállaló a szolgálati helyét nem hagyhatja el.

Szolgálat megszakítás idejére az Sr2 sorompót nyitott állapotban lakattal le kell zárni, melynek tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorába tartozik előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a szolgálatmegszakítás befejezését követően a tér áttekintésével köteles meggyőződni a fővágányok helyzetéről és ezt a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni. Távolbalátás korlátozottság esetén tényleges bejárással köteles a fővágányok helyzetéről meggyőződni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra, valamint körzetbejárásra kötelezettek:

– Váltókezelő

Szolgálat megkezdése után 1 órán belül mindkét váltókörzetre kiterjedően körzetbejárást köteles tartani, és ezt a tényt az állomás kezdőpont felőli oldalán a kulcsazonosító berendezés szekrényében elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban, elő kell jegyezni.

A körzetbejárásra kötelezett váltókezelő köteles a forgalmi szolgálattevő részére jelentést tenni a körzetbejárás tényleges megtartásáról és a megállapított hiányosságokról, melynek tényét a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő is köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

- Az F. 2. sz. Forgalmi Utasítás és Függelékei, valamint segédkönyvekben, Állomási Végrehajtási Utasításban szabályozottak szerint végzi munkáját a megfelelő

- technikai eszközök felhasználásával. Az állomás területén szervezi és irányítja a vonatközlekedést és a tolatási műveleteket.
- Kezeli a berendezést, valamint felügyeli Somogyjád mrh. GSM rendszerű távviesszajelentő készülékét a kezelési szabályzatban előírtak szerint Biztosítja a vonatok menetrendszerinti közlekedését.
 - Felelős az utastájékoztató elvégzéséért a 2. 53. sz. pont előírásai szerint.
 - Kezeli az elektronikus rendelet gyűjteményt a Területi forgalmi osztály által kiadottak szerint. Szolgálati ideje alatt kapcsolatot tart a szomszédos állomások forgalomszabályozást végző forgalmi szolgálattevőivel.
 - Az Sz. 1. sz. Utasítás alapján a FOR00 alrendszerben rögzítést végez, kezeli az elektronikus levelezési rendszert (zárt csoportú e-mail) a jelen ÁVU-ban szabályozottak szerint.
 - Köteles valamennyi vonatot a vonatfogadásra kijelölt helyen fogadni és megfigyelni.
 - Köteles meggyőződni a nála szolgálatra jelentkező dolgozók szolgálatra képes állapotáról, szükség esetén alkoholszondás ellenőrzést végezhet. Megállapított ittasság estén eljárni köteles. Rendkívüli eseményekről jelentést köteles tenni az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak, ezek távolléte esetén az illetékes szolgálati felsőbbbségnek.
 - Az állomásfőnök távollétében az állomás rendelkezésre jogosult vezetője.
 - Váltókezelő hiányában ellátja annak feladatait.
 - Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, kiállítja és kézbesíti az Írásbeli rendelkezéseket.
 - Gondoskodik a forgalmi, az értekezési és a berendezésekben, ingatlanban beállott hibák előjegyzéséről, bejelentéséről és helyreállításáról, a Hibaelőjegyzési könyv, Pályavasúti Informatikai Rendszer (PIR) Hibaelőjegyzési könyv vezetéséről. Vezeti a Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználások nyilvántartását.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

- A „Munkaidőbeosztás szabályozásban” meghatározott munkarendben, a forgalmi irodában kifüggesztett beosztás szerint végzi munkáját. A váltókezelő tartózkodási helye a forgalmi iroda.
- A helyszínen állítja a 2, 4, 3 számú váltókat, kezeli az Sr2 jelű teljes sorompót.
- A forgalmi szolgálattevő rendelkezései szerint részt vesz a vonatközlekedés és a tolatás lebonyolításában.
- Körzetbejárást tart a 2.7. sz. pontban előírtaknak megfelelően.
- Kezeli a szolgálati helyén lévő berendezést a kezelési szabályzatban előírtak szerint, a berendezés meghibásodása esetén a kezelési szabályzat és a forgalmi utasítás előírása szerint végzi munkáját.
- Szükség esetén jelzőőrként is teljesít szolgálatot.
- Gondozza a váltókörzetben található váltókat, jelenti a velük kapcsolatos hibákat, hiányosságokat. Tisztán tartják a szolgálati helységeket, és mellékhelyiségeit. Köteles a felvételi épület környezetének és az egész állomás területének tisztán tartásában tevékenyen közreműködni. Téli időszakban a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján köteles végezni a területek hó-, és jégmentesítését. Felelősek a szolgálati helyen levő kocsik megfutamodás elleni biztosításáért.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

Az állomás területén két váltókezelői körzet van.

A I. körzethez tartozó váltók: 1, 3 sz. váltók, (felügyeli a forgalmi szolgálattevő).

A II. körzethez tartozó váltók: 2, 4 sz. váltók, (felügyeli a váltókezelő).
Az egyes (kivéve az 1. sz. váltót), kettes váltókörzetek váltóit vonatközlekedés, valamint tolatás részére a váltókezelő, hiányában a forgalmi szolgálattevő állítja.

2.19.2. Váltó őrzése

A I. körzethez tartozó váltók őrzése a forgalmi szolgálattevő,
A II. körzethez tartozó váltók őrzése a váltókezelő feladata.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A váltókörzetek váltóit (kivéve az 1 sz. váltót, melyet a forgalmi szolgálattevő állít) vonatok részére a váltókezelő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A váltókörzetek váltóit (kivéve az 1 sz. váltót, melyet a forgalmi szolgálattevő állít) tolatás részére a váltókezelő állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Tolatás alkalmával az I. sz. vágányban fekvő 3. és 4. sz. váltók, valamint a velük szerkezeti függésben lévő VS1 és VS2 jelű vágányzáró sorompók felnyitására és lezárására a forgalmi szolgálattevő esetről-esetre ad engedélyt a váltókezelő (vonali tolatásvezető) részére.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Valamennyi váltó (kivéve az 1 sz. váltó) állandóan zárva tartandó váltó.
Egyenes irányban: 3, 2 sz. váltók,
Kitérő irányban: 4 sz. váltó.
Felnyitásuk, állításuk és lezárásuk a szolgálatot teljesítő váltókezelő, hiányában a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek kijelölése megegyezik a 2.19.1. pontban meghatározottakkal.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a váltókezelők kötelesek elvégezni a kiadott váltótisztítási rend szerint.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

Váltógondozás vonatmentes időben végezhető, a forgalmi szolgálattevőtől kapott előzetes engedélyezés alapján. A váltótisztításra kapott engedély megkezdését és befejezését a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A váltótisztítás során minden esetben be kell tartani az MVSZ és az F.2. sz. Forgalmi Utasítás rendelkezéseit. Ezért felelős a forgalmi szolgálattevő.

