



FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KOMÁROM
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG TATABÁNYA

39320-5/2022/MAV

Oroszlány

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2023. április 01-től

Készítette:


.....
Parti Imre
állomásfőnök

Ellenőrizte:


.....
Böröczki Andrea
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:


.....
Csöre Csaba
területi pályavasúti szakértő

Jóváhagyta:


.....
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

39320-17/2022/MAV

Módosítások előjegyzése

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	39320-17/2022/MAV	Hatálybaléptetés	2023.04.01.	Parti Imre
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

1. Általános előírások.....	10
1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.	10
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	10
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen).	11
A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	11
1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, (vágánykapcsolatok) felsorolása. .	13
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	13
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	13
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	13
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
Jelmagyarázat:.....	15
E: egyenes irány	15
K: kitérő irány	16
F: főirány.....	16
M: mellékirány.....	16
Á: ábralemezes váltójelző,	16
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	16
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	16
1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj és üzemanyag vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.....	16
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	16
1.5.1. Értekezési lehetőségek.	16
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.	17
Oroszlány állomásra hangrögzítő berendezés nem került telepítésre.	17
1.5.3. Irányítói elérhetőségek.	17
Tehervonat irányító:	17
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.	18

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.....	18
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánzzal.....	18
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	18
Az állomáson kapcsolási, illetve a földelési művelet végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult. A váltókezelői szolgálat ideje alatt a kapcsolási/földelési művelet továbbadható az érvényes vizsgákkal rendelkező váltókezelő részére. A kapcsolásra/földelésre kapott engedélyt illetve annak tovább adását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban.	
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.	19
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	19
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	20
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	20
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	20
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez- indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	20
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája.....	20
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	20
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	21
Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.	21
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos előírások).	21
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	21
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	23
1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	23
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).....	23
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	24
1.12. Parancskönyv kezelése.	24
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.	24
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	25

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.....	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	25
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.....	25
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.....	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	26
2.4.2. Szolgálatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén.....	26
2.4.3. Szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	26
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.....	27
2.8. Váltókezelő részletes feladata.....	28
2.17. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	29
2.17.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	29
2.18. Váltógondozás.....	29
2.18.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	29
2.18.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	29
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.....	29
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	30
2.19.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.....	30
2.20. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	30
2.20.1. A vonat vágányútjának beállítására utasítandó váltókezelők, sorompókezelők.....	30
A váltókezelő szolgálati ideje alatt a forgalmi szolgálattelvő köteles a II. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot végző váltókezelőt utasítani a vonat érkezése, illetve indulása előtt a vonat vágányútjának beállítására. A vágányút beállításának elrendelésekor közölni kell a szükséges forgalmi jellemzőket is.....	30
2.20.3. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.....	30
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	30
2.22. A vágányút ellenőrzése.....	31
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	31
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	31
2.24. A váltók állítása.....	31

2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	31
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása (F.2. 2.10.3.).	31
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	32
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	32
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	32
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye.	32
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelve váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	32
2.31. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettsége, valamint annak sorrendje.	33
2.32. Állomási, nyíltvonalis útátjárók.....	33
2.32.1. Állomási, nyíltvonalis útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	33
2.32.2. Nyíltvonalis útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell.....	33
2.32.3. Helyhez kötött jelzővel (önálló, nem önálló jelzéssel) ellenőrzött nyíltvonalis fény sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén nem kell a vonatszemélyzetet értesíteni.	34
2.33. A tolatás engedélyezése.	34
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.	34
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	34
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	34
2.34. Tolatásvezető kijelölése.	35
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.....	35
2.35. Átállítás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	35
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése (F.2. 4.1.14.1.).....	35
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	35
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	35
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	35
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	36
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	36

