

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Őriszentpéter állomás a 25. sz. Boba-Bajánsenye országhatár egyvágányú, villamosított fővonalon a 345+92-364+60 sz. szelvények között fekszik, mint középállomás egyben rendelkező és vonatindító állomás.

Szomszédos állomások:

SZ felé - Hodoš állomás,
25. sz. vonalon: - Zalalövő állomás,

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

25. sz. vonalon:
- Bajánsenye megállóhely a 402+17. szelvényben,
- Nagyrákos megállóhely a 324. szelvényben,
- Pankasz megállóhely-rakodóhely távvezérelt szolgálati hely távkezelése Zalalövőről a 291. szelvényben.
- Felsőjánosfa megállóhely a 255. szelvényben,

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

25. sz. vonalon Zalalövő-Bajánsenye országhatár között:

Szelvénytérkép (-tól)	Szelvénytérkép (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
234+60	244+15	5,4‰	
294+40	306+45	5,2‰	
304+08	316+40	11,0‰	
316+40	325+65	6,0‰	
325+65	349+70	12,0‰	
373+75	393+00		12,0‰
393+00	398+00		7,0‰

Biztosítóberendezés típusa:

- Őriszentpéter állomás ELEKTRA 1 típusú biztosító berendezés AKF kezelőfelülettel felszerelt szolgálati hely.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely Távközlési Szakasz: vágányzattal nem rendelkezik, állandó személyzet nélküli helyiséggel van jelen,

Pályavasúti Területi Igazgatóság Szombathely Biztosítóberendezési Szakasz: vágányzattal nem rendelkezik, állandó személyzet nélküli helyiséggel van jelen,
Vállalkozó vasúti társaság: Őriszentpéteren vállalkozó vasúti társaság nincs jelen.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Forgalmi iroda,
- Állomásfőnöki iroda,
- Konyha,
- Raktár,
- A biztosító-berendezés valamint a távközlő berendezések helyiségei

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Volt pénztár,

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:

-

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Követési rend:

Zalalövő állomás – Pankasz megálló-rakodóhely között állomástávolságú,

Pankasz megálló-rakodóhely - Őriszentpéter állomás között állomástávolságú,

Őriszentpéter - Hodoš (SŽ) állomások között állomástávolságú.

A vonali biztosítóberendezés ELEKTRA 1 típusú ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosító berendezéssel felszerelt AKF kezelőrendszer. A vonalszakasz nincs kiépítve vonatbefolyásolásra.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
I.	vonatfogadó/indító fővágány	630		-1,5	1,5	ETCS L2	10	17	55-05074-01-1	F	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító átmenő fővágány	751		-1,5	1,5	ETCS L2	4	13	55-05074-01-2	B	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító, fővágány	786		-1,5	1,5	ETCS L2	8	5	55-05074-01-3	D	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító fővágány	763		-1,5	1,5	ETCS L2	12	9	55-05074-01-4	F	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító fővágány	763		-1,5	1,5	ETCS L2	12	9	55-05074-01-5	F	nyílt	
VI.	védőcsonkavágány	25		-1,5	1,5	ETCS L2	földkúp	10	55-05074-01-6		nyílt	
VII.	védőcsonkavágány	25		-1,5	1,5	ETCS L2	földkúp	6	55-05074-01-7		nyílt	
VIII.	rakodó csonkavágány	217		-1,5	1,5	ETCS L2	ütközőbák	17	55-05074-01-8		nyílt	
IX.	védőcsonkavágány		25	-1,5	1,5	ETCS L2	15	földkúp	55-05074-01-9		nyílt	
X.	kihúzó csonkavágány		350	-1,5	1,5	ETCS L2	3	földkúp	55-05074-01-10		nyílt	

A Fejrovas előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalom: Óriszentpéteren a II. sz. vágányon bonyolítható le, a 2,4,13,11 számú kitérőkön keresztül.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága(sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Az I. és II. vonatfogadó vágányok között 250 m hosszban 4,5m szélességben utasperon helyezkedik el, a felvételi épülettől kiindulva, a kezdőponti oldal felé, burkolata beton térkő, sínkorona feletti magasság szempontjából sk30. Utasok a utasperont a felvételi épületben található várótermen keresztül közelíthetik meg. A szolgálati helyen a peronok megközelítésének módja szintbeli.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Óriszentpéter állomás ELEKTRA típusú vonat- és tolatóvágányutas, önműködő elektronikus rendszerű ellenmenetet és vonatutolérést kizáró biztosított berendezéssel összefüggő, biztosított fény bejárat jelzőkkel van fedezve. Az állomáson egyéni, biztosított, tolatásjelzővel egyesített, fény kijárat jelzők vannak mindkét oldalon.