A váltók sínszékeinek tisztítására és kenésére a MÁV Pályaműködtetési Zrt. által engedélyezett típusú kenőanyagot kell használni a technológiai utasítás szerint. A váltók tisztítását kéthetente, a váltók gondozottságának függvényében kell elvégezni, kedvezőtlen időjárás esetében szükség szerint.

A váltók tisztítását a kifüggesztett váltótisztítási rend szerint kell elvégezni.

A váltók gondozásának technológiáját a forgalmi irodában kihelyezett „A váltótisztítás-kenés (vagy újra kenés) helyi technológiája” tartalmazza.

Az állandóan zárva tartandó helyszíni állítású váltók gondozása kéthetente történik. A váltók felnyitása és lezárása a váltókezelők feladata.

2.21. A váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A körzetbejárásra kötelezett váltókezelő tartozik rátekintéssel meggyőződni a váltók használhatóságáról. Ellenőrzések alkalmával az ellenőrzésre kötelezettek valamennyi váltónál rátekintéssel köteles azok használhatóságáról meggyőződni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál

Az állandóan lezárt váltóknál a váltó állításával megbízott váltókezelő (körzet) bejáraskor a helyszínen köteles a használhatóságot ellenőrizni olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota arra lehetőséget ad. Ezt a tényt a váltókezelőnek a váltók számának felsorolásával az állomás kezdőpont felőli oldalán a váltózárkulcs azonosító berendezés szekrényében elhelyezett Fejrovatos előjegyzési naplóban, elő kell jegyezni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

A forgalmi szolgálattevő a vonat érkezése, indulása, áthaladása előtt a vonat vágányútjának beállítására a váltókezelőt tartozik utasítani.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

A vágányút beállítását minden esetben személyesen rendeli el a forgalmi szolgálattevő.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Állomás felől/felé	Vágányszám/bejáratirány	Idő
Kaposfüred	II. – III. sz. vágányokra/ról	10 perc
Lengyeltóti	II. – III. sz. vágányokra/ról	10 perc

Távolbalátás korlátozottsága és a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idő valamennyi vágányra vonatkozóan a 2.24.3. pontban foglaltak figyelembevételével 15 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Vágányút beállítás elrendelése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles a forgalmi iroda előtti térről a vágányutat áttekinteni.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

A váltókezelőnek a vágányútbeállítás elrendelését követően, a vágányút ellenőrzésekor a 3. sz. váltó térségében lévő 2. villanyoszlopnál kell az ívben fekvő vágányokat áttekinteni és az ellenőrzést az oszlopon elhelyezett vasszekrényben tartott „Ellenőrzési Könyv a megtartott váltó- és vágányút ellenőrzésekről” könyvben kell előjegyezni.

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a távolbalátás korlátozott, vagy a vágányút szabad voltáról – bármilyen ok miatt – áttekintéssel nem lehet meggyőződni, a vonat tervezett vágányútját ténylegesen be kell járni. A bejárásra a forgalmi szolgálattevő a vágányút-beállítás

elrendelésével egy időben utasítja a váltókezelőt. A váltókezelő a 2. sz. váltó és az 1. sz. váltó közötti területet ténylegesen bejárja, a bejárás tényét a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyzi, melyet mindketten kötelesek aláírni: „*Vágányút ellenőrzés a sz. vonat részére,óra ... perckor megtartva. Aláírás*”.

Ha váltókezelő nem teljesít szolgálatot, valamint szolgálatszünetelés van, a bejárást a forgalmi szolgálattevő végzi, a bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezések másodkulcs

A 2, 3, 4 sz. váltók másodkulcsait, az Sr2 teljes sorompó másodkulcsát, valamint a VS2, VS1 vágányzáró sorompók másodkulcsát a forgalmi irodában leólmazott dobozban kell őrizni.

A másodkulcsot az eredeti kulcsok használhatatlansága vagy elvesztése esetén kell igénybe venni

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni. A másodkulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A lezárt váltó felnyitása után a visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

Az eredeti kulcs elvesztését azonnal be kell jelenteni a TTEB Osztály Biztosítóberendezési Főnökség Pécs, Biztosítóberendezési Szakasz Kaposvár területi egységének, és az eseményt vizsgálni kell.

2.25.2. Biztonsági betét

Biztonsági betéttel mindkét irányban lezárható váltó az 1. sz. váltó.

Zárnyeltes: 1 (1 db)

A biztonsági betét tárolása a forgalmi irodában zárt leólmazott szekrényben történik, őrzése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az 1. sz. váltó biztonsági betét lakat másodkulcsa lezárt borítékban a forgalmi iroda számítógép asztali fiókszekrényben található. A másodkulcs felügyelete a forgalmi szolgálattevő feladata.

A kiadandó biztonsági betétet, lakatot és kulcsot a forgalmi szolgálattevő a váltókezelő részére a forgalmi irodában, személyesen adja át. Az átadás-átvétel tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni az átadó és az átvevő aláírásával. A visszavételt hasonló módon kell előjegyezni.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek munkáját a berendezés üzemképes működése esetén a forgalmi szolgálattevő a berendezés szabályszerű kezelésével ellenőrzi.

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

Amennyiben a berendezés használhatatlanná válik, az 1 sz. váltót biztonsági betéttel kell lezárni. A helyes lezárást a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi a helyszínen az F.2. sz. Utasítás szerint. A váltóellenőrzés tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába elő kell jegyezni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

Az állomáson egy időben egy váltókezelő teljesít szolgálatot. A vágányút beállításának bejelentése a helyi forgalmú távbeszélőn, vagy személyesen történik.

2.28. Nyíltvonalai fénysorompók

<i>Kaposfüred - Osztopán között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
139+44	AS 139	Irányfüggetlen	X	NEM
142+23	AS 142	Irányfüggetlen	X	NEM

<i>Osztopán - Lengyeltóti között</i>				
<i>Szelvény</i>	<i>Jelölés</i>	<i>Irányfüggőség</i>	<i>Működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrzi</i>	<i>Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell</i>
305+48	AS 305	Irányfüggetlen	X	NEM
364+82	AS 364	Irányfüggetlen	X	NEM

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Állomáson történő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Állomáson történő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben (kocsikisorozás, átállás) személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás végezhető. A tolatást fokozott gonddal kell végezni. A tolatás megkezdése előtt a járművek fedélzeti hangos utastájékoztató berendezésén keresztül, valamint előszóval az utasok figyelmét fel kell hívni a szerelvénnel történő tolatásra. Kocsikisorozás esetén a kisorozandó kocsikból az utasokat (az adott esetben megfelelően) le- vagy át kell szállítani, a tolatás megkezdése előtt meg kell győződni róla, hogy a kocsit mindenki elhagyta, a leszállás, átszállás megtörtént. A vezető jegyvizsgáló a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a tolatásban részt vevőket, valamint a vonatkísérő személyzetet. A tolatás megkezdése előtt valamennyi kocsin az ajtókat be kell zárni, a kocsikat a mozdonnyal szorosan kell kapcsolni és a fékezésbe be kell kötni.

