



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY

16855/2017/MAV

VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Nyírtelek és Nyíregyháza Északi kitérő állomások közötti
dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés riasztása esetén követendő eljárásra

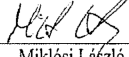
Hatályba lépés időpontja: 2017 év 08 hó 01 nap

Érvényes: hatálybalépéstől – visszavonásig

Összeállította:


Rózsai József
forgalmi szabályozási
szakelőadó

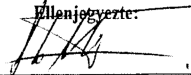
Felülvizsgálta:


Miklósi László
területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:


Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető

~~Ellenőrizte:~~



Kallus Tihamér
PTI Miskolc
területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

Ssz.	Módosítás tárgya:	Érvényes: -tól
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		
16.		
17.		
18.		
19.		
20.		

Tartalomjegyzék

1. Az Utasítás célja	5
2. Hatály és felelősség meghatározása	5
2.1. Az utasítás hatálya	5
2.1.1. Az utasítás személyi hatálya	5
2.1.2. Az utasítás területi hatálya	5
2.2. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős	5
3. Fogalmak meghatározása	5
3.1. Ellenőrzési pont	5
3.2. Jelentő hely	5
3.3. Központi rendszerfelügyelet	5
3.4. Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések	6
3.5. Dinamikus kerékkerhelés-mérő berendezés	6
3.6. Riasztás	6
3.7. Technológiai pont	6
4. A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai	6
4.1. Berendezés helye:	6
4.2. Jelentőhely:	6
5. Riasztás esetén követendő eljárás	7
5.1.1. R1 riasztás esetén:	7
5.1.2. R2 és R3 riasztás esetén:	7
5.1.3. R4 és R4T és R5 riasztás esetén:	8
6. Hibakezelés:	8
7. Egyebek:	8

1. Az Utasítás célja

A MÁV Zrt pályahálózat-működtető üzemeltetésében Nyírtelek és Nyíregyháza Északi kitérő állomások között a 424+25 sz. szelvényben lévő nyílt hozzáférésű vasúti pályahálózaton telepített jármű ellenőrző berendezés riasztási jelzése esetén követendő eljárás meghatározása.

2. Hatály és felelősség meghatározása

2.1. Az utasítás hatálya

2.1.1. Az utasítás személyi hatálya

Az utasítás hatálya a járműellenőrző berendezések vonatkozásában kiterjed a MÁV Zrt. pályahálózat-működtető által üzemeltetett nyílt hozzáférésű vasúti pályán szolgálatot ellátó valamennyi olyan munkavállalóra- beleértve a vonatokat közlekedtető vasúti társaságok munkavállalóit is -, akik a szolgálatukat az F.1. sz. Jelzési Utasítás, F.2. sz. Forgalmi Utasítás, valamint az F.2. Forgalmi Utasítás Függelékai szerint látják el.

2.1.2. Az utasítás területi hatálya

Jelen Végrehajtási Utasítás területi hatálya a Nyírtelek és Nyíregyháza Északi kitérő állomások között telepített eRDM240 típusú dinamikus kerékkerhelésmérő berendezéshez kapcsolódó, értesítési, jelentési kötelezettségekre, a berendezés kezelésére illetve a más helyen nem szabályozott egyéb tevékenységekre terjed ki. A berendezés kezelését a TTEBO által kiadott és érvényben levő Kezelési szabályzat előírásai alapján kell végezni.

2.2. Az utasítás kidolgozásáért és karbantartásáért felelős

A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, Területi Forgalmi Osztálya.

3. Fogalmak meghatározása

3.1. Ellenőrzési pont

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés érzékelő elemeinek telepítési helye, ahol az áthaladó járművek vizsgálata történik.

3.2. Jelentő hely

A pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezés visszajelentő felületének megfigyelését, kiértékelését, riasztási esemény esetén a szükséges értesítések és intézkedések megtételét végző szolgálati hely.

3.3. Központi rendszerfelügyelet

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések működésének ellenőrzésére, a távolból módosítható paraméterek beállítására, távdiagnosztikára kialakított munkahely, amely a Műszaki felügyeleti és technológiai igazgatóság Technológiai Központban került elhelyezésre.

3.4.Pálya menti telepített jármű ellenőrző berendezések

A pálya menti telepített ellenőrző berendezések alatt jelen utasításban a dinamikus kerékterhelés-mérő berendezést kell érteni.

3.5. Dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés

A vasúti járművek kerékterhelésének, legfeljebb a pályára engedélyezett sebesség melletti mérésére szolgáló mérőberendezés, amely képes kimutatni a kerekre, illetve a tengelyekre jutó terhelés mértékét, az egyenetlen kerékterhelést (amelyet elmozdult rakomány, bizonyos hordmú/futómű hibák is okozhatnak), és bizonyos kerék-alakhibákat (pl.: keréklaposodást).

3.6.Riasztás

Az adott jármű ellenőrző berendezésnél meghatározott paraméterek, a közlekedő vasúti jármű által kedvezőtlen irányban történő (a vasúti közlekedés biztonságára, illetve a vasúti infrastruktúra állapotára kockázatot jelentő) túllépése esetén a jelentő helyen kiváltott figyelem felhívó jelzés. Egy adott berendezésnél több riasztási szint is lehet.

3.7.Technológiai pont

Az adott vonalszakasznál a vonattal kapcsolatosan szükséges technológiai intézkedések megtételére kijelölt szolgálati hely.

