




PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG BÉKÉSCSABA
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG OROSHÁZA

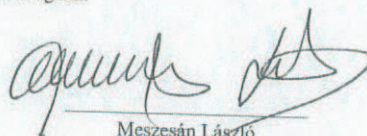
59353-6/2020/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
OROSHÁZA ÁLLOMÁS**

Készítette:


Széles Károly
állomásfőnök

Felülvizsgálta:


Meszesán László
forgalmi csomóponti főnökségvezető

Jóváhagyta:


Cseh Attila
TFO osztályvezető



Szolgáltató Központ Zrt.
Munkavédelem
Területi Szolgáltató Központ
6701 Szeged, Tisza Lajos krt. 28-30.

Iktató szám: 12225-24/2015/SZK.

OROSHÁZA
Állomási Végrehajtási Utasítás

Munkavédelmi szempontú előzetes vizsgálati szakvélemény

1. A vizsgálatot végezte: **Szabó Imre Munkavédelem TSZK Szeged Körzeti munkabiztonsági szac.**
2. A vizsgálatot végző szakképzettsége: **Munkavédelmi technikus**
3. A vizsgálatot végző munkavédelmi szakképzettségét igazoló oklevél száma: **B.G.T.K. 21/2002.**
4. A vizsgálatban részt vett: **Dr. Komlósi Vera Foglalkozás – egészségügyi főorvos**
5. A vizsgálat időpontja: **2015.09.24.**
6. A vizsgálat tárgya: **46788/2015/MAV. sz. Állomási Végrehajtási Utasítás**
7. A vizsgálat oka: **első üzembe helyezés (Forgalmi utasítás változás miatt)**
8. A vizsgálat jogalapja: **1993. évi XCIII. Tv. 21.§. 3. bek., MÁV ZRt. MvSz. 29. sz. Melléklet**
9. Az ÁVU-t készítette: **Grószné Leitner Irén állomásfőnök/Tokaji Ferenc üzemmérnök**
10. A vizsgálat alapját képező leírások, utasítások jegyzéke:
Az 36/2015. (IX.04. MÁV Ért. 15.) ÁVIGH. Utasítás szerint (F.2. Forgalmi Utasítás és Függeléke, F.1. Utasítás, az érintett állomásokra vonatkozó Kezelési Szabályzatok, E.101., E.2. Ut., stb.)
11. Az érdekeltek ÁVU-al történő ellátásának szabályozottsága: **szabályozott** nem szabályozott
12. Üzemeltetés elrendelése előtt az érdekeltek oktatása, vizsgáztatása: **szükséges** nem szükséges
13. Nem kellően szabályozott pontok, és a hiányosságok felsorolása:

Nem volt.

14. Az ÁVU-t jóváhagyja (a jóváhagyással a technológiai utasítás bevezetését elrendeli):
Cseh Attila Területi Forgalmi Osztályvezető

Összefoglaló vizsgálati megállapítás:

Az Állomási Végrehajtási Utasítás az egészséget nem veszélyeztető és biztonságos munkavégzés feltételeinek megfelel a technológia határozatlan időre szóló üzemeltetése

Foglalkozás-egészségügyi szempontból: Elrendelhető

Munkavédelmi szempontból: Elrendelhető

Kelt: **Mezőhegyes, 2015.09.24.**

Szabó Imre
Munkabiztonsági szakelőadó

Dr. Komlósi Vera
Foglalkozás-egészségügyi főorvos

PH.

Módosítások előjegyzése

Tételszám	Módosítás tárgya	Iktatószám	Érvényes	Előjegyezte
1.	Hatálybaléptetés	46788/2015/MAV	2015. 10. 31.	Grószné Leitner Irén
2.	1. sz. módosítás	46788-1/2015/MAV	2016. 05. 09.	Grószné Leitner Irén
3.	2. sz. módosítás	59353/2016/MAV	2016. 12. 11.	Fehér Péter
4.	3. sz. módosítás (aktualizálás, fedlap módosítás)	59353-2/2016/MAV	2017. 12. 10	Széles Károly
5.	4. sz. módosítás (változások átvezetése)	59353-3/2016/MAV	2018. 12. 09.	Fehér Péter
6.	5. sz. módosítás (technológia módosítás)	59353-4/2016/MAV	2019. 01. 01.	Fehér Péter
7.	6. sz. módosítás (változások átvezetése)	59353-5/2016/MAV	2019. 12. 15.	Fehér Péter
8.	7. módosítás (fedőlap csere, aktualizálás)	59353-6/2016/MAV	2020. 12. 13.	Széles Károly
9.	8. sz. módosítás	59353-7/2016/MAV	2021.12.12.	Széles Károly

Tartalomjegyzék

1. Általános előírások:.....	11
1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása:	11
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külsővasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása:.....	12
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:.....	12
1.4. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú):	13
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása:.....	13
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása:	14
1.5.2. Az utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk+0, sk+15, sk+30, sk+55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása:	15
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás:	15
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:.....	15
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 Km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	18
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágány zárószerkezetek felsorolása, helye:	20
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása:	21
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása:.....	21
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek:.....	21
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma:.....	24

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utas tájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:	25
1.9.1. A szolgálati hely típusa:	25
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái:	25
1.9.3. Utas tájékoztató körzetek:	26
1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni:	26
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni:	27
1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról mikor kell hangos utas tájékoztatást adni:	28
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas-tájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	28
1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások:	28
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások:	29
1.9.11. Az állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú, utas tájékoztató hirdetmények fajtái:.....	29
1.9.12. Utas tájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetmény hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.):...	30
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye:	30
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye:	31
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma:	31
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:	32
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások:	33
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása:	33
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása:	33

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása:	34
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása:	35
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással:	35
2.4.2. Szolgáltatátadás-átvétel szolgálat megszakítás, szolgálat szünetelés esetén:.....	36
2.4.3. Osztott munkaidő (szolgálat szünetelés vagy szolgálat megszakítás) esetén követendő eljárás. Jelzők kezelésére, érvénytelenítésére, valamint az útsorompónál követendő eljárásra vonatkozó helyi előírások szabályozása:	36
2.5. Forgalmi szolgálattelvő (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával:	37
2.5.1 A forgalmi szolgálattelvő I. részletes munkabeosztása:.....	37
2.5.2 A forgalmi szolgálattelvő II. részletes munkabeosztása:	38
2.7. A vezető váltókezelők részletes munkabeosztása:	39
2.7.1. Váltókezelők részletes munkabeosztása:	41
2.8. Vonali tolatásvezetők részletes munkabeosztása:	42
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával:	43
2.15. Az állomáshoz tartozó saját célú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja:	44
2.16. Váltóközvetek kijelölése, őrzése:.....	44
2.17. Váltógondozás:.....	44
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése:.....	44
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése:	45
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása független attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi:	45
2.18. A váltók szabványos állásának közlése:.....	45
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására:.....	45
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában, vagy a váltókezelő szolgálati helyiségben van:	46
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként:.....	46
2.21. A vágányút ellenőrzése:	47
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása:	47
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvők vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása:	48