Az állomáson a II.-III. sz. vágányról a nyílt pálya felé történhet a tolatás, egyik vágányról a másik vágányra történő átállás. Egyszerre legfeljebb, a személyszállító vonat hosszának megfelelő kocsimennyiséggel lehet tolatni. A tolatásban résztvevők létszáma megegyezik a technológiai létszámmal, minimális technológiai létszámmal.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Egyedül közlekedő mozdonyok, valamint mozdonycsoportok mozgását a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő együttesen kötelesek szabályozni.

A forgalmi szolgálattevő minden esetben köteles értesíteni a tolatásban résztvevőket. Az értesítés során meg kell határozni a mozgás tényét, és a felhasználandó vágány számát.

A jelzést adó dolgozó (mozdonykísérést végző dolgozó) a váltókezelő (forgalmi szolgálattevő).

Távolbalátás korlátozottsága esetén, valamint személyek által elfoglalt vágányon történő körüljáráskor a mozdony előtt kellő távolságban jelzést adó dolgozó köteles haladni és a személyeket távozásra, utasítani.

A forgalmi szolgálattevő köteles a vágányok között tartózkodókat értesíteni a vágányon történő mozgásról.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratását a II. és III. számú vágányokon a forgalmi szolgálattevő esetről-esetre adott rendelkezése alapján kell végrehajtani.

A mozdony körüljárási tényét a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplójának következő sorában köteles előjegyezni az időadatok meghatározásával.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Osztópán állomáson terelési lehetőség hiányában vonat behaladása, kihaladása vagy áthaladása közben a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül sem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

A járművek álló helyzetben történő kapcsolása érdekében rögzítősarut kell használni. Osztópán állomáson 6 db rögzítősaruk van alkalmazásban.

Jelölésük: R1 – R6.

Tárolási helye a forgalmi iroda.

2.37.2. Kezelés

Tolatás megkezdése előtt a szükséges mennyiségű rögzítősarut, darab és sorszám szerint felsorolva a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átadni a vonali tolatásvezető részére, visszavétele szintén a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

A rögzítősarukat a szolgálatátadás során az állandóan átadandók között a forgalmi szolgálattevők tartoznak előjegyezni. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tároló helyen lévő rögzítősarukra. Felosztatott vonat mozdonyvezetője részére a vonat állva tartásához szükséges rögzítősaruk kiadását, valamint a vonat továbbítása előtt a rögzítősaruk visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában (időpont, db szám és jelölés szerint) elő kell jegyezni és a forgalmi szolgálattevőnek, valamint a mozdonyvezetőnek aláírásával az átadás/átvétel tényét elismernie.

Az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaruk lett elhelyezve a mozdonyvezető köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, melyet a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése és eltávolítása a vonali tolatásvezető feladata, folyamatos felügyeletéért vonatközlekedés és tolatás közben a forgalmi szolgálattevő, váltókezelő, vonali tolatásvezető együttesen felelősek.

A felosztatott vonatok állva tartásához kiadott rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása a mozdony személyzet feladata.

Vonat vágányútjának elrendelése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni és meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

A járművek álló helyzetű kapcsolásának biztosítása céljából a vonali tolatásvezető részére kiadott rögzítősaruk felhasználása, őrzése a vonatközlekedés idején a vonali tolatásvezető feladata.

A kiadott rögzítősaruk őrzéséért vonatközlekedés idején a tolatás vezetője és a vágányút beállítására kötelezett dolgozó a felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősarukat csak a rendeltetésüknek megfelelő célra szabad használni. Hibás rögzítősarut használni TILOS! A használhatatlan és sérült rögzítősarukat haladéktalanul át kell adni az állomásfőnöknek, aki gondoskodik azok cseréjéről.

Vonat vágányútjának elrendelése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni és meggyőződni a rögzítősaruk hollétéről.

A rögzítősaruk használható állapotáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék. A rögzítősaruk gondos kezelését és az előírt mennyiséget, továbbá a megőrzésükre vonatkozó előírások betartását az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzéseik alkalmával kötelesek ellenőrizni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A járművek (járműcsoportok) megfutamodás elleni biztosítása és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából, az állomásra 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, amelyek tárolási helye a raktárhelyiség.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek átadása és visszavétele a vonali tolatásvezető részére a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik. Amennyiben a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket a forgalmi szolgálattevő használja, a felhasználás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsait a forgalmi szolgálattevő kulcsszekrényében kell őrizni. A lakatok másodkulcsait, borítékban lezárva, feliratozva szintén a kulcsszekrényben kell őrizni. A kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket az állandó szolgálatátadás tartalmazza, melyre a napi átadás során hivatkozni kell. Napi szolgálatátadásban (sorszám, db szám, valamint vágányszám szerint) utalni kell a nem tárolóhelyen lévő lezárható kocsifogó alátétetekre.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használható állapotáról a vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, az esetleges hiányosságokat azonnal megszüntetni, valamint gondoskodni arról, hogy azt kicseréljék.

2.39. A járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezése után a vonali tolatásvezető a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét köteles a forgalmi szolgálattevőnek jelenteni.

A felosztatott vonat mozdonyvezetője az állva tartáshoz behúzott kézifékes és rögzítőfékes, valamint azon kocsik pályaszámát, melyek kerekei alá rögzítősaru lett

elhelyezve köteles a forgalmi szolgálattevő részére bediktálni, aki a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában köteles előjegyezni.

A járműmegfutamodás elleni védekezés bejelentése után a végrehajtás ellenőrzését a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles megtartani.

2.40. Páros féksaru

A megfutamodott járművek megállítása céljából 2 db páros féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda előtt van. A páros féksarukat szolgálat megszakítás idejére lakattal le kell zárni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

Használatban volt páros féksaru ellenőrzése az állomásfőnök feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles az utasítás, és a rendelkezésekben kiadottak szerint eljárni, hogy vonatkésés ne történjen, az utasok felszállása biztosított legyen.