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszama, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	36
2.45.2. Járműmegfutamodás elleni védekezés esetén a rögzítősaruk használatának tilalmára vonatkozó előírások.....	36
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	36
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek, azok lakatjainak és hozzájuk tartozó kulcsok kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	36
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat....	37
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírásszerű végrehajtásának ellenőrzése. ...	37
Amennyiben a járműmegfutamodás elleni védekezés nem megfelelő, akkor azt a hiányosságot felfedező köteles megszüntetni, illetve a megszüntetésére intézkedni.....	37
2.46. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása végett a rögzítősaru használatára, valamint használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	37
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	38
2.48. Engedélykérés-adás.	38
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.	38
2.49. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	38
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	38
2.51. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	39
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása (F.2. 15.14.1.1., SZ.1. 8.).	39
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai..	39
Oroszlány rendelkező és vonatindító állomás. A forgalmi szolgálattevő az általa kiállított Írásbeli rendelkezés kézbesítésére felkérheti a vezető jegyvizsgálót, vonali tolatásvezetőt, a saját vonatának mozdonyvezetője részére.....	39
2.55.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	39
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendőkre vonatkozó helyi előírások.	39
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	39
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	40
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.	41
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.	41

2.61. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások.....	41
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	41
Az állomáson kapcsolási, illetve a földelési művelet végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult. A váltókezelői szolgálat ideje alatt a kapcsolási/földelési művelet továbbadható az érvényes vizsgákkal rendelkező váltókezelő részére. A kapcsolásra/földelésre kapott engedélyt illetve annak tovább adását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban.	
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	42
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. .	42
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése (<i>vonatkozó normatív utasítás</i>).	42
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás	43
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	43
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	43
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	43
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	43
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	44
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	44
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	44
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.....	44
Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatásokat papíralapon kell rögzíteni. A kézzel elkészített Vonatterhelési kimutatást, és a vonat készre jelentését az erre a célra rendszeresített „Vonatok készre jelentés nyomtatványon” kell dokumentálni.	
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	45
5.3.1. Vontörszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése.	45
A vonat-összeállítást végző vasúti társaság adatokat bediktálja a következő módokon:.....	
• mobiltelefonon vagy rádión keresztül az adatrögzítő központ részére,	45
• elektronikus adatátadással (rendszerkapcsolat - interfész),.....	45
• PASS2 rendszeren kívül (papír alapon, email-ben, stb.).....	45
Ezt követően jelenti a vonat-összeállítás befejezését menetvonal tulajdonos vasúti társaságnak.	
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	45

5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	45
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.....	46
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	47
5.6. A számítógéppel nem rendelkező szolgálati helyek adatszolgáltatása.	47
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	48
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	48
5.8.2. Üzenetfogadással kapcsolatos előírások.	48
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	48
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás.....	48
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	49
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.49	
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások.	49
6.2. A Fejrovtos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.	50

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvénytípus szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása.

Oroszlány állomás a 12. számú Tatabánya – Oroszlány, egyvágányú, villamosított mellékvonalon a 65+14 – 75+45 számú szelvények között fekszik, mint fejállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

Szomszédos állomás:

12 sz. vonalon: • Környe állomás a 71+85 – 86+61. számú szelvények között,

Nyíltvonalai szolgálati hely:

12 sz. vonalon: • Kecskéd- alsó megállóhely 32+00 – 33+14 számú szelvények között, Forgalmi személyzet nélküli szolgálati hely.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig:

Oroszlány - Környe között:
66 – 62. szelvényig 6,4 ‰ esés
57 – 49. szelvényig 7,0 ‰ esés
49 – 45. szelvényig 6,0 ‰ esés
45 – 42. szelvényig 7,0 ‰ esés
24 – 18. szelvényig 5,0 ‰ esés
10 – 9. szelvényig 5,8 ‰ esés

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Az állomáson fényjelzős, kulcsrögzítő, – (csak a kezdőpont felőli váltókörczet váltói vannak a berendezéssel függőségben) - állomási biztosítóberendezés üzemel.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Oroszlány - Környe állomások között: a vonatok követési rendje térközi. A térközök száma 4. Az állomások között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térközjelzőkkel felszerelt, EÉVB 75Hz kialakítású vonatbefolyásolásra kiépített pálya van.