2.22. Teendők a szabad vágányút biztosítására:.....	48
2.22.2. A vízdaruk lakatkulcsainak őrzésére, kiadására és visszavételére vonatkozó előírások:	48
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése:	49
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával:	49
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál:	49
2.24. A váltók állítása:.....	49
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása:.....	49
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása:	50
A fővágányban fekvő váltókat tolatás részére a váltókezelők, vezető váltókezelők kötelesek állítani a részükre meghatározott váltóállítási körzet szerint.	50
– Az I. sz. váltókezelői szolgálati helyhez tartozó váltók közül az 1, 31, IV/1, I/1, 25, 27, 29. sz. váltókat.....	50
– A II. sz. váltókezelői szolgálati helyhez tartozó váltók közül a 2, 4, 34, 36, 38, 40, 42, 44. sz. váltókat.....	50
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása:	50
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók:	51
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása:	51
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok:.....	51
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása:	51
2.28. Váltóellenőrzés:.....	51
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása:	51
2.30. Váltóellenőrzés váltózáras váltóknál:.....	52
2.30.1. Nem biztosított állomásokon a forgalmi szolgáltevek részére előírt váltóellenőrzés végrehajtásának – a váltók helyes állásának ellenőrzése – szabályozása. A váltóellenőrzés megtartására kijelölt hely meghatározása:	52
2.31. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál:	52
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról:	53
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje:	53
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az értekező berendezés használhatatlan:	53
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterületneve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma:.....	53

2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemetelyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőörrel fedezni kell:.....	56
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni:	57
2.34. A tolatás engedélyezése:	58
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások:	58
2.35. Tolatásvezető kijelölése:	58
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személykijelölése:	58
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása:.....	58
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén:	59
2.36. Átállás, összetolás:	59
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása:.....	59
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek:	59
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása:.....	60
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások:.....	60
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások:	60
2.40.3. Mozdonyok körüljártására alkalmas vágányok kijelölése:.....	61
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások:	61
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása:.....	61
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása:	61
2.47. Védekezés a járműmegfutások ellen:	61
2.47.1. A rögzítő saruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása:.....	62
2.47.2. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése:.....	62
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsik fogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások:	63
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése:	64
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség:.....	64
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása:.....	64

2.50. Engedélykérés, engedélyadás:.....	64
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése:.....	64
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése:.....	65
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról):.....	65
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása:.....	65
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel:	65
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása:	65
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken:.....	66
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja:	66
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon:.....	66
2.58.1 A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye:	66
2.58.2. A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása:	66
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesítet forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása:.....	67
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások:	67
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások:	68
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása:	68
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében – létesített zárható átjáró használatának feltételeit:..	69
5. A pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás:	71
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása:.....	71
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása:	71
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely, illetve szolgálati hely kijelölése:.....	71
5.2 Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben:	72
5.2.1 Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások:	72
5.2.2 A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás:.....	72

5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben:	73
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében:	73
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vállalkozó vasúti társasági munkavállalókkal:..	74
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás:	76
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás:	77
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása:	77
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások:	79
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása:.....	79
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás:	79
6.4. Napi lassújel és Vágányzári kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás:.....	80
6.6 Teendők a teljes sorompó használhatatlansága esetén:	81
6.7 Rádió alkalmazása saját célú vasúti pályahálózatok kiszolgálása közben:	82

1. Általános előírások:

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása:

Az állomás fekvése:

A 135 sz. Szeged – Békéscsaba – Kötegyán normál nyomtávolságú, egyvágányú, nem villamosított vasútvonalon Székkutas (1345+08) és Csorvás (1097+06) állomások között az 1247+90 – 1229+35 számú szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

A 125 sz. Mezőtúr – Orosháza – Mezőhegyes – Battonya egyvágányú, nem villamosított mellékvonalon Nagyszénás (298+70) és Kardokút (508+35) állomások között a 409+90 – 430+10 számú szelvények között lévő nem biztosított rendelkező állomás.

A 147 sz. Kiskunfélegyháza (Gádoros MEFI 147+86) – Orosháza (0+00) egyvágányú nem villamosított mellékvonal végállomása a 10+10 – 0+00 számú szelvények között, rendelkező és vonatindító állomás.

Szomszéd állomások:

135 sz. vonalon:

- Székkutas állomás
- Csorvás állomás

125 sz. vonalon:

- Nagyszénás állomás
- Kardokút állomás

147 sz. vonalon:

- Gádoros (MEFI) állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:

135 sz. vonalon:

Orosházi tanyák megállóhely az 1158+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.

- Kakasszék megállóhely az 1306+00 sz. szelvényben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.

125 sz. vonalon:

- Orosháza Üveggyár megállóhely a 399+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Orosháza alsó megállóhely a 372+00 sz. szelvényben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.

Pusztaszenttornya megállóhely a 354+00 sz. szelvényben lévő nyíltvonali szolgálati hely, ahol a személyforgalmi szolgáltatás szünetel.

- Orosháza-felső megállóhely a 441+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

147 sz. vonalon:

- Gyopárosfürdő megállóhely a 33+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Szentetornya megállóhely a 60+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.
- Justhmajor megállóhely a 96+00 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

135 sz. vonalon:

- Székkutas – Orosháza állomások között a legnagyobb emelkedés:2,3‰, legnagyobb esés: 0,8 ‰;
- Orosháza – Csorvás: állomások között a legnagyobb emelkedés:3,0‰, legnagyobb esés: 2,0 ‰;
- 125 sz. vonalon Nagyszénás – Orosháza állomások között a legnagyobb emelkedés:1,0‰, legnagyobb esés: 2,0 ‰;
- Orosháza – Kardoskút állomások között a legnagyobb emelkedés:2,20‰, legnagyobb esés: 2,15 ‰;
- 147 sz. vonalon Orosháza – Gádoros MEFI állomások között: állomások között a legnagyobb emelkedés:4,0‰, legnagyobb esés: 4,0 ‰

Az állomáson üzemelő berendezés típusa:

Váltózár kulcsazonosító készülékkel kiegészített, alak előjelzővel ellátott, villamos blokkzár alatt tartott, nem biztosított alak bejáratú jelzős berendezés.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külsővasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása:

Az állomás területén működő szakágak:

- TPO Pályafenntartási Szakasz Orosháza vágánykapcsolat nélkül.
- TTEBO Távközlési Szakasz Orosháza vágánykapcsolat nélkül.
- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Orosháza vágánykapcsolat nélkül.
- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Szentés Telephely Orosháza állomás.
- RCH Zrt. Területi Üzemeltetési Központ Kelet Orosháza állomás.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása:

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi koordinátori iroda
- Forgalmi iroda
- Vonatfelvevői, pihenő helyiség

- Munkaügyi iroda
- Oktató terem
- Kézi raktár
- Tolatócsapat helyisége
- Váltókezelők öltözője
- Váltókezelői pihenő helyiségek

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- MÁV-START Zrt. személypénztár
- MÁV-START Zrt. személypénztárosok pihenő helyisége
- MÁV-START Zrt. vezető jegyvizsgálók várakozó helyisége.
- MÁV-START Zrt. pénztárelenőr I. iroda
- MÁV-START Zrt. pénztárelenőr II. iroda
- RCH Zrt. Raktárnoki iroda

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomási gondnoki és közfoglalkoztatottak pihenő helyisége
- Jánosik és Társai Kft.

Biztosítóberendezési épületben:

- TTEBO Biztosítóberendezési Szakasz Orosháza.

Távközlő épületben:

- TTEBO Távközlési Szakasz Orosháza

Pályafenntartási épületben

- TPO Pályafenntartási Szakasz Orosháza

1.4. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú):

- Orosháza – Csorvás állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben;
- Orosháza – Székkutas állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.
- Orosháza – Kardoskút között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.
- Orosháza – Nagyszénás állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.
- Orosháza – Szentés állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.

Ellenmenetet és utolérést kizáró biztosítóberendezés egyik állomásközben sem üzemel.

Orosháza – Szentés vonalszakaszon történő közlekedést a hatályos „Vonali Végrehajtási Utasítás a MEFI szolgálat ellátására” c. utasítás szabályozza.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtésviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása:

A vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont	Használható hossza végpont	Lejtési viszonyok kezdőpont felé	Lejtési viszonyok végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	A vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.	mellékvágány	743		*	*	nem	18	23	55-18614-01-1	K	nyílt	rakodó vágány, az 1240+12 szelvénytől a kezdőpont felé vonatindító vágány
II.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	767		*	*	nem	16	21	55-18614-01-2	C	nyílt	125 vonal felől
III.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	899		*	*	nem	14	21	55-18614-01-3	C	nyílt	135 vonalon
IV.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	895		*	*	nem	28	13	55-18614-01-4	E	nyílt	147 vonal felől 125 vonal felé
V.	vonatfogadó/indító fővágány	896		*	*	nem	28	11	55-18614-01-5	E	nyílt	
VI.	vonatfogadó/indító fővágány	822		*	*	nem	32	15	55-18614-01-6	E	nyílt	
VII.	vonatfogadó/indító fővágány	775		*	*	nem	32	19	55-18614-01-7	C	nyílt	
VIII.	tároló vágány	746		*	*	nem	34	25	55-18614-01-8	D	nyílt	
IX.	tároló vágány	790		*	*	nem	34	27	55-18614-01-9	C	nyílt	
X.	tároló vágány	435		*	*	nem	36	29	55-18614-01-10	C	nyílt	
XI.	tároló vágány	144		*	*	nem	36	földkúp	55-18614-01-11	K	nyílt	Pft. csonka
XII.	rakodó vágány	365		*	*	nem	földkúp	23	55-18614-01-12	K	nyílt	Újvágány
XIII.	mellékvágány	68		*	*	nem	földkúp	42	55-18614-01-13	K	nyílt	Motor csonka
XIV.	mellékvágány	88		*	*	nem	29	földkúp	55-18614-01-14	K	nyílt	Szerelő csonka
XV.	mellékvágány	343		*	*	nem	11	IV/1	55-18614-01-15	K	nyílt	Kihúzó vágány
XVI.	rakodó vágány	103		*	*	nem	22	ütközőbak	55-18614-01-16	K	nyílt	Homlokrakodó csonkavágány

*Megjegyzés: Az állomás vágányain 2,5 ‰-nél nagyobb emelkedés vagy esés nincsen. Az állomási vágányok lejtési viszonyait a következő táblázat tartalmazza:

szelvéyszám (kezdőpont felől)	1247+97 – 1247+00	1247+00 – 1243+00	1243+00 – 1240+00	1240+00 – 1239+00	1239+00 – 1231+25	1231+25 – 1229+50	1229+50 – 1229+35
lejt viszonyok	0,4 ‰ esés	0,4 ‰ emelkedés	0,1 ‰ esés	0,8 ‰ esés	0,1 ‰ esés	0,2 ‰ emelkedés	vízszintes

Az állomási vágányok számait a Fejrovtos előjegyzési napló 6. sorszámú rovatának vezetésekor mindenkor betűvel, a külön sorban írandó közlemények előjegyzésekor pedig a fenti táblázatban közölt számmal (római) kell szerepeltetni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása:

Az állomási vágányokra Ro-La forgalom lebonyolítására vonatkozó kijelölés nem történt.

1.5.2. Az utas peronok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk+0, sk+15, sk+30, sk+55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása:

Vágány-szám	Hossz	Szelvénytípus	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I – II.	300 m	1241+00 – 1238+00	sk+00	1.65 m	aszfalt
II – III.	300 m	1241+00 – 1238+00	sk+00	1.65 m	aszfalt
I – III.	3,6 m	1239+90 – 1239+93,6	sk+00	9,5 m	aszfalt
III – IV.	300 m	1241+00 – 1238+00	sk+00	1.65 m	aszfalt
IV – V.	300 m	1241+00 – 1238+00	sk+00	1.65 m	aszfalt
V – VI.	300 m	1241+00 – 1238+00	sk+00	1.65 m	aszfalt

Az utasok a felvételi épület kezdő és végpont felőli oldalán kiképzett szilárd burkolatú járdán, valamint a váróteremen keresztül közelíthetik meg a forgalmi iroda előtt kiképzett átjárókon át a II – VI. sz. személyvonati vonatfogadó vágányokat.

