



Pályavasúti Területi Igazgatóság Debrecen
Forgalmi Csomóponti Főnökség Nyíregyháza
Állomásfőnökség Nyírbogdány

52421/2015/MAV

Nyírbogdány állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2015. november 01-től.

Összeállította:

Tarcsa István

Tarcsa István
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Móré Sándor

Móré Sándor
forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Nyíregyháza

Miklósi László

Miklósi László
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András

Rusznák András
osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály
Debrecen

MÓDOSÍTÁSOK

[illegible]

Tartalomjegyzék

MÓDOSÍTÁSOK	2
Tartalomjegyzék	3
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.....	9
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyégeinek) felsorolása.	9
1.4. A vonatok követési rendje, állomásközlőkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	9
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	10
1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.....	12
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	12
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	13
1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	13
1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.	14
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.....	15
1.6.4. Úrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.....	15
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	16
1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	16
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	17
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:	17
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	17

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	18
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.	18
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell e hangos utastájékoztatót adni.	18
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	18
1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.	18
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	18
1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	19
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	19
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.	19
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati boboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.	20
1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	20
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	20
2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	21
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	21
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	21
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	21
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	21

2.5. A forgalmi szolgálattevők részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	21
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása, az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	22
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.....	23
2.16. Váltókörzetek kijelölése, őrzése.....	23
2.17. Váltógondozás.	23
2.17.1.Váltógondozási körzetek kijelölése.	23
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	23
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.....	23
2.18. A váltók szabványos állásának közlése.....	24
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	24
2.21. A vágányút ellenőrzése.	25
2.21.1. Vágánybejárások szabályozása.....	25
2.21.2. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.....	25
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.....	25
2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	25
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.	25
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításhoz kötelezettek meghatározása.....	26
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és terelési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín-rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.....	26
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.....	26
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	26
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	27
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedezni kell.....	27
2.34. Tolatás engedélyezése.	28
2.34.1. A fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	28
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	28

2.35.3. A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	28
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási, tisztítási stb. munkát végeznek.	28
2.39. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	28
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	29
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.....	29
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	29
2.40.3. Mozdonyok körüljáratására alkalmas vágányok kijelölése.	29
2.41. Féksaru alkalmazása.	29
2.42. Szalasztható kocsik mennyisége, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	29
2.44. Vonat behaladása közben az állomás túlsó végén végezhető tolatások részletes helyi szabályozása.	29
2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	30
2.47.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.	30
2.47.2. A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításaért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	30
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	30
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.....	30
2.48. Járműkapcsolások.....	31
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaruk használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	31
2.49. Figyelési, tájékoztató és értesítési kötelezettség.	31
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékoztató kötelezettség helyi szabályozása. ...	31
2.50. Engedélykérés-adás.....	31
2.50.1. Az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	31
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	31
2.53.1. Az írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	31
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indítására, áthaladásra.	32
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítási módja.	32
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	32

2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	32
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartólap” részletes feladatkiírás előállítására, annak naplózási adatainak a rögzítésére, megőrzésére továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságoként).	32
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	33
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	34
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.	35
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányaira vonatkozó korlátozások szabályozása.	35
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen – szolgálati célú közlekedés érdekében- létesített zárható átjáró használatának feltételei.	35
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	36
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	36
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	37
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	37
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok.	37
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	37
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely / szolgálati hely kijelölése.	38
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	38
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	38
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	38
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	38
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	38
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	39
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39

5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	40
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások	40
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	40
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	40
6.3. Zárt csoportú e-mail használatára vonatkozó helyi előírások szabályozása	40
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	42
6.5. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás helyi szabályozása.	42

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Nyírbogdány állomás a 100. sz. Budapest-Nyugati – Cegléd – Szolnok – Záhony oh. kétvágányú, villamosított fővonalon a 191+07 - 207+61. szelvények között fekszik, mint középállomás.

