



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG KECSKEMÉT  
ÖRKÉNY ÁLLOMÁS

49305/2015/MAV

**ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS**  
**ÖRKÉNY ÁLLOMÁS**

Készítette:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Tényi Annamária', is written above the printed name.

Tényi Annamária

Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Nagy János', is written above the printed name.

Nagy János

Forgalmi csomóponti főnökség vezető

Jóváhagyta:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Cseh Attila', is written above the printed name.

Cseh Attila

Területi forgalmi osztályvezető



## Tartalomjegyzék

<b>Módosítások előjegyzése .....</b>	<b>2</b>
<b>Tartalomjegyzék.....</b>	<b>3</b>
<b>1. Általános előírások .....</b>	<b>8</b>
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa. ....	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helységeinek) felsorolása. ....	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). ....	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	10
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	11
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	11
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. ....	11
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez és forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	12
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége. ....	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. ....	13
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. ....	15
1.9. Az Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	15
1.9.1. Szolgálati hely típusa. ....	15
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....	15
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról .....	15
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. ....	16
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg,	

szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.....	17
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerinti áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni. ....	17
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	18
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőlövészavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	18
1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. ....	18
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az Utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. ....	18
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	19
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. ....	20
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. ....	20
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	21
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	21
<b>2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások .....</b>	<b>22</b>
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. ....	22
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása. ....	22
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárás szabályozása. ....	22
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása .....	22
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása. ....	22
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással. ....	22
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő(k) (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálatteltevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörüik elhatárolásával. ....	22
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonal helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.....	24
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	24
2.17. Váltógondozás .....	25
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	25
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése. ....	25
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi. ....	25
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	25

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként. ....	25
2.21. A vágányút ellenőrzése .....	26
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása. ....	26
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása. ....	26
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése .....	26
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	26
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál. ....	26
2.24. A váltók állítása.....	26
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	26
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	26
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása. ....	27
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók. ....	27
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. ....	27
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok. ....	27
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	27
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. ....	27
2.29.2. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	27
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvényszáma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvényszáma.....	28
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. ....	28
2.34. A tolatás engedélyezése. ....	29
2.35. Tolatásvezető kijelölése. ....	29
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. ....	29
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.....	29
2.36. Átállás, összetolás. ....	29
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	29
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon, javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.....	29
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása. ....	30
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások. ....	30
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások. ....	30
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	30
2.41. Féksaru alkalmazása.....	30
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások .....	30
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása. ....	30

2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása. ....	30
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	30
2.47.1. A rögzítősaruk kiadásának, visszavételének helyi szabályozása. ....	30
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése. ....	31
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. ....	31
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése. ....	31
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség. ....	32
2.50. Engedélykérés-adás. ....	32
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése. ....	32
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése. ....	32
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról) ....	33
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása. ....	33
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel. ....	33
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, kiállítására és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	33
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra ....	33
2.54.1. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazására kijelölt hely meghatározása akkor, ha az különleges helyi ok miatt, az általánostól eltérő. ....	33
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbcú főjelző melletti közlekedés szabályozása. ....	34
2.56. Megállás helye. ....	34
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának a szolgálati helyen. ....	34
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja. ....	34
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlerő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattelvő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	34
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	34
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	35
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....	36
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében– létesített zárható átjáró használatának feltételei. ....	36
<b>4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása. ....</b>	<b>37</b>
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése. ....	37
<b>5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....</b>	<b>38</b>
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	38

5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyen végzett feladatok meghatározása.....	38
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.....	38
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben .....	38
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. ....	38
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	39
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.....	39
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	40
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútállomási munkavállalókkal.....	40
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi leszabályozás. ....	43
5.5. Szolgálat átadás-átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	46
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-Center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	46
<b>6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....</b>	<b>47</b>
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.....	47
6.3. A zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	47
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás .....	47
6.6. Vonatközlekedés szabályozása, ha az állomási fényorompó használhatatlan:.....	49

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon) szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

**Állomás fekvése:**

Örkény állomás (534+60 – 545+42 sz. szelvények között) a 142. számú Budapest Nyugati – Kecskemét normál nyomtávolságú, egy vágányú, nem villamosított vonalon Dabas és Táborfalva állomások között elhelyezkedő, biztosított egyközpontos középállomás.