Köteles intézkedni (az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban előírtak alapján):

- esetleges vonatkésések, technológiától eltérő vágányon való személyszállító vonatok közlekedtetése esetén a megfelelő utastájékoztatásról,
- sötétben az épület, a peronok és a tolatási körzetek megfelelő időben történő, gazdaságos kivilágításáról,
- téli időjárás alkalmával a közlekedési utak és váltók megfelelő hó és jégmentesítéséről,
- az érkező vonatok időben, a kijelölt helyen történő fogadásáról.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Lengyeltóti – Osztopán állomások viszonylatában az engedélykérés-adásban Somogyvár megálló rakodóhely vonatjelentőőre – mint harmadik szolgálati hely dolgozója – minden esetben részt vesz, ezért külön tanút az engedélyadásba bevonni nem kell.

Lengyeltóti – Osztopán állomások között az engedélykérés-adás során Somogyvár megálló rakodóhely vonatjelentőőre a vonat közlekedéséhez minden esetben hozzájárulást köteles adni.

Kaposfüred – Osztopán állomások között az engedélykérés-adásba Somogyvár megálló rakodóhely vonatjelentőőret tanúként be kell vonni.

Ha a különcélú, zártrendszerű állomásközi távbeszélő rendszer (IP telefon) használhatatlan, az engedélykérés-adás mobiltelefonon történik.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számát és előrelátható indulási idejét is a forgalmi szolgálattevő köteles közölni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes megérkezésének megállapítására kijelölt dolgozó a kezdőpont felől a váltókezelő, a végpont felől érkező vonatok esetében a forgalmi szolgálattevő.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezések kiállítását a FOR00 alrendszer Írásbeli rendelkezés menüpontjában kell elkészíteni az F.2 sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjainak betartásával, a megfelelő formátumban kinyomtatni és kézbesíteni.

Rendkívüli helyzetben (áramszünet, informatikai berendezés, rendszerek használhatatlansága, rendkívüli forgalmi helyzet) az Írásbeli rendelkezés kéziratilag is elkészíthető.

Az Írásbeli rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani és kézbesíteni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A kezdőpont felől érkező – rendkívüli módon áthaladó – vonatok esetében a 2 számú váltó mellett kell a jelzést adó dolgozónak tartózkodnia.

A végpont felől érkező – rendkívüli módon áthaladó – vonatok esetében a bejáratú váltónál jelzést adó dolgozó nem áll rendelkezésre. Ennek tényét a vonatszemélyzettel Lengyeltóti állomás útján, Írásbeli rendelkezéssel közölni kell.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

A vonat személyzetét a rendkívüli megállásról a szomszéd állomáson értesíteni kell. Ha a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejáratú jelzővel meg kell állítani, és a jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat már megállt a jelzőnél és erről a forgalmi szolgálattevő meggyőződött. A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel Lassan-, majd Megállj! jelzést köteles adni. Megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelő a szolgálati ideje alatt a forgalmi iroda előtt az Sr2 sorompóhajtómű mellett köteles tartózkodni vonat fogadása alkalmával. Ettől vonatkeresztezések alkalmával el lehet térni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel közlekedő rendkívüli küldeményt továbbító vonatról a pályavasúti informatikai rendszerben (FOR, Pályavasúti Intranet) kapott értesítés alapján a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni Somogyvár megálló-rakodóhely vonatjelentőőrt és a váltókezelőt. Az értesítés megtörténtét (óra, perc) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába kötelesek előjegyezni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	22,5 t	NEM		

2.50. Lassúmenetek

Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről az érintett rendelkezési szakaszokra az F.2. sz. Forgalmi Utasítás hatályos előírásai szerinti Nyilvántartást kell vezetni a forgalmi szolgálattevőknek. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 17.1.4. sz. pontja alapján a Területi forgalmi osztály által kiadott rendelkezésnek megfelelő viszonylatban köteles a „pályaműködtetői kapacitásigénylés felhasználásának nyilvántartását” vezetni. Kaposvár - Fonyód vonalra kell nyilvántartást vezetni.

A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek, azaz a tárgynapi Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 22:00 óra és 24:00 között vezettek be, rendelték el.

A forgalmi szolgálattelvő valamennyi indítandó vonatonál, a teljes útvonalra köteles a vonatok mozdonyszemélyzetének értesítésére szolgáló Kimutatást kézbesíteni.

Mozdonycserével közlekedő vonatoknál, személyszállító- és szerelvényvonatok esetében a mozdonycserét végrehajtó állomásig vagy a célállomásig, nem személyszállító vonatok esetében a célállomásig kell a mozdonyszemélyzet részére Kimutatást kézbesíteni.

A Napi lassúmenet Kimutatásokat a nyilvános dokumentumok könyvtárban kialakított mappába kell viszonylatonként letölteni, elmenteni, kinyomtatni. A mappa mindig csak az aktuális kimutatást tartalmazhatja.

Abban az esetben, ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, az előző napi Kimutatást kell használni. Az előző generálás óta elrendelt/lemondott lassúmenetekről Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni a mozdonyszemélyzetet. A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Hálózati Üzletszabályzat vonatkozó mellékletében foglaltak alapján a vasúti társaságoknak a közforgalmú rakodóvágányokhoz és a hozzájuk tartozó rakodóterülethez történő hozzáférési igényt jelezni kell. A szolgáltatás igénybevételéhez a „Rakodóvágányok igénybevétel” szolgáltatást kell megrendelni, ennek hiányában a rakodás nem kezdhető meg.

Minden egyes nap a rakodási tevékenység megkezdése előtt, valamint a rakodási tevékenység befejezése után minden alkalommal be és ki kell jelentkezni az állomás forgalmi szolgálattelvőjénél.

Az állomás forgalmi szolgálattelvőjénél történő bejelentkezéskor be kell mutatni a rakodógépre kiadott és érvényes Üzemeltetési engedélyt, vagy közölni kell a mobil rakodógép rendszámát, amit a forgalmi szolgálattelvő köteles ellenőrizni az ÁVU 13. sz. mellékletében. Hiányzó, érvénytelen (lejárt) Üzemeltetési engedély esetén a rakodás nem engedélyezhető.

A fuvaroztató felek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépekről és berendezésekről a Kimutatást jelen ÁVU 13. sz. melléklete tartalmazza.

A rakodások során észlelt magas zaj- és porkibocsátás, valamint mindennemű hulladékszennyezés esetén értesíteni kell az állomásfőnököt, aki ezt jelzi a PTI TPO felé.

2.53. Utastájékoztatás

„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” című utasítás besorolása szerint egyéb állomás kategóriába tartozik.

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson utastájékoztató berendezés nincs rendszeresítve.

