

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa

Ostffyasszonyfa állomás a Székesfehérvár – Szombathely 20. számú fővonalon, Celldömölk és Sárvár állomások között fekszik a 818+90 – 836+00 szelvények között. A vonal egyvágányú villamosított. Az állomás személyforgalomra van berendezve.

Celldömölk – Ostffyasszonyfa állomások között fekszik Kemenesmihályfa megállóhely, Tokorcs forgalmi kitérő és Nagysimonyi megállóhely.

Celldömölk állomás a 711+52 – 1218+15 szelvények, Tokorcs forgalmi kitérő a 757+46 – 776+22 szelvények, Sárvár állomás a 904+91 – 922+09 szelvények között fekszik.

Az állomáson ID 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltságot jelző berendezés üzemel, az állomáshoz önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pálya csatlakozik. A vonal Celldömölk és Tokorcs forgalmi kitérő között távvezérelt. A távvezérlés Celldömölk állomásról történik.

Kezelése a biztosítóberendezési Kezelési szabályzat szerint.

Az 5 ‰-nél nagyobb lejtési viszonyok részletes felsorolása:

Tokorcs	Ostffyasszonyfa	770+94	790+42	em. 6,6‰
Tokorcs	Ostffyasszonyfa	790+42	794+00	em. 5,6‰
Tokorcs	Ostffyasszonyfa	794+00	802+50	em. 7,0‰
Tokorcs	Ostffyasszonyfa	802+50	805+12	em. 5,5‰

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben: forgalmi iroda, váróterem, raktár, öltöző, mellékhelység, pince.

Külön épületben: Utas WC (használaton kívül), széntároló, mobil utas WC.

Egyéb jellegű:

Önálló telephelyen: Biztosítóberendezési épület.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer

Az állomáson ID 55 rendszerű ellenmenetet- és utolérést kizáró berendezés üzemel, az állomáshoz önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pálya csatlakozik.

Ostffyasszonyfa – Celldömölk állomások között önműködő térköz biztosítóberendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásolásra kiépített.

Ostffyasszonyfa – Sárvár állomások között önműködő térköz biztosítóberendezéssel ellátott ellenmenetet és vonatutolérést kizáró és 75 Hz-es, EÉVB típusú vonatbefolyásolásra kiépített. EÉVB típusú vonatbefolyásoló berendezések működtetésére alkalmas mindkét irányba.

A vonatok térközi közlekedési rend szerint közlekednek.

Kezelése a biztosítóberendezési Kezelési szabályzat szerint történik.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	vonat-fogadó- indító, átmenő fővágány	667	671	831+68 - 830+82 +1,9 830+82 - 823+32,19 0,0	823+32,19 - 830+82 0,0 830+82 - 831+68 -1,9	75 Hz sínáram- körök, 75 Hz sugárzó kábel az egyenes irányú váltókból alkotott vágányút mentén,	2	1	55-02204- 01-1	F	nyílt	
II.	vonat-fogadó- indító fővágány	658	661	831+68 - 830+82 +1,9 830+82 - 823+32,19 0,0	823+32,19 - 830+82 0,0 830+82 - 831+68 -1,9	váltókból alkotott vágányút mentén,	4	3	55-02204- 01-2	F	nyílt	
III.	vonat-fogadó- indító fővágány	661	657	831+68 - 830+82 +1,9 830+82 - 823+32,19 0,0	823+32,19 - 830+82 0,0 830+82 - 831+68 -1,9	kitérő állású váltókon nincs jelfeladás a váltó- körzetben	4	3	55-02204- 01-3	E	nyílt	

Az állomási vágányok számát arab számmal kell előjegyezni a Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

RO-LA forgalom lebonyolítására kijelölt vágány nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Helye	Hossza	Szélessége	Sínkorona feletti magasság	Burkolat
I. sz. vágány mellett	334 m	3,5 m	sk0	burkolatlan
II. sz. vágány mellett	334 m	2 m	sk0	burkolatlan
III. sz. vágány mellett	334 m	2 m	sk0	burkolatlan