**Szomszédos állomások:**

- Dabas a 429+50 számú szelvényben
- Táborfalva az 582+87 számú szelvényben

**Nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása:**

**Dabas – Örkény állomások között:**

- Gyón mh. a 447 sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely.
- Hernád mh. a 493 sz. szelvényben, személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonali szolgálati hely, ahol a MÁV-START Zrt. munkavállalói menetjegykiadást végeznek.

**Lejtési viszonyok:**

**Dabas – Örkény állomások között:**

Szelvénytől	Szelvényig	Ezrelék (‰)	Lejtési viszony
439+70	442+80	5,00	esés
462+28	466+70	5,1	esés
469+50	476+80	5,1	emelkedés
495+50	499+70	5,00	emelkedés

**Örkény – Táborfalva állomások között:**

- Legnagyobb esés: 2,00 ‰
- Legnagyobb emelkedés: 2,5 ‰

**Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa:**

Örkény állomáson egyközpontos mechanikus váltóállítású, fényjelzős kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel.

**1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

Pályafenntartási Főnökség Budapest-Ferencváros, Pályafenntartási Szakasz Soroksár vágánykapcsolat nélkül.

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helységeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda



**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú).**

Örkény – Dabas és Örkény – Táborfalva állomások között állomástávolságú közlekedési rend van érvényben.

Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés az állomásközökben nincs.

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végnom felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
<b>I.</b>	Mellékvágány 7. sz. kitérőtől járható és csonka vágányként használható a 8. sz. kitérőig	163	-	-	-	Nincs	8	7	55-16873-01-1	K	Nyílt	
<b>I/A.</b>	Mellékvágány Csonka vágány	-	-	-	-	Nincs	ütköző- bak	8	55-16873-01- 1/A	-	-	forgalomból kizárva
<b>II.</b>	Fővágány (vonatfogadó és indító vágány)	197	-	-	-	Nincs	4	7	55-16873-01-2	C	Nyílt	
<b>III.</b>	Átmenő fővágány (vonatfogadó és indító vágány)	201	-	-	-	Nincs	6	3	55-16873-01-3	B	Nyílt	
<b>IV.</b>	Fővágány (vonatfogadó és indító vágány)	224	-	-	-	Nincs	6	5	55-16873-01-4	C	Nyílt	
<b>IV/A.</b>	Mellékvágány Csonka vágány	-	-	-	-	Nincs	5	földkúp	55-16873-01- 4A	-	-	forgalomból kizárva

A Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel, szolgáltatásadás szövegében római számmal kell előjegyezni.

#### Az állomási vágányok lejtviszonyai:

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ‰-nél kisebb esésben fekszik.

#### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, (sk0, sk15, sk30, sk55) burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.-II.	175 m	539+75 – 541+50	sk0	1,6 m	aszfalt
II.-III.	183 m	539+67 – 541+50	sk15	1,6 m	aszfalt
III.-IV.	159 m	540+18 – 541+77	sk15	1,6 m	beton

Az utasperonok megközelítése a váróteremmel szemben kiépített gyalogos átjárón keresztül történik.

#### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

#### Állomási helyhez kötött jelzők:

Jele	Szelvény-száma	Megnevezése	Helye	Kiegészítő jelzések
A	534+60	Biztosított fény bejárati jelző	Dabas felől	Hívójelzés
AEj	527+60	Biztosított fény bejárati jelző külön előjelzője	Dabas felől	–
K2	539+54	Biztosított fény kijárati jelző	Dabas felé a II. sz. vágányról	–
K3	539+93	Biztosított fény kijárati jelző	Dabas felé a III. sz. vágányról	–
K4	539+93	Biztosított fény kijárati jelző	Dabas felé a IV. sz. vágányról	–
V2	541+46	Biztosított fény kijárati jelző	Táborfalva felé a II. sz. vágányról	–
V3	541+81	Biztosított fény kijárati jelző	Táborfalva felé a III. sz. vágányról	–
V4	542+11	Biztosított fény kijárati jelző	Táborfalva felé a IV. sz. vágányról	–
B	545+42	Biztosított fény bejárati jelző	Táborfalva felől	Hívójelzés
BEj	552+42	Biztosított fény bejárati jelző külön előjelzője	Táborfalva felől	–