Szomszédos állomások:

- Kemece állomás,
- Demecser állomás.

Nyíltvonali szolgálati helyek: - Nyírbogdány - Demecser állomások között
- Kék megállóhely a 228+20 szelvényben.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Nyírbogdány-Kemece állomások között a legnagyobb esés 2.5‰, a legnagyobb emelkedés 2.73‰.

Nyírbogdány-Demecser állomások között a legnagyobb esés 2.5‰, a legnagyobb emelkedés 2‰.

Az állomáson Integra Dominó 55 típusú biztosítóberendezés működik, amihez mind a két irányból, mindkét vágányon vonatbefolyásra kiépített önműködő biztosított térközjelző rendszer csatlakozik.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- Állomásfőnöki iroda
- Forgalmi iroda
- Biztosítóberendezés jelfogó helyisége
- Távközlési szerelvényzsoba

1.4. A vonatok követési rendje, állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

állomásköz	követési rend	vonali biztosító berendezés
Nyírbogdány - Kemece	térközi	önműködő, biztosított térköz EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel
Nyírbogdány - Demecser	térközi	önműködő, biztosított térköz EÉVB-EVM 75Hz rendszerrel

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése (amennyiben van ilyen). A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza kezdőpont felé [m]	Használható hossza végpont felé [m]	Lejtviszony kezdőpont felé [%]	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1.	rakodó vágány	786		1.8 %		nincs	18/b	17	55-14050-01-1	K	nyílt	
1. csonka	rakodó vágány	101		1.8 %		nincs	17	föld- kúp	55-14050-01-1 CS	K	nyílt	
1. kihúzó	kihúzó vágány	390		1%		nincs	föld- kúp	18/a	55-14050-01-1 KIH	K	nyílt	
2. kihúzó	kihúzó vágány	350		1%		nincs	föld- kúp	16/a	55-14050-01-2 KIH	K	nyílt	
2.	vonatfogadó /indító fővágány	804		1.8 %		75 Hz	16/b	11	55-14050-01-2	F	nyílt	
3.	vonatfogadó /indító fővágány	873		1.8 %		75 Hz	14	9	55-14050-01-3	F	nyílt	
4.	vonatfogadó /indító/jobbs átmenő fővágány	973		1.8 %		75 Hz	12	7	55-14050-01-4	F	nyílt	
5.	vonatfogadó /indító/bals átmenő fővágány	935		1.8 %		75 Hz	8	15	55-14050-01-5	F	nyílt	

6.	vonatfogadó /indító fővágány/ rakodó	858	1.8 %	75 Hz	22	15	55-14050-01-6	F	nyílt	
----	---	-----	----------	-------	----	----	---------------	---	-------	--

A 6. vágány a 199+00 – 203+00 szelvények között rakodásra is használható.
A Fejrovas előjegyzési napló vezetések a vágányszámot betűvel kell előjegyezni.
Az állomás minden vágánya korlátozás nélkül minden típusú mozdonnyal járható.

1.5.1. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok (vágánykapcsolatok) felsorolása.

ROLA forgalom a 4. 5. és a 6 vágányon bonyolítható le.

A jobb vágányon érkező páros számú vonatok, illetve a jobb vágányra induló páratlan számú vonatok a 4. jobb átmenő fővágányra/ról az egyenesen álló 2-es, 10 és 12-es váltókon keresztül egyenes irányba, az 5. bal átmenő fővágányra/ról a 2-es és 4-es váltókon kitérő irányba és a 6-os 8-as egyenesen irányba álló váltókon haladhat be/ki.

A 6. vonatfogadó fővágányra/ról a 2-es, 4-es és a 8-as váltókon kitérő irányba és a 6-os 22-es egyenesen irányba álló váltókon haladhat be/ki.

