



Forgalmi Csomóponti Főnökség Komárom  
Állomásfőnökség Tatabánya

49486-9/2015/MAV

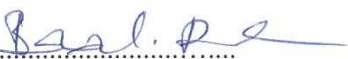
## Oroszlány

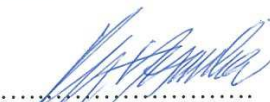
Állomás

### Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2021. december 12-től  
a 6. sz. módosítással egységes szerkezetben

Készítette:   
Parti Imre  
állomásfőnök

Ellenőrizte:   
Böröczki Andrea  
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:   
Nagy Attila  
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:   
Kondor Balázs  
területi forgalmi osztályvezető

2021. november 15.

38904/2021/MAV



# Tartalom

1. Általános előírások .....	7
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	7
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.....	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	8
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	9
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	9
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	9
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.....	9
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	11
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	11
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	11
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.....	11
1.8. A villamos felsővezeteki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	12
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	13
1.9.1. Szolgálati hely típusa.....	13
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	13
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	13
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	14
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.....	14
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	14
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	14
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	14
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.....	14
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	15
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	15
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.....	16
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....	16
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.....	16
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz	

szükséges minimális létszámot is. ....	16
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	17
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása. ....	17
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	17
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása. ....	17
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	17
2.4.2. Szolgáltatadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén. ....	17
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat-szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompóknál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	18
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. ....	18
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. ....	20
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése. ....	20
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése. ....	20
2.17. Váltógondozás. ....	20
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése. ....	20
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	20
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	20
2.18. A váltók szabványos állásának közlése. ....	21
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	21
2.21. A vágányút ellenőrzése. ....	22
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása. ....	22
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	22
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése. ....	22
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	22
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	22
2.24. A váltók állítása. ....	22
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	22
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	22
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók. ....	23
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. ....	23
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	23
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	23
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcshín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat. ....	23
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról. ....	23
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan. ....	23
Ha az érkező berendezés használhatatlanná válik a váltókezelőnek nem kell a vágányút beállításról jelentést tennie, mert a forgalmi szolgálattevő a berendezés útján részt vesz a váltó és vágányút ellenőrzésben. ....	23
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhelye, szelvény száma. ....	24
2.34. A tolatás engedélyezése. ....	24
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. ....	24
2.35. Tolatásvezető kijelölése. ....	24
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	24
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. ....	24
2.36. Átállás, összetolás. ....	25
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	25
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek. ....	25
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. ....	25
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. ....	25
<b>2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. ....</b>	<b>25</b>
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése. ....	25
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások. ....	25

2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.....	25
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	26
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.....	26
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	26
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	26
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelése, tárolására vonatkozó előírások.....	26
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	27
2.48. Járműkapcsolások.....	27
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.....	27
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.....	27
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	27
2.50. Engedélykérés -adás.....	27
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. Ha nyíltvonal szolgálati hely nincs, akkor meg kell határozni azt az állomási munkakört, — annak hiányában pedig a harmadik állomás forgalmi szolgálattevőjét vagy a forgalmi vonalirányítót — aki az engedélykérés-adást bizonyítja.....	27
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	28
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).....	28
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	28
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.....	28
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	28
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	28
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.....	28
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	28
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.....	28
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlértő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	28
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	29
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	30
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.....	30
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.....	30
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.....	30
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.....	30
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	31
5.1. Az állomáson a szolgáltatások ( <i>alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb</i> ) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	31
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.....	31
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	31
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	32
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.....	32
5.2.2. A részletes feladatkiírás nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	32
Abban az esetben, ha a Részletes feladatkiírásban megadott feladatok közül, valami bármilyen (megrendelői, vagy pályavasúti) okból nem hajtható végre akkor annak, valamint a „nem történt művelet”, kiválasztásával és a megjegyzések rovatban tett szöveges indoklással a szolgáltatás visszautasítható. A visszautasítás tényéről a vasútállalat értesítést kap.....	32
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	32
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	32

5.3.2. Külső vonattfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	33
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	33
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	34
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások. ....	34
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	34
A mozdonykulcs kezelésével kapcsolatos megállapodás jelenleg csak a MÁV- START Zrt.-vel van, ezért kizárólag csak a MÁV- START Zrt. mozdonyok kulcsai vehetők át őrzésre. ....	
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	35
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.....	35
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. ....	35
6.7. Biztonsági intézkedés a vasútüzem zavartalanságának biztosítás érdekében a 8/a és 8/b számú váltók biztonsági betéttel történő lezárására a váltókezelői szolgálatszünetelés tartamára.....	36

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalon szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Oroszlány állomás a 12. számú Tatabánya – Oroszlány, egyvágányú, villamosított mellékvonalon a 65+14 – 75+45 számú szelvények között fekszik, mint fejállomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

### Szomszédos állomás:

Környe állomás.