**Állomási egyéb jelzők:**

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Tolatási határjelző	534+10	Dabas állomás felé
Tolatási határjelző	544+92	Táborfalva állomás felé

**A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök:**

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db jelzőzászló
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti "Megállj" jelzés adásához)
- 2 db vörös fényű jelzőlámpa
- 2 db sárga fényű jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa (közúti "Megállj" jelzés adásához)

Raktár helyiség:

- 2 db Megállj-jelző
- 2 db Megállj-jelző előjelzője
- 2 db vállmagasságú állvány

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezes vagy forgólapos, kivilágítható vagy fényvisszaverős). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó száma	Állítási módja	Biztosítás módja	Lezárható	Váltójelző típusa	Váltófűtő berendezés
1, 2, 3, 6	központi állítású	biztosított	Mindkét irányban biztonsági betéttel, csak egyenes irányba reteszelve	forgólapos fényvisszaverős	nincs
5	helyszíni állítású	biztosított	Kitérő irányban kiszögelve	forgólapos fényvisszaverős	nincs
4, 7	helyszíni állítású	biztosított	Kitérő irányban váltózárral felszerelt	forgólapos fényvisszaverős	nincs
8	helyszíni állítású	biztosított	Egyenes irányban váltózárral felszerelt	ábralemezes fényvisszaverős	nincs

Az állomás váltói váltófűtő berendezéssel nincsenek felszerelve, valamennyi váltójelző fényvisszaverős kialakítású, 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok nincsenek.

**1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.**

**Védelmi berendezések:**

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
KS3	541+51	7 sz. váltó	I. sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül. Kulcsa a forgalmi irodában a kulcsrögzítő berendezésben van.

**Vágányzáró szerkezetek:**

Helye	Szelvényszám	Vágányzáró szerkezet	Megjegyzés
I/A	538+00	ütközőbak	Forgalomból kizárva
IV/A	544+19	földkúp	Forgalomból kizárva

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, hangrögzítő berendezések.** Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása.

**Értekezési lehetőségek:**

- Rádiós kapcsolat
- Szolgálati mobil telefon
- Közcélú telefon

A távbeszélő kapcsolatok hangrögzítő berendezéssel nincsenek kiegészítve.

**Állomásközi távbeszélő összeköttetés:**

Dabas forgalmi iroda – Dabas I. sz. váltókezelői őrhely – Örkény állomás között rádiós kapcsolat van kialakítva.

Örkény forgalmi iroda – Táborfalva forgalmi iroda közötti kapcsolattartásra mobil telefon van készletben.

**Irányítói elérhetőségek:****Pályavasút üzemirányítói:**

- Hálózati főüzemirányító: 01/32-47
- Rendkívüli helyzeteket kezelő irányító: 01/36-40
- Szeged Területi főüzemirányító: 06/13-33
- Budapest – Cegléd – Szolnok – Szajol forgalmi vonalirányító: 30/833-2334
- Szeged forgalmi vonalirányító 700-as: 06/14-10 vagy 06/86-63
- Budapest Területi főüzemirányító: 01/13-33
- Budapest – Cegléd – Szolnok – Szajol forgalmi vonalirányító: 01/14-24, 01/13-49

**MÁV-START Zrt:**

- Hálózati Személyszállítási és Vontatási főirányító: 01/11-50; 01/16-84
- Kiemelt irányító: 01/11-61
- Budapest Területi Személyszállítási főirányító: 01/11-78; 01/11-79
- Szeged Területi Személyszállítási főirányító: 06/23-24
- Szeged Területi Vontatási főirányító: 06/13-35
- Havarria Irányító: 01/31-14

**Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:**

- Lajosmizse állomásfőnöki iroda: 06/41-42
- Lajosmizse forgalmi koordinátor: 06/42-71
- Örkény forgalmi iroda: 06/41-70
- Táborfalva forgalmi iroda hívószáma: 06/42-58
- Lajosmizse forgalmi iroda hívószáma: 06/42-43
- Lajosmizse állomásfőnöki iroda hívószáma: 06/41-42
- Szeged forgalmi vonalirányító: 06/14-10 vagy 06/86-63
- Budapest – Cegléd – Szolnok – Szajol forgalmi vonalirányító: 01/14-24
- Szeged Területi főüzemirányító: 06/13-33

- Budapest Területi főüzemirányító:01/13-33
- Call-center adatszolgáltató központ: 01/48-78
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 06/13-55, 06/17-39
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 06/42-54
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: 06/42-13
- Kecskemét külső forgalmi szolgálattevő: 06/41-13
- Vezénylőtiszt: 06/42-32

**Közcélú telefon:**

- Örkény forgalmi iroda: 29/310-010
- Táborfalva forgalmi iroda: 29/382-016
- Dabas forgalmi iroda: 29/360-114
- Lajosmizse forgalmi iroda: 76/356-165

**Szolgálati mobil telefon:**

- Lajosmizse állomásfőnök 30/915-8962
- Lajosmizse forgalmi koordinátor: 30/696-1754
- Örkény forgalmi szolgálattevő: 30/708-6521
- Táborfalva forgalmi szolgálattevő: 30/708-6522
- Dabas forgalmi szolgálattevő: 30/565-5882
- Lajosmizse forgalmi szolgálattevő: 30/565-5908
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: 30/565-5904
- Kecskemét forgalmi iroda: 20/455-4320
- Szeged Területi főüzemirányító: 30/565-6349
- Területi Funkcionális Felügyelet Szeged 30/941-1840
- Call-center adatszolgáltató központ 30/504-4878
- Vezénylőtiszt: 30/565-6199
- Kecskemét Csomópointi Főnökségvezető: 30/535-5491

**Elektronikus elérhetőségek:**

- Állomásfőnök: terenyi.annamaria@mav.hu
- Forgalmi koordinátor: felegyhazi-kis.csaba@mav.hu
- Lajosmizse forgalmi szolgálattevő: lajosmizse.rfszt@mav.hu
- Táborfalva forgalmi szolgálattevő: taborfalva.rfszt@mav.hu
- Örkény forgalmi szolgálattevő: orkeny.rfszt@mav.hu
- Kecskemét alsó forgalmi szolgálattevő: kecskem-et-also.rfszt@mav.hu
- Kecskemét Forgalmi Csomópointi Főnökség: kecskem-et.fcsf@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezeles-i.diszpecser@mav.hu
- Területi Főüzemirányító Szeged: uksg.tfoir@mav.hu
- Forgalmi Vonalirányító Szeged: uksg.700@mav.hu
- Területi Főüzemirányító Budapest: ukbp.tfoir@mav.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mav.hu

**GSM-R hívószámok:**

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Területi Főirányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616

**1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

#### **Állomás térvilágítási körzetei:**

Térvilágítás a forgalmi irodában felszerelt kapcsolószekrényből kezelhető, üzemeltetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

A térvilágítás megfelelő időben történő be-, illetve kikapcsolása a 11. számú melléklet szerint történik.

#### **1.9. Az Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

##### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Budapest vonzaskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

##### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

- Utastájékoztató berendezések, eszközök:

Az állomáson számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt hangos utastájékoztató MAVOX típusú berendezés van.

- Az utastájékoztató berendezések kezelése

Közvetett módon történő élőszavas utastájékoztató történik, az utasok tájékoztatása digitalizált hanganyag felhasználása nélkül, hangrendszeren keresztül történik.

A forgalmi szolgálattevő az élőszavas utastájékoztatót az utastájékoztató berendezés kezelésével végzi.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozik, illetve a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő az utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

##### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról**

A hangos utastájékoztató berendezés működési területe Örkény állomás, egy állomási utastájékoztató körzetben.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormatívájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomáson az utasforgalmi területet és a személyszállító vonatok által használt peronnal rendelkező vágányok megközeledési időnormatívája 3 perc. Az utasperonok megközelítése a váróteremmel szemben kiépített gyalogos átjárón keresztül történik.

