



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Nyírbogdány
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

30470/2025/PALYA

Nyírbogdány

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14. nap

Készítette:
Baranyainé Dankó Valéria
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	6
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	6
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.3. Utasperon	8
1.3.4. Rakodóvágány	8
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	9
1.4.1. Jelzők.....	9
1.4.2. Váltók	11
1.4.3. Védelmi berendezések.....	12
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	12
1.5. Útátjárók.....	12
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	12
1.5.2. Állomási útátjárók.....	12
1.6. Értekezés	12
1.6.1. Értekezési lehetőségek	12
1.6.2. Hangrögzítés.....	13
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	13
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	14
1.7.1. Áramkörök	14
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	14
1.7.3. Földelőrudak.....	14
1.8. Világítás	14
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	15
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	15
1.12. Elsősegélynyújtás	15
1.13. Elérhetőségek	15
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	16
2.1. Technológiai létszám.....	16
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	16
MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos normatív utasítások	16
2.3. Parancskönyv	17
2.4. Szolgálatra jelentkezés	17
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	18
2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén.....	18
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....	18
Az állomásfőnök hetente egyszer, mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani.	18
2.8. Forgalmi szolgálattelévő részletes feladata.....	18
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	19
2.19.1. Váltókörzet	19
2.19.2. Váltó őrzése.....	19
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	19
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	19
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	19
2.20. Váltógondozás.....	19
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	19

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	19
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	20
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	20
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	20
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	20
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	21
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	21
2.24.3. Vágányút bejárása	21
2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	21
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	21
2.25.2. Biztonsági betét	21
2.26. Váltóellenőrzés.....	21
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	21
2.28. Nyíltvonalis fénysorompók.....	22
2.29. Tolatás engedélyezése	22
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	22
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	22
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	22
2.32. Járművek fedezése.....	22
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	22
2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	23
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	23
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	23
2.37. Rögzítősaruk.....	23
2.37.1. Tárolás	23
2.37.2. Kezelés	23
2.37.3. Felelősség	23
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	23
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	23
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése.....	23
2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma.....	24
2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma	24
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét	24
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	24
2.40. Páros féksaru	24
2.41. Intézkedési kötelezettség.....	24
2.42. Engedélykérés-adás	25
2.42.2. Tanú bevonása.....	25
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	25
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszemélyzettel.....	25
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	25
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	25
2.46.3. Rendkívüli áthaladás	25
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	25
2.49. Rendkívüli küldemény	26
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	26
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	26

2.50. Lassúmenetek	26
2.51. Rakodás engedélyezése	26
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	27
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	27
2.52.2. Rakodási engedély.....	27
2.53. Utastájékoztató.....	27
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	27
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	27
2.53.3. Hangos utastájékoztató	27
2.53.4. Értesítési, tájékoztatói kötelezettség	27
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	28
2.53.6. Rendkívüli események	28
2.53.7. Statikus utastájékoztató.....	28
2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzése	29
2.54. Közlekedés	29
4. Pályavasúti informatikai rendszer	30
4.1. Számítógépes munkaállomás	30
4.2. Szolgáltatások kezelése	30
4.2.1. Naplózás	30
4.2.3. Részletes feladatkiírás	30
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	30
4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód.....	30
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	31
4.4. Készre jelentés.....	31
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	32
4.6.1. Feladatok	32
4.6.2. Üzenetfogadás	32
4.6.3. Üzenetküldés	32
4.7. Belső adatrögzítés	32
4.8. Jelszavak kezelése	33
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	33
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	33
4.9.2. Vonatközlekedés naplózás	33
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	33
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	33
4.9.5. Készre jelentés.....	34
4.9.6. Üzenetek kezelése	34
5. Helyi sajátosság.....	35
5.2. Mozdonykulcsok őrzése	35
5.3. Dokumentáció	35
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	35
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	35

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nyírbogdány állomás a 100. sz. Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 191+07 - 207+61. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- Kezdőpont felől Kemece állomás,
- Végpont felől Demecser állomás.

Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Nyírbogdány - Demecser állomások között_Kék megállóhely a 228+20 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Nyírbogdány-Kemece állomások között a legnagyobb esés 2.5‰, a legnagyobb emelkedés 2.73‰.

Nyírbogdány-Demecser állomások között a legnagyobb esés 2.5‰, a legnagyobb emelkedés 2‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Integra Dominó 55 típusú váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző biztosítóberendezés működik.

A biztosítóberendezés hatókörzete:

- kezdőpont felőli oldalon az állomás területét az „A” és „B” jelű bejárat jelzők határolják,
- végpont felőli oldalon a „C” és „D” bejárat jelzőkig terjed.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Kezdőpont felől:

Kemece irányába mindkét vágányon, mindkét irányban, menetirányfüggő, EÉVB 75Hz ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését és a vonatutolérést.

Végpont felől:

Demecser irányába mindkét vágányon, mindkét irányban, menetirányfüggő, EÉVB 75Hz ütemezett sínáramkörű vonatbefolyásra kiépített önműködő térközbiztosító berendezés csatlakozik. A berendezés kizárja az ellenmenet közlekedését és a vonatutolérést.

Engedélykérés legkorábbi ideje az elől haladó vonat tényleges indulási idejének közlésekor. Visszajelentés a berendezésen történik, nem kell előjegyezni.

A helytelen vágány annak felhasználásának okától függetlenül -jól működő biztosítóberendezés esetén- a menetirány birtokában a vonatszemélyzet értesítése nélkül felhasználható.

Írásbeli rendelkezésén szükséges a vonatszemélyzet értesítése:

- ha a helytelen vágányra hívójelzéssel jár ki a vonat, vagy
- ha a térközbiztosító berendezés használhatatlan ezért állomástávolságban közlekedik.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
1.	rakodó vágány	763	1.8%	18b/17	HU-14050-01-1	K	nyílt	
1. csonka	rakodó vágány	101	1.8%	17/ földkúp	HU -14050-01-1 CS	K	nyílt	
1. kihúzó	kihúzó vágány	390	1%	föld- kúp/18a	HU -14050-01-1 KIH	K	nyílt	
2. kihúzó	kihúzó vágány	350	1%	föld- kúp/16a	HU -14050-01-2 KIH	K	nyílt	
2.	vonatfogadó /indító fővágány	814	1.8%	16b/11	HU -14050-01-2	F	nyílt	
3.	vonatfogadó /indító fővágány	886	1.8%	14/9	HU -14050-01-3	F	nyílt	
4.	vonatfogadó /indító/jobbs átmenő fővágány	983	1.8%	12/7	HU -14050-01-4	F	nyílt	
5.	vonatfogadó /indító/bal átmenő fővágány	949	1.8%	8/15	HU -14050-01-5	F	nyílt	
6.	vonatfogadó /indító fővágány/ rakodó	949	1.8%	22/15	HU -14050-01-6	F	nyílt	

A 6. vágány a 199+00 – 203+00 szelvények között rakodásra is használható.

Valamennyi vonatfogadó vágány mindkét közlekedési irányban 75 Hz-es vonatbefolyásolásra kiépített vágány. Az állomás minden vágánya korlátozás nélkül minden típusú mozdonnyal járható

1.3.3. Utasperon

A szigetperonok hossza 400-400 m, 4 – 4 m szélesek, a 199+00 – 203+00 szelvényekben a 3.-4 vágányok, és az 5-6. vágányok között találhatóak.

A sínkorona feletti magasságuk sk30-sk30, mind a kettő aszfalt burkolatú.

Az utasperonok megközelítése aluljárón keresztül történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
1.csonka	70	IGEN	nincs	IGEN

Az 1. csonka vágány az állomás páratlan végéről a 17-es váltón keresztül lehetséges. Amennyiben az 1. vágányon nincs kocsik, úgy a páros végéről a 18/a és a 18/b váltón keresztül is elvégezhető.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyílt pálya bal vágány	bal	180+41	180b	térközjelző	B előjelző
nyílt pálya jobb vágány	jobb	180+41	180a	térközjelző	A előjelző
nyílt pálya jobb vágány	jobb	191+06	A	bejárat jelző	Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	bal	191+06	B	bejárat jelző	Hívójelzés
állomás 2. kihúzó	jobb	195+25	Tj2	tolatás jelző	
állomás 6. vágány	jobb	203+55	V6	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás 5. vágány	jobb	203+80	V5	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	204+17	V2	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás 3. vágány	jobb	204+43	V3	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	204+69	V4	kijárat jelző	Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	jobb	207+61	C		Hívójelzés feloldása
nyílt pálya jobb vágány	jobb	207+61	D		Hívójelzés feloldása

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyílt pálya bal vágány	bal	220+54	221 b	térközjelző	D előjelző
nyílt pálya jobb vágány	jobb	220+44	221 a	térközjelző	C előjelző
nyílt pálya jobb vágány	jobb	207+61	C	bejárat jelző	Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	bal	207+61	D	bejárat jelző	Hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	196+16	K2	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás 3. vágány	jobb	195+70	K3	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás 6. vágány	jobb	194+99	K6	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	194+99	K4	kijárat jelző	Hívójelzés
állomás 5. vágány	jobb	194+46	K5	kijárat jelző	Hívójelzés
nyílt pálya bal vágány	bal	191+06	B		Hívójelzés feloldása
nyílt pálya jobb vágány	jobb	191+06	A		Hívójelzés feloldása

Egyéb jelzők:

Kezdőpont felől:

Tolatási határjelzők:	TH jobb vágány	191+20
	TH bal vágány	191+20

Vágányzáró-jelző az I. kihúzó vágány végén: 191+50

Vágányzáró-jelző a 2. kihúzó vágány végén: 191+50

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

„Villamos mozdony állj!”:	194+71 (I. kihúzó vágány)
	195+03 (VI. vágány végén)
	195+71 (18-as váltó előtt)
	196+87 (20-as váltó előtt)

Peronok:

Páratlan számú vonatok részére a távolságjelzők mindkét peronon:

150-es	201+45
100-as	201+95
50-es	202+45

Páros számú vonatok részére a Megállás helye jelző mindkét peronon: 202+95

Végpont felől:

Úrszelvénybe nyúló létesítmény: 1 vágány mellett oldalrakodó 202+68 - 202+91 szelvényben.