A felvételi épület középvezetékénél az 1239+90 – 1239+93,6 sz. szelvények között 3,6 m hosszban akadálymentesített peronrész van kialakítva az I- II., valamint a II.-III vágányok közötti peronrészben.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás:

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint:

Kezdőpont felől:					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szelvény-szám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Székkutas felől	jobb	1255+41	AEj	kétfogalmú	Az „A” jelű nem biztosított bejárati jelző előjelzője
Kardoskút felől	jobb	436+52	BEj	kétfogalmú	A „B” jelű nem biztosított bejárati jelző előjelzője
Gádoros felől	jobb	14+20	CEj	kétfogalmú	A „C” jelű nem biztosított bejárati jelző előjelzője
Székkutas felől	jobb	1247+90	A	kétfogalmú	nem biztosított bejárati jelző
Kardoskút felől	jobb	430+10	B	kétfogalmú	nem biztosított bejárati jelző

Gádoros felől	jobb	10+10	C	kétfogalmú	nem biztosított bejárat jelző
Orosháza kezdőpont felé	jobb	1244+42	K2	2 fény	SR2 fedező jelző
Orosháza kezdőpont felé	jobb	1244+42	K3	2 fény	SR2 fedező jelző
Orosháza kezdőpont felé	jobb	1244+42	K4	2 fény	SR2 fedező jelző

Végpont felől:					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, szám a	Karok, fények száma	Rendeltetése
Csorvás felől	jobb	1222+34	DEj	kétfogalmú	A „D” jelűnem biztosított bejárat jelző előjelzője
Nagyszénás felől	jobb	402+78	EEj	kétfogalmú	Az „E”E jelű nem biztosított bejárat jelző előjelzője
Csorvás felől	jobb	1229+35	D	kétfogalmú	nem biztosított bejárat jelző
Nagyszénás felől	jobb	409+90	E	kétfogalmú	nem biztosított bejárat jelző
Orosháza végpont felé	jobb	1232+03	Vf	2 fény	AS1226 fedező jelző

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvénytípus	Helye
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1242+20	I. sz. vágány melletti magasrakodó, állomás kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1242+88	I. sz. vágány melletti magasrakodó, állomás kezdőpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1238+08	I. sz. vágány melletti raktári oldalrakodó, állomás végpont felőli végén
Úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel	1236+44	I. sz. vágány melletti oldalrakodó, állomás végpont felőli végén
Tolatási határjelző	1247+40	Tolatási határjelző Székkutas felé
Tolatási határjelző	1229+85	Tolatási határjelző Csorvás felé
Tolatási határjelző	410+40	Tolatási határjelző Nagyszénás felé
Tolatási határjelző	429+60	Tolatási határjelző Kardoskút felé
Tolatási határjelző	9+60	Tolatási határjelző Gádoros felé
Megállás helye-jelző	412+77	M-TÁRHÁZ scvp. vágány mellett
Megállás helye-jelző	1231+50	O-I Hungary Kft. és Guardian Üvegipari Kft. scvp. vágány mellett
Vágányzáró-jelző	1+37	XI. sz. vágány végén
Vágányzáró-jelző	4+00	XII. sz. vágány végén
Vágányzáró-jelző	1241+02	XIII. sz. vágány végén
Vágányzáró-jelző	1237+18	XIV. sz. vágány végén

A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi iroda:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db kitűzhető négyszögletes vörös színű jelzőtárcsa
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható

I. sz. szolgálati hely:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző
- 2 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db vállmagasságú állvány

II. sz. szolgálati hely:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző
- 3 db kitűzhető Megállj-jelző előjelzője
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)

- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 2 db vállmagasságú állvány

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 Km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó száma	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa
1	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
2	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
3	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
4	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
5	nem biztosított	Mind a négy irányba váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
6	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
7	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
8	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
9	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
10	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
11	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
12	nem biztosított	Mind a négy irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
13	nem biztosított	Három irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
14	nem biztosított	Mindkét irányba váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
15	nem biztosított	Mindkét irányba váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
16	nem biztosított	Három irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
17	nem biztosított	Három irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
18	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
19	nem biztosított	Kitérő irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős

20	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
21	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
22	nem biztosított	nem	ábralemezes fényvisszaverős
23	nem biztosított	nem	ábralemezes fényvisszaverős
24	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
25	nem biztosított	nem	ábralemezes fényvisszaverős
26	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
27	nem biztosított	nem	ábralemezes fényvisszaverős
28	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
29	nem biztosított	nem	ábralemezes fényvisszaverős
30	nem biztosított	nem	ábralemezes fényvisszaverős
31	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
32	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős
34	nem biztosított	nem	ábralemezes fényvisszaverős
36	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
38	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
40	nem biztosított	Mindkét irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
42	nem biztosított	Főirányból főirányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
44	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
I/1	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
II/1	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
III/1	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős
IV/1	nem biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős

Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású. Az állomás váltói nincsenek váltófűtő berendezéssel felszerelve.

Az állomás váltóin kitérő irányban álló váltókon keresztül legfeljebb 40 km/h sebességgel való közlekedés az engedélyezett.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágány zárószervezetek felsorolása, helye:

Vágányzáró sorompók:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	0+47	2 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a KS2-ben van.
VS4	428+48	4 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a KS4-ben van.
VS6	3+9	—	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon az útátjáró előtt. Kulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében van elzárva.
VS8	3+26	—	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon az útátjáró előtt. Kulcsa a forgalmi iroda kulcsszekrényében van elzárva.
VSI/1	1232+79	I/1 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa az I. sz. őrhely kulcsszekrényében van elzárva.
VSII/1	1231+98	II/1 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa az I. sz. őrhely kulcsszekrényében van elzárva.
VSIII/1	1231+40	III/1 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa az I. sz. őrhely kulcsszekrényében van elzárva.
VS7	0+56	IV/1 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a KS3-ban van.
VS9	2+03	—	Sajátcélú vasúti pályahálózat II. sz. vágányának telepkapun belül. Kulcsa az I. sz. őrhely kulcsszekrényében van elzárva.
VS1	0+55	31 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a KS1-ben van.

Kisiklasztó saruk:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS2	0+77	2 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a II. sz. szolgálati hely biztosítóberendezésében van.
KS4	428+18	4 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a II. sz. szolgálati hely biztosítóberendezésében van.