**Utastájékoztató időpontja**

A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról egyszer, az érkezés előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni. Amennyiben az érkező vonathoz csatlakozási lehetőség van, a vonat megállása után a csatlakozási lehetőséget (a csatlakozó vonatok időrendi sorrendjében) be kell mondani.

A helyből induló vonatokról 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az érkezés után tovább induló (*átmenő*), 15 percnél kevesebbet tartózkodó vonatról kétszer kell tájékoztatást adni, először a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, másodszer az indulási idő előtt, a helyi viszonyoktól függően 3 perccel korábban.

Az érkezés után tovább induló (*átmenő*), menetrend szerinti 15 perc tartózkodási időt elérő vagy azt meghaladó vonatok esetében a célállomásra érkező vonatokra vonatkozó előírásokat kell alkalmazni. Indulás előtti hangos utastájékoztató szempontjából ezeket a vonatokat helyből indulónak kell tekinteni.

Normál üzemi körülmények esetén az utastájékoztatót a hatályos Utastájékoztató szövegkönyv alapján kell végezni.

**Információ a vonatkésésekről, rendkívüli eseményekről**

A késésekről a forgalmi szolgálattevőt a forgalmi vonalirányító értesíti, illetve a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozik. A forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a késésről az utasokat a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével.

Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- célállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban,
- helyből induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- az érkezés után tovább induló (*átmenő*) vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat érkezéséről,
- helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.



A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Az induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késések esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségekre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

Rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján, illetve, ha nem áll rendelkezésre típusszöveg az adott eseményre, akkor a személyszállítási – havaria irányító/területi személyszállítási – főirányító köteles szövegmintát írásban átadni, melynek alapján a forgalmi szolgálattevő tájékoztatja az utasokat. A rendkívüli eseményekkel kapcsolatban alkalmazandó közlemények minta szövegeit az Utastájékoztató szöveggönyv melléklete tartalmazza.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havaria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján élőszavas tájékoztatást ad a 142. sz. vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan. Minden más menetrendi igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 49 49 49 telefonszámra kell irányítani.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.**

Az állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Állomáson az utasok elsodrési határon belül tartózkodására tekintettel, a vonatok közlekedéséről/áthaladásáról vagy forgalmi célú megállásáról – az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével – a vonatmozgás tényét illető utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatás szükségességét az F.2. sz. Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően, a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján történik.

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.9.4. pont Utastájékoztató időpontja alapján történik az utastájékoztató.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerinti áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Örkény állomáson az áthaladó vonatok előtt az utasvédelmi közleményekre vonatkozó tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés kezelésével a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján előszóval végzi.

### **1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

#### **Utastájékoztató szöveggönyv**

A menetrendi időszakra érvényes Szöveggönyvet a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged készíti el.

#### **Utastájékoztató szöveggönyv módosítása**

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el.

Az Utastájékoztató szöveggönyvet elektronikusan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged munkavállalója megküldi Kecskemét FCSF forgalmi üzemmérnökének, aki továbbítja elektronikusan az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak, aki ellátja a forgalmi szolgálattevőket nyomtatottan és elektronikusan utastájékoztató szöveggönyvvel.

### **1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Abban az esetben, ha az előszavas, analóg utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, az elvégzendő tájékoztatásokat a forgalmi szolgálattevő előszóval az utasperonon és a váróteremben közölni köteles az utasok részére.

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben a vasútüzemi 01/61-00 telefonszámon.
- A meghibásodás idejét, illetve a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. Személyszállítási Területi főüzemirányítója és forgalmi vonalirányító részére is köteles jelenteni. A személyszállítási főüzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24 Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

### **1.9.10. Rendkívüli esemény esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonathoz a vonat érkezése után, amennyiben várható késés keletkezik, illetve ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát illetve a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az Utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Örkény állomáson a forgalmi iroda ablakában az alábbi vizuális hirdetéseknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.  
Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, technológiai szakelőadója valamennyi (egy napos is) menetrend módosulásával járó változás

(vágányzár) esetén az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.

