



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA  
OROSHÁZA ÁLLOMÁS

7927/2023/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS  
OROSHÁZA ÁLLOMÁS**

Készítette:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Széles Károly'.

Széles Károly  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Meszesán László'.

Meszesán László  
Forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Cseh Attila'.

Cseh Attila  
IFO osztályvezető



## Tartalom

<b>1</b>	<b>Általános előírások</b>	<b>4</b>
1.1	Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása	4
1.2	Jelző-, biztosítóberendezés	5
1.2.1	Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa	5
1.2.2	A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer	5
1.3	Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása	6
1.3.1	Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása	7
1.3.2	Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkورونا feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása	7
1.4	A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás	7
1.4.1	Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint	7
1.4.2	A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása	10
1.4.3	Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége	11
1.4.4	Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása	13
1.4.5	Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása	13
1.5	Értekezéssel kapcsolatos előírások	13
1.5.1	Értekezési lehetőségek	13
1.5.2	Hangrögzítő berendezések	17
1.5.3	Irányítói elérhetőségek Forgalmi vonalirányítási központ Szeged elérhetőségei	17
1.5.4	A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe	17
1.7	Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltókörzet) és azok kapcsolásának módja	18
1.8	Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása	18
1.8.1	A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái	18

<b>1.8.2</b>	<b>Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....</b>	<b>19</b>
<b>1.8.3</b>	<b>Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....</b>	<b>19</b>
<b>1.8.4</b>	<b>Az utastájékoztatás időnormatívája. ....</b>	<b>20</b>
<b>1.8.5</b>	<b>Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások .....</b>	<b>20</b>
<b>1.8.6</b>	<b>A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....</b>	<b>21</b>
<b>1.8.7</b>	<b>Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások .....</b>	<b>21</b>
<b>1.8.8</b>	<b>Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....</b>	<b>22</b>
<b>1.8.9</b>	<b>Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.....</b>	<b>23</b>
<b>1.8.10</b>	<b>Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások .....</b>	<b>24</b>
<b>1.9</b>	<b>Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....</b>	<b>24</b>
<b>1.10</b>	<b>Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.). ....</b>	<b>24</b>
<b>1.11</b>	<b>Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek.....</b>	<b>25</b>
<b>1.12</b>	<b>Parancskönyv kezelése .....</b>	<b>26</b>
<b>1.13</b>	<b>Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye. ....</b>	<b>26</b>
<b>1.14</b>	<b>Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.....</b>	<b>26</b>

## 1 Általános előírások

### 1.1 Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

#### Az állomás fekvése:

A 135 sz. Szeged – Békéscsaba – Kötegyán normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított vasútvonalon Székkutas (1345+08) és Csorvás (1097+06) állomások között az 1247+90 – 1229+35 számú szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

A 125 sz. Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Nagyszénás (298+70) és Kardoskút (508+35) állomások között a 409+90 – 430+10 számú szelvények között lévő nem biztosított rendelkező állomás.

A 147 sz. Kiskunfélegyháza (Gádoros MEFI 147+86) – Orosháza (0+00) egyvágányú nem villamosított mellékvonal végállomása a 10+10 – 0+00 számú szelvények között, rendelkező és vonatindító állomás.

#### Szomszéd állomások:

##### 135 sz. vonalon:

- Székkutas állomás
- Csorvás állomás

##### 125 sz. vonalon:

- Nagyszénás állomás
- Kardoskút állomás

##### 147 sz. vonalon:

- Gádoros (MEFI) állomás

#### Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

##### 135 sz. vonalon:

Orosházi tanyák megállóhely az 1158+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.

- Kakasszék megállóhely az 1306+00 sz. szelvényben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.

##### 125 sz. vonalon:

- Orosháza Üveggyár megállóhely a 399+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Orosháza alsó megállóhely a 372+00 sz. szelvényben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.

Pusztaszenttornya megállóhely a 354+00 sz. szelvényben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.

- Orosháza-felső megállóhely a 441+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.

##### 147 sz. vonalon:

- Gyopárosfürdő megállóhely a 33+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Szentetornya megállóhely a 60+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Justhmajor megállóhely a 96+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

#### Lejtési viszonyok:

135 sz. vonalon:

- Székkutas – Orosháza állomások között a legnagyobb emelkedés:2,3‰, legnagyobb esés: 0,8 ‰;
- Orosháza – Csorvás: állomások között a legnagyobb emelkedés:3,0‰, legnagyobb esés: 2,0 ‰;
- 125 sz. vonalon Nagyszénás – Orosháza állomások között a legnagyobb emelkedés:1,0‰, legnagyobb esés: 2,0 ‰;
- Orosháza – Kardoskút állomások között a legnagyobb emelkedés:2,20‰, legnagyobb esés: 2,15 ‰;
- 147 sz. vonalon Orosháza – Gádoros MEFI állomások között: állomások között a legnagyobb emelkedés:4,0‰, legnagyobb esés: 4,0 ‰

## **1.2 Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1 Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

#### Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Váltózárr kulcsazonosító készülékkel kiegészített, alak előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelzős berendezés.

### **1.2.2 A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer**

- Orosháza – Csorvás állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben;
- Orosháza – Székkutas állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.
- Orosháza – Kardoskút között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.
- Orosháza – Nagyszénás állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.
- Orosháza – Szentés állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.