Vágányzáró-jelző az I. csonka vágány végén: 205+50

Tolatási határjelzők:	TH jobb vágány	207+11
	TH bal vágány	207+11

Hordozható jelzőeszközök:**Felvételi épület kistraktárában:**

- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 8 db Csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők.

Forgalmi irodában:

- 2 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 2 db kör alakú mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű kézi jelzőtárcsa.
- 2 db piros fényű jelzőlámpa

1.4.2. Váltók

Váltó												
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
1	E	x	x			x		x	E,K			
3	E	x	x			x		x	E,K			
5	E	x	x			x		x	E,K			
7	E	x	x			x		x	E,K			
9	K	x	x		x			x	E,K			
11	K	x	x		x			x	E,K			
13	E	x	x			x		x	E,K			
15	E	x	x			x		x	E,K			
17	E	x	x		x			x	E,K			
2	E	x	x			x		x	E,K			
4	E	x	x			x		x	E,K			
6	E	x	x				x	x	E,K			
8	E	x	x				x	x	E,K			
10	E	x	x				x	x	E,K			
12	E	x	x				x	x	E,K			
14	K	x	x		x			x	E,K			
16a	F-F	x	x		x			x	F, M			
16b	F-F	x	x		x			x	F, M			
18a	F-F			x	x							ÁF
18b	F-F	x	x		x			x	F, M			
20	E			x	x							ÁF
22	K	x	x		x			x	E,K			

Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

Jelmagyarázat:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomás páros végén a 22-es számú váltó után a 194+17 szelvényben, VS2-es elnevezéssel 1 db Vágányzáró sorompó található.

A VS2-es nincs szerkezeti függésben a 22-es váltóval.

A vágányzáró sorompó nyitásához a forgalmi szolgálattevő járul hozzá elektronikusan.

Az 1. és 2 számú kihúzó vágányok végén a 191+50 szelvényben 1-1 földkúp található, melyek fényvisszaverős kialakítású vágányzáró-jelzővel vannak ellátva, sötétben is lehet feléjük tolatni.

Az állomás páratlan végén nincs vágányzáró sorompó.

Az 1. vágány és az 1. csonka vágány között a 204+01 számú szelvényben van a 17-es számú váltó, amely csak egyenes állás esetén engedélyezi a végpont felőli kijáratú jelzőkre a helyes vágányra a „szabadfény” kivezérlését.

Az 1. számú csonka vágány végén a 205+50 szelvényben földkúp található, mely fényvisszaverős kialakítású vágányzáró-jelzővel van ellátva, sötétben is lehet felé tolatni.

Kisiklasztó saru, ütközőbak nincs az állomáson.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az 1. számú vágány mellett a 202+68 – 202+91 szelvények közötti oldalrakodó.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Nyírbogdány - Demecser állomások között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
211+25	AS211	félsorompóval kiegészített fénysorompó	Kéki út	Nyírbogdány
221+93	AS221	fénysorompó	Csere út (föld)	Nyírbogdány
242+60	AS242	fénysorompó	Szőlő út (föld)	Demecser
251+56	AS251	fénysorompó	Bogdányi út (föld)	Demecser

1.5.2. Állomási útátjárók

Állomási útátjáró				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
191+31	SR2	fény- és félsorompó	Vasmegyeri út	Nyírbogdány
205+73	SR1	fény- és félsorompó	Gyár út	Nyírbogdány

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Az értekezési célokat szolgáló berendezések a forgalmi irodában vannak beépítve.

- CB telefon a vasúti pályaműködtető országos hálózatába bekötve, erről a rendszerről valamennyi vezetékes és valamennyi mobil szolgáltató hívható,
- vonali (KTG) telefon a vonal összes állomásával összekapcsolva,
- villamos üzemi telefon,

- 1 db szolgálati mobil telefon.
- Állomásközi telefonra bekapcsolva Nyírbogdány – Kemece, valamint Nyírbogdány – Demecser állomások. Ezen történik a vonatforgalommal kapcsolatos mindennemű értekezés.

- A forgalmi vonalirányítói telefon.

A forgalmi vonalirányítói telefon kivételével a távbeszélő rendszerek nem hangrögzítők.

A forgalmi vonalirányítói telefon a forgalmi vonalirányító szolgálati helyén rögzít.

Távbeszélő hívójelek:

- Kemece állomás 1 hosszú csengetés.
- Demecser állomás 1 rövid csengetés.

A forgalmi iroda rendelkező asztalára van szerelve a forgalmi iroda és az 1. és 2. váltókörczet közötti utasítást adó- és vevő hangszórós berendezés, mely különböző rendelkezések kiadására, és annak nyugtázására szolgál.

A külsőtérrel az alábbi helyekről lehet értekezni a forgalmi irodával:

- Az 1. váltókörczet 3-as, 7-es, 15-ös számú,
- A 2. váltókörczet 2-es, 8-as, 18-as számú váltójától.

Az utasítást hangszórós berendezés nincs hangrögzítővel ellátva.

Rádiós kapcsolatot biztosító berendezés nincs az állomáson.

Nyírbogdány állomás telefonszámai:

- Állomásfőnöki iroda: 03/42-63 30/399-3226
- Forgalmi iroda: 03/42-61 30/465-8107

GSM-R HÍVÓSZÁMOK		
GSM-R hálózaton belüli	MÁV-on belüli	MÁV-on kívüli
73426102	095 06 38 8881335	+36 38 8881335

1.6.2. Hangrögzítés

A forgalmi vonalirányítói telefon hangrögzítővel felszerelt, a forgalmi vonalirányítói szolgálati helyen rögzít.

A mobil telefonokon folytatott beszélgetések szükség esetén visszahallgathatók.

A GSM-R hálózaton folytatott beszélgetések minden esetben visszahallgathatók.

Jól működő hangrögzítésről a kommunikációs eszközökön nincs visszajelzés.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

vonat megnevezése	telefonszám	GSM-R hívószámok
Debrecen – Záhony forgalmi vonalirányító	03/13-07, +36-30-983-1755	731-30701 095-06-38-888-1303 +36-38-888-1303
Nyíregyháza – Mezőzombor Központi forgalomirányító KÖFI	03/13-83, +36-30-565-6354, +36-30-465-7885	731-38201 095-06-38-88-1301 +36-38-888-1301
	03/13-84	
Területi főüzemirányító	03/13-33, +36-30-565-6355	731-33390 095-06-38-888-1320 +36-38-888-1320

1.7. Villamos felsővezetési rendszer

1.7.1. Áramkörök

Az állomás 1–6. sz. vágányai felsővezeték hálózattal van ellátva. A 2 – 6. sz. vágányok állandóan feszültség alatt vannak.

Az 1. számú vágány rakodás céljából két részre van osztva. Raktár 1 és Raktár 3 szakaszoló szabványos állása a kikapcsolt állapot. Az R1 kapcsoló a 203+00 szelvényben, a R3 kapcsoló a 201+50 szelvényben.

A 6. sz. vágány a 199+00 sz. szelvénytől a 203+00 sz. szelvényig szükség esetén rakodás céljából feszültségmentesíthető. Az Raktár 2, amely a 6. vágány feszültségmentesítésére szolgál a 202+90 szelvényben van és szabványos állása a bekapcsolt állapot.

Az állomás Áb, Áj áramkörre van osztva. Az Áb-hoz tartozik az 5. és a 6. vágány, az Áj-hoz az 1., 2., 3. és a 4. vágány.

