



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen  
Forgalmi Csomóponti Főnökség Nyíregyháza  
Állomásfőnökség Nyíregyháza

52436/2015/MAV

## Nyíregyháza állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2015. november 1-től

Összeállította:

Hollik Csaba  
forgalmi üzemmérnök

Pellővizsgálta:

Móré Sándor  
forgalmi csomóponti főnökség vezető  
Forgalmi Csomóponti Főnökség  
Nyíregyháza

Miklósi László  
területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András  
osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

**Módosítások előjegyzése**

Sorszám	Módosítás száma	A módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Átvezette
1.	52436-1/2015/MAV	Hatályba léptetés.	2015.11.01	Hollik Csaba
2.	60730-1/2016/MAV	Teljes átdolgozás.	2016.12.11	Móré Sándor
3.	27491/2017/MÁV	PTB. bevezetése.	2017.07.01	Bíró Tivadar
4.	52522-1/2017/MAV	Módosítás.	2017.12.10	Bíró Tivadar
5.	279/2019/MAV	Módosítás.	2018. 12.9	Bíró Tivadar
6.	42564/2019/MAV	Módosítás.	2019.12.15	Bíró Tivadar
7.	37808/2020/MAV	Módosítás	2020.11.29	Bíró Tivadar
8.	41005/2021/MAV	Módosítás	2021.11.29	Bíró Tivadar

## Tartalomjegyzék

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása. ....	10
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása. ....	10
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer. ....	11
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása. ....	12
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása. ..	16
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....	16
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint. 16	
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	22
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása. ....	23
1.6.5. Vízdaruk, fordítókörongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.....	23
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek. 23	
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja. ....	26
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	27
1.9.1. Szolgálati hely típusa .....	27
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái: .....	28
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról. 28	
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembe vételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni. 28	
1.9.5. Az állomás rendelkezik –e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul – vagy felüljárón keresztül közelíthető meg,	

szabályozni kell, hogy a vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad utastájékoztatót adni. ....	30
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni. ....	30
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló. ....	30
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások. ....	30
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások. ....	31
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók. ....	31
1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások. ....	32
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye. 32	
Parancskönyv tárolási helye: .....	33
A II. sz. parancskönyv a vezénylő tiszt szolgálati idején kívül az állomásfőnöki irodában található. A parancskönyvekhez a hozzáférést az általános munkarenden kívüli időben az alsóforgalmi irodában lévő forgalmi szolgálattevő biztosítja. ....	33
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgáló doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye. ....	33
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma. ....	34
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása. ....	34
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása. ....	36
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása .....	36
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása. ....	38
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással: .....	39
Főrendelkező és a rendelkező forgalmi szolgálattevő közötti szolgálat közbeni váltás szabályozása: .....	40
2.5. Forgalmi szolgálattevő(k), (térnök) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával. ....	41
2.7. Vezető váltókezelő(k) részletes munkabeosztása: .....	47
2.7.1. Váltókezelő(k) részletes munkabeosztása .....	49

2.8. Vonali tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása: .....	50
2.9. Tolatásvezető(k) részletes munkabeosztása: .....	50
2.11. Kocsirendezők részletes munkabeosztása: .....	52
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával. ....	52
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja ..	52
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	54
2.17.2 A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.....	54
2.18. A váltók szabványos állásának közlése .....	55
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....	55
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	56
2.21.1. A vágánybejárások szabályozása:.....	58
2.23.1. Váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával. ....	61
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál:.....	61
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása. ....	61
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.....	62
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása: .....	62
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása. ....	62
2.27.1 A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása. ....	62
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcssín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat. ....	63
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén. ....	64
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan. ....	64
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.....	64
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	66
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások. 67	
2.34.2. Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások. 67	

2.35. Tolatásvezető kijelölése.....	68
2.35.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító személy kijelölése. 68	
2.35.2. Több tolatócsapattal végezett egyidejű tolatások alkalmával a tolatási körzetek elhatárolása.....	69
2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén. ....	69
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése	69
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek .....	70
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	70
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	70
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	71
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.....	72
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások .....	72
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása .....	72
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	73
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése. ....	74
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztatói kötelezettség helyi szabályozása	74
2.50. Engedélykérés - adás.....	75
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.....	75
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.....	75
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.76	
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása .....	76
2.54.2. A vonatok mozdonyvezetőinek közvetett módon történő felhatalmazására jogosult munkavállalók (vezető váltókezelő, váltókezelő) felsorolása, szolgálati helyenként.....	77
2.57.1. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítási módja. ....	77
2.58.2 A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása. ....	78
2.58.4. A kocsivizsgálók vonatfogadási tevékenységével kapcsolatosan a forgalmi szolgálattevők értesítési kötelezettségének, az értesítés módjának helyi szabályozása. Személyszállító vonatoknál a tartózkodási időn belül végzett tolatási mozgásokról történő értesítés. 78	
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartólap”	

részletes feladatkiírás előállítására, annak naplózási adatainak a rögzítésére, megőrzésére továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságonként). .....	78
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	79
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások. ....	79
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások. ....	83
2.63 A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása. ....	85
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében— létesített zárható átjáró használatának feltételeit. ....	86
4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. ....	87
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése . ....	89
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása. ....	91
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása. ....	91
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik. ....	92
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése. ....	92
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben. ....	93
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. Elegendő feladathoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása. ....	93
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	93
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben. ....	93
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében. ....	94
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal. ....	94
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás. ....	95
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás. ....	96
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása. ....	97
6.3. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás. ....	97

6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás. ....	99
6.5 A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.....	101



## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvéyszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvéyszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Nyíregyháza állomás a 100. sz. Budapest Nyugati pu. - Cegléd - Szolnok – Záhony oh. kétvágányú villamosított fővonalon, a 2695+29 - 14+06 sz. szelvények között fekszik mint elágazó, rendelkező és vonatindító állomás (szelvényváltás a 2707+70 sz. szelvényben van).

Az állomásból ágazik ki:

- a 100/c Szerencs - Nyíregyháza egyvágányú villamosított fővonal,
- a 113. sz. Nyíregyháza – Mátészalka egyvágányú nem villamosított mellékvonal,
- a 116. sz. Nyíregyháza – Vásárosnamény egyvágányú nem villamosított mellékvonal,

Nyíregyháza állomás kezdőpontja a 113. sz. Nyíregyháza – Mátészalka és a 116. sz. Nyíregyháza - Vásárosnamény vonalaknak. Végpontja a 100/c Szerencs - Nyíregyháza - vonalnak.