**1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása**

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont	Lejtési viszonyok kezdőpont felé	Lejtési viszonyok végpont felé (%)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány	743		*	*	nem	18	23	HU-18614-01-1	K	nyílt	rakodó vágány, az 1240+12 szelvénytől a kezdőpont felé vonatindító vágány
II.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	767		*	*	nem	16	21	HU-18614-01-2	C	nyílt	125 vonal felől
III.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	899		*	*	nem	14	21	HU-18614-01-3	C	nyílt	135 vonalon
IV.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	895		*	*	nem	28	13	HU-18614-01-4	E	nyílt	147 vonal felől 125 vonal felé
V.	vonatfogadó/indító fővágány	896		*	*	nem	28	11	HU-18614-01-5	E	nyílt	
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	822		*	*	nem	32	15	HU-18614-01-6	E	nyílt	
VII.	vonatfogadó/indító fővágány	775		*	*	nem	32	19	HU-18614-01-7	C	nyílt	
VIII.	tároló vágány	746		*	*	nem	34	25	HU-18614-01-8	D	nyílt	
IX.	tároló vágány	790		*	*	nem	34	27	HU-18614-01-9	C	nyílt	
X.	tároló vágány	435		*	*	nem	36	29	HU-18614-01-10	C	nyílt	
XI.	tároló vágány	144		*	*	nem	36	földk úp	HU-18614-01-11	K	nyílt	Pft. csonka
XII.	rakodó vágány	365		*	*	nem	földkú p	23	HU-18614-01-12	K	nyílt	Újvágány
XIII.	mellékvágány	68		*	*	nem	földkú p	42	HU-18614-01-13	K	nyílt	Motor csonka
XIV.	mellékvágány	88		*	*	nem	29	földk úp	HU-18614-01-14	K	nyílt	Szerelő csonka
XV.	mellékvágány	343		*	*	nem	11	IV/1	HU-18614-01-15	K	nyílt	Kihúzó vágány
XVI.	rakodó vágány	103		*	*	nem	22	ütköz őbak	HU-18614-01-16	K	nyílt	Homlokrakodó csonkavágány

\*Megjegyzés: Az állomás vágányain 2,5 %-nél nagyobb emelkedés vagy esés nincsen. Az állomási vágányok lejtési viszonyait a következő táblázat tartalmazza:

szelvénytől (kezdőpont felől)	1247+97 – 1247+00	1247+00 – 1243+00	1243+00 – 1240+00	1240+00 – 1239+00	1239+00 – 1231+25	1231+25 – 1229+50	1229+50 – 1229+35
lejt viszonyok	0,4 % esés	0,4 % emelkedés	0,1 % esés	0,8 % esés	0,1 % esés	0,2 % emelkedés	vízszintes

Az állomási vágányok számait a Fejrovas előjegyzési napló 6. sorszámú rovatának vezetésekor mindenkor betűvel, a külön sorban írandó közlemények előjegyzésekor pedig a fenti táblázatban közölt számmal (római) kell szerepeltetni.

### 1.3.1 Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása

Az állomási vágányokra Ro-La forgalom lebonyolítására vonatkozó kijelölés nem történt.

### 1.3.2 Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I – II.	300 m	1241+00 – 1238+00	sk+00	1.65 m	aszfalt
II – III.	300 m	1241+00 – 1238+00	sk+00	1.65 m	aszfalt
I – III.	3,6 m	1239+90 – 1239+93,6	sk+00	9,5 m	aszfalt
III – IV.	300 m	1241+00 – 1238+00	sk+00	1.65 m	aszfalt
IV – V.	300 m	1241+00 – 1238+00	sk+00	1.65 m	aszfalt
V – VI.	300 m	1241+00 – 1238+00	sk+00	1.65 m	aszfalt

Az utasok a felvételi épület kezdő és végpont felőli oldalán kiképzett szilárd burkolatú járdán, valamint a váróteremen keresztül közelíthetik meg a forgalmi iroda előtt kiképzett átjárókon át a II – VI. sz. személyvonati vonatfogadó vágányokat.

A felvételi épület középvonalánál az 1239+90 – 1239+93,6 sz. szelvények között 3,6 m hosszban akadálymentesített peronrész van kialakítva az I- II., valamint a II.-III vágányok közötti peronrészben.

### 1.4 A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

#### 1.4.1 Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.



Kezdőpont felől:					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Székkutas felől	jobb	1255+41	AEj	kétfogalmú	Az „A” jelű nem biztosított bejárat jelző előjelzője
Kardoskút felől	jobb	436+52	BEj	kétfogalmú	A „B” jelű nem biztosított bejárat jelző előjelzője
Gádoros felől	jobb	14+20	CEj	kétfogalmú	A „C” jelű nem biztosított bejárat jelző előjelzője
Székkutas felől	jobb	1247+90	A	kétfogalmú	nem biztosított bejárat jelző
Kardoskút felől	jobb	430+10	B	kétfogalmú	nem biztosított bejárat jelző
Gádoros felől	jobb	10+10	C	kétfogalmú	nem biztosított bejárat jelző
Orosháza kezdőpont felé	jobb	1244+42	K2	2 fény	SR2 fedező jelző
Orosháza kezdőpont felé	jobb	1244+42	K3	2 fény	SR2 fedező jelző
Orosháza kezdőpont felé	jobb	1244+42	K4	2 fény	SR2 fedező jelző