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS3	0+54	IV/1 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa az I. sz. szolgálati hely kulcsszekrényében van elzárva.
KS1	0+25	31 sz. váltó	Sajátcélú vasúti pályahálózat-összekötő vágányon biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a I. sz. szolgálati hely biztosítóberendezésében van.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytyszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
XI.	1+37	földkúp	vágányzáró-jelzővel fedezve
XII.	4+00	földkúp	vágányzáró-jelzővel fedezve
XIII.	1241+02	földkúp	vágányzáró-jelzővel fedezve
XIV.	1237+18	földkúp	vágányzáró jelzővel fedezve

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása:

Szelvénytyszám	Hely
1236+44 – 1236+73 sz. szelvényben	I. sz. vágány mellett a rakodópont
1237+11 – 1238+08 sz. szelvényben	oldalrakodó és rakodópont
1242+20 – 1242+85 sz. szelvényben.	oldal- és homlokrakodó

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tüztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása:

Mely vágányok között	Vízdaruk szelvénytyszáma
III – IV. sz. vágányok között	1237+00
II – III. sz. vágányok között	1238+13
III – IV. sz. vágányok között	1241+05

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések (mely szolgálati helyek közötti beszélgetést rögzíti, üzemképes állapotának visszajelzése). Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek:

Távbeszélő típusa	Kapcsolat		Hívójelek
Helyi forgalmú távbeszélő	Orosháza	Forgalmi iroda	•
		I. sz. szolgálati hely	•••
		II. sz. szolgálati hely	••
Állomásközi távbeszélő	Csorvás	Orosháza forgalmi iroda	•
		Orosháza I.sz. szolgálati hely	•••
		Csorvás forgalmi iroda	—•—•
		Csorvás II. sz. szolgálati hely	••
	Székkutas	Orosháza forgalmi iroda	•
		Orosháza II. sz. szolgálati hely	••
		Székkutas forgalmi iroda	—••
		Székkutas I. sz. szolgálati hely	•••
	Kardoskút	Orosháza forgalmi iroda	•
		Orosháza II. sz. szolgálati hely	••
		Kardoskút forgalmi iroda	—••
	Nagyszénás	Orosháza forgalmi iroda	•
		Orosháza I.sz. szolgálati hely	••
		Nagyszénás forgalmi iroda	—•
	Szentés	Orosháza forgalmi iroda	•
		Orosháza II. sz. szolgálati hely	••
		Gádoros MEFI állomás	—•
Szentés I. sz. szolgálati hely		—•	
Szentés forgalmi iroda		••—•	

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs kiépítve. Hangrögzítő berendezés Szentés állomás forgalmi irodájában üzemel, ezért Szentés felé az állomásközi távbeszélő készüléken hangrögzítő berendezés működik. Hangrögzítő berendezés meghibásodása esetén Szentés állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles értesíteni Orosháza állomás forgalmi szolgálattevőjét. A hangrögzítő berendezés használhatatlanságát a Fejrovas előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

A technológiai szolgálati mobiltelefonok, amelyek a forgalmi szolgálattevőknél, vonali tolatásvezetőknél és az I. II.sz. váltókezelői szolgálati helyen lévő váltókezelőknél van, az azokon elhangzott beszélgetések rögzítésre kerülnek. (DSR)

Az állomáson rádiós kapcsolati lehetőségként 10 db hordozható rádió van üzembe helyezve, ebből 2-2 db a váltókezelői szolgálati helyeken, 1 db pedig a forgalmi irodában üzemel. 3 db tolatórádió a vonali tolatásvezetők (3 fő) részére szerszámkönyvileg külön – külön biztosítva. A további 2 db rádió pedig tartalékban van, illetve más tolatószemélyzet részére, vagy a szolgálati helyek részére például az állomási teljescsapórudas sorompó használhatatlanságának esetére fenntartva. Tárolási helyük: a forgalmi szolgálattevők pihenőhelyiségen van.

A tolatórádiók hangrögzítő berendezéssel nincsenek felszerelve.

A tolató rádió technológiai körzete a TS17 és a TS03.

Mindkét tolató rádió technológiai körzete kiterjed az állomás teljes területére beleértve valamennyi sajátcélú vasúti pálya hálózatokat is. A két rádió körzetre a két tolatási körzetre felosztás miatt van szükség.

Egy tolató csapat esetén a TS03 jelű tolató rádió technológiai körzetet kell alkalmazni, amely az állomáson, valamennyi rádión az 1-es csatorna kiosztásra van beállítva.

A TS17 jelű tolató rádió technológiai körzetet abban az esetben kell alkalmazni, ha az állomás területén egy időben két tolatócsapat egymástól elkülönítve végez elegyrendezési munkafolyamatokat. Orosháza állomáson, valamennyi rádión a 2-es csatorna kiosztáson érhető el.

Vasúti távbeszélő telefonszámok:

Helyiség	Telefonszám	Hangrögzítő berendezés
állomásfőnöki iroda	06+36-10	Nincs
forgalmi koordinátor I.	06+36-01	Nincs
Orosháza forgalmi iroda fszt. I.	06+36-13	Nincs
Orosháza forgalmi iroda fszt. II.	06+36-30	Nincs
I. sz. szolgálati hely	06+36-41	Nincs
II. sz. szolgálati hely	06+36-35	Nincs
Székkutas forgalmi iroda	06+18-25	Nincs
Kútvölgy forgalmi iroda	06+18-24	Nincs
Hódmezővásárhely forgalmi iroda	06+20-13	Nincs
Csorvás forgalmi iroda	06+34-92	Nincs
Telekgerendás forgalmi iroda	06+34-91	Nincs
Békéscsaba forgalmi iroda külsős forgalmi szolgálattevő	06+33-30	Van
Békéscsaba forgalmi iroda főrendelkező	06+33-13	Van
Kardoskút forgalmi iroda	06+36-74	Nincs
Tótkomlós forgalmi iroda	06+36-76	Nincs
Mezőhegyes forgalmi iroda	06+61-13, 06+61-39	Van (61-39)
Nagyszénás forgalmi iroda	06+36-64	Nincs
Csabacsúd forgalmi iroda	06+37-64	Nincs
Szarvas forgalmi iroda	06+37-62	Nincs
Szentes forgalmi iroda	06+71-13	Van
Forgalmi vonalirányító	06+86-63	Van
Területi fő üzemirányító	06+13-33	Van
Pályavasúti diszpécser	06+11-60,06+11-61	Van
Biztosítóberendezési diszpécser	06+12-70,06+12-71,06+12-73	Van
Távközlési diszpécser	01+61-00	Van
Call-center adatszolgáltató központ	01+48-78	Van