Szomszédos állomások:

- 100. sz. vonalon:
  - Császárszállás állomás,
  - Sóstóhegy állomás,
- 100/c vonalon: Nyíregyháza-Északi kitérő,
- 116. sz. vonalon: Nyíregyháza külső állomás,
- 113. sz. vonalon: Nagykálló állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

100.sz. vonalon Nyíregyháza – Sóstóhegy állomások között:

- Sóstóhegy – elágazás (személyzet nélkül, a váltók, jelzők kezelése távvezérléssel Nyíregyháza állomásról történik), a 24+80 szelvényben,
- Sóstó megállóhely a 63+53 szelvényben.

A felvételi épület város felőli oldalán csatlakozik a Nyíregyháza-Átrakó - Balsa, valamint a Herminatanya - Dombrád keskeny nyomtávolságú vonal. Ezen vonalaknak Nyíregyháza - Átrakó állomás a kezdőpontja (a teljes vonalon a személyszállítás szünetel).

Lejtviszonyok a szomszédos állomások felé:

Állomásköz	legnagyobb emelkedő	legnagyobb lejtő
Nyíregyháza – Császárszállás	emelkedő nincs	0,5 ezrelék
Nyíregyháza – Sóstóhegy	emelkedő nincs	3,3 ezrelék
Nyíregyháza – Nyíregyháza-Északi kitérő	emelkedő nincs	0,0 ezrelék

113 sz. vonalon Nyíregyháza – Nagykálló állomások között

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
48+00	62+60	5 ‰	
82+90	98+00	5 ‰	
113+00	134+00	5 ‰	

116 sz. vonalon Nyíregyháza – Nyíregyháza külső állomások között

Szelvénytáv (-tól)	Szelvénytáv (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
15+50	16+80	5 ‰	
21+57	26+07	5 ‰	
29+07	33+37		5 ‰

Az állomáson Dominó 55 típusú biztosítóberendezés üzemel.

### 1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

- A MÁV START Zrt. Járműbiztosítási Igazgatóság (JBI) helyi egységei az állomás végpont felőli oldalán helyezkednek el. Az állomási vágányhálózathoz a 11., 107., és 11.u sz. kitérőkön keresztül csatlakozik.
- A MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, TEB Osztály, Erősáramú Főnökség, alállomási szakasz Nyíregyháza kirendeltség (Orgona út. 2.), az állomás kezdőpont felőli oldalán helyezkedik el, vágánya a 40. sz. kitérőből ágazik ki.
- MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen, TEB Osztály, Távközlési Főnökség Nyíregyháza kirendeltség (Toldi út 24.). Vágánykapcsolata nincs.
- A PFT Főnökség Nyíregyháza és a PFT Szakasz Nyíregyháza, valamint a Logisztikai Részleg a végpont felőli oldalon található, ezeket a főnökségeket kiszolgáló munkavágány a 43. sz. kitérővel ágazik ki.
- A MÁV START Zrt. TSZVI, a MÁV SZK Zrt., a Humánpartner Szervezet a felvételi épületben helyezkedik el.
- A RAIL CARGO Hungaria Zrt. Nyíregyházi Részleg a kereskedelmi épületben helyezkedik el.

### 1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Az állomás szolgálati helyei:

- I. sz. váltókezelői szolgálati hely.
  - helyszíni állítású váltókezelő szolgálati helyisége,
  - II. sz. tolatómozdony (mosó) állomási személyzetének szolgálati helyisége.
- I. sz. helyi kapcsoló (III. sz. váltókezelői szolgálati hely).
- II. sz. helyi kapcsoló (II. sz. váltókezelői szolgálati hely).

Felvételi épületben:

- alsó forgalmi iroda:
  - forgalmi iroda: külső forgalmi szolgálattevők és forgalmi szolgálattevő szolgálati helyisége,
  - állomási tolatásvezetők szolgálati helyisége,
- felső forgalmi iroda:
  - térfőnök szolgálati helyisége,
  - főrendelkező szolgálati helyisége: főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő és hangosbemondó munkahelyekkel.

Egyéb szolgálati helyiségek:

- forgalmi csomóponti főnökség vezetői iroda,
- gazdálkodási koordinátori iroda,
- állomásfőnöki iroda,
- humánpartneri iroda,
- forgalmi technológiai szakelőadók irodái,
- vezénylő tisztek irodái,
- forgalmi üzemmérnöki iroda.

Kereskedelmi épületben:

- anyaggazdálkodási iroda.

**1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térségi, állomástávolságú).  
Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

állomásköz	követési rend	vonali biztosító berendezés
Nyíregyháza – Császárszállás	térségi	önműködő, biztosított térségi EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Nyíregyháza – Sóstóhegy	térségi	önműködő, biztosított térségi EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Nyíregyháza–Nyíregyháza-Északi kitérő	állomástávolság	ellenmenet és utolérés kizárással, EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Nyíregyháza–Északi kitérő – Sóstóhegy elágazás	állomástávolság	ellenmenet és utolérés kizárással, EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Nyíregyháza – Nyíregyháza külső	állomástávolság	nincs
Nyíregyháza – Nagykálló	állomástávolság	nincs

**1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

Az állomás valamennyi vágánya 2,5 ezreléknél kisebb esésben fekszik.

Villamos mozdonnyal az állomás 1 – 17 sz. vágányai járhatók, a 16 – 17 és a 20 - 21. sz. vágányok 18,5 t-t meghaladó tengelyterhelésű mozdonnyal nem járhatók.

Nyíregyháza állomáson valamennyi Fejrovtos előjegyzési napló vezetésekor a vágányok számát arab számmal kell előjegyezni.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőponttól [m]	Használható hossza végponttól [m]	Lejtviszony kezdőponttól [%]	Lejtviszony végponttól [%]	Vonatbelfolyás típusa	Határoló kitérő kezdőponttól	Határoló kitérő végponttól	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
Posta	tároló vágány	78		0,0 ‰		Nincs	125/u	ütközőbakk	55-14019-01-POSTA		Nyílt	
1	vonatfő-gadó/indító fővágány	271		2,4 ‰		Nincs	92/u	125/u	55-14019-01-1	F	Nyílt	
2	vonatfő-gadó/indító fővágány	273		1,5 ‰		Nincs	92/u	121/u	55-14019-01-2	F	Nyílt	
3	vonatfő-gadó/indító fővágány	293		1,5 ‰		Nincs	90/u	119/u	55-14019-01-3	F	Nyílt	
4	vonatfő-gadó/indító fővágány	322		1,5 ‰		Nincs	90/u	119/u	55-14019-01-4	F	Nyílt	
5	vonatfő-gadó/indító átmenő fővágány	395		2,0 ‰		Nincs	68	113/u	55-14019-01-5	F	Nyílt	
6	vonatfő-gadó/indító jobb átmenő fővágány	533		2,0 ‰		Nincs	64	97/u	55-14019-01-6	F	Nyílt	
7	vonatfő-gadó/indító bal átmenő fővágány	920		2,0 ‰		Nincs	10	65/u	55-14019-01-7	F	Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