Végpont felől:					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Csorvás felől	jobb	1222+34	DEj	kétfogalmú	A „D” jelűnem biztosított bejárat jelző előjelzője
Nagyszénás felől	jobb	402+78	EEj	kétfogalmú	Az „E”E jelű nem biztosított bejárat jelző előjelzője
Csorvás felől	jobb	1229+35	D	kétfogalmú	nem biztosított bejárat jelző
Nagyszénás felől	jobb	409+90	E	kétfogalmú	nem biztosított bejárat jelző
Orosháza végpont felé	jobb	1232+03	Vf	2 fény	AS1226 fedező jelző

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvénytyszám	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1242+20	I. sz. vágány melletti magasrakodó, állomás kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1242+88	I. sz. vágány melletti magasrakodó, állomás kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1238+08	I. sz. vágány melletti raktári oldalrakodó, állomás végpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1236+44	I. sz. vágány melletti oldalrakodó, állomás végpont felőli végén
Tolatási határjelző	1247+40	Tolatási határjelző Székkutas felé
Tolatási határjelző	1229+85	Tolatási határjelző Csorvás felé
Tolatási határjelző	410+40	Tolatási határjelző Nagyszénás felé
Tolatási határjelző	429+60	Tolatási határjelző Kardoskút felé
Tolatási határjelző	9+60	Tolatási határjelző Gádoros felé
Megállás helye-jelző	412+77	M-TÁRHÁZ scvp. vágány mellett
Megállás helye-jelző	1231+50	O-I Hungary Kft. és Guardian Üvegipari Kft. scvp. vágány mellett
Vágányzáró-jelző	1+37	XI. sz. vágány végén
Vágányzáró-jelző	4+00	XII. sz. vágány végén
Vágányzáró-jelző	1241+02	XIII. sz. vágány végén
Vágányzáró-jelző	1237+18	XIV. sz. vágány végén

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db kitűzhető négyszögletes vörös színű jelzőtárcsa
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

I. sz. szolgálati hely:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db vállmagasságú állvány

II. sz. szolgálati hely:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője

- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db vállmagasságú állvány

**1.4.2 A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózárral	Zárnyelv							
2	E	nem		X	X			X		E		FF
4	E	nem		X	X			X		E		ÁF
6	E	nem		X	X			X		E		ÁF
8	E	nem		X	X			X		E		ÁF
10	E	nem		X	X			X				FF
12a	E	nem		X	X			X				ÁF
12b	E	nem		X	X			X				ÁF
14	E	nem		X			X	X				FF
16a	E	nem		X	X			X				ÁF
16b	E	nem		X	X			X				ÁF
18	E	nem		X	X			X		E		ÁF
20	E	nem		X	X			X				FF
22	E	nem		X	X							ÁF
24	E	nem		X			X	X				FF
26	E	nem		X			X	X				FF
28	E	nem		X	X			X				FF
30	E	nem		X			X					FF
32	E	nem		X	X			X				FF
34	E	nem		X	X							ÁF
36	E	nem		X	X			X		E		ÁF
38	E	nem		X	X			X		E		ÁF
40	E	nem		X	X			X		E		ÁF
42	E	nem		X	X			X		E		ÁF
44a	E	nem		X	X			X		F		ÁF
44b	E	nem		X	X			X		F		ÁF
1	E	nem		X			X	X		E		FF
3	E	nem		X	X			X		E		FF
5a	E	nem		X	X			X		F		ÁF
5b	E	nem		X	X			X		F		ÁF
7	E	nem		X	X			X				ÁF
9	E	nem		X	X			X				ÁF

11	E	nem		X		X		X				FF
13a	E	nem		X	X			X	F			ÁF
13b	E	nem		X	X			X	F			ÁF
15	E	nem		X	X			X				FF
17a	E	nem		X	X			X	F			ÁF
17b	E	nem		X	X			X	F			ÁF
19	E	nem		X		X		X				FF
21	E	nem		X	X			X				FF
23	E	nem		X	X							ÁF
25	K	nem		X	X							ÁF
27	E	nem		X	X							ÁF
29	E	nem		X	X							ÁF
31	E	nem		X	X			X	E			ÁF
I/1	E	nem		X	X			X	E			ÁF
II/1	E	nem		X	X			X	E			ÁF
III/1	E	nem		X	X			X	E			ÁF
IV/1	E	nem		X	X			X	E			ÁF

Jelmagyarázat:

E - egyenes

K – kitérő,

FF – forgólapos, fényvisszaverő

ÁF – ábralemezkes fényvisszaverő

Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású. Az állomás váltói nincsenek váltófűtő berendezéssel felszerelve.

Az állomás váltóin kitérő irányban álló váltókon keresztül legfeljebb 40 km/h sebességgel való közlekedés az engedélyezett.

### 1.4.3 Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Vágányzáró sorompók:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	0+47	2 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a KS2-ben van.
VS4	428+48	4 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a KS4-ben van.
VS6	3+9	—	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon az útátjáró előtt. Kulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében van elzárva.
VS8	3+26	—	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon az útátjáró előtt. Kulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében van elzárva.

<b>Jele</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Szerkezeti függés</b>	<b>Megjegyzés</b>
VSI/1	1232+79	I/1 sz. váltó	Sajátcélu vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa az I. sz. őrhely kulcsszekrényében van elzárva.
VSII/1	1231+98	II/1 sz. váltó	Sajátcélu vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa az I. sz. őrhely kulcsszekrényében van elzárva.
VSIII/1	1231+40	III/1 sz. váltó	Sajátcélu vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa az I. sz. őrhely kulcsszekrényében van elzárva.
VS7	0+56	IV/1 sz. váltó	Sajátcélu vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a KS3-ban van.
VS9	2+03	—	Sajátcélu vasúti pályahálózat II. sz. vágányának telepkapun belül. Kulcsa az I. sz. őrhely kulcsszekrényében van elzárva.
VS1	0+55	31 sz. váltó	Sajátcélu vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a KS1-ben van.