**1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen).
A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolásra kiépítettség	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	közforgalmú rakodó mellékvágány	250	0	-2,5‰		nincs	16	19	55-01768-01-1	K	nyílt	végpont felől forgalomból kizárt
02.	vonatfogadó/indító fővágány	464		-2,5‰		nincs	16	13	55-01768-01-2	F	nyílt	
03.	vonatfogadó/indító fővágány	527		-2,5‰		nincs	12	9	55-01768-01-3	F	nyílt	
Kihúzó 03.	kihúzó csonka/mellékvágány			-2,5‰		nincs	5/1		55-01768-01 kihúzó 3		nyílt	
04.	vonatfogadó/indító fővágány	593		-2,5‰		nincs	8/b	3	55-01768-01-4	F	nyílt	
04/A csonka	mozdonytároló csonka/mellékvágány	36		-2,5‰		nincs	földkúp	2	55-01768-01-4 csonka		nem nyílt	forgalomból kizárt
Kihúzó 04.	kihúzó csonka/mellékvágány			-2,5‰		nincs	1		55-01768-01 kihúzó 4		nyílt	
05.	vonatfogadó/indító fővágány	576		-2,5‰		nincs	10	5	55-01768-01-5	E	nyílt	forgalomból kizárt
Kihúzó 05.	kihúzó csonka/mellékvágány			-2,5‰		nincs	9		55-01768-01 kihúzó 5		nyílt	forgalomból kizárt
05/A csonka	kihúzó csonka mellékvágány	400		-2,5‰		nincs	földkúp	6	55-01768-01-5 csonka		nem nyílt	forgalomból kizárt

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolásra kiépítettség	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
06.	közforgalmú rakodó mellékvágány	536		-2,5%o		nincs	14	7	55-01768-01-6	E	nem nyílt	forgalomból kizárt
07.	vonatfogadó/indító fővágány	413		-2,5%o		nincs	18	11	55-01768-01-7	F	nem nyílt	forgalomból kizárt
08.	vonatfogadó/indító fővágány	412		-2,5%o		nincs	20	15	55-01768-01-8	F	nem nyílt	forgalomból kizárt
09.	vonatfogadó fővágány	392		-2,5%o		nincs	20	15	55-01768-01-9	F	nem nyílt	forgalomból kizárt
01. csonka	kocsijavító csonka mellékvágány	100		-2,5%o		nincs	17		55-01768-01 1. csonka		nem nyílt	forgalomból kizárt
02. csonka	kocsijavító csonka mellékvágány	100		-2,5%o		nincs	17		55-01768-01 2. csonka		nem nyílt	forgalomból kizárt

A 04/A sz. mozdonytároló csonka, a 05/A sz. kihúzó csonka és a 05-09 sz. vágányok 2005. július 1-től ideiglenesen használaton kívül helyezve, forgalomból kizárva.

Mellékvágányok:

- Az állomás végpont felőli oldalán a 03., 04., 05., sz. vágányok egyenes irányú folytatását képező kihúzó 03, kihúzó 04, kihúzó 05, sz. mellékvágányok (korábbi Sajátcélu vasúti pályahálózatok összekötő vágányai) folytonossága, a 75+43 szelvényben lévő Bokodi úti sorompó nélküli útátjáró után meg van szakítva. A kihúzó vágányok az állomás felől, a 75+43 sz. szelvényben lévő Bokodi úti sorompó nélküli útátjáró előtt 20 méterre, betonalj torlasszal el vannak zárva, illetve „Megállj-jelző” van kitűzve.

- Kocsijavító 01., 02., sz. csonkavágányok, használható hosszuk 100 méter.

Az 01. sz. közforgalmú rakodó mellékvágány végponti felőli oldalának egyenes irányú folytatását képező a 17. számú váltóval kiágazó vágányok. A vágányok 2005. július 1-től ideiglenesen használaton kívül helyezve, /forgalomból kizárva/.