Valamennyi jelző „Hívójelzés”-sel ki van egészítve. A bejárat jelzők „Hívójelzés feloldása” jelzéssel is ki vannak egészítve.

A kezdőpont felől lévő fény kijárat jelzők betöltik az útátjáró fedező jelző szerepét is (SR2)

A tolatási mozgásokat tolatásjelzővel egyesített kijárat jelzők és tolatásjelzők szabályozzák.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Fé- nyek száma	Rendeltetése
Nyílt vonal	jobb	333+75	AEj	2fény	A bejárat jelző előjelzője
Őriszentpéter	jobb	345+92	A	4 fény	bejárat jelző
Őriszentpéter	jobb	351+85	K1	3 fény	kijárat jelző
Őriszentpéter	jobb	351+63	K2	2 fény	kijárat jelző
Őriszentpéter	jobb	352+54	K3	3 fény	kijárat jelző
Őriszentpéter	jobb	352+54	K4	3 fény	kijárat jelző
Őriszentpéter	jobb	352+54	K5	3 fény	kijárat jelző
Őriszentpéter	jobb	349+42	SR2-2	2 fény	tolatásjelző
Őriszentpéter	jobb	350+42	SR2-1	2 fény	tolatásjelző
Őriszentpéter	jobb	350+42	E2	2 fény	tolatásjelző
Őriszentpéter	bal	351+35	E8	2 fény	tolatásjelző

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány oldala	Szelvény- szám	Jele, száma	Fé- nyek száma	Rendeltetése
Nyílt vonal	jobb	386+26	Bism	4fény	B bejárat jelző ismétlő jelzője
Nyílt vonal	jobb	375+14	BEj	2 fény	B bejárat jelző előjelzője
Őriszentpéter	jobb	364+60	B	4 fény	bejárat jelző
Őriszentpéter	jobb	358+14	V1	3 fény	kijárat jelző
Őriszentpéter	jobb	358+97	V2	2 fény	kijárat jelző
Őriszentpéter	jobb	359+82	V3	3 fény	kijárat jelző
Őriszentpéter	jobb	359+83	V4	3 fény	kijárat jelző
Őriszentpéter	jobb	359+83	V5	3 fény	kijárat jelző
Őriszentpéter	jobb	362+00	E1	2 fény	tolatásjelző
Őriszentpéter	jobb	361+60	B3	2 fény	tolatásjelző
Őriszentpéter	jobb	361+04	E5	2 fény	tolatásjelző
Őriszentpéter	jobb	360+42	J11	2 fény	tolatásjelző
Őriszentpéter	jobb	359+82	E13	2 fény	tolatásjelző
Őriszentpéter	jobb	358+16	B17	2 fény	tolatásjelző

Őriszentpéter egyéb jelzők:

- Váltójelző: Valamennyi váltó fel van szerelve ábralemezkes váltójelzővel,
- Vágányzáró jelző: a VI., VII., VIII., IX., X. vágány végén,
- Biztonsági határjelző: valamennyi összefutó vágány között megtalálható,
- Tolatási határjelző: mindkét irányból az állomási szakaszoláson belül 50 méterre van kitűzve.
- Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:
 - Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző: a VI. biztonsági csonkavágány felett a 351+00 sz. szelvényben, a VII. biztonsági csonkavágány felett a 350+00 sz. szelvényben, a VIII. rakodóvágány felett a 358+00 sz. szelvényben, a IX. biztonsági csonkavágány felett a 359+00 sz. szelvényben.