Feszültségmentesítésre, vagy feszültség alá való helyezésre a Villamos üzemirányítási szakasz illetékes diszpécserétől kell engedélyt kérni. Nyíregyháza Villamos Vonalfőnökség 03/43-04-es telefonszámon. A ki- és bekapcsolás végrehajtását a diszpécsernek be kell jelenteni, a tényét és idejét a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

Segédüzemi transzformátor (STr) szakaszolója a 204+10 sz. szelvényben található, szabványos állása a bekapcsolt. A biztosítóberendezés alátáplálás célját szolgálja.

Az STr szakaszoló bekapcsolt állásban is le kell lakatolni, kulcsa a kulcstároló szekrényben a forgalmi irodában található.

1.7.2. Kapcsolási helyek

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a páratlan végen van elhelyezve. A kapcsolásokat a forgalmi irodában elhelyezett távkapcsolóval is végre lehet hajtani. A forgalmi szolgálattevő által végzett kapcsolások mindegyike, a raktári kapcsolók kivételével, a kapcsolókertben is elvégezhető.

Áramszünet esetén kapcsolás csak a kapcsolókertből végezhető el.

Szabványos állásuk a bekapcsolt állapot:

Bpb	Znb
Áb	Öb
Áj	Öj
Bpj	Znj

STr a biztosítóberendezés alátámasztás céljából

R2 bekapcsolt állapotban is le kell lakatolni

Szabványos állásuk a kikapcsolt állapot:

R1

R3

Az állomáson szakaszoló lezárására szolgáló lakatokat nem őrzünk. Az R1 és R3 szakaszoló lezárását biztosító lakatok kulcsait a kulcsszekrényben kell őrizni.

1.7.3. Földelőrudak

Az állomáson 7 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük az eltulajdonítás megakadályozása miatt a lezárt váróteremben.

1.8. Világítás

Térvilágítási körzetek:

Az állomás térvilágítási kapcsolói a forgalmi irodában, kapcsolószekrényben van elhelyezve. Ezeket a forgalmi szolgálattevő kezeli a világítási naptárban előírtak szerint.

Körzetek: páros végén lévő fényttestek, páratlan végén lévő fényttestek, raktári vágány, állomás előtti tér, utas peron. A kapcsoló kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a világítási naptárban előírtak figyelembe vételével.

A kapcsolók időben történő kezeléséért, gazdaságos, takarékos működtetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Kék megállóhely térvilágítása alkonykapcsolóval ellátott.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda
- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvénytér

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
MOL NyRt Bázistelep	18. sz. váltó	tolatási művelettel	Jelenleg üzemben kívül helyezve
SRH Trans Kft.	22. sz. váltó	tolatási művelettel	22905/2020/MAV Üzemviteli Utasítás alapján

1.12. Elsősegélynyújtás

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza Állomás tér 1/a.	03/43-52, 42/424-410
Házi orvos	Nyírbogdány Fő út 6.	42/232-609
Ügyeletes orvos	Kemecse Szent István út 38.	42/312-104
Jósa András kórház	Nyíregyháza Szent István út 68.	42/599-700
Megyei-Városi Tüdőgondozó Intézet	Nyíregyháza Sóstói út 62.	42/504-086
Felső Szabolcsi Kórház	Kisvárdai Árpád út 26.	45/502-100

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs az állomáson.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztalfiók.

Az alkoholtesztár tárolási helye a főnöki iroda.

1.13. Elérhetőségek

megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Polgármesteri Hivatal	Nyírbogdány Kéki út 2.	+3642532423
Vasútállomás Nyírbogdány	4511 Nyírbogdány, Vasút utca 1.	+36304658107

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Az állomás technológiájához		
Forgalmi szolgálattevő	1	1
Tolatasi technológiához		
vonali tolatásvezető	1	1
kocsirendező	1	0

Minimális létszám esetén az egyszerre mozgatható kocsik mennyisége nem lehet több 400 méternél. A távolbalátás korlátozottsága esetén legfeljebb 100 méter hosszúságú kocsisorral végezhető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

Minden Utasítás elektronikus megtalálható a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...> intranet portálon.

Közös elérhetőségű dokumentumok helye:

\\mdbfs01\Adatok\MAV-Reszlegek\2Db1Forgalom\2Db13Ni-Csomopont-fon\ Olvasásra mappa

Elektronikus rendeletgyűjtemény a közösen használt számítógépen a „C:\Adatok” mappában.

A papír alapon megtalálható utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k. rendeletek listája:

Központilag kiadott dokumentumok:

- F.1.sz. Jelzési Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás
- F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2.sz. Fékutasítás

MÁV Pályaműködtetési Zrt-re hatályos normatív utasítások

- Az Írásbeli rendeletek szövegmintáiról

Területi hatállyal kiadott dokumentumok:

- D55 Biztosítóberendezés Kezelési Szabályzat
- 31542/2022/MAV sz alatt kiadott Végrehajtási Utasítás Sóstóhegy-Kemecse állomások között telepített hőnfutás- és fékellenőrző berendezés valamint dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezés riasztás jelzése esetén követendő eljárásról
- 15657/2017/MÁV Kezelési Szabályzat Sóstóhegy-Kemecse között lévő ERDM240 Dinamikus kerékterhelés mérő rendszerhez

Helyi dokumentumok:

1. Az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
2. Tematika rendkívüli helyzetekben teendő intézkedésekre

Kimutatások, nyilvántartások:

1. Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
2. Nyíltvonali útátjárók (helye, biztosítási módja, irányfüggőség, üzemképes működését ellenőrző-, vagy főjelző ellenőrző)

3. A rendelkezés adására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
4. Rendelkezések vételére és végrehajtására jogosultak névjegyzéke (E.102.) (csak villamosított vonalakon)
5. Rakodási engedély kiadására feljogosítottak névjegyzéke (E.101.) (csak villamosított vonalakon)
6. Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
7. A szolgálati hely vázlatos helyszínrajza
8. A szolgálati hely villamos felsővezetékének kapcsolási rajza (csak villamosított vonalakon)
9. Lezárási, Elzárási táblázat
10. Ellenőrző lista forgalmi szolgálattevők, forgalomirányítók részére (a vonatközlekedés szabályozására a normál üzemmenettől eltérő esetekben)
11. Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
12. Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
13. Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)
14. Ténymegállapítási jelentés (BVU)
15. Elismerő nyilatkozat (BVU)
16. Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
17. Menetidők táblázatos kimutatása a nyíltvonali biztosított útátjárókhoz jelzőőrök részére, valamint a hozzájuk tartozó Fejrovas előjegyzési naplók
18. Tűzriadó terv
19. Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
20. Helyiségjegyzék
21. Szolgálati beosztás
22. Kimutatás a váltók szabványos állásáról
23. Világítási naptár
24. Állandó jellegű szalasztási tilalom (Ahol van ÁVU 3. fejezet)
25. Menetrendjegyzék (ahol nem áll rendelkezésre elektronikusan)
26. Bombaüzenet adatlap (Válságkezelési utasítás 3. melléklet)
27. Tűzvédelmi iratgyűjtő (MÁV tűzvédelmi szabályzat 2. melléklet)
28. Utas személysérülési adatlap 3 pld. (BVU 3.sz. melléklet 9 sz. adatlap)

Az utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, vagy a forgalmi irodában lévő asztal fiókjai a felcímkzésnek megfelelően.

2.3. Parancskönyv

A Parancskönyvet egy munkakörre vonatkozólag, időrendben iratfűző mappában lefűzötten, a mindenkor hatályos munkautasításnak megfelelő formátumban alkalmazzuk. A Parancskönyv tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal, aláírásra nem váró rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő szekrény.

A forgalmi szolgálat végzésével nem kapcsolatos rendelkezések külön, a „Tudomásul veendő rendeletek” mappájában kezelendők.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A forgalmi szolgálattevők szolgálat átadáskor, a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, a SAP-ban rögzített és abból nyomtatott szolgálati beosztásban közölt időpontban.

A jelentkezés időpontját a Jelentkezési könyvben kell előjegyezni.

2.5. Szolgáltatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A forgalmi szolgálattevők a Szolgálati beosztásban meghatározott időben személyesen, szóban és írásban adják át a szolgálatot:

- Fejrovatos előjegyzési naplóban,
- Hibaelőjegyzési könyvekben,
- Villamos üzemi naplóban.

Az átadás teljes szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban írják át, az állandó jellegű rész a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán van előjegyezve, melyre a napi szolgálatátadás szövegében utalni kell.

A rögzítősarukat, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket darab és sorszám szerint, a tényleges helyzetnek megfelelően kell írásban átadni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárásra kötelezett szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnek, az F.2.sz Forgalmi Utasítás alapján kell állomásbejárást tartani. Ezt a szolgálatátvétel után három órán belül, vonatmentes időben kötelesek a forgalmi szolgálattevők elvégezni az alábbiak szerint:

Az állomás bejárashoz a forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni, és érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a tekintetben, hogy az eltávozásnak van-e akadálya. A forgalmi vonalirányító engedélyét az alábbiak szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni: ... óra ... perc az állomás bejárás megkezdhető. Forgalmi vonalirányító neve.