- A MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzári menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetés, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.  
A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárolt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzári menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), illetve az adott szolgálati hely a vágányzárolt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

Az Utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása az állomásfőnök, vagy megbízottja feladata.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni és ellenőrizni:

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzék fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnöke, forgalmi technológusa küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás megrongálása, eltulajdonítása esetén pótlásukról.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását érinti, a „VÁGÁNYZÁRI MENETREND” felirattal ellátott Érkező-induló vonatok jegyzékének eltávolításával egyidőben kell eltávolítani.
- Amennyiben a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen

érkezési/indulási idő módosítása) a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást a meghirdetett menetrend érvényességének utolsó napján 24:00 óráig (utolsó vonat után) kell eltávolítani.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések kihelyezéséről, pótlásáról, cseréjéről.  
Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetés megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged feladata. MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged átadja Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnökének az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményt nyomtatva, laminálva, melyet Örkény állomáson az állomásfőnök vagy megbízottja köteles kihelyezni, kihelyeztetni.
- Váróterem nyitvatartási rendjének és az Állomási rendjének kihelyezéséről, pótlásáról.

Észlelt hiányosságok:

Észlelt hiányosságok esetén az észlelő munkavállaló köteles jelezni a szolgálati vezetőjének, aki gondoskodik a hiányosság megszüntetéséről.

### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

**Az utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége.**

A forgalmi irodában nyomtatott formában, valamint a forgalmi iroda számítógép asztalán parancsik formájában van elhelyezve.

Nyomtatott formában:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó Vasúti Társaságok tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítás

A forgalmi iroda számítógépe asztalán három parancsik formájában elhelyezve:

- Központilag kiadott dokumentumok
- Területi hatállyal kiadott dokumentumok
- Helyi dokumentumok

**A Parancskönyv tárolási helye:**

A forgalmi irodában van elhelyezve.

### **1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.**

**Elsősegélynyújtás eszközei, tárolási helyük:**

Az állomáson a mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

**Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora.**

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

**Alkoholtesztár tárolási helye:**

A forgalmi irodában a rendelkező-asztal fiókjában a forgalmi szolgálattevő őrizetében található.

**Alkoholszonda doboz tárolási helye:**

A forgalmi irodában a rendelkező-asztal fiókjában a forgalmi szolgálattevő őrizetében található.

**Elérhetőségek:**

**Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény**

Rendelők, kórházak	Cím	Elérhetőség/ Telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Kecskemét, Nyíri u. 38/A	medigeo@drloidi.hu
Orvosi ügyelet	Örkény, Kossuth Lajos u. 37/b	29/310-004
Házi orvosi rendelő	Örkény, Kossuth Lajos u. 37/b	29/310-004
Egészségügyi központ	Dabas, Bartók Béla u. 61	29/360-293 29/360-358 29/360-366

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

**Hivatalok elérhetősége:**

Hivatal	Cím	Telefonszám
Dabasi Rendőrkapitányság Örkényi Rendőrőrse	Örkény, Kossuth Lajos u. 2.	29/310-055
Dabasi Rendőrkapitányság	Dabas, Szent István tér 1/C.	29/360-107 29/360-207 <b>(107)</b>
Központi segélyhívó		112
Örkény Mentőállomás	Örkény, Kossuth Lajos u. 37/b	29/311-011
Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	Dabas, Bartók Béla út 63.	29/360-104 29/360-103 <b>(104)</b>
Örkény Városi Önkéntes Tűzoltó Egyesület	Örkény, Kossuth Lajos u. 2.	29/340-333
Tűzoltó Parancsnokság	Dabas, Szent István út 47.	29/560-020, 29/360-105 <b>(105, 112)</b>
Polgármesteri Hivatal	Örkény, Kossuth Lajos u. 2.	29/310-001
Örkény Polgárőr Egyesület	Örkény, Árpád u. 67	29/310-046
Pest Megyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	Dabas, Szent I u. 47.	29/560-020
Örkény-Tábor Vadásztársaság	Táborfalva, Kossuth L. u. 46.	29/382-048
MÁV-START Zrt.	Szeged, Indóház tér 2.	30/542-6224

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

Forgalmi irodától 5 méterre a végpont felé, a biztosítóberendezési jelfogó konténer mellett.

ÁVU Örkény állomás 2015. 10. 31.