Az utazóközönség közvetlen módon történő éloszavas tájékoztatásáért a forgalmi szolgálattelvő a felelős.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatása nem történik.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő 5 perc vagy azt meghaladó késésről kap értesítést, köteles Somogyvár mrh. vonatjelentőőrt értesíteni.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája valamennyi vágány viszonylatában egységesen 3 perc, mely a váróterem bejáratától lett mérve.

A késésekről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő Fonyód, valamint Kaposvár állomások rendelkező forgalmi szolgálattevőjétől, a területileg illetékes forgalmi vonalirányítótól, valamint a FOR00 alrendszer A_0202_01 – Forgalmi napló – Feladat kijelölés párbeszédében az „Eltérés” oszlop adataiból, a GVK rendszer Térkép felületéről kap információt a vonatkésésről.

Rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő, a mindenkor érvényes Értesítési Rend szerint elsősorban a Területi főüzemirányítótól értesül, valamint az érintett állomási, és vonatszemélyzettől. Ezen információk közlése elsősorban telefonon történik.

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni. A forgalmi szolgálattevők az utastájékoztatást a területi főüzemirányító rendelkezésének kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk (informatikai rendszerekből, távbeszélőn, stb.) alapján kötelesek elvégezni.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A forgalmi szolgálattevő a helyben keletkező 5 perc vagy azt meghaladó késésről és annak okáról köteles tájékoztatni a vezető jegyvizsgálót, valamint a forgalmi vonalirányítót.

2.53.6. Rendkívüli események

A késésekről, rendkívüli eseményekről, a megváltozott helyzetről kapott értesítést követően az utazó közönséget „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatási tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” c. utasításban előírtak szerint közvetlen módon történő élőszavas utastájékoztatás formájában kell tájékoztatni.

Amennyiben a helyben keletkezett rendkívüli esemény jelentős forgalmi zavart okoz, a menetrendszerű közlekedést jelentős mértékben befolyásolja vagy akadályozza, valamint a vonatközlekedést kizárja (Havária), a forgalmi szolgálattevő köteles erről tájékoztatni a forgalmi vonalirányítót. A MÁV Zrt. Országos Haváriaközpont (OHK) határozza meg a rendkívüli esemény ideje alatt az operatív közlekedési rendhez kapcsolódó utastájékoztatás végrehajtását. A kiadott rendelkezésekről a forgalmi vonalirányító, valamint az OHK utastájékoztatási diszpécser értesíti a forgalmi szolgálattevőt.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

Az állomáson az utazóközönség tájékoztatására szolgáló menetrendi jellegű hirdetésményeket (Érkező-induló vonatok jegyzéke, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás), az Állomási rendet egy-egy példányban, ki kell helyezni a kültéri Hirdetmény tárolóba. A hirdetésmények kiadásáért az állomásfőnök a felelős. A hirdetésmények kihelyezése, pótlása, az érvényét veszített hirdetésmények bevonása a szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevő feladata. A vágányzári menetrendváltozás bevezetését megelőző nap, az utolsó vonat leköszlekedése után (az alap Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egy időben) kell kihelyezni a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott, vágányzári információkat tartalmazó Érkező-induló vonatok jegyzékét.

A megállóhelyeken lévő papír alapú utastájékoztató hirdetésmények kihelyezése, aktualizálása az érvényben lévő Megállapodás alapján a TPO Pft. Főnökség I. Szakasz munkavállalójának a feladata.

A váróterem nyitvatartási rendjét a váróterem ajtajára jól látható helyre kell kihelyezni.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetésmények ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő a szolgáltatástvételt követően köteles ellenőrizni, hogy az aktuális utastájékoztatói hirdetésmények rendelkezésre állnak-e. Hiányosság esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában tett előjegyzés mellett az állomásfőnököt értesíteni köteles. A pótlást haladéktalanul el kell végezni.

Hasonlóan kell eljárni amennyiben a forgalmi szolgálattevő részére jelzés érkezik, valamint észleli, hogy valamely személyzet nélküli szolgálati helyen az utastájékoztató hirdetmény hiányos, sérült, vagy hiányzik.

Az ellenőrzésre kötelezettek heti egy alkalommal kötelesek az utastájékoztató hirdetésményeket ellenőrizni, az esetleges hiányosságot haladéktalanul pótolni.

2.54. Közlekedés

Az állomás területén levő közlekedési utakat a Munkavédelmi Szabályzat Helyi Függelék mellékletét képező helyszínrajz tartalmazza.

Gyalogos közlekedésre az utasperon van kijelölve. A váltókörzetek megközelítése a biztonsági határjelzőktől úrszelvényen kívül történhet. A vágányokon történő átjárásra a szolgálatban lévő dolgozóknak a szolgálati átjárókat kell igénybe venni fokozott körültekintés mellett.

Árúkezelés céljából kézikocsival a vágányok között lehet közlekedni. Kézikocsival a vágányok közé menni csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével lehet.

Kerékpárral közlekedni a kijelölt kerékpárúton kell, amely az I. sz. vágány mellett levő földút.

A vágányok között, úrszelvényen belül, munkagépek, közúti járművek csak vonatmentes időben a forgalmi szolgálattevő engedélyével a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzés mellett tartózkodhatnak.

Fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásával kapcsolatos feladatok:

Osztópán állomáson mobil kerekesszék emelő nincs rendszeresítve. A vágányokat a kijelölt szintbeli gyalogos átjárókon keresztül lehet megközelíteni. A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességű utas vágányokhoz, valamint a vágányok között történő közlekedéséhez kísérő biztosítása nem szükséges.

Az állomási személyzet (forgalmi szolgálattevő) az utazást megelőzően legalább 24 órával elektronikus formában a vasútvállalattól megkapott értesítés útján szerez

tudomást a mozgássérült utas utazásáról. A legközelebbi – MÁV Személyszállítási Zrt. honlapon meghirdetett – szolgáltatásra megnyitott állomás Kaposvár.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

FOR terminál a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő részére, valamint az állomásfőnöki irodában ellenőrzési céllal van telepítve. A forgalmi irodai terminálhoz csatlakoztatva van egy darab Samsung ProXpress M3875FD típusú multifunkciós nyomtató.

Terminál helye	Forgalmi iroda
A terminált kezelő munkakör megnevezése	Forgalmi szolgálattevő
A munkahely üzemideje	Folyamatos
A telepített számítógép IT száma	3480122

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A terminál feladata a FOR00 alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- Vonat események
- Vonatkésések és rendkívüli események kezelése
- Tervezettől eltérő vonatesemény
- Írásbeli rendelkezés rögzítése, előállítása
- Szolgáltatásnaplózás, (J003 Részletes feladatkiírás, rendezések, kiszolgálások, pontosítások kezelése)

A terminál feladata az IÜR alrendszerben rögzíteni a következő adatokat:

- V01 Pályavasúti saját tolatás (forgalmi szolgálattevő, üzemmérnök)
- Vonatösszeállítás Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)
- Készre jelentés Kt, Ki vonatoknál (szükség esetén, megállapodás alapján)

Osztópán állomáson vonatközlekedéssel kapcsolatos adatok rögzítését, a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adat rögzítését az esemény megtörténte után a forgalmi szolgálattevő végzi.