A befejezést:óra....perc az állomásbejárás befejezve, hiányosságot nem tapasztaltam. Név. (hiányosság felfedezése esetén röviden leírni azt) Forgalmi vonalirányító neve.

Az állomásfőnök hetente egyszer, mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

A forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás és munkarend alapján végzik a munkájukat. Egy időben egyszerre csak egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Végzi a vonatok közlekedésének, valamint a tolatási mozgásoknak szabályozását, ezen belül:

- Vonatok fogadása, megfigyelése.
- A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása állomáson indításra, áthaladásra.
- Gondoskodik az utasok tájékoztatásáról.
- Szervezi, irányítja és engedélyezi a tolatási mozgásokat.
- Kezeli és felügyeli az állomáson a felsővezetéki kapcsolókat.
- A részére kiadott utasításokon kívül javítja a Rendeletgyűjteményben papír alapon rendelkezésre álló utasításokat..
- Átvesszi, kezeli a menetleveleket, bevezeti azokat a menetlevél átadó könyvbe.
- Rendkívüli események bekövetkezésekor intézkedik az érintettek értesítéséről.
- Kezeli a FOR, számítógépet. A vasútvállalatoktól érkezett szolgáltatás pontosításokból a FOR00-ból előállítja és kinyomtatja a „J003” részletes feladatkiírás jelentéseket.
- A szolgáltatások végrehajtásának adatait bediktálja Nyíregyháza térfőnökének a naplózás elvégzéséhez.
- A Vasút társaságoktól vagy a forgalmi vonalirányítótól érkező készre jelentés törlés kérés esetén törli az érdekelt vonatok készre jelentését a FOR00-ban.
- Amennyiben valamely vasútvállalati informatikai rendszer használhatatlansága miatt az adatok átadása, vagy a készre jelentés papír alapon történik, a FOR00 rendszerben elvégzi a közlekedő vonatok fej adatainak a készre jelentésének a rögzítését.

- Rendkívüli események (baleset) alkalmával, az előírt jelentési kötelezettségének eleget téve, a technológiát zavaró vágányzári- és egyéb építési munkák esetén szervező tevékenységével gondoskodik azok zavaró hatásainak csökkentéséről.
- A téli forgalom idején gondoskodik a közlekedési útvonalak, peronok takarításáról.
- Kapcsolatot tart a vasúttársaságok helyi képviselőivel.
- Részt vesz a Pályavasúti Üzemeltetés ISO 9001:2015 szabvány szerint kiépített minőségirányítási rendszer fenntartásában, fejlesztésében.
- Felelős a szolgálati hely rendjéért, tisztaságáért.
- Kezelt bizonylatok: Fejrovasat előjegyzési napló, Hibaelőjegyzési könyv, Írásbeli rendelkezés, Villamos üzemi napló, Rakodási engedély, Vágányzári- és lassújel kimutatás és Feszültségmentesítési nyilvántartás.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

A szolgálati helyen lévő váltókörzetek:

a végpont felőli vége az 1. számú váltókörzet az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17-es számú váltókkal, a kezdőpont felőli vége a 2. számú váltókörzet a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16/a, 16/b, 18/a, 18/b, 20, 22-es számú váltókkal. A váltók felügyelet alatt tartása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki a biztosítóberendezésen keresztül látja el a felügyeletet, kivéve a helyszíni állítású 18/a és a 20-as váltók.

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók felügyelet alatt tartása a forgalmi szolgálattevő feladata, aki a biztosítóberendezésen keresztül látja el a felügyeletet.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

A vonatok részére a váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában leírtak szerint.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

A tolatás részére, a központi állítású váltókat a forgalmi szolgálattevő állítja megfelelő állásba. A 18/a és a 20-as számú váltók helyes állásának ellenőrzéséről, állításukról a vonali tolatásvezető köteles gondoskodni.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Jól működő berendezés esetén nincs az állomáson állandóan zárva tartott váltó.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel:

Az 1. számú váltógondozási körzet az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17-es számú váltókkal.

A 2. számú váltógondozási körzet a 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16/a, 16/b, 18/a, 18/b, 20 és 22-es számú váltókkal.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza Pályafenntartási Szakasz Demecser munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A tevékenység megkezdése előtt a Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza Pályafenntartási Szakas Demecser létszámába tartozó munkavállalóknak (legalább 2 fő) jelentkezni kell az állomás forgalmi szolgálattevőjénél jól láthatóságot biztosító mellénnyel és faékkal.

A munka megkezdését és befejezését – időpont és váltókörzet, vagy a váltók számszerinti feltüntetésével – a Fejrovatos előjegyzési naplóban a pályafenntartási szakasz munkavállalójának elő kell jegyezni. A váltók sínszekeinek, zárszerkezeteinek, görgős csúcssín biztosító szerkezeteinek megtisztítását követően le kell kenni kenőanyaggal.

A tisztítóanyag NICRO K-3, a kenőanyag ET SWITCH PLATE OIL sínkenő olaj. A váltók gondozásához használt eszközök: törőkóc, ecset, a használt hulladék szállítására, tárolására alkalmas edény, vagy műanyagzsák, seprű.

A váltógondozás gyakorisága: Hetente egyszer.

Környezetvédelem:

A keletkezett hulladékokat a pályafenntartási szakasz köteles külön az erre a célra rendszeresített gyűjtőedényben, a kijelölt munkahelyi gyűjtőhelyeken tárolni.

Biztonsági előírások:

A váltó véletlen átállításának megelőzése, érdekében a munka megkezdése előtt, biztosító faéket kell a csúcssín és a tősin közé helyezni, amit a munka befejezése után el kell távolítani. Vonatközlekedés vagy tolatási mozgás megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevő köteles értesíteni a váltógondozást végzőket. Az értesítést minden esetben nyugtázni kell. A nyugtázás élőszóval, utasítást adó hangszórós berendezésen vagy telefonon történhet. A nyugtázást követően az elsodrasi határon kívül kell tartózkodni. Abban az esetben, ha a távolbalátás korlátozott, váltógondozás nem végezhető.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A forgalmi szolgálattevők szolgálat átvételkor a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével kötelesek meggyőződni a váltók használhatóságáról.

A biztosítóberendezés visszajelentésének meghibásodása esetén a váltó használhatóságának ellenőrzése a helyszínen rátekintéssel történik.

Az állomásfőnök -vagy az ellenőrzésre kötelezett megbízottja-, hetente egyszer, az állomás teljes bejárásakor köteles meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárt területen a bejárás útvonalában helyezkednek el. Az állomásbejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Amennyiben a biztosító berendezés jól működik, a vonat vágányútjának beállításához szükséges idő vágányutanként 2 perc.

Helyszínen történő váltóállítás esetén, a vágányút beállításához és a biztonsági betét felrakásához szükséges idők:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.
bejárat/kijárat Kemecse felől/felé a jobb vágányról/ra	58	54	52	54	56
bejárat/kijárat Kemecse felől/felé a bal vágányról/ra	60	56	54	52	54
bejárat/kijárat Demecser felől/felé a jobb vágányról/ra	16	14	14	18	18
bejárat/kijárat Demecser felől/felé a bal vágányról/ra	18	16	16	14	14

A vágányút beállításához szükséges idő távolbalátás korlátozottsága esetén megegyezik a fentiekkel.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A vágányutat a forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés ellenőrző fényeinek kiértékelésével ellenőrzi, a biztosítóberendezés Kezelési Szabályzatában előírtak alapján.

2.24.3. Vágányút bejárása

Az F2-es Forgalmi Utasításban meghatározott esetekben a forgalmi szolgálattevő köteles a vágányút áttekintésével, ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával a vágányút szabad voltáról meggyőződni.

A bejárás megkezdését, befejezését és annak eredményét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a forgalmi menetirányítót erről értesíteni.

Abban az esetben, ha a váltókra biztonsági betéteket kellett felszerelni, a biztonsági betét felszerelését és a váltó állását elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

Amennyiben a berendezés használhatatlan és a távolbalátás korlátozott, a vágányutat minden esetben ténylegesen be kell járni. A vágányút bejárásához meghatározott idők megegyeznek a 2.23. pontban feltüntetett időpontokkal. A bejárás tényét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, elő kell jegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A VS2 vágányzáró sorompó kezeléséhez szükséges kulcs elzárva a forgalmi irodában lévő szekrényben pénzlárában elzárva. A másodkulcs átadás-átvételét valamint a felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

Az 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 22-es váltók biztonsági betéttel egyenes és kitérő irányba, a 16/a, 16/b, 18/b váltók főirányból főirányba, és mellékirányból mellékirányba egyaránt lezárhatók.

Az 1, 3, 5, 7, 13, 15, 2, 4, 6-os váltók váltózárások és „U” alakú biztonsági betéttel zárhatók le.

A 9, 11, 17, 14, 16/a, 16/b, 18/b, 22-es váltók kampózárások és biztonsági betéttel zárhatók le.

A 6, 8, 10, 12-es váltók „Z” vassal zárhatók le.