Elektronikus elérhetőségek	
állomásfőnök	szeles.karoly2@mav.hu
forgalmi koordinátor I.	kvasz.janos@mav.hu
Orosháza forgalmi szolgálattevő I.	oroshaza.rfszt@mav.hu
Orosháza forgalmi szolgálattevő II.	oroshaza.kfszt@mav.hu
Székkutas forgalmi szolgálattevő	szekkutas.rfszt@mav.hu
Kútvolgy forgalmi szolgálattevő	kutvolgy.rfszt@mav.hu
Hódmezővásárhely forgalmi szolgálattevő	hodmezovasarhely.rfszt@mav.hu
Csorvás forgalmi szolgálattevő	csorvas.rfszt@mav.hu
Telekgerendás forgalmi szolgálattevő	telekgerendas.rfszt@mav.hu
Békéscsaba forgalmi szolgálattevő	bekescsaba.rfszt@mav.hu
Kardoskút forgalmi szolgálattevő	kardoskut.rfszt@mav.hu
Tótkomlós forgalmi szolgálattevő	totkomlos.rfszt@mav.hu
Mezőhegyes forgalmi szolgálattevő	mezohegyes.rfszt@mav.hu
Nagyszénás forgalmi szolgálattevő	nagyszenas.rfszt@mav.hu
Csabacsúd forgalmi szolgálattevő	csabacsud.rfszt@mav.hu
Szarvas forgalmi szolgálattevő	szarvas.rfszt@mav.hu
Mezőtúr forgalmi szolgálattevő	mezotur.rfszt@mav.hu
Szentes forgalmi szolgálattevő	szentes.rfszt@mav.hu

Szolgálati mobiltelefon elérhetőségek	
Név	telefonszám
állomásfőnök	06-30/467-78-74
forgalmi koordinátor	06-30/222-65-04
vezénylő tiszt	06-30/565-57-44
Orosháza forgalmi iroda	06-30/565-57-18
Orosháza vonali tolatásvezető	06-30/741-92-87
Csorvás forgalmi iroda	06-30/467-79-88
Telekgerendás forgalmi iroda	06-30/467-80-13
Békéscsaba forgalmi iroda	06-30/565-57-12
Nagyszénás forgalmi iroda	06-30/565-57-49
Kisszénás forgalmi iroda	06-30/565-57-56
Szarvas forgalmi iroda	06-30/565-57-59
Csabacsúd forgalmi iroda	06-30/565-57-54
Mezőtúr forgalmi iroda	06-30/565-57-19

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma:

Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja:

Az állomáson kialakított térvilágítási körzetek, valamint az utazóközönség céljaira szolgáló helyiségek és létesítmények kivilágítása a forgalmi iroda előterében elhelyezett kapcsolótábláról történik. Kezelése a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő I. feladata.

Felvételi épület	Nagy csarnok
	Nemdohányzó váróterem
	Utazó WC
	Átjáró
	Vízház
Csorvás felé	Rakodó I.
	Csabai kihúzó
Székkutas felé	Vonatfogadó vágányok
	Rakodó II.
	Szegedi kihúzó
	PFT

1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása „A közszolgáltatás keretében nyújtott utas tájékoztatás normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor” című utasítás figyelembevételével az alábbi szempontok szerint:

1.9.1. A szolgálati hely típusa:

Orosháza állomás az érvényben lévő rendelkezések szerint elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái:

Orosháza állomáson az utazóközönség tájékoztatására Digiton utas tájékoztató berendezés és élőszavas hangsbemondó és vizuális utastájékoztató berendezés egyaránt telepítve van.

- Számítógéppel támogatott utas tájékoztató berendezés (Digiton DGA–2.15)
- Számítógéppel támogatott vizuális utastájékoztató berendezés (Digiton DGA-2.15)
- Számítógéppel nem támogatott élőszavas hangsbemondó berendezés. (EAB)

Mindhárom utas tájékoztató berendezés helyből kezelt.

Az utas tájékoztató berendezés kezelésével megbízott munkavállalók:

Az hangos és vizuális utas tájékoztató berendezések kezelését szolgálati ideje alatt a forgalmi szolgálattevő II. köteles végezni. A forgalmi szolgálattevő II. szolgálati idején kívül, a berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő I. kötelessége.

A Digiton DGA–2.15 utas tájékoztató berendezés üzemképes állapota esetén az utas tájékoztatást annak a Kezelési Útmutatóban előírtak szerinti üzemeltetésével, a berendezésben telepített program szerinti szöveggel, illetve szükség esetén (pl.: vonatkésés, vágányszám változás esetén) a megfelelő adatok kézi módosításával kell végezni.

A vonatok közlekedéséről, a várható késésekről a forgalmi szolgálattevő I. a FOR informatikai rendszerből, illetve a forgalmi vonalirányítótól köteles tájékozódni.

Információ a vonatkésésekről:

A forgalmi szolgálattevő I. és a forgalmi szolgálattevő II. a pályavasúti informatikai rendszerek alapján, illetve a forgalmi vonalirányító útján kap tájékoztatást. A forgalmi szolgálattevő I. köteles a késésről a személypénztárost, és a forgalmi szolgálattevő II-t értesíteni. A forgalmi szolgálattevő II. üzemidején kívül az utas tájékoztató berendezés kezelésével a forgalmi szolgálattevő I. köteles az utasokat tájékoztatni a várható késésekről.

Rendkívüli esemény esetén az utazó közönséget az információk megszerzését követően soron kívül, egyértelműen, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény típusára (műszaki ok, baleset, időjárási körülmények stb.) kiterjedően, nyelvileg helyesen kell tájékoztatni, oly módon, hogy az elhangzottak a tájékoztatottak körében ne keltsenek pánikot, illetve ne okozzanak zavart. Amennyiben információ hiány, vagy egyéb ok miatt a tényszerű tájékoztatás nem lehetséges, abban az esetben annak megjelölése szükséges, hogy előreláthatólag mikor szolgálhatunk pontos információval.

Amennyiben az érvényes szöveggönyvek nem tartalmazzak az adott rendkívüli eseményhez kapcsolódó utastájékoztatás céljára alkalmas szövegmintát, akkor azt a hálózati személyszállítási főüzemirányító írásban (e-mail) köteles átadni a hálózati (forgalmi) főüzemirányító részére, aki a területi főüzemirányító, forgalmi vonalirányító útján köteles intézkedni az érintett állomások forgalmi szolgálattevői részére, hogy az utastájékoztatásra kiadott szöveg minták továbbításra kerüljenek. Ha a szövegminták kiadása csak távbeszélő útján valósítható meg, a forgalmi szolgálattevő I. a tájékoztatás tényét és a szövegmintát köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban szó szerinti formában bejegyezni.

A RDE-ben rögzítendő bekövetkezett zavartatásokról, az ebből adódó várható késésekről a forgalmi vonalirányító köteles értesíteni az érintett állomásokat, melynek tényét és az adott közleményt a forgalmi szolgálattevő I. a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorában köteles előjegyezni, és intézkedni az utastájékoztatás elvégzésére.