A balvágányon érkező páros számú vonatok, illetve a bal vágányra induló páratlan számú vonatok az 5. bal átmenő fővágányra/ról a 4-es, 6-os, és a 8-as váltókon egyenes irányba járathatók be/ki. A 4. vágányra az egyenesen álló 4-es, 12-es és a kitérő irányba álló 6-os, 10-es váltókon járathatók be/ki. A 6. vágányra az egyenesen álló 4-es, 6-os, 22-es és a kitérő irányba álló 8-as váltón járathatók be/ki.

A bal vágányon érkező páratlan számú vonatok, illetve a bal vágányra induló páros számú vonatok az 5. bal átmenő fővágányra/ról az 1-es, 13 és 15-ös váltókon keresztül egyenes irányba, a 4. jobb átmenő fővágányra/ról az 1-es és 3-as váltókon kitérő irányba és az 5-ös 7-es egyenesen irányba álló váltókon haladhat be/ki. A 6. vágányra az egyenesen álló 1-es, 13-as, és a kitérő irányba álló 15-ös váltón járathatók be/ki.

A jobb vágányon érkező páratlan számú vonatok, illetve a jobb vágányra induló páros számú vonatok az 4. jobb átmenő fővágányra/ról a 3-as és az 5-ös váltókon keresztül egyenes irányba, a 5. bal átmenő fővágányra/ról a 3-as, 5-ös 15-ös váltókon egyenes irányba és a 7-es 13-as kitérő irányba álló váltókon haladhat be/ki. A 6. vonatfogadó fővágányra/ról a 3-as, 5-ös váltókon egyenes irányba és a 7-es, 13-as és a 15-ös kitérő irányba álló váltókon haladhat be/ki.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

A szigetperonok hossza 400-400 m, 4 – 4 m szélesek, a 199+00 – 203+00 szelvényekben a 3.-4 vágányok, illetve az 5-6. vágányok között találhatóak.

A sínkorona feletti magasságuk sk30-sk30, mind a kettő bitumen burkolatú.

Az utasperonok megközelítése aluljárón keresztül történik.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	fények száma	Rendeltetése
állomás jobb vágány	jobb	191+06	A	s	bejárat jelző hívó/hívásfeloldó
állomás bal vágány	bal	191+06	B	s	bejárat jelző hívó/hívásfeloldó
állomás 5. vágány	jobb	194+45	K5	s	kijárat/hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	194+74	K4	s	kijárat/hívójelzés
állomás 6. vágány	jobb	194+74	K6	s	kijárat/hívójelzés
állomás 2. kihúzó	jobb	195+25	T2	2	nem biztosított
állomás 3. vágány	jobb	195+70	K3	s	kijárat/hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	196+13	K2	s	kijárat/hívójelzés

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás 6. vágány	jobb	203+55	V6	s	kijárat/hívójelzés
állomás 5. vágány	jobb	203+80	V5	s	kijárat/hívójelzés
állomás 2. vágány	jobb	204+17	V2	s	kijárat/hívójelzés
állomás 3. vágány	jobb	204+43	V3	s	kijárat/hívójelzés
állomás 4. vágány	jobb	204+70	V4	s	kijárat/hívójelzés
állomás jobb vágány	jobb	207+61	C	s	bejárat jelző hívó/hívásfeloldó
állomás bal vágány	jobb	207+61	D	s	bejárat jelző hívó/hívásfeloldó

Egyéb jelzők:

Kezdőpont felől:

Tolatási határjelzők:

TH jobb vágány

TH bal vágány

191+20

191+20

Vágányzáró-jelző az 1. kihúzó vágány végén:	191+50
Vágányzáró-jelző a 2. kihúzó vágány végén:	191+50

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

„Villamos mozdony állj!”:	194+71 (1. kihúzó vágány)
	195+03 (6. vágány végén)
	195+71 (18-as váltó előtt)
	196+87 (20-as váltó előtt)

Peronok:

Páratlan számú vonatok részére a távolságjelzők mindkét peronon:

150-es	201+45
100-as	201+95
50-es	202+45

Páros számú vonatok részére a megállás helye jelző mindkét peronon: 202+95

Végpont felől:

Úrszelvénybe nyúló létesítmény:	202+91
---------------------------------	--------

Vágányzáró-jelző az 1. csonka vágány végén:	205+50
---	--------

Tolatasi határjelzők:	TH jobb vágány	207+11
	TH bal vágány	207+11

Hordozható jelzőeszközök:

Felvételi épület kistraktárában:

- 4 db Megállj-jelző,
- 4 db Megállj-jelző előjelzője,
- 8 db villamos mozdonyon végrehajtandó teendőkre utasítást adó Egyéb jelző van.