1.3.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A 02., 03. és a 04. sz. vágányok mellett található utasperon. A peronok hossza egységesen 78 méter, ebből 52 méter (sk15) aszfalozott, valamint a kiépített átjáróktól a kezdőpont felé 26 méter (sk0) betonozott. Szélességük 1,7 méter. Az utasperonnal rendelkező vágányokat a kiépített sínkorona szintjéig burkolt átjárókon keresztül a forgalmi iroda, illetve a váróterem előtt lehet gyalogosan megközelíteni.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	szelvényszám	jele száma	Fények száma	Rendeltetése
Oroszlány	jobb	65+14	A	3	Bejárati jelző
Oroszlány	jobb	66+22	K	3	Közös kijárat jelző

Az A jelű bejárati jelzőnek külön előjelzője nincs, az előtte lévő önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét is. A bejárati jelzőre „Hívójelzés” kivezérelhető. „Hívó feloldása jelző” nincs felszerelve a bejárati jelző hátoldalán.

Az állomás kijárat jelzője közös kijárat jelző, mely „Hívójelzéssel” nincs felszerelve.

Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző a 65 + 67 sz. szelvényben található,
- Vágányzáró-jelző: az állomás kezdőponti oldalán az 04/A sz. mozdonytároló csonkavágány és a 05/A sz. kihúzó csonkavágány végén lévő földkúpon kerültek elhelyezésre.

- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Az állomás kezdőponti felőli oldalán a 01 sz. közforgalmú rakodó mellékvágánynál a KS2 jelű kisiklasztósaru felett, a 04/A sz. mozdonytároló csonkavágány elején a 4 sz. váltó után és a 05/A sz. kihúzó csonkavágányon az SR2 jelű fény-és felsorompó után 40 méterre kerültek kitűzésre.

A állomás végpont felőli oldalán a 02. sz. vágány folytatása után 13 sz. váltóval egyirányban, 03. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon a 9 sz. váltó után, a 04. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon az 1. számú váltó fölött, az 05. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon pedig az 5. sz. váltó után kerültek kitűzésre.

- Megállj jelző:

Az állomás végpont felőli oldalán a 03., 04. és 05. sz. vágányok egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon az állomás felől a 75+43 sz. szelvényben lévő Bokodi úti sorompó nélküli útátjáró előtt 20 méterre került kitűzésre.

A 05. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 10 számú váltó után, illetve a végpont felőli oldalon az 5 számú váltó után.

A 01. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 16 számú váltó után 250 méterre biztonsági határjelzőtől, illetve a végpont felőli oldalon a 19 számú váltó után.

A 01 és 02 sz. csonka vágányok előtt a 17 számú váltónál.

A 04/A. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 2 számú váltó után.

A 05/A. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 6 számú váltó után.

- Hordozható jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa, /egyéniileg kiadva/,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db jelzősíp /egyéniileg kiadva/.

- II. sz. őrhelyen:

- 1 db. jelzősíp /egyéniileg kiadva/,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa, /egyéniileg kiadva/,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az 1. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

Váltó

Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá					
1a	F	-	X	X	-	-	-	-	Á
1b	E	-	X	X	-	-	-	-	Á
3	K	-	X	X	-	-	-	-	Á
5a	F	-	X	X	-	-	-	-	Á
5b	F	-	X	X	-	-	-	-	Á
7	K	-	X	X	-	-	-	-	Á
9a	M	-	X	X	-	-	-	-	Á
9b	K	-	X	X	-	-	-	-	Á
11	K	-	X	X	-	-	-	-	Á
13	K	-	X	X	-	-	-	-	Á
15	K	-	X	X	-	-	-	-	Á
17	E	-	X	X	-	-	-	-	Á
19	E	-	X	X	-	-	-	-	Á

A 2. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

Váltó									
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa	Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózá					
2	E	X	X	X	X	E	X	-	Á
4	E	X	X	X	X	E	X	-	Á
6	E	X	X	X	X	-	X	-	Á
8a	F	X	X	X	X	F	-	-	Á
8b	E	X	X	X	X	E	-	-	Á
10a	F	X	X	X	X	-	X	-	Á
10b	E	X	X	X	X	-	X	-	Á
12	E	X	X	X	X	-	-	-	Á
14	E	X	X	X	X	-	X	-	Á
16	K	X	X	X	X	-	X	-	Á
18	E	X	X	X	X	-	X	-	Á
20	K	X	X	X	X	-	X	-	Á

Jelmagyarázat:

E: egyenes irány

K: kitérő irány
F: főirány
M: mellékirány
Á: ábralemezes váltójelző,

Az állomáson 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, illetve váltókapcsolat nincs.

