

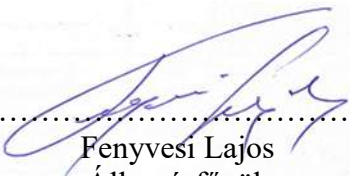


ŐRTILOS ÁLLOMÁS

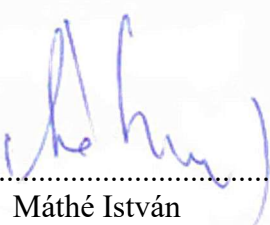
ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

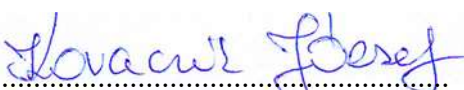
Érvényes: 2015. október 31.

Készítette:



.....
Fenyvesi Lajos
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:


.....
Máthé István
Forgalmi csomóponti főnökség vezető


.....
Kovacsik József
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


.....
Területi Forgalmi Osztály
Pécs

Jóváhagyás száma: 50271/2015/MAV

1. Általános előírások

- 1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Az állomás fekvése:

Órtilos állomás a Budapest-Déli - Székesfehérvár - Murakeresztúr oh. egyvágányú villamosított fővonalból kiágazó Murakeresztúr - Gyékényes fővonalon Murakeresztúr és Gyékényes állomások között a 71+02 - 87+73. számú szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások:

- 30 sz. vonalon: - Murakeresztúr állomás
- 60 sz. vonalon: - Gyékényes állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

60 sz. vonalon:

- Belezna megállóhely a 43+50 – 45+00 sz. szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

60 sz. vonalon:

Murakeresztúr - Órtilos állomások között

- legnagyobb esés: 4,0 ‰
- legnagyobb emelkedés: 4,0 ‰

Órtilos – Gyékényes állomások között:

- legnagyobb esés: 1,0 ‰
- legnagyobb emelkedés: 1,0 ‰

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:

MÁV Dominó 55 rendszerű, egyközpontos váltó-, és vágányfoglaltság ellenőrzéses, fényjelzős biztosítóberendezés van felszerelve, amelyhez az állomás mindkét oldalán vonatbefolyásolással kiépített önműködő térközbiztosító berendezéssel felszerelt pálya csatlakozik.

A biztosítóberendezés kezelésével kapcsolatos előírásokat a 2931/1989. Müsz. O. sz. Kezelési Szabályzat tartalmazza.

- 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Órtilos állomáson a szolgálati helyiség a forgalmi iroda, amely a felvételi épületen belül található. Hozzá kapcsolódik a volt állomásfőnöki iroda (jelenleg irattár).

- 1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

- Murakeresztúr – Órtilos állomások között jelfeladásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.
- Órtilos állomás – Gyékényes állomások között jelfeladásra kiépített önműködő biztosított térközi közlekedési rend van érvényben, jelfeladás az EÉVB-vel közlekedő vontatójárművek részére biztosított.

- 1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossz a kezdőpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kiterő kezdőpont felől	Határoló kiterő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	Vonatfogadó/indító fővágány	580	5 ‰	-	van	4	3	55-05561-01-1	F	nyílt	
II.	Vonatfogadó/indító fővágány	580	5 ‰	-	van	4	3	55-05561-01-2	E	nyílt	
III.	Vonatfogadó/indító átmenő fővágány	680	5 ‰	-	van	2	1	55-05561-01-3	F	nyílt	

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát minden esetben betűvel kell előjegyezni.

- 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Utasperon elhelyezkedése	Hossza	Burkolat	Magassága	Szélessége	Elnevezése
I. sz. vágány mellett	200 m	burkolatlan	sk+15	1,5 m	emelt peron
I. sz. és II. sz. vágányok között	200 m	burkolatlan	sk+15	1,5 m	emelt peron

A peronok megközelítéséhez a gyalogosok részére a forgalmi iroda előtt beton áthidaló elem van beépítve az I. és II. sz. vágányba.