Őriszentpéter figyelmeztető jelek:

- Bejárai jelzőre figyelmeztető jel: AEj, Bej jelzőkön van elhelyezve,
- Nagyfeszültségre figyelmeztető jel: valamennyi felsővezetéki tartóoszlopon és valamennyi főjelző árbocán van felfestve,

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa,
- fény bejárat jelzőnként 1db vörös, illetve fény külön előjelzőnként 1db sárga színű jelzőlámpa

Raktárban:

- 2 db hordozható Megállj-jelző,
- 2 db hordozható Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db vállmagasságú állvány,
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző,
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző,
- 2 db Figyelmeztető-jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemezkes vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Őriszentpéter állomáson a váltók központi állításúak. A váltók állítása, a vágányút lezárása villamos úton, önműködően történik, az állomáson a biztosító berendezésbe bekapcsolt váltójelző nélküli villamos motorral ellátott hidraulikus működésű automata váltók üzemelnek, melyek a folya-

matos végállás ellenőrzésén kívül a csúcssínek megfelelő erővel való rögzítését is ellenőrzik. Valamennyi váltó villamos üzemű váltófűtő berendezéssel van ellátva. Az állítómű szükség esetén kézi hajtókarral (kurblival) is működtethető. Valamennyi váltó fényvisszaverő váltószámjelzővel ellátott.

Minden váltó mindkét irányba zárható: 2,4, 6, 8, 10, 12, 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Földkúpban végződő csonka vágányok:

- A VI., VII., IX., X sz. vágány.
- A VIII. sz. vágány ütközőbakban végződő csonkavágány.

A VIII. sz. vágányt a KS1 sz. kisiklasztósaru védi szerkezeti függésben a 17. számú váltóval.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az állomás forgalmi irodájában IRCS rendszerű értekező berendezés üzemel. Az erről - erre kezdeményezett valamennyi hívást /a mobiltelefonról kezdeményezett hívások kivételével/ hangrögzítő rögzít. A hangrögzítő berendezés hibája esetén a távközlési diszpécserrel kell értesíteni a 07/61-00 vasútüzemi telefonszámon. Óriszentpéter állomás területén térhangos berendezés üzemel, a térhangos berendezés körzetei térhangos I. és térhangos II. Zalalövő - Óriszentpéter állomások között pályatelefon belépőhelyek vannak a megállóhelyek épületeinek oldalán T betűjelzéssel, a völgyhídon, az alagút bejáratainál, az alagútban, a viadukton, a nyíltvonalon ezeken kívül 1300 méterenként (a 25-ös Vonali Végrehajtási Utasítás tartalmazza a belépőhelyek szelvényszámait). Ezen kívül pályatelefon csatlakozó van elhelyezve a bejárat jelzőknél is. Az állomás elérhető a 07/36-03 vasútüzemi illetve a 0630 452 3445-ös mobiltelefonszámon.

A Forgalmi irodába telepített mobiltelefon és CB telefon hangrögzített. A mobiltelefon hangrögzítés akkor működőképes, ha a MobilVoice alkalmazás engedélyezve van és a mobil internet be van kapcsolva. A MobilVoice alkalmazás és a mobil internet kikapcsolása tilos.

Nyíltvonali távbeszélő rendszer vonali belépőhelyei:

Országhatár - Óriszentpéter között:

Országhatár	416+07
AS403	403+23
Bajánsenye megállóhely	402+17

Behatási pont	388+44
SR 2 behatási pont	368+64
„B” bejárat jelző	354+64

Őriszentpéter - Zalalövő állomások között:

„A” bejárat jelző	345+92
Kis völgyhíd vége	336+00
Kis völgyhíd eleje	333+78
Alagút vége	329+61
Alagút	329+32
Alagút eleje	325+84
Nagyrákos megállóhely	324+03
Völgyhíd vége	323+21
Számlálási pont	311+80
Völgyhíd eleje	308+98
„B” bejárat jelző	296+02
Pankasz megálló-rakodóhely	290+50
AS 289	289+70
„A” bejárat jelző	287+30
Behatási pont	270+29
AS 255	255+49
Felsőjánosfa megállóhely	254+70
SR 2 behatási pont	243+30
Behatási pont	240+69
„C” bejárat jelző	239+30