### Nyíltvonalon szolgálati hely:

Kecskéd- alsó megállóhely 32+00 – 33+14 számú szelvények között fekszik.  
Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig.

Oroszlány - Környe között:
66 – 62. szelvényig 6,4 ‰ esés
57 – 49. szelvényig 7,0 ‰ esés
49 – 45. szelvényig 6,0 ‰ esés
45 – 42. szelvényig 7,0 ‰ esés
24 – 18. szelvényig 5,0 ‰ esés
10 – 9. szelvényig 5,8 ‰ esés

Az állomáson fényjelzős, kulcsrögztős, – /csak a kezdőpont felőli váltókörzet váltói vannak a berendezéssel függőségben/ - állomási biztosítóberendezés üzemel.

**1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén működő egyéb szakág: MÁV - START Zrt.

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

### Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - forgalmi iroda

### Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben:
  - személypénztár /MÁV-START Zrt. üzemeltetésében/.

### Az állomás kezdőpont felőli oldalán:

- II. számú váltókezelői őrhely.

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).  
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

Oroszlány - Környe állomások között: a vonatok követési rendje térségi. A térségek száma 4.  
Az állomások között ellenmenetet kizáró, önműködő biztosított térségjelzőkkel felszerelt, EÉVB  
75Hz kialakítású vonatbefolyásolásra kiépített pálya van.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok)  
megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati  
helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolásra kiépítettség	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	közforgalmú rakodó mellékvágány	250	0	-2,5‰		nin cs	16	19	55-01768-01-1	<b>K</b>	nyílt	végpont felől forgalomból kizárt
02.	vonatfogadó/indító fővágány	464		-2,5‰		nin cs	16	13	55-01768-01-2	<b>F</b>	nyílt	
03.	vonatfogadó/indító fővágány	527		-2,5‰		nin cs	12	9	55-01768-01-3	<b>F</b>	nyílt	
Kihúzó 03	kihúzó csonka/mellékvágány			-2,5‰		nin cs	5/1		55-01768-01 kihúzó 3		nyílt	
04.	vonatfogadó/indító fővágány	593		-2,5‰		nin cs	8/b	3	55-01768-01-4	<b>F</b>	nyílt	
04/A csonka	mozdonytároló csonka/mellékvágány	36		-2,5‰		nin cs	földkúp	2	55-01768-01-4 csonka		nem nyílt	forgalomból kizárt
Kihúzó 04	kihúzó csonka/mellékvágány			-2,5‰		nin cs	1		55-01768-01 kihúzó 4		nyílt	
05.	vonatfogadó/indító fővágány	576		-2,5‰		nin cs	10	5	55-01768-01-5	<b>E</b>	nyílt	forgalomból kizárt
Kihúzó 05	kihúzó csonka/mellékvágány			-2,5‰		nin cs	9		55-01768-01 kihúzó 5		nyílt	
05/A csonka	kihúzó csonka mellékvágány	400		-2,5‰		nin cs	földkúp	6	55-01768-01-5 csonka		nem nyílt	forgalomból kizárt
06.	közforgalmú rakodó mellékvágány	536		-2,5‰		nin cs	14	7	55-01768-01-6	<b>E</b>	nem nyílt	forgalomból kizárt
07.	vonatfogadó/indító fővágány	413		-2,5‰		nin cs	18	11	55-01768-01-7	<b>F</b>	nem nyílt	forgalomból kizárt
08.	vonatfogadó/indító fővágány	412		-2,5‰		nin cs	20	15	55-01768-01-8	<b>F</b>	nem nyílt	forgalomból kizárt
09.	vonatfogadó fővágány	392		-2,5‰		nin cs	20	15	55-01768-01-9	<b>F</b>	nem nyílt	forgalomból kizárt
01. csonka	kocsijavító csonka mellékvágány	100		-2,5‰		nin cs	17		55-01768-01 1.csonka		nem nyílt	forgalomból kizárt
02. csonka	kocsijavító csonka mellékvágány	100		-2,5‰		nin cs	17		55-01768-01 2.csonka		nem nyílt	forgalomból kizárt



A 04/A sz. mozdonytároló csonka, a 05/A sz. kihúzó csonka és a 05-09 sz. vágányok 2005. július 1-től ideiglenesen használaton kívül helyezve, forgalomból kizárva.

Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni.

#### Mellékvágányok:

- Az állomás végpont felőli oldalán a 03., 04., 05., sz. vágányok egyenes irányú folytatását képező kihúzó 03, kihúzó 04, kihúzó 05, sz. mellékvágányok (korábbi Sajátcélú vasúti pályahálózatok összekötő vágányai) folytonossága, a 75+43 szelvényben lévő Bokodi úti sorompó nélküli útátjáró után meg van szakítva. A kihúzó vágányok az állomás felől, a 75+43 sz. szelvényben lévő Bokodi úti sorompó nélküli útátjáró előtt 20 méterre, betonalj torlással el vannak zárva, illetve „Megállj-jelző” van kitűzve.

- Kocsijavító 01., 02., sz. csonkavágányok, használható hosszuk 100 méter.

Az 01. sz. közforgalmú rakodó mellékvágány végponti felőli oldalának egyenes irányú folytatását képező a 17. számú váltóval kiágazó vágányok.

A vágányok 2005. július 1-től ideiglenesen használaton kívül helyezve, /forgalomból kizárva/.

#### **1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.**

Az állomáson a Ro-La forgalom nem engedélyezett.

#### **1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

A 02., 03. és a 04. sz. vágányok mellett található utasperon. A peronok hossza egységesen 78 méter, ebből 52 méter (sk15) aszfaltozott, valamint a kiépített átjáróktól a kezdőpont felé 26 méter (sk0) betonozott. Szélességük 1,7 méter. Az utasperonnal rendelkező vágányokat a kiépített sínkorona szintjéig burkolt átjárókon keresztül a forgalmi iroda, illetve a váróterem előtt lehet gyalogosan megközelíteni.

#### **1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

A vázlatos helyszínrajzot az ÁVU 1. sz. melléklete tartalmazza.

#### **1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Az állomás helyhez kötött jelzői fényjelzők.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menetirány oldala	szelvényszám	jele száma	Fények száma	Rendeltetése
Oroszlány	jobb	65+14	A	3	Bejárati jelző
Oroszlány	jobb	66+22	K	3	Közös kijárati jelző

Az A jelű bejáratú jelzőnek külön előjelzője nincs, az előtte lévő önműködő térközjelző tölti be az előjelző szerepét is. A bejáratú jelzőre „Hívójelzés” kivezérelhető. „Hívó feloldása jelző” nincs felszerelve a bejáratú jelző hátoldalán.

Az állomás kijáratú jelzője közös kijáratú jelző, mely „Hívójelzéssel” nincs felszerelve.

- Egyéb jelzők:

- Tolatási határjelző:

A 65 + 67 sz. szelvényben található.

- Vágányzáró-jelző:

Az állomás kezdőponti oldalán az 04/A sz. mozdonytároló csonkavágány és a 05/A sz. kihúzó csonkavágány végén lévő földkúpon kerültek elhelyezésre.

- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:

Az állomás kezdőponti felőli oldalán a 01 sz. közforgalmú rakodó mellékvágánynál a KS2 jelű kisiklasztósaru felett, a 04/A sz. mozdonytároló csonkavágány elején a 4 sz. váltó után és a 05/A sz. kihúzó csonkavágányon az SR2 jelű fény-és félsorompó után 40 méterre kerültek kitűzésre.

Az állomás végpont felőli oldalán a 02. sz. vágány folytatása után 13 sz. váltóval egyirányban, 03. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon a 9 sz. váltó után, a 04. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon az 1. számú váltó fölött, az 05. sz. vágány egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon pedig az 5. sz. váltó után kerültek kitűzésre.

- Megállj jelző:

Az állomás végpont felőli oldalán a 03., 04. és 05. sz. vágányok egyenes irányú folytatását képező kihúzó vágányon az állomás felől a 75+43 sz. szelvényben lévő Bokodi úti sorompó nélküli útátjáró előtt 20 méterre került kitűzésre.

A 05. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 10 számú váltó után, illetve a végpont felőli oldalon az 5 számú váltó után.

A 01. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 16 számú váltó után 250 méterre biztonsági határjelzőtől, illetve a végpont felőli oldalon a 19 számú váltó után.

A 01 és 02 sz. csonka vágányok előtt a 17 számú váltónál.