A megközelítési útvonal:

- az I. sz. vágány a felvételi épület előtti térről közvetlenül,

- a II., III. sz. vágány a felvételi épülettel szemben kiépített szintbeli átjárón történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele	Fények száma	Rendeltetése
Tokorcs – Ostffyasszonyfa	jobb	805+10	804	3	fTj egyben fBEj is
Ostffyasszonyfa	jobb	818+90	A	5	bejárati jelző
	jobb	830+69	V1	5	kijárat jelző
	jobb	830+83	V2	5	kijárat jelző
	jobb	830+79	V3	5	kijárat jelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytyszám	Jele	Fények száma	Rendeltetése
Sárvár – Ostffyasszonyfa	jobb	848+97	849	3	fTj egyben fBEj is
Ostffyasszonyfa	jobb	836+00	B	5	bejárati jelző
	jobb	824+00	K1	5	kijárat jelző
	jobb	824+21	K2	5	kijárat jelző
	jobb	824+17	K3	5	kijárat jelző

Kezdőpont felől			Végpont felől		
Helyhez kötött jelző	Hívójelzés kivezérelhető	Hívójelzés feloldása jelzés	Helyhez kötött jelző	Hívójelzés kivezérelhető	Hívójelzés feloldása jelzés
A bejárati jelző	igen	van	B bejárati jelző	igen	van
K1 kijárat jelző	igen	nincs	V1 kijárat jelző	igen	nincs
K2 kijárat jelző	igen	nincs	V2 kijárat jelző	igen	nincs
K3 kijárat jelző	igen	nincs	V3 kijárat jelző	igen	nincs

Egyéb jelzők:

Tolatási határjelző:

- kezdőponti oldalon a (818+78 szelvény),
- végponti oldalon a (835+44 szelvény) felsővezetéki tartóoszlopon van elhelyezve.

A forgalmi iroda mögötti raktárban van elhelyezve 2 db Megállj-jelző és 2 db Megállj-jelző előjelzője.

Forgalmi irodában található jelzőeszközök:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér-zöld fényű kézi jelzőlámpa,
- 2 db két oldalas piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 1 db sárga színű kézi jelzőzászló,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 1 db vállmagasságú állvány.

Kapcsolókertben található jelzőeszközök:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje (Áramszedőt le!)
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége (Áramszedőt fel!),
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje (Villamos mozdony állj!),
- 2 db Figyelmeztető-jelző (Figyelem!).

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezés vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása

Lezárható, központi állítású biztosított váltók	I. sz. oldal	II. sz. oldal
Egyenes irány	1, 3	2, 4

Váltójelző nincs.

Váltófűtő berendezéssel ellátott váltó nincs az állomáson.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek

Az állomás rádiós körzet leszabályozást nem igényel.

A kezelőasztal baloldalán található a Tokorcs és Sárvár irányú pályatelefon csatlakozása. Rendelkező asztal kapcsolótáblába van bekötve: Szombathely – Győr vonalirányítói vonal, Szombathely – Celldömölk távírda üzemi vonal, 1 db CB telefon (61-08), melynek párhuzamosított telefonja a rendelkező asztalon van elhelyezve. A személyre kiadott kódokkal a nyilvános hálózat felé hívás kezdeményezhető. Hangrögzítő berendezéssel nem rendelkezik, ezt a feladatot Celldömölk és Sárvár látja el.

A kezelő asztal tartozéka az állomási mobiltelefon, melynek hívószáma 06/30-286-7771.

Be van kötve Ostffyasszonyfa – Tokorcs – Celldömölk, Ostffyasszonyfa – Sárvár állomásközi vonalak. A forgalmi szolgálattevő asztalán van elhelyezve a KDB hangerősítő berendezés, mely segítségével az alábbi viszonylatokba lehet tájékoztatást végezni;

- Nagysimonyi megállóhelyre utastájékoztatás,
- páros és páratlan oldalról a forgalmi szolgálattevőhöz, valamint a saját térre.

Kezelése a kiadott Kezelési szabályzat alapján történik. Pályatelefont szolgáltatáskor írásban át kell adni.