Csak olyan pályavasúti szolgáltatási tevékenységet végezhetnek és naplózhatnak el a FOR00 alrendszerben, amelyre a rendszer útján utasítást kapnak. A forgalmi naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű lebonyolítás figyelembe vételével kell elvégezni. A szolgáltatásnaplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni. A szolgálat ideje alatt elvégzett (megtörtént) eseményt annak kell rögzíteni, akinek a szolgálatában történt.

Amennyiben egy szolgáltatást erőforrás hiányában a végrehajtásban érintettek nem tudnak – a tervezett időben, vagy a megrendelt igény célszerű végrehajtásának idejében – végrehajtani, úgy a szolgáltatást a megrendelés tényleges felmerülésének sorrendjében kell kielégíteni.

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

- Somogyjád

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az elvégzendő tolatási munkáról a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt az informatikai rendszerek közötti adatátadással (vagy az IÜR alrendszeren keresztül) a szolgálati helyre történő érkezés előtt legkésőbb 30 perccel kocsiszám szerint szolgáltatáspontosításban értesíti. Az elvégzett és el nem végzett szolgáltatásokról és feladatokról ugyancsak az informatikai rendszerek közötti adatátadással tájékoztatja a MÁV Pályaműködtetési Zrt. az RCH Zrt.-t. Amennyiben az informatikai rendszerek közötti adatátadás nem működik, úgy az adatáramlás zárt csoportú email rendszeren keresztül történik: a Rail Cargo Hungaria Zrt. munkavállalója a forgalmi szolgálattevőt a zárt csoportú e-mail rendszerben megküldött „Szolgáltatáspontosítás” nyomtatványon, írásban értesíti. A forgalmi szolgálattevő az állomási operatív koordinátor részére az rch.szolgáltatatas.kaposvar@railcargo.com e-mail címre, valamint a levelező rendszer használhatatlansága esetén a 05/31-09 telefonon szóban igazolja dátum, óra, perc és nevének közlésével a tolatás megrendelésének tudomásul vételét.

A MÁV Személyszállítási Zrt. vonatainál a MÁV Pályaműködtetési Zrt. részére átadott információk alapján kidolgozott alaptechnológia szerinti műveletek elvégzéséhez nem kell szolgáltatáspontosítást rögzíteni. A személyszállító vonatokhoz kapcsolódó műveletekhez átadott alaptechnológián felül elvégzendő, pályavasút által nyújtott szolgáltatások teljesítéséhez szolgáltatáspontosítás kell.

Osztópán állomáson a J003 Részletes feladatkiírást a forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni. Amennyiben a feladatkiírás kinyomtatásra kerül, a forgalmi szolgálattevő részére kitöltve visszaadott Részletes feladatkiírás alapján az elvégzett szolgáltatást a FOR00 alrendszerben el kell naplózni és 90 napig megőrizni.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – fékpróba, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmány kézbesítése – szolgáltatások teljesítését megrendelés esetén a forgalmi szolgálattevő rögzíti a FOR00 alrendszerben.

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A vonatok szétrendezéséhez szükséges adatok az informatikai rendszeren keresztül átvett nyomtatványon kerülnek megadásra, központilag meghatározott kódokkal.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Megrendelés esetén a kocsiadat felvételt a helyszínen a vonali tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) végzi, az adatokat mobiltelefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (06 30/504-4878), ahol az adatokat a PASS2 rendszerben rögzítik. Mobiltelefon használhatatlansága esetén a vonatfelvétel a helyszínen kézírással történik, ezt követően a vonali tolatásvezető (forgalmi szolgálattevő) arra alkalmas CB telefonon bediktálja a call-center adatrögzítő központjába (01-48-78).

A forgalmi szolgálattevő a PASS2 rendszerben rögzített adatok alapján készült Vonatterhelési kimutatást kinyomtatja és a mozdonyvezetőnek kézbesíti.

4.4. Készre jelentés

A vasúti társaságok a vonatok készre jelentésének tényét és idejét elsősorban a PASS2 rendszer IÜR alrendszerében rögzítik.

A MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat, mely tartalmazza az indulásra kész állapot idejét is elektronikusan (eVTK) küldi meg, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Ha az elektronikus átadás elmarad, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

A MÁV Személyszállítási Zrt. által indított mozdonyvonatok indulásra kész állapotának bejelentése elektronikusan történik, melynek adatai az IÜR alrendszeren keresztül a FOR00 alrendszerben jelennek meg.

Amennyiben az IÜR alrendszeren keresztül az átadás bármely okból elmarad, úgy az (eVTK), valamint a mozdonyvonatok indulásra kész jelentése a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül jelenik meg, melyet a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonat - előkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben bármely ok miatt az IÜR alrendszerben nem tudta rögzíteni, úgy a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni, és a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

A vonat indulásra kész állapotának jelentése a kiszolgáló vonatok esetében (Ki, Kt). A vasúti társaság (RCH) által megrendelt vonatelőkészítési tevékenység elvégzését, a vonali tolatásvezető jelenti a forgalmi szolgálattevőnek, ezután a forgalmi szolgálattevőnek a szolgáltatásnaplózást a lehető legrövidebb időn belül el kell végezni, mivel ekkor történik meg a visszaigazolás a vállalkozó vasúti társaság részére, majd az IÜR alrendszerben rögzíti a vonat indulásra kész állapotát és időpontját.

Amennyiben a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készrejelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

Az Sz.1. sz. utasítás alapján a forgalmi szolgálattevő végzi a készre jelentés törlését.

4.5. Menetrendi információval történő ellátás

A szolgálatot teljesítő váltókezelő Menetrendjegyzékekkel történő ellátása a forgalmi szolgálattevő feladata. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 alrendszerből havonta kinyomtatja a Menetrendjegyzéket és az érvényesség kezdete előtt a váltókezelő részére a szolgálatra történő jelentkezéskor a forgalmi irodában átadja.

Amennyiben a menetrendben a kinyomtatott Menetrendjegyzék időtartama alatt változás van, akkor új Menetrendjegyzéket kell kinyomtatni.