1.9.3. Utas tájékoztató körzetek:

Az állomáson üzemelő utas tájékoztató berendezés csak az Orosháza állomáson jelen lévő utazóközönség tájékoztatását szolgálja. Külső és belső hangszórók a peronok mellett és a várótermekben vannak felszerelve:

Utas váróterem 3 db hangszóró, a felvételi épület homlokzatán 10 db hangszóró, a víz-ház épület homlokzatán 3 db hangszóró, az anyagraktár homlokzatán 1 db hangszóró.

1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati helytípusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni:

Az utasforgalmi terület (váróterem) és a személyszállító vonatok által használt peronos vágányok közötti közlekedési időnorma egységesen 3 perc. A hangosbemondó, illetve a forgalmi szolgálattevő az állomásra érkező, induló vonat várható érkezése, indulása előtt köteles tájékoztatni az utasokat a vágány számáról, a rendeltetési állomásról, a vonattípusról és az érkezési, indulási időről.

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.

A helyből induló vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel;
- másodsor, a menetrendszerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban.

Az érkezés után továbbinduló (átmenő), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatokról kétszer kell tájékoztatást adni:

- először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel;
- másodsor a menetrendszerinti indulási idő előtt, 3 perccel korábban;

Az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatok esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl.: „Személyvonat érkezik állomásról óra ... perckor, 10 perc múlva a vágányra.” A csatlakozási lehetőségeket az átmenő vonat megállása után a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében kell ismertetni.

Orosháza állomáson legalább 1 órás vonatforgalom kiírása mind az érkező-induló, mind pedig az egyesített érkező/induló kijelzőkön megjelenítendő.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő, vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel;
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban;
- a helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A késett vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről;
- az érkezés után továbbinduló (átmenő) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a késett vonat érkezéséről;
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a késett vonat indulásáról.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utas tájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Az induló vonatok 20 percet elérő, vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.”

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni:

Orosháza állomás nem rendelkezik szigetperonnal. A menetrend szerint azonos időpontban érkező, illetve induló vonatok esetén az egyik vonatról a normatív előírások szerinti időben 3 perccel előbb kell tájékoztatást adni. Az utastájékoztatás során kiemelt figyelmet kell fordítani az utasok védelmére. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt.

1.9.6. Állomásokon az utas peronok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról mikor kell hangos utas tájékoztatást adni:

A nem helyből induló (áthaladó) vonatokról az indulási (áthaladási) idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. A figyelemfelkeltő felhívást közvetlenül az áthaladás előtt kétszer meg kell ismételni. Az állomáson az esetlegesen az elsodrési határon belül tartózkodó utasok védelmében, a személyszállító vonatok közlekedésére kijelölt vágányokon áthaladó vonatok közlekedését megelőzően, valamint az ezeket a vágányokat érintő tolatások esetén az utas védelmi közlemények bemondása a szolgálati idejében a forgalmi szolgálattevő II. kötelessége. A forgalmi szolgálattevő II. üzemidején kívül az utas tájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő I. feladata.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas-tájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utas-tájékoztató szöveggönyv:

A menetrendi időszakra érvényes szöveggönyvet és a vizuális kijelzőkön megjelenítendő közleményeket a Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged Szentés telephely által megbízott munkavállaló készíti el.

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló szöveggönyv módosításokat a Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged Szentés telephely Mezőhegyes telepállomás által megbízott munkavállaló végzi el. Orosháza állomáson a TVSZVI Szeged Telephely személyszállítási technológusa az állomásfőnök (megbízottjának) részére közvetlenül írásban adja át.

1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások:

Amennyiben a Digiton DGA-2.15 hangos és vizuális utastájékoztató berendezés meghibásodott, vagy bármely ok miatt nem használható, úgy az utas tájékoztatást az élősavas hangosbemondó berendezés működtetésével, a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged Telephely Szentés Telepállomás által elkészített szöveggönyv felhasználásával kell végezni.

A hangos és vizuális utas tájékoztató berendezés meghibásodásáról a budapesti Távközlési Főnökség diszpécser részére jelentést tenni a 01/61-00 telefonszámra, valamint az Orosháza Távközlő szakaszt kell értesíteni a telefonszámon: 06+36-95, és előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben. A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányító, valamint a forgalmi vonalirányító részére be

kell jelenteni haladéktalanul, de legkésőbb a hiba kezdete/befejezése után 30' belül. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítések tényét.

Az EAB – hangos – utas tájékoztató rendszer meghibásodása esetén, a forgalmi szolgálattevő II. – szolgálati idején kívül a forgalmi szolgálattevő I. – köteles tájékoztatni az állomásán működő személypénztári szolgálatot. Ebben az esetben kölcsönös érdeklődési és tájékoztatási kötelezettség mellett, a vonatok érkezési, késési idejéről érdeklődő személypénztárost a forgalmi szolgálattevők kötelesek tájékoztatni, a vonatokra várakozó utasok közvetett tájékoztatása érdekében. Személypénztár nyitvatartási időben a forgalmi szolgálattevő II, szolgálati idején kívül a forgalmi szolgálattevő I. köteles a személypénztárost is értesíteni az utastájékoztató berendezés működéséről.

Abban az esetben, ha a mindkét utas tájékoztató berendezés, a DIGITON és az EAB (Egyirányú asztali beszélő) rendszere is használhatatlanná válik, munkaidejében a forgalmi szolgálattevő II. a nagy csarnokban, és a fedett peronrészben, illetve a vonatfogadás időtartamában a peronon köteles az utasokat tájékoztatni.

Az utas tájékoztató berendezés meghibásodásáról a személypénztárost a forgalmi szolgálattevő II. – üzemidején kívül a forgalmi szolgálattevő I. – köteles értesíteni a 06/36-04 telefonon.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások:

A forgalmi szolgálattevő II. – üzemidején kívül a forgalmi szolgálattevő I. – a tudomására jutott késésekről, különös tekintettel a csatlakozásmulasztást okozó késésekről köteles értesíteni az állomáson szolgálatot teljesítő személypénztáros munkavállalót és az állomáson tartózkodó vonatok személyzetét.

1.9.11. Az állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú, utas tájékoztató hirdetmények fajtái:

Az utas tájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók:

Utas tájékoztató hirdetmények:

Orosháza állomáson a pénztárcsarnokban és a váróteremben az alábbi papíralapú hirdetményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke;
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás;
- Utas-jogi rendeletek, meghatározott személyszállítási hirdetmények;
- Állomási rend;
- Váróterem nyitva tartása;

Az „Érkező-induló vonatok” jegyzékének elkészítése, javítása az üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata, annak kihelyezése a szolgálati hely vezetőjének vagy megbízottjának a feladata.

