



MÁV Pályaműködtetési  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc  
Állomásfőnökség Nyírbátor  
[www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)

# Állomási Végrehajtási Utasítás

30460/2025/PALYA

## Nyírbátor

Hatálybalépés: 2025. év 12. hó 14. nap

Készítette:  
**Husztai János**  
állomásfőnök

## Módosítások előjegyzése

[illegible]

## Tartalomjegyzék

|                                                                                   |           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 1. Általános leírás.....                                                          | 8         |
| 1.1. Az állomás elhelyezkedése.....                                               | 8         |
| 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....                                             | 8         |
| <b>1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa .....</b>                             | <b>8</b>  |
| <b>1.2.2. Vonatok követési rendje .....</b>                                       | <b>9</b>  |
| 1.3. Állomási vágányok.....                                                       | 10        |
| <b>1.3.1. Vágányok jelölése .....</b>                                             | <b>10</b> |
| <b>1.3.3. Utasperon .....</b>                                                     | <b>11</b> |
| <b>1.3.4. Rakodóvágány .....</b>                                                  | <b>11</b> |
| 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések..... | 11        |
| <b>1.4.1. Jelzők.....</b>                                                         | <b>11</b> |
| <b>1.4.2. Váltók .....</b>                                                        | <b>13</b> |
| <b>1.4.3. Védelmi berendezések.....</b>                                           | <b>13</b> |
| <b>1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények .....</b>                              | <b>14</b> |
| 1.5. Útátjárók.....                                                               | 14        |
| <b>1.5.1. Nyíltvonali útátjárók.....</b>                                          | <b>14</b> |
| <b>1.5.2. Állomási útátjárók.....</b>                                             | <b>15</b> |
| 1.6. Értekezés .....                                                              | 15        |
| <b>1.6.1. Értekezési lehetőségek.....</b>                                         | <b>15</b> |
| <b>1.6.2. Hangrögzítés .....</b>                                                  | <b>16</b> |
| <b>1.6.3. Irányítói elérhetőségek.....</b>                                        | <b>16</b> |
| <b>1.6.4. Rádió körzetek.....</b>                                                 | <b>16</b> |
| 1.8. Világítás .....                                                              | 17        |
| 1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások.....         | 17        |
| 1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei .....                              | 17        |
| 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok .....                         | 18        |
| 1.12. Elsősegélynyújtás .....                                                     | 18        |
| 1.13. Elérhetőségek .....                                                         | 18        |
| 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....                                 | 19        |
| 2.1. Technológiai létszám.....                                                    | 19        |
| 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....                 | 19        |
| 2.3. Parancskönyv .....                                                           | 19        |
| 2.4. Szolgálatra jelentkezés .....                                                | 19        |
| 2.5. Szolgálatátadás-átvétel.....                                                 | 20        |
| <b>2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén .....</b>       | <b>20</b> |
| 2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás.....                                           | 20        |

|                                                                                                                             |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....                                                                         | 20 |
| 2.11. Váltókezelő részletes feladata .....                                                                                  | 21 |
| 2.19. Váltó őrzése, váltóállítás .....                                                                                      | 22 |
| <b>2.19.1. Váltókörzet.....</b>                                                                                             | 22 |
| <b>2.19.2. Váltó őrzése.....</b>                                                                                            | 22 |
| <b>2.19.3. Váltóállítás vonat részére.....</b>                                                                              | 22 |
| <b>2.19.4. Váltóállítás tolatás részére .....</b>                                                                           | 22 |
| <b>2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók .....</b>                                   | 22 |
| <b>2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók .....</b>                                                                        | 23 |
| 2.20. Váltógondozás.....                                                                                                    | 23 |
| <b>2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése .....</b>                                                                     | 23 |
| <b>2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység .....</b>                                                          | 23 |
| <b>2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája.....</b>                                                                       | 23 |
| 2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése .....                                                                           | 24 |
| <b>2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor .....</b>                                                        | 24 |
| <b>2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál .....</b>                                                   | 24 |
| 2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.....                                                                      | 24 |
| <b>2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók.....</b>                                                    | 24 |
| <b>2.22.3. Eljárás az érkező berendezés használhatatlansága esetén .....</b>                                                | 24 |
| 2.23. Vágányút beállításához szükséges idő .....                                                                            | 24 |
| 2.24. Vágányút-ellenőrzés.....                                                                                              | 25 |
| <b>2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....</b>                                                             | 25 |
| <b>2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon.....</b>                                                                     | 25 |
| <b>2.24.3. Vágányút bejárása.....</b>                                                                                       | 25 |
| 2.25. Váltózár- , védelmi berendezés-, vízdaru kulcs .....                                                                  | 25 |
| <b>2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs .....</b>                                                               | 25 |
| <b>2.25.2. Biztonsági betét.....</b>                                                                                        | 26 |
| 2.26. Váltóellenőrzés.....                                                                                                  | 26 |
| <b>2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése .....</b>                                                  | 26 |
| <b>2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszelhető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....</b> | 26 |
| <b>2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál .....</b>                                               | 26 |
| 2.27. Jelentés a vágányút beállításáról .....                                                                               | 26 |
| 2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....                                                                                         | 27 |
| 2.29. Tolatás engedélyezése .....                                                                                           | 27 |
| <b>2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése.....</b>                                                                      | 27 |
| <b>2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése .....</b>                                        | 28 |