A vágányszámokat kéziratilag arab számmal kell ráírni. A vágányszámoknak egyeznie kell a FOR00 alrendszerrel.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A forgalmi szolgálattevők a „Utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” rendelkezésben foglaltak szerint kötelesek eljárni.

Osztópán állomáson a zárt csoportú e-mail üzenetek fogadása, küldése, kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

Szolgáltatásadás szövegében utalni kell azokra az üzenetekre, melyek a szolgálat zavartalan és biztonságos folytatásához szükségesek. A fenti üzenetekre „Beérkezett végre nem hajtott (feladó, tárgy, dátum, óra perc) üzenet. Olvasatlan üzenet nincs.” bejegyzéssel kell utalni.

4.6.2. Üzenetfogadás

A forgalmi szolgálattevő köteles a kapott e-mail üzeneteket a zárt csoportú e-mail rendszerre vonatkozó szabályozások szerint köteles kezelni. A rendszer által automatikusan nem rendszerezett üzeneteket a megfelelő mappákba kell áthelyezni, majd azok lejártakor archiválásukról gondoskodni.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldött leveleket az „Elküldött üzenetek” közül, a későbbi visszakereshetőség érdekében, a küldést követően haladéktalanul át kell helyezni az „Archív mappákba”.

4.8. Jelszavak kezelése

A pályavasúti informatikai rendszerekbe történő belépéshez használatos felhasználói azonosítók felsorolását ÁVU 18. sz. melléklete tartalmazza.

Valamennyi munkavállaló csak a saját felhasználói azonosítójával és jelszavával használhatja a rendszereket, hogy a rögzített adatok helyességéért a személyes felelősség megállapítható legyen. Szolgálat befejezésekor a pályavasúti informatikai rendszerekből a felhasználónak minden esetben ki kell jelentkeznie.

A jelszó elfelejtése esetén az állomásfőnököt (forgalmi koordinátort) kell értesíteni, aki megteszi a szükséges intézkedéseket. Amennyiben az állomásfőnök (forgalmi koordinátor) nem érhető el, de a szolgálat ellátása feltétlen indokolja a számítógép használatát, a HelpDesk-et kell értesíteni. Az értesítés után a HelpDesk egy biztonságos azonosítási módszert választ, amelynek során olyan közvetítő szolgálati felettes személy bevonására kerül sor, akinek feljogosított közreműködése a HelpDesk számára egyértelműen beazonosítható.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Meghibásodást és üzemzavart haladéktalanul be kell jelenteni a funkcionális felügyeletnek, valamint elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe. A terminál meghibásodása esetén a feladatokat az Lengyeltóti állomásra telepített terminál (telefonszám: 06 30/565-5884) veszi át. Hálózati, vagy nagyobb területet érintő üzemzavar esetén a funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani. Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével. A FOR terminál üzemképtelensége esetén az állomáshoz rendelt 4.2.2. pontban felsorolt terminállal nem rendelkező Szolgálati hely vonatjelentőőrét soron kívül értesíteni kell, hogy adatrögzítési igény esetén Lengyeltóti állomás forgalmi szolgálattevőjének jelentsék a rögzítendő eseményeket. Az üzemképessé válás tényét elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe dátum és időpont feltüntetésével, továbbá értesíteni kell területileg illetékes funkcionális felügyeletet is.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Üzemszerű működés szerint a FOR00 alrendszer automatikusan elvégzi a vonatesemény rögzítését. A helyettesítő munkaállomás kezelője köteles ellenőrizni a rögzítést, és hiányosság esetén az adott vonateseményt kézi adatbevitellel kell rögzítenie. A hiányzó időadatokról a helyettesítő munkaállomás kezelője telefonon egyeztet Osztopán állomás forgalmi szolgálattevőjével.

A vágányadatok változását (a Menetrendjegyzékben rögzítetthez képest), valamint a késési információkat Osztopán állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni a helyettesítő munkaállomás kezelőjével.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatások naplózása a 4.9.1. pont alapján a helyettesítő munkaállomás feladata. A rögzítéshez szükséges információkat Osztopán állomás forgalmi szolgálattevője köteles telefonon közölni az adat rögzítőjével.

Az informatikai rendszer használhatatlansága (számítógép meghibásodása) esetén a szolgáltatás-pontosítások átadása papír alapon, kézírással történik, melyet a rendszer használhatóvá válásakor utólagosan kell rögzíteni, vagy a számítógép meghibásodása esetén az 4.9.1. pont szerint kell eljárni.

A számítógépes feldolgozáshoz, a helyszínen kézzel írt szolgáltatás-pontosítást jól olvashatóan, magyar nyelven az egyes rovatok kitöltésére vonatkozó előírások szerint kell kitölteni.

Amennyiben bármely adat átadása a vasúti társaság részéről írásban, aláírással igazolva történik, úgy az átadott dokumentumot az állomáson 30 napig meg kell őrizni.

4.9.5. Készre jelentés

Amennyiben a MÁV Személyszállítási Zrt. a vonatterhelési kimutatásokat elektronikusan (eVTK) nem tudja megküldeni, vagy a munkaállomás meghibásodása miatt Osztopán állomás nem tudja fogadni, a MÁV Személyszállítási Zrt. által megrendelt személyszállító vonatok indulásra kész állapotának jelentése a vezető jegyvizsgáló feladata, melyet az állomáson leadandó vonatterhelési kimutatáson köteles írásban megtenni.

Más vasúti társaság vonatelőkészítési tevékenységet végző munkavállalója a vonatelőkészítési tevékenység befejezésének tényét (a vonat indulásra kész állapotát), amennyiben az Osztopán állomásra telepített FOR terminál meghibásodott, a forgalmi szolgálattevőnek köteles jelenteni és Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, mindkét fél aláírásával.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A zárt csoportú e-mail rendszer használhatatlansága esetén a bejelentést a Funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a PIR Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A rendszer használhatatlansága esetén a vonatközlekedés szempontjából halaszthatatlan üzeneteket, melyeket csak a zárt csoportú e-mail rendszer használatával lehet továbbítani, a Funkcionális felügyelet részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett kell leadni. Az üzenet továbbításáról a Funkcionális felügyelet köteles gondoskodni.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló

A Fejrovas előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.6. A kiszolgáló menetek közlekedésének szabályozása Somogyjád megálló rakodóhelyre.

Általános előírások

Somogyjád megálló rakodóhely a 36. sz. Kaposvár – Fonyód nem villamosított, egy vágányú mellékvonal 199+20 sz. szelvényben lévő Af és 212+12 sz. szelvényben lévő Bf fedező jelzők között fekvő nyíltvonalis szolgálati hely.