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Az 01. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán Ks2 jelű kisiklasztó saru van felszerelve, mely szerkezeti függésben van a 16. sz. helyszíni állítású, váltózárás váltóval.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló létesítmény: az 01. sz. vágány mellett a végpont irányába a TŰZÉP telep kerítése, mely teljes hosszban űrszelvényben létesült.

~~1.4.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknáknak felsorolása.~~

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek.

Valamennyi távközlési összeköttetés a forgalmi irodában lévő rendelkező asztal kezelő szerelvényére csatlakozik. A kezelésére vonatkozó előírásokat a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Forgalmi vonalirányítói, közvetlen távbeszélő vonal:

A forgalmi iroda és forgalmi vonalirányító közötti közvetlen összeköttetést biztosítja.

Általános célú CB távbeszélő hálózat:

- A szolgálati hely hívószáma: forgalmi iroda tel/fax: 02/57-49,
külső hálózatról: 06/1-512-5749.

Térhangos körzetek:

- a váróterem, illetve a forgalmi iroda előtti utastájékoztató körzet,
- II. számú váltókezelői őrhelyre utasítást adó körzet, a 16 sz. váltó vonalában az 01. sz. vágány mellett.

Állomásközi távbeszélő hálózat:

Környe - Oroszlány állomások között: Környe állomás forgalmi iroda,

Oroszlány állomás II. sz. őrhely,
Oroszlány állomás forgalmi iroda.

Pályatelefon hálózat:

• Környe állomás forgalmi iroda, Oroszlány állomás forgalmi iroda és a vonalon található pályatelefon csatlakozások között.

Távbeszélő hívójelek:

- helyi körzet távbeszélő hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●● — ●
 - II. sz. váltókezelői őrhely: — ●

- állomásközi távbeszélő hívójelek:
 - forgalmi iroda: ●● — ●
 - II. sz. váltókezelői őrhely: — ●
 - Környe állomás forgalmi iroda: ● —

Az állomáson hangrögzítővel kiegészített távbeszélő nincs.

Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.

Az állomásra szolgálati mobiltelefon került rendszeresítésre, melynek hívószáma: +36/30 485 2614

1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Oroszlány állomásra hangrögzítő berendezés nem került telepítésre.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

Területi Forgalmirányítási Főnökség Budapest

Komáromi forgalmi vonalirányító:

- email: ukbp.kr@mav.hu
- üzemi: 01/11-66, 01/21-81,
- mobil: +36 (30) 833-2321

Budapest területi főüzemirányító nyugat:

- email: ukbp.tfoirny@mav.hu , ukbp.tfoir@mav.hu
- üzemi: 01/17-88
- mobil: +36 (30) 420-6829

Tehervonat irányító:

- email: ukbp.tehervonat@mav.hu
- üzemi: 01/15-04
- mobil: +36 (30) 073-2148

1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.

1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Az állomási áramkörök a hozzájuk tartozó vágányzattal:

- **Aj:** Állomás jobb áramkör, 05. - 09. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat,
- **Ab:** Állomás bal áramkör, 02. - 04. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat,
- **Kö:** biztosítja az állomással szomszédos vonalszakasz vonali vezetékének kapcsolatát a megkerülő vezeték segítségével,
- **R:** Raktári áramkör az 01. sz. közforgalmú rakodó mellékvágány feletti felsővezeték,

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

A villamos felsővezetéki rendszer kapcsolókertje a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalán található. A lakat kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattelévő felügyelete alatt van.

Valamennyi állomási fővágány és a 01.sz közforgalmú rakodó mellékvágány felett a felsővezetéki hálózat ki van építve.