Zalalövő - Őriszentpéter állomások között az állomásközi telefonba csak Zalalövő állomás forgalimirányítója és Őriszentpéter állomás forgalmi szolgálattevője van bekapcsolva. A két állomás között lévő megállóhelyeken a mindkét állomás forgalmi szolgálattevőjével kapcsolatot létesítő távbeszélő rendszer üzemel. Ha a rendelkező asztal kezelőpultja meghibásodik, ennek pótlására a forgalmi irodában egy AKP-20 típusú kezelőpult van elhelyezve, amit a megfelelő helyre kell dugaszolni és erről is működik a hangrögzítő berendezés korlátozott szolgáltatással, ami a CB és az állomásközi vonalakra terjed ki. A hangrögzítés üzemszerű működéséről folyamatosan tájékozódni lehet - a kezelőfelület ledes visszajelentést biztosít, illetve a rögzítést hangjelzés is kíséri.

Irányítói elérhetőségek:

Beosztás	Vasúti telefon	Telefonszám	E-mail elérhetőség
Területi főüzemirányító	07/13-33	06-30-565-6351	uksm.tfoir@mav.hu
Forgalmi vonalirányító	07/13-36	06-30-398-7429,	uksm.transit@mav.hu
Funkcionális felügyelet	07/13-44	06-30-485-3013	szombathelytszf@mav.hu
Biztosítóberendezési diszpécser	07/17-13	06-30-827-3976	smbdiszp@mavrt.hu
Pályavasúti diszpécser	07/15-22, 07/15-24	06-30-560-5301	szombathely.pdiszp@mav.hu
Villamos diszpécser	07/11-59	06-94-505-815	smelektrikus@mavrt.hu
Távközlési diszpécser	07/61-00		smtkdiszp@mavrt.hu

A vonatforgalom szervezéséhez szükséges egyéb irányítói, illetve döntéshozói telefonos elérhetőségek:

- A Menetrendi Utasítás 8. sz. mellékletében,
- A vállalkozó vasutakkal az Állomásfőnökség által kötött Megállapodásokban,
- A Közös Szolgálati Utasításban, illetve ennek mellékletében (Prirocnik).

A vonalon GSM-R rádiórendszer üzemel.

A GSM-R1 projekt keretében telepített eszközök hívószámai:

Szolgálati hely neve	Terminál név	GSM-R hálózaton belüli hívószám /GSM-R eszköz hív diszpécser pultot/	MÁV-on belüli hívószám /MÁV üzemi telefon hív diszpécser pultot/	MÁV-on kívüli hívószám /Publikus hálózathoz hívunk diszpécser pultot/
Boba - Őriszentpéter OH. összesítés:				
Boba forgalmi	BOBA-FORG-01	77636302	095 06 38 8881730	+36 38 8881730
Ukk forgalmi	UKK-FORG-01	77635202	095 06 38 8881731	+36 38 8881731
Zalaszentiván forgalmi	ZALASZEN-FORG-01	77311302	095 06 38 8881732	+36 38 8881732
Zalaszentiván forgalmi	ZALASZEN-FORG-02	77311202	095 06 38 8881733	+36 38 8881733
Zalaegerszeg Új felvételi épület forgalmi	ZALAEGER-FORG-01	77310302	095 06 38 8881734	+36 38 8881734
Zalalövő forgalmi	ZALALOVO-FORG-01	77340302	095 06 38 8881735	+36 38 8881735
Őriszentpéter forgalmi	ORISZENT-FORG-01	77360302	095 06 38 8881736	+36 38 8881736

A GSM-R rádiórendszer kezelőfelülete Őriszentpéter állomás forgalmi irodájában lett telepítve.