A 04/A. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 2 számú váltó után.

A 05/A. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán a 6 számú váltó után.

- Hordozható jelzőeszközök a forgalmi irodában:

- 1 db. nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöldre változtatható, /egyénilig kiadva/,
- 1 db. db jelzőzászló,
- 1.db. jelzősíp /egyénilig kiadva/.

- II. sz. őrhelyen:

- 1 db. jelzősíp /egyénilig kiadva/,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db. fehér fényű kézi jelzőlámpa amelynek fénye zöldre változtatható /egyénilig kiadva/,
- 1 db kitűzhető Megállj jelző,
- 1 db Megállj jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa Szabad az elhaladás jelzés adására,
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 2 db fehér szegélyű piros színű jelzőtárcsa közúti „Megállj” jelzés adására,
- 2 db Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,”
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Az I. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

1a/b., 3., 5a/b., 7., 9a/b., 11., 13., 15., 17. és 19. sz. váltók, melyek nem biztosított helyszíni állításúak, kampózárasak, váltózár nélküliek, ábralemezes váltójelzővel felszereltek.

A II. sz. váltókörzethez tartozó váltók:

2., 4., 6., 8a/b., 10a/b., 12., 14., 16., 18. és 20. sz. váltók, melyek biztosított helyszíni állításúak, kampózárasak, váltózárral és ábralemezes váltójelzővel felszereltek.

Az állomáson 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó, illetve váltókapcsolat nincs.

Váltófűtő berendezés az állomáson nem üzemel.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések , vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.**

Az 01. sz. vágány kezdőpont felőli oldalán Ks2 jelű kisiklasztó saru van felszerelve, mely szerkezeti függésben van a 16. sz. helyszíni állítású, váltózáras váltóval.

**1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.**

Űrszelvénybe nyúló létesítmény: az 01. sz. vágány mellett a végpont irányába a TŰZÉP telep kerítése, mely teljes hosszban űrszelvényben létesült.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Valamennyi távközlési összeköttetés a forgalmi irodában lévő rendelkező asztal kezelő szerelvényére csatlakozik. A kezelésére vonatkozó előírásokat a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Forgalmi vonalirányítói, közvetlen távbeszélő vonal:

A forgalmi iroda és forgalmi vonalirányító közötti közvetlen összeköttetést biztosítja.

Általános célú CB távbeszélő hálózat:

- A szolgálati hely hívószáma: forgalmi iroda tel/fax: 02/57-49,  
külső hálózatról: 06/1-512-5749.
- forgalmi vonalirányító telefonszáma: 01/11-66

Budapest területi főüzemirányító nyugat:

- email: [ukbp.tfoirny@mav.hu](mailto:ukbp.tfoirny@mav.hu)
- üzemi: 01/17-88
- külső telefonról: +36/1-511-1788
- mobil: +36/30-420-6829

#### Térhangos körzetek:

- a váróterem, illetve a forgalmi iroda előtti utastájékoztató körzet,
- II. számú váltókezelői őrhelyre utasítást adó körzet, a 16 sz. váltó vonalában az 01. sz. vágány mellett.

#### Állomási távbeszélő körzetbe bekapcsolva:

II. sz. váltókezelői őrhely és a forgalmi iroda.

#### Engedélykérő körzetbe bekapcsolva:

Oroszlány állomás forgalmi iroda,  
Oroszlány állomás II. sz. váltókezelői őrhely,  
Környe állomás forgalmi iroda.

#### Pályatelefon hálózat:

- Környe állomás forgalmi iroda, Oroszlány állomás forgalmi iroda és a vonalon található pályatelefon csatlakozások között.

#### Távbeszélő hívójelek:

- helyi körzet távbeszélő hívójelek:
  - forgalmi iroda: ●● — ●
  - II. sz. váltókezelői őrhely: — ●
- állomásközi távbeszélő hívójelek:
  - forgalmi iroda: ●● — ●
  - II. sz. váltókezelői őrhely: — ●
  - Környe állomás forgalmi iroda: ● —

Az állomáson hangrögzítővel kiegészített távbeszélő nincs.

Az állomás területén rádiós körzet nem került kialakításra.

Az állomásra szolgálati mobiltelefon került rendszeresítésre, melynek hívószáma: +36/30 485 2614

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

A villamos felsővezetéki rendszer kapcsolókertje a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalán található. A lakat kulcsa a forgalmi irodában lévő kulcsszekrényben a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

Valamennyi állomási fővágány és a 01.sz közforgalmú rakodó mellékvágány felett a felsővezetéki hálózat ki van építve.