- 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

Az ÁVU 1. számú mellékletét képező helyszínrajz szerint.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Az állomáshelyhez kötött jelzői:

Kezdőpont felől				
Jelző jelölése	Típusa, rendeltetése, érvényessége	Menetirány oldala	Szelvény szám	Kiegészítő jelzések
56	Térközjelző, „A” bejárati jelző előjelzője.	jobb	56+92	
„A”	Bejárati jelző		71+02	Hívó jelzés Hívó feloldása jelzés
K 1	Kijárat jelző		76+69	
K 2	Kijárat jelző		76+68	
K 3	Kijárat jelző		75+95	
K3/1Ism	K3 Kijárat jelző ismétlőjelzője		77+50	
K3/2Ism	K3 Kijárat jelző ismétlőjelzője		79+20	
Végpont felől				
103	Térközjelző, „B” bejárati jelző előjelzője.		102+73	
„B”	Bejárati jelző		87+73	Hívó jelzés Hívó feloldása jelzés
V 1	Kijárat jelző		82+63	
V 2	Kijárat jelző		82+67	
V 3	Kijárat jelző		82+90	

Egyéb jelzők:

- A Tolatási Határjelzők bejárati jelzőkön belül kerültek elhelyezésre:
 - Murakeresztúr felől 71+52 sz. szelvényben.
 - Gyékényes felől 87+23 sz. szelvényben
- Biztonsági határjelző, valamennyi váltónál;
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel található valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon, és fény főjelzők oszlopán;

Jelzőeszközök tárolási helye:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához”),
- 2 db piros fényű lámpa, (közúti „Megállj” jelzés adásához”),
- 1. db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fehér fénye zöld színűre változtatható;
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

Szakaszolók melletti állványon:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző”.
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző”.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

Kézi raktárban:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,

- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa a bejáratú jelző használhatatlansága esetére.
- 2 db lámpatartó állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Biztosított, villamos úton, központi állítású és lezárható váltók: 2, 4 és a 3, 1. sz. váltók. Vamennyi váltó görgős csúcshín-alátámasztó szerkezettel van felszerelve, váltójelző nélküli. MA-VF-8-50 típusú Villamos váltófűtő berendezéssel felszerelve.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Értekező berendezések:

- Állomásközi távbeszélő, melybe bekapcsolva:
 - Gyékényes forgalmi iroda (..)
 - Gyékényes II. sz. őrhely (- - -)
 - Őrtilos forgalmi iroda (. -)
 - Murakeresztúr III. sz. őrhely (. -)
 - Murakeresztúr forgalmi iroda (- . -)
- CB. távbeszélő: többközpontos berendezés. A MÁV Zrt. egész hálózatán a bekötött állomások egymás között közvetlen telefon összeköttetést tudnak létesíteni. Forgalmi iroda hívószáma: 05/45-39, illetve közcélú telefonos elérhetőség: +36 1515-4539 mobil: +36 30 528 5652
- Közvetlen vonal az Erősáramú Főnökség Pécs Nagykanizsai elektrikusával (VDR).
- Utasítást adó hangszórós távbeszélő (kültéri hangos): utasítások adására és nyugtázására szolgáló hangos rendszer bekapcsolva az I. és II. sz. váltókörzet.
- Pályatelefon: Belépőhelyek állomási csatlakozó szerelvény, valamennyi térközszekrénynél, önműködő sorompónál, bejáratú jelzőknél. Ezek a helyek a szerelvényekre felfestett „T” betűvel vannak jelölve.

Hangrögzítő berendezés:

Az állomásközi távbeszélőn keresztül közvetve bekapcsolódik Gyékényes és Murakeresztúr állomások hangrögzítő berendezésébe.

Utastájékoztató hangrendszer:

A forgalmi iroda előtt elhelyezett hangszórókon keresztül üzemel. (Uk)

Irányítói elérhetőségek:

Területi főüzemirányító (Pécs): 05/13-33, +36 30/565-6352, ukps.tfoir@mav.hu
 Forgalmi vonalirányító II. (Pécs): 05/15-40, ukps.ka@mav.hu valamint közvetlen vonal.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint

földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezeteki berendezései.

A felsővezetékbe táplált villamos energia folyamatos vezetésére nyílt vonalon a vágány feletti felsővezeték, illetve tápvezeték, az állomás területén a vágányok feletti felsővezeték, tápvezeték és megkerülő vezeték szolgál. A tápvezeték és a megkerülő vezeték általában a felsővezeteki tartóoszlopok csúcsán halad.

A felvételi épület és a jelfogó terem közötti területen kapcsolókert van létesítve.

Munkavezeték magassága:

Nyíltvonalon: 5,7 méter

Állomáson: 6 méter

Útátjáróban: 6 méter

Vontatási villamos energia ellátás.

A vontatási villamos energia ellátás felsővezeteki betáplálását a Pályavasúti Területi Igazgatóság TTEB Osztály Erősáramú Főnökség Pécs elektrikus Nagykanizsa felügyelete alá tartozó, kanizsavári 120/25kV-os transzformátor állomás 2x25kV feszültséggel végzi.

