



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

16590/2017/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Nyírtelek és Görögszállás állomások közötti
hőnfutás- és fékellenőrző berendezés riasztása esetén követendő eljárásra**

Hatályba lépés időpontja: 2017 év 08 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:

Ripszki József
forgalmi szabályozási
szakelőadó

Felülvizsgálta:

Miklósi László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Ssz.	Módosítás tárgya:	Érvényes: -tól
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

Tartalom

1.	Az Utasítás célja.....	5
2.	Hatály és felelősség meghatározása	5
2.1.	Az utasítás hatálya.....	5
2.1.1.	Az utasítás személyi hatálya.....	5
2.1.2.	Az utasítás területi hatálya.....	5
2.2.	Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős.....	5
3.	Fogalmak meghatározása.....	5
3.1.	Ellenőrzési pont.....	5
3.2.	Jelentő hely.....	5
3.3.	Központi rendszerfelügyelet.....	5
3.4.	Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések.....	6
3.5.	Hőnfutásjelző berendezés.....	6
3.6.	Riasztás.....	6
4.	A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai.....	6
4.1.	Berendezés helye:	6
4.2.	Jelentőhely:	6
5.	Feladatok riasztási szintek esetén:.....	6
5.1.	Sárga riasztás esetén:.....	6
5.2.	Vörös riasztás esetén:.....	7
6.	Vágányzár esetén követendő eljárás:.....	8
7.	Hibakezelés:.....	8
8.	Egyebek:	8

1. Az Utasítás célja

A MÁV Zrt., mint pályahálózat-működtető üzemeltetésében Nyírtelek és Görögszállás állomások között a 371+00 sz. szelvényben lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

2. Hatály és felelősség meghatározása

2.1. Az utasítás hatálya

2.1.1. Az utasítás személyi hatálya

Az utasítás hatálya a járműellenőrző berendezések vonatkozásában kiterjed a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra- beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is -, akik a szolgálatukat az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékai szerint látják el.

2.1.2. Az utasítás területi hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás területi hatálya a Nyírtelek és Görögszállás állomások között telepített PHOENIX MB típusú hönfutás- és fékellenőrző berendezéshez kapcsolódó, értesítési, jelentési kötelezettségekre, a berendezés kezelésére illetve a más helyen nem szabályozott egyéb tevékenységekre terjed ki. A berendezés kezelését a TTEBO által kiadott és érvényben levő 15667/2017/MAVKezelési szabályzat előírásai alapján kell végezni.

2.2. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatóság, Területi forgalmi osztálya.

3. Fogalmak meghatározása

3.1. Ellenőrzési pont

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.2. Jelentő hely

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.3. Központi rendszerfelügyelet

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.4. Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések alatt jelen utasításban a hőnfutásjelző berendezést kell érteni.

3.5. Hőnfutásjelző berendezés

A vasúti járművek tengelycsapágói, valamint a kerék- és féktárcsái hőmérsékletének legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a hibás működésből adódó túlzott hőmérsékletnövekedést.

3.6. Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek, a közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehet.

4. A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai

4.1. Berendezés helye:

A hőnfutás- és fékellenőrző berendezés ellenőrzési pont helye: a 80/100c. sz. vasútvonalon Nyírtelek és Görögszállás állomások között a 371+00 sz. szelvényben van.

4.2. Jelentőhely:

Nyíregyháza állomás. A berendezés visszajelentő készüléke Nyíregyháza állomás felső forgalmi irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések megtétele Nyíregyháza állomáson a forgalomszabályozó rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

5. Feladatok riasztási szintek esetén:

5.1. Sárga riasztás esetén:

Nyíregyháza állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a központi forgalomirányító útján a vonat megállítására intézkedni.:

Az értesítés vétele után a központi forgalomirányító köteles:

- **Páros számú** vonat közlekedése esetén intézkedni a vonatnak Nyírtelek állomáson történő megállítására. A vonat Nyírtelek állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges, akkor legkésőbb Nyíregyháza Északi kitérő állomás bejáratí jelzője előtt kell megállítani. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

- **Páratlan számú** vonat közlekedése esetén intézkedni a vonatnak Görögszállás állomáson történő megállítására. A vonat Görögszállás állomásra speciális korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható. Ha ez bármely ok miatt nem volt lehetséges legkésőbb Rakamaz állomás bejáratí jelzője előtt. A vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, valamint arról, hogy az állomásra egyenes irányban 40 km/h, kitérőirányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja által történt megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

5.2. Vörös riasztás esetén:

Nyíregyháza állomás főrendelkező forgalmi szolgálattevője köteles a vonat megállítására a KÖFI irányító útján a vonat haladéktalan megállítására intézkedni.

Az értesítés vétele után a központi forgalomirányító köteles:

- A vonatot a lehető legrövidebb úton megállítani (ennek érdekében „Térközjelző Megállj!” kezelés is alkalmazható). A riasztást okozó vonat személyzetét a rendelkezésre álló értekező berendezésen keresztül az észlelt riasztási eseményről és a riasztást okozó tengely számáról értesíteni kell, illetve utasítani kell a riasztást okozó jármű megvizsgálására. A vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen a KÖFI irányítót köteles értesíteni a vizsgálat eredményéről, illetve a vonat továbbíthatóságának feltételéről.
- Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútvállalat értesítéséről gondoskodni kell. A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a KÖFI irányítót értesítenie kell.

A KÖFI irányító a kapott értesítést köteles továbbítani a területi főüzemirányító felé, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat részére. A menetvonal tulajdonos vasútvállalat köteles intézkedni a riasztás okozó jármű megvizsgálására. A menetvonal tulajdonos (vagy megbízottja) a vizsgálat eredményéről a KÖFI irányítót köteles értesíteni, és közölni kell a biztonságos továbbközlekedéshez szükséges információkat (pl. kocsi kisorozás szükségessége, sebességkorlátozás stb.).

Görögszállás, Nyírtelek illetve Nyíregyháza Északi kitérő, Rakamaz állomáson a riasztást okozó vonat megállítására adott rendelkezéseket a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorába elő kell jegyezni.

A sárga, illetve vörös riasztást okozó vonatot tovább közlekedtetni 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak szerint, csak a riasztást okozó jármű megvizsgálása után, a vonat készre jelentését követően szabad.

6. Vágányzár esetén követendő eljárás:

Hőnfutás jelző berendezést, az azt érintő pályamunka esetén a vágányzár előtt nem több mint, 12 órával korábban lehet leszerelni és a vágányzárat követően 12 órán belül vissza kell szerelni és üzembe kell helyezni. Ha két, a berendezés részleges vagy teljes leszerelését igénylő vágányzár között 25 óránál rövidebb idő van, akkor a vágányzárak között nem szükséges a berendezést visszaszerelni és üzembe helyezni.

A fenti leszerelési, felszerelési, üzembe helyezési tevékenységek tervezésénél törekedni kell arra, hogy a kiutalt menetvonalakat minél kevésbé érintse.

A le-, és felszerelés szükségességét a TFO által kiadott vonatkozó Vágányzári Utasításban kell szabályozni. A le és felszereléseket a TTEBO szervezete végzi.

A hőnfutás jelző berendezések le-, illetve visszaszerelését a jelentő hely Fejrovatos előjegyzési naplójába és Hibaelőjegyzési könyvébe a le-, illetve felszerelést végzőnek be kell jegyeznie.

7. Hibakezelés:

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécser nem kell értesíteni.

8. Egyebek:

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

Az oktatásokat és vizsgáztatásokat az érvényben lévő rendelkezések szerint kell megtartani, illetve a képzéssel és vizsgáztatással kapcsolatos bizonylatokat kiállítani.

Debrecen 2017 április 10.