Műszaki adatok:

- vonalosztály: CM3
- engedélyezett tengelyterhelése: 21 tonna
- alkalmazható legnagyobb sebesség az I. vágányon: 5 km/h
- engedélyezett vonathossz: 450 m

Vágányok:

Vágány száma/ jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [%]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító*	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I.	mellékvágány/ rakodó	553	2,18	2/1	HU-08441-01-1	K	nyílt	
II.	nyíltvonalis vágány/ vonat fogadó- indító	609	2,18	2/1	HU-08441-01-2	F	nyílt	

Peron:

Vágányszám	Hossza (m)	Szelvénytípus	Magassága	Szélessége (m)	Burkolata
I. – II. sz. vágányok között	250	203+45- 205+95	sk+55	2,2	térkö

Az utasperon megközelítése a felvételi épülettel szembeni Pede-Strail elemekkel burkolt átjárón keresztül lehetséges

* A TAF-TSI azonosító az infrastruktúra elem (vágány) azonosító kódja a FOR rendszerben. A TAF-TSI a „transzeurópai hagyományos vasúti rendszer fuvarozási szolgáltatások telematikai alkalmazási alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírás” rövidítése.

Helyhez kötött jelzők

Kezdőpont felől					
Jele, száma	Típusa, rendeltetése	Helye, érvényessége	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Kiegészítő jelzések
AfEj	Fény fedező jelző előjelzője	-	jobb	173+96	-
Af	Fény fedező jelző	Kaposfüred állomás felől	jobb	199+20	-
Végpont felől					
BfEj	Fény fedező jelző előjelzője	-	jobb	219+18	-
Bf	Fény fedező jelző	Osztópán állomás felől	jobb	212+12	-

Váltók:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Kiszögelt	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
1	E	X	-	X	-	X	-	X	-	E	-	-	ÁF
2	E	X	-	X	-	X	-	X	-	E	-	-	ÁF

A váltók váltó-végállás ellenőrző berendezéssel vannak felszerelve, melyek GSM alapú távviisszajelentő rendszerrel Kaposfüred és Osztópán állomásra vannak visszajelentve. Kaposfüred és Osztópán állomás forgalmi szolgálattevője a távviisszajelentő berendezésen keresztül kap tájékoztatást Somogyjád biztosítóberendezésének állapotáról.

A váltókat a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője, valamint a vonali kocsirendező állítja.

Vágányzáró sorompók:

Az I. sz. rakodóvágány két végén a 201+35 sz. szelvényben VS2 jelű, a 206+89 sz. szelvényben VS1 jelű vágányzáró sorompó került elhelyezésre. A VS1 jelű vágányzáró sorompó az 1 sz. váltóval, a VS2 jelű vágányzáró sorompó a 2 sz. váltóval szerkezeti függésben van. Állítása a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetőjének, valamint a vonali kocsirendezőnek a feladata.

Térvilágítás:

A megálló rakodóhely I. sz. rakodóvágánya nincs megvilágítva. Az utasperon, valamint az utaskiszolgáló létesítmények megvilágítására szolgáló lámpasorok egy körzetet alkotnak.

A térvilágítás működtetése automata módon alkonykapcsolóval működik.

Értekezési lehetőség:

A vonatot (kiszolgáló menetet) továbbító járműnek tolatási rádióval, mobil és/vagy mozdonyrádióval és pályatelefonnal felszereltnek kell lennie. A tolatás végzéséhez a tolatási rádiót a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság köteles biztosítani.

A kiszolgáló menet a vonatközlekedéssel kapcsolatos közleményeket mobiltelefonon, Kaposfüred és Osztopán állomások IP rendszerű (05/33-07, valamint 05/31-45), telefonjain köteles lebonyolítani.

Hangrögzítő berendezés:

A rendszeresített mobiltelefonról Kaposfüred, valamint Osztopán állomás CB telefonjára kezdeményezett beszélgetéseket hangrögzítő rögzíti.

Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek:

A járművek (járműcsoportok) megfutamodás elleni biztosítása és az illetéktelen személyek által végzett tolatások megakadályozása céljából Somogyjád megálló rakodóhely forgalmi irodában 2 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kulcsainak átadása a vonali tolatásvezető részére Kaposfüred állomáson Írásbeli rendelkezésen, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban kettős aláírással történik.

A vonatközlekedés lebonyolítása.

A megálló rakodóhely kiszolgálása Kaposvár állomásról az érvényes menetrendi időszakra bevezetett vonatokkal, ennek hiányában eseti megrendelés alapján történik.

A kiszolgáló vonatok közlekedését Somogyjád megálló rakodóhelyre Kaposfüred és Osztopán állomások forgalmi szolgálattevője szabályozza.

Kiszolgáló vonat indítható vonatmentes időben úgy, hogy a kiszolgálás befejezése után azonnal visszatér Kaposvárra, vagy továbbhalad Osztopán állomásra, vagy pedig úgy, hogy azt az I. sz. rakodóvágányra kizárják.

A kiszolgáló vonat, amennyiben a kiszolgálást vonatmentes időben nem tudja elvégezni, az I. sz. rakodóvágányra kizárható. A kizárásról Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen értesíti a tolató személyzetet.

Amennyiben a kiszolgáló menettel ki kell zárkozni, a kizárás megtörténtét és a berendezés szabályszerű kezelését jelenteni kell mindkét szomszédos forgalomszabályozó szolgálati hely forgalmi szolgálattevőjének.

A megálló rakodóhelyen elvégzendő tolatási munkáról a kiszolgáló vonat személyzetét, Kaposfüred állomás forgalmi szolgálattevője Írásbeli rendelkezésen értesíti.

A vonali tolatásvezető köteles meggyőződni, hogy a kiszolgálás (tolatás) végrehajtásának minden feltétele megvan.

A váltó-végállás ellenőrzéssel kiegészített fény fedezőjelzős berendezést, a forgalomszabályozó főkulcs berendezésben történő elhelyezését követően a vonali tolatásvezető a Kezelési Szabályzatban leírtaknak megfelelően köteles kezelni.

A megálló rakodóhely területén szalasztani Tilos!

A Tolatás befejezését a kiszolgáló vonat vonali tolatásvezetője köteles jelenteni Kaposfüred, valamint Osztopán állomások forgalmi szolgálattevője részére.

Osztopán állomás forgalmi szolgálattevője ezután az IÜR alrendszerben indulásra kész jelentést rögzít.

Engedélykérés a visszatéréshez:

A vonat visszatéréséhez a mögöttes (Osztopán), továbbhaladásához Kaposfüred forgalomszabályozó állomás forgalmi szolgálattevője köteles engedélyt kérni. Az engedélyadást követően a vonali tolatásvezető előszóval hatalmazza fel a kiszolgáló vonatot az indulásra.