Kisiklasztó saruk:

<b>Jele</b>	<b>Szelvény-szám</b>	<b>Szerkezeti függés</b>	<b>Megjegyzés</b>
KS2	0+77	2 sz. váltó	Sajátcélu vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a II. sz. szolgálati hely biztosítóberendezésében van.
KS4	428+18	4 sz. váltó	Sajátcélu vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a II. sz. szolgálati hely biztosítóberendezésében van.
KS3	0+54	IV/1 sz. váltó	Sajátcélu vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa az I. sz. szolgálati hely kulcsszekrényében van elzárva.
KS1	0+25	31 sz. váltó	Sajátcélu vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a I. sz. szolgálati hely biztosítóberendezésében van.

Vágányzáró szerkezetek:

<b>Helye</b>	<b>Szelvénytípus</b>	<b>Vágányzáró szerkezet</b>	<b>Megjegyzés</b>	<b>Sötétben lehet felé tolatást végezni</b>
XI.	1+37	földkúp	vágányzáró-jelzővel fedezve	Nem
XII.	4+00	földkúp	vágányzáró-jelzővel fedezve	Igen
XIII.	1241+02	földkúp	vágányzáró-jelzővel fedezve	Nem
XIV.	1237+18	földkúp	vágányzáró jelzővel fedezve	Igen

#### 1.4.4 Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Szelvénytípus	Hely
1236+44 – 1236+73 sz. szelvényben	I. sz. vágány mellett a rakodópont
1237+11 – 1238+08 sz. szelvényben	oldalrakodó és rakodópont
1242+20 – 1242+85 sz. szelvényben.	oldal- és homlokrakodó

#### 1.4.5 Vízdaruk, fordítóköröngök, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.

Mely vágányok között	Vízdaruk szelvénytípusa
III – IV. sz. vágányok között	1237+00
II – III. sz. vágányok között	1238+13
III – IV. sz. vágányok között	1241+05

### 1.5 Értekezéssel kapcsolatos előírások.

#### 1.5.1 Értekezési lehetőségek

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs kiépítve. Hangrögzítő berendezés Szentes állomás forgalmi irodájában üzemel, ezért Szentes felé az állomásközi távbeszélő készüléken hangrögzítő berendezés működik. Hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Szentes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Orosháza állomás forgalmi szolgálattevőjét. A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A technológiai szolgálati mobiltelefonok, amelyek a forgalmi szolgálattevőknél, vonali tolatásvezetőknél és az I. II.sz. váltókezelői szolgálati helyen lévő váltókezelőknél van, az azokon elhangzott beszélgetések rögzítésre kerülnek. (DSR)

Rádiós kapcsolat lehetőségei			
Mennyiség	Hely	Kiadás módja	megjegyzés
3 db	tolatásvezetők pihenő helyisége	Szerszámkönyvre névre szólóan kiadva	
2 db	I.sz. őrhely	Őrhely letári jegyzékén	
2 db	II.sz. őrhely	Őrhely letári jegyzékén	
1 db	forgalmi iroda	forgalmi iroda leltári jegyzékén	
2 db	forgalmi iroda	forgalmi iroda leltári jegyzékén	tartalék

A tolatórádiók hangrögzítő berendezéssel nincsenek felszerve.

Távbeszélő típusa	Kapcsolat		Hívójelek
Helyi forgalmú távbeszélő	Orosháza	Forgalmi iroda	•
		I. sz. szolgálati hely	•••
		II. sz. szolgálati hely	••
Állomásközi távbeszélő	Csorvás	Orosháza forgalmi iroda	•
		Orosháza I.sz. szolgálati hely	•••
		Csorvás forgalmi iroda	—•—•
		Csorvás II. sz. szolgálati hely	••
	Székkutas	Orosháza forgalmi iroda	•
		Orosháza II. sz. szolgálati hely	••
		Székkutas forgalmi iroda	—••
		Székkutas I. sz. szolgálati hely	•••
	Kardoskút	Orosháza forgalmi iroda	•
		Orosháza II. sz. szolgálati hely	••
		Kardoskút forgalmi iroda	—••

Távbeszélő típusa	Kapcsolat		Hívójelek
	Nagyszénás	Orosháza forgalmi iroda	•
		Orosháza I.sz. szolgálati hely	••
		Nagyszénás forgalmi iroda	—•
	Szentés	Orosháza forgalmi iroda	•
		Orosháza II. sz. szolgálati hely	••
		Gádoros MEFI állomás	—•
		Szentés I. sz. szolgálati hely	—•
		Szentés forgalmi iroda	••—•

Vasúti távbeszélő telefonszámok:

Helyiség	Telefonszám	Hangrögzítő berendezés
állomásfőnöki iroda	06+36-10	Nincs
forgalmi koordinátor I.	06+36-01	Nincs
Orosháza forgalmi iroda fszt. I.	06+36-13	Nincs
Orosháza forgalmi iroda fszt. II.	06+36-30	Nincs
I. sz. szolgálati hely	06+36-41	Nincs
II. sz. szolgálati hely	06+36-35	Nincs
Székkutas forgalmi iroda	06+18-25	Nincs
Kútvölgy forgalmi iroda	06+18-24	Nincs
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06+20-13	Nincs
Csorvás forgalmi iroda	06+34-92	Nincs
Telekgerendás forgalmi iroda	06+34-91	Nincs
Békéscsaba forgalmi iroda külsős forgalmi szolgálattevő	06+33-30	Van
Békéscsaba forgalmi iroda főrendelkező	06+33-13	Van
Kardoskút forgalmi iroda	06+36-74	Nincs
Tótkomlós forgalmi iroda	06+36-76	Nincs



