



MÁV Pályaműködtetői
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Tiszafüred
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

32573/2025/PALYA

OHAT-PUSZTAKÓCS

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Ecsedi János
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés	8
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	8
1.2.2. Vonatok követési rendje	8
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	9
1.3.4. Rakodóvágány	9
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők	9
1.4.2. Váltók	12
1.4.3. Védelmi berendezések	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	12
1.4.5. Egyéb létesítmények	12
1.5. Útátjárók.....	13
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....	13
1.5.2. Állomási útátjárók.....	15
1.6. Értekezés	15
1.6.1. Értekezési lehetőségek.....	15
1.6.2. Hangrögzítés	16
1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....	16
1.8. Világítás	16
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	16
1.12. Elsősegélynyújtás	17
1.13. Elérhetőségek	17
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	18
2.1. Technológiai létszám.....	18
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	18
2.3. Parancskönyv	18
2.4. Szolgálatra jelentkezés	18
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	18
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén	18
2.6. Osztott munkaidő	19
2.6.1. Szolgálat megszakítás.....	19
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	20

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	20
2.11. Váltókezelő részletes feladata	21
2.19.1. Váltókörzet	22
2.19.2. Váltó őrzése	22
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	22
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére	22
2.20. Váltógondozás	22
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése	22
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység	23
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	23
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	23
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor	23
2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	23
2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók	23
2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén	24
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	24
2.24. Vágányút-ellenőrzés	24
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése	24
2.24.3. Vágányút bejárása	24
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	24
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	24
2.25.3. Vízdaru	25
2.26. Váltóellenőrzés	25
2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése	25
2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál	25
2.27. Jelentés a vágányút beállításáról	25
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	25
2.29. Tolatás engedélyezése	26
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	26
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése	26
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	26
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.....	26
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	26
2.37. Rögzítősaruk.....	26
2.37.1. Tárolás	26
2.37.2. Kezelés	26
2.37.3. Felelősség	26

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	27
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	27
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	27
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma	27
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	27
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	27
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	27
2.40. Páros féksaru	28
2.41. Intézkedési kötelezettség	28
2.42. Engedélykérés-adás	28
2.42.2. Tanú bevonása	28
2.43. Előrelátható indulási idő közlése	28
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	28
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel	29
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	29
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	29
2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely	29
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	29
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	29
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	29
2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye	29
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	29
2.49. Rendkívüli küldemény	30
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról	30
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	30
2.50. Lassúmenetek	30
2.51. Rakodás engedélyezése	31
2.53. Utastájékoztató	31
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	31
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	31
2.53.3. Hangos utastájékoztató	31
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	32
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága	32
2.53.6. Rendkívüli események	32
2.53.7. Statikus utastájékoztató	32
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	32

2.54. Közlekedés	33
4. Pályavasúti informatikai rendszer	34
4.1. Számítógépes munkaállomás	34
4.2. Szolgáltatások kezelése	34
4.2.1. Naplózás	34
4.2.3. Részletes feladatkiírás	34
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	35
4.4. Készre jelentés	35
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	36
4.6.1. Feladatok	36
4.6.2. Üzenetfogadás	37
4.6.3. Üzenetküldés	37
4.8. Jelszavak kezelése	38
4.9. Munkaállomás meghibásodása	38
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	38
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	38
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása	38
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	39
4.9.5. Készre jelentés	39
4.9.6. Üzenetek kezelése	40
5. Helyi sajátosság	41
5.3. Dokumentáció	41
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	41

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Ohat-Pusztakócs állomás a 108 sz. Debrecen – Füzesabony részben egyvágányú (kivétel Debrecen- Tócsóvölgy), normál nyomtávolságú, nyílt hozzáférésű részben villamosított (Debrecen-től Tócsóvölgyig) fővonalon – amely az országos törzshálózat részét képezi, – 527+48 – 542+68 szelvények között fekszik, mint elágazó állomás. Rendelkezési szakasz Debrecen – Füzesabony. Rendelkező állomások Debrecen, Füzesabony.

Az állomásból ágazik ki a 117. sz. Ohat-Pusztakócs – Görögszállás – Nyíregyháza egyvágányú normál nyomtávolságú, nyílt hozzáférésű nem villamosított mellékvonal. A 117. számú mellékvonal kezdőponti állomása, a mellékvonalra vonatindító és rendelkező állomás. Jelenleg a vonalon szünetel a forgalom.

Szomszédos állomások:

108 sz. vonalon:

- Hortobágy állomás,
- Egyek állomás.

A 117. sz. vonalon:

- Tiszalök állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

108 sz. vonalon:

Ohat-Pusztakócs és Hortobágy állomások közötti szolgálati helyek:

- Hortobágy-Halastó megállóhely a 440 – 460 sz. szelvényben,

117. sz. vonalon:

Ohat-Pusztakócs és Tiszalök állomások között:

- Nagymajor megállóhely a 42 – 46 sz. szelvényben,
- Tiszacsege személyzet nélküli állomás a 92 - 98 sz. szelvényben,
- Kismargita megállóhely a 184 -193. sz. szelvényben,
- Újszentmargita megállóhely 207 - 215. sz. szelvényben,
- Folyás megállóhely 277 - 283. sz. szelvényben,
- Polgár személyzet nélküli állomás 3 - 345. sz. szelvényben,
- Újtikos megállóhely 69 - 76. sz. szelvényben,
- Reje megállóhely 147 - 152. sz. szelvényben,
- Tiszadob megállóhely 161 - 166. sz. szelvényben,
- Tiszadada megállóhely 200 - 206. sz. szelvényben,
- Tiszalök Vízművek megállóhely 256 - 261. sz. szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásig:

108 sz. vonalon:

- Ohat-Pusztakócs - Hortobágy állomások között: 5‰ emelkedő (383+99 – 386+29), 1,3‰ lejtő (380+67 – 381+99),
- Ohat-Pusztakócs – Egyek állomások között: 3,2‰-es emelkedő (570+91 – 575+50) 1,5 ‰ esés (584+00 – 584+55),

117 sz. vonalon

- Ohat-Pusztakócs - Tiszalök állomások között: 3‰ emelkedő, 3‰ lejtő.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Ohat-Pusztakócs állomás nem biztosított állomás, minden irányból egyvágányú pálya csatlakozik. Az állomáson kulcsazonosító berendezés van. Az állomás I. számú őrhelyénél teljes csapórudas sorompó (Sr1) található, mely szerkezeti függésben nincs a berendezéssel. A részletes leírást a Kezelési Szabályzat tartalmazza.

1.2.2. Vonatok követési rendje

108 sz. vonalon:

Ohat-Pusztakócs – Egyek és Ohat-Pusztakócs – Hortobágy állomások között a vonatok a forgalmi utasításokban szabályozott módon állomástávolságban közlekednek.

117 sz. vonalon:

Ohat-Pusztakócs – Tiszalök állomások között a vonatok a forgalmi utasításokban és a Vonali Végrehajtási Utasításban szabályozott módon állomástávolságban közlekednek.

Az állomásközökben nem található ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosító berendezés. Az állomásközökben nincs kiépítve vonatbefolyásolás.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Állomási vágányok számozása, jelölése: A felvételi épülettől távolodva: I. II. III. IV. V. VI. sz. vágányok.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
I.	mellék vágány	782		6/1	HU-14548-01-1	K	Nyílt	
II.	átmenő fővágány, vonat „fogadásra/indításra” kijelölt	688		14/3	HU-14548-01-2	D	Nyílt	
III.	átmenő fővágány, vonat „fogadásra/indításra” kijelölt	679		10/5	HU-14548-01-3	E	Nyílt	
IV.	fővágány, vonat „fogadásra/indításra” kijelölt	662		12/7	HU-14548-01-4	D	Nyílt	

V.	fővágány, vonat „fogadásra/indításra” kijelölt	662		12/9	HU-14548-01-5	E	Nyílt	
VI.	mellék vágány	90		-/9	HU-14548-01-6	-	Nyílt	

Az állomáson Tiszalök irányából Egyek irányába vágány tengelyugrás van. Valamennyi fővágányon 2,5 ‰-nél nagyobb emelkedés, esés nincs! A kezdőpont felől az 527 sz. szelvénytől az 530 sz. szelvényig 0,8 ‰ esés van.

1.3.3. Utasperon

Vágányok között	Hossza (m)	Szélessége (m)	Sínkorona feletti magassága (m)	Burkolata
II.	200	1,7	0,15	aszfalt
III.	200	1,7	0,15	aszfalt
IV.	200	1,7	0,15	aszfalt

Az utasperonok megközelítése szintben, a felvételi épület előtt a vágányok között elhelyezkedő átjárókon történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Az I. sz. vágány és a mellette lévő rakodóterület nyílt hozzáférésű, rakodásra érvényes rakodási engedély birtokában igénybe vehető. A rakodó berendezések üzemeltetői engedélyének és felelősségvállalási nyilatkozatának meglétéért az illetékes vasútállomások a felelősek. Bérelt rakodóterület az állomáson nincs. Az állomás területén felsővezeték alatti rakodóterület nincs.

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	22	IGEN	oldalrakodó	IGEN
I.	40	IGEN	nincs	IGEN

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

Az állomás vázlatos helyszínrajza, valamint a szomszéd állomásokig terjedő nyíltvonal és közbeeső szolgálati helyek helyszínrajza az Állomási Végrehajtási Utasítás mellékletét képezik. Az állomáson a II-III-IV-V vonatfogadó fővágány, mely vonatok fogadására és indítására is alkalmas. Az I. és VI. mellékvágány. Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású. A rakodó területek az I. vágány mellett beton burkolatú. A VI. vágány ütközőbakban végződik. Az állomás I. számú őrhelyénél teljes csapórudas sorompó (Sr1) található, mely szerkezeti függésben nincs a biztosító berendezéssel. Az egyéb adatok és berendezések részletes leírása a vonatkozó pontokban található.

1.4.1. Jelzők

108 sz. vonalon:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely	Menet- irány	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése

(állomás, nyíltvonal)	oldala				
Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	520+21	AEj.	kétfogalmú nem biztosított alak előjelző	
Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	527+48	A	kétfogalmú nem biztosított alak bejárat jelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	549+68	CEj.	kétfogalmú nem biztosított alak előjelző	
Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	542+68	C	kétfogalmú nem biztosított alak bejárat jelző	

117 sz. vonalon:

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	12+61	BEj.	kétfogalmú nem biztosított alak előjelző	
Ohat-Pusztakócs állomás	jobb	8+61	B	kétfogalmú nem biztosított alak bejárat jelző	

Egyéb jelzők:

108 sz. vonalon:

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Ohat-Pusztakócs állomás	bal	527+97	TH	tolatási határjelző	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése

Ohat-Pusztakócs állomás	bal	542+18	TH	tolatási határjelző	
----------------------------	-----	--------	----	---------------------	--

117 sz. vonalon:

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Ohat-Pusztakócs állomás	bal	8+11	TH	tolatási határjelző	

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek színe zöldre változtatható,
- 1 db sárga színű jelzőzászló.

I.sz. váltókezelői szolgálati helyen:

- 1db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek színe zöldre változtatható,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtábla „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző”,
- 1 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”,
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához),
- 1 db piros fényű jelzőlámpa.

II. sz. váltókezelői szolgálati helyen:

- 1db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek színe zöldre változtatható,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtábla „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző”,
- 2 db kitűzhető „Megállj-jelző előjelzője”.

1.4.2. Váltók

Ohat-Pusztakócs állomás váltói:

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózárr	Zárnyelv	Spherolock						
1	E			X	X			X				FF	
3	E			X	X			X				FF	
5	E			X	X			X				ÁF	
7	E			X	X			X				ÁF	
9	K			X	X			X				ÁF	
2	E			X	X			X				ÁF	
4	E			X	X			X				FF	
6	E			X	X			X				ÁF	
8	E			X	X			X				ÁF	
10	E			X	X			X				ÁF	
12	K			X	X			X				ÁF	
14	E			X	X			X				ÁF	

A váltókon egyenes irányban a pályára engedélyezett sebességgel, kitérő irányban 40 km/h sebességgel lehet közlekedni.

1.4.3. Védelmi berendezések

A VI. vágány az 537. szelvényben, ütközőbakban végződik

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. vágány mellett oldalrakodó (536-537 sz. szelvények között).

1.4.5. Egyéb létesítmények

A II. – III. vágányok között az 538+31 szelvényben üzemképtelen vízdaru található.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

108 sz. vonal

Ohat-Pusztakócs – Hortobágy között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
386+75	AS386	Önműködő fénysorompó	Hortobágy Mátai út 47.58545/21.14382	Hortobágy forgalmi iroda
440+45	AS440	Önműködő fénysorompó	Halastói út 47.6035/21.0759	Hortobágy forgalmi iroda

Ohat-Pusztakócs – Egyek között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
575+16		biztosítás nélküli	földút 47.61819/20.90211	

117 sz. vonal:

Ohat-Pusztakócs – Tiszalök között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
18+66		biztosítás nélküli	földút 47.634/20.96889	
26+56		biztosítás nélküli	földút 47.63963/20.97527	
41+11		biztosítás nélküli	földút 47.65043/20.98585	
45+89	AS45	<u>fénysorompó nem üzemel</u>	33117 47.65464/20.98699	Ohat- Pusztakócs forgalmi iroda
55+72		biztosítás nélküli	földút 47.66348/20.98774	
60+07		biztosítás nélküli	földút 47.66726/20.98936	
78+22		biztosítás nélküli	földút 47.68292/20.99637	
90+18		biztosítás nélküli	földút 47.69286/21.00194	
92+52		biztosítás nélküli	3315 47.6938/21.00466	
100+10		biztosítás nélküli	földút 47.69334/21.01473	
115+60		biztosítás nélküli	földút 47.69177/21.03524	
154+47		biztosítás nélküli	3315 47.69864/21.08215	

165+70		biztosítás nélküli	földút 47.70689/21.0908	
188+75		biztosítás nélküli	földút 47.72381/21.10854	
213+76		biztosítás nélküli	földút 47.74573/21.11427	
216+28		biztosítás nélküli	3315 47.74798/21.11469	
232+03		biztosítás nélküli	földút 47.76187/21.11825	
259+87		biztosítás nélküli	földút 47.78561/21.13017	
273+60		biztosítás nélküli	földút 47.79687/21.13577	
277+86		biztosítás nélküli	3315 47.80097/21.13785	
288+65		biztosítás nélküli	földút 47.81017/21.1423	
305+95		biztosítás nélküli	földút 47.82576/21.14114	
329+00	Hs329	Helyből kezelt	3315 47.84652/21.13954	
339+54		biztosítás nélküli	földút 47.85568/21.13654	
3+47		Jelzőőr által biztosított	földút 47.86452/21.12868	
21+89		biztosítás nélküli	3561 47.876774/21.14439	
37+85		biztosítás nélküli	földút 47.89013/21.15216	
58+73		biztosítás nélküli	földút 47.90615/21.16593	
61+13		Jelzőőr által biztosított	földút 47.90784/21.17001	
73+03		Jelzőőr által biztosított	földút 47.91696/21.17502	
77+37		biztosítás nélküli	földút 47.92109/21.17514	
82+20		biztosítás nélküli	földút 47.92516/21.17531	
99+02		biztosítás nélküli	földút 47.93957/21.18199	
115+86		biztosítás nélküli	földút 47.9539/21.18927	
140+94		biztosítás nélküli	földút 47.97541/21.19944	
148+37		biztosítás nélküli	földút 47.98184/21.20231	
162+02		Jelzőőr által biztosított	3631	

			47.99365/21.20741	
176+48		biztosítás nélküli	földút 48.00397/21.21743	
186+76		biztosítás nélküli	földút 48.00954/21.22852	
196+38		biztosítás nélküli	földút 48.01485/21.23902	
205+80		biztosítás nélküli	földút 48.01982/21.24885	
212+64		biztosítás nélküli	földút 48.02201/21.2573	
219+52		biztosítás nélküli	földút 48.02112/21.26641	
225+75		biztosítás nélküli	földút 48.02028,21.27462	
261+12	AS261	Fénysorompó	3612 48.01877/21.3215	Tiszalök forgalmi iroda
267+75		biztosítás nélküli	földút 48.01986/21.33018	
281+10	AS281	Fénysorompó	3612 48.01797/21.34788	Tiszalök forgalmi iroda

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/ kezelés helye
539+96	Sr.1	teljes sorompó	Telekházi út 47.62305/20.94829	I. őrhely

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az értekezéshez szükséges távbeszélővonalakkal és készülékekkel az állomás el van látva.

Forgalmi iroda:

- Állomásközi és helyi beszélgetésekre 1 db iránykulcsos készülék szolgál:
A szomszédos Egyek és Hortobágy állomásokkal ki van építve az engedélykérő telefonvonal. Az állomáson helyi forgalmi kör van, mely az I-es és a II-es váltókezelői szolgálati helyek és a forgalmi iroda közötti értekezésre szolgál. A telefonvonal létesítése a három irányba iránykulccsal történik.
1. irány: Ohat-Pusztakócs forgalmi iroda (-), Ohat-Pusztakócs I. váltókezelői szolgálati hely (...), Egyek II. váltókezelői szolgálati hely (..), Egyek forgalmi iroda (--).
2. irány: Ohat-Pusztakócs forgalmi iroda (-), Ohat-Pusztakócs II. váltókezelői szolgálati hely (..), Hortobágy forgalmi iroda (...).
Forg.kör: Ohat-Pusztakócs forgalmi iroda (-), Ohat-Pusztakócs I. váltókezelői szolgálati hely (...), Ohat-Pusztakócs II. váltókezelői szolgálati hely (..).
- IP vezetékes távbeszélő készülék hívószámai:
Ohat-Pusztakócs állomás forgalmi irodájában lévő IP vezetékes távbeszélő készülék hívószáma, 03/92-43.
Tiszalök állomástól IP vezetékes távbeszélő készülékkel (03/46-60) lehet engedélyt kérni, engedélyt adni és értekezni.

- A forgalmi irodában van elhelyezve 1 darab közcélú vezetékes távbeszélő készülék (+3652378055), valamint egy technológiai célú Samsung mobil telefon (+36302823348). A technológiai célú Samsung mobil telefon hangrögzítővel van ellátva.

I. sz. Váltókezelői őrhely:

- Állomásközi iránykulcsos (két állású) készülék szolgál:
1. irány: Ohat-Pusztakócs forgalmi iroda (-), Ohat-Pusztakócs I. váltókezelői szolgálati hely (...), Egyek II. váltókezelői szolgálati hely (..), Egyek forgalmi iroda (--).
Forg.kör: Ohat-Pusztakócs forgalmi iroda (-), Ohat-Pusztakócs I. váltókezelői szolgálati hely (...), Ohat-Pusztakócs II. váltókezelői szolgálati hely (..).

II. sz. Váltókezelői őrhely:

- Állomásközi iránykulcsos (két állású) készülék szolgál
1. irány: Ohat-Pusztakócs forgalmi iroda (-), Ohat-Pusztakócs II. váltókezelői szolgálati hely (..), Hortobágy forgalmi iroda (....).
Forg.kör: Ohat-Pusztakócs forgalmi iroda (-), Ohat-Pusztakócs I. váltókezelői szolgálati hely (...), Ohat-Pusztakócs II. váltókezelői szolgálati hely (..).

1.6.2. Hangrögzítés

A forgalmi irodában található 1 db technológiai célú mobil telefon, melynek hívószáma: (+36302823348), hangrögzítővel van ellátva.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

A területi főüzemirányító hívószáma:	+3615131333	+36305656355
A forgalmi vonalirányító (108-as) hívószáma:	+3615131384	+36304657885
Területi személyszállítási főirányító	+3615141897	+36305425269
Területi vontatási főirányító	+3615141478	+36305655589

Az irányítói telefonok hangrögzítő berendezéssel vannak ellátva.

1.8. Világítás

Az állomáson a térvilágítás működtetése a Világítási naptár előírásainak megfelelően az energiagazdálkodási és vagyonvédelmi szempontok figyelembevételével történik.

Térvilágítási körzetek:

A forgalmi irodából kapcsolható fel a felvételi épület világítása, az utasok ki- és beszállására kijelölt helyek és az I. vágány páros vége felőli rakodóterület.

A felvételi épülettel szemben az V. vágány melletti oszlopon kapcsolható fel az V. vágány melletti térvilágítás.

I. sz. váltókezelői szolgálati helyen kapcsolható fel a páratlan végén levő váltókörzet, az útátjáró térvilágítása és az I. vágány felvételi épületig terjedő szakasza.

II. sz. váltókezelői szolgálati helyen kapcsolható fel a páros végén levő váltókörzet térvilágítása és az I. vágány páros vége felőli rakodóterületig terjedő szakasza.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- forgalmi iroda,

A váltókörzetben:

- I. váltókezelői szolgálati hely,
- II. váltókezelői szolgálati hely,

1.12. Elsősegélynyújtás

Mentődoboz, véralkohol vizsgálati doboz és az alkoholszonda tárolási helye: Forgalmi irodában a forgalmi asztalban. Alkoholteszt az állomásfőnöknél és a forgalmi koordinátornál van.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az MVSZ Helyi Függelék 9. pontjában van feltüntetve. Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Ohat-Pusztakócs Vasútállomás	4067 Ohat-Pusztakócs Vasútállomás 47.62322/20.95114	92-43
Rendőrség	Egyek, Óvoda út 2.	107
Mentők	Egyek, Fő út 159.	104
Tűzoltóság	Debrecen, Böszörményi út 46/56	105
Központi segélyhívó		112
Foglalkozás-egészségügyi orvosi rendelő	Debrecen, Erzsébet út 11-13.	03/28-69
Ügyeletes orvos	Egyek, Hunyadi út 48/b	+3652378182 +3652373598
Kórház	Debrecen, Bartók Béla út 2/26.	+3652413555
Katasztrófavédelem	Debrecen, Böszörményi út 45/46	+3652521920
Polgárőrség:	-	+36306215570
Önkormányzat	Egyek Fő út 3.	+3652378015 +3652378028
MÁV Személyszállítási Zrt.	Debrecen Piac u. 18.	+36305448546
B+N Zrt.	Komlóska Szalka köz 1	+36703114399

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
forgalmi szolgálattevő	1	1
I. sz. váltókezelői őrhely		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Ohat-Pusztakócs állomáson a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek, a forgalmi irodában rendelkezésre állnak, részben elektronikus, részben papír formátumban a hatályos utasításnak megfelelően. Papír alapon rendelkezésre álló utasítások F.1. számú Jelzési Utasítás, F.2. számú Forgalmi Utasítás, F.2. számú Forgalmi Utasítás Függelékei, E.2. számú Fékutasítás.

Az elektronikus formátumban rendelkezésre álló utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérési útvonala <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/>, mely a pályavasúti Intranet portálon található.

Az ÁVU és Biztosító berendezés Kezelési Szabályzat kivonata papír alapon az I.-es és II-es számú váltókezelői őrhelyeken is rendelkezésre áll.

2.3. Parancskönyv

A nyomdai úton előállított papír alapú Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában levő iratgyűjtő állványon van.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő, váltókezelők a Szolgálati beosztásban közölt időpontban kötelesek szolgálattételre jelentkezni, a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél a forgalmi irodában. A szolgálatkezdés idejét a Jelentkezési könyvbe, - Név, óra, perc és Aláírás – köteles előjegyezni. A mindenkor szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő jelentkezés alkalmával és a szolgálat végzése közben is köteles meggyőződni a munkavállalók biztonságos és balesetmentes munkavégzésre alkalmas állapotáról. Megállapított alkalmatlanság esetén a szolgálat nem adható át, nem folytatható és jelentést kell tenni az állomásfőnöknek.

A szolgálat átadás- átvételt követő egy órán belül a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő köteles a területileg illetékes vonalirányítónál távbeszélőn jelentkezni a szolgálati hely, név, beosztás bemondásával. Ezt a tényt a Fejrovatos előjegyzési napló, következő sorába a dátum, óra, perc és a jelentkezést vevő vonalirányító nevének a feltüntetésével kötelesek előjegyezni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

Ohat-Pusztakócs állomáson folytatólagos szolgálatot a forgalmi szolgálattevői és a váltókezelő munkakörben látnak el.

A forgalmi szolgálattevők, váltókezelők szolgálatátadása személyesen, szóban és írásban a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában történik. A szolgálatátadásnak tartalmaznia kell: a szolgálat zavartalan, biztonságos folytatásához szükséges tudnivalókat.

Az operatív vonatforgalom szabályzáshoz szükséges információkat a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában:

- útban lévő vonatok,

- hátralékos vonatok,
- még le nem közlekedett vonatok,
- vágányhelyzetet,
- egyéb a vonatforgalmat érintő azonnali intézkedést igénylő információkat,
- biztosítóberendezésre, pálya- és egyéb berendezések működésére vonatkozó tudnivalókat,
- a megfutamodás elleni védelem céljából alkalmazható eszközök számozásuknak megfelelő és alkalmazási vagy tárolási hely szerinti felsorolását,
- a Forgalmi Utasításban lévő erre vonatkozó szabályozást.

Az állandó átadás tárgyát képező tételek a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjára ragasztott fedvényen vannak felsorolva.

Szolgáltatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrésze

Szolgáltatátadáskor átadva

1. A forgalmi irodában tartandó utasítások, rendeletek, szabályozások, valamint a kifüggesztendő hirdetmények és kimutatások.
2. Utastájékoztató Hangos szöveggönyv.
3. Parancsgönyv.
4. 4.Lassan bejárando pályarészekre és Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartás.
5. Változár másodkulcsok az AVU 2.25.1 alapján,
6. Leltári tárgyak kifüggesztett leltárjegyzék szerint.
7. Elsősegély doboz.
8. Jelentkezési gönyv.
9. 7861/2021/MÁV Munkautasítás a területi pályaműködtetői kapacitás igények tervezésére és végrehajtására,
10. Ellenőrzési Napló.
11. Eseménygönyv.
12. 10 db. Alkoholszonda.
13. Vervizsgálati egységdoboz.
14. Hortobágy-Halastó; Újszentmargita; Polgár; Tiszadob főkulcs.
15. 1 db Technológiai mobiltelefon + töltő

Állomásfőnök

A szolgáltatátadás szövegében erre utalni kell. A szolgáltatátadást a szolgálati helyre rendszeresített Fejrovatos előjegyzési naplóba kell előjegyezni, amit az átadó és az átvevő munkavállalónak is alá kell írnia.

2.6. Osztott munkaidő

A KSZ Helyi függelék szabályozása szerint az osztott munkaidő alkalmazandó.

2.6.1. Szolgálat megszakítás

- Szolgálat megszakítást tart a Kollektív Szerződés Helyi Függelékben leszabályozott időben a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők.
- A szolgálat megszakítást a forgalmi szolgálattevő rendeli el a váltókezelők részére, amit kötelesek előjegyezni a „Fejrovatos előjegyzési napló váltókezelők részére”

megnevezésű napló következő sorába. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatmegszakítása tényét szintén külön sorban előjegyezi a „Fejrovatos előjegyzési napló forgalmi szolgálattevők részére” megnevezésű naplóban.

- A szolgálat megszakítás megkezdése előtt a Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasításban le szabályozott vagyonvédelmi intézkedéseket meg kell tenni.
- A jelzőket szabványos állásba – tovább haladást tiltó állásba - kell állítani, valamennyi lezárható váltót le kell zárni, a lezárt váltók kulcsait az őrhelyekre be kell vinni, berendezésbe elhelyezni.
- A szolgálatmegszakítás befejezését követően tér áttekintésével, távolba látás korlátozottsága esetén a tényleges bejárással kell a váltókezelőknek meggyőződni a vágányhelyzetről, amit szintén elő kell jegyezni a fejrovatos előjegyzési napló következő sorába.
- A forgalmi szolgálattevőnek – amennyiben nem a megszakítás időszakában történik – a szomszédos állomásokon megkezdett szolgálatmegszakításokat is elő kell jegyezni.
- Ha a vonatindító állomás szolgálat megszakítása a visszajelentés előtt megkezdődik, az érkező vonatról visszajelentést a szolgálat megszakítás befejezése után kell adni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A váltókezelők a szolgálat átvételt követő egy órán belül az állomás 1-es (I. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő) és a 2-es (II. őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő) váltótól a felvételi épület vonaláig kötelesek körzetbejárást tartani. A körzetbejárás megkezdésének és befejezésének idejét és a tapasztaltakat, a forgalmi szolgálattevőnek kötelesek jelenteni. A forgalmi szolgálattevő a váltókezelők jelentését köteles az általa vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni a következő szöveggel:

„Körzetbejárásóraperckor megkezdve. Név”

„Körzetbejárásóraperckor befejezve, hiányosságot nem tapasztaltam /a következő hiányosságot tapasztaltam. Név.”

A váltókezelők körzetbejárás tényét, tapasztaltakat az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyek Fejrovatos előjegyzési naplójában, időadattal kötelesek előjegyezni.

Az állomáson a szolgálat megszakítás befejezése után a tér áttekintésével, látási korlátozottság esetén a tényleges körzetbejárást kell tartani. A tér áttekintését a forgalmi szolgálattevővel közölni kell, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálat szervezése, irányítása, lebonyolítása, ellenőrzése. Az állomásfőnök távollétében az állomás területére kiterjedő rendelkezési joga van.

- Szolgálat átadáskor ellenőrzi a szolgálatot átvevő munkavállaló munkaképes állapotát, szükség szerint alkoholszondás ellenőrzést tart, pozitív eredmény esetén értesíti Tiszafüred állomásfőnökség állomásfőnökét.
- A megrendelt vonatok menetrend alapján való leközeledtetése, forgalomszabályozás elvégzése.
- A FOR00-ba saját jogosultságával bejelentkezik. A rendszerben a forgalmi naplózás, késésigazolások, szolgáltatás naplózás elvégzése. Elektronikus Írásbeli rendelkezést állít ki szükség esetén.
- Felelős a felvételi épület helyiségeinek rendjéért.
- Kapcsolatot tart a területi fő üzemirányítóval, a forgalmi vonalirányítóval, szükség esetén MÁV Személyszállítási Zrt. irányítóval.

- Kezeli a kulcsazonosító berendezést a közlekedő vonatok részére a „Kezelési Szabályzat”-ban leírtak szerint. A tolatási mozgások megszervezése, engedélyezése, lebonyolítása, ellenőrzése, szükség esetén vezetése.
- Menetkmány és Közlekedésbiztonsági nyilatkozat kezelése
- Rendkívüli esemény bekövetkezésekor a szükséges intézkedések, jelentések megtétele.
- Szükség esetén váltókezelői feladatokat is ellát.
- Javítja az utasításokat, menetrendi anyagokat.
- Utas panasz esetén kezeli az „Észrevételek lapját”.
- Az állomáson és nyíltvonalon munkát végzők jogosultságát ellenőrzi, a munkakezdést és befejezést előjegyzzi, az érintetteket értesíti.
- Kezeli az utastájékoztató hangos berendezést az aktuális érvényes hangos bemondó szöveggönyv alapján.
- Menetrendi tájékoztatást ad a 108-as vonal állomását érintő menetrendjéről, az utazóközönség részére.
- Feladata a váróterem bezárása, kinyitása, utas tájékoztató hirdetések elhelyezése, ellenőrzése.
- Minden szolgálatában az utas tájékoztató hirdetések meglétének és aktualitásának ellenőrzése, ezen tény előjegyzése.
- Téli zord időjárás esetén a hatályos utasításban előírt teendők végrehajtása.
- Kezeli a zárt e-mail levelező programot. A postafiókot állandóan bejelentkezett állapotban tartja és 15-30 percenként ellenőrzi a beérkező üzeneteket.
- Kezeli a rábízott informatikai rendszereket.
- Végzi az állomásfőnök, vagy megbízottja által esetenként elrendelt, a forgalmi szolgálattal kapcsolatos egyéb munkát.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Lassan bejárando pályarészekre és Pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra vonatkozó nyilvántartást, a Hiba előjegyzési könyvet. Írásbeli rendelkezést állít ki.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

I.örhely váltókezelő:

- Részt vesz a vonatközlekedés lebonyolításában.
- Bejelenti és előjegyzzi a vágányút ellenőrzés megtartását.
- Szolgálat átvételt követően körzet bejárást tart.
- Kezeli és felügyelet alatt tartja a biztosító berendezést.
- Kezeli az Srl teljes sorompót vonatközlekedés és tolatás alkalmával.
- Köteles az érkező, induló, áthaladó vonatokat a szolgálati hely előtti téren fogadni és teljes be-, ki-, áthaladásáig megfigyelni.
- Váltók használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevővel kétszemélyes váltó ellenőrzést tart, távolbalátás korlátozottsága esetén tényleges bejárással vágányút ellenőrzést tart.
- Felelős a szolgálati hely és környékének rendjéért.
- Téli időjárás esetén felelős a váltók hótól, jégtől való megtisztításáért, a szolgálat végzése során bejárt közlekedési utak csúszásmentesítéséért a rendelkezésre álló anyaggal.
- A meghatározott technológia, és váltógondozási ütemterv szerint végzi a váltók gondozását.

- Ezen túlmenően köteles az állomásfőnöktől, vagy megbízottjától kapott, a szolgálat zavartalan ellátásához szükséges feladatokat végrehajtani.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hiba előjegyzési könyvet,

II. őrhely váltókezelő:

- Részt vesz a vonatközlekedés lebonyolításában.
- Bejelenti és előjegyzi a vágányút ellenőrzés megtartását.
- Szolgálat átvételt követően körzet bejárást tart.
- Kezeli és felügyelet alatt tartja a biztosító berendezést.
- Köteles az érkező, induló, áthaladó vonatokat a szolgálati hely előtti téren fogadni és teljes be-, ki-, áthaladásáig megfigyelni.
- Váltók használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevővel kétszemélyes váltó ellenőrzést tart, távolbalátás korlátozottsága esetén tényleges bejárással vágányút ellenőrzést tart.
- Felelős a szolgálati hely és környékének rendjéért.
- Téli időjárás esetén felelős a váltók hótól, jégtől való megtisztításáért, a szolgálat végzése során bejárt közlekedési utak csúszásmentesítéséért a rendelkezésre álló anyaggal.
- A meghatározott technológia, és váltógondozási ütemterv szerint végzi a váltók gondozását.
- Ezen túlmenően köteles az állomásfőnöktől, vagy megbízottjától kapott, a szolgálat zavartalan ellátásához szükséges feladatokat végrehajtani.
- Vezeti a Fejrovas előjegyzési naplót, a Hiba előjegyzési könyvet,

2.19.1. Váltókörzet

Váltókezelői körzetek meghatározása:

Az állomáson kettő váltókezelői körzet van.

kezdőpont felőli részen a II. váltókörzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14. sz. váltók
végpont felőli részen az I. váltókörzet. 1, 3, 5, 7, 9 sz. váltók

Az I. számú váltókörzet, az 1. számú váltótól a felvételi épület középvezetékéig tart.

A II. számú váltókörzet, a 2. számú váltótól a felvételi épület középvezetékéig tart.

2.19.2. Váltó őrzése

I-es és II-es váltókörzetben szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata a váltók őrzése.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

I-es és II-es váltókörzetben szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata a váltók állítása vonatok részére.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

I-es és II-es váltókörzetben szolgálatot teljesítő váltókezelők feladata a váltók állítása tolatás részére.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- I-es váltógondozási körzet: 1, 3, 5, 7, 9 sz. váltók,
- II-es váltógondozási körzet: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14. sz. váltók.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

Az állomásfőnök által havi rendszerességgel összeállított váltótisztítási terv alapján az állomás váltóinak gondozása a szolgálatban levő váltókezelők feladata és kötelessége.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltókezelő a váltó gondozását az állomásfőnök által készített váltótisztítási ütemterv alapján, a forgalmi szolgálattevő engedélyével köteles elvégezni. A váltógondozás engedélyezésének (kezdetének) és befejezésének idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A váltótisztítás alkalmával a váltókezelő „Jól láthatóságot biztosító védőmellényt” köteles viselni, mely használatáról a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

A váltók sínszékeiről, a csúcshín és tőshín közül, továbbá a keresztezések vályúiból és a kitérők ágyazatára lehullott szennyező anyagot, télen pedig a havat és a lerakódott jeget valamint a felgyülemlett vizet, szükség szerint naponta többször is el kell távolítani. A sínszékekről és a kampózáróról a rászáradt kenőanyagot minden váltótisztítás alkalmával le kell kaparni kaparóvassal.

A letakarítás után tisztító ronggyal a sínszékeket és a csúszófelületeket le kell törölni úgy, hogy arról minden szennyeződés lekerüljön. Ezt követően a sínszéket tisztító ronggyal szárazra kell törölni. A takarítást a váltó mind két irányában el kell végezni. A megtisztított sínszéket váltókenő anyaggal kell vékonyan bekenni. A bekenésre rövid puhaszórú ecsetet kell használni. Váltógondozás során, a sínszéken kívül meg kell tisztítani a váltókampójának és tuskójának, zárnyelvének csúszófelületeit.

A váltógondozás során a munkavédelmi előírások betartását (pl. A munkálatok megkezdéséhez engedélyt kell kérni, a munkavédelmi felszereléseket használni kell) meg kell követelni. Távolbalátás korlátozottsága esetén a váltótisztítás nem engedélyezhető. A váltókezelői szolgálati helyiségben a váltók és keresztezések gondozásához, tisztításához szükséges szerszámokat, eszközöket és anyagféleségeket kellő mennyiségben, készletben kell tartani. Így vesszőseprűt, cirokseprűt, kaparóvasat, ecsetet, jégkaparó vasat, lapátot, tisztítórongyot. A szükséges anyagok, eszközök meglétéért a váltókezelők a felelősek. Amennyiben valamiből hiány mutatkozik, azt azonnal jelenteni kötelesek az állomásfőnöknek, aki a pótlásáról gondoskodik.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságáról körzetbejárás megtartásakor a váltókezelő a helyszínen rátekintéssel köteles meggyőződni. Az állomásfőnök vagy megbízottja az ellenőrzés útvonalaiba eső váltók használhatóságáról rátekintéssel köteles meggyőződni.

2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására

2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók

Minden vonat vágányútjának beállítására vonatkozó rendelkezést a forgalmi szolgálattevő adja az I-es és II-es váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelőnek, a forgalmi kör nevű távbeszélő készüléken. Az elrendelés, a beállítás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplójában valamennyi érintett dolgozó köteles bejegyezni az erre kijelölt rovatokban.

A vágányút beállításáról a váltókezelők jelentést tesznek a forgalmi szolgálattevő részére. A bejelentés sorrendje: először a bejárat vágányutat, majd a kijárat vágányutat kell bejelenteni. Áthaladó vonat esetén a sorrend fordított először a kijárat vágányutat, majd a bejárat vágányutat kell a váltókezelőknek a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén

Értekező berendezés használhatatlansága esetén a váltókezelők részére a forgalmi szolgálattevő személyesen, előszóban a forgalmi irodában rendeli el a vágányút beállítását.

A vágányút beállítás elrendelését a váltókezelők a Fejrovatos előjegyzési naplóban a vonat érkező sorában, a Megjegyzés rovatban történő aláírással veszik tudomásul. A vágányút beállításának bejelentése a váltókezelők részéről személyesen a forgalmi irodában történik, és a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába a bejelentő váltókezelő köteles ezt előjegyezni és aláírni.

A vonat kihaladása után, a váltókezelők szintén köteles a vágány felszabadulást személyesen a forgalmi irodában jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, és a forgalmi szolgálattevő által naplózott vonat induló sorában a megjegyzés rovatban aláírásával ellátni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.
bejárat/kijárat EGYEK felől/felé,	8 perc	8 perc	8 perc	8 perc
bejárat/kijárat HORTOBÁGY felől/felé	8 perc	8 perc	8 perc	8 perc
bejárat/kijárat TISZALÖK felől/felé	8 perc	8 perc	8 perc	8 perc

A kulcsazonosító berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállítás ideje +3 perccel növekszik, valamint amennyiben korábban engedélyezett tolatási mozgást kell megszakítani, akkor a vágányút beállításához szükséges időt szintén 3 perccel meg kell növelni.

Továbbá, ha

- A kulcsazonosító berendezés használhatatlan és, amennyiben a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelő között az értekezés is lehetetlen, vagy
- Kétszemélyes váltóellenőrzés esetén, vagy
- Távolbalátás korlátozottsága esetén

valamennyi vágányra/vágányról valamennyi irányba/irányból egységesen 20 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányút elrendelése előtt a forgalmi szolgálattevő minden esetben a felvételi épület előtti térről köteles a vágányutat áttekinteni.

2.24.3. Vágányút bejárása

A váltókezelők a forgalmi szolgálattevőtől kapott vágányút beállítási utasítás után kötelesek vágányút ellenőrzést tartani. A vágányút ellenőrzést a váltókezelői szolgálati hely előtti térről kell végrehajtani. A távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításának elrendelése után az I. és a II. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő köteles a vágányutat ténylegesen bejárni, a szolgálati hely és a forgalmi iroda közötti szakaszon. A kijelölt vágányút szabad voltáról a forgalmi szolgálattevőnek a forgalmi irodában személyesen jelentést kell tenni, és a bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóba a két váltókezelőnek külön-külön sorba be kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

Az állomáson a váltózár másodkulcsokat (1E, 3E, 3K, 5E, 5K, 7E, 7K, 9K, 2E, 2K, 4E, 4K, 6E, 8E, 8K, 10E, 10K, 12E, 12K, 14E, 14K.) leolmozva a forgalmi szolgálattevő őrzi zárható szekrényben, a forgalmi irodában. Szolgálat átadáskor az átadás tárgyát képezi.

Amennyiben felhasználásuk válik szükségessé, a kiadás, visszavétel dokumentálása a fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

2.25.3. Vízdaru

Ohat-Pusztakócs állomás végpont felőli oldalán a II. és a III. sz. vágányok között jelenleg üzemképtelen vízdaru van. A vízdaru lakattal van lezárva és a lakat kulcsa a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevő őrzetében van.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltók állítására kötelezettek (váltókezelők) munkáját a forgalmi szolgálattevő ellenőrzi.

2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál

Ohat-Pusztakócs állomáson valamennyi érintett váltó helyszíni állítású lezárható. Abban a különleges esetben, amikor az érintett váltó(k) helyszíni állítású le nem zárhatónak minősülnek, akkor a forgalmi szolgálattevő is és a váltókezelő is az általuk vezetett fejrovatos előjegyzési napló következő sorába előjegyzi, hogy a számú váltót lezárni nem lehet.:

- érkező és áthaladó vonat esetében váltóellenőrzést a váltókezelő és az ő munkáját ellenőrző forgalmi szolgálattevő (kétszemélyes váltóellenőrzés) a helyszínen végzi. Az érintett váltókörzetben a forgalmi szolgálattevő előjegyzi, „..... óra perc váltóellenőrzés a sz. vonat részére a sz. vágányra (vágányról)” a váltókezelő által vezetett Fejrovatos előjegyzési naplóba, melyet mindketten aláírják.
- induló vagy megállás után induló vonat előtt:
A vonat által gyökkel szemben érintendő váltók helyes állásáról csak a váltóállításra kötelezett dolgozó köteles meggyőződni. A meggyőződés történhet rátekintéssel távolabbi helyről is. Ha a váltó állása távolabbi helyről nem látható, vagy ha a váltót át kell állítani, akkor a gyökkel szemben érintett váltó helyes állásáról a váltó állítására kötelezett dolgozó a váltónál köteles meggyőződni. Ezt az ellenőrzést nem kell előjegyezni.

Ha a vonat csúccsal szemben érint váltót, akkor a váltóellenőrzést a csúccsal szemben érintett váltóknál a váltók állítására kötelezett váltókezelő és az ő munkáját ellenőrző forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles végrehajtani, és előjegyezni.

2.27. Jelentés a vágányút beállításáról

A vágányút beállításáról a váltókezelők jelentést tesznek a forgalmi szolgálattevő részére. A bejelentés sorrendje: először a bejáratú vágányutat, majd a kijáratú vágányutat kell bejelenteni. Áthaladó vonat esetén a sorrend fordított először a kijáratú vágányutat, majd a bejáratú vágányutat kell a váltókezelőknek a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

108 sz. vonal:

Ohat-Pusztakócs – Hortobágy között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
386+75	AS386	Irányfüggetlen		IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

A tolatásokat a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

A fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Utasokkal elfoglalt járművekkel, csak elkerülhetetlen esetekben, szolgálatképtelenségek, biztosító berendezés meghibásodás, szükséges átállások és körüljárások esetén végezhető el, egy motorkocsival, vagy zárt motorvonati szerelvénnel. A tolatás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a vezető jegyvizsgáló tájékoztatja az utasokat a tolatási mozgásról. A forgalmi szolgálattevő a tolatási műveletet a helyszínen köteles koordinálni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Az állomás területén vonatra járó, vonatról távozó, „körüljáró” és átálló mozdonyok, motorkocsik mozgása a forgalmi szolgálattevő személyes jelenléte nélkül végezhető a Forgalmi Utasítás előírásainak megfelelően. A mozdonyok és motorkocsik „körüljáratását” a forgalmi szolgálattevőnek a Fejrovatos előjegyzési naplóban, a váltókezelőnek pedig az őrhelyen lévő Fejrovatos naplóban kell előjegyezni. Amennyiben az igénybe vett vágányok mellett, között, fölött személyek tartózkodnak a forgalmi szolgálattevő köteles a gép előtt kellő távolságban jelzést adva haladni és a személyeket távozásra utasítani!

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok mozgására és a gép körüljárásokra az állomáson külön vágány nincs kijelölve. A körüljárást a II. III. IV. V. vágányokon a forgalmi szolgálattevő szabályozza.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 2 db rögzítősarut Ot I és Ot II van rendszeresítve.

A rögzítősarukat a forgalmi szolgálattevő tartja őrizetben, a forgalmi irodában.

2.37.2. Kezelés

A rögzítősaruk kiadása a vonali tolatásvezető és a vezető jegyvizsgáló részére Írásbeli rendelkezésen történik, visszavételük bizonylatolását a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába történő bejegyzéssel kell elvégezni. A tolatás befejeztével visszavett és vissza nem vett, felhasznált rögzítősaruk pontos helyét, darab és sorszám szerint, a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk kiadását, és visszavételét valamint a vissza nem vett, felhasznált rögzítősaruk pontos helyét, darab és sorszám szerint, a váltókezelők részére köteles bejelenteni, akik a közleményt kötelesek a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni.

Rögzítősarut csak ép és sértetlen állapotban szabad kiadni.

2.37.3. Felelősség

A rögzítősaruk elhelyezése, eltávolítása, a járművek kapcsolását végző munkavállaló feladata.

A rögzítősarukat szolgálat átadáskor a forgalmi szolgálattevő írásban és szóban a tárolási, felhasználási hely, darab és sorszám szerinti meghatározásával adja át.

A járműmegfutamodás elleni biztosításra felhasznált rögzítősaruk helyét szolgálat átadáskor a váltókezelők is kötelesek egymásnak szóban és írásban átadni.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

Vonatközeledés miatt megállított tolatáskor a (vonali) tolatásvezető köteles jelenti a forgalmi szolgálattevőnek a tolatás közben használt rögzítősaruk őrizetben tartását, aki köteles erről a tényről tájékoztatni a váltókezelőket.

A korábban kiadott rögzítősaruk helyéről, a tolatásban résztvevőket, Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.

2.37.5. Őrzés vonatközeledés idején

A rögzítősarukat, vonatközeledés közben a váltókezelők ellenőrzik. Az állomás páros végén a felvételi épületig a II. váltókezelői, míg az állomás páratlan végén a felvételi épületig az I. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő végzi az ellenőrzést.

Szolgálat megszakítás ideje alatt a megfutamodás biztosítására kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítősaruk használhatóságának ellenőrzését szolgálat átadáskor a forgalmi szolgálattevők végzik. Az ellenőrzésre kötelezett a rögzítősaruk ellenőrzését a heti ellenőrzés keretén belül végzi, az ellenőrzés tényét a „Kéziszerszám (rögzítősaru, páros féksaru) Vizsgálati lap”-on jegyzi elő.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Az állva kapcsolás szabályainak betartását rögzítősaru alkalmazásával kell biztosítani. Az állomáson kapcsolásra kötelezett munkavállaló nincs, a járműkapcsolások elvégzése a vonatszemélyzet feladata.

Ohat-Pusztakócs állomáson rögzítő sarut az I. II. III. IV. V. sz. vágányokon mindkét sínszálon a biztonsági határjelzőn belül szabad használni, kivéve az utasperon melletti területet.

A VI. sz. csonka vágányon rögzítősaru nem használható.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Ohat-Pusztakócs állomáson 8 db. kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve jelölésük: Ot.1. – Ot.2, III/1 – III/2 - III/3 – III/4 - III/5 – III/6. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek tárolási helye pihenő helyiségben van. A lakatkulcsokat a forgalmi szolgálattevő kulcsszekrényben őrzi. A kulccsal lezárható kocsifogó alátét és a lakatkulcs átadása Írásbeli rendelkezéssel, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

Szolgálat megszakítás megkezdése előtt a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felhelyezése a forgalmi szolgálattevő rendelkezése alapján a váltókezelő kötelessége. Bizonylatolása a forgalmi iroda Fejrovatos előjegyzési naplójában történik.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

A tolatás befejezésekor, a tolatáshoz kiadott rögzítősaruk helyett, amennyiben lehetőség van rá, kulccsal lezárható kocsifogó alátéttel kell a kocsikat megfutamodás ellen biztosítani. A megfutamodás elleni biztosítást a tolatószemélyzet köteles elvégezni a lejtviszonynak megfelelően. A megfutamodás elleni biztosítás meglétéről, annak szabályszerűségéről a forgalmi szolgálattevő személyesen, vagy a váltókezelő útján köteles meggyőződni. Meg kell győződni arról is, hogy a nem használt rögzítősaruk az őrizetbe visszakerültek e.

2.40. Páros féksaru

Az 1-1 db. páros féksaru az I. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen van tárolva. Használhatóságának ellenőrzését szolgálat átadáskor a váltókezelők végzik. Az ellenőrzésre kötelezett, ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, azt soron kívüli ellenőrzéssel köteles megvizsgálni.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi technológia betartása érdekében a forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a szükséges tolatásokról, a tér megvilágításáról, az utasok biztonságáról, télen a D.4. sz. utasítás és Helyi Téliforgalmi VHU-ban foglaltak végrehajtásáról. A pályavasúti informatikai rendszerek segítségével folyamatosan figyelemmel kíséri az állomási technológiát befolyásoló aktuális forgalmi helyzetet. A felsorolt feladatokat személyesen, a szolgálatban lévő dolgozók segítségével kell elvégeznie.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

A vonalszakaszon nincs ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés és hangrögzítő berendezés. A vonatok részére történő engedélyadás bizonyítására tanút kell bevonni.

- Ohat–Pusztakócs - Egyek állomások között közlekedő vonatoknál mindkét irányban Ohat-Pusztakócs I. váltókezelői szolgálati helyén szolgálatot teljesítő váltókezelő a tanú,
- Ohat–Pusztakócs - Hortobágy állomások között közlekedő vonatoknál mindkét irányban Ohat-Pusztakócs II. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő a tanú,
- Ohat–Pusztakócs - Tiszalök állomások között a vonatközlekedés szünetel.

Rendkívüli közlekedtetés esetén, a technológiai telefonon, 3. forgalmi szolgálattevő bevonásával történik az engedélykérés tanúsítása.

Az engedélykérő telefon használhatatlansága esetén az engedélykérés és ennek tanúsítása:

- Abban az esetben, ha az engedélykérő távbeszélő készülék használhatatlan, az engedélykérés adás Hortobágy/Egyek állomás felé a forgalmi irodában lévő IP 03-92-43-s hívószámú (kihangosítható) telefonon történik. Ebben az esetben engedélytanúsítását az I. őrhelyen lévő váltókezelő a forgalmi irodában köteles elvégezni. Az engedélykérés-adás bizonylatolása ebben az esetben a váltókezelő által a Forgalmi szolgálattevő fejrovatos előjegyzési napló külön sorában tett bejegyzéssel történik.
- Amennyiben az IP telefon is használhatatlan akkor 3. állomás forgalmi szolgálattevőjének technológiai célú mobil telefonon történő bevonásával valósul meg. Erre figyelembe vehető Poroszló, Egyek, vagy Tiszafüred állomás forgalmi szolgálattevője, aki az engedély tanúsítását köteles előjegyezni az általa vezetett fejrovatos előjegyzési naplóba.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közleményt a forgalmi szolgálattevő köteles adni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatok teljes beérkezéséről, kihaladásáról a váltókezelők győződnek meg. A forgalmi szolgálattevőt távbeszélőn kötelesek értesíteni.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az „Írásbeli rendelkezés”-t a forgalmi szolgálattevő a FOR00-ból állítja elő és kézbesíti a vonatszemélyzet részére. Az Írásbeli rendelkezés kiállítása informatikai eszköz felhasználásával történik.

Az informatikai rendszer használhatatlansága esetén, Írásbeli rendelkezés elnevezésű nyomtatványon történik.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely

A forgalmi szolgálattevő vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra jelzést a felvételi épület előtti térről a vonat elejénél, vagy végénél napszaknak megfelelő vonatindító jelzőeszközzel köteles adni. A felhatalmazás csak az állomási sorompó lezárt - fedezett - állapotának bejelentése után végezhető. A bejelentés tényét a Fejrovas előjegyzési napló kijelölt rovatában elő kell jegyezni.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

A páros számú vonat részére a II. számú váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő, a páratlan számú vonat részére az I. számú váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelő adja a szolgálati hely előtti téren a „Felhívás az áthaladásra” jelzést a forgalmi szolgálattevő utasítására. A rendelkezést a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A forgalmi szolgálattevő a felvételi épület előtti térről a vonat felé „Felhívás az indításra” jelzést ad.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomáson nincs jelfeladásra kiépített vágány, ezért a menetrend szerint áthaladó vonat minden esetben meg kell állítani, ha a vonat továbbhaladásának feltételei nincsenek meg, vagy a továbbhaladást rendkívüli események akadályozzák. A menetrend szerint áthaladó vonat személyzetét a rendkívüli megállásról értesíteni kell.

Amennyiben a vonat személyzetét a rendkívüli megállásról nem lehetett értesíteni, akkor a vonatot a bejárat jelzővel meg kell állítani.

A bejárat jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha a vonat a bejárat jelző előtt már megállt és erről a forgalmi szolgálattevő meggyőződött. A behaladó vonat felé a forgalmi szolgálattevő kézi jelzőeszközzel Lassan!, majd Megállj! jelzést köteles adni, megállás után a mozdonyvezetőt értesíteni kell a kialakult helyzetről és a továbbhaladás előrelátható idejéről.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye

A vonatok fogadására kötelezett állomási dolgozók kötelesek a vonatok a részükre kijelölt helyen, megfelelő időben fogadni és megfigyelni. A forgalmi szolgálattevők a felvételi épület felőli pályaoldalon.

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A váltókezelők az I. és II. váltókezelői őrhely felőli pályaoldalon a szolgálati hely előtti területen kötelesek a vonatok fogadni.

A váltókezelők olyan helyen kötelesek a vonatok fogadni, hogy a vonatot jól meg tudják figyelni, őket a vonat személyzete jól lássa.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedéllyel továbbítható rendkívüli küldemények esetében az IÜR alrendszerben, valamint a Pályavasúti intranet portál Forgalom\Üzemirányítás\Különleges szabályozást igénylő küldemények elérési úton az engedélyek megtekinthetők, lekérhetők, ezen felül zárt csoportú levelezőrendszeren az Üzemirányító Központ által automatikus e-mail-en értesítésre kerülnek a rendkívüli küldemény továbbításáról. A rendkívüli küldemény továbbításáról szóló értesítést külön dokumentálni nem kell.

Az értesítést követően a forgalmi szolgálattevő az IÜR alrendszerben köteles lekérni a vonatokra vonatkozó Rk-s engedélyeket, majd elkészíteni az adott vonatra vonatkozó Írásbeli rendelkezést.

Amennyiben az IÜR alrendszer vagy a zárt csoportú levelezőrendszer nem működik, az illetékes forgalmi vonalirányító szóban értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendkívüli küldemény továbbításáról, valamint az automatikus e-mail értesítés elmaradásáról. Az értesítést a Fejrovatos előjegyzési naplójában elő kell jegyezni. Az Rk. engedélyt ebben az esetben a Pályavasúti intranet portálról lehet lekérni, megtekinteni.

Ohat-Pusztakócs állomáson a rendkívüli küldemények továbbításához kapcsolódó dokumentumok a pályavasúti informatikai rendszer által elérhetők, így azok nyilvántartása elektronikus úton történik.

Az ilyen küldeményt továbbító vonatról, továbbá a forgalombiztonsági feltételekről a forgalmi szolgálattevő a váltókezelőt köteles értesíteni.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21 tonna	IGEN	legfeljebb 22,5 t legfeljebb 5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Ohat-Pusztakócs állomáson a Napi lassúmenet nyilvántartás vezetése, a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítése a forgalmi szolgálattevő feladata. Nyilvántartást kell vezetni: Füzesabony – Debrecen, Debrecen – Füzesabony viszonylatában. A kivezetésre kerülő lassúmeneteket a Forgalmi szolgálattevő egy vonallal történő áthúzással érvényteleníti, és mellé írja annak a Napi Lassúmenet kimutatásnak a számát, amiben már szerepel az addig Napi lassúmenet nyilvántartásban szereplő sebesség korlátozás.

A napi lassúmenetek 23:00 és 00:00 óra közötti ellenőrzését, és a pályavasúti informatikai rendszerből történő letöltését, lementését dokumentálni kell a fejrovatos előjegyzési napló következő sorába tett bejegyzéssel:

„A ... számú napi lassúmenet kimutatásokat ellenőriztem... (név)... forgalmi szolgálattevő.”

A vonatindító állomás forgalmi szolgálattevője a közlekedő vonatokat az útvonalába eső állandó és ideiglenes sebességkorlátozásokról, a Pályavasúti portálról letölthető Kimutatás a Lassúmenetekről nyomtatvány átadásával, valamint a kimutatás informatikai rendszerben történő előállítását követően bevezetésre kerülő sebességkorlátozásokról írásbeli rendelkezéssel értesíti.

- A pályavasúti informatikai rendszer meghibásodása esetén, amennyiben a tárgynapra vonatkozó kimutatás nem készül el, akkor a megelőző napi kimutatást kell használni, valamint

a kimutatásban nem szereplő ideiglenes sebesség korlátozásokról a vonatszemélyzetét írásbeli rendelkezésen értesíteni kell.

- Ha az informatikai rendszer a tárgynapra vonatkozó Kimutatásokat nem tudja megjeleníteni, akkor az alábbi hibaüzenet jelenik meg, valamennyi viszonylatra vonatkozóan:

„Műszaki okok miatt új Kimutatás nem készült.”

- A kimutatások folyamatos rendelkezésre állása érdekében a Pályavasúti informatikai rendszerből letölthető kimutatásokat azok frissítése után, a forgalmi szolgálattevő biztonsági mentést köteles végezni és ezt a /Számítógép/OSDisk(C)/Adatok/Napi lassúmenet kimutatás mappába köteles elhelyezni. A kimutatás törlése a mappából, csak a következő napon sikeresen letöltött aznapi kimutatás esetén végezhető el.

A Lassúmenet kimutatás elkészülte után, bevezetésre kerülő sebesség korlátozásokat a kéziratilag vezetett lassúmenet nyilvántartásban kell előjegyezni. A nyilvántartásból a lassúmenet kivezetése akkor történhet meg: ha az időközben megszűnik, vagy a korlátozás átvezetésre kerül az informatikai rendszerből letölthető kimutatásba.

- A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig a mozdonyszemélyzet részére új Kimutatást nem kézbesítenek.

2.51. Rakodás engedélyezése

Rakodás engedéllyel rendelkező ügyfél a forgalmi szolgálattevő engedélyével kezdheti meg az állomáson a rakodást.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Az állomáson EAB. MAVOX. típusú, számítógéppel nem támogatott (analóg) utastájékoztató hangerősítő berendezés működik.

A berendezés kezelése helyben történik, a forgalmi szolgálattevő kezeli.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Ohat-Pusztakócs állomáson egy utastájékoztató körzet van.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

Az állomáson az utas kiszolgáló létesítmény és az utasperon között az eljutási idő normatíva 3 perc. A MÁV- Személyszállítási Zrt. által az adott menetrendi időszakokra elkészített utastájékoztató szöveggönyv alapján a forgalmi szolgálattevőnek legalább 3 perccel a vonat menetrendszerinti vagy tényleges érkezése előtt kell az utasokat tájékoztatni.

Legalább 5 perces késés esetén a vonat várható érkezéséről, a menetrend szerinti érkezés előtt, 5 perccel korábban kell az utasokat tájékoztatni a késés mértékéről, okáról és az esetleges alternatív utazási lehetőségekről.

Ohat-Pusztakócs állomás nem rendelkezik szigetperonnal. Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról a korábban érkező vonat megállását követően kell hangos utastájékoztatást adni. A járműmozgásokra figyelmeztető utasvédelmi közleményeket, általában gép körül járások alkalmával szükség esetén kell adni. Az utastájékoztatást a vonat érkezése előtt 10 és 3 perccel korábban kell adni. Vonatkésés esetén a vonat várható érkezéséről, a menetrend szerinti érkezés előtt, 10 perccel korábban kell az utasokat tájékoztatni. Az értesítés megtörténtét a Fejrovas előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

A szolgáltatásban lévő forgalmi szolgálattevő a vonatok késéséről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az informatikai alkalmazásokból (FOR és EMIG rendszer), szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől, valamint, a forgalmi vonalirányítótól szerez tudomást. A vonatok menetrendjétől való eltérő közlekedés esetén, a késés, vagy korlátozások mértékéről, a tényleges leközlekedés időpontjáról a forgalmi vonalirányító ad tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő részére, amit a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában rögzít a forgalmi vonalirányító nevének bejegyzése mellett.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén a hibát a forgalmi szolgálattevő a távközlő diszpécser és a MÁV Személyszállítási Zrt. irányítója felé bejelenti. Az utasokat menetrend szerinti érkezés előtt 3 perccel, az 5 perc, vagy az 5 percet meghaladó késésekről, menetrend szerinti érkezés előtt, 5 perccel előszóval értesíti. Az értesítés megtörténtét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.53.6. Rendkívüli események

A személyforgalmat befolyásoló rendkívüli események bekövetkezésekor a MÁV-Személyszállítási Zrt. irányítóját telefonon a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell. Továbbá az állomáson tartózkodó személyszállító vonat személyzetét előszóban értesíteni kell a kialakult helyzetről és a várható késésről. Nem az állomáson történt rendkívüli eseményekről, havária helyzetekről és a szükséges utastájékoztatás tartalmáról a forgalmi vonalirányító a zártrendszerű e-mail rendszerben küldött e-mailban értesíti a forgalmi szolgálattevőt. Az utazóközönséget a „Kapcsolódási pontokon jelentkező technológiai feladatok ellátására” kötött megállapodásban foglaltak szerint informálni kell a várható tartózkodási időről, a kialakult helyzetnek megfelelően annak okáról (Pl. műszaki ok).

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

Statikus alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke,
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás,
- Vágányzári információ (térkép, vonatpótló autóbusz közlekedése),
- Menetrendi információ,
- Váróterem nyitva tartási rendje,
- Állomási rend,
- MÁV Személyszállítási Zrt. Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményi:

Kivonat a belföldi vasúti utazási feltételekről, Országos és Regionális szegmensben „Vasúti menetdíjak és pótdíjak”, ill. „Vasúti menetdíjak”.

Az utastájékoztatási hirdetményeket a regionális hirdetménytárolóba kell elhelyezni. Elkészítése, aktualizálása (Érkező-induló vonatok jegyzék, Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás, Vágányzári információ.) az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor feladata. Az utastájékoztató, hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, és a lejárt hirdetmények eltávolítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetmények meglétét a forgalmi szolgálattevő minden szolgáltatásban köteles ellenőrizni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába köteles

előjegyezni. Az ellenőrzésre kötelezettek az ellenőrzésük alkalmával kötelesek ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét.

A hirdetményszekrény, regionális hirdetmény oszlop, hirdetmények sérülését, rongálódását, elvesztését észlelő dolgozó jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak az észlelet rendellenességét, aki köteles a helyreállításról, a hiányzó hirdetmény pótlásáról haladéktalanul gondoskodni.

2.54. Közlekedés

A vágányokat átszelő közlekedésre a kiépített vágányáthidalókat kell használni. Gyalogátjáró az állomás területén a forgalmi irodával szemben az I.-es II.-es és III.-as számú vágányon van. Az áruszállítás céljára felhasznált nem gépi erejű járművekkel a vágányok közé csak a forgalmi szolgálattevő engedélyével szabad bemenni és a járművet a vágányok között úgy elhelyezni, hogy az elsodrás veszélye ne legyen meg. A forgalmi szolgálattevő az engedély kiadása alkalmával meghatározza a vágányok közötti közlekedés feltételeit és idő intervallumát. Az engedély kiadásának dokumentálása a Fejrovas előjegyzési napló, következő sorában történik.

A felvételi épület és az I. sz. váltókezelői szolgálati hely között aszfaltozott út van kiépítve. A felvételi épülettől a II. sz. váltókezelői szolgálati hely az I. vágány mellett a rakodó területen és földúton közelíthető meg. Ez az útvonal gyalogos közlekedésre alkalmas. A III. és IV. vágányok között vonatmentes időben jó láthatóságot biztosító védőmellényben gyalogosan lehet közlekedni. A vágányok között kerékpárral közlekedni tilos.

A vágányokon áthajtani az útátjárón lehet. Az állomás utaskiszolgáló létesítménye (váróterme) nem akadálymentesítettek, mobil emelőkészülék sem áll rendelkezésre. A fogyatékkal élő- és csökkent mozgásképességűek utazásának megkönnyítése érdekében speciálisan kialakított kocsikat vehetnek igénybe, előzetes egyeztetés és bejelentés mellett.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Terminál helye: Ohat-Pusztakócs forgalmi iroda

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzem ideje: folyamatos

A telepített számítógép IT száma: 1830392

IP címe: 10.33.64.1, email: ohatpusztakocs.rfszt@mav.hu

Ohat-Pusztakócs állomáson a forgalmi irodában van informatikai rendszer telepítve MOHA011830392 sz. FOR 24 órás munkaállomás, a vonatközlekedéssel és a szolgáltatásnyújtással kapcsolatos valamennyi adatot itt kell rögzíteni.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A Forgalmi naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően azonnal (a lehető legrövidebb időn belül, de legkésőbb 10 percen belül) kell elvégezni. A Szolgáltatás naplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően 30 percen belül (a szolgálat ideje alatt elvégzett eseményt annak kell rögzítenie, akinek a szolgálatában lett végrehajtva az esemény) rögzíteni kell. Minden más feladatot (Rendelkezők rögzítése) az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell ellátni.

- A forgalmi tevékenységekkel összefüggő elektronikus levelezést a zárt csoportú levelezési rendszerben, az Microsoft Outlook kliens segítségével végzi. A már aktualitását veszített üzeneteket az erre a célra létrehozott archív mappákba tárolja.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az SZ.1.Utasítás 3 sz. mellékletében meghatározott szolgáltatásokról a részletes feladatkiírás előállítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

A részletes feladatkiírás előállítás ismertetése a vonali tolatásvezetővel a forgalmi szolgálattevő által Írásbeli rendelkezésen és előszóval történik.

A rögzítést a szolgáltatás teljes, vagy részleges befejezése után 30 percen belül el kell végezni!

Ohat-Pusztakócs állomás forgalmi irodai számítógépes MOHA011830392 munkaállomásán végzett feladatok:

Kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata, feladatkörébe a következő tevékenységek tartoznak:

- Forgalmi naplózás,
- Szolgáltatás naplózás / Részletes szolgáltatás naplózás, /**Szolgáltatásnaplózás**
A kiutalt szolgáltatások végrehajtásának és teljesítményének rögzítése/
- Pontosítás / **Szolgáltatás-pontosítás.**
- A kiutalt szolgáltatások végrehajtásához a megrendelő által megadott részletes információk összessége, amely alapján a Részletes feladatkiírás elkészíthető.
- Részletes feladatkiírások készítése, nyomtatása/ **Részletes feladatkiírás jelentés (J003)**
- A PASS2 rendszerben előállított, a megrendelő által beadott szolgáltatás-pontosításokból készített jelentés, amely a szolgáltatások teljesítése és azok rögzítése során használandó dokumentum. A jelentés a járművekre beadott szolgáltatás-pontosítások által kijelölt műveleteket határozza meg (6. sz. melléklet)/
- Írásbeli rendelkezés készítés,
- Napi lassúmenet kimutatás előállítás,
- Elektronikus levelezés (Microsoft Outlook zárt csoportú levelező rendszer)

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Debrecen állomás munkavállalójával a külső vonatfelvétel csak a vasútvállalat előzetes megrendelése esetén végezhető. A vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi a helyszínen, a vonat mellett haladva, a jármű adatait a valós sorrendben, mobiltelefonon az adatrögzítő központ adatrögzítője részére bediktálja, aki az adatokat a IÜR alrendszerben rögzíti. Abban az esetben, ha nem áll rendelkezésre alkalmas adatközlő eszköz, akkor a külső vonatfelvételt végző munkavállaló kézzel kiállított kocsilistát készít, melyet a külső vonatfelvétel befejezését követően a forgalmi irodából bediktál az adatrögzítő központ adatrögzítőjének. A külső vonatfelvételt végző munkavállaló az elvégzett szolgáltatást és annak időtartamát köteles jelenteni a forgalmi szolgálattevőnek, aki a FOR00 alrendszer Szolgáltatás naplózásában, Részletes szolgáltatás naplózásában, valamint a Tolatószemélyzet nyilvántartó lapon rögzíti.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, a rendszerből lekérdezhető, a megőrzés az informatikai rendszerekben történik. A vonattovábbításhoz szükséges nyomtatott Vonatterhelési kimutatásról, a menetvonal tulajdonos köteles gondoskodni. A PASS2 rendszer és a vasútvállalati rendszerek közötti adatcsere folyamatosságában történt fennakadás esetén a vonat fel- és átvevő előállítja a felvett vonatok Vonatterhelési kimutatását (VTK), és a forgalmi szolgálattevő részére e-mailban megküldi, aki azt 2 példányban kinyomtatja és az egyik példányt a vasúttársaság képviselője részére átadja. A vasúti társaság képviselője az átvételt a maradó példányon ennek tényével és aláírásával köteles igazolni.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- A PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.
- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonathoz tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúti társaság az országhatár /pályavasúti határpontra rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést. Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.

- Belföldi állomásokon a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, melynek módját a helyi sajátosságok figyelembe vételével az Állomási végrehajtási utasításban vagy Végrehajtási utasításban kell szabályozni. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.
- Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

A készre jelentések visszavonására vonatkozó részletes szabályokat az Sz.1. számú utasítás tartalmazza.

A készre jelentés során az F.2. számú Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok közlése is kötelező, mely az IÜR felületen történő rögzítés esetén a FOR00 alrendszerben megjelenik.

Amennyiben a készre jelentés rögzítése a FOR00 alrendszerben történik, ezeket az adatokat a vasúti társaság kötelez megadni és a készre jelentést rögzítő munkavállaló rögzíteni.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

- A zárt csoportú e-mail rendszer a szolgálati helyeken a vonatközlekedés lebonyolításához szükséges információk küldésére használandó egységes levelezési rendszer.
- A zárt csoportú levelezési rendszert használó munkakörök: A forgalomszabályozásért felelős forgalmi szolgálattevő (főrendelkező, rendelkező, forgalomirányító); külső forgalmi szolgálattevő (ahol van); további kijelölt, forgalomszabályozásban részt vevő munkakörök.
- Alap jogosultsággal rendelkező postafiók csak az alábbi postafiókkal tudnak levelezést folytatni: a „MÁV Zrt. Forgalmi szolgálattevők” címlistában szereplő postafiók; a MÁV-VOLÁN csoport azon postafiókjai, amelyek a zárt csoportú levelezési rendszerhez hozzárendelésre kerültek. A korlátlan jogosultsággal rendelkező postafiók jogosultak bármely postafiókkal történő elektronikus levelezésre.
- Minden üzenet a postafiókban 3 évig megőrzésre kerül, így biztosítva a visszakereshetőséget. A postafiókokból a 3 évnél régebbi üzenetek törlésre kerülnek, azonban további 2 évig a központi szerveren elérhetők.
- Az elektronikus levelezést tilos használni: ha rendkívüli sürgősségű forgalomszabályozási ténykedésre vonatkozó rendelkezést kell valamely szolgálati helyre eljuttatni, valamint ott azt végrehajtani (pl. baleset megelőzése érdekében történő azonnali vonatmegállítást, stb.), amikor értekező berendezés használata van előírva más hatályos utasításokban (pl. engedélykérés).
- Forgalomszabályozással kapcsolatos visszaigazolást – nyugtázás kivételével – mindig az érkező levelezésre küldött válaszlevélként kell továbbítani, ezzel biztosítva azt, hogy az előzménylevelezés is olvasható legyen a válaszlevél küldése esetén. Ebben az esetben a „Válasz” opciót kell használni és nem a „Válasz mindenkinek” parancsot.
- Nyugtázás: a nyugtázandó üzeneteket a „Nyugtázás” nyomógomb használatával kell visszaigazolni.
- A zárt csoportú levelezési rendszer használatára kijelölt munkakörökbe beosztott munkavállaló a szolgálat ideje alatt köteles folyamatosan az MS Outlook alkalmazást futtatni, ezáltal bejelentkezve tartani az e-mail postafiókat.
- Az új üzenetek beérkezését a szolgálat kezdetekor, végén és közben 15, de legfeljebb 30 percenként ellenőrizni kell (kivéve a munkaközi szünet, valamint a szolgálat megszakítás időtartamát) az MS Outlook alkalmazás beérkező üzenetek mappáinak a megtekintésével.

- A központilag felépített mapparendszerekből törölni TILOS, de kiegészíteni több mappával engedélyezett.
- Az automatikus archiválás (érvényességi idő nélkül 3 nap) az üzenetek tárgyában lévő kulcsszavak alapján történik a kulcsszavakhoz rendelt archív mappákba. A kulcsszavak használatára kiemelt figyelmet kell fordítani az üzenet tárgyának a megadásakor!
- A zárt csoportú levelezési rendszert csak vasútiüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni, magáncélú levelezést ezen a rendszeren folytatni TILOS.
- A zárt levelezési rendszer az adott állomás, adott munkaköréhez tartozik. Minden oda beosztott munkavállaló, saját szolgálatában, ugyanazt a postafiókot, ugyanazt az e-mail címet használja a Microsoft Outlook kliensben: ohatpusztakocs.rfszt@mav.hu
(A névre szóló saját Outlook fiókot a webmail webböngészőn keresztül: <https://webmail.mav.hu/owa/>, használja a szolgálatban lévő munkavállaló.)

4.6.2. Üzenetfogadás

Ohat-Pusztakócs állomáson az üzenetfogadással kapcsolatos tevékenységeket, nyugtázás, nyilvántartás, írásbeli rendelkezések kiállítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.6.3. Üzenetküldés

A zárt csoportú levelezési rendszert kell elsősorban alkalmazni a következő esetekben:

- Felkérés Írásbeli rendelkezés kiállítására és kézbesítésére (F.2. 15.14.2.2.).
- A közlekedő vonat vonatszemélyzete részére kézbesítendő Írásbeli rendelkezés anyagok megkérése a vonat útvonalában fekvő más rendelkező állomástól (rendelkező állomásoktól) – ahol az adott vonat menetrend szerint áthalad vagy elkerüli azt – vagy középállomásról történő vonatindítás előtt a mögöttes rendelkező állomástól (1. sz. melléklet, F.2. 15.14.2.4.).
- A forgalomirányítók által a mozdonyszemélyzet részére élőszóval adott rendelkezés írásban történő kiegészítése (személyzet nélküli szolgálati helyről történő indulás esetén lassúmenet kimutatás, Szolgálati menetrend eljuttatása, stb.).
- Üzemirányító szolgálat értesítése a vonatközlekedést zavaró forgalmi nehézményekről, amelyek nem igényelnek azonnali forgalomszabályozási beavatkozást.
- Üzemirányító szolgálat által a szolgálati helyeknek továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek (pl.: rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos információk stb.).
- Forgalmi szolgálattevők (forgalomirányítók) által más szolgálati helyekre továbbított azon információk és tájékoztatások, amelyek a forgalmi szolgálat zavartalan ellátásához szükségesek.
- A pályaműködtetői kapacitásigény felhasználásra kiadott utasítások eljuttatása, nyugtázása, végrehajthatóság kiadása (F.2. 17.4.3.).
- Rendkívüli események, vagyonyvédelmi események, bombafenyegetés, RID tüzeset írásos bejelentése.
- Vasúti társaság által küldött Vonatterhelési kimutatások kezelése.
- Forgalmi dokumentumok továbbítása (Szolgálati menetrend, lassúmenet kimutatás stb.).
- Ingotlanüzemeltetéssel, távközléssel, felsővezetékhez kapcsolódó kisfeszültségű berendezésekkel kapcsolatos hibák bejelentése.

Üzenet tárgyának megjelölése a pontos mappaelhelyezés céljából:

- Írásbeli rendelkezés: ÍRR (ÍRR után szóköz szükséges) vagy IRR (ÍRR után szóköz szükséges)
- Kapacitáskorlátozás: PKK (PKK után szóköz szükséges)
- Lassúmenet: SBK (SBK után szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)
- Rendkívüli esemény: RND (RND után szóköz, esemény dátuma és helye szükséges)

- Technológia: technológia (szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg) vagy technologia (szóköz szükséges, ha van egyéb szöveg)

4.8. Jelszavak kezelése

Az informatikai rendszerek használatához minden felhasználó egyéni felhasználó névvel és ehhez tartozó személyes jelszóval rendelkezik. A jogosult felhasználó nevek listája az állomásra elkészített ÁVU 16. sz. mellékletének 5. pontja tartalmazza.

Szolgálat átadás – átvétel alkalmával, a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevő kijelentkezik valamennyi rendszerből és újra indítja a számítógépet. A szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő, az átvételt követően azonnal, saját felhasználó nevével és a hozzátartozó jelszóval bejelentkezik valamennyi általa használt informatikai rendszerbe.

Tiszafüred állomáson üzemelő számítógépes munkaállomáson csak az éppen szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőnek, Tiszafüred állomás állomásfőnökének, valamint forgalmi koordinátorának van jogosultsága a rendszeren munkát végezni.

Az esetleges információvédelmi szabályok megsértését vagy más rendellenes működést, ami az információbiztonság megsértésére utal, jelenteni kell az állomásfőnök részére. A rendszeren esetlegesen javítást végzőnek hitelt érdemlően igazolnia kell jogosultságát a javítás elvégzésére.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

Munkaállomás meghibásodása esetén a bejelentést a Területi Funkcionális Felügyelet részére kell megtenni a 03/13-51 telefonon. A hibát a számítógépes munkahely mellé rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

Munkaállomás meghibásodása, hálózati kapcsolat hibája, egyéb akadályoztatás esetén a helyettesítő munkaállomás a szomszéd állomások egyike (Poroszló, Egyek, Ohat-Pusztakócs).

4.9.2. Vonatközeledés naplózás

Közeledési adatokat 10 percen belül, a szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követő 30 percen belül kell elvégezni. A helyettesítő munkaállomás a rögzítéshez szükséges adatokat elsődlegesen a rendszerből, vagy az érintett munkaállomástól szóbeli (telefonni) úton kapja.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások a FOR00/Szolgáltatásnaplózás/Szolgáltatás pontosításban vagy ha bármilyen oknál fogva a FOR00-ban nem érkezik, akkor a zártcsoportú e-mail rendszerben Tolatási kiírás formájában jutnak el a forgalmi szolgálattevőhöz. Az egyes tolatási műveletek igazolására Tolatószemélyzet nyilvántartó lapot és „Tolatási teljesítmény állomási nyilvántartás” könyvet vezet és igazolásul a vonali tolatásvezetővel az egyes műveleteket a vonali tolatásvezető aláírásával hitelesíti. Ha a Tolatószemélyzet nyilvántartó lapot a tolatócsapat hozza magával, akkor a teljesítmény elvégzését a lapon a forgalmi szolgálattevőnek le kell igazolnia. A Tolatószemélyzet nyilvántartó lapot, annak kiállítása után köteles a forgalmi szolgálattevő beszkenyelni és az elektronikus változatot a forgalmi szolgálattevői számítógépen archiválni. A tolatási szolgáltatások elvégzése után a Tolatási kiírások archiválása, a „Tolatási” archív mappába a forgalmi szolgálattevő feladata.

A helyettesítő munkaállomás a rögzítéshez szükséges adatokat elsődlegesen a rendszerből vagy az érintett munkaállomástól szóbeli (telefonni) úton kapja.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A forgalmi szempontú vonatösszeállítás befejezése után a vasúti társaság értesítése az általa megadott elérési úton a forgalmi szolgálattevő feladata.

4.9.5. Készre jelentés

A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben rögzíteni kell.

A rögzítést végezheti az IÜR alrendszerben biztosított párbeszédablakban, informatikai rendszerek közötti adatátadással a vasúti társaság, vagy amennyiben a készre jelentés informatikai rendszeren kívül történik továbbá vonat-összeállítási adatok nélküli vonatközlekedés esetén a FOR00 alrendszerben a pályahálózat működtetője. Minden esetben a vasúti társaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen.

A készre jelentés a MÁV Zrt. által biztosított informatikai rendszerben a vasúti társaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az adatrögzítő központok bevonásával az IÜR felületen történő rögzítéssel.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- A PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén az „Üzletmenet folytonossági terv a PASS2 rendszer által támogatott üzleti folyamatok kezelésére” (HHFSZ hivatkozott dokumentumok) dokumentumban előírtak szerint kell eljárni.
- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúti társaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonathoz tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózására kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.
- Határforgalomban, a belépő vonatok esetén a készre jelentést a vasúti társaság az országhatár /pályavasúti határponton rögzíti a PASS2 rendszerben. Ennek elmaradása esetén a vonatösszeállítási adatok pótlása során kell rögzíteni a készre jelentést. Kilépő vonatok esetén a belföldi forgalomra előírt eljárás szerint kell a készre jelentést kezelni.
- Belföldi állomásokon a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, melynek módját a helyi sajátosságok figyelembe vételével az Állomási végrehajtási utasításban vagy Végrehajtási utasításban kell szabályozni. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.
- Elektronikus vonatösszeállítás adatátadás nélkül, fejadatos közlekedés esetén a MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (a kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelennek meg).

A készre jelentések visszavonására vonatkozó részletes szabályokat az Sz.1. számú utasítás tartalmazza.

A készre jelentés során az F.2. számú Forgalmi Utasítás 12.7. pontjában előírt adatok közzlése is kötelező, mely az IÜR felületen történő rögzítés esetén a FOR00 alrendszerben megjelenik.

Amennyiben a készre jelentés rögzítése a FOR00 alrendszerben történik, ezeket az adatokat a vasúti társaság kötelez megadni és a készre jelentést rögzítő munkavállaló rögzíteni.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók használhatatlansága esetén a bejelentést a Területi Funkcionális Felügyelet részére kell megtenni a 03/13-51 telefonon. A hibát a számítógépes munkahely mellé rendszeresített Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A Területi Funkcionális Felügyelet elérhetősége a Hibaelőjegyzési könyv első belső oldalán is fel van tüntetve! Halaszthatatlan információ továbbítás, küldés a szomszédos állomás útján.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

- A Fejrovatos előjegyzési naplókban a vágányokat betűvel kell előjegyezni.
- A váltókezelő köteles a forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni a jelző szabadra állítását. A forgalmi szolgálattevő a közlemény időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló 11 sz. rovatában óra, perc kitöltésével köteles előjegyezni. A rovat elnevezését, „jelző kezelésre” kell módosítani.