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,
- 2 db „Szabad az elhaladás!” jelzőtárcsa,
- 4 db vörös fényű jelzőlámpa,
- 4 db sárga fényű jelzőlámpa,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa van.

1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Az állomás kezdőpont felőli végén, a 2. váltókörzetben:

Biztosított, központi állítású váltók:

2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16a, 16b, 18b és a 22. Váltójelzők nincsenek.

Nem biztosított, helyszíni állítási váltók:

18/a és a 20. A váltójelzők ábralemezsek. A váltók le nem zárhatóak.

Az állomás végpont felőli végén, a 1. váltókörzetben:

Biztosított, központi állítású váltók:

1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17. Váltójelzők nincsenek.

- A központi állítású váltókat minden iránynak megfelelően le lehet zárni biztonsági betéttel.
- A váltók váltófűtő-berendezéssel nincsenek felszerelve.
- Kitérő irányban 40 km/h nagyobb sebességgel járható váltó nincs.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás páros végén a 22-es számú váltó után a 194+17 szelvényben, VS2-es elnevezéssel 1 db Vágányzáró sorompó található.

A VS2-es nincs szerkezeti függésben a 22-es váltóval.

A vágányzáró sorompó nyitásához a forgalmi szolgálattevő járul hozzá elektronikusan.

Az 1. és 2. számú kihúzó vágányok végén a 191+50 szelvényben 1-1 földkúp található.

Az állomás páratlan végén nincs vágányzáró sorompó.

Az 1. vágány és az 1. csonka vágány között a 204+01 számú szelvényben van a 17-es számú váltó, amely csak egyenes állás esetén engedélyezi a végpont felőli kijárat jelzőkre a „szabadfény” kivezérlését.

Az 1. számú csonka vágány végén a 205+50 szelvényben földkúp található.

Kisiklasztó saru, ütközőbak nincs az állomáson.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Az 1. számú vágány mellett a 202+68 – 202+91 szelvények közötti oldalrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Az értekezési célokat szolgáló berendezések a forgalmi irodában vannak beépítve.

- CB telefon a vasúti pályaműködtető országos hálózatába bekötve, erről a rendszerről valamennyi vezetékes, illetve valamennyi mobil szolgáltató hívható,
- vonali (KTG) telefon a vonal összes állomásával összekapcsolva,
- villamos üzemi telefon,
- 1 db szolgálati mobil telefon.
- Állomásközi telefonra bekapcsolva Nyírbogdány – Kemece, valamint Nyírbogdány – Demecser állomások. Ezen történik a vonatforgalommal kapcsolatos mindennemű értekezés.
- A forgalmi vonalirányítói telefon.

A forgalmi vonalirányítói telefon kivételével a távbeszélő rendszerek nem hangrögzítők.

A forgalmi vonalirányítói telefon a forgalmi vonalirányító szolgálati helyén rögzít.

Távbeszélő hívójelek:

- Kemece állomás 1 hosszú csengetés.
- Demecser állomás 1 rövid csengetés.

A forgalmi iroda rendelkező asztalára van szerelve a forgalmi iroda és az 1. és 2. váltókörzet közötti utasítást adó- és vevő hangszórós berendezés, mely különböző rendelkezések kiadására, és annak nyugtázására szolgál.