Mezőhegyes forgalmi iroda	06+61-13, 06+61-39	Van (61-39)
Nagyszénás forgalmi iroda	06+36-64	Nincs
Csabacsúd forgalmi iroda	06+37-64	Nincs
Szarvas forgalmi iroda	06+37-62	Nincs
Szentes forgalmi iroda	06+71-13	Van
Forgalmi vonalirányító	06+86-63	Van
Területi fő üzemirányító	06+13-33	Van
Pályavasúti diszpécser	06+11-60,06+11-61	Van
Biztosítóberendezési diszpécser	06+12-70,06+12-71,06+12-73	Van
Távközlési diszpécser	01+61-00	Van
Call-center adatszolgáltató központ	01+48-78	Van

<b>Elektronikus elérhetőségek</b>	
állomásfőnök	szeles.karoly2@mav.hu
forgalmi koordinátor I.	kvasz.janos@mav.hu
Orosháza forgalmi szolgálattevő I.	oroshaza.rfszt@mav.hu
Orosháza forgalmi szolgálattevő II.	oroshaza.kfszt@mav.hu
Székkutas forgalmi szolgálattevő	szekkutas.rfszt@mav.hu
Kútvolgy forgalmi szolgálattevő	kutvolgy.rfszt@mav.hu
Hódmezővásárhely forgalmi szolgálattevő	hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu
Csorvás forgalmi szolgálattevő	csorvas.rfszt@mav.hu
Telekgerendás forgalmi szolgálattevő	telekgerendas.rfszt@mav.hu
Békéscsaba forgalmi szolgálattevő	bekescsaba.rfszt@mav.hu
Kardoskút forgalmi szolgálattevő	kardoskut.rfszt@mav.hu
Tótkomlós forgalmi szolgálattevő	totkomlos.rfszt@mav.hu
Mezőhegyes forgalmi szolgálattevő	mezohegyes.rfszt@mav.hu
Nagyszénás forgalmi szolgálattevő	nagyszenas.rfszt@mav.hu
Csabacsúd forgalmi szolgálattevő	csabacsud.rfszt@mav.hu
Szarvas forgalmi szolgálattevő	szarvas.rfszt@mav.hu
Mezőtúr forgalmi szolgálattevő	mezotur.rfszt@mav.hu
Szentes forgalmi szolgálattevő	szentes.rfszt@mav.hu

<b>Szolgálati mobiltelefon elérhetőségek</b>	
<b>Név</b>	<b>telefonszám</b>
állomásfőnök	06-30/467-78-74
forgalmi koordinátor	06-30/222-65-04
vezénylő tiszt	06-30/565-57-44
Orosháza forgalmi iroda	06-30/565-57-18
Orosháza vonali tolatásvezető	06-30/741-92-87
Csorvás forgalmi iroda	06-30/467-79-88
Telekgerendás forgalmi iroda	06-30/467-80-13
Békéscsaba forgalmi iroda	06-30/565-57-12
Nagyszénás forgalmi iroda	06-30/565-57-49
Kisszénás forgalmi iroda	06-30/565-57-56
Szarvas forgalmi iroda	06-30/565-57-59
Csabacsúd forgalmi iroda	06-30/565-57-54
Mezőtúr forgalmi iroda	06-30/565-57-19

## 1.5.2 Hangrögzítő berendezések

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs kiépítve. Hangrögzítő berendezés Szentes állomás forgalmi irodájában üzemel, ezért Szentes felé az állomásközi távbeszélő készüléken hangrögzítő berendezés működik. Hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Szentes állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Orosháza állomás forgalmi szolgálattevőjét. A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A mobiltelefonok, amelyek a forgalmi szolgálattevőknél, vonali tolatásvezetőknél és az I. II.sz. váltókezelői szolgálati helyen lévő váltókezelőknél van, az azokon elhangzott beszélgetések rögzítésre kerülnek. (DSR)

## 1.5.3 Irányítói elérhetőségek Forgalmi vonalirányítási központ Szeged elérhetőségei:

Forgalmi vonalirányító (700):

- Irányítói közvetlen: beemeléssel
- vasúti távbeszélő: 06/86-63; 06/14-10
- mobil: 30/811-16-87

Területi főüzemirányító:

- vasúti távbeszélő: 06/13-33;
- mobil: 30/565-63-49

## 1.5.4 A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és működési területe.

A tolató rádió technológiai körzete a TS17 és a TS03.

Tolató rádiók technológiai körzete			
Jele	száma	helyi elnevezése	hatókörzet
<b>TS03</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>állomás + scvp</b>
<b>TS17</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>állomás + scvp</b>

Mindkét tolató rádió technológiai körzete kiterjed az állomás teljes területére beleértve valamennyi sajátcélú vasúti pálya hálózatokat is. A két rádió körzetre a két tolatási körzetre felosztás miatt van szükség.

Egy tolató csapat esetén a TS03 jelű tolató rádió technológiai körzetet kell alkalmazni, amely az állomáson, valamennyi rádión az 1-es csatorna kiosztásra van beállítva.