Összesen 8 db „U” alakú biztonsági betét, 14 db kampózárás váltóhoz tartozó biztonsági betét és 8 db Z csapszeg áll rendelkezésre.

A biztonsági betétek és hozzátartozó lakatok az adott váltóhoz tartozó számmal vannak megjelölve, tárolásuk a forgalmi irodában az erre a célra kialakított szekrényben történik.

A biztonsági betétek lakatainak másodkulcsai a főnöki irodában találhatók.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a helyszínen köteles meggyőződni a váltó helyes állásáról. A kezelési szabályzatban leírtaknak megfelelően beállítja a megfelelő irányba. A beállított váltót biztonsági betéttel lezárja, a kulcsokat a kulcsszekrénybe elzárja és a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában előjegyzzi:

„...óra....perc a sz. váltó egyenes (kitérő) irányban biztonsági betéttel lezárva”.

Az így lezárt váltónál, - amennyiben a váltót nem szükséges állítani- szolgálatonként egyszer kell váltóellenőrzést tartani.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Nyírbogdány - Demecser állomások között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
211+25	AS211	Irányfüggő		igen
221+93	AS221	Irányfüggő		igen
242+60	AS242	Irányfüggő		igen
251+56	AS251	Irányfüggő		igen

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Mindennemű tolatási műveletet csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet. A tolatás engedélyezése a tolatócsapat részére szóban történik, amely során közölni kell a tolatás megkezdésének és befejezésének idejét is, ha ez előre látható. Ha ez az időpont előre nem látható, akkor az utasítást adó hangszórós berendezésen kapott értesítés a mérvadó, amit vonali tolatásvezető nyugtázni köteles.

Az egyedül közlekedő mozdony -mozgásának a mozdonyvezetővel élőszóval történő egyeztetése után-, a mozgás megkezdésének engedélyezése telefonon vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen keresztül történik.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő tolatást csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás, csak rendkívüli esetben, műszaki okból fordulhat elő az állomáson. A tolatásvezetői feladatokat a vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezés alapján hajtja végre. A szerelvény kizárólag zárt kocsiajtókkal tolatható. A kialakult helyzetről az utazóközönség értesítését a vonatkísérő személyzet köteles elvégezni.

2.32. Járművek fedezése

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Az állomás bármelyik fővágányán javítási, vagy tisztítási munka válik szükségessé akkor a járművek fedezését a munkát végző köteles elvégezni, az adott vágányon a szerelvény vagy jármű végeinél a sínszálak közé elhelyezett „Megállj!” jelzővel köteles biztosítani. A munka engedélyezését, a fedezés elvégzését és a munka megkezdését, befejezését és a fedezés megszüntetését a Fejrovtos előjegyzési naplóban a forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni, aláírni, amit a munkát vezető szintén köteles aláírni. Amennyiben a felsővezeték feszültségmentesítése is szükséges a munkálatokhoz, akkor a munkát végző köteles megrendelni TEB Erősáramú Főnökségétől felsővezeteki szakközeg munkavállalót.

A javítás, tisztítás ideje alatt a vágányon csak indokolt esetben szabad tolatni, a vágányról vonatot indítani.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Nyírbogdány állomás területén a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül tolatást az F.2 számú Forgalmi Utasításban szabályozott esetekben lehet végezni. A mozdonyvezetővel való kapcsolattartás élőszóval, telefonon, vagy utasítást adó hangszórós távbeszélő berendezésen keresztül történhet.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

A mozdonyok mozgását, körüljárását, minden esetben a forgalmi szolgálattevő köteles irányítani, végeztetni. A körüljárásra az 2. vágányt kell igénybe venni. A vágány foglaltsága vagy váltó állítási nehézség esetén, az igénybe vehető vágányról a forgalmi szolgálattevő az adott helyzetnek megfelelően dönt.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A kezdőpont felőli oldalon a 1 db Tj2 jelű, nem biztosított tolatásjelző található, kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Az állomáson 8 db rögzítősaru, Nd1-től-Nd8-ig sorszámozással van rendszeresítve a megfutamodás elleni biztosításhoz.

A rögzítősaruk tárolási helye: a forgalmi irodában található szekrény.

2.37.2. Kezelés

Az állva kapcsoláshoz a megfutamodás elleni biztosításhoz átadott rögzítősaruk sorszámát, darabszám átadását és visszavételét a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni.

Szolgálat átadásakor szóban és írásban át kell adni az álló járművek kapcsolásához kiadott és vissza nem vett saruk számát darab és sorszám szerint, megfutamodás elleni biztosításhoz felhasznált saruk darab és sorszámát mely vágányon mely kocsik alatt találhatók, melyek vannak a tároló helyen.

2.37.3. Felelősség

A megfutamodás elleni biztosítás a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló, csm-es oszlatott vonat esetén a mozdonyvezető feladata.

A rögzítősarut elhelyezheti és eltávolíthatja a forgalmi szolgálattevő is.

A forgalmi szolgálattevőnek tudnia kell darab és sorszám szerint, hogy melyik rögzítősaru hol található.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A tolatásban résztvevőket a forgalmi szolgálattevő szóban értesíti a korábban kiadott rögzítősarukról.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés alatt a kiadott rögzítősaruk őrzéséért a tolatásban résztvevők együttesen felelősek. Az őrzést be kell jelenteni szóban a forgalmi szolgálattevő részére, aki azt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló megjegyzés rovatába (érintett vonathál).

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

A rögzítő saru használhatóságát kiadáskor és visszavételkor a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. Az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles évente kétszer ellenőrizni és ezt

dokumentálni, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Munkavédelmi Szabályzat „Jegyzőkönyv a veszélyesnek nem minősülő munkaeszköz időszakos ellenőrző felülvizsgálatáról” melléklete szerinti nyomtatványon.

2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma

Az állomáson tilos az 1. vágány bal sínszálán, és a peronok melletti sínszálakon.

2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma

Tilos rögzítősarut használni az 1.vágány bal sínszálán és a peronok melletti sínszálakon.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

Az állomáson 4 db kulccsal lezárható kocsifogó alátét Nd1-től-Nd4-ig sorszámozással van rendszeresítve a megfutamodás elleni biztosításhoz.

A kulccsal lezárható kocsifogók tárolási helye: a felvételi épület folyosója. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek kezelése a vonali tolatásvezető, vagy a vezető jegyvizsgáló, csm-es osztott vonat esetén a mozdonyvezető feladata, de elhelyezheti a forgalmi szolgálattevő is. A használatban lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátét lakatjainak kulcsát, és a tárolási helyen lévő kulccsal lezárható kocsifogó alátétek lakatjait, a forgalmi irodában a kulcsszekrényben kell őrizni. A lakatok másodkulcsai a főnöki irodában találhatók. A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és azokhoz kiadott lakatok használatát (kiadását és visszavételét) a Fejrovtos napló külön sorában elő kell jegyezni. A forgalmi szolgálattevőnek tudnia kell sorszáma és darabszáma szerint, hogy melyik kulccsal lezárható kocsifogó alátét hol található. Szolgálatátadásakor szóban és írásban át kell adni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a tolatás vezetője a felelős. A forgalmi szolgálattevő köteles az elvégzett munkát ellenőrizni és az esetleges hiányosságokat pótolni, javítani.

Az ellenőrzésre kötelezettek kötelesek meggyőződni a megfutamodás elleni védekezés előírás szerinti végrehajtásáról ellenőrzéseik alkalmával.

2.40. Páros féksaru

A kettő darab páros féksaru tárolása a felvételi épületi folyosón történik.

Használhatóságukat felhasználás előtt a forgalmi szolgálattevő köteles ellenőrizni. Amennyiben nincs használva, az állomásfőnök, vagy a megbízottja köteles ellenőrizni évente kétszer és ezt dokumentálni, a MÁV Pályaműködtetési Zrt. Munkavédelmi Szabályzat „Jegyzőkönyv a veszélyesnek nem minősülő munkaeszköz időszakos ellenőrző felülvizsgálatáról” melléklete szerinti nyomtatványon.

Amennyiben használatban volt, a használat után az állomásfőnök köteles megvizsgálni épségét, és ha szükséges intézkedni a mielőbbi megjavítás vagy csere iránt.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A forgalmi szolgálattevő köteles a vonatforgalom biztonságos lebonyolítását úgy szabályozni, hogy a tolatás ne veszélyeztesse az utasok biztonságát, és szükségtelenül ne késleltesse a tolatás lebonyolítását sem. Köteles továbbá gondoskodni mind a vonatközlekedés, mind a tolatás lebonyolítása során a tér megfelelő megvilágításáról, mindenkor a biztonság által megkövetelt mértékben.