A külsőtérrel az alábbi helyekről lehet értekezni a forgalmi irodával:

- Az 1. váltókörzet 3-as, 7-es, 15-ös számú,
- A 2. váltókörzet 2-es, 8-as, 18-as számú váltójától.

Az utasítást hangszórós berendezés nincs hangrögzítővel ellátva.

Rádiós kapcsolatot biztosító berendezés nincs az állomáson.

Nyírbogdány állomás telefonszámai:

- Állomásfőnöki iroda: 03/42-63 30 399 3226
- Forgalmi iroda: 03/42-61 30 465 8107

A mobil telefonokon folytatott beszélgetések szükség esetén visszahallgathatók a szolgáltatótól igényelhető egyedi kérés alapján.

A forgalmi vonalirányító a közvetlen telefonon kívül elérhető a 03/13-07-es üzemi és a 30 9831755 mobil számon.

A főüzem irányító elérhető a 03/13-33-as üzemi és a 30 565 6355-ös mobil számon.

Az irányítói telefonok hangrögzítéssel vannak ellátva.

1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás 1–6. sz. vágányai felsővezeték hálózattal van ellátva. A 2 – 6. sz. vágányok állandóan feszültség alatt vannak. A 6. sz. vágány a 199+00 sz. szelvénytől a 203+00 sz. szelvényig szükség esetén rakodás céljából feszültségmentesíthető. Az 1. számú vágány

rakodás céljából két részre van osztva. Raktár 1 és Raktár 3 szakaszolók szabványos állása a kikapcsolt állapot. Az R1 kapcsoló a 203+00 szelvényben, a R3 kapcsoló a 201+50 szelvényben. Az Raktár 2, amely a 6. vágány feszültségmentesítésére szolgál a 202+90 szelvényben van és szabványos állása a bekapcsolt állapot. Az állomás Áb, Áj áramkörre van osztva. Az Áb-hoz tartozik az 5. és a 6. vágány, az Áj-hoz az 1., 2., 3. és a 4. vágány.

Feszültségmentesítésre, vagy feszültség alá való helyezésre a Villamos üzemirányítási szakasz illetékes diszpécserétől kell engedélyt kérni. Nyíregyháza Villamos Vonalfőnökség 03/43-04-es telefonszámon. A ki- és bekapcsolás végrehajtását a diszpécsernek be kell jelenteni, a tényét és idejét a Villamos üzemi naplóba elő kell jegyezni.

A kapcsolókert a felvételi épület mellett a páratlan végén van elhelyezve. A kapcsolásokat a forgalmi irodában elhelyezett távkapcsolóval is végre lehet hajtani. A forgalmi szolgálattevő által végzett kapcsolások mindegyike, a raktári kapcsolók kivételével, a kapcsolókertben is elvégezhető.

Áramszünet esetén kapcsolás csak a kapcsolókertből végezhető el.

Az állomáson 6 db földelő rúd van rendszeresítve, tárolási helyük az eltulajdonítás megakadályozása miatt a lezárt váróterem.

Térvilágítási körzetek:

Az állomás térvilágítási kapcsolói a forgalmi irodában, kapcsolószekrényben van elhelyezve. Ezeket a forgalmi szolgálattevő kezeli a világítási naptárban előírtak szerint.

Körzetek: páros végén lévő fénytestek, páratlan végén lévő fénytestek, raktári vágány, állomás előtti tér, utas peron. A kapcsoló kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi a világítási naptárban előírtak figyelembe vételével.

A kapcsolók időben történő kezeléséért, gazdaságos, takarékos működtetéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Kék megállóhely térvilágítása alkonykapcsolóval ellátott.

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Középállomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

Helyben kezelt KAB 3-as típusú analóg hangszórós utastájékoztató berendezés.

A kezelését a forgalmi szolgálattevő végzi.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Nyírbogdány állomás hangszórós utastájékoztató berendezésén az állomás és Kék megállóhely utastájékoztatását lehet elvégezni.

Az állomás tájékoztatása két körzetre van osztva, utas „belső” a váróterem, utas „külső” az utasperon.