Az állomás felsővezeteki áramköreinek ismertetése.

- „Áj” állomási jobb áramkör: a III. sz. vágány teljes hosszában,
- „Áb” állomási bal áramkör: az I.-II. sz. vágány teljes hosszában,
- STR 1 – villamos váltófűtés a kezdőponti oldalon és biztosítóberendezés alátámasztás,
- STR 2 - villamos váltófűtés a végponti oldalon.

Az állomás felsővezeteki szakaszolói.

Neve	Helye	Szabványos állás	Működtetése
Állomás bal /Áb/	a felvételi épület előtt, a 00725 sz. tartóoszlopon	bekapcsolt	kézi
Állomás jobb /Áj/	felvételi épület előtt, a 00725 sz. tartóoszlopon	bekapcsolt	kézi
STR 1,	78+05 sz. szelvényben	bekapcsolt	kézi
STR 2,	84+46 sz. szelvényben	bekapcsolt	kézi

Földelőrudak (tárolási hely, darabszám).

Kettő darab földelő rúd van a felvételi épület előtt az Áj és Áb szakaszolók melletti lezárható tároló szekrényben. Felhelyezésük csak az Erősáramú Főnökség Pécs elektrikus Nagykanizsa utasítására történhet, kivéve az esetleges kényszerföldelés esetét. A földelő rudak meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő felelős. A földelő rudak szolgálat átadás, - átvétel tárgyát képezik.

Kitűzhető Villamos jelzőtárcsák.

A felvételi épület előtti állványon 8 db jelzőtárcsa található. A jelzőeszközök meglétéért a mindenkori forgalmi szolgálattevő felelős, és azok szolgálat átadás-átvétel tárgyát képezik.

Kapcsolások végzése.

A kapcsolásokhoz tartozó műveletek végrehajtásánál be kell tartani az E.101., E.102.sz. utasítás a szakaszolók, és távműködtető berendezés működtetésére vonatkozó Kezelési utasítások előírásait.

A távműködtetésbe bevont szakaszolók működtetését – az előzetes kérés, illetve engedély alapján – a szolgálatban lévő Erősáramú Főnökség Pécs nagykanizsai elektrikus végzi.

A szakaszolók nem szabványos állásban való tartását a „Villamos üzemi napló”-ban elő kell jegyezni, és szolgálatátadásakor írásban is át kell adni.

A kézi kapcsolást, földelést csak az a munkavállaló végezheti, aki szerepel az üzemviteli kezelőszemélyzet névjegyzékében, és utasítást kap a végrehajtására.

Rendkívüli helyzetben követendő eljárások.

A rendkívüli helyzetet (szélvihar, tűz, villamos berendezés rongálása stb.) a Erősáramú Főnökség Pécs Nagykanizsai elektrikusának azonnal jelenteni kell.

- Villamos üzemi telefonon (VDR),
- Pályatelefonon (kék vonal),
- MÁV üzemi telefonon: **05-43-41, 05-43-31,**
- Közcélú telefon: **+36-1-515-4341; mobil: +36-30-434-7008;**

Villamos áramütéses baleset esetén értesítendő:

Országos mentőszolgálat:	☎: 104
Állami Tűzoltóság:	☎: 105
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő Nagykanizsa:	☎: 05-43-61, 05-43-62
Forgalmi Csomóponti vezető	☎: 05-41-01
Állomásfőnök Murakeresztúr	☎: 05-45-01
Erősáramú főnökségvezető	☎: 05-14-21
Erősáramú Főnökség Pécs elektrikus Nagykanizsa	☎: 05-43-41, 05-43-31,
közcélú tel.:	+36-1-515-4341; mobil: +36-30-434-7008;

Segélynyújtásra táblázatos összeállítás van kifüggesztve a forgalmi irodában.

Térvilágítási körzetek.

- Páratlan oldali váltókörzet;
- Páros oldali váltókörzet;
- Peronvilágítás;
- 2 falikar a felvételi épületen.

A térvilágítás szabályozása során elsősorban a Közlekedési Határozmányok 9. táblázatában leírtakat kell betartani.