8	vonatfő- gado/indító át- menő fővágá- ny	835		2,2 ‰		Nincs	22	57	55-14019-01-8	F	Nyílt	
9	vonatfő- gado/indító fő- vágány	835		2,2 ‰		Nincs	16	77	55-14019-01-9	F	Nyílt	
Tároló 1	tároló vágány	141		2,2 ‰		Nincs	föld- kúp	69	55-14019-01- TÁR01		Nyílt	
Tároló 2	tároló vágány	205		2,2 ‰		Nincs	22	föld- kúp	55-14019-01- TÁR02		Nyílt	
10	vonatfő- gado/indító fő- vágány	740		2,2 ‰		Nincs	32	77	55-14019-01-10	F	Nyílt	
11	vonatfő- gado/indító fő- vágány	780		2,2 ‰		Nincs	32	67	55-14019-01-11	F	Nyílt	
12	vonatfő- gado/indító fő- vágány	748		2,2 ‰		Nincs	28	87	55-14019-01-12	F	Nyílt	
13	tároló vágány	748		2,2 ‰		Nincs	28	87	55-14019-01-13	F	Nyílt	
14	vonatfő- gado/indító fő- vágány	695		2,2 ‰		Nincs	42	91	55-14019-01-14	F	Nyílt	vizdaruval
15	vonatfő- gado/indító fő- vágány	674		2,2 ‰		Nincs	52	91	55-14019-01-15	F	Nyílt	
16	vonatfő- gado/indító fő- vágány	706		2,2 ‰		Nincs	52	85	55-14019-01-16	F	Nyílt	vizdaruval
17	vonatfő- gado/indító fő- vágány	765		2,2 ‰		Nincs	38	85	55-14019-01-17	F	Nyílt	

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

18	mérlegvágány	745		2,2 ‰		Nincs	46	79	55-14019-01-18	K		hídmérleggel
19	tároló vágány	644		2,2 ‰		Nincs	54	93	55-14019-01-19	K		
20	tároló vágány	644		2,2 ‰		Nincs	54	93	55-14019-01-20	K		
21	tároló vágány	620		2,2 ‰		Nincs	60	89	55-14019-01-21	K		
22	tároló vágány	620		2,2 ‰		Nincs	60	97	55-14019-01-22	K		
23	tároló vágány	490		1,5 ‰		Nincs	58	97	55-14019-01-23	K		

### 1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

A RO-LA forgalomban közlekedő szerelvények a 6. és 7. vágányon közlekedhetnek a 100-as vonal viszonylatában. Kitérő irányban csak a 102 - 104 váltókapcsolat használható.

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Utasperon					
neve	hossza (m)	szélessége (m)	magassága	burkolata	helye
A	267	7,6	sk30	barcs elem, viacolor burkolat	1.
B	288	6,8	sk30	barcs elem, viacolor burkolat	2-3.
C	330	7,1	sk30	barcs elem, viacolor burkolat	4-5.
D	420	11,0	sk30	„L” elem, viacolor burkolat	8-9.

Nyíregyháza állomás valamennyi személyvonati fogadó/indító vágányát aluljárón keresztül tudják az utasok megközelíteni.

Az I. sz. vágány a felvételi épületből aluljárón keresztül, ill. az „A” peronról is megközelíthető.

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

#### 1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet-irány oldala	Szervényszám	Jele, száma	fények száma	Rendeltetése
nyíltpálya jobb vágány	jobb	2680+50	2680a	s	térközjelző/C előjelző
nyíltpálya bal vágány	bal	2680+50	2680b	s	térközjelző/G



Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

					előjelző
állomás jobb vágány	jobb	2695+29	C	s	bejárati jelző hívó jelzéssel
állomás bal vágány	bal	2695+29	G	s	bejárati jelző hívó jelzéssel
nyíltpálya Mátészalkai vágány	jobb	19+03	BEj	2	bejárati jelző előjelzője
állomás Mátészalkai vágány	jobb	11+98	B	s	bejárati jelző hívó jelzéssel
nyíltpálya Vásárosnaményi vágány	jobb	20+11	V	3	fedezőjelző/A előjelző
állomás Vásárosnaményi vágány	jobb	11+30	A	s	bejárati jelző hívó jelzéssel
állomás Vásárosnaményi vágány	jobb	9+21	UEj	2	fedező jelző előjelzője
állomás	jobb	2705+02	K1	s	kijárat jelző hívó jelzéssel
állomás	jobb	2705+14	K2	s	kijárat jelző hívó jelzéssel
állomás	jobb	2705+23	K3	s	kijárat jelző hívó jelzéssel
állomás	jobb	2705+04	K4	s	kijárat jelző hívó jelzéssel
állomás	jobb	2705+75	K5	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2703+96	K6	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2701+61	K7	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2701+56	K8	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2701+56	K9	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2702+02	K10	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2701+96	K11	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2701+96	K12	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2701+94	KT2	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2701+61	Kcs1	s	csoport kijárat jelző
állomás	jobb	2701+61	Kcs2	s	csoport kijárat jelző
állomás	jobb	2697+87	T2	2	nem biztosított tolatásjelző

Végpont felől	
A jelző helye	A jelző

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvénytípus	Jele, száma	fények száma	Rendeltetése
nyíltpálya jobb vágány	jobb	28+60	Z2	s	fedezőjelző/D előjelző hívójelzéssel
nyíltpálya bal vágány	bal	28+60	Z1	s	fedezőjelző/E előjelző hívójelzéssel
állomás jobb vágány	jobb	14+06	D	s	bejárati jelző hívó jelzéssel
állomás bal vágány	bal	14+06	E	s	bejárati jelző hívó jelzéssel
nyíltpálya Szerencsi vágány	jobb	471+23	FEj	2	bejárati jelző előjelzője
állomás Szerencsi vágány	jobb	481+23	F	s	bejárati jelző hívó jelzéssel
állomás Szerencsi vágány	jobb	482+20	BEj	s	bejárati jelző előjelzője
állomás bal vágány	bal	12+58	X1Ej	s	fedező jelző előjelző
állomás bal vágány	bal	22+58	X1	s	fedező jelző hívójelzéssel
állomás jobb vágány	jobb	12+58	X2Ej	s	fedező jelző előjelző
állomás jobb vágány	jobb	22+58	X2	s	fedező jelző hívójelzéssel
delta vágány	jobb	0+64	YEj	s	fedező jelző előjelző
delta vágány	jobb	9+70	Y	s	fedező jelző hívójelzéssel
delta vágány	jobb	9+67	CEj	s	bejárati jelző előjelző
delta vágány	jobb	468+49	C	s	bejárati jelző hívó jelzéssel
állomás	jobb	00+08	V1	s	kijárat jelző hívó jelzéssel
állomás	jobb	00+10	V2	s	kijárat jelző hívó jelzéssel
állomás	jobb	00+67	V3	s	kijárat jelző hívó jelzéssel
állomás	jobb	00+67	V4	s	kijárat jelző hívó jelzéssel
állomás	jobb	00+91	V5	s	kijárat jelző hívó jelzéssel

állomás	jobb	1+64	V6	s	kijárat jelző hívó jelzéssel
állomás	jobb	3+22	V7	s	kijárat jelző hívó jelzéssel
állomás	jobb	2+45	V8	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2+41	V9	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2+41	V10	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2+82	V11	s	kijárat jelző
állomás	jobb	1+79	V12	s	kijárat jelző
állomás	jobb	2+45	VT1	s	kijárat jelző
állomás	jobb	3+34	Vcs1	s	csoport kijárat jelző
állomás	jobb	6+98	T1	2	nem biztosított tolatásjelző
állomás	jobb	6+27	T3	2	nem biztosított tolatásjelző

Az állomást valamennyi irányból biztosított fény bejárat jelző fedezi. Ezen jelzők Nyíregyháza külső, Nagykálló, és Nyíregyháza-Északi kitérő felől külön előjelzővel rendelkeznek. A többi irányból a bejárat jelzőre az előtte lévő fény főjelző ad előjelzést.