A körzetek külön-külön, illetve egyben is használhatók.

Kék megállóhely tájékoztatása külön nyomógommbal történik.

A nyomógombokon feltüntetésre kerültek a körzetek.

Az utastájékoztatást a forgalmi szolgálattevő végzi a MÁV START ZRt. által elkészített Utastájékoztató szövegtárgy alapján.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

A peronok megközelítésének időnormája Nyírbogdány állomáson 4 perc, Kék megállóhelyen 3 perc.

A vonatok érkezését, a várható érkezés előtt 4, illetve 3 perccel korábban kell bemondani. Az 5 percet meghaladó késésekről a vonat menetrendszerinti érkezése előtt szintén 4, illetve 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni a késés okának megnevezésével.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatót adni.

Az állomás két szigetperonnal rendelkezik, amelyeket aluljárón keresztül lehet megközelíteni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatót adni.

A menetrend szerint áthaladó vonatokról nem kell hangos utastájékoztatót adni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A módosításokat a forgalmi szolgálattevő köteles elvégezni.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a forgalmi szolgálattevő köteles személyesen, élőszóval tájékoztatást adni a váróteremben és a szélfogó előtt várakozókkal a vonat várható érkezése előtt 4 perccel.

Haladéktalanul köteles intézkedni a berendezés megjavíttatásáról.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlanságát a Miskolci távközlő diszpécsernek kell bejelenteni a 04/61-00 telefonszámon.

A Hangszórós utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén Kék megállóhelyen az utastájékoztató elmarad, de a helytelen vágányon való közlekedés esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell Írásbeli rendelkezéssel, hogy az utazóközönség tájékoztatása nem lehetséges a helytelen vágányon való közlekedésről.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

Az utaskísérő személyzet értesítése utasítást adó hangszórós berendezéssel történik.

1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Nyírbogdány állomáson az Érkező-induló vonatok jegyzéket, annak módosítását, a vágányzári menetrendeket, az ünnepi forgalomkor történő „menetrendi napok” áthelyezését a forgalmi szakszolgálat (állomásfőnök vagy a megbízottja) készíti el és helyezi ki, illetve távolítja el a lejárt hirdetményeket.

Kék megállóhelyre az Érkező-induló vonatok jegyzéket forgalmi szakszolgálat (állomásfőnök vagy a megbízottja) készíti el.

A kihelyezését és az eltávolítást Kék megállóhelyen a pályafenntartás munkavállalója látja el.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utastájékoztató hirdetményeket állomásbejáráskor az állomásfőnök, illetve megbízottja ellenőrzi. Hiányosság esetén gondoskodnak a pótlásukról. A nyomtatható hirdetményeket újra nyomtatják.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

Minden Utasítás elektronikus megtalálható a <https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/...> intranet portálon.

A papír alapon megtalálható utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k. rendeletek listája:

1. F.1.sz. Jelzési Utasítás
2. F.2.sz. Forgalmi Utasítás
3. F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
4. E.2.sz. Fékutasítás
5. E.101.sz. Általános utasítás a MÁV Zrt. villamos vonalainak üzemére
6. E.102.sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
7. MÁV Zrt. Kollektív Szerződése.
8. A hatályos Területi Téليفorgalmi Rendelkezés
9. Az Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei
10. A „Megállapodások”
11. Az MvSZ Helyi Függeléke és mellékletei (Munkavédelmi irattartó)
12. Téليفorgalmi Végrehajtási Utasítás.

Az utasítások, segédkönyvek, VU-k, rendeletek tárolási helye a forgalmi irodában lévő szekrény, illetve a forgalmi irodában lévő asztal fiókjai a felcímkezésnek megfelelően.