A TS17 jelű tolató rádió technológiai körzetet abban az esetben kell alkalmazni, ha az állomás területén egy időben két tolatócsapat egymástól elkülönítve végez elegyrendezési munkafolyamatokat. Orosháza állomáson, valamennyi rádión a 2-es csatorna kiosztáson érhető el.

## 1.7 Világítással kapcsolatos előírások (helyiségek, előterek, az utasok be- és kiszállására kijelölt helyek, vágány- és váltóköri) és azok kapcsolásának módja

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az állomáson kialakított térvilágítási körzetek, valamint az utazóközönség céljaira szolgáló helyiségek és létesítmények kivilágítása a forgalmi iroda előterében elhelyezett kapcsolótábláról történik. Kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő I. feladata.

Világítási körzetek:

<b>Felvételi épület</b>	Nagy csarnok
	Nemdohányzó váróterem
	Utas WC
	Átjáró
	Vízház
<b>Csorvás felé</b>	Rakodó I.
	Csabai kihúzó
<b>Székkutas felé</b>	Vonatfogadó vágányok
	Rakodó II.
	Szegedi kihúzó
	PFT

## 1.8 Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

Orosháza állomás az érvényben lévő rendelkezések szerint elágazó állomás.

### 1.8.1 A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Orosháza állomáson az utazóközönség tájékoztatására Digiton utas tájékoztató berendezés és élőszavas hangosbemondó és vizuális utastájékoztató berendezés egyaránt telepítve van.

- Számítógéppel támogatott utas tájékoztató berendezés (Digiton DGA–2.15)
- Számítógéppel támogatott vizuális utastájékoztató berendezés (Digiton DGA-2.15)
- Számítógéppel nem támogatott élőszavas hangosbemondó berendezés. (EAB)

Mindhárom utas tájékoztató berendezés helyből kezelt.

### **1.8.2 Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson üzemelő utas tájékoztató berendezés csak az Orosháza állomáson jelen lévő utazóközönség tájékoztatását szolgálja. Külső és belső hangszórók a peronok mellett és a várótermekben vannak felszerelve:

Utas váróterem 3 db hangszóró, a felvételi épület homlokzatán 10 db hangszóró, a víz-ház épület homlokzatán 3 db hangszóró, az anyagraktár homlokzatán 1 db hangszóró. Az állomásról más állomás, megállóhely utastájékoztatása nem történik.

### **1.8.3 Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronos vágányok közötti közlekedési időnorma egységesen 3 perc. A hangosbemondó, illetve a forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési, indulási időről.

*A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.*

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel;
- másodszor, a menetrendszerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel;
- másodszor a menetrendszerinti indulási idő előtt, 3 perccel korábban;

Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl.: „Személyvonat érkezik ..... állomásról .... óra ... perckor, 10 perc múlva a ..... vágányra.”

A csatlakozási lehetőségeket az átmenő vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell ismertetni.

Orosháza állomáson legalább 1 órás vonatforgalom kiírása mind az érkező-induló, mind pedig az egyesített érkező/induló kijelzőkön megjelenítendő.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel;
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban;
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A késett vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről;
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a késett vonat érkezéséről;
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a késett vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utas tájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Az induló vonatok 20 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.”

#### **1.8.4 Az utastájékoztatás időnormatívája.**

Orosháza állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A menetrend szerint azonos időpontban érkező, illetve induló vonatok esetén az egyik vonatról a normatív előírások szerinti időben 3 perccel előbb kell tájékoztatást adni. Az utastájékoztatás során kiemelt figyelmet kell fordítani az utasok védelmére. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

#### **1.8.5 Az utastájékoztatást befolyásoló, valamint ahhoz szükséges összes változásról történő értesítésre vonatkozó előírások**

Információ a vonatkésésekről:

A forgalmi szolgálattevő I. és a forgalmi szolgálattevő II. a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, illetve a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást. A forgalmi szolgálattevő I. köteles a késésről a személypénztárost, és a forgalmi szolgálattevő II-t értesíteni. A forgalmi szolgálattevő II. üzemidején kívül az utas tájékoztató berendezés kezelésével a forgalmi szolgálattevő I. köteles az utasokat tájékoztatni a várható késésekről.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelviileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy

egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval. Amennyiben az érvényes szövegekönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főüzemirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) fő-üzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utastájékoztatóra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek. Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a forgalmi szolgálattevő I. a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni.

A RDE-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a forgalmi szolgálattevő I. a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni, és intézkedni az utastájékoztató elvégzésére.

#### **1.8.6 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegekönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

##### Utastájékoztató szövegekönyv:

A menetrendi időszakra érvényes szövegekönyvet és a vizuális kijelzőkön megjelenítendő közleményeket a Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged Szentés telephely által megbízott munkavállaló készíti el.

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló szövegekönyv módosításokat a Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged Szentés telephely Mezőhegyes telepállomás által megbízott munkavállaló végzi el. Orosháza állomáson a TVSZVI Szeged Telephely személyszállítási technológusa az állomásfőnök (megbízottjának) részére közvetlenül írásban adja át.

#### **1.8.7 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások**

Amennyiben a Digiton DGA–2.15 hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodott, vagy bármely ok miatt nem használható, úgy az utas tájékoztatást az élősavas hangosbemondó berendezés működtetésével, a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged Telephely Szentés Telepállomás által elkészített szövegekönyv felhasználásával kell végezni.