Telefonszámok:

Hodos for- galmi	Zalalövő	Zalalövő Mobil	Zalaegerszeg	Zalaegerszeg mo- bil	
07/36-80	07/34-03	06/30/5655879	07/31-03	06/30/5655876	

Zalaszentiván TÁFI	Zalaszentiván Táb- lakezelő	Zalaszentiván Mo- bil	Zalaszentiván Kfszt	Ukk	Ukk
07/31-13	07/33-98	06/30/5655877	07/31-12	07/63-52	06/30/5656157

Zeg RCH Ko- ordinátor	Hodos RCH Koor- dinátor	Hodos RCH Koor- dinátor Őri	RCH Koordinátor Zeg	RCH kocsivizsgáló Zeg mobil	
07/31-66	07/36-25	07/38-25	07/31-66	06/30/4985597	

Boba	Celldömölk	Celldömölk-Ren- dező	Nagykanizsa	Veszprém	
07/62-03	07/61-03	07/29-13	05/41-03	07/51-03	

Hodos össze- kötő	Hodos összekötő mobil				
07/36-81	+36/30/6629640				

Főüzemirányító	Hodosi irányító	Vonalirányító Fehérvár	Balatoni Irá- nyító	Személyszállítási főirányító Szom- bathely	Vontatási főirá- nyító Szombat- hely
71324790	07/13-36	01/10-98	07-13-31	77135890	77148090

For funkcionális felügyelet					
07-13-44					

Bizber diszpé- cser	PLO diszpécser	Távközlő diszpécser	Villamos diszpécser 25	Ingatlan diszpé- cser	Helpdesk
07/17-13	07/15-22	07/11-00	07/11-57	01/63-58	01/93-93

Gysev Főirá- nyító	Gysev irányító Szombathely	Szombathely rendelkező	Szombathely ál- lomás irányító	Szombathely rendező	Gysev Vasvári menet
07/73-33	07/76-66	07/70-03	07/70-89	07/70-89	07/76-63

Nagykapornak	Búcsúszentlászló	Zalaszentmihály-Pacsa	Felsőrajk	Sümeg	Uzsa
07/36-66	07/32/64	07/32-65	07/32-58	07/42-49	07/42-40

Lesencetomaj	Lenti				
07/42-78	07/32-62				

Távközlő szakasz Zeg	Biz. Ber. szakasz Ziván	Felsővezeték szakasz Zeg			
07/31-99	06/30/8273961	07/31-10			

Marton András PM	Némethné Kártyás Szilvia PM	Csordás Lajos PM	Bognár Zoltán PM	Csordás András PM	Nagy Dániel PM
06/30/4516647	06/304345438	06/304519195	06/30/4518352	06/308483822	06/30/4513092

Kása István biz ber	Takács Imre biz ber	Velinger Csaba			
06/30/5007638	06/30/6609678	06/30/8274001			

Forgalmi Csópont Főnökség vezető	Állomásfőnök	Üzemmérnök	Személyszállítási technológiai szakelőadó	Árufuvarozási technológiai szakelőadó	Gazdálkodási koordinátor
06/30/9509897	06/30/6206178	06/30/4853065	06/30/4191243	06/30/2817506	07/31-73

Anyaggazdálkodási szakelőadó	Általános ügyviteli előadó földszint	Általános ügyviteli előadó emelet	Ügyfélszolgálat	Humánpartner	
07/33-83	07/33-85	07/31-26	07/32-20	06/30/8438485	

Forgalmi mentor I.	Forgalmi mentor II.				
06/30/4192872	06/30/7297354				

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Őrissentpéter állomás I., II., III., IV., V., VI., VII., IX., X. sz. vágányai teljes hosszban villamosítva vannak.

Felsővezetékes oszlopok helyei:

Zalalövő – Óriszentpéter között a pálya bal oldalán 65 – 75 méterenként.

Óriszentpéter és Hodos országhatár között a pálya bal oldalán vannak az oszlopok.

Villamos üzemi állomási kapcsolókert:

Az állomási kapcsolókert a felvételi épülettől jobbra (Hodos felé) van. A kapcsolókert kulcsa a forgalmi irodában a falra felszerelt szekrényben van őrizet alatt. A szekrényben van a szakaszolók kézi hajtókara, a kézi hajtókar fedelét rögzítő kulcs, a hajtómotor fedelét rögzítő kulcs, a helyi távbeszélő szekrény kulcsa, valamint az Ü1., Ü2. szakaszolók kulcsai.

