



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG MISKOLC  
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG HIDASNÉMETI

4371-30/2023/MAV

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

## ONGA

Hatálybalépés időpontja: 2023. április 01.

### Készítette:

Varga 7 Digitálisan aláírta:  
Varga 7 Attila  
Attila Dátum: 2024.11.20  
13:03:29 +01'00'

**Varga Attila**  
**Állomásfőnök II.**

### Felülvizsgálta:

Bodnár László Digitálisan aláírta: Bodnár  
László  
Dátum: 2024.11.20 13:40:24  
+01'00'

**Bodnár László**  
**Területi forgalmi koordinátor**

### Jóváhagyta:

Kallus Tihamér Digitálisan aláírta: Kallus Tihamér  
Dátum: 2024.11.26 10:49:18 +01'00'

**Kallus Tihamér**  
**Területi forgalmi osztályvezető**

Állomási Végrehajtási Utasítás  
 Onga állomás

**MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE**

<b>Sorszám</b>	<b>Módosítás száma</b>	<b>Módosítás tárgya</b>	<b>Hatálybalépés dátuma</b>	<b>Előjegyezte</b>
<b>1.</b>	<b>35990-30/2023/MAV</b>	<b>Módosítás</b>	<b>2023.12.10</b>	<b>Csosz István</b>
<b>2.</b>	<b>35220-30/2024/MAV</b>	<b>Módosítás</b>	<b>2024.12.15</b>	<b>Varga Attila</b>

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Onga állomás

**Tartalomjegyzék**

Tartalomjegyzék .....	3
1. Általános előírások .....	7
1.1 Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés. ....	7
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa. ....	7
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	7
1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	8
1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. ....	9
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint... 9	
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítotttsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása. ....	10
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.....	11
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	11
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	12
1.5.3. Irányítói elérhetőségek. ....	12
1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe. ....	12
1.6. Villamos felsővezetéki rendszer. ....	12
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágánnyal. ....	12
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye. ....	13
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. ....	13
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	13
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása. ....	13
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái. ....	13
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. ....	14
1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	14
1.8.4. Az utastájékoztatás időnormatívája .....	14
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegkönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	15
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.....	15
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztatás szervezése és végrehajtása. ....	15

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Onga állomás

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.	15
1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	16
1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	16
1.11. Az egyes szolgálati helyeken a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.	16
1.14.Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	18
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	18
2.4. Szolgáltatátadás-átvétel helyi szabályozása.	18
2.4.1. Szolgáltatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	18
2.5. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata.	18
2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése.	19
2.18. Váltó gondozás.	19
2.18.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.	19
2.18.2. A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör kötelezettek kijelölése.	19
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	19
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	20
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	20
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	20
2.22. A vágányút ellenőrzése.	20
2.22.1. A forgalmi szolgálattelvő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	20
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.	21
2.24. A váltók állítása.	21
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	21
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	21
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.	21
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	21
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.	21
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	21
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén .	22
2.32. Állomási, nyíltvonali útátjárók.	22
2.32.1. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jelölése, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	22

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Onga állomás

2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell .....	23
2.33 A tolatás engedélyezése.....	23
2.33.1. A tolatás engedélyezésére, elrendelése.....	23
2.33.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése. ....	23
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.....	23
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	23
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése .....	23
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása. ....	23
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése. ....	23
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek fedezése. ....	23
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül. ....	24
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok. ....	24
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	24
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	24
2.45. Védekezés a járműmegfutamodások ellen. ....	24
2.45.4. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelésére, tárolására vonatkozó előírások. 24	
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyett alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.25	
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése. ....	25
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása. ....	25
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba. ....	25
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	25
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszemélyzettel.....	25
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása. ....	25
2.51.2. A vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés előírásai. ....	25
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	26
2.52.1. Felhatalmazásra kijelölt hely meghatározása. ....	26
2.54. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	26
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon. ....	26
2.55.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.....	26
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	26
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F megjelölés). ....	27
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége.	

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Onga állomás

Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételei. .... 27

6.2. A Fejrovatos előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások..... 27

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Onga állomás

## **1. Általános előírások**

### **1.1 Az állomás fekvése vonalsorsszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.**

#### Az állomás fekvése:

Onga állomás a 90. számú Felsőzsolca – Hidasnémeti oh. Országos törzshálózati vonalon, az 53+56 és a 70+03 szelvények között fekszik, amely Felsőzsolca – Hidasnémeti között egyvágányú, villamosított, felsővezetékkel kiépített pálya.