A kapcsolókertben lévő állomási és vonali áramkörökhöz tartozó szakaszolók:

- **Aj:** Állomás jobb áramkör, 05. - 09. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat, kézi működtetésű szakaszoló, szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt,
- **Ab:** Állomás bal áramkör, 02. - 04. sz. vágányok feletti felsővezetéki hálózat, kézi működtetésű szakaszoló, szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt,
- **Kö:** biztosítja az állomással szomszédos vonalszakasz vonali vezetékének kapcsolatát a megkerülő vezeték segítségével. Kézi működtetésű szakaszoló, szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt,

Bekapcsolt helyzetű kézi működtetésű szakaszolók kikapcsolhatóságát életvédelmi okok miatt lakatolással megakadályozni TILOS!

Az állomás területén lévő külön rendeltetésű áramkörök, szakaszolók:

- **R:** Raktári áramkör az 01. sz. közforgalmú rakodó mellékvágány feletti felsővezeték, kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása: kikapcsolt.

Az „R” (raktári áramkör) szakaszolója a 01. sz. közforgalmú rakodó mellékvágány mellett, a kezdőpont felőli oldalon, a Ks2. jelű kisiklasztó saru előtt lévő felsővezeték tartó oszlopon található.

Az állomáson kapcsolási, illetve a földelési művelet végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult. A váltókezelői szolgálat ideje alatt a kapcsolási/földelési művelet továbbadható az érvényes vizsgákkal rendelkező váltókezelő részére. A kapcsolásra/földelésre kapott engedélyt illetve annak tovább adását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban.

Rakodást csak Oroszlány állomásra érvényes Gépi rakodási engedéllyel és Felelősségvállalási nyilatkozattal rendelkező ügyfél végezhet. A Rakodási engedély kiadásához, valamint visszavételéhez kapcsolódó naplózási feladatokat a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

A villamos felsővezeteki szakaszolók és áramkörei az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képező Villamos felsővezeték kapcsolási rajzon kerültek feltüntetésre.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők tárolási helye II. váltókezelői őrhely lámpázó helyisége.

- 2 db Figyelmeztető- jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

Az állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve. Tárolási helyük a szociális épület korábbi oktatóterme.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások.

- Térvilágítási körzetek:
 - váróterem és az előtte lévő tér,
 - a felvételi épület melletti terület,
 - 01. sz. vágány melletti közforgalmú rakodóterület,
 - 04.- 05. sz. vágányok közötti körzet,
 - 08. – 09. sz. vágányok közötti körzet

A térvilágításának kapcsolói feliratozva a forgalmi irodában levő kapcsolótáblán vannak elhelyezve.

A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli a Világítási naptár az időjárási viszonyok valamint az energiatakarékosság figyelembevételével.

Az állomás kezdőpont felőli váltókörzetének térvilágítása alkonykapcsolóval működik.

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Az állomás utastájékoztatási szempontból az egyéb állomás kategóriába tartozik.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott analóg, helyből kezelt utastájékoztató berendezés működik.

Az analóg utastájékoztató rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A vonatkésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztatás végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki erről az informatikai rendszereiből (FOR, HAVARIA, GVK mozdonykövetés), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik, ahol egy utastájékoztató körzet van, amelyhez a váróterem és a felvételi épület előtti tér tartozik.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az induló vonatról a menetrendszerinti indulási idő előtt 7 és 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni.

Az 5 perccel előtti késés mértékét és annak okát is közölni kell. Késlett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája.

A járműmozgásra, tolatásokra vonatkozó figyelmeztető utasvédelemi közleményeket a mozgások megkezdése előtt kell adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató a MÁV-START Zrt. TSZVI által a menetrendváltásra elkészített Utastájékoztató szöveggönyv alapján történik.

Az utastájékoztató szöveggönyvet magyar nyelven a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephelyének személyszállítási technológusa köteles elkészíteni, módosítani és folyamatosan a menetrendben történő változásoknak megfelelően karban tartani.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élıszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó elıírások.

Az élıszavas utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlı diszpécsernek köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevı. Ennek tényét köteles a Hibaelıjegyzési könyvben elıjegyezni.