A vágányzári hirdetések elektronikus úton való átadása az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor részére legkésőbb a vágányzári menetrend életbe lépését megelőző 14 napon a Forgalmi Csomópont Békéscsaba feladata.

Az A/4-es méretű hirdetések megfelelő példányban való sokszorosítása az állomásfőnök, az A/3-as méretű vágányzári hirdetéseket a forgalmi technológiai szakelőadó kellő példányban köteles kinyomtatni, sokszorosítani, majd az ellenőrzési körzet székhelyállomására vasúti levelezésként megküldeni. A szolgálati helyekre való megküldéséről az állomásfőnök köteles gondoskodni.

Az utas-jogi rendeletben előírt és egyéb információs hirdetések kihelyezése, pótlása, valamint minden egyéb hirdetés kifüggesztéséért a MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság Szeged felel.

1.9.12. Utas tájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. (Kinek, milyen ellenőrzési kötelezettsége van. Eljárás valamely hirdetés hiányosságának megállapítása esetén. A hiányosság megszüntetése érdekében teendő intézkedések.):

Utas tájékoztató hirdetések karbantartása, aktualizálása:

Az érkező-induló vonatok jegyzéke, a „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kihelyezése, cseréje és időszzerű állapotának ellenőrzése és karbantartása az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata, távollétükben a forgalmi szolgálattevő II. feladata.

Gondoskodni kötelesek az állomásfőnökségre elektronikus úton, telefax illetve vasúti levelezés útján megküldött –A/4 méretű– vágányzári hirdetések kinyomtatásáról, kellő példányszámban történő sokszorosításáról, a szolgálati helyekre való megküldéséről. A hirdetések megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról, a lejártak eltávolításáról.

A megállóhelyi hirdetések kihelyezése a MÁV-START Zrt. megállapodás alapján, Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba kötelessége.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye:

A forgalmi irodában papíralapon megtalálható Utasítások:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás;
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei;
- E. 2. sz. Fékutasítás;
- Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi Végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó vasúti társasági megállapodások

A papíralapú utasítások jól javított, naprakész állapotban a forgalmi irodában található. Megléteért a mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő I. a felelős. Az utasítás gyűjtemény javítását a munkaköri leírásban kijelölt forgalmi szolgálattevő végzi.

A forgalmi irodában kifüggesztve található meg az éves gyakorlati oktatási ütemterv, valamint minden szolgálati helyen a. Parancskönyv, Eseménykönyv állomási forgalmi dolgozók részére, Jelentkezési könyvek és egyéb nyilvántartások, a nappalos és fordulósolgálatot végző munkavállalók részére a forgalmi iroda előterében található meg.

Az F. 2. számú Forgalmi Utasítás 2. számú Függeléke alapján a gyűjteményben tartandó utasításokat elektronikus formában a Pályavasúti Intranet portálon lehet elérni.

Elérési útvonala: PV portál-forgalom- KÖZPONTI SZABÁLYOZÁS_- Forgalom - [Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai](#):

https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/ksz_/forgalom/Forgalmi%20irodai%20rendeletek%20gyujtemeny%20dokumentumai/Forms/AllItems.aspx

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye:

Az elsősegélynyújtáshoz használható elsősegély csomag, illetve az alkoholszonda és az ahhoz tartozó nyilvántartás, valamint a véralkohol-vizsgáló doboz a forgalmi szolgálattevő II. – szolgálati idején kívül a forgalmi szolgálattevő I. – felügyelete alatt a forgalmi irodában található.

Elsősegély nyújtására kiképzett, az MVSZ HF 5. pontjában megnevezett munkavállaló.

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény

Rendelők, kórházak	Cím	Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Békéscsaba, Baross u. 34.	66/327-448; 06+33-41;
Orvosi ügyelet	Orosháza Kórház u. 3.	68/411-200;
Orosháza Városi Kórház	Orosháza, Könd u. 59.	68/411-166;

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma:

Hivatalok elérhetősége:

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások

Hivatal	Cím	Telefonszám
Rendőrkapitányság	Orosháza, Szabadság tér 2.	68/411-344 (107)
OMSZ Mentőállomása	Orosháza Kórház u. 3.	68/411-204 (104)
Tűzoltóság	Orosháza Szentesi u. 1.	68/414-244 (105)
Általános segélyhívó	–	112
Önkormányzat:	Orosháza Szabadság tér 4-6.	68/413-022
Települési Polgárvédelmi Parancsnokság	Orosháza Szabadság tér 4-6.	68/413-022 149 mellék
Orosházi Bűnmegelőzési és Vagyonvédelmi Egyesület (polgárőrség)	Orosháza Dénes tanító u. 34.	30/9046-126
ÁNTSZ	Orosháza Könd u. 33.	68/417-282 68/417-283
Növény-egészségügyi Szolgálat	Orosháza Szeszfözde u. 2.	68/412-822
Békés Megyei Ügyészség	Gyula, Városháza u. 6-8.	66/620-000
Békés Megyei Fővámhivatal	Békéscsaba, Dr. Becsey Oszkár u. 5.	66/323-455
Békés Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Békéscsaba, Kazinczy u. 9.	66/549-481
Városi Önkormányzat Egyesített Szociális Intézmény Hajléktalan szálló	Orosháza Szabó Dezső u. 1.	68/413-581
Széchenyi Vadásztársaság	Orosháza Budai Nagy Antal u. 2.	20/9440-700
Dózsa Vadásztársaság	Orosháza Melinda u. 11.	30/955-2615
CER Zrt.	Budapest Könyves Kálmán körút 16.	1/476-3479
FLOYD Zrt.	Budapest Damjanich J. u. 5.	1/230-1475
MÁV FKG Kft. Jászkisér Szeged Régió Kiskunhalas Építésvezetőség Békéscsaba	Békéscsaba Andrássy út 58.	06/33-73 06/33-89
Szentesi Vasútépítő Kft.	Szentese, Baross u. 2.	63/311-974 06/72-85
MÁV-START Zrt. területi személyszállítási főirányító	Szeged, Indóház tér 2.	06/23-24
Rail Cargo Hungaria Zrt.	Békéscsaba Andrássy út 58.	06/32-32
MMV Magyar Magánvasút Zrt.	Budapest Kerék u. 80.	30/557-8495
LTE Hungaria Zrt.	Győr Hunyadi út 14.	70/326-8550

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása:

Az állomáson dohányzásra kijelölt helyek:

- A felvételi épületnek a Székkutas állomás felől lévő oldala melletti szabad téren;
- Az I. sz. szolgálati hellyel szemben;
- A II. sz. szolgálati hely bejárati ajtajával szemben a táblákkal megjelölt helyen.