Áramköri felosztás:

- Állomás bal (Áb) a III. IV. V. sz. vágány teljes hosszban, a VII. X. csonkavágány is.
- Állomás jobb (Áj) a II. vágány, „A” bejárat jelzőtől (kezdőpont) „B” bejárat jelzőig (végpont).
- Állomási mellék (áj.1.) az I. vágány teljes hosszban, csatlakozó VI., IX sz. vágányok,
- Hodos táp (HoT) a kapcsolókertben a vége
- Hodos vonal (HoV) az Ü2 kapcsolónál a vége (364+60),
- Boba vonal (BoV) az Ü1 kapcsolónál a vége (345+92),
- Boba táp (BoT) a kapcsolókertben a vége,
- Összekötő bal (Öb) a bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására,
- Összekötő jobb (Öj) a jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolására.

A kapcsolókertben lévő szakaszolók motoros működtetésűek. Szabványos állásuk bekapcsol.

Az „A” bejárat jelzőnél Ü1, a „B” bejárat jelzőnél Ü2 jelű szakaszolók kézi működtetésűek, szabványos állásuk bekapcsol lakattal lezárva.

A villamos váltófűtés áramellátása céljából Óriszentpéter állomás kezdő és végpontján a váltókörzet mellett a bal oldalon két transzformátor állomás került kialakításra Str1 illetve Str2 jelöléssel. Kézi működtetésű szakaszoló, szabványos állása bekapcsol.

Óriszentpéter – Hodos vonalszakaszon a 411+62 szelvényben elválasztó fázishatár van (MÁV - SZ) felé. Az állomásra rendszeresített 5 darab földelőrúd a kapcsolókertben van elhelyezve. Megléte és használhatóságát a forgalmi szolgálattevő szolgálatában legalább egyszer ellenőrizni köteles. Az ellenőrzés tényét a Villamosüzemi napló következő sorába köteles előjegyezni és aláírni. A helyi távvezérlő szekrény a forgalmi irodában található. Az előlapon a mozaikablán a hajtások vezérléséhez használatos kapcsolók helyezkednek el. Ezek kettős kezelésű kapcsolók, az engedélyező kapcsoló működtetésével lehet a hajtásokat ki- illetve bekapcsolni. A mozaikablán található a lámpateszt, amellyel a kijelzők működését lehet ellenőrizni.

Feszültségmentesítés

Zalalövő – Óriszentpéter között: A vonalat Zalalövő állomáson a Hodos vonali szakaszolóval lehet feszültségmentesíteni, vagy az Ü2-es kapcsolóval. Óriszentpéter állomáson ugyanezt az Ü1-es

kapcsolóval lehet a Boba felőli „A” bejáratú jelzőnél, vagy a kapcsolókertben lévő BOV kapcsolóval lehet kapcsolni. A tápvezetéket a Hodos illetve Boba tápkapcsolóval lehet kikapcsolni. A feszültségmentesítés végrehajtására az E102. Utasítás 4.2. pontjában foglaltak szerint a felsővezetékes villamos üzemi munkával kapcsolatban rendelkezés vételére és végrehajtására a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság TEB Osztály Erősáramú Főnökség Szombathely részéről kifüggesztett névjegyzékben szereplő személyek jogosultak. Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a villamosüzemi diszpécser utasítására a vágány(-ok) feletti felsővezeték áramtalanítását, földelését a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

Térvilágítási körzetek:

Őriszentpéter állomás

Kitérő terület Zalalövő irányában, kitérő terület Hodos irányában, peronok. A kitérőterületek harmadolhatók a megfelelő kapcsolókkal, a peron (I. és II. közötti peron 10 db kandeláber, forgalmi iroda előtti tér 4 db kandeláber) a kapcsolóóra a kapcsolóóra közbeiktatásával korlátlanul le és felkapcsolható. A rakodóterület külön kapcsolható! A kapcsolók a megfelelő feliratokkal vannak ellátva. A térvilágítás több részletben kapcsolható. A forgalmi irodában elhelyezett kismegszakító táblán lehet kiválasztani. A térvilágítás szakaszolása energiatakarékosági szempontokra szolgál. A váltókörzetek külön megvilágítására van lehetőség.