A világítási naptárnak megfelelő időszakban, vagy a távolbalátás korlátozottsága esetén a személyszállító vonatok részére csak a peronvilágítás kapcsolható fel. Ha a váltókörzetben tolatás történik, úgy az ott lévő világítótesteket is be kell kapcsolni. A lámpákat a vonatcsoport előtt 10 perccel fel kell kapcsolni és a vonatcsoport leközlekedése után le kell kapcsolni. Az áthaladó tehervonatok részére a térvilágítás felkapcsolása csak olyan mértékig szükséges, hogy a vonat és annak rakománya jól megfigyelhető legyen. (felvételi épület előtti fényszórók)

Tolatási mozgásoknál figyelembe kell venni, hogy azok mely vágányszakaszokat érintik. A vágányzat megvilágításáról ennek függvényében kell gondoskodni, figyelembe véve a szakaszos kapcsolhatóság lehetőségét, és a takarékos energiagazdálkodásra való törekvést.

Vonatközlekedés és tolatás során a tér kellő megvilágításáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A világítási naptárban előírt időben, a forgalmi szolgálattevő feladata a szolgálati helyiségek, az utazóközönség részére kijelölt helyiségek, előterek, fel- és leszállásra kijelölt szigetperon és vágányút ellenőrzéshez szükséges lámpák felkapcsolása, a vagonvédelem és a vasútbiztonság figyelembevételével. A külső terek

kivilágításának energiatakarékos rendjét jelen Végrehajtási Utasítás 11. sz. melléklete tartalmazza.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Őrtilos egyéb állomásnak minősülő állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- **hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt.**

Csak a saját szolgálati helyen kiépített élőszavas, hangszórós utastájékoztató berendezés.

- **kezelésével megbízott munkavállalók.**

A forgalmi szolgálattelvő.

- **a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.**

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő a késésekről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a FOR, EMIG rendszerből és a Forgalmi vonalirányítótól szerzi az információt.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Őrtilos állomás egy utastájékoztató körzetbe tartozik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc, ezért a vonatok érkezése előtt legalább 3 perccel előbb kell a várható érkezésről, induló vonatok esetében a vonat indulási ideje előtt legkésőbb 3 perccel kell az indulásról az utasokat tájékoztatni. Közölni kell az érkező/induló vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az érkezési/indulási időt a MÁV-START Zrt. által rendelkezésre bocsátott „Hangosbemondó Szövegkönyv” alapján, magyar nyelven. A tájékoztatást minden esetben ki kell egészíteni az utasvédelemre vonatkozó közleményekkel.

Az utazóközönséget az 5 percet elérő, illetve azt meghaladó késésről valamint annak okáról tájékoztatni kell. A közleményeket a vonat érkezéséig, indulásáig többször meg kell ismételni, illetve aktualizálni szükséges. A forgalmi szolgálattelvő a vonatkésésre vonatkozó információkról (késési idő, ok) a FOR rendszer útján köteles tájékozódni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás

alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Órtilos állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A később érkező vonatról az utastájékoztatót érkezés előtt 3 perccel kell adni. Amennyiben a két vonat érkezési ideje között nincs meg a 3 perc időkülönbség, az utastájékoztatót csak a korábban érkező vonat megállása után szabad megtenni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Az áthaladó vonatokról a várható áthaladás előtt 3 perccel korábban kell egyszer tájékoztatót adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

MÁV-START Zrt. által elkészített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását karbantartását a MÁV-START Zrt. köteles végrehajtani és a módosított Utastájékoztató szöveggönyvet az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére eljuttatni, akik Órtilos állomás részére megküldik.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha a hangosbemondó berendezés üzemképtelenné válik, a vonatok érkezéséről és indulásáról a forgalmi szolgálattevő éloszóban adott közleménnyel köteles tájékoztatni a váróteremben és vágányok mellett tartózkodókat. A közleménynek tartalmaznia kell a viszonylatot, érkezési/indulási időadatot és vágányszámot. A berendezés üzemképtelenségét a forgalmi szolgálattevő köteles bejelenteni a TTEB Osztály Távközlési Főnökség diszpécserre felé.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az 5 perces vagy annál nagyobb vonatkésés esetén az utasokat a mozdonyvezetőt és a vezető jegyvizsgálót a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül tájékoztatni kell a késés várható mértékéről és okáról is, szükség esetén folyamatosan aktualizálni kell.

