



Forgalmi Csomóponti Főnökség Rákosrendező

38095/2020/MAV

Óbuda

Állomás

Állomási Végrehajtási Utasítás

Érvényes: 2020. december 13-tól

Készítette:
Szentjóby Szabó Andor Gyula
forgalmi üzemmérnök

Ellenőrizte:
dr. Fenyvesi Mária
forgalmi csomóponti főnökség vezető

Felülvizsgálta:
Szabó Gamos István
KÖFI üzemeltetési szakértő

Jóváhagyta:
Kondor Balázs
területi forgalmi osztályvezető

2020. november 27.

38020-1/2020/MAV

Módosítások előjegyzése	6
Rövidítések.....	6
1. Általános előírások	7
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	7
1.1.1. Biztosítóberendezés típusa	9
1.2. Solymár állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.....	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.....	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőnkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	10
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	12
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	14
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	14
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.	15
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	15
1.6.1.1. Tolatásjelzők ÓBUDA.....	17
1.6.1.1.1. Tolatásjelzők SOLYMÁR távkezelt állomás.....	18
1.6.1.2. Egyéb jelzők ÓBUDA.....	18
1.6.1.2.1. Egyéb jelzők SOLYMÁR távkezelt állomás	18
1.6.1.3. Figyelmeztető jelek ÓBUDA	19
1.6.1.3.1. Figyelmeztető jelek SOLYMÁR távkezelt állomás.....	20
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	22
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	23
1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknak felsorolása.	23
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	24
1.7.1. Térhangos berendezés:	25
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	26
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	31
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	31
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	31
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	31
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.....	31

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	32
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	32
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	32
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	32
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	33
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	33
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.	34
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	34
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	36
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	37
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	38
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	39
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	39
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	39
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	39
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	39
2.4. Szolgáltatadás-átvétel helyi szabályozása.	39
2.4.1. Szolgáltatadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	39
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	40
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonalai helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	40
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	40
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	40
2.17. Váltógondozás.	41
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	41
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	41
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	41
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	41

2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	42
2.21. A vágányút ellenőrzése.	42
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	42
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	42
2.24. A váltók állítása.	42
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	42
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	42
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	43
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés másodkulcsok.	43
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	43
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	44
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	44
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	44
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	45
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, ill. fény- és félsorompókról. A kimutatást a forgalmi irodában ki kell függeszteni.	46
2.34. A tolatás engedélyezése.	46
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	46
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	46
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	46
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	46
2.36. Átállás, összetolás.....	47
2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	47
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	47
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	47
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	47
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	47
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	48
2.40.3. Mozdonyok körül járatására alkalmas vágányok kijelölése.	48
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	48
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.....	48
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	48
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	48
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	49

2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	49
2.48. Járműkapcsolások.....	50
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	50
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	50
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.....	50
2.50. Engedélykérés -adás.....	50
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	50
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	50
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	50
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	50
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	50
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	50
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	51
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	51
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.....	51
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	51
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	51
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő köré vonatkozó helyi előírások szabályozása.....	51
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	52
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	54
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	54
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	55
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	56
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.....	56
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	56
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	56
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. .	56
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.....	56
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.....	56
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	57
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	57
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.....	57
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	57
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	57

5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	58
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	59
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	59
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	59
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	59

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Rövidítések

1. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „Rákosrendező FCSF” jelentése: Rákosrendező Forgalmi csomóponti főnökség.
2. Jelen Állomási Végrehajtási Utasításban a „jelenlétes” jelentése: jelenlétes forgalmi szolgálattevő.

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvénytípus szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvénytípus szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Óbuda állomás a 2. sz. Budapest [Rákosrendező] – Esztergom (részben kétvágányú), villamosított kétvágányú fővonalon, a 34+87 – 56+54 sz. szelvények között fekszik, középállomás.

Solymár (személyzet nélküli) távkezelt állomás a 2. sz. Budapest [Rákosrendező] – Esztergom (részben kétvágányú), villamosított kétvágányú fővonalon, a 160+13 és 172+07 sz. szelvények között a pálya bal oldalán fekszik, középállomás.

Óbuda KÖFI Központból történik a Rákosrendező (kizár) Angyalföld – Esztergom, valamint Tokod-elágazás – Tokod (kizár), és Tokod (kizár) – Esztergom vasútvonalak forgalomszabályozása. A vasútvonal forgalmának lebonyolítására ezen Állomási Végrehajtási Utasítás, és a hatályos, Területi Forgalmi Osztály által kiadott Vonali Végrehajtási Utasítás, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás a mérvadó.

Óbuda a kezdőpont felől összekötő vágánnyal csatlakozik az állomás I. vágányához a 10. sz. váltóval a (szentendrei) **MÁV-HÉV vonal**. Az állomást az összekötő vágány felől az „A” bejárat jelző fedezi. Szomszédos állomás: Aquincum elágazás. A forgalom lebonyolítása külön Végrehajtási Utasítás (31634/2018/MAV) szerint történik.

Szomszédos állomások:

- Kezdőpont felől **Angyalföld** (0+00 és 17+70 sz. szelvény között), ahová egy vágánnyal csatlakozik.
- Végpont felől: **Solymár** (116+60 és 127+94 sz. szelvény között), ahová két vágánnyal csatlakozik.

Szomszédos forgalomszabályozó állomások:

- **Rákosrendező** (0+00 – 17+70 sz. szelvények között)
- **Rákosszentmihály** (44+02 és az 58+89 számú szelvények között)
- **Tokod** (345+60 – 333+08 sz. szelvények között)

Nyíltvonali szolgálati helyek Óbuda és Solymár állomások között:

- **Aranyvölgy** megállóhely a 61+73 – 63+73 sz. szelvények között.
- **Üröm** megállóhely a 75+90 – 77+90 sz. szelvények között, a pálya jobb és bal oldalán.

Állomás és szomszédos állomás területén található megállóhelyek:

Óbuda állomáson a 38+30 – 40+30 szelvény között **Aquincum** megállóhely található.

Vágány összeköttetések:

- Angyalföld állomás – Óbuda állomás között egy vágányú pálya
- Angyalföld állomás – Rákosrendező állomás között kétvágányú pálya
- Angyalföld állomás – Angyalföld elágazás között egy vágányú pálya, onnan Rákosszentmihály állomás felé két vágánnyal csatlakozik
- Óbuda állomás – Solymár állomás között kétvágányú pálya

KÖFI személyzet nélküli szolgálati helyek:

- Angyalföld (távvezérelt)
- Solymár állomás (távkezel)
- Pilisvörösvár állomás (távvezérelt)
- Órhegy A elágazás (távkezel)
- Órhegy B elágazás (távkezel)
- Piliscsaba állomás (távvezérelt)
- Dorog (távvezérelt)
- Esztergom (távvezérelt)

Lejtési viszonyok:

Szolgálati helytől	Szolgálati helyig	Vágány	Szelvénytől	Szelvényig	Emelkedés	Esés
Angyalföld	Óbuda	**	14 + 72	14 + 81	+7,0 ‰	----
Angyalföld	Óbuda	**	26 + 50	27 + 00	+8,8 ‰	----
Angyalföld	Óbuda	**	27 + 00	30 + 50	-4,68 ‰	-4,68 ‰
Angyalföld	Óbuda	**	30 + 50	34 + 40	0,00 ‰	0,00 ‰
Angyalföld	Óbuda	**	34 + 40	36 + 05	+2,85 ‰	----
Óbuda	Solymár	jobb/bal	56 + 54	59 + 40	+4,0 ‰	----
Óbuda	Solymár	jobb/bal	59 + 40	65 + 95	+6,1 ‰	----
Óbuda	Solymár	jobb/bal	65 + 95	69 + 00	+4,0 ‰	----
Óbuda	Solymár	jobb/bal	69 + 00	80 + 00	+9,0 ‰	----
Óbuda	Solymár	jobb/bal	80 + 00	83 + 00	0,0 ‰	0,00 ‰
Óbuda	Solymár	jobb/bal	83 + 00	88 + 90	+7,6 ‰	----
Óbuda	Solymár	jobb/bal	88 + 90	95 + 90	+1,0 ‰	----
Óbuda	Solymár	jobb/bal	95 + 90	98 + 90	+6,4 ‰	----
Óbuda	Solymár	jobb/bal	98 + 90	100 + 70	+10,3 ‰	----
Óbuda	Solymár	jobb/bal	100 + 70	116 + 60	+2,5 ‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	127+94	136+00	+13‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	136+00	140+00	+13,4‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	140+00	142+00	+13‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	142+00	145+00	+12,5‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	145+00	150+20	+13‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	150+20	153+20	+12,2‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	153+20	158+90	+13‰	----
Solymár	Pilisvörösvár	jobb/bal	158+90	160+13	+13,6‰	----

1.1.1. Biztosítóberendezés típusa

Óbuda KÖFI Központban SIMIS IS típusú egyközpontos, tolatóvágányutas, tengelyszámlálós váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéssel rendelkező elektronikus biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelő, - és visszajelentő felülete Óbuda KÖFI Központban található. Solymár állomás és Őrhegy forgalmi kitérő távkezelését, Angyalföld, Pilisvörösvár, Piliscsaba állomások távvezérlését Óbuda KÖFI Központban a KÖFI Irányító 2. végzi az R60 (CTC és ILOK) kezelőfelület segítségével.

Esztergom, Esztergom–Kertváros, Dorog, Leányvár állomásokon MÁV Integra D55 rendszerű egyközpontos, tengelyszámlálós váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses, jelfogófüggéses, ellenmenet- és vonatutolérést kizáró, ELPULTD55 kezelői rendszerrel ellátott biztosítóberendezés üzemel. A biztosítóberendezés kezelő, - és visszajelentő felülete Óbuda KÖFI Központban található. Esztergom és Dorog állomás távvezérlését, valamint Leányvár és Esztergom–Kertváros állomások, Tokod-elágazás távkezelését Óbuda KÖFI Központban a KÖFI Irányító 1. végzi.

Óbuda KÖFI területén, a berendezés hatókörzetén kívül eső mellékvágányokban és a sajátcélú vasúti pályahálózatokon váltózárral lezárható, illetve le nem zárható, egyes esetekben vágányzáró sorompóval és kisiklasztósarúval függésben lévő, helyszíni állítású váltók találhatók. Állításuk, ellenőrzésük előírásait az érintett Üzemviteli Végrehajtási Utasítások tartalmazzák.

1.2. Solymár állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Zsolnai Pál külső vállalkozó által üzemeltetett személypénztár.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Óbuda KÖFI Központ:

Emelet:

- KÖFI- és Forgalomirányítói munkahely
- KÖFI Üzemeltetési szakértői iroda
- tárgyaló
- pihenő
- raktár
- irattár
- öltöző, zuhanyzó, mosdó, WC
- szerver szoba
- teakonyha

Földszint:

- jelfogó
- B.I.G. helyiség
- áramellátó helyiség
- diesel helyiség
- távközlő és szerelvénytároló
- Gépészeti helyiség
- mosdó, WC

Óbuda, régi felvételi épület:

- Váróterem (használaton kívül)
- Utas WC (külön épületben)

Solymár távkezelési állomás:

Földszint:

- raktár, WC, mosdó
- diesel helyiség
- személypénztár (külső vállalkozó)

Emelet:

- áramellátó helyiség
- gépészeti helyiség
- távközlő helyiség
- jelfogó helyiség
- mosdó, WC

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

- Angyalföld – Óbuda állomások között:
Állomástávolságú közlekedés, az állomásközlőben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemel. A pálya vontatbefolyásolásra nincs kiépítve.
- Óbuda – Solymár állomások között:
Önműködő biztosított távközlővel felszerelt, ütemezett 75 Hz-es jelfeladásra kiépített kétvágányú pálya (bekapcsolva nincs). Az állomásközlőben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemel.
- Solymár – Pilisvörösvár állomások között:
Önműködő biztosított távközlővel felszerelt, ütemezett 75 Hz-es jelfeladásra kiépített kétvágányú pálya (bekapcsolva nincs). Az állomásközlőben ellenmenet- és utolérést kizáró berendezés üzemel.

- Angyalföld elágazás és Angyalföld állomás között:
Nem önműködő biztosított térközi követési rend van. Menetirányváltás lehetséges.
- Rákosrendező és Angyalföld állomás között:
A nyílt vonal kétvágányú, sem a helyes, sem a helytelen vágány mellett nincsenek nyíltvonalai jelzők. A vonatok közlekedési rendje állomástávolságú. A jobb és bal vágányon a menetirány kötött, a helytelen vágányon vonatot közlekedtetni csak rendkívüli esetben lehet.
- Angyalföld elágazás és Rákosszentmihály állomás között:
Mind a két vágányon nem önműködő biztosított térközi követési rend van. A pálya vontbefolyásolásra kiépített. A menetirányváltás mindkét vágányon lehetséges. A helytelen vágányon történő közlekedésről a vonatok személyzetét értesíteni kell az F.2. sz. Forgalmi Utasítás 15.16.2.1. pontjában előírtak szerint.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

ÓBUDA:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
				1	1							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	vonatfogadó, indító fővágány	370 m	370 m	2,50‰	2,50‰	Nincs	22	5	55-01404-01-1	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 220 m (VP)
02.	átmenő fővágány	395 m	395 m	2,50 ‰	2,50 ‰	Nincs	20	5	55-01404-01-2	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 250 m (VP)
03.	átmenő fővágány	490 m	490 m	2,50 ‰	2,50 ‰	Nincs	12	7	55-01404-01-3	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 250 m (KP)
04.	vonatfogadó, indító fővágány	385 m	385 m	2,50 ‰	2,50 ‰	Nincs	14	9	55-01404-01-4	K	Nyílt	-----
05.	mellékvágány	285 m	285 m	3,40 ‰	3,40 ‰	Nincs	14	11a	55-01404-01-5	D	Nyílt	-----
06.	mellékvágány	290 m	290 m	0,00 ‰	0,00 ‰	Nincs	-----	11a	55-01404-01-6	K	-----	Kizárva!

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
07.	mellékvágány	290 m	290 m	0,00 ‰	0,00 ‰	Nincs	-----	13	55-01404-01-7	K	-----	Kizárva!
08.	mellékvágány	96 m	96 m	0,00 ‰	0,00 ‰	Nincs	11b	-----	55-01404-01-8	K	-----	-----

SOLYMÁR távkezelt állomás:

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférs	Megjegyzés
				1	1							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
01.	átmenő fővágány	418 m	418 m	+2,5‰	+2,5‰	Nincs	6	3	55-01420-01-1	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 250 m (VP)
02.	átmenő fővágány	515 m	466 m	+2,5‰	+2,5‰	Nincs	2	1	55-01420-01-2	K	Nyílt	Peron átjáró szabadon: 350 m (KP)
03.	mellékvágány	190 m	190 m	- 2,5‰	-2,5‰	Nincs	-----	4	55-01420-01-III	K	-----	-----

Valamennyi fővágány vonatfogadásra és indításra ki van jelölve.

Mind a fizetésköteles, mind az egyéb járműtárolás a Megjegyzés rovatban megjelölt vágányok esetében csak az ott megadott vonathossz határig lehetséges, függetlenül a vágány tényleges hosszától!

Az állomáson jelfeladásra kiépített vágány nincs.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányszámok előjegyzését a forgalomirányítói szolgálat ellátását szabályozó Végrehajtási Utasításban előírtak alapján, arab számmal, 1-9-ig vezető nullával kell előjegyezni. Óbuda KÖFI Központban és jelenlétes szolgálat esetén a hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás, az F.2. Utasítás Függeléke, valamint a forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás alapján kell a Fejrovatos előjegyzési naplót vezetni. Esztergom állomáson a tehervonati vágánycsoportra érkező, illetve onnan induló vonat esetén a vágány száma elé írt „T” betűvel kiegészítve kell a vágány számát előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

Ro-La forgalomra megnyitott vágány nincs.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

ÓBUDA:

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
Aquincum felső mh. jobb vágány jobb oldalán	200 m	38+30	40+30	sk+055	3,15 m	viacolor
Aquincum felső mh. bal vágány bal oldalán	200 m	38+30	40+30	sk+055	3,15 m	viacolor
Óbuda állomás 01. és a 02. vágány között	200 m	50+90	52+90	sk+055	6,2	viacolor
Óbuda állomás 03. és 04. vágány között	200 m	48+60	50+60	sk+055	12,5 m	viacolor

SOLYMÁR távkezelt állomás:

Peron helye	Hossza	Szelvénytől	Szelvényig	Magassága	Szélessége	Burkolata
01. vágány bal oldalán	200 m	123+05	125+05	sk+055	3,1 m	viacolor
02. vágány jobb oldalán	200 m	120+88	122+88	sk+055	3,35 m	viacolor

Óbuda és Solymár állomáson az utasok a peronokat az állomásépület felől, peronvégi feljárókon át közelíthetik meg.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Vázlatos helyszínrajzot az 1. számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

ÓBUDA:

Nyílt vonal, Állomás	Menet irány	Jelző jele	Szelvénytávolság	Fények száma	Rendeltetés
MÁV-HÉV	KP	A	45+65	4+2	bejárat
Angyalföld	KP	B	34+87	4+3	bejárat
Solymár jobb	VP	D	56+54	4+2	bejárat
Solymár bal	VP	C	56+54	4+2	bejárat
kezdőponti oldal	KP	K1	49+54	4+1	kijárat
kezdőponti oldal	KP	K2	49+54	4+1	kijárat
kezdőponti oldal	KP	K2a	37+50	3+2	kijárat
kezdőponti oldal	KP	K3	48+31	2+1	kijárat
kezdőponti oldal	KP	K3a	37+50	2+1	kijárat
kezdőponti oldal	KP	K4	48+59	4+1	kijárat
végponti oldal	VP	V1	53+21	3+1	kijárat
végponti oldal	VP	V2	53+23	3+1	kijárat
végponti oldal	VP	V2a	45+00	4+1	kijárat
végponti oldal	VP	V3	53+17	2+1	kijárat
végponti oldal	VP	V3a	45+00	4+1	kijárat
végponti oldal	VP	V4	52+36	3+1	kijárat
Solymár jobb	VP	AEj	41+65	2	előjelző
Solymár bal	VP	BEj	27+87	2	előjelző
Solymár jobb	VP	DEj	63+60	2	előjelző
Solymár bal	VP	CEj	63+60	2	előjelző
Solymár jobb	KP	74aEj	68+50	2	előjelző
Solymár jobb	VP	77bEj	82+50	2	előjelző
Solymár bal	KP	74bEj	68+50	2	előjelző

Nyílt vonal, Állomás	Menet irány	Jelző jele	Szelvénytyszám	Fények száma	Rendeltetés
Solymár bal	VP	77aEj	82+50	2	előjelző
Solymár bal	VP	Clsm	58+54	4	ismétlő
Solymár jobb	VP	Dlsm	58+54	4	ismétlő
Solymár jobb	VP	77blsm	78+05	4	ismétlő
Solymár bal	VP	77ablsm	78+05	4	ismétlő
Óbuda – Solymár jobb	KP	74a	75+50	2	Önműködő térközjelző
Óbuda – Solymár jobb	VP	77b	75+50	2	Önműködő térközjelző
Óbuda – Solymár bal	KP	74b	75+50	2	Önműködő térközjelző
Óbuda – Solymár bal	VP	77a	75+50	2	Önműködő térközjelző

SOLYMÁR távkezelt állomás:

Nyílt vonal, Állomás	Menet irány	Jelző jele	Szelvénytyszám	Fények száma	Rendeltetés
Óbuda bal	KP	A	116+60	3+2	bejárat
Óbuda jobb	KP	B	116+60	4+3	bejárat
Pilisvörösvár bal	VP	C	127+94	3+2	bejárat
Pilisvörösvár jobb	VP	D	127+94	4+2	bejárat
kezdőponti oldal	KP	K1	120+94	3+2	kijárat
kezdőponti oldal	KP	K2	120+94	2+1	kijárat
végponti oldal	VP	V1	125+13	3+2	kijárat
végponti oldal	VP	V2	125+51	2+1	kijárat
Óbuda bal	KP	AEj	109+60	2	előjelző
Óbuda jobb	KP	BEj	109+60	2	előjelző
Pilisvörösvár bal	VP	CEj	134+94	2	előjelző
Pilisvörösvár jobb	VP	DEj	134+94	2	előjelző
Óbuda - Solymár jobb	KP	74aEj	68+50	2	előjelző
Óbuda – Solymár jobb	KP	77bEj	82+50	2	előjelző
Óbuda - Solymár bal	KP	74bEj	68+50	2	előjelző
Óbuda - Solymár bal	KP	77aEj	82+50	2	előjelző
Solymár jobb	KP	148aEj	141+42	2	előjelző
Solymár bal	KP	148bEj	141+42	2	előjelző
Pilisvörösvár bal	VP	Clsm	130+18	4	ismétlő
Pilisvörösvár jobb	VP	Dlsm	130+18	4	ismétlő
Óbuda - Solymár jobb	KP	74a	75+50	2	Önműködő térközjelző
Óbuda – Solymár jobb	VP	77b	75+50	2	Önműködő térközjelző
Óbuda - Solymár bal	KP	74b	75+50	2	Önműködő térközjelző
Óbuda - Solymár bal	VP	77a	75+50	2	Önműködő térközjelző

Nyílt vonal, Állomás	Menet irány	Jelző jele	Szelvénytyszám	Fények száma	Rendeltetés
Solymár jobb – Pilisvörösvár	KP	148a	148+24	3	Önműködő térközjelző
Solymár bal – Pilisvörösvár	KP	148b	148+24	3	Önműködő térközjelző
Solymár jobb – Pilisvörösvár	VP	149b	148+24	2	Önműködő térközjelző
Solymár bal – Pilisvörösvár	VP	149a	148+24	2	Önműködő térközjelző

Valamennyi kijáratú jelző Tolatásjelzővel egyesített fény főjelző. Valamennyi bejáratú- és kijáratú jelző Hívójelzővel felszerelt.

Hívójelzés feloldása-jelző van felszerelve:

ÓBUDA:

Állomás felől	Bejáratú jelző hátoldalán
MÁV-HÉV	A
Angyalföld	B
Solymár jobb vágány	C
Solymár bal vágány	D

SOLYMÁR távkezelt állomás:

Állomás felől	Bejáratú jelző hátoldalán
Óbuda bal vágány	A
Óbuda jobb vágány	B
Pilisvörösvár bal vágány	C
Pilisvörösvár jobb vágány	D

1.6.1.1. Tolatásjelzők ÓBUDA

Jelző neve	Szelvénytyszáma	Váltó		Típus
E2 törpe	35+63	2	kezdőponti	biztosított
E6 törpe	47+26	6	kezdőponti	biztosított
B6 törpe	46+54	6	kezdőponti	biztosított
J6 árbocos	46+54	6	kezdőponti	biztosított
E8 törpe	47+21	8	kezdőponti	biztosított
E10 törpe	47+55	10	kezdőponti	biztosított
J14 törpe	48+60	14	kezdőponti	biztosított
J16 törpe	47+59	16	kezdőponti	biztosított
E 1 törpe	55+12	1	végponti oldal	biztosított
B 3 törpe	54+73	3	végponti oldal	biztosított
E 7 törpe	54+12	7	végponti oldal	biztosított

Jelző neve	Szelvény száma	Váltó		Típus
J 11 a törpe	51+44	11a	végponti oldal	biztosított
J 11 b törpe	52+27	11b	végponti oldal	biztosított
J 13 törpe	51+16	13	végponti oldal	biztosított
B 13 törpe	51+17	13	végponti oldal	biztosított

1.6.1.1.1. Tolatásjelzők SOLYMÁR távkezelt állomás

Jelző neve	Szelvény száma	Váltó		Típus
E2 törpe	119+05	2	kezdőponti	biztosított
J4 törpe	119+59	4	kezdőponti	biztosított
B4 törpe	119+61	14	kezdőponti	biztosított
E1 törpe	126+27	14	végponti oldal	biztosított
B3 törpe	125+88	16	végponti oldal	biztosított

1.6.1.2. Egyéb jelzők ÓBUDA

Hol	Irány	Vágány	Szelvény szám	Neve
Óbuda – Angyalföld	kp. felé	jobb	45+50	Tolatási határjelző
Óbuda – Angyalföld	kp. felé	bal	45+50	Tolatási határjelző
Óbuda – Solymár	vp. felé	jobb	56+05	Tolatási határjelző
Óbuda – Solymár	vp. felé	bal	56+05	Tolatási határjelző
Óbuda 4 sz. váltó utáni védőcsonka	vp. felé	----	36+15	Vágányzáró-jelző
Óbuda 04. vágány	vp. felé	----	48+22	Vágányzáró-jelző
Óbuda 07. vágány	vp. felé	----	48+22	Vágányzáró-jelző
Óbuda 08. vágány	kp. felé	----	53+40	Vágányzáró-jelző
Óbuda 01. sz. vágány	kp. felé	01.	44+10	Villamosmozdony állj
Óbuda 01. sz. vágány	kp. felé	01.	47+10	Villamosmozdony állj
Óbuda 01. sz. vágány	kp. felé	01.	52+00	Villamosmozdony állj

1.6.1.2.1. Egyéb jelzők SOLYMÁR távkezelt állomás

Hol	Irány	Vágány	Szelvény szám	Neve
Solymár – Solymár	vp. felé	jobb	117+12	Tolatási határjelző
Solymár – Solymár	vp. felé	bal	117+12	Tolatási határjelző
Solymár – Solymár	kp. felé	jobb	127+44	Tolatási határjelző
Solymár – Solymár	kp. felé	bal	127+44	Tolatási határjelző
Solymár 03. vágány	vp. felé	----	118+29	Vágányzáró-jelző
Solymár 01. sz. vágány	kp. felé	----	120+30	Villamosmozdony állj

1.6.1.3. Figyelmeztető jelek ÓBUDA

Hol	Irány	Szelvénytípus	Neve
Angyalföld – Óbuda	vp. felé	31+30	Megállóhelyre figyelmeztető jel
02. vágány	kp. felé	47+30	Megállóhelyre figyelmeztető jel
03. vágány	kp. felé	47+30	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda jobb vágány	vp. felé	54+73	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda bal vágány	vp. felé	54+73	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	58+95	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	60+87	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	60+87	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	62+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	62+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	66+87	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	66+87	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	67+30	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	67+30	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	68+90	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	68+90	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	70+73	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	70+73	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	58+95	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	60+87	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	60+87	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	75+14	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	75+14	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	77+30	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	77+30	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	81+14	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	81+14	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	82+60	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	82+60	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	84+90	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	84+90	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	91+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	91+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	92+60	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	92+60	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	101+19	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	101+19	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	101+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	101+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	107+19	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	107+19	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	101+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel

1.6.1.3.1. Figyelmeztető jelek SOLYMÁR távkezelte állomás

Hol	Irány	Szelvényszám	Neve
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	58+95	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	58+95	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	60+87	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	60+87	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	62+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	62+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	66+87	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	66+87	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	67+30	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	67+30	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	68+90	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	68+90	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	70+73	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	70+73	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	75+14	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	75+14	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	77+30	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	77+30	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	81+14	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	81+14	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	82+60	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	82+60	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	84+90	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	84+90	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	91+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	91+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	92+60	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	92+60	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	vp. felé	101+19	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	vp. felé	101+19	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	101+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	101+90	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár jobb	kp. felé	107+19	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Óbuda – Solymár bal	kp. felé	107+19	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár jobb	vp. felé	132+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár bal	vp. felé	132+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár – Pilisvörösvár jobb	vp. felé	138+32	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár – Pilisvörösvár bal	vp. felé	138+32	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár – Pilisvörösvár jobb	kp. felé	144+32	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár – Pilisvörösvár bal	kp. felé	144+32	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár jobb	kp. felé	148+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel

Hol	Irány	Szelvénytípus	Neve
Solymár-Pilisvörösvár bal	kp. felé	148+00	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár jobb	vp. felé	149+15	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár bal	vp. felé	149+15	Megállóhelyre figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár jobb	vp. felé	152+02	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár bal	vp. felé	152+02	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár bal	vp. felé	154+15	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár jobb	kp. felé	154+15	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár jobb	kp. felé	158+02	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár bal	kp. felé	158+02	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár jobb	kp. felé	157+75	Fénysorompóra figyelmeztető jel
Solymár-Pilisvörösvár bal	kp. felé	157+75	Fénysorompóra figyelmeztető jel

Az előjelzőkön „Bejárat jelzőre figyelmeztető jel”, az előjelzők előtt „Előjelzőre figyelmeztető jel”, a megközelítési távolságon belül lévő jelzőkre nagyfeszültségre figyelmeztető tábla került kihelyezésre.

Szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása:

Óbuda KÖFI Központ:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, melynek fénye zöld színűre változtatható
- 4 db sárga, 4 db vörös fényű jelzőlámpa
- 1 db jelzőzászló
- 4 db Megállj jelző
- 4 db Megállj jelző előjelzője
- 1 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db piros fényű jelzőlámpa (közúti „Megállj” jelzés adásához)
- 1 db vállmagasságú állvány

Kapcsolókert:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző
- 2 db Figyelmeztető! jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A központi állításba bekapcsolt Spherolock zárszerkezettel szerelt vályúaljas váltókat villamos motorral működtetett EHW 825 típusú hidraulikus állítóművek állítják, a váltók mellett nincs felszerelve hagyományos váltójelző. A váltók a villamos állítás ellehetetlenülése esetén – pl. áramkimaradás – kézi forgattyú segítségével átállíthatók.

ÓBUDA kezdőpont felől:

Váltó száma	Szelvényszám	Váltóállítási módja	Váltózár szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
2	36+05	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
4	37+37	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
6	47+07	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	nincs
8	47+40	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
10	47+74	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
12	47+74	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
14	48+08	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
16	48+18	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
18	48+52	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
20	48+52	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	nincs
22	49+31	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	nincs

ÓBUDA végpont felől:

Váltó száma	Szelvényszám	Váltóállítási módja	Váltózár szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
1	54+91	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
3	54+14	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
5	53+82	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
7	53+74	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
9	53+00	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
11a	51+86	elektromos	kampózár	Villamos	nincs	nincs
11b	51+86	elektromos	kampózár	Villamos	nincs	nincs
13	51+68	elektromos	zárnyeltes	Villamos	nincs	nincs

Váltófűtés-berendezés típusa: elektromos

A 2 és 4. sz. váltó nagysugarú, 80 km/h sebességgel járható.

SOLYMÁR távkezelte állomás:

Váltó száma	Szelvényszám	Váltóállítás módja	Váltózár szerkezet	Ellenőrzés módja	Váltójelző kialakítása	Váltófűtés
2	119+48	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
4	120+20	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
6	120+76	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
1	126+09	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van
3	125+31	elektromos	spherolock	Villamos	nincs	van

Váltófűtés-berendezés típusa: elektromos

A 2 és 6. sz. váltó nagysugarú, 80 km/h sebességgel járható.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

ÓBUDA:

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvényszám
KS2	6. sz. váltó, E6, J6 tolatásjelzők	Fűtőerőmű összekötő vasúti pálya	0+53 (46+55)
KS4	14. sz. váltó, K4, K3 kijárat jelzők, J14, E8	05.	36+15
Ütközőbak	-----	06.	48+16
Ütközőbak	-----	07.	48+16
Földkúp	-----	08.	53+37

SOLYMÁR távkezelte állomás:

Védelmi berendezés/ vágányzáró szerkezet	Szerkezeti függés	Vágányszám	Szelvényszám
Kisiklasztó saru KS2	4. sz. váltó, J4, B4 tolatásjelzők, K1 jelző	03.	119+61
Földkúp	-----	03.	118+29

1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Óbuda állomáson és Solymár távkezelte állomáson vízdaru, fordítókorong, tűztisztítóhely, olajvételező hely és vizsgálóakna nem található.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

- Óbuda KÖFI Központban az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) szolgál értekezési lehetőségnek. Kezelésére az „Óbuda KÖFI IRCS Kezelési Szabályzat” áll rendelkezésre. A készülék együttesen alkalmas a CB üzemi, az LB vonalak, utastájékoztatási és tolatási körzetek értekezésének használatára.
- A vonatforgalom szabályozására szolgálati célú mobiltelefonok kerültek telepítésre, melyek hangrögzítés funkcióval is rendelkeznek (MRC)

IRCS pult telefon (a három darab kezelőpult egymás között közvetlenül hívható):

- Óbuda KÖFI Központ – Angyalföld forgalmi iroda
- Óbuda KÖFI Központ – Rákosrendező forgalmi iroda
- Óbuda KÖFI Központ – Rákosszentmihály forgalmi iroda
- Óbuda KÖFI Központ – Rákosszentmihály (Angyalföld – elágazás) forgalmi iroda
- Óbuda KÖFI Központ – Pilisvörösvár forgalmi iroda
- Óbuda KÖFI Központ – Piliscsaba forgalmi iroda
- Óbuda KÖFI Központ – Aquincum MÁV_HÉV Diszpécser
- Óbuda KÖFI Központ - Esztergom forgalmi iroda
- Óbuda KÖFI Központ - Dorog forgalmi iroda
- Óbuda KÖFI Központ - Tokod forgalmi iroda
- Villamos üzemi LB (előkészítés)
- MIR vonal

PT telefon:

- Villamos járőr / Villamos üzemi
- Pályafelügyelet vonal
- MIR vonal
- Forgalmi vonal

Irányítói elérhetőségek:

- **Forgalmi vonalirányító:** 01-19-13, 06-30-833-2254 és MIR vonal
- **Óbuda KÖFI 1. Irányító:** 36-30-255-9962 / 01-84-52 obuda.kofi@mav.hu
- **Óbuda KÖFI 2. Irányító:** 36-30-194-5642 / 01-83-52 obuda.kofi2@mav.hu
- **Területi főüzemirányító NY:** 01-17-88 vagy 06-30-420-6829
- **Területi főüzemirányító K:** 01-13-33 vagy 06-30-565-6347
- **Esztergom Forgalmi iroda:** 02-59-88
- **Dorog Forgalmi iroda:** 02-59-10
- **Tokod Forgalmi iroda:** 02-59-67
- **Angyalföld forgalmi iroda:** 01-82-05
- **Rákosrendező rendelkező forgalmi szolgálattevő:** 01-41-68, +36-30-184-8993
- **Rákosszentmihály forgalmi iroda:** 01-82-14, +36-30-235-0974
- **Angyalföld elágazás forgalmi iroda:** 01-82-36, +36-30-235-0995

1.7.1. Térhangos berendezés:

Utastájékoztató körzetek: lásd 1.9.3. pont!

Utastításadó körzetek:

- Aquincum felső mh. **T2**
- Óbuda **T4, T6, T3, T1**
- Solymár **T1, T2**

Pályatelefon kapcsolatok: Telepített, helyhez kötött pályatelefon, a bejáratok jelzők közelében, önműködő térköz- és sorompó szekrényeken van.

- | | |
|--|-------------|
| • Északi híd Budai hídfő | 27+08 hm. |
| • Óbuda „B” bejáratok jelző | 34+72 hm. |
| • HÉV távközlési helyiség | (62+84 hm.) |
| • HÉV „A” bejáratok jelző | (45+54 hm.) |
| • Óbuda Forgalmi iroda | 51+18 hm. |
| • Óbuda Távközlő szerelvénytér | 51+18 hm. |
| • Óbuda Biztosítóberendezés helyiség | 51+18 hm. |
| • Óbuda „C” bejáratok jelző | 56+54 hm. |
| • Óbuda „D” bejáratok jelző | 56+54 hm. |
| • AS 72/A2 | 61+78 hm. |
| • AS 63 | 63+92 hm. |
| • AS 65 | 65+89 hm. |
| • AS 72 | 72+30 hm. |
| • AS 63/A1 | 74+01 hm. |
| • AT 74/77 | 75+50 hm. |
| • AS 78 | 78+14 hm. |
| • AS 87 | 87+67 hm. |
| • AS 104/A2 | 94+10 hm. |
| • AS 96 | 96+90 hm. |
| • AS 104 | 104+09 hm. |
| • AS 96/A1 | 106+99 hm. |
| • AS 104/A1 | 114+28 hm. |
| • Solymár „A” bejáratok jelző | 116+48 hm. |
| • Solymár „B” bejáratok jelző | 116+48 hm. |
| • Solymár Távközlő szerelvénytér | 123+25 hm. |
| • Solymár Biztosítóberendezés helyiség | 123+25 hm. |
| • Solymár „C” bejáratok jelző | 127+94 hm. |
| • Solymár „D” bejáratok jelző | 127+94 hm. |
| • AS 141/A2 | 131+23 hm. |
| • AS 141 | 141+32 hm. |
| • AS 155/A2 | 146+04 hm. |
| • AT 148/49 | 148+24 hm. |
| • AS 141/A1 | 150+85 hm. |

• AS 155	155+02 hm.
• AS 156	155+96 hm.
• Pilisvörösvár „A” bejárat jelző	160+13 hm.
• Pilisvörösvár „B” bejárat jelző	160+13 hm.
• Pilisvörösvár Forgalmi iroda	166+22 hm.
• Pilisvörösvár Távközlő szerelvénytér	166+22 hm.
• Pilisvörösvár Biztosítóberendezés helyiség	166+22 hm.

SOS telefon: Valamennyi állomáson és megállóhelyen minden peronon található egy Infó-oszlop, melyen van egy SOS telefon nyomógomb és egy forgalmi közvetlen telefon nyomógomb.

Hangrögzítés:

Óbuda KÖFI Központban a KÖFI forgalomirányítók által folytatott valamennyi értekezés (mobiltelefon, IRCS) hangrögzítésre kerül. A digitális hangrögzítő berendezés működése az IRCS diszpécser berendezésén van visszajelentve.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolóker, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás felsővezetéki hálózata 25000 Volt feszültség alatt áll, amely a Felsővezetéki és Alállomási Főnökség, Budapest Nyugat felügyelete alá tartozik. A munkavezeték magassága nyílt vonalon a vágányjárósík felett 5,75 m, útátjárókban 6 m. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált hosszlánc. A bronz tartósodronyok 50 mm², a bronz függesztők 10 mm² keresztmetszetűek

Villamosításra kerültek az I, II, III, IV. sz. vonatfogadó vágányok, valamint az V. vágány teljes hosszban. Az állomás átmenő fővágányai rugalmas rendszerű 100 mm² Cu (K100) munkavezetékkel a mellék-vágányok 80 mm² Cu (K80) munkavezetékkel, a fővágányokat keresztező hosszláncok 100 mm² Cu munkavezetékkel rugalmas kivitelben készültek. Az Ü1, Ü2, Ü3 és Ü4 szakaszolókhoz tartozó megkerülő vezetékek keresztmetszete 240 mm². A szakaszolók az 51+97 sz. szelvényben vannak elhelyezve. Az itt elhelyezett kapcsolóállványon vannak felszerelve a vonali táp, állomási, valamint az összekötő gyűjtő sín szakaszolók. Az állomáson a munkavezeték névleges magassága 5,7 méter.

A felsővezetéki berendezések ki- és bekapcsolására az ÁVU mellékletében, az Óbuda KÖFI Központban kifüggesztett névjegyzékben felsoroltak adhatnak utasítást. **A kapcsolók motoros hajtásúak, a kapcsolásokat távvezérléssel a Keleti FET Központ végzi.** Meghibásodás esetén a kapcsolásokat a kapcsolókerben kell elvégezni, a „Kezelési Utasítás”-ban meghatározott módon. Az esetleges helyszíni kapcsolat elvégzéséhez szükséges hajtókar a kapcsolókerben lévő, földelőrúd tartóban van. Az Üzemi szakaszolókat csak az illetékes szakszolgálati felsőbbség, illetve az óbudai Felsővezetéki Szakasz dolgozói működtethetik a villamos üzemirányító előzetes engedélye után. Az állomáson lévő szakaszolók motoros hajtással vannak ellátva. Kézi működtetés esetén a hajtásházhoz rendszeresített kézi működtető karral kell elvégezni. A hajtásházak lezárását biztosító kulcsait a KÖFI Irányító őrzi. A szakaszolók a FET/HETA távvezérlési rendszerbe vannak

bekötve. Állomási (Z- rendszerű) kapcsolókert: Az Óbuda KÖFI Központtal szemben található a körülkerített lezárt kapcsolókert, melynek kulcsát Óbuda KÖFI Központban őrzik. A 6 db hitelesített földelőrúd tárolási helye a kapcsolókert.

- A felügyeletet ellátó FET Központ: Kerepesi út, elérhetősége: **01-13-45**
- A felügyeletet ellátó FET diszpécser: Kerepesi út, elérhetősége: **01-14-80**.

ÓBUDA állomásra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1 45+06 szelvény, 00417 oszlop	Üzem 1	A megkerülőbe épített szakaszoló Angyalföld felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü2 45+06 szelvény, 00418 oszlop	Üzem 2	A megkerülőbe épített szakaszoló Angyalföld felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü3 56+49 szelvény, 00537 oszlop	Üzem 3	A megkerülőbe épített szakaszoló Pilisvörösvár felé a bal vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü4 56+49 szelvény, 00538 oszlop	Üzem 4	A megkerülőbe épített szakaszoló Pilisvörösvár felé a jobb vágányába csatlakozik. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpb	Budapest bal	Angyalföld felé eső vonali vezeték csatlakozására szolgál. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Bpj	Budapest jobb	Angyalföld felé eső vonali vezeték csatlakozására szolgál. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ej	Esztergom bal	Pilisvörösvár felé eső vonali vezeték csatlakozására szolgál. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Eb	Esztergom jobb	Pilisvörösvár felé eső vonali vezeték csatlakozására szolgál. A kapcsolókertben van elhelyezve. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áj	Állomás jobb	Az 03., 04., 05. sz. vágány feletti áramkör kapcsolására szolgál. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Áb	Állomás bal	Az 01., 02. sz. és a HÉV összekötő vágányok feletti áramkör kapcsolását végzi a 45+06 sz. szelvényig. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öj	Összekötő jobb	A jobb oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolása. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Öb	Összekötő bal	A bal oldali szakaszolócsoporthoz és az összekötő gyűjtősin összekapcsolása. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Óbuda – Solymár vonalszakasz

A kétvágányú pálya 56+94 sz. szelvénytől az 116+65 sz. szelvényig villamosításra került. A nyíltvonalon tápvezeték nem épült. A vonalszakasz **111+60 sz. szelvényében „SOLYMÁR” vonali fázishatár** van kiépítve. A fázishatár fázishatár-szigetelőkkel és billenős szakaszoló típusokkal került kialakításra. Az **FhBpb és FhEb szakaszolók a 01105 sz. oszlopon a bal vágány mellett, míg az FhBpj és FhEj szakaszolók a 01106 sz. oszlopon a jobb vágány mellett találhatók.**

A nyíltvonalra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
FhBpb	Fázishatár Budapest bal	A bal vágány mellett elhelyezésre kerülő és a kezdőponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.
FhEb	Fázishatár Esztergom bal	A bal vágány mellett elhelyezésre kerülő és a végponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.
FhBpj	Fázishatár Budapest jobb	A jobb vágány mellett elhelyezésre kerülő és a kezdőponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.
FhEj	Fázishatár Esztergom jobb	A jobb vágány mellett elhelyezésre kerülő és a végponti iránynak megfelelő áramút biztosítására szolgáló kapcsoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a kikapcsolt.

SOLYMÁR távkezelt állomásra az alábbi szakaszolók kerültek kiépítésre

Jelölés	Megnevezés	Táplált áramkör és szabványos állása
Ü1	Üzem 1	Óbuda állomás felé csatlakozik az kétvágányú pályának a bal vágányába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü2	Üzem 2	Óbuda állomás felé csatlakozik az kétvágányú pályának a jobb vágányába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü3	Üzem 3	Pilisvörösvár állomás felé csatlakozik az kétvágányú pályának a bal vágányába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Szabványos állása a bekapcsolt.
Ü4	Üzem 4	Pilisvörösvár állomás felé csatlakozik az kétvágányú pályának a jobb vágányába. Nem tartozik hozzá megkerülő vezeték. Az állomás előtti szakaszolás villamosan össze van kötve az üzemi szakaszolón keresztül. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
K1	Kapcsoló 1	Két nyíltvonal vágány közötti átszelés hosszláncát kapcsolja. A két szakaszszigetelő között rövid feszültségmentesíthető (és földelhető) rész van. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
K2	Kapcsoló 2	Két nyíltvonal vágány közötti átszelés hosszláncát kapcsolja, két szakaszszigetelővel. A két szakaszszigetelő között rövid feszültségmentesíthető (és földelhető) rész van. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Vöj	Vonali Összekötő jobb	A jobb és a bal vágány feletti felsővezetéknek a villamos megtáplálására szolgáló szakaszoló. Kézi működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.
Vöb	Vonali Összekötő bal	A jobb és a bal vágány feletti felsővezetéknek a villamos megtáplálására szolgáló szakaszoló. Motoros működtetésű szakaszoló. Szabványos állása a bekapcsolt.

Angyalföld – Óbuda állomásköz felsővezetéke:

A vonalszakasz felsővezetéke pörgetett beton- és acéloszlopok felhasználásával készült. Felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált hosszlánc. A hosszlánc 100 mm² munkavezetékéből, 50 mm²-es bronz tartósodronyból, 10 mm²-es bronz függesztőkből épült. A munkavezeték névleges magassága 5,7 méter.

A kétvágányú pálya az Öbölági Duna-híd előtt 14+77 sz. szelvénytől a 35+60 sz. szelvényig egyvágányú, majd ismét kétvágányú villamosított pálya. Az Öbölági Duna-híd és az Északi Vasúti Duna-híd egyvágányú pályához tápvezeték épült. A tápvezeték villamos leválasztására a „**BpT**” 14+13 sz. szelvényben és a „**ET**” 37+06 sz. szelvényben került kiépítésre. A „**Vö₁**” jelű szakaszoló a 14+13 sz. szelvényben, a „**Vö₂**” jelű a 35+47 sz. szelvényben került kiépítésre.

Óbuda – Solymár állomásköz felsővezetéke:

A vonalszakasz felsővezetéke pörgetett beton- és acéloszlopok felhasználásával készült. A felsővezeték kivitele rugalmas, kompenzált hosszlánc. A munkavezeték 100 mm² Cu (K100), a tartósodrony 50 mm² acélsodrony. A munkavezeték névleges magassága 5,7 méter. A nyíltvonalon tápvezeték nem épült.

A vonalszakasz 111+60 sz. szelvényében „**SOLYMÁR**” vonali fázishatár van kiépítve. A fázishatár fázishatár-szigetelőkkal és billenős szakaszoló típusokkal került kialakításra. Az FhBpb és FhEb szakaszolók a **01105** sz. oszlopon a bal vágány mellett, míg az **FhBpj** és **FhEj** szakaszolók a **01106** sz. oszlopon a jobb vágány mellett találhatók.

Kapcsolók szabványos állása: az összes szakaszoló szabványos állása bekapcsolt állapot.

Rakodások engedélyezése: a hatályban lévő Vonali Végrehajtási Utasítás szabályozza.

Földelőrudak darabszáma, tárolási helye: Óbuda állomásra 4 db földelőrúd van rendszeresítve. A 4 db földelőrúd tárolási helye a kapcsolókertben elhelyezett lezárható tároló szekrény. Solymár távkezelt állomásra nincs rendszeresítve földelőrúd.

Solymár távkezelt állomás: Nincs kapcsolókert.

Térvilágítási körzetek:

- Nyitott peron
- Megközelítési út
- Rakodó
- Tolatási körzet
- Kitérő körzet
- Tolatási padka
- Felvételi épülethez csatlakozó szabadterület

Óbuda és Solymár térvilágítási berendezései kapcsolóórával kombinált, fénykapcsolós automatikus vezérléssel rendelkeznek.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Óbuda és Solymár állomás, valamint az Angyalföld – Esztergom KÖFI vonalszakasz állomásai az utastájékoztatásra vonatkozó előírások alapján, Budapest vonzáskörzetéhez tartozó, kiemelt és elágazó állomásnak nem minősülő elővárosi állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson a MÁV-START UTAS adatai alapján vezérelt utastájékoztató rendszer (PIS3 – Passenger Information System), és az Integrált Vasúti Kommunikációs Rendszer (IRCS) üzemel. A PIS3 gépi utastájékoztatónak a párhuzamosan megvalósított IRCS rendszerrel integrálva kell működnie.

- Óbuda KÖFI Központban PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés van, ahonnan távvezérléssel kezelik az Angyalföld – Esztergom KÖFI vonalszakaszon az állomások utastájékoztatását.
- Óbuda állomáson a kétoldalas perontábla és egyszerű infó oszlop, Aquincum megállóhelyen kétoldalas perontábla és egyszerű infó oszlop van.
- Solymár távkezelte állomáson, a peronokon kétoldalas perontábla és egyszerű infó oszlop, a váróteremben utastájékoztató monitor és interaktív infó oszlop van.
- A PIS3 típusú gépi utastájékoztató berendezés kezelése a KÖFI Irányító feladata. Amennyiben az utastájékoztató berendezés használhatatlan, akkor a KÖFI távvezérelt állomásokon a jelenlétes (ha van) feladata IRCS diszpécser pulton keresztül történő hangos utastájékoztatás.
- A késésekről a jelenlétes a KÖFI Irányítótól vagy a rendelkezésre álló informatikai rendszereken keresztül értesül.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

- Óbuda és Solymár állomásokon két utastájékoztatási (UK 1, UK 2) és egy utas összes körzet (UÖ) van.
- A KÖFI-ben létesült megállóhelyeken egy utastájékoztatási körzet (UK) van. (Vasútmúzeum, Újpest, Aquincum, Aranyvölgy, Üröm, Szelhegy, Vörösvárbánya, Szabadságliget, Pázmáneum, Klotildliget)

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Az utasperonok megközelítési időnormatívája az állomásépület felől 5 perc. Solymár állomáson az utasperonok megközelítési időnormatívája 3 perc. A PIS3 rendszerű utastájékoztató berendezés üzemszerű működése esetén a rendszer automatikusan ismeri az állomásra vonatkozó utastájékoztatási időnormákat, melyeket az automatikus bemondások során figyelembe vesz.

Analog utastájékoztatók esetén a megállás után induló vonatnál, a menetrendszerinti – késéttel járó vonat esetében a tényleges - érkezési ideje előtt 5 perccel korábban köteles a távvezérelt állomásokon a jelenlétes a hangosbemondó szövegbönyv szerinti információkat, valamint a vonat vágányszámát közölni. Helyböl induló vonat indulásáról, a vonat indulási ideje előtt 10 és 5 perccel korábban kell tájékoztatót adni.

A várakozókat tájékoztatóni kell az 5 perc, vagy azt meghaladó vonatkésésről. Közölni kell a várható késés mértékét, a késés okát. 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell. A 20 perc, vagy azt meghaladó késés esetén – a MÁV-START Zrt. megrendelése alapján az alternatív utazási lehetőségekre is fel kell hívni az utazóközönség figyelmét.

Rendkívüli esemény bekövetkezésekor az utazóközönséget az információ megszerzését követően soron kívül, lényegre törően, a bekövetkezett rendkívüli esemény konkrétumára kiterjedően kell tájékoztatóni, oly módon, hogy az elhangzottak ne keltsenek pánikot, ne okozzanak zavart. A rendkívüli esemény miatt bekövetkezett változásokról, valamint a vasútüzem rendes menetének helyreállításáról is folyamatosan tájékoztatót kell adni a mindenkor hatályos, „A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról” szövegű EVIG Utasítás alapján.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Óbuda és Solymár állomás rendelkezik szigetperonnal.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

Menetrend szerint áthaladó vonatokról a PIS3 rendszer automatikusan tájékoztatót.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szövegbönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Az utastájékoztató szövegbönyvet előállítás és karbantartása a MÁV-START Zrt. feladata. Az utastájékoztatót végző személyzet részére a KÖFI üzemeltetési szakértő bocsátja rendelkezésre. Az utastájékoztató szövegbönyv cseréjét a KÖFI üzemeltetési szakértő végzi.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élıszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Ha minden rendszer használhatatlan, úgy az utastájékoztató nem lehetséges. Hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a KÖFI Irányító haladéktalanul köteles bejelenteni a

távközlési diszpécserének a hibát, valamint ezt a tényt köteles előjegyezni a Hibaelőjegyzési könyvben.

A személyszállító vonatokat az érkező-induló vonatok jegyzékén előre meghatározott vágányokra kell fogadni. Ettől eltérni csak rendkívüli vagy indokolt esetben szabad.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Angyalföld – Esztergom KÖFI vonalszakaszon az állomásokon és megállóhelyeken tartózkodó vonat személyzetét a KÖFI Irányító szolgálati mobil telefonon keresztül értesíti a rendkívüli eseményről. Amennyiben bármelyik távvezérelt állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, a fenti értesítések végrehajtásában köteles személyesen, vagy a helyi IRCS pulton keresztül minden intézkedést megtenni.

A MÁV-START vonatkísérő személyzetének értesítéséről a MÁV-START irányítója gondoskodik. Részletes szabályozást a mindenkor hatályos, *„A közszolgáltatás keretében nyújtott földi utastájékoztatói tevékenység pályaműködtetési szerződés szerinti végrehajtásáról”* szóló EVIG utasítás tartalmaz.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái a szolgálati helyeken:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- Vágányzári információk
- Utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Állomási rend

Érkező- Induló vonatok jegyzékének előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az érkező-induló vonatok jegyzékét a Rákosrendező FCSF üzemmérnöke, illetve forgalmi technológusa készíti, illetve módosítja. Az állomáson (utasperonokon) a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási főnökség Pályafenntartási szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

Vágányzári információk előállítása, kihelyezése, pótlása, eltávolítása:

Az állomáson a kihelyezést, pótlást és eltávolítást Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója, vagy a Pályafenntartási Főnökség Pályafenntartási Szakasz Angyalföld kijelölt munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik. A lejárt vágányzári információkat minden esetben legkésőbb az érvényesség utolsó napját követő munkanap 12:00 óráig el kell távolítani a vágányzári információt kihelyező szervezeti egység munkatársának.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetémények kihelyezése, pótlása, és eltávolítása:

Megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése, illetve azok rendelkezésre állásának biztosítása a MÁV-START Zrt. feladata. Az állomásokon a kihelyezést, pótlást és eltávolítást a Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezete és/vagy a MÁV-START munkavállalói végzik. A kihelyezés az erre a célra rendszeresített tárolóban történik.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetémények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az érkező-induló vonatok jegyzékét, a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást, vágányzári információkat és az utas jogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetéményeket a KÖFI üzemeltetési szakértő és Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalója ellenőrzi, hiány esetén pótolgatja. Fentiekén kívül a MÁV-START Zrt, illetve Kommunikációs Igazgatóság Állomási utastájékoztató koordináció szervezet illetékes munkavállalója is ellenőrzi a hirdetéményeket. A bejelentést, a hiányosságot megállapító szakszolgálat köteles megtenni.

A hirdetémények hiánya, vagy nem megfelelősége (lejárt, megrongálódott stb.), illetőleg az utastájékoztató tábla hiánya, sérülése esetén munkaidőben a Rákosrendező FCSF kijelölt munkavállalóját vagy a KÖFI üzemeltetési szakértőt, munkaidőn kívül az óbudai KÖFI Irányítót kell értesíteni, aki az eseményt jelenti a forgalmi vonalirányító és a Pályafenntartási diszpécser részére.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A szükséges utasítások és szabályozások, rendeletek gyűjteménye, a forgalmi irodában kifüggesztendő állandó hirdetémények és kimutatások a hatályban lévő vezetői rendelkezések alapján kerültek összeállításra, amelyek a forgalmi irodában lévő szekrényben kerültek elhelyezésre. A „Parancskönyv” tárolási helye Óbuda KÖFI Központban van. Solymár távvezélt állomás, ezért nincs forgalmi iroda, így utasítás és rendeletgyűjtemény nem kerül kihelyezésre.

Távvezérelt állomásokon, jelenlétes szolgálat ellátása esetén, a szükséges utasítás és rendeletgyűjtemény, egy példányban, Óbuda KÖFI Központban van tárolva a forgalmi irodában lévő szekrényben. Ugyanitt van elhelyezve minden távvezérelt állomás ÁVU és mellékleteinek mappája.

Központilag kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	F.1. sz. Jelzési Utasítás
2.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3.	F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4.	E.2. sz. Fékutasítás
5.	E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére (csak villamosított vonalakon)
6.	E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7.	Balesetvizsgálati Utasítás
8.	A mindenkor hatályos elnök-vezérigazgatói utasítás a közszolgáltatás keretében nyújtott utastájékoztató normatív előírásairól és azok alkalmazásáról normál üzemi körülmények között, valamint rendkívüli események bekövetkezésekor.
9.	A mindenkor hatályos üzletági általános vezérigazgató-helyettesi utasítás a rádióforgalmazás szabályairól a tolatási tevékenység lebonyolítása közben.

Területi hatállyal kiadott dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. függeléke szerinti Végrehajtási Utasítások, a hatályos Vonal Végrehajtási Utasítás.
2.	A hatályos területi szintű Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás.

Helyi dokumentumok

S.sz.	Utasítás, rendelet száma, neve
1.	A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és aktualizált mellékletei
2.	Óbuda (MÁV) – Aquincum elágazás (HÉV) közötti csatlakozóvágányon történő közlekedés lebonyolításának Végrehajtási Utasítása
3.	Angyalföld MÁV - BKV kapcsolat Végrehajtási Utasítása
4.	A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”
5.	MvSz Helyi Függeléke, mellékletei
6.	A forgalomirányítói szolgálat végzését szabályozó Végrehajtási Utasítás

Óbuda KÖFI Központban informatikai eszköz áll rendelkezésre, így a hatályos EVIG (elnök-vezérigazgatói utasítás) pontjaiban szabályozott utasítások, rendeletek elektronikusan vannak nyilvántartva, melyek az alábbi helyeken érhetők el:

4.2 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Üzemviteli Igazgatóság Forgalmi Osztály (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Központi Szabályozás/Forgalom menüpontra belül.

4.3 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Központi szabályozás: (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás/Budapest menüpontra belül.

4.4 pont: <https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

Forgalmi Csomópontok (pályavasúti intranet portál: palyaintranet.mav.hu) Forgalom/Szolgálati helyek szabályozásai/Budapest menüpontra belül.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

Mentődoboz tárolási helye: Óbuda KÖFI Központ forgalomirányító helység. A felhasznált anyagokat a mentődobozban található jegyzéken elő kell jegyezni a sérült és az ellátást végző nevének feltüntetésével. A mentőláda cseréje a KÖFI üzemeltetési szakértő feladata. Az alkoholtesztár, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: Óbuda KÖFI Központ forgalomirányító helység.

ÓBUDA állomás

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Foglalkozás-egészségügyi orvos:</u> Dr. Varga Éva Rendelési idő: H-Sz-P: 08:00-10:00; K-Cs: 11:00-13:00	1087 Budapest, Kerepesi út 3.	06-1-511-1958; 01-19-58
<u>Vasúti üzemorvos:</u> FCS Főnökség Rákosrendező Dr. Hajdú Mária Rendelési idő: kedd, szerda, csütörtök 09.00 – 12.00	1142 Rákosrendező, Teleki Blanka utca 19-21.	01-42-98
<u>Házi orvos:</u> Dr. Bauer Ferenc Rendelési idő: H, Sz, P páratlan: 15:00-19:00; K, Cs, P páros 08:00-12:00	1037 Budapest, Bécsi út 268.	06-1-388-6982
<u>Kórház:</u> Szent János Kórház	1125 Budapest, Diósárok u	06-1-458-4500
<u>Kórház:</u> Szent Margit Kórház	1032 Budapest, Bécsi út 132.	06-1-250-2170, 06-1-250-2420
<u>Orvosi rendelő:</u> Szakorvosi Rendelőintézet	1031 Budapest, Vörösvári út.	06-1-388 8384
<u>Éjszakai Orvosi Ügyelet:</u>	1035 Budapest Vihar út 29.	06-1-388-8500

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora Óbuda KÖFI Központban került kifüggesztésre.

SOLYMÁR távkezelt állomás (Óbudától eltérő elérhetőségek):

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Házi orvos: Dr. Szabó Éva Rendelési idő: H,Cs: 07:30-11:30, K: 14:30-18:30, Sz: 10:00-14:00, P: 07:30-11:00.	2083 Solyvár, Rákóczi u. 2.	06-26-362-406
Éjszakai Orvosi Ügylet: Pilisvörösvár Mentőállomás	2085 Pilisvörösvár, Fő utca 130	06-26-330-188

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

ÓBUDA állomás

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Rendőrség: III. kerületi Rendőrkapitányság	1036 Budapest, Timár út 9/a.	06-1-430-4700
Országos mentőszolgálat: OMSZ. Csillaghegy Mentőállomás	1039 BP, Mátyás király út 52.	06-1-368-6806
Tűzoltóság: III. Kerületi Hivatásos Tűzoltóparancsnokság	1035 Budapest, Vihar u. 3	06-1- 459-2303
Katasztrófavédelem: Békásmegyeri Katasztrófavédelmi Őrs	1039 Budapest, Ipartelep u. 1.	06-1- 459-2356
MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatóság, fegyveres biztonsági őrök	1087 Budapest, Könyves Kálmán körút 54-60. Diszpécser szolgálat:	06-1-511-1145 06-30-950-6047
Polgármesteri Hivatal: Óbuda-Békásmegyer Önkormányzat Hivatala	1033 Budapest, Fő tér 3.	06-1-4378 500

SOLYMÁR távkezelt állomás (Óbudától eltérő elérhetőségek):

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
<u>Rendőrség:</u> Pilisvörösvár Rendőrőrs	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 62.	06-26/330-130
<u>Országos mentőszolgálat:</u> OMSZ Pilisvörösvár Mentőállomás	2085 Pilisvörösvár, Fő u. 130.	06-26/330-188
<u>Polgármesteri Hivatal:</u> Solymár Nagyközség Polgármesteri Hivatala	2083 Solymár, József Attila u. 1.	06-26/560-600

VAD / KUTYA ELÜTÉS ESETÉN ÉRTESÍTENDŐK (munkaidőben)	
Rákosrendező - Angyalföld - Újpest - Aquincum - Óbuda	Gyepmester Zöld szám: 06-80-630-242 03. kerület: 06-1-437-8600 13. kerület: 06-1-452-4100
Aquincum - Üröm - Solymár - Pilisvörösvár	Pilisvölgye Vadásztársaság: Fagyal István / 06-30-370-7970 Farkas Gábor / 06-20-530-0003 Kutya elütés: Budai Tamás gyepmester: 06-1-391-0540
Pilisvörösvár - Piliscsaba - Piliscsév	Pilisi Parkerdő Vadásztársaság: Pollák Barnabás / 06-20-984-6102 (pollak.barnabas@pprt.hu) és Limp Gábor / 06-20-984-6107
Piliscsév - Leányvár - Dorog	Pagony Vadásztársaság: Gurin Tamás / 06-30-499-8749 és Miskolci Tibor / 06-30-602-6323
Esztergom kertváros - Esztergom	Szabados Béla / 06-30-989-9175
Munkaidőn kívül (18.00 - 6.00 között) a PLO diszpécserrel kell értesíteni, ekkor az ügyeletes PLO szakasz kötelessége a tetemet a vasúti pályáról eltávolítani, a tetem elszállítását pedig munkaidőben az illetékes vadásztársaság, gyepmester végzi el!	

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

- Óbudán a KÖFI Központ erkélye.
- Solymár állomáson az állomás előtt az utcán, illetve a felvételi épület mellett a végpont felőli oldalon.