Onga állomás, alapesetben forgalmi személyzettel nem rendelkező, Szikszó állomás távkezelt állomása. A szolgálat ellátása a hatályos Vonali Végrehajtási Utasítás szerint történik.

#### Szomszédos állomások:

90. számú vonal:       - kezdőpont felől Felsőzsolca állomás,  
                              - végpont felől Szikszó állomás

#### Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Onga és Szikszó állomások között:

-Szikszó-Vásártér mh. mely a 136+49 és a 141+65 szelvények között fekszik,

#### Lejtési viszonyok:

Felsőzsolca felé a legnagyobb esés - emelkedés:    2,5‰,

Szikszó felé a legnagyobb esés-emelkedés:        2,5 ‰.

## **1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.**

### **1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.**

Onga állomás DOMINÓ 55 típusú biztosítóberendezéssel felszerelt szolgálati hely.

### **1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

A vonalon az állomáshoz mindkét irányból önműködő biztosított, váltakozó áramú ütemezett sínáramkörös 75 Hz-es frekvencián önműködő térközi közlekedésre és vonatbefolyásolásra kiépített (EÉVB), ellenmenetet és utolérést kizáró biztosító berendezés van.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Onga állomás

**1.3 Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hosszakezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%o]	Lejtviszony végpont felé [%o]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I	fővágány, vonatfogadó/indító	810		0,0	0,0	Van	2	1	HU-13110-01-1	E	Nyílt	
II	átmenő fővágány,	810		0,0	1,0	Van	2	1	HU-13110-01-2	E	Nyílt	

**1.3.2. Utasperon(ok) hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.**

Onga:

Vágány-szám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség (méter)	Burkolat
I.	345	60+11-63+56	sk30	1,5	aszfalt
II.	345	60+11-63+56	sk30	1,5	aszfalt

Az I. vágány az utasok részére kijelölt közlekedési útvonalon, a II. vágány az aluljárón át közelíthető meg.



Állomási Végrehajtási Utasítás  
Onga állomás

**1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.**

**1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.**

Helyhez kötött jelzők:

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jelölése	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Onga	Jobb	53+56	A	f	fBj
Onga	Jobb	58+00	K1	f	fKj I-ről
Onga	Jobb	58+11	K2	f	fKj II-ről
	b	70+03		f	HO
82. sz. térközjelző	j	82+55	82	f	öfTj
98. sz. térközjelző	j	99+89	98	f	öfTj
116. sz. térközjelző	j	116+62	116	f	öfTj
134. sz. térközjelző	j	134+52	134	f	öfTj
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	típusa (fény, alak)	Rendeltetése
Onga	Jobb	70+03	B	f	fBj
Onga	Jobb	66+03	V1	f	fKj I-ről
Onga	Jobb	66+13	V2	f	fKj II-ről
Onga	Jobb	64+03	V2Ism	f	Vism
B/41 térköz- bejárati	j	40+74	B/41	f	öfTBj Csavargyár
21 sz. térközjelző	j	19+70	21	f	öfTj

Az „A”- jelű bejárati jelzőre Felsőszolca felől a 40. számú (40+75 öfTj) önműködő térközjelző ad előjelzést, a „B”- jelű bejárati jelzőre Szikszó felől a 82. számú (82+87 öfTj) önműködő térközjelző ad előjelzést.

Egyéb jelzők:

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Onga állomás

- Tolatási határjelző van elhelyezve az A jelű bejáratnál az 54+06 sz. szelvényben és a B jelű bejáratnál az 69+53 sz. szelvényben.

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Forgalmi iroda:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db mindkét irányba piros fényt adó jelzőlámpa,
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához), 2 db vörös fényű jelzőlámpa.

Forgalmi iroda melletti helyiségben:

- 1 db vállmagasságú állvány,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző,
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelző,

6 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz”.

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző.
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

**1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés.. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	X	X				X	E/K			X, villamos	
2	E	X	X				X	E/K			X, villamos	

A villamos váltófűtés berendezés típusa: RTR-VK

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Onga állomás

## 1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

### 1.5.1. Értekezési lehetőségek.

#### Állomásközi távbeszélő:

- Onga,
- Felsőzsolca,
- Szikszó
- Halmaj,
- Forró-Encs,
- Novajdrány,
- Hidasnémeti,

NA 10 vonalirányítói távbeszélő:

Onga - KÖFE Miskolc

Az állomáson a KÖFE vonalirányító telefon kivételével hangrögzítő berendezés nincs.