A Parancskönyv tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal, aláírásra nem váró rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő szekrény.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegély nyújtására kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati boboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	Nyíregyháza Állomás tér 1/a.	03/43-52, 42/424-410
Házi orvos	Nyírbogdány Fő út 6.	42/232-609
Ügyeletes orvos	Kemecse Szent István út 38.	42/312-104
Jósa András kórház	Nyíregyháza Szent István út 68.	42/599-700
Megyei-Városi Tüdőgondozó Intézet	Nyíregyháza Sóstói út 62.	42/504-086
Felső Szabolcsi Kórház	Kisvárdá Árpád út 26.	45/502-100

Elsősegélynyújtásra kiképzett dolgozó nincs az állomáson.

A véralkohol-vizsgálati doboz, az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi irodában lévő asztalfiók.

Az alkoholteszter tárolási helye a főnöki iroda.

1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútőrök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi segélyhívó		112
Megyei Rendőrkapitányság	Nyíregyháza Bujtos út 2.	42/524-600
Rendőror	Kemecse Móricz Zsigmond út 27.	42/358-134
Rendőror	Demecser Széchenyi út 6.	42/233-575
Mentőállomás	Kemecse Szent István út 38.	42/358-104
Hívatásos Önkormányzati Tűzoltóság	Nyíregyháza Erdő sor 5.	42/404-444
Katasztrófavédelem	Nyíregyháza Erdő sor 5.	42/594-609
Katasztrófavédelem	Kisvárdá Mátyás Király út 109.	45/420-420
Polgármesteri Hivatal	Nyírbogdány Kéki út 2.	42/532-423
Vadásztársaság	Nyíregyháza Vörösmarty tér 6.	42/311-246
B+N Referencia Zrt.	Komlóska Szkalka köz 1.	20 469 9474

1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

A 204+10 szelvényben lévő 37-es számú térvilágítású oszlop előtti terület.

2. Forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.

2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.

Az állomás technológiájához szükséges létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő

Az állomás technológiájához szükséges minimális létszám:

- 1 fő forgalmi szolgálattevő.

2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.

A forgalmi szolgálattevők váltáskor, a szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevő a szolgálatot átadó forgalmi szolgálattevőnél jelentkezik szolgálatra, a SAP-ban rögzített és abból nyomtatott szolgálati beosztásban közölt időpontban.

A jelentkezés időpontját a Jelentkezési könyvben kell előjegyezni.

2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.

Állomásbejárásra kötelezett szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőknek, az F.2.sz Forgalmi Utasítás alapján kell állomásbejárást tartani. Ezt a szolgálatátvétel után három órán belül, vonatmentes időben kötelesek a forgalmi szolgálattevők elvégezni az alábbiak szerint:

Az állomás bejáráshoz a forgalmi vonalirányítótól engedélyt kell kérni, illetve érdeklődni kell a forgalmi helyzetről a tekintetben, hogy az eltávozásnak van-e akadálya. A forgalmi vonalirányító engedélyét az alábbiak szerint a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában elő kell jegyezni: ... óra ... perc az állomás bejárás megkezdhető. Forgalmi vonalirányító neve.

A befejezést: ...óra....perc az állomásbejárás befejezve (rögzíteni az eredményt). Név.

Az állomásfőnök hetente egyszer, mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani.

2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.

A forgalmi szolgálattevők a Szolgálati beosztásban meghatározott időben személyesen, szóban és írásban adják át a szolgálatot. Az átadás teljes szövegét a Fejrovatos előjegyzési naplóban írják át, illetve az állandó jellegű részt a Fejrovatos előjegyzési napló hátoldalán tartják nyilván.

A rögzítő sarukat, a kulccsal lezárható kocsifogó alátéteket darab és sorszám szerint, a tényleges helyzetnek megfelelően kell írásban átadni.

2.5. A forgalmi szolgálattevők részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.

A forgalmi szolgálattevők a forgalmi irodában kifüggesztett szolgálati beosztás és munkarend alapján végzik a munkájukat. Egy időben egyszerre csak egy forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot.

Végzi a vonatok közlekedésének, valamint a tolatási mozgásoknak szabályozását, ezen belül: