



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG TOKAJ

251/2019MÁV

Nyírtelek állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2019. február 01-től

Összeállította:

Hollik Csaba
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Möré Sándor
forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Nyíregyháza

Kiss Gábor
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András
osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalom

1. Általános előírások.....	8
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	8
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	8
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.	8
1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.	11
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	11
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	11
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek, felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzátartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	12
1.6.2. A váltók számozása, állításuk és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	13
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	14
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	14
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádió kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	14
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.	15
1.9. Az Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	17
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	17
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.	17
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	17
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembe vételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	17

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy a vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad utastájékoztatót adni.....	18
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.....	18
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	19
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.....	19
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	21
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	21
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.....	21
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	23
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	24
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	24
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	25
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.....	25
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	25
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	25
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	25
2.4. Szolgálat átadás-átvétel helyi szabályozása.	26
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytonlagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	26
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térfőnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	26
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	27
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélu vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	27
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.	28
2.17. Váltógondozás.....	28
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	28

2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	28
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	28
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.	29
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	30
2.21. A vágányút ellenőrzése.	30
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása.	30
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	30
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	31
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	31
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan zárva tartott váltóknál.	31
2.24. A váltók állítása.	31
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	31
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	31
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	31
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók.	31
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	31
2.27. Váltózár - és védelmi berendezés másodkulcsok.	32
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálat helyek felsorolása.	32
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye.	32
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	32
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	32
2.29.3. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelve váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	32
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvénytípusa sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja. az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvénytípusa.	33
2.33.1. Nyíltvonali sorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonat személyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.	34
2.34. A tolatás engedélyezése.	34
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	34
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	34
2.35.1. Több tolatócsapattal egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése.	34
2.35.2. Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.	34
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	35
2.36. Átállás, összetolás.	35

2.36.1. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozása.	35
2.38 Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	35
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	35
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	35
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	36
2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése.	36
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	36
2.45. A vágányúttól jobbra, illetve balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül végezhető tolatások helyi szabályozása.	36
2.46. Szalasztás, csurgatás és gurítás közben az állomás túlsó végén közlekedő vonatok védelmére vonatkozó részletes helyi előírások.	36
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	36
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	36
2.47.2. A rögzítő saruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	37
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	37
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	37
2.48. Járműkapcsolások.	38
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolások esetén a rögzítő saru használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	38
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	38
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása.	38
2.50. Engedélykérés, -adás.	38
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	39
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	39
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	39
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók kijelölése.	39
2.53. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	39
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	39
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.	39
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	40
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállításának módja.	40
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	40
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságunként).	40
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	40

2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	42
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	42
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	42
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	43
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó területek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	43
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	44
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	44
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	44
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	45
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	45
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	45
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. (F.7. számú Utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	45
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	46
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	46
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	46
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	47
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	47
5.5. Szolgálat átadás - átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	48
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	49
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	49
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	49
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	49
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	51
6.5 A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	52

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Nyírtelek állomás a (Budapest Keleti pu. - Hatvan - Miskolc Tiszai pu. - Szerencs) - Mezőzombor - Nyíregyháza normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamos felsővezetékkel ellátott fővonalon a 396+00 és a 413+64 számú szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások

100c számú vonalon

- Kezdőpont felől: Görögcsanak állomás
- Végpont felől: Nyíregyháza-Északi kitérő állomás

Nyíltvonalai szolgálati helyek

100c számú vonalon

- Füzesbókai megállóhely a 430+64 számú szelvényben

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig

100c számú vonalon

- Görögcsanak - Nyírtelek állomások között a legnagyobb esés 2,4 ‰, a legnagyobb emelkedés 1,3 ‰.
- Nyírtelek - Nyíregyháza-Északi kitérő állomások között a legnagyobb esés 1,7 ‰, a legnagyobb emelkedés 2,3 ‰.

Az állomáson üzemelő biztosítóberendezés típusa

Az állomás Dominó 55 típusú váltó és vágányfoglaltságot jelző tolató vágányút nélküli biztosító berendezéssel van felszerelve.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- Egyéb - integrált és vállalkozó - vasúti társaság jelenleg nem végez tevékenységet az állomáson.
- Az állomáson egyéb szakág nem rendelkezik telephellyel.
- A 4-es számú kitérővel a 399+30 számú szelvényben ágazik ki a HM sajátcélú vasúti pályahálózat. Üzemeltetője: HM Arzenál Rt. 4461. Nyírtelek, Dózsa György út 123.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi szakág szolgálati helyei: Forgalmi iroda.

1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosító berendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nyírtelek - Görögszállás és Nyírtelek - Nyíregyháza-Északi kitérő felé egyvágányú - térközi közlekedésre kiépített - pálya csatlakozik automata térközbiztosító berendezéssel, menetirányváltással, jelfeladással. Debrecenből központi forgalmi vonalirányítással vezérelhető.

A vonatbefolyásolási rendszer: EÉVB 75 Hz-es ütemezett sínáramkörű.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra (vonatbefolyásolásra) kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [‰]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	Rakodó- mellékvágány	218	218	1,1 ‰ esés	1 ‰ emelkedés	nincs	12.	5.	55-11502- 01-1	K	NYÍLT	
2	Vonatfogadó/ indító fővágány	763	763	1,1 ‰ esés	1 ‰ emelkedés	75 Hz-es ütemezett sínáramkörű	12.	5.	55-11502- 01-2	F	NYÍLT	
3	Vonatfogadó/ indító átmenő fővágány	806	806	1,1 ‰ esés	1 ‰ emelkedés	75 Hz-es ütemezett sínáramkörű	10.	3.	55-11502- 01-3	F	NYÍLT	
4	Vonatfogadó/ indító fővágány	799	799	1,1 ‰ esés	1 ‰ emelkedés	75 Hz-es ütemezett sínáramkörű	10.	3.	55-11502- 01-4	F	NYÍLT	

A jelfeladás iránya mindig az adott vágánymenetiránnyal ellentétes.

Az állomáson a menetrend szerint áthaladó vonatot a kijáratí jelfű továbbhaladást tiltó jelzésével kell megállítani, mivel az állomás vonatfogadó vágányai és a nyílt pálya is ki van építve jelfeladásra.

A Fejrovasat előjegyzési napló 6. számú rovatába a vágányszámot betűvel kell előjegyezni.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A RO-LA forgalomban közlekedő szerelvények a III. és IV. számú vágányokon közlekedhetnek.

Kitérő irányban csak a 3-as és 10-es váltó járható.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A személyforgalom biztonságos lebonyolítása érdekében a II. és a III. számú vágányok között a 401+61 - 405+27 számú szelvények között 366 méter hosszú 3,5 méter széles utasperon van kiépítve.

Magassága: a sínkorona felett 30 cm (SK 30).

Burkolata: aszfalt.

Szintbeli megközelítés a váróteremtől a vágánnyal párhuzamosan, az SR2 sorompóig kiépített járdán, majd a II. és III. számú vágány között kiépített átjárón.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás felvételi épülete a 400+54 számú szelvényben helyezkedik el.

Az I. számú vágányt mindkét végén vágányzáró sorompó biztosítja a 401+80 és a 403+94 számú szelvényekben.

A 401+63 számú szelvényben halad át a település két részét összekötő közút. Az útátjárót fény- és félsorompó biztosítja.

Az I. számú vágány mellett lévő rakodóterület kivilágítható.

A 4-es számú kitérővel a 399+30 számú szelvényben ágazik ki a HM saját célú vasúti pályahálózata.

Az állomás vázlatos helyszínrajzát az 1/a számú melléklet tartalmazza.

Az állomás rakodóterületeinek helyszínrajzát az 1/b számú melléklet tartalmazza.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek, felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzátartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyírtelek	jobb	3+75	B	s	Scvp
Nyírtelek	jobb	11+80	BEj	s	Scvp
Nyírtelek	jobb	396+00	A	s	FBj.
Nyírtelek	jobb	409+60	V2	s	FKj. 2
Nyírtelek	jobb	409+67	V3	s	FKj. 3
Nyírtelek	jobb	409+75	V4	s	FKj. 4
Nyírtelek	jobb	413+64	C		HO

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menetirány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	Fények száma	Rendeltetése
Nyírtelek	jobb	413+64	C	s	FBj.
Nyírtelek	jobb	401+91	K2	s	FKj. 2
Nyírtelek	jobb	401+71	K4	s	FKj. 4
Nyírtelek	jobb	401+64	K3	s	FKj. 3
Nyírtelek	jobb	396+00	A		HO

Egyéb jelzők

Tolatási határjelzők:

- TH1 413+16 számú szelvény
- TH2 396+55 számú szelvény
- TH3 4+35 (Scvp) számú szelvény

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

„Villamos mozdony állj!”: 4+35 (Scvp) számú szelvény

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök felsorolása, tárolási helye

Megnevezés	Darabszám	Tárolás hely
Villamos mozdony állj	2	raktár
Áramszedőt le	2	raktár
Áramszedőt fel	2	raktár
Felső vezetékre figyelmeztető tábla	2	raktár
Megállj jelző előjelző	2	raktár
Megállj jelző	2	raktár
KRESZ tárcsa	2	forgalmi iroda
Nappali vonatindító jelzőeszköz	1	forgalmi iroda
Fehér-zöld fényű jelzőlámpa	1	forgalmi iroda
Sárga fényű jelzőlámpa	1	forgalmi iroda
Vörös fényű jelzőlámpa	3	forgalmi iroda
Zöld színű kézi jelzőtárcsa	1	forgalmi iroda
Jelző zászló	1	forgalmi iroda

1.6.2. A váltók számozása, állításuk és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása, és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Számozása	Biztosítása
2, 4, 6, 8, 10, 1, 3	Központi állítású; központi ellenőrzéssel
12, 5	Helyszíni állítású, villamos retesszel ellenőrzött

Váltójelzője csak az 5 és 12 számú váltóknak van, mindkettő ábralemez.

Kitérő irányban 40 km/h-nál nagyobb sebességű váltó nincs az állomáson.

Váltófűtéssel felszerelt váltók: 2, 4, 1, 3, 10 számú váltók.

Váltófűtő berendezés típusa: villamos váltófűtő berendezés, kapcsoló és visszajelző készüléke a forgalmi irodában található.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása	Jelölése	Vágánykapcsolat, elhelyezkedés	Szerkezeti függésben	Szelvényszám
Vágányzáró sorompó	VS2	Az. I. vágányon, az állomás páros végén található	12. sz. váltó	401+80
Vágányzáró sorompó	VS1	Az. I. vágányon, az állomás páratlan végén található	5. sz. váltó	403+94

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Állomáson nincs ilyen berendezés, műtárgy.

A Sajátcélu vasúti pályahálózat telephelyén oldal- és homlokrakodó található a 29+08 - 30+45 számú szelvények között.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádió kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

A forgalmi irodában a forgalmi asztalba beépítve

- Állomásközi vonal Görögszállás és Nyíregyháza-Északi kitérő állomás irányába. A két forgalmi irodán kívül más szolgálati hely nincs az állomásközi vonalra kapcsolva. Hangrögzítővel nincs felszerelve.
- KÖFI utasítást adó hangrendszer berendezés, mely lehetőséget ad a körzet állomásaival egy időben történő értekezésre. A hírközlő berendezés hangrögzítővel van felszerelve.

A körzet állomásai

- Szerencs a rendelkezési szakasz kezdő állomása
- Tarcal, Tokaj, Rakamaz, Görögszállás, Nyírtelek közbenső állomások
- Nyíregyháza a rendelkezési szakasz végállomása.
- Közvetlen LB telefoni kapcsolat van az Felsővezetéki Szakasz Nyíregyháza Villamos üzemirányítójával.
- Debreceni CB vonal, a 03/42-65 telefonszámon.
- Pálya telefoni csatlakozó hely.
- Területi főüzemirányító 03/13-33, 03/13-34 telefonszámon.
- Vonali menetirányító 03/13-83, 03/13-84 telefonszámon.

Egyéni hívójelek

Nyírtelek:	— ■ —
Görögszállás:	— — ■
Nyíregyháza-Északi kitérő:	■ ■ — — ■
Alállomás:	— — —

Az utastájékoztató, és utasítást adó hangrendszer

A forgalmi iroda asztalán kapott helyet, az utasítást adó hangrendszer kezelőpultja. A kezelőpult megfelelő gombjának benyomásával közvetlen kapcsolat létesíthető a forgalomirányítóval, a tér körzeteivel, melyek T1. és T2. jelűek. Az utasok hangosbemondón keresztül történő tájékoztatása is innen történik.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, földelőrudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás vágányhálózata villamos felsővezetékkel van felszerelve. Az állomás felsővezeték hálózata vonali és állomási áramkörökre van bontva. A felsővezeték áramellátása a kapcsolókert útján van biztosítva, ami a felvételi épülettől 60 méterre, Görögszállás irányába található a 399+80 számú szelvényben. Az áramkörök kapcsolása elektromos motorral, áramellátási zavar esetén kézi állítással történik. Az elektromos motorok vezérlését a forgalmi irodából a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi, kézi kapcsolást a kapcsoló kertben kell elvégeznie. Az áramkörök kapcsolására az Felsővezetéki Szakasz Nyíregyháza villamos üzemirányítójától kell engedélyt kérni.

A szolgálati hely villamos felsővezeték hálózatának kapcsolási rajzát a 2. számú melléklet, a felsővezetéki kapcsolási műveletek elvégzésére felhatalmazott munkavállalók névsorát a 4. számú melléklet tartalmazza.

Kapcsolási helyek

Állomási áramkörök:

- Állomás jobb - a III. és a IV. vágány áramköre.
- Állomás bal - az I. és II. vágány áramköre.
- Raktári áramkör - az I. vágány áramköre, a bal áramkörrel leválasztva.

Vonali áramkörök:

- Nyír vonal.
- Nyír táp.
- Miskolc vonal.
- Miskolc táp.

A szakaszolók elhelyezése:

- Állomás bal, Állomás jobb a kapcsolókertben.
- Raktári vágány szakaszoló kapcsolója a raktár épület melletti felső vezetéktartó "K" oszlopon található, a forgalmi irodától 100 méterre Nyíregyháza-Északi kitérő irányába.
- Vonali szakaszolók a kapcsolókertben.
- Vonali szakaszolókhöz (MsV és NyV) kapcsolódó Üzemi szakaszolók (Ü2 és Ü1) a 396+37 és a 413+27 számú szelvényekben.

Az áramkörök alaphelyzete a bekapcsolt állapot, kivételt képez ez alól a raktári vágány, melyet állandóan kikapcsolt állapotban kell tartani.

A raktári vágány bekapcsolását a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi. A bekapcsolásra a Felsővezetéki Szakasz Nyíregyháza villamos üzemirányítójától kell engedélyt kérni, melyet elő kell jegyezni a Villamos üzemi naplóban. Az áramkört kizárólag a tolatási mozgások idejére szabad bekapcsolni!

A váltófűtés transzformátorok helye

A VF1 a 410+10 számú szelvényben, a VF2 a 400+40 számú szelvényben helyezkedik el.

Földelő rudak darabszáma és tárolási helye

Nyírtelek állomáson 6 darab szabadtéri földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helye az áruraktárban van.

Térvilágítási körzetek

Az állomás területe több térvilágítási körzetre van felosztva.

A világítási körzetek és az azok kapcsolóinak elnevezése az alábbi:

- Peron - a teljes utasperon megvilágítására szolgál.
- Peron első oszlop - a vonat megállási helyéhez vezető utat világítja meg.
- Raktár1, Raktár2 - a raktári vágány megvilágítására szolgálnak. A gazdaságos üzemeltetés érdekében a rakterület két részben világítódik meg.
- 1-es vég és a peron - az állomás páratlan végének váltókörzetét és a peron végét világítja meg.
- 2-es vég - az állomás páros végén a váltókörzet megvilágítására szolgál.
- Sorompó - az SR2 számú sorompót világítja meg.
- K oszlop, 8-as váltó - a forgalmi iroda, és a 8-as váltó körzetét világítja.

Térvilágítás kapcsolásának módja

A jelenlétes forgalmi szolgálattevő a forgalomnak, és a világítási naptárnak megfelelő szükségességgel világítási áramkört üzemeltet.

1.9. Az Utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Nyírtelek állomás egyéb állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson analóg verbális utastájékoztató eszköz áll rendelkezésre.

Számítógéppel és idegen nyelvi modullal nem támogatott, helyből kezelt analóg hangos utastájékoztató rendszer, a külső és belső téri berendezések elkülönülésével. Kezelésével a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattelvő van megbízva. A vonatkésésekről a kezeléssel megbízott munkavállaló az EMIG, Vonatinfó, és a Pályahálózat üzemeltető informatikai rendszereiből, valamint közvetlenül a Központi forgalom irányítótól (továbbiakban KÖFI forgalmi vonalirányító) kap információt, ez utóbbi esetben a KÖFI forgalmi vonalirányítól kapott késési információkat a Fejrovasat előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Az utastájékoztató berendezés 3 körzetre van felosztva, melyek a következők:

- Tér 1 - külsőtéri berendezés, mely az állomás páratlan végén szolgál közlemények adására és vételére.
- Tér 2 - külsőtéri berendezés, mely az állomás páros végén szolgál közlemények adására és vételére.
- Utas - külső berendezés, amely egymástól nincs függetlenítve, elsősorban az utasok tájékoztatására, valamint egyéb közlemények adására.

Az utastájékoztatás csak és kizárólag Nyírtelek állomás vonatkozásában történik!

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembe vételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomások közötti távolság

Nyírtelek - Nyíregyháza-Északi kitérő: 6,3 km, személyvonat menetideje 5', IC vonat 4'.

Nyírtelek - Görögszállás: 6.1 km, személyvonat menetideje 5', IC vonat 4'.

Az állomási utasperon megközelítési időnormatívája: 3 perc.

A hangos utastájékoztatást a vonatok szomszéd állomásról történő indulását követően az alábbi módon kell végezni

A megálló személyszállító vonatok közlekedésével kapcsolatos utastájékoztatást a mindenkor érvényben lévő szöveggönyv alapján úgy kell végezni, hogy az utasok időben, megfelelő tájékoztatást kapjanak.

A szomszéd állomásokról érkező személy, vagy áthaladó vonat esetében a várható érkezés előtt 3 perccel korábban a peron melletti vágányra történő érkezése, áthaladása, vagy a gyalogos átjárót keresztező mozgása előtt kell az utasokat és a vágányok között tartózkodókat tájékoztatni a vonat érkezéséről, vagy áthaladásáról.

A vonatok két állomás közötti rövid menetideje indokolja az azonnali végrehajtást az esetleges ismétlések, vonatkeresztesés esetén az egyéb, vonatokra vonatkozó és egyéb szükséges információk végrehajthatósága érdekében.

Érkező vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel, korábban kell utastájékoztatót adni. A 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként meg kell ismételni.

Várható késést és a mértékében bekövetkezett változásokat az információ tudomására jutásakor azonnal jelezni kell az érintett utazóközönség felé.

Nyíregyháza-Északi kitérő felől érkező vonatoknál figyelembe kell venni a Füzesbokr megállóhelyen megálló vonatok tartózkodás idejét.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-, vagy felüljárón keresztül közelíthető meg szabályozni kell, hogy a vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad utastájékoztatót adni.

Az állomáson, a személyforgalom biztonságos lebonyolítása érdekében a II. és III. számú vágányok között szigetperon van kiépítve, szintbeli megközelítéssel. Személyvonatok vonattalálkozása alkalmával az induló vonatokra vonatkozó, és az utastájékoztató szöveggönyvben szabályozott utastájékoztató szövegen kívül többször fel kell hívni az utasok figyelmét a kijáró vonatokra.

A páros számú vonatok (személyszállító és nem személyszállító) II. számú vágányra történő érkezése előtt legalább 3' előtte, azt követően többször egymás után ismételve, páratlan számú vonatok II. számú vágányról történő indulása előtt és induláskor legkésőbb az indulást megelőző 1'-ben többször, a lehetőségeknek megfelelően kell az utasokat tájékoztatni a gyalogos átjárót érintő vonatközlekedésről.

Az I. számú vágányon végzett, és a gyalogos átjárót, és az útátjárót keresztező tolatási, vagy egyéb mozgásról az utasvédelem teljesülése érdekében folyamatosan, adott időben kell az állomáson tartózkodókat tájékoztatni a vágányok melletti, közötti közlekedésre vonatkozóan.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról közvetlenül az érkezést megelőzően csak akkor szabad tájékoztatást adni, ha az előbb érkező vonat már megállt, illetve megáll mire az utasok a peront megközelítik.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.

A peron melletti II. és III. számú vágányokon, valamint az I. számú vágányon közlekedő nem személyszállító vonatok esetében is - a közlekedést megelőzően, a gyalogos átjáróra való érkezés előtt legalább 3' korábban, és azt követően többször megismételve - fel kell hívni az utasok figyelmét a vonatközlekedésről, vonat áthaladásáról.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A MÁV-START Zrt. által készített utastájékoztató szöveggönyv módosítását és karbantartását is a MÁV-START Zrt. végzi, melyet a Forgalmi csomóponti főnökség útján továbbít az állomásfőnökség részére.

A nyomtatott, vagy elektronikus formában kiadott szöveggönyvek, illetve azok módosításait az állomásfőnök továbbítja a szolgálati helyekre.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató berendezés meghibásodása esetén az utastájékoztatót ugyancsak a jelenlétes forgalmi szolgálattevő végzi, az utasok által használt területek (utasperon, váróterem, várótermek előtere, stb.) bejárásával, - minden vonatonál, amíg a hiba fenn áll - éloszóban. Az utastájékoztató berendezés meghibásodását a távközlési diszpécser szolgálatnak kell telefonon bejelenteni, a hibát a Hibaelőjegyzési könyvben a kapott hibaszámmal bejegyezni.

Az utastájékoztató előírt módon történő végrehajtásáért a jelenlétes forgalmi szolgálattevő egy személyben felelős.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Forgalmi szolgálattevővel rendelkező szolgálati helyen bekövetkezett események esetén

Utasítást adó hangosbemondó készülékkel rendelkező szolgálati helyen:

- a hangosbemondó készülék kezelését végző forgalmi szolgálattevő szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését, annak megtörténtét követően pedig közli vele a rendkívüli eseményre vonatkozó szükséges információkat,
- Az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója, a forgalmi szolgálattevő telefonszámán vagy az utasítást adó hangosbemondó készüléken, haladéktalanul értesíti a forgalmi szolgálattevőt a rendelkezésre álló információkról.

Nyílt vonalon illetve személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken bekövetkezett esemény esetén, a BVU-ban illetve az F.2. sz. Forgalmi Utasításban előírt jelentési kötelezettségeken felül

- A személyszállító vonat mozdonyvezetője értesíti a területi vontatási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről.
- A személyszállító vonat vezető jegyvizsgálója értesíti a területi személyszállítási főirányítót a bekövetkezett rendkívüli eseményről.
- A területi vontatási, illetve személyszállítási főirányító értesíti a területi főüzemirányítót, aki gondoskodik az érintett állomások forgalmi szolgálattevőinek értesítéséről a forgalmi vonalirányító által.

Kötelező közlemények az értesítések alkalmával

A rendkívüli esemény bekövetkeztét követően a pályavasút alkalmazottja a következő információkat köteles a vezető jegyvizsgálóval közölni:

- a bekövetkezett rendkívüli esemény oka (műszaki ok, baleset, időjárás, stb.),
- akadályoztatás várható időtartama,
- várható vonatkésés(ek),
- várható közlekedési rend illetve várható intézkedés a vonatforgalom helyreállítására (vonatelmaradás, szerelvényegyesítés, stb.).

Utastájékoztatási kötelezettség

A rendelkezésre álló információk alapján:

- az állomási forgalmi személyzet köteles a földi utastájékoztatást folyamatosan végezni az állomásokra rendszeresített utastájékoztató berendezéseken, ennek hiányában élőszóban, az utastájékoztató szövegkönyv és a hatályos utasításokban kiadott utastájékoztatási szövegminták alapján,
- a jegyvizsgáló személyzet a saját vonatjára vonatkozóan a fedélzeten és a vonat mellett.

Vonatszemélyzetre vonatkozó kiegészítő rendelkezések

- A vonatkésésben érintett vonat vezető jegyvizsgálója köteles értesíteni a kapott információkról a hozzá beosztott vonatszemélyzetet, aki ez alapján a részére kijelölt kocsikban és a vonat mellett köteles a szükséges utastájékoztatást elvégezni.
- Amennyiben a területi személyszállítási főirányító rendelkezésére a vezető jegyvizsgáló, illetve jegyvizsgáló személyzet a részére kijelölt vonatot elhagyja (vonatpótló buszra vezénylés, más vonattal való közlekedés), köteles erről az állomáson szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőt élőszóban, utasítást adó hangosbemondó készüléken, vagy szolgálati telefonon értesíteni.
- Más vonatra, illetve vonatpótló autóbuszra történő átvezénylés esetén, a vezető jegyvizsgáló az eredeti vonatan jelen lévő jegyvizsgáló személyzet részére köteles a feladatot átadni.
- Amennyiben az eredeti vonatközlekedéstől és személyzet rendelkezésre állásától eltérően egy állomásra operatív módon történik a személyzet biztosítása (más állomásról érkező jegyvizsgáló személyzet), köteles a forgalmi szolgálattevőnél személyesen jelentkezni és érdeklődni a részére kijelölt vonat hollétéről és a szükséges információkról. A forgalmi szolgálattevő köteles az érkező vonatszemélyzetet tájékoztatni valamennyi szükséges információról.
- A késett vonat tervezett indulási ideje előtt 5 perccel a vezető jegyvizsgáló köteles érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, hogy a tervezett indulás megvalósul-e.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomásokon és megállóhelyeken statikus vizuális utastájékoztató eszközök állnak rendelkezésre.

Az állomásokon A/3 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéke színesben, vágányzári információkat tartalmazó hirdetmények fekete-fehér kivitelben, A/4 méretben a váróteremben találhatóak.

Az Érkező-induló vonatok jegyzékét az állomásfőnökség készíti el. Az Érkező-induló vonatok jegyzékének állomásokon történő kihelyezése az állomásfőnökség feladata, a megállóhelyek vonatkozásában pedig a Pályafenntartási Szakasz Görögszállás munkavállalója végzi írásbeli átadást-átvételt követően. Azon állomások - Tokaj, Tarcál, Rakamaz - tekintetében, ahol rendelkezésre áll a MÁV-START Zrt. munkavállalója, ott az utasjogi rendeletben foglalt hirdetmények kihelyezését és szükség szerinti pótlását a MÁV-START Zrt. kijelölt munkavállalója, Görögszállás, Nyírtelek állomásokon és Füzesbók, valamint Virányos megállóhelyek tekintetében az állomásfőnökség munkavállalója végzi. A lejárt menetrendi anyagok eltávolítását az állomásfőnökség munkavállalója végzi. Alap esetben a forgalmi szolgálattevők feladata, akik szolgálatuk megkezdése után a váróteremben kötelesek tájékozódni az üzemi rend és tisztaság állapotáról. Hiányosság esetén azonnal intézkedni kötelesek. Az állomásfőnök ellenőrzései alkalmával, ha lejárt menetrendi anyagot talál, haladéktalanul gondoskodnia kell azok eltávolításáról. A vágányzári hirdetmények megfelelő időben és megfelelő helyre történő kihelyezéséről, illetve azok eltávolításáról, a hirdetmények kellő időben, kellő mennyiségben történő rendelkezésre bocsátása az állomásfőnök, forgalmi koordinátor feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetményeket az állomásfőnök, vagy annak megbízottja minden helyszíni ellenőrzéskor köteles ellenőrizni. Az ellenőrzésre kötelezettek időben kötelesek a hirdetmények kihelyezésére intézkedni, folyamatosan ellenőrizni azok meglétét, illetve pótlásukról, valamint érvényességük lejártá után azok eltávolításáról gondoskodni.

Azokon a szolgálati helyeken, - állomások, megállóhelyek - ahol a MÁV-START Zrt. nem rendelkezik saját munkavállalóval ott MÁV-START Zrt. által kijelölt ellenőrzésre kötelezett munkavállaló az előírt rendszerességgel köteles ellenőrizni a menetrendi és utasjogi hirdetmények meglétét.

Amennyiben hiányosságot tapasztal, azt jelzi az állomásfőnök vagy megbízottja részére, aki haladéktalanul köteles intézkedni a hiányzó hirdetmény pótlásáról.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége.

A Parancskönyv tárolási helye.

A mindenkor hatályos utasítások és segédkönyvek gyűjteménye, az aktuális és még érvényes rendeleteket tartalmazó Parancskönyvek, a Forgalmi irodai rendeletgyűjtemény, és az egyéb nyilvántartások a fogalmi irodában találhatóak.

Pályavasúti Intranet portál elérési útvonala:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája

Központilag kiadott dokumentumok:

1. F.1. sz. Jelzési Utasítás
2. F.2. sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2. sz. Fékutasítás
5. E.101. sz. Általános utasítás a normálnyomtávú villamosított vonalak üzemére
6. E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére (csak villamosított vonalon)
7. MÁV Zrt. Kollektív Szerződése

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

1. Az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4. sz. függeléke szerinti Végrehajtási Utasítások (Kivéve ÁVU)
2. A hatályos Területi Télforgalmi Rendelkezés
3. Járműellenőrző berendezésekhez kapcsolódó Végrehajtási Utasítások, Kezelési Szabályzatok

Helyi dokumentumok:

1. A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei
2. A kapcsolódó tevékenységek végrehajtására vonatkozó „Megállapodás”
3. MVSZ Helyi Függeléke, mellékletei
4. Télforgalmi Végrehajtási Utasítás

Kifüggesztendő dokumentumok:

1. Értesítési rend a szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (Válságkezelési Utasítás 1/A melléklet)
2. Nyíltvonali Útátjárók helye és biztosítási módja, irányfüggőség
3. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ1585 C100 sz. melléklet)
4. A szolgálati hely torzított helyszínrajza
5. A szolgálati hely felsővezeték kapcsolási rajza
6. Lezárási táblázat
7. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére
8. Leltárjegyzék
9. Közcélú távbeszélő telefonszámok
10. Területi szervezeti ábra
11. Szolgálati beosztás (felolvasókönyv)
12. Alkoholszondás ellenőrzési napló

Külön gyűjtemény I. mappa:

1. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv
2. Vértételi kérelem véralkohol vizsgálatra
3. Ténymegállapítási jelentés 3 pld. (BVU 2. sz. melléklet)
4. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv 3 pld. (BVU 4. sz. melléklet)

5. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali útátjárókhoz
6. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
7. Világítási naptár
8. Tűzriadó terv
9. Távbeszélő hívójelek
10. Oktatási ütemterv (éves, időszakos)
11. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje
12. A szolgálati helytől viszonylatonként 80 km-nél nem távolabb eső szolgálati helyek felsorolása, ahol műszaki kocsivizsgálat még elvégezhető abban az esetben, ha a vonat indításakor nem áll rendelkezésre alkalmas műszaki személyzet
13. Kullancsípési napló (MvSz)
14. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.)
15. Rendelkezés vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.)
16. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke
17. Állandó jellegű szalasztási tilalom

Külön gyűjtemény II. mappa:

1. Elismerő nyilatkozat (BVU 5. sz. melléklet)
2. Bombaüzenet adatlap (Válságkezelési Utasítás 3. sz. melléklet)
3. Tűzvédelmi iratgyűjtő (MÁV Tűzvédelmi Szabályzat 2. sz. melléklet)
4. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők részére
(Biztosítóberendezés meghibásodása esetén)
5. Utas személysérülési adatlap 3 pld. (BVU 3. sz. melléklet 9. sz. adatlap)

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.

A forgalmi irodában az elsősegélynyújtáshoz mentőláda áll rendelkezésre.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza, Állomás tér 3.	(03) 43-51 20 5678731
SZSZB Megyei Jósza András Oktatókórház	Nyíregyháza, Szent István út. 68.	(42) 599-700
Háziorvos	Nyírtelek, Arany János u. 38.	(42) 210-019
Háziorvos	Nyírtelek, Dózsa György út. 48.	(42) 210-014

A véralkohol vizsgálati doboz, alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.
Az alkohol tesztár tárolási helye az állomásfőnöki iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
Megnevezése	Címe	Telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Városi Rendőrkapitányság	4400 Nyíregyháza, Stadion u. 3-5.	(42) 524-600
Rendőrség	4461 Nyírtelek, Petőfi u. 28.	(42) 210-015
Mentőállomás	4400 Nyíregyháza, Szent I. u. 70.	104
Hivatásos Önkormányzati Tűzoltóság	4400 Nyíregyháza, Erdő sor 5.	(42) 404-425
Katasztrófavédelem	4400 Nyíregyháza, Erdő sor 5.	(42) 404-425
Polgármesteri Hivatal	4461 Nyírtelek, Petőfi u. 28.	(42) 210-500
Vadásztársaság	Új Erő Vadásztársaság 4461 Nyírtelek, Honvéd u. 5.	20 916 9340
Vasútőrök	5200 Debrecen, Petőfi út 12.	(03) 29-46

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

Az állomás területén csak a felvételi épület jobb oldalán erre a célra kijelölt és megjelölt helyen engedélyezett a dohányzás.

Egyéb zárt és nyílt területeken SZIGORÚAN TILOS a dohányzás!