Bajánsenye megállóhely

A térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve

Nagyrákos megállóhely

A térvilágítás automatikus üzemre lett tervezve

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Őriszentpéter állomás utastájékoztatás szempontjából egyéb állomásnak minősül.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái

- SCHAUER IRCS Hangos utastájékoztató berendezés, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt/távvezérelt

A forgalmi irodában lévő asztalon van elhelyezve a számítógéppel támogatott utastájékoztató berendezés, továbbá az utastájékoztató hangosbemondó berendezés.

- Kezelésével megbízott munkavállalók

Az utastájékoztató berendezések kezelése a forgalmi szolgálattevő kötelessége.

- A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt

A késésekről a pályavasúti informatikai rendszerből, illetve a GPS alapú mozdonykövetési rendszerből, valamint a MÁV-START Vonatinfo-ból tud információt szerezni a személyzet. Rendkívüli eseményekről a pályavasúti informatikai rendszerekből, továbbá a forgalmi vonalirányító tájékoztatása alapján tud a személyzet információhoz jutni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- Óriszentpéter állomásról a következő szolgálati helyek vannak utastájékoztatási szempontból kezelve: Bajánsenye, Nagyrákos.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Vágány	I.	II.		
I.		3		
II.	3			

Szintbeni megközelítés:	összes vágány
Aluljáró:	nincs
Felüljáró:	nincs

- A helyből induló, illetve a nem helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 perccel, és – az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc érték figyelembevételével – 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az utasperonok megközelítési időnormájának mérési pontja a váróterem ajtó.

- Nem helyből induló vonat esetében a 10 perccel korábbi tájékoztató szövegnek kötelezően tartalmaznia kell a vonat tervezett/várható érkezési időadatát. Pl.: Személyvonat érkezikállomásrólperc múlva avágányra.

- Ha a 10 perccel korábbi tájékoztatást követően a vonat érkezéséig az adott vágányra még másik személyszállító vonat is érkezik/indul, a következő vonatról – az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája”perc érték figyelembevételével –csak az előbb közlekedő vonat indulását követően szabad hangos utastájékoztatást adni.

Érkező, illetve induló vonat 5 perccel elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- a végállomásra érkező vonatnál a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- induló vonatnál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel (3') korábban tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- A végállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel, illetve az érkező/induló (átmenő), valamint a helyből induló vonat esetén a tényleges érkezési, illetve indulási idő előtt az „állomási utasperonok megközelítési időnormatívája” perc értékkel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.
- Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani (mondani) a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.

Utastájékoztatás végrehajtása a körzethez tartozó szolgálati helyeken:

- A megállóhelyen megálló vonatok érkezéséről/indulásáról a vonatok menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni.
- 5 percet elérő vagy azt meghaladó késése esetén a várható késés mértékét és annak okát közölni kell a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.
- Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust az érkezési vagy indulási időt.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Öriszentpéter állomás a I. és II. sz. vágányok között rendelkezik szigetperonnal, a szigetperon nem alul-, vagy felüljárón át közelíthető meg. Az utastájékoztatást a később érkező vonat esetében a korábban érkező vonat megérkezése után kell végezni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatást adni.

A II. III IV. V. vágányon menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell tájékoztatást adni. Kivétel, ha utas-, vagy forgalombiztonsági ok indokolja.

1.9.8 A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A digitális utastájékoztató rendszerben a menetrendváltást, illetve a menetrend módosítást megelőzően a programot szállító külső vállalkozó módosítja a menetrendi alapadatokat és hanganyagot. A digitális utastájékoztató rendszer az Utastájékoztató szöveggönyv alapján készül, amely szintén a forgalmi szolgálattevő rendelkezésére áll. A vasútállomás az eseti jellegű utastájékoztató hirdeteményekről kimutathatóan írásos dokumentumot (szöveggönyvet) ad át. A szöveggönyvi módosításokról az állomásfőnök vagy megbízottja köteles gondoskodni.

1.9.9 Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A SCHAUER IRCS Hangos utastájékoztató berendezés bármely meghibásodását köteles a forgalmi szolgálattevő bejelenteni a távközlési diszpécser szolgálatnak, a hibát elő kell jegyezni a Hiba-előjegyzési könyvbe, továbbá tájékoztatást ad az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról a területi főüzemirányító felé. Ekkor az utastájékoztatás éloszavas bemondással történik.