Az állomáson kapcsolási, illetve a földelési művelet végrehajtására a forgalmi szolgálattevő jogosult. A váltókezelői szolgálat ideje alatt a kapcsolási/földelési művelet továbbadható az érvényes vizsgákkal rendelkező váltókezelő részére. A kapcsolásra/földelésre kapott engedélyt illetve annak tovább adását a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Villamos üzemi naplóban.

Rakodást csak Oroszlány állomásra érvényes Gépi rakodási engedéllyel és Felelősségvállalási nyilatkozattal rendelkező ügyfél végezhet. A Rakodási engedély kiadásához, valamint visszavételéhez kapcsolódó naplózási feladatokat a forgalmi szolgálattevő köteles végrehajtani.

A kapcsolókertben lévő állomási és vonali áramkörökhöz tartozó szakaszolók:

- **Aj:** Állomás jobb áramkör, 05. - 09. sz. vágányok feletti felsővezetési hálózat, a szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt,
- **Ab:** Állomás bal áramkör, 02. - 04. sz. vágányok feletti felsővezetési hálózat, a szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt,
- **Környe vonali:** biztosítja az állomással szomszédos vonalszakasz vonali vezetékének kapcsolatát a megkerülő vezeték segítségével.  
A szakaszoló szabványos állása: bekapcsolt,
- **R:** Raktári áramkör az 01. sz. közforgalmú rakodó mellékvágány feletti felsővezeték, A szakaszoló szabványos állása: kikapcsolt.

Az állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve. Tárolási helyük a szociális épület korábbi oktatóterme.

- Térvilágítási körzetek:
  - váróterem és az előtte lévő tér,
  - a felvételi épület melletti terület,
  - 01. sz. vágány melletti közforgalmú rakodóterület,
  - 04.- 05. sz. vágányok közötti körzet,
  - 08. – 09. sz. vágányok közötti körzet

A térvilágításának kapcsolói feliratozva a forgalmi irodában levő kapcsolótáblán vannak elhelyezve. A kapcsolókat a forgalmi szolgálattevő kezeli a Világítási naptár az időjárési viszonyok valamint az energiatakarékosság figyelembevételével.

Az állomás kezdőpont felőli váltókörzetének térvilágítása alkonykapcsolóval működik.

## **1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Az állomás utastájékoztatási szempontból az egyéb állomás kategóriába tartozik.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Az állomáson számítógéppel nem támogatott analóg, helyből kezelt utastájékoztató berendezés működik.

Az analóg utastájékoztató rendszert a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A vonatkésésekről valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekkel kapcsolatos utastájékoztatás végrehajtása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki erről az informatikai rendszerből (FOR, EMIG, stb.), a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől valamint a forgalmi vonalirányítótól kap információt.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Utastájékoztatás csak az állomásra vonatkozóan történik, ahol egy utastájékoztató körzet van, amelyhez a váróterem és a felvételi épület előtti tér tartozik.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomáson a felvételi épület utasforgalmi területeitől az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc.

Az érkező vonatokról a menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az induló vonatról a menetrendszerinti indulási idő előtt 7 és 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő késés mértékét és annak okát is közölni kell. Késsett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.**

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak abban az esetben szabad utastájékoztatást adni, amikor a korábban érkező vonat már megállt.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utastájékoztatás a MÁV-START Zrt. TSZVI által a menetrendváltásra elkészített Utastájékoztató szöveggönyv segítségével történik.

Az Utastájékoztató szöveggönyv módosítását a MÁV-START Zrt. TSZVI végzi.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a távközlő diszpécsernek köteles bejelenteni a forgalmi szolgálattevő. Ennek tényét köteles a Hibaelőjegyzési könyvben előjegyezni.

A forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a személypénztárost.

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén át kell térni az élszavas utastájékoztatásra, melyet a váróteremben, illetve a felvételi épület előtt kell végrehajtani.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a vonatkísérő személyzetet és a személypénztárost a kialakult helyzetről valamint az időközben bekövetkező változásokról.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Az állomáson a váróteremben került elhelyezésre:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,

- Vágányzári információk,
- Állomási rend,
- Váróterem nyitva tartás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási információkat tartalmazó hirdetmények.

Az állomáson az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor illetve az általuk megbízott forgalmi szolgálattevő feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a MÁV-START Zrt. TSZVI kijelölt munkavállalójának feladata.