4. A forgalomszabályozás vonatkozó előírásai

4.1.Berendezés helye:

A dinamikus kerékterhelés-mérő berendezés ellenőrzési pont helye: a 80/100c. sz. vasútvonalon Nyírtelek és Nyíregyháza Északi kitérő állomások között a 424+25 sz. szelvényben van.

4.2.Jelentőhely:

Debrecen Központi Forgalomirányító Iroda. A berendezés visszajelentő készüléke a Központi forgalomirányító (továbbiakban: KÖFI irányító) irodájában van elhelyezve. A berendezés kezelése és a szükséges intézkedések meghozatala a központi forgalomirányító feladata.

4.3.A kijelölt technológiai pontok

Páros vonatok: Nyíregyháza, a Sóstóhegy elágazás felé közlekedő vonatok esetén: Fényeslitke Déli rendező pályaudvar.

Páratlan vonatok: Szerencs

A technológiai pont jelen utasításban csak R1 riasztás esetén vehető figyelembe!

A technológiai pontként kijelölt állomások feladata a MÁV Zrt. által nyújtott szolgáltatások keretén belül a menetvonal tulajdonos megrendelése alapján a szükséges intézkedések megtétele.

5. Riasztás esetén követendő eljárás

5.1.1. R1 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Nyíregyháza Északi kitérő állomáson, páratlan számú vonatot Nyírtelek állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legkésőbb Nyíregyháza, a Sóstóhegy elágazáson keresztül közlekedő vonatot Sóstóhegy, a páratlan számú vonatot Görögszállás állomáson kell megállítani. (Kivéve, ha a vonatba sorozott kocsi/kocsik 08, 63, 64, 65, 99 jelű tengelyterhelés túllépésre vonatkozó rendkívüli küldemény engedéllyel rendelkezik/rendelkeznek)..

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell bejártni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről értesíteni kell.

A vonat Írásbeli rendelkezésen történő értesítés után továbbközlekedhet a technológiai pontig. Az adandó Írásbeli rendelkezés szövegét a KÖFI irányító a jelenlétes forgalmi szolgálattevő részére köteles lediktálni. A technológiai pontokat a központi forgalomirányító a riasztásról köteles értesíteni, az értesítés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

A vonatszemélyzet részére adandó Írásbeli rendelkezés szövegmintája:

- „1) ésállomások között 65 típus tengelyterhelésre, valamint az általános érvényű egyéb küldeményre vonatkozó engedély alapján továbbítja az engedélyezett tengelyterhelést meghaladó rendkívüli küldeményt(-eket).
- 2) Kitérőkön, kitérő irányban a megengedett legnagyobb sebesség 20 km/h.
- 3) Állomásokon az átmenő és a közvetlenül mellettük fekvő fővágányok kivételével legfeljebb 20 km/h sebességgel közlekedhet.
- 4)ésállomások között (mindkét vágányon) legfeljebb km/h sebességgel közlekedhet.”

Az Írásbeli rendelkezés szövegmintában a kipontozott helyekre beírandó szövegrészek magyarázata:

1) az első kipontozott helyre a vonatot megállító állomást, a második kipontozott helyre cél állomásként a technológiai pontot kell megadni

4) a km/h előtt kipontozott helyre megengedett sebességértékként az adott berendezéshez a 65XXX/év számú aktuális engedélyben előírt értéket kell beírni.

Az érintett vonat részére kiállítandó Írásbeli rendelkezés szövegét a kiadott „Rk”engedély vagy annak hiányában a 65XXX/év vonalengedély alapján az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 22. sz. Függelék 22.2.61. pontja alapján kell elkészíteni.

5.1.2. R2 és R3 riasztás esetén:

Páros számú vonatot Nyíregyháza Északi kitérő állomáson, páratlan számú vonatot Nyírtelek állomáson kell megállítani. Amennyiben a vonat megállítására a fenti állomásokon nem volt lehetőség, a páros számú vonatot legkésőbb Nyíregyháza, a Sóstóhegy elágazáson keresztül közlekedő vonatot Sóstóhegy, a páratlan számú vonatot Görögszállás állomáson kell megállítani.

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányra Hívójelzéssel vagy élőszóval történő értesítéssel kell

bejáratni. A vonatszemélyzetet az észlelt rendellenességről a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell.

A KÖFI irányító a riasztásról és a tett intézkedésekről köteles értesíteni a területi főüzemirányítót, aki a riasztási eseményt továbbítja a menetvonal tulajdonos vasútvállalat részére.

Amennyiben nem tehervonatnál vagy csak a vontatójárműnél (mozdonynak minősülő járműnél) jelentkezik az R1, R2, R3 riasztás, a vonat tovább közlekedhet, a vonat azonosító adatait a szükséges további intézkedések meghatározása céljából a KÖFI irányító az uk.rk@mav.hu címre köteles eljuttatni.

5.1.3. R4 és R4T és R5 riasztás esetén:

A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell állítani.

Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra.

Az 5.1.2., 5.1.3. pontokban leírt esetekben a riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a KÖFI irányítót értesíteni.

A vonat a megállítás helyéről csak a vasútvállalat által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

6. Hibakezelés:

A berendezés műszaki meghibásodásait, rongálást a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint a Biztosítóberendezési diszpécsernek kell bejelenteni. A riasztásokról Biztosítóberendezési Diszpécsernek nem kell értesíteni.

7. Egyebek:

Jelen Végrehajtási Utasítás mellett a 2/2017 (I.13. MÁV Ért. 2.) EVIG utasításban szabályozottak is figyelembe kell venni és betartani.

Jelen Végrehajtási Utasításból az érdekelt személyzetet kimutatható módon oktatni és vizsgáztatni kell.

Debrecen 2017 április 10.