Valamennyi bejárat jelző hívójelzéssel van felszerelve. Az állomás 1 - 12. sz. vágánya mindkét irány felé egyéni kijárat jelzővel rendelkezik.

A kezdőpont felőli oldalon a 14 - 17. sz. vágányokra a Kcs 1 Jelű, a 18 - 23. sz.. vágányokra, a Kcs 2 jelű csoport kijárat jelzők érvényesek.

A végpont felőli oldalon a 14 - 23. sz.. vágányokra érvényes Vcs1 jelű csoport kijárat jelző érvényes.

A kijárat jelzők K1 - K4-ig és V1 - V7-ig hívójelzéssel vannak kiegészítve.

A XIII. sz. vágányon sem a kezdő-, sem a végpont felőli oldalon nincs kijárat jelző.

Az állomás kezdőpont felőli oldalán, a gurítódombon 1 db nem biztosított fény-tolatásjelző van elhelyezve. A végpont felőli oldalon a nyíregyházi Vontatási telephelyre történő ki- bejárás szabályozására 2 db nem biztosított fény tolatásjelző van rendszeresítve, melyek a jelzéseiket a vontatási telepről kijáró gépek felé adják. (Villamos és dízel részleg).

#### Hordozható jelzőeszközök:

##### I. sz. váltókezelői szolgálati hely

- 3 db Megállj-jelző,
- 3 db Megállj-jelző előjelzője,
- 3 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 3 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti Megállj jelzés adásához),

- 1 db sárga jelzőzászló.

I. sz. helyi kapcsoló (III. sz. váltókezelői szolgálati hely)

- 1 db sárga jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db szabad az elhaladás jelzőtárca,

II. sz. helyi kapcsoló (II. sz. váltókezelői szolgálati hely)

- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 4 db vörös lámpa,
- 4 db sárga lámpa,
- 1 db sárga jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db szabad az elhaladás jelzőtárca.

Alsó forgalmi iroda

- 3 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 3 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db sárga jelzőzászló.

Egyéb jelzők:

- Vágányzáró-jelző fény visszaverős kialakítású:
  - 2704+00 Tároló 2 vágány vége,
  - 0+760 Gurítói kihúzó vágány vége,
  - 2704+12 a 64/1 csonka vágány vége,
  - 0+90 Tároló 1 vágány vége,
  - 0+78 Posta csonka vágány vége,
  - 1+45 Raktári vágány vége,
  - 12+60 Régi záhonyi vágány vége,
  - 1+50 Temető 1, 2, 3. vágány vége.
- Megállás helye-jelző:
  - 5+50 páratlan oldal kihúzó vágány mellett.
- Tolatási határjelzők:
  - 2995+87 páros oldal jobb és bal vágány,
  - 11+40 páros oldal mátészalkai vágány,
  - 10+78 páros oldal vásárosnaményi vágány,
  - 13+50 páratlan oldal jobb és bal vágány,
  - 482+68 páratlan oldal szerencsi vágány.
- Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző:
  - páros oldal:
    - 2699+50 a Gurító vágányban,
    - 2700+85 a 20-as 6-os váltó között,
    - 2700+90 a 24 és 14-es váltó között,
    - 2702+80 a kisvasúti vágányban,
    - 2702+5 a kisvasúti vágányban,
    - 9+90 a vásárosnaményi vágányban,

- 10+35 a mátészalkai vágányban.
- páratlan oldal:
- 2+80 a 71-es váltó előtt,
  - 7+10 a diesel fűtőházi vágányban,
  - 7+80 a szerelő és mosó vágányban,
  - 6+15 a 19 és 25-ös váltó között,
  - 6+45 a 13 és 19-es váltó között,
  - 8+75 az 1-es váltó után és a 9+85 Régi záhonyi vágányban.

Figyelmeztető jelek:

- Űrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel:
  - 4+40 raktári vágány oldalrakodó.
- Helyszíni őrzés alatt nem álló, nem biztosított váltóra figyelmeztető jel:
  - 10+90 és 14+90 mátészalkai vágányban.
- Kihúzóvágányon az ütközőbak (földkúp) távolságára figyelmeztető jel.
  - 0+710, 0+660, és a 0+610-ben a gurítóvágányban,
  - 12+10, 11+60 és a 11+10-ben a Régi záhonyi vágányban.

Az F1-es jelzési utasításban felsorolt munkakörben dolgozók egyéni kézi jelzőlámpával rendelkeznek.

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

Biztosítóberendezésbe bekötött váltók felsorolása

- Kezdőpont felőli oldalon: 2, 102, 104, 4, 6, 106, 8, 10, 12, 14, 16,18, 18u, 20, 22,24, 26, 28, 28u, 32, 34, 36, 44, 62, 64, 66, 68, 74u, 84u, 90u, 92u.
- Végpont felőli oldalon: 7, 11u, 11, 13, 19, 21, 101, 23, 103, 105, 107, 29, 25, 27, 33, 39, 31, 107, 35, 37, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 65, 65u, 67, 69, 77, 79u, 87, 97u, 111u, 113u, 117u, 119u, 121u, 125u, Z1, Z2, Z3, Z4.

Helyszíni állítású, váltózárral felszerelt nem biztosított váltók:

- Kezdőpont felőli oldalon: 38, 40b, 42, 48, 50 52, 56.
- Végpont felőli oldalon: 5/a, 71, 81, 85, 91.

Helyszíni állítású, váltózárral felszerelt biztosított váltók: 2, 3.

Állandóan zárva tartott váltók: 2, 40b, 48, 50, 56, 3, 43, 81, 95, 97.

Helyszíni állítású le nem zárható váltók: 40/a, 46, 54, 58, 60, 1, 5, 9, 79, 83, 89, 93.

Váltójelzővel nem rendelkező váltók

- Kezdőpont felőli oldalon: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 18u, 20, 22, 24, 26, 28, 28u, 32, 34, 36, 44, 62, 64, 66, 68, 74u, 84u, 90u, 92u, 102, 104, 106.
- Végpont felőli oldalon: 101, 103, 105, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 65, 65u, 67, 69, 77, 79u, 87, 97u, 111u, 113u, 117u, 119u, 121u, 125u. sz. váltók.