Utasítást adó hangszórós távbeszélő körzetek értekezési lehetőségeinek helye:

Száma	Helye	Körzet száma	Kezdőpont felőli oldal
T203	2 sz. váltónál	T2	Bal
T205	4 sz. váltónál	T2	Bal
T103	1 sz. váltónál	TI	Jobb
T105	3 sz. váltónál	TI	Bal

Körzeten belüli értekezési lehetőségek: - körzeten belül
- forgalmi irodában és viszont

Egyéni hívójelek:

Sárvár - .
Ostffyasszonyfa . -
Tokorcs - - .
Celldömölk . .

Irányítói elérhetőségek:

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
területi főüzemirányító	07/13-33	06-30/565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
forgalmi vonalirányító	07/13-39	06-30/398-6294	uksm.sv@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30/485-3013	szombathely.tszf@mav.hu
biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30/827-3976	szombathely.bdiszp@mav.hu
pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30/560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
villamos diszpécser	07/11-59	06-30/7086525	szombathely.elektr@mav.hu
távközlési diszpécser	07/61-00		szombathely.tdiszp@mav.hu

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja

Villamos üzemre vonatkozó előírások

A nagyfeszültségű villamosvezeték veszélymentesen legfeljebb 2 méterre közelíthető meg.
Teljes hosszban villamosított vágányok: I., II. és III.

Áramköri felosztás:

Állomás bal (Áb)	II. és III. számú vágány teljes hosszban
------------------	--

Állomás jobb (Áj)	A I. számú vágány teljes hosszban.
Budapest vonal (BV)	sarki szakaszoló
Budapest táp (BT)	sarki szakaszoló
Szombathely vonal (SmV)	sarki szakaszoló
Szombathely táp (SmT)	sarki szakaszoló
Összekötő bal (Öb)	bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására
Összekötő jobb (Öj)	jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására

Vonalszakasz:

Tokorcs - Ostffyasszonyfa között vonalszakasz Ostffyasszonyfa állomás SmV és SmT, valamint Ostffyasszonyfa állomás BV és BT jelű szakaszolóival feszültségmentesítő. A felsővezetéki oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre.

Sárvár - Ostffyasszonyfa vonalszakasz a Sárvár állomás SmV és SmT, valamint Sárvár állomás BV és BT jelű szakaszolóival feszültség mentesíthető. A felsővezetéki oszlopok a pálya bal oldalán kerültek elhelyezésre.

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épülettől 100 m-re helyezkedik el a jelfogó celldömölki oldalán. A kapcsolókert kulcsát a forgalmi szolgálattevő őrzi.

A kapcsolókertben vannak elhelyezve a felsővezetékes villamos vontatásra berendezett vonalakon alkalmazott különleges jelzők.

Földelőőrúd tárolási helye: 4 darab a pincelejáró előterében.

Kapcsolási helyek:

Kapcsolás létesíthető: távvezérléssel a szombathelyi diszpécserközpontból, helyi vezérléssel a forgalmi irodából és kézi kapcsolással a kapcsolókertben, a villamos diszpécser engedélyével.

Szakaszolók elhelyezése:

A szakaszolók a kapcsolókertben találhatók.

A bal gyűjtősinen helyezkedik el Budapest táp (BT), a II. és III. vágányok (Ab), Szombathely táp (SmT).

A jobb gyűjtősinen helyezkedik el Budapest vonal (BV), az I. vágány (Áj), Szombathely vonal (SmV).

Legközelebbi villamos alállomások:

- Celldömölk,
- Szombathely

Üzemzavarok bejelentése: a felsővezeték hálózatot érintő vagy azzal összefüggő üzemzavarokat, rendellenességeket és olyan tevékenységeket, melynél felsővezetékes szakközeg intézkedése szükséges, a villamos diszpécsernek kell jelenteni.

Bejelentés lehetséges:

közvetlen villamos diszpécseri vonalakon

- a 07/11-59, 07/12-70 MÁV vonalon
- a 06-30/7086525 mobiltelefonon.