A hangos és vizuális utas tájékoztató berendezés meghibásodásáról a budapesti Távközlési Főnökség diszpécser részére haladéktalanul jelentést tenni a 01/61-00 telefonszámra, valamint az Orosháza Távközlő szakaszt kell értesíteni a telefonszámon: 06+36-95, és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, valamint a forgalmi vonalirányító részére be kell jelenteni haladéktalanul, de legkésőbb a hiba kezdete/befejezése után 30' belül. A

Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

Az EAB – hangos – utas tájékoztató rendszer meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő II. – szolgálati idején kívül a forgalmi szolgálattevő I. – köteles tájékoztatni az állomásán működő személypénztári szolgálatot. Ebben az esetben kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett, a vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost a forgalmi szolgálattevők kötelesek tájékoztatni, a vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében. Személypénztár nyitvatartási időben a forgalmi szolgálattevő II, szolgálati idején kívül a forgalmi szolgálattevő I. köteles a személypénztárost is értesíteni az utastájékoztató berendezés működéséről.

Abban az esetben, ha a mindkét utas tájékoztató berendezés, a DIGITON és az EAB (Egyirányú asztali beszélő) rendszere is használhatatlanná válik, munkaidejében a forgalmi szolgálattevő II. a nagy csarnokban, és a fedett peronrészen, illetve a vonatfogadás időtartamában a peronon köteles az utasokat tájékoztatni.

Az utas tájékoztató berendezés meghibásodásáról a személypénztárost a forgalmi szolgálattevő II. – üzemidején kívül a forgalmi szolgálattevő I. – köteles értesíteni a 06/36-04 telefonon.

### **1.8.8 Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

#### Információ a vonatkésésekről:

A forgalmi szolgálattevő a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, illetve a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást az esetleges vonatkésésekről. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés kezelésével köteles az utasokat tájékoztatni a várható késésekről.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelviileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak az utasok körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval. Amennyiben az érvényes szövegekönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztató céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főüzemirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) fő-üzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utastájékoztatóra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek. Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a forgalmi szolgálattevő a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni.

### **1.8.9 Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A váróteremben az alábbi papíralapú hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke;
- Állomási rend;
- Váróterem nyitva tartása;
- Egyéb vonatforgalmi hirdetések (aktuális Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás, ünnepi forgalmi hirdetések, egyéb időjellegű közlemények)
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések.

Az „érkező-induló vonatok jegyzékének elkészítése, javítása az üzemtechnológiai, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A vágányzári információk elektronikus úton való átadása az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor részére legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 14. napon a Forgalmi csomóponti Főnökség Békéscsaba feladata.

Az A/4-es méretű hirdetések megfelelő példányban való sokszorosítása az állomásfőnök, az A/3-as méretű vágányzári információkat a forgalmi technológiai szakelőadó kellő példányban köteles kinyomtatni, sokszorosítani, majd az ellenőrzési körzet székhelyállomására vasúti levelezésként megküldeni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Az utas jogi rendeletben előírt és egyéb információs hirdetések kihelyezése, pótlása, valamint minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged felel.

Fali hirdetések, aktualizálása:

Az utas tájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók, az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles gondoskodni:

- Érkező-induló vonatok jegyzékének módosításáról;
- Az állomásfőnökre elektronikus úton, faxon, illetve vasúti levelezés útján megküldött – A/4 méretű – vágányzári információk kinyomtatásáról, kellő példányszámban történő sokszorosításáról, a szolgálati helyekre való megküldéséről;
- A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kihelyeztetéséről, a lejártak eltávolításáról;
- A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásokról;
- Megállóhelyi hirdetések kihelyezése a MÁV-START Zrt-vel kötött megállapodás alapján a Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba kötelessége.



## **1.8.10 Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások**

### Utastájékoztató hirdetések karbantartása, aktualizálása:

Az érkező-induló vonatok jegyzéke, a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kihelyezése, cseréje és időszerű állapotának ellenőrzése és karbantartása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata, távollétükben a forgalmi szolgálattevő II. feladata.

Gondoskodni kötelesek az állomásfőnökségre elektronikus úton, telefax illetve vasúti levelezés útján megküldött –A/4 méretű– vágányzári hirdetések kinyomtatásáról, kellő példányszámban történő sokszorosításáról, a szolgálati helyekre való megküldéséről. A hirdetések megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról, a lejártak eltávolításáról.

A megállóhelyi hirdetések kihelyezése a MÁV-START Zrt. megállapodás alapján, Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba kötelessége.

## **1.9 Az állomás területén működő egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Az állomás területén működő szakágak:

- TPO Pályafenntartási Szakasz Orosháza vágánykapcsolat nélkül.
- TTEBO Távközlési Szakasz Orosháza vágánykapcsolat nélkül.
- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Orosháza vágánykapcsolat nélkül.
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Szentés Telephely Orosháza állomás.
- RCH Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Kelet Orosháza állomás.

## **1.10 Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása (forgalmi, egyéb szakágak, vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások által használt stb.).**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- Vonatfelvevői, pihenő helység
- Munkaügyi iroda
- Oktató terem
- Kézi raktár
- Tolatócsapat helysége
- Váltókezelők öltözője
- Váltókezelői pihenő helységek

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. személypénztár

- MÁV-START Zrt. személypénztárosok pihenő helyisége
- MÁV-START Zrt. vezető jegyvizsgálók várakozó helyisége.
- MÁV-START Zrt. pénztárelenőr I. iroda
- MÁV-START Zrt. pénztárelenőr II. iroda
- RCH Zrt. Raktárnoki iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomási gondnoki és közfoglalkoztatottak pihenő helyisége
- Jánosik és Társai Kft.