Valamennyi váltójelzős váltó ábralemez és kivilágítható.

A deltavágányban található Z1, Z2, Z3, és Z4 váltók el vannak látva váltófűtő berendezéssel, melynek típusa: Villamos váltófűtő berendezés, a kapcsoló és visszajelentő készüléke a „felső” forgalmi irodában (főrendelkező) található.

### 1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása	Jelölése	Vágánykapcsolat, elhelyezkedés
Vágányzáró sorompó	VS 2	A 2. sz. váltóval van szerkezeti összefüggésben, az állomás páros végén található.
Vágányzáró sorompó	VS 40	Az állomási vágányon, a 40/B váltóval van szerkezeti összefüggésben, az állomás páros végén található.
Vágányzáró sorompó	VS 43	A PFT munkavágányán, a 43. sz. váltóval van szerkezeti összefüggésben, az állomás páratlan végén található.
Kisiklasztó saru	KS 1	A posta csonkában, a 125u váltóval szerkezeti összefüggésben, végpont felőli oldalon
Kisiklasztó saru	KS 2	A 2. sz. váltó kiágazásából, az állomás páros végén található.
Ütközőbak		Posta csonka.
Ütközőbak		Gurító domb.
Ütközőbak		Oldalrakodó.
Ütközőbak		„Temető” kihúzó vágány.
Ütközőbak		Vasvill depó melletti csonka vágány (64/1 váltóból ágazik ki).
Földkúp		1. sz. Tároló vágány, végpont felőli oldal.
Földkúp		2. sz. Tároló vágány, kezdőpont felőli oldal.
Földkúp		A közforgalmú rakodó (temető) mindhárom vágánya, végpont felőli oldal.

#### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az állomás területén űrszelvénybe nyúló létesítmény a raktári vágány mellett lévő oldalrakodó.. Figyelmeztető jellel meg van jelölve.

#### 1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

Az állomás területén a kezdőpont felőli oldalon a 16. - 17. vágányok között, a végpont felőli oldalon a 13.-14. sz. vágányok között található vízdaru.

#### 1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

vonalmegnevezése	hívójel/telefonszám	hangrögzítés van/ nincs
Forgalmi vonalirányítói telefonvonalak, bekapcsolva a főrendelkező és a térfőnök		
Debrecen – Záhony forgalmi vonalirányító	03/13-07, +36-30-983-1755	van
Nyíregyháza – Szerencs KÖFI forgalmi vonalirányító	03/13-83, +36-30-565-6354, +36-30-465-7885	van
	03/13-84	nincs
Területi főüzemirányító	03/13-33, +36-30-565-6355	van
	03/13-34	nincs
Állomási forgalmi nagykör és hívjelei		
főrendelkező	--	van
rendelkező forgalmi szolgálattelvő	--	van
I. sz. váltókezelői szolgálati hely	.	van
I. sz. helyi kapcsoló (III. sz. váltókezelői szolgálati hely)	...	van
II. sz. helyi kapcsoló (II. sz. váltókezelői szolgálati hely)	..	van
alsó forgalmi iroda, külső forgalmi szolgálattelvők és forgalmi szolgálattelvő	- -	van
Állomásközi vonalakba bekapcsolt állomások		
Császárszállás		van
Nagykálló		van

Állomási Végrehajtási Utasítás Nyíregyháza

Nyíregyháza külső		van
Nyíregyháza-Északi kitérő		van
Sóstóhegy		van
forgalmi vonalirányító		van
II. váltókezelői szolgálati hely Nyíregyháza		van
A térfőnök közvetlen vonalába bekapcsolva		
állomásfőnök		nincs
területi főüzemirányító		nincs
I. sz. váltókezelői szolgálati hely		nincs
I. sz. helyi kapcsoló (III. váltókezelői szolgálati hely)		nincs
II. sz. helyi kapcsoló (II. váltókezelői szolgálati hely)		nincs
alsó forgalmi iroda		nincs
RCH kocsivizsgáló, állomási operatív koordinátor		nincs
JBÍ MÁV START mozdonyfelvigyázó		nincs
MÁV START JBÍ kocsiszolgálat		nincs
MÁV START vezénylet		nincs
A főrendelkező Planet típusú készülékébe bekapcsolva		
állomásközi vonalak		van
nagykör		van
kiskör		van
jelfogó terem		van
villamos üzemi telefon		van
CB telefon	41-12	van
Nyíregyháza állomás szolgálati helyeinek hívójelei (kiskör)		
alsó forgalmi iroda	--	nincs
I. sz. szolgálati hely	.	nincs
II. sz. szolgálati hely	..	nincs
III. sz. szolgálati hely	...	nincs
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, főrendelkező		
I. sz. szolgálati hely		van
II. sz. szolgálati hely		van
III. sz. szolgálati hely,		van
alsó forgalmi iroda		van
T.7. (tráger-vágány)		van
rendelkező forgalmi		van



szolgálattevő		
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, III. sz. váltókezelői szolgálati hely:		
főrendelkező		van
rendelkező forgalmi szolgálattevő		van
T.1. (I. sz. szolgálati hely környéke)		van
T.3. (III. sz. szolgálati hely környéke)		van
T.5. (volt V. sz. szolgálati hely környéke)		van
Utasítást adó hangszórós távbeszélő, II. sz. váltókezelői szolgálati hely:		
főrendelkező		van
rendelkező forgalmi szolgálattevő		van
T.8. (a volt VIII. sz. szolgálati hely környéke)		van
T.4. (44. sz. váltó környéke)		van
T.G. (gurítódomb)		van
CB és mobil telefonok helye és hívószámai		
főrendelkező	41-12, +36-30-565-6146	van
rendelkező forgalmi szolgálattevő	41-14	nincs
térfőnök	43-84, 44-01, +36-30-565-6147	nincs
alsó forgalmi iroda	41-06, 41-77	nincs
I. váltókezelői szolgálati hely	44-09	nincs
II. váltókezelői szolgálati hely	44-08	nincs
III. váltókezelői szolgálati hely	44-07	nincs

A hangrögzítő berendezés meghibásodásáról a nyíregyházi távközlő felügyelet értesíti a főrendelkező, aki ezt a közleményt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában előjegyzi.