A szombathelyi és celldömölki alállomások közvetlen vonalon hívhatók.

Szakaszolók szabványos állása:

Bekapcsolt állapot állapotban: Áb, Áj, BV, BT, SmV, SmT, öb, öj.

Villamos üzemi napló: a forgalmi irodában van elhelyezve, vezetése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

Rakodási engedélyek és nyilatkozat kiadása: a 3. sz. mellékletben felsorolt forgalmi szolgálattevők adhatnak ki az E.101. sz. Utasításban szabályozott módon.

Térvilágítási körzetek:

I. és II. oldalon váltókörzet megvilágítására szolgáló világítótestek vannak. Szakaszolt világítás van az utasok által használt részen, kapcsolásuk a forgalmi irodában lévő kapcsolótábláról történik a világítási naptárban előírtak szerint.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

1.9.1. Szolgálati hely típusa

Az állomás utastájékoztatás szempontjából az „Egyéb állomás” kategóriába tartozik.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (élszavas), helyből kezelt/távvezérelt**

Az állomáson a hangos utastájékoztatás számítógép vezérlésű, digitalizált audio, PIS 1.2 (SCHAUER) utastájékoztató berendezés kezelésével történik. Ennek használhatatlansága esetén az élszavas hangos berendezés útján nyílik lehetőség utastájékoztatásra.

- **kezelésével megbízott munkavállalók**

A forgalmi szolgálattevő.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt**

- forgalmi vonalirányítótól, szóban
- MÁV-START Zrt. irányítótól, szóban
- FOR berendezés adataiból, adatok kiértékelése útján
- GPS vonatkövető rendszerből, adatok kiértékelése útján

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról

Ostffyasszonyfa állomás váróterem, állomás előtti tér.

Nagysimonyi megállóhely utastájékoztatása történik az állomásról.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának

figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni

Ostffyasszonyfa állomáson a váróteremből az utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az utastájékoztatás elvégzésének időpontja számítógéppel támogatott berendezéssel:

- érkező vonatok esetén: érkezés előtt 10 és 3-5 perc,
- induló vonatok esetén: indulás előtt 10 és 3-5 perc,
- vonatkésés esetén: érkezés előtt 5 perccel, indulás előtt 10 perc.

Nem helyből induló vonat esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát.

- Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- az induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc (3) értékkel korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Nagysimonyi megállóhely:

- A megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről érkezés előtt 3 perccel
- 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel ismételt tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Amennyiben technológia szerinti vonattalálkozás történik az utastájékoztatás az 1.9.4. pontban foglaltak szerint kell végrehajtani.

Amennyiben egyidejű vonattalálkozást kell lebonyolítani bármely ok miatt, akkor az érkező vonat megállását követően lehet a másik irányból érkező vonatról utastájékoztatást adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni

Menetrend szerint áthaladó vonatokról csak abban az esetben kell utastájékoztatást adni, ha az személyszállító vonat állomáson történő tartózkodása alatt közlekedik.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló

Az utastájékoztató rendszerben a menetrendváltást, illetve a menetrend módosítást megelőzően a programozást végző külső vállalkozó módosítja a menetrendi alapadatokat és hanganyagot. A menetrendváltáshoz és menetrend módosításhoz kapcsolódó hangosbemondó papír alapú szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után jóváhagyásra felterjeszti a TSZVI Igazgató részére. Jóváhagyás után elektronikus és postai úton juttatja el a Forgalmi csomóponti főnökség Celldömölk és a csatolt Állomásfőnökségek állomásfőnökeinek részére, aki kinyomtatva a forgalmi szolgálattevő részére átadja a hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal. A vágányzárak során alkalmazandó – az éves szöveggönyvtől eltérő – hangosbemondó magyar nyelvű szöveggönyveit a TSZVI Szombathely személyszállítási technológusa készíti el. Az elkészítés után elektronikus úton juttatja el a Forgalmi csomóponti főnökség Celldömölk részére hatályba lépést megelőzően legalább 10 munkanappal. Az utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások

Az utastájékoztató berendezés bármely meghibásodását köteles a forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak (07/16-00), a hibát elő kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe, valamint tájékoztatja erről a forgalmi vonalirányítót (07/13-39) és a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítóját (07/13-58). Amennyiben a számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató berendezés nem működik, akkor a forgalmi szolgálattevő a szöveggönyv szerint az élőszavas utastájékoztató hangos berendezést használja. Amennyiben sem az élőszavas utastájékoztató hangos berendezés, sem a számítógéppel támogatott hangos utastájékoztató nem működik, körültekintő módon a váróteremben és a téren élőszóval köteles tájékoztatni a vonatra várakozó utasokat a kiadott szöveggönyv alapján.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások

Személyszállítással kapcsolatos rendkívüli eseményekről a MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányítójának a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatást adni a 07/13-58, vagy 06-30/5410-594 telefonszámon.

A közlekedő vonatok személyzetét szóban, a Sárvár állomáson szolgálatot teljesítő személypénztárost szükség esetén telefonon (07/21-24) kell értesíteni a rendkívüli eseményekről.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók

Az Érkező-induló vonatok jegyzékének, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, az Állomási rend, Váróterem nyitva tartás kihelyezését, pótlását, módosítását és eltávolítását a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások

Naponta ellenőrizni kell érkező-induló vonatok jegyzékének, menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás meglétét, aktualitását. Az ellenőrzés a forgalmi szolgálattevő feladata, a pótlást el kell végezniük, amennyiben ez bármely okból nem lehetséges jelenteni kötelesek azt az állomásfőnöknek.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a forgalmi szolgálattevő számítógépén egységes szerkezetben találhatók meg a Pályavasúti intranet portálon keresztül:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában lévő irattartó asztal.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye

Egészségügyi és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Kemenesaljai Egyesített Kórház	9500 Celldömölk, Nagy Sándor tér 3.	06-95/420-004, 06-95/420-012, 06-95/422-193
Markusovszky kórház	9700 Szombathely, Markusovszky u. 3.	06-94/311-542
Foglalkozás-egészségügyi orvos	9500 Celldömölk, Rákóczi u. 1.	üzemi: 07/62-79 városi: 06-95/420-043
Önkormányzati kórház Sárvár	9600 Sárvár, Rákóczi u. 30.	06-95/522-000
Sárvári szakorvosi rendelőintézet	9600 Sárvár, Alkotmány u. 6.	06-95/320-011

Véralkohol vizsgálati doboz és alkoholszonda a forgalmi iroda asztalának fiókjában található. A mentődoboz tárolási helye: irattár.

Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsorát az MVSZ Helyi Függelék 4. pont tartalmazza.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Segély hívásfogadó központ		112
Mentők	9600 Sárvár, Alkotmány u. 8.	06-95/320-101
Rendőrség	9600 Sárvár, Ady u. 3-5.	06-95/320-021
Tűzoltóság	9600 Sárvár, Batthyány u. 65.	06-95/320-032
Vasútőrség	9700 Szombathely, Pálya u. 1.	06-94/506-233
Katasztrófavédelem	9600 Sárvár, Batthyány u. 45.	06-95/521-170
Vas megyei Katasztrófavédelemi Igazgatóság	9700 Szombathely, Ady tér 1.	06-94/513-431
Polgármesteri hivatal	9512 Ostffyasszonyfa, Kossuth L. u. 40.	06-95/394-001

Vadásztársaság (VT):

Terület	Vadásztársaság (VT)	Cím	Hivatásos vadász neve	Elérhetőség
Tokorcs – Nagysimonyi	Aranyhegy VT	9561 Tokorcs Kossuth u. 3/3	Orth Tibor	06-30/291-1823
Nagysimonyi – Sárvár	Lánkapatak VT	9671 Sitke Kossuth 59.	Geiger Zsolt Fukszberger Szabolcs	06-30/418-6782 06-30/683-7517

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása

A dohányzásra kijelölt hely jobbra az I. oldalon a felvételi épület mellett található.