Kecskéd – alsó megállóhely zárható utastájékoztató táblában került elhelyezésre:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények.

Kecskéd – alsó megállóhelyen az Érkező-induló vonatok jegyzéke és a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a kimutatható módon történt átadást követően a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz vezetője által kijelölt munkavállaló feladata.

Az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények, kihelyezése, pótlása, módosítása eltávolítása a MÁV-START Zrt. TSZVI által kimutatható módon történt átadást követően a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz vezetője által kijelölt munkavállaló feladata.

A váróhelyiség zárva tartása esetén az érkező-induló vonatok jegyzéke, személyszállítási üzletszabályzat kivonat, díjszabás, vágányzári hirdetmény, vagy menetrendi változásra vonatkozó felhívás a váróterem bejáratnál található az üvegfelületen.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az ellenőrzésre kötelezett állomásfőnök, forgalmi koordinátor minden ellenőrzés alkalmával köteles meggyőződni az utastájékoztató hirdetmények állapotáról. A lejárt, aktualitásukat veszített hirdetményeket el kell távolítani, szükség esetén gondoskodni kell a cseréről, pótlásról.

MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról Oroszlány állomáson a szolgálatban lévő személypénztárost haladéktalanul tájékoztatni kell.

Kecskéd – alsó megállóhelyen a MÁV-START Zrt. által kihelyezendő hirdetmény hiánya esetén a hiányosságról a MÁV-START Zrt. TSZVI területi képviselőjét kell haladéktalanul tájékoztatni.

Az utastájékoztató tábla javításával, pótlásával kapcsolatos feladatokat a Székesfehérvári Pályafenntartási Főnökség, Kisbéri Pályafenntartási Szakasz vezetőjének kell bejelenteni.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

Papír alapon a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges, a forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások állandó gyűjteményében a Forgalmi és üzemirányítási igazgatóság és a Területi forgalmi osztály által kiadott hatályos rendelkezésben felsoroltak találhatóak meg.

Egyebekben a Pályavasúti Intranet Portálon valamennyi központilag és területi hatállyal kiadott, valamint a helyi dokumentumok is megtalálhatók, melynek elérési útvonala

<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...>

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

Az állomáson 1 db. elsősegélydoboz található, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

Felbontása esetén a dobozban lévő jegyzéket értelemszerűen ki kell tölteni.

A doboz feltöltéséért az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor a felelős.

Hordágy tárolási helye az irattár.

MÁV foglalkozás-egészségügyi rendelő: Komárom, Tóth Lőrinc utca 3. ☎: 34/344-755

Ügyeletes orvos: 2840 Oroszlány, Alkotmány u. 2. ☎: 34/361-761

Legközelebbi kórház: Szent Borbála Kórház Tatabánya, Dózsa György u.77. ☎: 34/515-488

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

Alkoholtesztár nincs rendszeresítve az állomásra.

A legközelebbi véralkohol-vizsgálati doboz tárolási helye Tatabánya állomás rendelkező forgalmi szolgálattevői iroda.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Hatóság neve	Címe	Telefonszám	Segélyhívó
Rendőrség	2840 Oroszlány, Haraszthegyi út 2.	34/560-730	107
Tűzoltóság	2840 Oroszlány, Táncsics Mihály út 66.	34/360-441	105
Mentők	2840 Oroszlány, Táncsics Mihály út 27.	34/360-321	104
Katasztrófavédelem	2840 Oroszlány, Táncsics Mihály út 66.	34/360-441	
	2800 Tatabánya, Szent Borbála út 16.	34/512-070	
Polgárőrség	2840 Oroszlány, Haraszthegyi út 2/a	+36/20 376-0316	
Vasútörök	1097 Budapest, Fék u. 8/a.	01/11-45 01/21-53	
Önkormányzat	2840 Oroszlány, Rákóczi Ferenc út 78.	34/361-444	
Vadásztársaság	2851 Környe, Régi posta út 11.	+36/30 956 9215	

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Dohányzásra kijelölt hely a felvételi épület és a szociális létesítmény közötti terület.

A dohányzásra kijelölt hely piktogram kihelyezésével megjelölve.

**2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások**

**2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. Itt kell meghatározni az egyes technológiákhoz szükséges minimális létszámot is.**

Az állomás technológiájához szükséges létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő és 1 fő váltókezelő.

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám: 1 fő forgalmi szolgálattevő.