Téli időjárás alkalmával, ha úgy ítéli meg, hogy az állomás területén az I. fokú készültség bevezetése szükséges, értesíti a forgalmi vonalirányítót aki kezdeményezheti a bevezetését. Figyelemmel kíséri az utasperon, közlekedési utak állapotát. Az utasterek hótól való takarítása megállapodás alapján a B+N vállalkozás feladata. Amennyiben hótakarítás vagy csúszásmentesítés szükséges, de a vállalkozó a csúszásveszélyes állapot kezdetétől számított 30 percen belül a szolgálati helyen nincs jelen, a forgalmi szolgálattevő az ingatlankezelési diszpécser felé bejelentést köteles tenni. A kitérők karbantartása, hótól-jégtől való tisztítása a Pályafenntartási Szakasz és a TEB feladata. A forgalmi irodák és a vonatok indulásra történő felhatalmazási helye közötti közlekedési út -azon szakasza amely nem minősül utasforgalmi területnek-, takarítása a forgalmi szolgálattevő feladata.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Az engedélykéréshez-adáshoz a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén mindkét irányban tanú bevonása szükséges.

Kemecse - Nyírbogdány állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén Demecser állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúnak bevonni.

Nyírbogdány - Demecser állomások között a térközbiztosító berendezés használhatatlansága esetén Kemecse állomás forgalmi szolgálattevőjét kell tanúnak bevonni.

Elkerülhetetlen esetben a forgalmi vonalirányító is bevonható tanúnak.

A tanú nevét a Fejrovtos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A forgalmi szolgálattevő feladata.

2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Minden rendelkezést a forgalmi szolgálattevő köteles előállítani a számítógépen a FOR00 alrendszerben, kinyomtatni a rendelkezésre álló nyomtatón és kézbesíteni az érvényben lévő PMVIG utasítás alapján. A számítógép, vagy a nyomtató használhatatlansága esetén kéziratilag az Írásbeli rendelkezés tömb nyomtatványon kell a rendelkezést kiállítani.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Nyírbogdány egyközpontos állomás, amennyiben a berendezés jól működik, a bejárat jelző előjelzést ad a kijárat jelzőre. A jelzők szabályszerű kezelése után a forgalmi szolgálattevő a Felhívás az indításra jelzéssel köteles felhatalmazni a vonat mozdonyvezetőjét az áthaladásra.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Az állomás vonatfogadó vágányai jelfeladásra kiépítettek. Ezért, ha a menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása válik szükségessé, azokat a kijárat jelző tovább haladást tiltó jelzésével kell megállítani.

Abban az esetben, ha az állomáson bármely ok miatt a jelfeladás nem üzemel, vagy tudomásunk van arról, hogy a csm-es közlekedési vonaton a vonatbefolyásoló berendezés használhatatlan, a menetrend szerint áthaladó vonatok, amennyiben a tovább haladásnak bármilyen akadálya van, Hívó jelzéssel kell az állomásra bejáratni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értésítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

A továbbítási engedély a MÁV Intranet Pályavasúti Intranet Portál Forgalom\ Forgalomirányítás \Rendkívüli küldemények engedélyei elérési úton hozzáférhető.

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszer útján az alábbi szöveg jelenik meg:

„..... sz. 20.....-i vonat egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbít, a MÁV Rk-.../. sz. továbbítási engedély alapján”, ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a továbbítási feltételekről MÁV Intranet Pályavasúti Portálon.

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I. rakodó	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h	
I. CS*	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h	
I. KIH**	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h	
II. KIH**	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h	
VI. vonatfogadó/indító fővágány/rakodó	21t	IGEN	legfeljebb 22,5t, legfeljebb 40 km/h	

- CS: csonka
- ** KIH: kihúzó

2.50. Lassúmenetek

A Napi lassúmenet kimutatás nyilvántartásáért, kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. A nyilvántartást a 100-as vonalra Debrecen és Záhony, a 100c vonalra Szerencs – Nyíregyháza-Északi kitérő, és Nyíregyháza-Északi kitérő - Sóstóhegy-elágazás között köteles vezetni.

Letöltése a „C”- meghajtó / „Adatok” mappa / „Lassúmenet kimutatások” almappába történik. Külön Vágányzár- és lassúmenet kimutatás könyvben van nyilvántartva a napi lassúmenet kimutatás.

2.51. Rakodás engedélyezése

A Rakodási engedélyt a földelés elvégzése után, a forgalmi szolgálattevő köteles kiállítani, az üzemeltetői engedéllyel rendelkező rakodófélnak átadni, és a rakodás befejeztével a rakodóféltől visszavenni. A Rakodási engedély számát, és a megfelelő időadatokat a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

A mobil rakodógépek kezelőinek részére, - szabályos földelés után - csak abban az esetben lehet a Rakodási engedélyt kiadni, ha rendelkeznek Üzemeltetési engedéllyel. Az Üzemeltetési engedélyt a Területi Igazgatóság adja ki, meglétéről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a Területi Igazgatóság által megküldött „Felelősségvállalási nyilatkozat” másolati példányának egyeztetésével.

Az Üzemeltetési engedéllyel nem rendelkező rakodógépek, a vasúti kocsiból ki-, és vasúti kocsiba berakodási munkákat nem végezhetnek.

2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Az engedély továbbadására nincs lehetőség, az állomáson csak a forgalmi szolgálattevő jogosult végrehajtani mind a kapcsolási, mind a földelési feladatokat.

2.52.2. Rakodási engedély

A Rakodási engedély kiadására, visszavételére jogosult és kötelezett mindenkor a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Helyben kezelt KAB 3-as típusú analóg hangszórós utastájékoztató berendezés.

A kezelést a forgalmi szolgálattevő végzi. A késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésére álló informatikai rendszerekből, tájékozással szerez tudomást.

A vonatok késői adatainak lekérdezésre szolgáló informatika rendszerek:

- PASS2 FOR00 alrendszer,
- GVK alkalmazás,
- zárt csoportú e-mail rendszer.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Nyírbogdány állomás hangszórós utastájékoztató berendezésén az állomás és Kék megállóhely utastájékoztatását lehet elvégezni.

Az állomás tájékoztatása két körzetre van osztva, utas „belső” a váróterem, utas „külső” az utasperon. A körzetek külön-külön, és egyben is használhatók.

Kék megállóhely utastájékoztatása külön nyomógommbal történik.

A nyomógombokon feltüntetésre kerültek a körzetek.

Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Kelet technológusa által elkészített Utastájékoztató szövegkönyv alapján.

2.53.3. Hangos utastájékoztatás

A peronok megközelítésének időnormája Nyírbogdány állomáson 4 perc, Kék megállóhelyen 3 perc.

A vonatok érkezését, a várható érkezés előtt 4 és 3 perccel korábban kell bemondani. Az 5 percet meghaladó késésekről a vonat menetrendszerinti érkezése előtt szintén 4 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a késés okának megnevezésével.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

Az utasok tájékoztatása előre elkészített utastájékoztató szövegkönyv szerint történik, melynek elkészítése és szükség esetén a módosítása a MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Kelet technológusának a feladata. Az elkészített/módosított szövegkönyvet az állomásfőnök részére küldik meg. A megküldött szövegkönyvet az állomásfőnök vagy megbízottja adja át a forgalmi szolgálattevő részére.

A késésekről és a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről a rendelkezésre álló informatikai rendszerekből, a vonalirányítótól és a rendkívüli helyzeteket kezelő irányítótól esetről-esetre e-mail formájában értesül a forgalmi szolgálattevő.

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles személyesen, élőszóval tájékoztatást adni a váróteremben és a szélfogó előtt várakozókkal a vonat várható érkezése előtt 4 perccel.

Haladéktalanul köteles intézkedni a berendezés megjavíttatásáról.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a Miskolci távközlő diszpécsernek kell bejelenteni a 04/61-00 telefonszámon.

Ha a Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága miatt Kék megállóhelyen az utastájékoztatás elmarad, a helytelen vágányon való közlekedés esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell Írásbeli rendelkezéssel, hogy az utazóközönség tájékoztatása nem lehetséges a helytelen vágányon való közlekedésről.

2.53.6. Rendkívüli események

Az vonatkísérő személyzet értesítése az utasítást adó hangszórós berendezésen keresztül történik.

2.53.7. Statikus utastájékoztatás

A forgalmi szakszolgálat, az állomásfőnök vagy megbízottja készíti el, helyezi ki és távolítja el:

- Nyírbogdány állomáson A/3 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéke színesben (sárga-fehér), a menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást (vágányzári információkat) tartalmazó hirdetmények fekete-fehér kivitelben, A/4 méretben, a váróteremben és a szélfogóban felszerelt hirdetőszekrényben.
- Az ünnepi forgalomkor történő „menetrendi napok” áthelyezését tartalmazó hirdetményeket, a felvételi épület erre a célra rendszeresített hirdetőszekrényekben.
- Kék megállóhelyre az A/3 méretű Érkező-induló vonatok jegyzéket színesben (sárga-fehér) forgalmi szakszolgálat (állomásfőnök vagy a megbízottja) készíti el és adja át.

A MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Kelet technológusa helyezi ki és szükség esetén módosítja:

Utasjogi rendeletben meghatározottak:

- Személyszállítási Üzletszabályzat kivonata
- Menetdíjtáblázat,
- elérhető legközelebbi pénztár,
- segítségnyújtási hely a fogyatékkal élő- vagy csökkent mozgásképességű személyek részére.

Területi Ingatlankezelési Egység Nyíregyháza létesítményfelelőse helyezi ki és szükség esetén módosítja:

- Váróterem nyitva tartásának rendje.
- Állomási rend

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése

Az utastájékoztató hirdetések állomásbejáráskor az állomásfőnök vagy megbízottja ellenőrzi. Hiányosság esetén gondoskodnak a pótlásukról. A nyomtatható hirdetések újra nyomtatják.

Amennyiben nem ellenőrzésre kötelezett állapít meg a hiányosságot, haladéktalanul köteles értesíteni az állomásfőnököt vagy annak megbízottját, aki gondoskodik a hiányosság megszüntetéséről.

2.54. Közlekedés

A forgalmi iroda bejáratával szemben a vágányokon keresztül betonlappal kiképzett gyalogátkelőhely van rendszeresítve, amelyet a szolgálatban lévő dolgozók a vonatok kiszolgálása, és megfigyelése céljából használhatnak.

Az utazóközönség a vonatokhoz az aluljárón keresztül juthat el.

Kézikocsi, targonca, életvédelmi kerítés használata nincs rendszeresítve az állomáson.

Közúti járművek csak az útsorompón keresztül közlekedhetnek.

Az állomás területén kerékpárral közlekedni tilos.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

A munkahely adatai:

FOR munkaállomás, zárt csoportú e-mail hozzáféréssel és nyomtatóval ellátva.

Terminál helye: forgalmi iroda

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje: megszakítás nélküli

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

Közvetlen alapfeladatok meghatározása:

- Szolgáltatás pontosításból a részletes feladatkiírás előállítása.
- Minden olyan jelentőponi esemény, amelynek végrehajtását a pályavasúti szolgáltatások elszámolásáról és az elszámoláshoz kapcsolódó forgalmi tevékenységekről szóló Utasítás az adott munkakörre előír.
- Törli a beérkezett vasútvállalati kérések alapján a vonatok készre jelentését.
- Tervezettől eltérő vonatesemény (rendkívüli áthaladás, rendkívüli megállás, indulás visszavonás, rendkívüli felosztás, közlekedés közbeni lemondás, késés, vontatójármű vagy személyzet nélküli vonat, amikor a vonat kiinduló, vagy közbenső állomáson vontatójármű és/vagy személyzet hiányában várakozik.)
- Rendszeren kívüli vonat-összeállítás közlés esetén vonat fejadat és készre jelentés rögzítés.

Egyéb, a pályavasúti informatikai rendszerhez kapcsolódó feladat:

- Napi lassúmenet kimutatás nyomtatása.
- Írásbeli rendelkezés kiállítás.
- Szolgálati menetrend nyomtatás.

A Forgalmi napló párbeszédben valamennyi közlekedésre bevezetett vonat naplózandó vonatesemény adatainak valós idejű rögzítése kötelező.

A FOR00-ban a vonatközlekedés naplózása valós idejűnek tekinthető, ha a naplózás a vonat következő naplózandó eseményének várható időpontja előtt megtörténik, azonban a naplózandó esemény időpontja és a rögzítés időpontja között legfeljebb 30 perc, személyszállító vonathoz bekövetkezett késés növekmény esetén az utastájékoztatói feladatok ellátása miatt legfeljebb 10 perc telhet el.

Szolgáltatás teljesítményével kapcsolatos adatokat Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi a saját munkaállomásán, a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető által közölt adatok alapján.

A nem pontosítandó szolgáltatások és a MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Kelet által megrendelt szolgáltatások naplózását, más vasúttársaságok esetében is Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi a saját munkaállomásán, a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető által közölt adatok alapján.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

A részletes feladatkiírásokat a szolgáltatás pontosításokból a forgalmi szolgálattevő a feladata elkészíteni, és kinyomtatni (naplózási formátumban).

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód

A részletes feladatkiírásokon szereplő tolatási feladatok közlése a vonali tolatásvezető felé szóban történik.

A szolgáltatások naplózása csak előzetes megrendelés alapján teljesíthető. Amennyiben a szolgálati helyen olyan tevékenység ellátása válik szükségessé, amelyet a Pályavasút csak

szolgáltatás keretében nyújt és az Informatikai rendszerekben nincs megrendelve, a tevékenység megrendelésére a vasúttársaságok kapcsolattartóját fel kell szólítani.

Rendkívüli helyzet kezelése kivételével, ilyen esetben a tevékenység csak a megrendelés beérkezése után végezhető el. A Szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően egy órán belül rögzíteni kell. Minden más feladatot az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell elvégezni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Személyszállító vonatok esetében a MÁV Személyszállítási Zrt. Vasúti Személyszállítási Területi Igazgatóság Kelet munkavállalója rögzíti a vonatfelvételhez szükséges adatokat a VONTAT3 (e-VTK) rendszerben. Az elkészült VTK a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldésre kerül a forgalmi szolgálattevő részére, ami automatikusan bedolgozásra kerül a FOR00 rendszerbe. Amennyiben nem dolgozódott be, de az eVTK – ami tartalmazza a készre jelentés időpontját is – a zárt csoportú email rendszerben megérkezett, a forgalmi szolgálattevő a FOR00-ban rögzíti a vonat fej és készre jelentés adatait, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.

Nem személyszállító vonatok esetében a vasúttársaság által történhet:

- interfészen keresztül,
- IÜR rendszerbe bedolgozva,
- Adatrögzítő Központon keresztül.

Ha a vasúttársaság rendelkezik saját mobiltelefon készülékkel, mely az Adatrögzítő Központ hívásához szükséges jogosultsággal rendelkezik, a külső vonatfelvételhez a saját készülékét használja.

A helyszínen kézírással történő adatfelvételt követően, ha valamely vasúti társaság üzemi telefon készüléket kíván igénybe venni az Adatrögzítő Központba való diktáláshoz, részére az forgalmi iroda üzemi telefon készülékét kell rendelkezésre bocsátani.

4.4. Készre jelentés

A készre jelentés minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata.

A készre jelentés történhet:

- interfészen (saját rendszerben történő rögzítéssel),
- IÜR rendszerben történő rögzítéssel,
- Adatrögzítő Központ útján,
- az informatikai rendszerek működési zavara esetén, papír alapon.

Az egyéb feladatok végrehajtása is a vasúttársaság munkavállalójának feladata.

Személyszállító vonatoknál az eVTK elkészítése után az adatok a vasúti társaság informatikai rendszerén keresztül megküldésre kerül, a zárt csoportú e-mail rendszer útján. Az eVTK tartalmazhatja a vonat adatain kívül az indulásra kész jelentést is, melyek érkehetnek külön-külön is.

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója – megrendelés alapján – bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúti társaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléséért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vasúttársaság kötelessége.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

Az állomáson kizárólag a forgalmi szolgálattevő kezeli a zárt csoportú e-mail rendszert a MÁV Pályaműködtetési Zrt. mindenkor hatályos „PMVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló utasítás szerint.

Forgalmi iroda közös e-mail cím: nyirbogdany.rfszt@mavcsoport.hu

4.6.2. Üzenetfogadás

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, vagy az ehhez tartozó almappákban kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” közül haladéktalanul az „Archív mappákba” kell áthelyezni. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. mindenkor hatályos „PMVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló utasítás 1. sz. függelékében központilag meghatározott érvényességi idő után a „Beérkezett üzenetek” mappából és almappáiból minden üzenet automatikusan archiválásra kerül az üzenetek tárgy rovatában lévő kulcsszavak alapján a kijelölt archív mappába. Ha az üzenet a központilag beállítottól hosszabb időre vonatkozó információt tartalmaz, a mentéséről, elérhetőségéről gondoskodni kell!

Az üzeneteknél lehetőség van a központilag beállítottól rövidebb és hosszabb érvényesség megadására is. Ebben az esetben a beállított érvényesség lejáratát után kerül archiválásra az üzenet.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „Beérkezett RK üzenetek” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejáratát után manuálisan archiválni kell.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

A postafiókokból a három évnél régebbi üzenetek központilag törlésre kerülnek. Amennyiben ezek megőrzése szükséges, a számítógépre kell menteni önálló fájlként. A központilag végzett törlés nem érinti a számítógép helyi adattárolóján lévő Outlook mappákat.

4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. mindenkor hatályos „PMVIG sz. utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló utasítás mellékleteiben szereplő e-mail címek segítségével kell megadni.

Az elküldendő üzenetek tárgy rovatába az ezen utasítás 1.sz függelékében meghatározott „kulcsszavakat” kell írni elsőként.

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

4.7. Belső adatrögzítés

A vasúti társaság által megrendelt külső vonatfelvételt a vonali tolatásvezető végzi.