CB rendszerű ISDN távbeszélők:

- Onga forgalmi iroda	04/17-66
- Szikszó külső forgalmi szolgálattevő	04/57-62
- Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	04/17-62
- Halmaj forgalmi iroda	04/17-63
- Forró-Encs forgalmi iroda	04/17-61
- Novajdrány forgalmi iroda	04/91-40
- Állomásfőnök	04/91-01
- Forgalmi koordinátor	04/91-08,57-71

#### Mobiltelefon:

- Szikszó távkezelt állomások forgalomirányítója	06/30-855-09-46
- Hidasnémeti rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-08-96
- Felsőzsolca rendelkező forgalmi szolgálattevő	06/30-855-06-77

#### Utasítást adó külsőtéri hangrendszerek:

- A forgalmi iroda és az állomási váltókörtetek között, valamint a váltókörtetek között utasítás adására alkalmas Egyirányú külsőtéri bemondó berendezés van.

Amelyről a saját térre, a helyi állomáson lévő BIZ.BER jelfogóba, a saját állomás forgalmi irodájával együtt Szikszó állomás IRCS kezelő helyére, valamint a Szikszó állomás BIZ.BER jelfogóval is lehet kapcsolatot létesíteni.

- Az állomás kezdőpont felőli végén a válaszadásra kiépített oszlopok az 2 számú váltó és SR 2 számú sorompó mellett,

- Az állomás végpont felőli végén az 1 sz. váltó mellett van elhelyezve

#### Pályatelefon

A nyíltvonal és az állomás távbeszélő kapcsolatának létesítésére szolgál a pályatelefon, amelynek csatlakozója kezelő szerelvénye a forgalmi irodában van elhelyezve.

#### Villamos üzemi telefon

Állomási Végrehajtási Utasítás  
Onga állomás

Miskolc FET Központ: 04/22-41, 04/22-42,  
06/30-434-0599.

A szolgálati helyek hívójelei:

Hidasnémeti forgalmi iroda: ••••  
Novajdrány forgalmi iroda: — — •  
Forró-Encs forgalmi iroda: •• — •  
Halmaj forgalmi iroda: — •  
Szikszó forgalmi iroda: — • —  
Onga forgalmi iroda: — — —  
Felsőzsolca forgalmi iroda: — — ••

### 1.5.2. Hangrögzítő berendezések.

Az állomáson valamennyi telefon, és hangos utastájékoztató hangrögzítő berendezéssel felszerelt.

### 1.5.3. Irányítói elérhetőségek.

-	Területi forgalmi vonalirányító Miskolc	04/13-29
-	Területi főüzemirányító Miskolc	04/13-33
-	START irányító Miskolc	04/18-97, 04/17-93

### 1.5.4. A szolgálati helyre telepített rádió körzetek megnevezése, csatorna száma és területe.

Az állomás területén rádiós körzet nem működik.

## 1.6. Villamos felsővezetéki rendszer.

### 1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

A Felsőzsolca – Hidasnémeti, oh. vonalon nagyvasúti villamos vontatásra kiépített felsővezetéki rendszer üzemel 25000 V feszültséggel, 50 periódusú váltóárammal az alábbiak szerint.

A felsővezetéki rendszert a Encsi 120/10/25 kV-os transzformátor alállomás táplálja. A felsővezetéki rendszer állandóan feszültség alatt van, az esetleges feszültségmentesítésre alkalmanként rendelkeznek.

Az állomás felsővezetéki áramköreinek ismertetése:

Onga állomás I. – II. sz. vágányok felsővezetékekkel ellátottak.

Onga állomás felsővezetéki hosszláncok a 67+42 és a 53+90 sz. szelvények kiépített állomás előtti villamos szakaszolások között épültek ki.

Az áramköri táplálás folyamatosságát – kialakítás szempontjából nyíltvonalként kezelt állomásokon – a szakaszolások áthidalására beépített Vö 2 és Vö 1 jelű szakaszkapcsolók biztosítják.

### **1.6.2. Állomási kapcsolókeret, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.**

Kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezését az Állomási Végrehajtási Utasítás 2. sz. melléklete tartalmazza.

A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye a forgalmi irodában lévő kulcsszekrény.