Rádiós körzetek:

- „Menesztő” elnevezésű sáv: (4. csatorna) felső forgalmi iroda (főrendelkező és rendelkező forgalmi szolgálattevő közös), térfőnök, alsó forgalmi iroda külső forgalmi szolgálattevői, személypályaudvari tolatásvezető I., személypályaudvari tolatásvezető II.,
- „Tolatás I” elnevezésű sáv: (1. csatorna) felső forgalmi iroda (főrendelkező és rendelkező forgalmi szolgálattevő közös), térfőnök, I.sz. tolatómozdony mozdonyvezetője (hordozható), I.sz. tolatómozdony tolatásvezetője (hordozható),

II. váltókezelői szolgálati hely,

- „Tolatás II” elnevezésű sáv: (2. csatorna) felső forgalmi iroda (főrendelkező és rendelkező forgalmi szolgálattevő közös), térfőnök, III. sz. váltókezelői szolgálati hely, II. sz. tolatómozdony (mosó) mozdonyvezetője, tolatásvezetője és vonali kocsirendezője. A II. sz. tolatómozdony személyzete csak az állomáson végzett tolatás esetén használhatja,  
„Tolatás III” elnevezésű sáv: (3. tartalék csatorna) felső forgalmi iroda (főrendelkező és rendelkező forgalmi szolgálattevő közös), térfőnök a feszültségmentesítések és vágányzárak esetén az idegen tolatómozdonyokkal történő tolatások és jelzőőrökkel történő kapcsolattartásra használt sáv.

A kézi tolató rádiók hatókörzete síkterületen kb.: 5 km, amelyet a felsővezeték és a terepviszonyok jelentősen befolyásolnak. A főrendelkezőnél lévő telepített rádió hatókörzete síkterületen kb.: 50-60 km.

A tolató rádiókkal minden adott és vett közlemény hangrögzítésre kerül.

A hangrögzítővel kiegészített távközlési eszközök visszahallgatási ideje 30 nap.

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Az állomás üzemviteli kezelő személyzete az E.102. sz. utasításból tett vizsgával rendelkezik. A rakodási és munkaengedélyek kiadására, valamint a kapcsolásra jogosultak névsorát az ÁVU 3. és 4. sz. melléklete tartalmazza.

A 36-os közúti felüljárón végzett hídjavítási munkák miatt a Nyíregyháza-Nyíregyháza-Északi kiterő között, valamint a Nyíregyháza-Sóstóhegy állomások között a jobb és bal vágány feletti felsővezeték szakaszok a 13+50 – 14+00 szelvény között kiszigetelésre kerültek.

Állomási áramkörök:

- állomás jobb2.(áj2): 1., 2, 3. vágányok, postacsonka,
- állomás jobb1.(áj1): 4., 5., régi-záhonyi-, kis-1., kis-2., tráger- (Mátészalka felőli bejáratú jelzőig), kisvasúti csonka a 62-es váltótól 50m hosszban,
- állomás jobb (Áj): 6. vágány, + jobb vágány az állomás két végén lévő bejáratú jelzőig, (M3 szakaszoló bekapcsolásával a 36-os felüljáró alatti semleges szakasz 12+50-14+30)
- állomás bal (Áb) : 7. vágány, + bal vágány az állomás két végén lévő bejáratú jelzőig (M2 szakaszoló bekapcsolásával a 36-os felüljáró alatti semleges szakasz 12+50-14+30),
- állomás bal1.(áb1): 8., 9., T1., T2., 10., 11., 12, 13. vágány, kihúzó vágány, a mosó-szerelő vg. a 11/u váltótól 50-50m hosszban és a gurító domb alatti vágányrész a 6-os váltótól 25 m hosszban, , (M1 szakaszoló bekapcsolásával a 36-os felüljáró alatti semleges szakasz 480+50-481+30),
- állomás bal2.(áb2): 14., 15., 16., 17. vágány.

szakaszolók megnevezése	szakaszolók jele	szabványos állása
állomás jobb	Áj	bekapcsolt

állomás bal	Áb	bekapcsolt
állomás jobb 1	áj1	bekapcsolt
állomás jobb 2	áj2	bekapcsolt
állomás bal 1	áb1	bekapcsolt
állomás bal 2	áb2	bekapcsolt
Budapest jobb	Bpj	bekapcsolt
Budapest bal	Bpb	bekapcsolt
Záhony jobb	Znj	bekapcsolt
Záhony bal	Znb	bekapcsolt
Alállomás Záhony jobb	AlZnj	bekapcsolt
Alállomás Záhony bal	AlZnb	bekapcsolt
Miskolc vonal	Msv	bekapcsolt
Tápvezeték Miskolc	TMs	kikapcsolt
Összekötő Miskolc	ÖMs	kikapcsolt
Alállomás Miskolc	AlMs	bekapcsolt
00111A oszlopon létesített	M1	kikapcsolt, földelt
00109C oszlopon létesített	M2	kikapcsolt, földelt
00112 oszlopon létesített	M3	kikapcsolt, földelt

A felsővezeték feszültségmentesítése, illetve feszültség alá helyezése a villamos üzemirányító (TI. Db. TEB O. EA.) engedélyével történhet. A ki-, vagy bekapcsolást a rendelkező forgalmi szolgálattevő villamos úton a kapcsolókerti szakaszoló távműködtető berendezéssel végzi.

Nyíregyháza-Északi kitérő-Nyíregyháza vonal és Nyíregyháza „áb1” áramkör, Nyíregyháza-Sóstóhegy bal és az „Áb” áramkör, valamint a Nyíregyháza-Sóstóhegy jobb és az „Áj” áramkör szétválasztását a híd alatti kiszigetelt szakaszok (480+50-481+30, 12+50-14+30) biztosítják. Kiváltva ezzel az állomás előtti szakaszolásokat. A kiszigetelt részek a 00111A sz. oszlopon, a 00109C és a 00112 oszlopon 1db földelőrúddal vannak földelve. A híd alatti szakasz szükség esetén az M1, M2, M3 szakaszolók bekapcsolásával feszültség alá helyezhetők, ehhez értesíteni kell a Nyíregyházi alállomás Villamos Üzemirányítóját.

A földelő rudak helye és darabszáma:

Az állomás felvételi épületének jobb oldalán elhelyezkedő kapcsolókertben 4 állványon összesen 16 db földelő rúd található.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás területén lévő térvilágítási oszlopok egy körzetre van osztva.

Vezérlésük alkonykapcsolóval történik, de kapcsoló térben lévő kapcsolókkal a lámpák egyedileg is kapcsolhatók.

## 1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása

### 1.9.1. Szolgálati hely típusa

Nyíregyháza állomás kiemelt állomás.

### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:**

Nyíregyháza állomás vizuális (látható) és verbális (hallható) utastájékoztató rendszerrel van felszerelve. Számítógéppel és idegen nyelvi modullal támogatott.

Kezelésével a szolgálatban lévő hangosbemondó van megbízva. A vonatkésekről a hangosbemondó a főrendelkezőtől kap információt.

### **1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.**

Az állomás valamennyi peronja el van látva vizuális táblákkal és hangszórókkal. Az állomás város felőli része (kisvasút) csak hangszórókkal van ellátva.

Vizuális utastájékoztató körzetek:

- utascarnok,
- peronok,
- aluljáró.

Hangos utas tájékoztató körzetek:

- utascarnok,
- „A” peron,
- „B” peron,
- „C” peron,
- „D” peron,
- aluljáró.