A forgalmi szolgálattevı köteles értesíteni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a személypénztárost.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élıszavas utastájékoztatóra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület elıtt kell végrehajtani.

Az állomáson vizuális utastájékoztató berendezés nincs.

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása. (Havaria helyzetekben az értesítésekkel, utastájékoztatóval kapcsolatos elıírások).

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevı, a kapott információk alapján kiválasztja a Hangosbemondó szöveggönyvbıl a megfelelı Havarria szövegmintát és az analóg, helybıl kezelt utastájékoztató berendezésen tájékoztatja az utazóközönseget, valamint értesíteni a személypénztárost, vonatkísérı személyzetet és tájékoztatást ad a kialakult helyzetrıl, valamint az idıközben bekövetkezı változásokról.

Amennyiben rendkívüli eseménnyel kapcsolatosan utastájékoztató közlemény kerül megrendelésre a zártrendszerı e-mail rendszeren keresztül, a forgalmi szolgálattevı köteles azt a legrövidebb idın belül az analóg, helybıl kezelt utastájékoztató berendezésen bemondani.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.

Az állomáson a váróteremben került elhelyezésre:

- Érkező - Induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztetı felhívás,
- Vágányzári információk,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*).
- Állomási rend,
- A váróhelyiség nyitvatartása a váróterem bejárati ajtaján lévı üvegfelületen került elhelyezésre.

Az állomáson a váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetések az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, ezért a felvételi épület bejáratánál 2 db utastájékoztató vitrinek kerültek telepítésre.

Az utastájékoztató vitrinbe került elhelyezésre:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*).

Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a vágányzári információkat, valamint a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a Forgalmi csomóponti főnökség, forgalmi technológiai szakelőadója akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnikus készíti el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait.

Az állomáson az Érkező - Induló vonatok jegyzékének, a menetrend változásra figyelmeztető felhívásnak, valamint a vágányzári információk kihelyezése, pótlása, eltávolítása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor, valamint az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása, ellenőrzése (esetként a forgalmi szolgálattevő helyezi ki) az állomásfőnök feladata. Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetésekkel kapcsolatban felmerült kérdésekben a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusa a kompetens. Hiányuk vagy megrongálásuk esetén az azt felfedező munkavállaló köteles azonnal értesíteni a Forgalmi csomóponti főnökség forgalmi technológiai szakelőadóját, akadályoztatása esetén az üzemtechnikusét, aki a TSZVI Győr telephely személyszállítási technológusának jelzi a hiányosságot, és kéri, intézkedését a hiányosság megszüntetésére.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*) ellenőrzését a MÁV-START Zrt. TSZVI Győr személyszállítási technológusa és pénztárellenőre eseti ellenőrzéskor végzi.

Kecskéd – alsó megállóhelyen a regionális információs oszlopon az alábbi hirdetések kerültek kihelyezésre:

- Érkező - Induló vonatok jegyzéke,
- Szükség esetén felhasználható hely a vágányzári információk számára.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetések (*SZÜSZ kivonat, díjtáblák*).

A megállóhelyi érkező-induló vonatok jegyzékét, a vágányzári információkat, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, a Forgalmi csomóponti főnökség, forgalmi technológiai szakelőadója, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemtechnikus készít el, tartja karban, és végzi el a szükség szerinti módosításait. Az érkező-induló vonatok jegyzékét,

valamint a „Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás” hirdetményt A4-es formátumba, számítógép segítségével készíti, laminálja és kimutathatóan átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz főpályamestere vagy helyettese részére, aki a kihelyezését, pótlását, illetve a lejárat utáni eltávolítást végzi. Az átadás előre elkészített dossziében átadás-átvételi elismervényen Komárom személypályaudvar forgalmi irodáján keresztül történik. A főpályamester, vagy az általa megbízott munkavállaló a személyes átvételt az átadás-átvételi elismervényen aláírásával igazolja.