Biztosítóberendezési épületben:

- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Orosháza.

Távközlő épületben:

- TTEBO Távközlési Szakasz Orosháza

Pályafenntartási épületben

- TPO Pályafenntartási Szakasz Orosháza

### **1.11 Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek**

A forgalmi irodában papíralapon megtalálható utasítások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei;
- E. 2. sz. Fékutasítás;
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társasági megállapodások

A papíralapú utasítások jól javított, naprakész állapotban a forgalmi irodában található. Megléteért a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő a felelős. Az utasítás gyűjtemény javítását a munkaköri leírásban kijelölt forgalmi szolgálattelvő végzi.

A forgalmi irodában kifüggesztve található meg az éves gyakorlati oktattatási ütemterv. Parancskönyv, Eseménykönyv állomási forgalmi dolgozók részére, Jelentkezési könyv és egyéb nyilvántartások, a fordulósolgálatot végző munkavállalók részére a forgalmi irodában található meg.

Az F. 2. számú Forgalmi Utasítás 2. számú Függeléke alapján a gyűjteményben tartandó utasításokat elektronikus formában a Pályavasúti Intranet portálon lehet elérni.

Elérési útvonala: MÁV Pályavasúti Intranet portál-forgalom- KÖZPONTI SZABÁLYOZÁS\_- Forgalom - [Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](#):

[https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz\\_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx)

## 1.12 Parancskönyv kezelése

Orosháza állomáson papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre, amelynek tárolási helye a forgalmi iroda előtere. A Parancskövet a Forgalmi Utasítás érvényes rendelkezése szerint szolgálatra feljelentkező valamennyi munkavállaló kötelessége, hogy szolgálat megkezdése előtt megnézze és abban lévő új rendelkezéseket aláírásával tudomásul vegye.

Orosháza állomáson a vasúti társaságok részére rendszeresített papír alapú Parancskönyv áll rendelkezésre, amelynek tárolási helye a forgalmi iroda előtere. A munkavégzésre feljelentkező vasútvállalati munkavállaló köteles a munkavégzése megkezdése előtt az új rendelkezéseket tudomásul venni.

## 1.13 Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Az elsősegélynyújtáshoz használható sebkötöző csomag, illetve az alkoholszonda, alkohol teszter és az ahhoz tartozó nyilvántartás, valamint a véralkohol-vizsgálati doboz a forgalmi szolgálattevő II. – szolgálati idején kívül a forgalmi szolgálattevő I. – felügyelete alatt a forgalmi irodában található.

Elsősegély nyújtására kiképzett, az MVSZ HF -ben megnevezett munkavállaló.

### Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény

<b>Rendelők, kórházak</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross u. 34.	66/327-448; 06+33-41;
Orvosi ügyelet	Orosháza Kórház u. 3.	68/411-200;
Orosháza Városi Kórház	Orosháza, Könd u. 59.	68/411-166;

## 1.14 Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

### Hivatalok elérhetősége:

<b>Hivatal</b>	<b>Cím</b>	<b>Telefonszám</b>
Rendőrkapitányság	Orosháza, Szabadság tér 2.	68/411-344 (107)
OMSZ Mentőállomása	Orosháza Kórház u. 3.	68/411-204 (104)
Tűzoltóság	Orosháza Szentesi u. 1.	68/414-244 (105)
Általános segélyhívó	–	112
Önkormányzat:	Orosháza Szabadság tér 4-6.	68/413-022
Települési Polgárvédelmi Parancsnokság	Orosháza Szabadság tér 4-6.	68/413-022 149 mellék
Orosházi Bűnmegelőzési és Vagyonvédelmi Egyesület (polgárőrség)	Orosháza Dénes tanító u. 34.	30/9046-126
ÁNTSZ	Orosháza Könd u. 33.	68/417-282 68/417-283
Növény-egészségügyi Szolgálat	Orosháza Szeszfözde u. 2.	68/412-822
Békés Megyei Ügyészség	Gyula, Városháza u. 6-8.	66/620-000
Békés Megyei Fővámhivatal	Békéscsaba, Dr. Becsey Oszkár u. 5.	66/323-455
Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/549-481
Városi Önkormányzat Egyesített Szociális Intézmény Hajléktalan szálló	Orosháza Szabó Dezső u. 1.	68/413-581
Széchenyi Vadásztársaság	Orosháza Budai Nagy Antal u. 2.	20/9440-700
Dózsa Vadásztársaság	Orosháza Melinda u. 11.	30/955-2615
CER Zrt.	Budapest Könyves Kálmán körút 16.	1/476-3479
FLOYD Zrt.	Budapest Damjanich J. u. 5.	1/230-1475
MÁV FKG Kft. Jászkisér Szeged Régió Kiskunhalas Építésvezetőség Békéscsaba	Békéscsaba Andrássy út 58.	06/33-73 06/33-89
Szentesi Vasútépítő Kft.	Szentés, Baross u. 2.	63/311-974 06/72-85
MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányító	Szeged, Indóház tér 2.	06/23-24
Rail Cargo Hungaria Zrt.	Békéscsaba Andrássy út 58.	06/32-32
MMV Magyar Magánvasút Zrt.	Budapest Kerék u. 80.	30/557-8495
LTE Hungaria Zrt.	Győr Hunyadi út 14.	70/326-8550