Az utastájékoztató berendezések megfelelő kezelése, meghibásodás esetén a hiba bejelentése a hangosbemondó feladata.

**1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembe vételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Állomási utasperonok megközelítési mért időnormája („D” peron): 1,96’~ 3 perc.

- „A” peron (1. vágány) 3 perc,
- „B” peron (2. és 3 vágány) 3 perc,
- „C” peron (4. és 5. vágány) 3 perc,
- „D” peron (8. és 9. vágány) 3 perc.

Az állomás utascarnokában egyesített érkező – induló kijelző eszköz van rendszeresítve. A berendezés alkalmas a legalább 30 percnyi vonatforgalom megjelenítésére. Az érkező és induló vonatok adatait – a felhasználandó vágány számának kivételével – a közlekedés időpontját megelőző 30 perccel korábban kell megjeleníteni. A vonat által használt vágány számát legkésőbb a közlekedést megelőzően 20 perccel kell kiírni kivéve, ha az adott vágányon más vonat vagy szerelvény tartózkodik, ill. az adott menetrendi viszonylatban más menetrendi paraméterekkel is indul vonat.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késést a vizuális kijelzőn az alábbiak szerint kell megjeleníteni:

- a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 3 perccel,
- helyből induló vonatnál a várható késés megállapítása után azonnal, de legkésőbb a vonat indulása előtt 3 perccel.

A peron és az aluljáró kijelzők vezérlése az összesítő táblával egyidejűleg történik.

A hangos utastájékoztatást az alábbiak szerint kell végezni:

- Nyíregyházára, mint végállomásra érkező vonatoknál az érkezés időpontja előtt 3 perccel, egy alkalommal kell utastájékoztatást adni,
- a helyből induló vonatokról az indulás előtt 10 és 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni,
- a nem helyből induló, 15 percnél kevesebb időt tartózkodó vonatok érkezéséről 10 és az indulási idő előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni,
- a nem helyből induló 15 percnél több időt tartózkodó vonatok érkezéséről 3 perccel korábban, indulási idejéről 10 és 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni.

Az 5 percet elérő vagy meghaladó késés mértékéről és okáról:

- Nyíregyházára, mint végállomásra érkező vonatoknál a vonat érkezése előtt 3 perccel,
- a helyből induló vonatokról a vonat indulása előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni,
- a nem helyből induló átmenő vonatokról a vonat menetrendszerinti érkezési ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb a vonat menetrendszerinti érkezési ideje 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése, illetve indulása előtt:

- Nyíregyházára, mint végállomásra érkező vonatoknál a vonat tényleges érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni a vonat érkezéséről,
- a helyből induló vonatokról a vonat tényleges indulása előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni a vonat indulásáról,
- a nem helyből induló átmenő vonatokról a vonat tényleges érkezési ideje előtt 3 perccel korábban kell utastájékoztatást adni a vonat érkezéséről.

A várható késést és a késés mértékében bekövetkezett változást az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni, illetve korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik –e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul – vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy a vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad utastájékoztatót adni.**

Nyíregyháza állomás valamennyi személyvonat fogadó/indító vágánya rendelkezik szigetperonnal és aluljáróval.

**1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.**

Abban az esetben, ha a személyvonat fogadó fővágányon menetrend szerint áthaladó vonat közlekedik érkezés előtt legalább 3 perccel korábban fel kell hívni az utasok figyelmét a vonatközlekedésről, vonat áthaladásról.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az utasok tájékoztatása előre elkészített utastájékoztató szöveggönyv szerint történik, melyet a MÁV START ZRt. készít el és ad át a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója részére. A szöveggönyv módosítása a MÁV START ZRt. feladata. A módosított szöveggönyvet a MÁV START Zrt a Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi technológiai szakelőadója részére küldi meg. A megküldött szöveggönyvet a forgalmi technológia szakelőadó felülvizsgálja, majd felülvizsgálat után kerül átadásra a hangosbemondó részére.

**1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.**

A vizuális utastájékoztató meghibásodása esetén a hangos utastájékoztatót az érkező vonat közlekedését megelőzően 3 perccel induló vonatok esetén 10, és 3 perccel korábban kell végezni.

A hangos utastájékoztató használhatatlansága esetén a tájékoztatást a hangosbemondó mikrofonon keresztül (KAB) élőszóval végzi. Ha a hiba olyan mértékű, hogy az utastájékoztatót a KAB segítségével sem lehet megoldani (pl: teljes áramszünet), akkor az utasokat a váróteremben, a peronokon élőszóval, valamint a manuális tábla segítségével kell

tájékoztatni. Ebben az esetben be kell vonni a feladat végrehajtásába az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattelvéket, személypályaudvari tolatásvezetőket. Ezen munkatársak bevonására a ténfőnök – a hangosbemondótól kapott tájékoztatás alapján – intézkedik. Az utastájékoztató berendezések hiba bejelentését a hangosbemondó köteles végezni, melyet az erre a célra felfektetett Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyeznie. Az utastájékoztató berendezés meghibásodásáról a ténfőnök értesíti a személyszállítási ügyeleteset a 41-56 telefonszámon.

#### **1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események bekövetkezéséről a MÁV START Zrt személyszállítási ügyeletesét (41-56) a ténfőnök telefonon értesíti. Az utastájékoztatóra vonatkozó rendelkezéseket (pl. egyedi szövegminta) a MÁV START irányítója a főrendelkező részére e-mailen küldi meg. Az utazóközönséget az alkalmazandó szöveggönyv megérkezéséig is megbízható információ tartalommal kell tájékoztatni. Az utastájékoztató szöveg megérkezéséig a forgalmi vonalirányító haladéktalanul köteles rendelkezni az érintett állomás forgalmi szolgálattelvéi felé az utastájékoztató végrehajtására. A főrendelkező az utastájékoztató rendelkezés kiadásáig a saját maguk által megszerzett információk alapján (informatikai eszközökből) kötelesek az utastájékoztatót végezni. A vonatközlekedésben zavart okozó rendkívüli esemény bekövetkeztekor, illetve a menetrendszerinti közlekedés akadályoztatása esetén, gondoskodni kell az utazóközönség soron kívüli, egyértelmű és folyamatos tájékoztatásról. A főrendelkezőnek és az érintett vonat(ok) vezető jegyvizsgálójának törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére.

Rendkívüli esemény bekövetkeztekor követendő értesítési kötelezettség:

A hangosbemondó szolgálati közleményben haladéktalanul kéri az érintett személyszállító vonat vezető jegyvizsgálójának bejelentkezését. A főrendelkező a bejelentkezést követően közli a rendkívüli eseménnyel kapcsolatos információkat, a vonat vezető jegyvizsgálójával.

Nyílt vonalon és személyzettel nem rendelkező szolgálati helyeken bekövetkezett esemény esetén:

A személyszállító vonat mozdonyvezetője és vezető jegyvizsgálója a forgalmi vonalirányítón keresztül gondoskodik a főrendelkező értesítéséről.