Eltulajdonításuk, rongálásuk esetén az érkező-induló vonatok jegyzékét, valamint a vágányzári információkat tartalmazó hirdetményt nyomtatva, laminálva soron kívül a forgalmi technológiai szakelőadó, akadályoztatása esetén a forgalmi üzemmérnök, a pótláshoz szükséges példányszámban, ugyancsak átadás-átvételi elismervényen a fentebb leírt módon előzetes értesítés után átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz főpályamestere vagy az általa megbízott munkavállaló részére.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményeket a MÁV-START Zrt. TSZVI munkavállalója nyomtatja ki, és laminálja majd szintén kimutathatóan átadja a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz vezetőjének. A Pályafenntartási Szakasz Kisbér vezetőjének feladata gondoskodni arról, hogy a pótlás mielőbb megtörténjen. A kihelyezést a kézhezvételt követő 3 munkanapon belül, illetve az érvényesség kezdetéig el kell végezni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése az állomásfőnök, távollétében a forgalmi szolgálattevő feladata.

Az ellenőrzésre kötelezett állomásfőnök, forgalmi koordinátor minden ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetmények állapotáról. A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

Saját hatáskörben kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságot azonnal pótolni kell. Amennyiben nem áll rendelkezésre a hiányzó hirdetményből másodpéldány, a Forgalmi csomóponti főnökség üzemmérnökétől kell azt megkérni.

A váróterem nyitvatartási idejét tartalmazó matricák kihelyezése és pótlása az ingatlankezelő feladata.

Az állomáson, valamint Kecskéd – alsó megállóhelyen a MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a MÁV-START Zrt. TSZVK területi képviselőjét kell haladéktalanul tájékoztatni

1.9. Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén működő egyéb szakág: MÁV - START Zrt.

1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - forgalmi iroda

Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
 - személypénztár (MÁV-START Zrt. üzemeltetésében).

Az állomás kezdőpont felőli oldalán:

- II. számú váltókezelői őrhely.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetések és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

1.12. Parancskönyv kezelése.

A papíralapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda. Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelem szerűen ki kell tölteni.

A doboz feltöltéséért az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a felelős.

Hordágy tárolási helye az irattár.

MÁV foglalkozás-egészségügyi rendelő: Komárom, Tóth Lőrinc utca 3. ☎: 34/344-755

Ügyeletes orvos: 2840 Oroszlány, Alkotmány u. 2. ☎: 34/361-761

Legközelebbi kórház: Szent Borbála Kórház Tatabánya, Dózsa György u.77. ☎: 34/515-488

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholteszter nincs rendszeresítve az állomásra.

A legközelebbi véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye Tatabánya állomás rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda.

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, vadásztársaság, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Megnevezése	Címe	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség	2840 Oroszlány, Haraszthegyi út 2/a	+36 20 376 0316
Vasútőrök	1097 Budapest, Fék u. 8/a.	01/11-45 01/21-53
Polgármesteri hivatal	2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.	34 / 361-444
Munkavédelmi referens	MÁV-SZK Győr Révai Miklós utca 4	+36 30 296 2622
B+N Referencia Zrt. takarítás	1132 Budapest, Váci út 30	+36 20 264 5924

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.

Az állomás technológiájához szükséges létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő és 1 fő váltókezelő.

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

Az állomáson a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő és nappalos szolgálatban a váltókezelő a munkaidő-beosztás szerint a KSZ. helyi függelékében meghatározott, illetve a Szolgálati beosztásban közölt időpontban köteles szolgálatra jelentkezni a szolgálatban levő forgalmi szolgálattevőnél.

A forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a szolgálatra jelentkező munkavállalók szolgálatképes állapotáról. Az érkezés és távozás időpontját a Jelentkezési könyvben elő kell előjegyezni és alá kell írni.

2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

A váltókezelő a szolgálatra történő jelentkezést követően az első órában köteles az állomás egész területét bejárni. A bejárás megkezdésének, valamint befejezésének tényét és az esetleges megállapításokat a II. sz. váltókezelői órhelyen és a forgalmi irodában vezetett Fejrovtos előjegyzési naplóban az időadat feltüntetésével köteles előjegyezni.

Amennyiben váltókezelő nem teljesít szolgálatot, akkor a forgalmi szolgálattevő köteles a