A vonatfelvétel történhet:

- A helyszínről az Adatrögzítő Központba diktálással, melyhez mobiltelefon készülék áll rendelkezésre.

- A helyszíni kézírásos adatfelvételt követő, üzemi telefonon történő diktálással is. Ez esetben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló Vonatterhelési kimutatás elnevezésű nyomtatványra köteles az adatokat felvezetni, majd a forgalmi iroda üzemi telefonkészülékéről az Adatrögzítő Központ bediktálni, vagy a rendelkezésre álló, a Belső adatrögzítői utasításban megjelölt egyéb csatornákon (fax, e-mail) az Adatrögzítő Központ részére megküldeni. A vonatterhelési kimutatást a forgalmi szolgálattevő nyomtatja ki és kézbesíti.

4.8. Jelszavak kezelése

Az munkaállomást több felhasználó használja, mindenkinek egyéni jelszava van.

Szolgáltatáadáskor a szolgáltatást átadó munkavállaló köteles az informatikai rendszerből kijelentkezni és a számítógépet kikapcsolni.

A szolgáltatásra jelentkező munkavállaló a számítógépet bekapcsolni és a jelszavával bejelentkezni.

Minden munkavállaló, csak a saját jelszava alatt végezhet munkát.

A zárt csoportú e-mail rendszerben a munkakörhöz, munkaállomáshoz önálló e-mail címet hoztak létre. Egy időben ugyanazt a postafiókot két felhasználó nem használhatja.

A postafiókot kezelő munkavállalók felelősséggel tartoznak az érkező és küldött üzenetek tartalmáért, valamint a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásul vételéért és végrehajtásáért. A felelősség a szolgáltatás átvételétől a szolgáltatás átadásig tart.

A postafiókot folyamatosan bejelentkezett állapotban kell tartani és legalább 15 percenként az új üzenetek beérkezését figyelni kell.

A zárt levelezőrendszer csak vasútiüzemi célú közlemények továbbítására szabad használni, magáncélú levelezést folytatni tilos!

Szolgáltatáadáskor írásban és szóban utalni kell azokra az elektronikus levelekre (feladó, dátum, óra, perc), amelyek a szolgáltatás zavartalan és biztonságos folytatásához szükséges információkat tartalmaznak. Szolgáltatás átadás esetén nem maradhat olvasatlan üzenet!

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

A Területi Funkcionális Felügyelet értesítésével egyidejűleg Demecser állomás forgalmi iroda munkagépe.

Amennyiben Demecser állomás sem tud helyettesíteni, a Funkcionális felügyelet jelöli ki a helyettesítő munkaállomást.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

A munkaállomás meghibásodása esetén Demecser állomás forgalmi szolgálattevője viszi be a rendszerbe a vonatközlekedéssel kapcsolatban szükséges adatokat a forgalmi iroda munkagépén.

Amennyiben Demecser állomás sem tud helyettesíteni, a Funkcionális felügyelet jelöli ki a helyettesítő munkaállomást.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

Szolgáltatás teljesítményével kapcsolatos adatokat Nyíregyháza állomás térfőnöke végzi a saját munkaállomásán, a forgalmi szolgálattevő és a tolatásvezető által közölt adatok alapján.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

Ha nem működik az adattovábbító rendszer a vasúti társaság papír alapú VTK-t ad át az forgalmi szolgálattevő részére, aki a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatát, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról. A vonatösszeállítást követően a vonat előkészítés (kocsivizsgálat, fékpróba, vonatfelvétel) megkezdhetőségéről a vasúti társaságot a forgalmi szolgálattevő értesíti. Ha a FOR00 sem működik, akkor Nyíregyháza állomás térfőnökének telefonon diktálja be a forgalmi szolgálattevő az adatokat, aki rögzíti a rendszerben.

4.9.5. Készre jelentés

A papír alapú készrejelentés esetén átadja a forgalmi szolgálattevőnek a kiállított VTK-t, aki elvégzi az adat rögzítést az IÜR-ben.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A területileg illetékes funkcionális felügyelet elérhetőségét a Hibaelőjegyzési könyv első oldalán, az elérhetőségek között szerepeltetni kell.

5. Helyi sajátosság

5.2. Mozdonykulcsok őrzése

A forgalmi vonali irányító rendelete alapján, ha az állomás területén vontatójárművet kell lezárni a járműveket lehetőség szerint olyan helyen kell megállítani, hogy az a forgalmi iroda előtti térről felügyelhető legyen. A lezárt vontatójárművek kulcsait, tartozékait a vontató jármű vezetőjének a forgalmi irodába kell leadni-átvenni. A forgalmi szolgálattevő, az átvett-átadott kulcsot és tartozékokat az erre felfektetett Vontatójármű lezárási nyilvántartás külön sorába, időpont feltüntetésével jegyzi elő, melyet a vontató jármű vezetője köteles aláírásával elismerni.

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplót a meghatározott rovatoknak megfelelően, kék színnel író golyóstollal, olvashatóan, az események időrendjében kell vezetni. A téves adatot egy vonallal történő áthúzással és a helyes adat beírásával kell módosítani. Hibajavító eszköz alkalmazása szigorúan tilos.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányszámot arab számmal kell előjegyezni.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásköz	Szelvényszám	Berendezés típusa
Sóstóhegy – Kemece	120+72	Dinamikus kerékterhelés ellenőrző eRDM240 típusú berendezés
Sóstóhegy – Kemece	128+00	Hőnfutásjelző

Jelentő helye: Sóstóhegy, Kemece forgalmi iroda.

Technológiai pontok:

Páros vonatok: Fényeslitke Déli rendező.

Páratlan vonatok: Nyíregyháza, a 80/100c vasútvonalon közlekedő vonatok esetében Szerencs állomás.

Dinamikus kerékterhelés ellenőrző berendezések riasztásai esetén végrehajtandó intézkedések: R1 riasztás esetén: Amennyiben a páros számú vonat megállítására a Kemece állomáson nem volt lehetőség, a vonatot Nyírbogdány állomáson kell megállítani.

Páros számú vonatkál Fényeslitke Déli rendező pályaudvar technológiai pontként veendő figyelembe.

A technológiai pontokat a riasztásról forgalmi vonalirányító köteles értesíteni, az értesítés tényét és idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A technológiai pontról a vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányára Hívójelzéssel vagy éloszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

A technológiai pont csak R1 riasztás esetén vehető figyelembe!

R2 és R3 riasztás esetén: Amennyiben a páros számú vonat megállítására a Kemece állomáson nem volt lehetőség, a vonatot Nyírbogdány állomáson kell megállítani.

A megállítandó vonatot az állomás átmenő fővágányára jelzőkezeléssel, a többi vonatfogadó fővágányára Hívójelzéssel vagy éloszóval történő értesítéssel kell bejáratni.

A vonat csak a menetvonal tulajdonos által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

R4, R4T és R5 riasztás esetén: A közlekedő vonatot a legközelebbi lehetséges állomáson meg kell megállítani. Egyenlőtlen kerékterhelés miatti riasztás esetén az adott vonatot az egyenes irányú vágányúton átmenő fővágányra jelzőkezeléssel kell bejáratni. Amennyiben ez nem lehetséges a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt rendellenességről, és arról, hogy kitérő irányban legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be az állomásra. A riasztást okozó jármű vizsgálatáról a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja köteles gondoskodni, és annak eredményéről a forgalmi vonalirányítót értesíteni. A vonat a megállás helyéről csak a vasútállomás által adott készre jelentést követően közlekedhet tovább.

Riasztási jelzés esetében, amennyiben Sóstóhegy állomáson történik a vonat megállítása a FOR00 alrendszerben a vonatot rendkívüli módon fel kell oszlatni, és majd a vasúttársaság a vonat megvizsgálása után jelenti készre ismételt a vonatot.

A riasztásokról Sóstóhegy és Kemece állomás elektronikus kimutatást köteles vezetni, amit minden riasztás után fel kell terjeszteni a forgalomirányítási koordinátornak az üzemi főirányítónak, területi forgalmi koordinátornak, Nyíregyháza székhelyállomás üzemmérnökének, másolatban az állomásfőnöknek.

A kimutatásnak tartalmaznia kell:

A riasztás idejét,

A vonatszámát, közlekedési napját,

A vonatot közlekedtető vasúttársaság nevét,

A riasztás kódját,

A bejelzett tengely számát,

A bejelzett kocsi számát,

Az érintettek értesítési módját,

A műszaki megállapítás alapján kell-e kocsi/ka/t kisorozni,

A műszaki megállapítás alapján sebességkorlátozással tovább közlekedhet,

A műszaki megállapítás alapján sebességkorlátozás nélkül tovább közlekedhet,

A Készre jelentés időpontja,

A tényleges indulás időpontja,

Az esetleges korlátozásról a forgalmi vonal irányítót és az érintett állomásokat értesíteni kell.

A vonatszemélyzetet az esetleges korlátozásról Írásbeli rendelkezéssel kell értesíteni.