1.9.10 Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor a forgalmi szolgálattevő kötelessége a MÁV-START személyzet értesítése.

1.9.11 Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Óriszentpéter állomáson és az utastájékoztatók szempontjából csatolt szolgálati helyeken az érkező, induló vonatok jegyzéke, menetrendváltásra figyelmeztető felhívás kihelyezése, utasjogi hirdetmények pótlása, karbantartása, a pályahálózat működtető feladatköre és az állomásfőnök vagy megbízottja végzi.

1.9.12 Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

A forgalmi szolgálattevő a váróterem zárásakor köteles ellenőrizni a kötelezően kifüggesztendő hirdetmények, állomási rend, vágányzári információk, váróterem nyitvatartási ideje hirdetmények meglétét. Hiány esetén a pótlást el kell végezniük, illetve jelenteni kötelesek azt.

Az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával köteles a hirdetmények meglétéről meggyőződni, hiányosság esetén a pótlásról soron kívül intézkedni. Minden kifüggesztendő hirdetmenyből pótlás céljából tartalék példány áll rendelkezésre.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek a FOR számítógépen elektronikusan a pályavasúti intranet portálról elérhetők:

Központi szabályozás- Forgalom menü- Forgalmi irodai gyűjtemények dokumentumai mappa,

Szolgálati helyek szabályozásai –Szombathely -Forgalmi csomópont Zalaegerszeg –Óriszentpéter mappában elérhető.

Papír alapon elérhető utasítások, segédkönyvek, a parancskönyv, nyilvántartások helye a forgalmi iroda.

Papír alapon tartott utasítások:

- F. 1. sz. Jelzési utasítás,
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai,

A nyilvántartások karbantartója valamint az utasításgyűjtemény javításáért felelős személy a módosítások, javítások kiérkezésekor illetve a módosítás életbe lépésekor szolgálatban lévő munkavállaló a felelős.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkoholvizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

A forgalmi irodában van elhelyezve 1 db mentőláda, az öltözőben 1 db hordágy, ami folyamatosan hozzáférhető.

Elsősegély nyújtására kiképzett dolgozó nincs.

A véralkohol vizsgálati doboz és az alkoholszonda a forgalmi irodában van elhelyezve, továbbá Zalalövön az állomásfőnöknél 1 db digitális alkoholteszter van rendszeresítve.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	8900 Zalaegerszeg, Bajcsy-Zsilinszky tér 1.	07/31-27
Házi orvos	8999 Zalalövő, Kossuth Lajos u. 2.	06 92 371 058
Ügyeletes orvos / 24 órás, munkaszüneti napokon / csak a zalaegerszegi rendelőintézet útján érhető el	8900 Zalaegerszeg, Zrínyi Miklós u. 1.	06 92 321-000
Kórház	8900 Zalaegerszeg, Zrínyi Miklós u. 1.	06 92 501 500, 06 92 507 500

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Rendőrség		107 vasútüzemi telefonról: 907
Tűzoltók, Katasztrófavédelem		105 vasútüzemi telefonról: 905
Mentők		104 vasútüzemi telefonról: 904
Segélyhívó		112
Városi Önkormányzat		06 94 548-050
Katasztrófavédelem		06 94 548-050

Polgárőrség		06 92 511-296
Kórház	8900 Zalaegerszeg Zrínyi út 1	06 92 501-500, 06 92 507-500
Pályafenntartási Szakasz Zalaegerszeg		07/33 86, ill. 30/4518352 (Pályamester)
BIG TVB szervezet zalaegerszegi képviselő		30/638 8916

Vadelütés esetén Zalalövő –Őriszentpéter országhatár között értesítendő vadásztársaság:

Zalalövő - Felsőjánosfa között Füzes Csaba 06-30/975 0736

Felsőjánosfa - Pankasz között Bedők Róbert 06-30/979 3198

Pankasz – Őriszentpéter között Mihály Zsolt 06-30/378 8923

Őriszentpéter – Országhatár között Németh László 06-30/575 0901

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Őriszentpéter állomás felvételi épületének délkeleti sarkán piktogrammal kijelölt helyen megengedett a dohányzás.