#### **1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

Nyíregyháza állomáson A/1 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéke színesben (sárga- fehér), a Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás (vágányzári információkat) tartalmazó hirdetmények fekete-fehér kivitelben (ha szükséges, akkor színesben), A/4 méretben, a felvételi épületben az erre a célra rendszeresített táblán találhatóak. Az Érkező-induló vonatok jegyzéke

nyomdai úton kerül előállításra. Az Érkező-induló vonatok jegyzéke, vágányzárak stb. kihelyezése, aktualizálása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata. Munkaszüneti napokon az alsó forgalmi irodában szolgálatot teljesítő külső forgalmi szolgálattevők végzik el az utastájékoztató hirdetések kihelyezéssel kapcsolatos feladatokat.

A vágányzári hirdetések megfelelő időben és megfelelő helyre történő kihelyezése, illetve azok eltávolítása, a hirdetések kellő időben, kellő mennyiségben történő rendelkezésre bocsátása a forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

#### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Az utastájékoztató hirdetményeket az állomásfőnök, a forgalmi üzemmérnök, valamint a forgalmi technológiai szakelőadó köteles ellenőrizni.

Amennyiben a MÁV-START Zrt. által kijelölt ellenőrzésre kötelezett munkavállaló hiányosságot tapasztal, azt jelzi az állomásfőnök vagy megbízottja részére, aki haladéktalanul köteles intézkedni a hiányzó hirdetmény pótlásáról.

#### **1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.**

I. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül).

II. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés kezelési szabályzat.

III. sz. váltókezelői szolgálati hely:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül),
- Biztosítóberendezés kezelési szabályzat.

Alsó forgalmi iroda:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,



- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- Állomási Végrehajtási Utasítás (mellékletek nélkül).

Térfőnöki iroda:

- F.1. sz. Jelzési utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi utasítás függelékei,
- E.2. sz. Fékutasítás,
- E.101. sz. Általános u a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére,
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére,
- Állomási Végrehajtási Utasítás,
- Forgalmi irodai rendeletgyűjtemény,
- Szolgálat ellátáshoz szükséges valamennyi szabályzat, segédkönyv, rendelet és végrehajtási utasítás.

Pályavasúti Intranet portál elérési útvonala:

<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/default.aspx>

### **Parancskönyv tárolási helye:**

I. sz. parancskönyv és vasútvállalati munkavállalók számára felfektetett parancskönyv az állomásfőnök irodájában található. Ebben veszi tudomásul a kiadott rendelkezéseket:

- főrendelkező,
- térfőnök,
- forgalmi szolgálattevő,
- külső forgalmi szolgálattevő,
- vasútvállalati munkavállalók.

II. sz. parancskönyv a vezénylő tisztnél található. Ebben veszi tudomásul a kiadott rendelkezéseket:

- tolatásvezető, vonali tolatásvezető,
- vonali kocsirendező,
- váltókezelők,
- vezető váltókezelők,
- hangosbemondó.

A II. sz. parancskönyv a vezénylő tiszt szolgálati idején kívül az állomásfőnöki irodában található. A parancskönyvekhez a hozzáférést az általános munkarenden kívüli időben az alsóforgalmi irodában lévő forgalmi szolgálattevő biztosítja.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás egészségügyi orvos, a háziorvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb**

**ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.**

Mentőláda: az alsó forgalmi és a térfőnöki irodában található.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza, Állomás tér 3.	03/43-51+36-20-567-8731
házi orvos	Nyíregyháza, Állomás tér 3.	+36-20-567-873103-43-51
ügyeletes orvos	Nyíregyháza, Szent István u. 70.	(42) 402 377
mentők, kórház	Nyíregyháza, Szent István út 68.	104

Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora: A MVSZ HF 7. pontjában felsoroltak.

Véralkohol doboz tárolási helye: térfőnöki iroda.

Alkoholszonda: az alsó forgalmi iroda.

Alkoholteszter: állomásfőnöki iroda.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Tűzoltóság	Nyíregyháza, Erdősor 5	105
Katasztrófavédelem	Nyíregyháza, Erdősor 5	(42) 404 444
Nyíregyházi Rendőrkapitányság	Nyíregyháza, Stadion u. 1-5	(42)-526-600
Érkerti Rendőrőrs	Nyíregyháza, Damjanich u. 4-6	(42)-414-366
Vadásztársaság: Nagycserkeszi Új Erő Vadásztársaság	Nyíregyháza, Rezeda utca 23/a	06-20-824-2373
Polgárőrség: Közlekedési Polgárőrség	Nyíregyháza, Rákóczi út 104	(42) 420-330
Nyíregyháza város önkormányzata	Nyíregyháza, Kossuth tér 1.	(42) 414-155
Mentők	Nyíregyháza, Szent István út 68	104
B+N referencia Zrt.	3937 Komlóska, Szkalka köz 1,	06-20-469-9474

**1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.**

- A felvételi épületnek az állomás páratlan oldala felé eső végén, a táblával megjelölt helyen.
- az I. sz. váltókezelői szolgálati hely mellett a táblával megjelölt helyen,
- a II. sz. váltókezelői szolgálati hely mellett a táblával megjelölt helyen,
- a III. sz. váltókezelői szolgálati hely mellett a táblával megjelölt helyen.

## 2. FORGALMI SZOLGÁLAT VÉGZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

### 2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Szolgálati hely, munkakör	Az állomás technológiájához szükséges létszám (fő)	Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám (fő)
<b>Felsőforgalmi iroda</b>		
térfőnök	1	1
főrendelkező	1	1
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
hangosbemondó	1	1
<b>Alsóforgalmi iroda</b>		
forgalmi szolgálattevő (belső)	1	1
forgalmi szolgálattevő (külső) nappal	2	1
forgalmi szolgálattevő (külső) éjszaka	1	1
tolatásvezető	2	2
<b>I. sz. váltókezelői szolgálati hely</b>		
váltókezelő	1	1
<b>II. sz. váltókezelői szolgálati hely</b>		
vezető váltókezelő	1	1
<b>III. sz. váltókezelői szolgálati hely</b>		
vezető váltókezelő	1	1
<b>I. sz. tolatómozdony (RCH megrendelés)</b>		
vonali tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	1
<b>II. sz. tolatómozdony (MÁV START ZRt. megrendelés, mosó)</b>		
tolatásvezető	1	1
vonali kocsirendező	1	

### 2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása

A szolgálatra jelentkezés a szolgálati beosztásban (Felolvasóköny) meghatározott időpontban az alábbiak szerint történik:

Valamennyi munkavállaló az SAP-ban rögzített és abból nyomtatott szolgálati beosztásban közölt időpontban jelentkezik szolgálatra az alábbiak szerint:

Munkanapokon, nappali szolgálatra:

A térfőnök, főrendelkező, rendelkező forgalmi szolgálattevő, forgalmi szolgálattevő, külső