### **1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.**

Forgalmi iroda melletti helyiségben:

2 db földelőrúd

6 db „Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzőeszköz”:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző.
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző.
- 2 db Figyelmeztető-jelző.

## **1.7. Világítással kapcsolatos előírások.**

Térvilágítási körzetek:

- I. Peron,
- II. Peron,
- Aluljáró,
- Névtábla,
- Átjáró,
- Állomási sorompó.

A térvilágítás be-és kikapcsolása alkonykapcsolóval automatikusan történik.

## **1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

Utastájékoztatási szempontból Onga állomás közép állomásnak számít.

Az utastájékoztatást mindenkor a MÁV-START Zrt. által elkészített szöveggönyvben leírtak szerint kell végezni, mely minden vonatra vonatkozóan tartalmazza a vonat típusát, a kiindulási állomását, a vonat indulási idejét, és rendeltetési állomását.

### **1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.**

Az állomáson verbális (hallható), hangos utastájékoztató berendezés van, amely számítógéppel támogatott automatikusan működő távvezérelt rendszerrel történik.

## Állomási Végrehajtási Utasítás Onga állomás

Amennyiben az utastájékoztató távvezérelt üzemmódban nem működik, a hangos utastájékoztatót Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője végzi a berendezés kezelésével, számítógéppel nem támogatott helyből kezelt berendezésről. Azonban Szikszó állomás távkezelte állomások forgalomirányítója a jelenlétes forgalmi szolgálattevőnek elrendelheti számítógéppel nem támogatott utastájékoztató berendezés kezelését.

A hangos utas-tájékoztatásnak tartalmaznia kell a vonat érkezési - indulási idejét, a vágány számát, a rendeltetési állomást, az útirányt, a vonattípust és az esetleges késés mértékét. Az állomáson vizuális utastájékoztató eszköz nincs.

### **1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomáson egy utastájékoztató körzet van, amely magába foglalja az utas belső és az utas külső utastájékoztatót.

Onga állomásról más szolgálati helyek utastájékoztatását nem végzik.

### **1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomáson az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája egységesen 3 perc. A menetrend szerint érkező vonatok esetén az érkezési idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A menetrend szerint induló vonatok esetén az indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről, érkező vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonat esetén a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, induló vonatok esetén a menetrend szerinti indulási idő előtt 10, de legkésőbb 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

A nemdohányzók védelméről szóló törvény előírásainak megfelelően, 06:00 - 18:00 óra közötti időszakban, legalább két óránként egy alkalommal az utasok figyelmét fel kell hívni, hogy az utasforgalom részére megnyitott területen tilos a dohányzás.

A Szikszó állomás távkezelte állomások forgalomirányítójának feladata az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

Abban az esetben, ha az utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, a fent szabályozott tájékoztatásokat Szikszó állomás távkezelte állomások forgalomirányítójának utasítása alapján a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi. Az utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén haladéktalanul értesíteni kell a TEB diszpécser a Hibaelőjegyzési könyv Intézkedés rovatában időadattal történő előjegyzés mellett, aki intézkedik a hiba mielőbbi kijavítására.

### **1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája**

Az állomáson menetrend szerint áthaladó vonatokról hangos utastájékoztatót a digitális hangrendszer adja, meghibásodása esetén Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élőszavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem

lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

#### **1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

A Hangosbemondó Szöveggönyv elkészítése, karbantartása a MÁV-START Zrt. munkavállalójának a feladata, átadása kimutathatóan történik menetrendváltás és módosítás előtt. Kihelyezése az állomásra a forgalmi koordinátor, távollétében az állomásfőnök feladata.

A Hangosbemondó Szöveggönyv karbantartása, aktualizálása a MÁV-START Zrt. által megrendelt módosítások alapján, a forgalmi koordinátor távollétében az állomásfőnök feladata.

#### **1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

Amennyiben a vonatérzékeléssel működő utastájékoztató berendezés használhatatlanná válik, akkor az utastájékoztatót Szikszó állomás külső forgalmi szolgálattevője köteles élősavas utastájékoztatót végezni. Amennyiben meghibásodás miatt ez nem lehetséges abban az esetben a kirendelt a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV-START Zrt. által kiadott szöveggönyv alapján.

A berendezés használhatatlanságát Szikszó állomás távkezelte állomások forgalomirányítója köteles a távközlési diszpécsernek jelenteni. Amennyiben a forgalmi irodai utastájékoztató berendezés meghibásodik a jelenlétes forgalmi szolgálattevő kötelessége bejelenteni a távközlési diszpécser felé.

#### **1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.**

Rendkívüli események felmerülése esetén a jelenlétes forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni, a személyszállítási főirányítót, valamint az állomáson tartózkodó személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálóját az állomáson várható késésről, és a várakozás okáról, későbbi indulásról, szóban vagy az utastájékoztató hangosbemondó alkalmazásával, a valamint a hatályos MÁV-START Megállapodásban foglaltak szerint.

#### **1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása.**

A hirdetményeket váróterem melletti átjáróban lévő statikus utastájékoztató hirdetmény tárolóba(vitrinbe) kell kihelyezni.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét A3-as formátumban Területi Forgalmi Osztály munkavállalója (Szerencs állomás forgalmi technológusa) készíti el, nyomtatja ki, és juttatja el az Állomásfőnökség részére, olyan időben, hogy a forgalmi koordinátor, továbbá az állomásfőnök Onga állomásra időben ki tudja vinni. Az állomáson érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezése, a régi eltávolítása a forgalmi koordinátor, továbbá az állomásfőnök feladata. Az állomást érintő „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívást” a Területi Forgalmi Osztály füzesabonyi üzemmérnöke (távollétében Szerencs állomás forgalmi technológusa) elektronikus formában juttatja ki az állomásfőnökség

## Állomási Végrehajtási Utasítás Onga állomás

részére, a lehető legrövidebb időn belül. A „Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás” kinyomtatása és érintett állomásokra történő eljuttatása munkaidőben a forgalmi koordinátor (távollétében az állomásfőnök) feladata. Az állomásra kijuttatott hirdetések kihelyezése, az érvénytelen hirdetések eltávolítása a forgalmi koordinátor (távolléte esetén az állomásfőnök) feladata.

Az állomásfőnök vagy megbízottja és a Területi Forgalmi Osztály ellenőrzésre kötelezett dolgozói (üzemmérnök, forgalmi technológus) kötelesek az utastájékoztató hirdetményeket ellenőrizni, esetleges pótlásokról gondoskodni.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Állomásrend megtalálható statikus utastájékoztató hirdetmény tárolóba (vitrinbe).

### **1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az állomáson kihelyezett hirdetmények meglétét heti ellenőrzéseik alkalmával köteles ellenőrizni az állomásfőnök, és a forgalmi koordinátor, pótlásokról gondoskodni kell.

### **1.10. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben  
- forgalmi iroda.

Egyéb jellegű:

Felvételi épületben:  
- jelfogó szerelvényyszoba.

### **1.11. Az egyes szolgálati helyeken a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.**

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, Végrehajtási Utasítások, rendeletek listája, a Területi Forgalmi Osztály által kiadott és érvényben lévő rendelkezésének megfelelően a forgalmi irodában nyomtatott formában megtalálható.

Papíralapon az alábbiak vannak kihelyezve a forgalmi irodában:

- F.1 számú Jelzési Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás,
- F.2 számú Forgalmi Utasítás Függelékei,
- F.3 számú Utasítás,
- F.7 számú Utasítás,
- Sz.1 számú Utasítás,



Állomási Végrehajtási Utasítás  
Onga állomás

- E.2 számú Fékutasítás,
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei,
- Végrehajtási Utasítások.

Utasítások, segédkönyvek, forgalmi irodai rendeletgyűjtemények tárolási helye a forgalmi irodában lévő, erre rendszeresített iratszekrény.

Ezek naprakész javításáért, vezetéséért a forgalmi koordinátor és az állomásfőnök együttesen felelős.

**1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, név-, és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.**

Elérhetőségek:

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Miskolc, Bajcsy Zsilinszky út 45.	16-78, 06-1-514-1678

Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye a forgalmi iroda.

**1.14.Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Polgárőrség	Onga, Kossuth út 12	06/30-654-1245
Polgármesteri Hivatal	Onga, Rózsa Ferenc út 18	46/464-290
Területi Ingatlankezelési és Zöldterület Karbantartási Osztály	Miskolc, Szemere út 26.	01/13-86, 01/63-19 e-mail: ingatlankezelesi.diszpecser@mav.hu
MÁV-START Zrt. Területi Személyszállítási és Vontatási Igazgatóság	Miskolc, Kandó Kálmán tér 1-3.	04/12-78
Központi segélyhívó		112