Órtilos állomáson vagy nyílt vonalon bekövetkezett rendkívüli esemény alkalmával a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi vonalirányító útján (közvetlen vonalon vagy 05/15 - 40, telefonokon) tartja a kapcsolatot a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási Főirányítójával. Tájékoztatást kell adni a vonatok késéséről, feltartóztatásáról, balesetről.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomásra érkező Érkező-induló vonatok jegyzéke, Vágányzári információk, Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, Fali menetrendi-hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetések meglétére, állapotára és tartalmára vonatkozó ellenőrzést szolgáltatásvételt követően kell elvégezni, hiányosság, nem megfelelés esetén a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni, és erről értesíteni kell az állomásfőnököt vagy forgalmi koordinátort. Amennyiben tartalék hirdetés nem áll rendelkezésre, a pótlást a mavcsoport.hu/mav-start (<https://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vaganyzar>) portálról haladéktalanul el kell végezni.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A forgalom lebonyolításához, a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó állandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások gyűjteménye elektronikusan érhető el. Az utasításokat, szabályozásokat és azok listáját a forgalmi szolgálattevő a Forgalmi iroda számítógépén az „Asztal”-ra helyezett egységes hivatkozás fájlmappa segítségével közvetlenül nyitja meg.

A „Jegyzőkönyvek, dokumentumok” dosszié, valamint az F.1. sz. Jelzési Utasítás; az F.2. sz. Forgalmi Utasítás, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. sz. Fékutasítás a forgalmi irodában elhelyezett szekrényben található. Parancskönyv, Jelentkezési Könyv, és az egyéb nyilvántartások a forgalmi szolgálattevő íróasztalán került elhelyezésre.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A mentődoboz, véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában ki van függesztve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő:	Nagykanizsa, Ady Endre út 67.	05/43-61, 05/43-62
Városi Kórház:	Nagykanizsa, Szekeres József út 2-8.	+36-93/502-000
Városi Kórház:	Nagyatád, Bajcsy-Zsilinszky Endre utca 1.	+36-82/504-400
Házi orvosi rendelő:	Zákányfalva, Szabadság u. 122.	+36-82/596-068

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Rendőrség:	Nagykanizsa Király u. 49.	+36-93/312-190, vagy 107
Rendőrség:	Csurgó, Petőfi tér 36.	+36-82/471-004, vagy 107
Nagykanizsai Rendőrkapitányság Határrendészeti Osztály kirendeltsége:	Murakeresztúr, Állomás tér 1.	05/45-28; +36-1-515-45-28 +36-30/530-67-41
Zala Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Védelmi Kirendeltség	Nagykanizsa, Kossuth Lajos tér 25.	+36-93/516-003
Somogy Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság Katasztrófavédelmi Védelmi Kirendeltség	Barcs Béke u. 81	+36-82/463-128
Tűzoltóság:	Nagykanizsa, Kossuth Lajos tér 25.	+36-93/516-003, vagy 105
Tűzoltóság:	Nagyatád, Szent Flórián tér 1.	+36-82/453-000 vagy 105
Mentőállomás:	Nagykanizsa, Bagola sor 3.	+36-93/311-362, vagy 104
Mentőállomás:	Csurgó, Baksay u. 9/2.	+36-82/471-013, vagy 104
Kanizsai Dorottya Városi Kórház	Nagykanizsa Szekeres József út 2-8	+36-93/502-000
Nagyatád	Bajcsy-Zsilinszky Endre utca 1.	+36-82/504-400
Éjszakai orvosi ügyelet	Nagykanizsa Szekeres József út 2-8	+36-93/311-329
Hatósági állatorvos		+36-93/321-000
Polgármesteri Hivatal	Órtilos Rákóczi út 29.	+36-82/496-109
Fegyveres biztonsági őrseg ügyelete	Pécs	05/14-36

Vadásztársaságok		
megnevezése, címe	Értesítendő:	telefonszáma
Erdőgazdálkodási Dolgozók VT. Nagykanizsa Nagykanizsa, Múzeum tér 6.	<u>Millei Dániel vadászmester</u>	+36-30/501-79-46
	Gober Zoltán elnök	+36-30/586-54-15
	Kanizsai László vadász	+36-30/640-45-86
Hunor-2000 Vadásztársaság, Zalaegerszeg Andrásida út 4/a	<u>Rosta László elnök</u>	+36-30/363-95-47
	Kuti Norbert vadászmester	+36-30/300-12-30
Órtilos Határ menti Vadásztársaság	Varga Gábor	+36-30/342-98-37
	Csikos Gábor	+36-30/743-14-47
	Fitos Attila	+36-30/901-82-05
	Szalai György	+36-30/522-53-64

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Dohányzásra kijelölt hely a forgalmi iroda mögött található, az előírt piktogrammal megjelölve. A dohányzási korlátozással érintett utasforgalmi és üzemi területek dohányzást tiltó piktogrammal ellátottak.