|                                                                                                        |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| <b>2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán</b>                                                   | 28 |
| 2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás                                       | 28 |
| 2.32. Járművek fedezése                                                                                | 28 |
| <b>2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon</b>                                                        | 28 |
| <b>2.32.2. Járművek fedezése fővágányon</b>                                                            | 28 |
| 2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül                                         | 28 |
| 2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány                                                        | 29 |
| 2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése                                                      | 29 |
| 2.37. Rögzítősaruk                                                                                     | 29 |
| <b>2.37.1. Tárolás</b>                                                                                 | 29 |
| <b>2.37.2. Kezelés</b>                                                                                 | 29 |
| <b>2.37.3. Felelősség</b>                                                                              | 29 |
| <b>2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése</b>                                                        | 29 |
| <b>2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején</b>                                                            | 30 |
| <b>2.37.6. Használhatóság ellenőrzése</b>                                                              | 30 |
| <b>2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma</b> | 30 |
| <b>2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma</b>           | 30 |
| 2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét                                                              | 30 |
| 2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése                                                   | 30 |
| 2.40. Páros féksaru                                                                                    | 31 |
| 2.41. Intézkedési kötelezettség                                                                        | 31 |
| 2.42. Engedélykérés-adás                                                                               | 31 |
| <b>2.42.2. Tanú bevonása</b>                                                                           | 31 |
| 2.43. Előrelátható indulási idő közlése                                                                | 31 |
| 2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról                                 | 31 |
| 2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel                                                          | 32 |
| <b>2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése</b>                                            | 32 |
| <b>2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés</b>                | 32 |
| 2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra                                | 32 |
| <b>2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely</b>                                                           | 32 |
| <b>2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás</b>                                                   | 32 |
| <b>2.46.3. Rendkívüli áthaladás</b>                                                                    | 32 |
| 2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása                                                   | 32 |
| 2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése                                                                 | 32 |
| <b>2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye</b>                                             | 32 |
| <b>2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye</b>                                                        | 32 |

|                                                                          |           |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------|
| 2.49. Rendkívüli küldemény .....                                         | 32        |
| <b>2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....</b> | <b>32</b> |
| <b>2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....</b>  | <b>33</b> |
| 2.50. Lassúmenetek .....                                                 | 33        |
| 2.51. Rakodás engedélyezése .....                                        | 33        |
| 2.53. Utastájékoztató.....                                               | 34        |
| <b>2.53.1. Utastájékoztató berendezés .....</b>                          | <b>34</b> |
| <b>2.53.2. Utastájékoztató körzetek .....</b>                            | <b>34</b> |
| <b>2.53.3. Hangos utastájékoztató .....</b>                              | <b>34</b> |
| <b>2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség .....</b>             | <b>35</b> |
| <b>2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága .....</b>    | <b>35</b> |
| <b>2.53.6. Rendkívüli események.....</b>                                 | <b>35</b> |
| <b>2.53.7. Statikus utastájékoztató .....</b>                            | <b>35</b> |
| <b>2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzése.....</b>               | <b>35</b> |
| 2.54. Közlekedés .....                                                   | 36        |
| 4. Pályavasúti informatikai rendszer .....                               | 37        |
| 4.1. Számítógépes munkaállomás .....                                     | 37        |
| 4.2. Szolgáltatások kezelése .....                                       | 37        |
| <b>4.2.1. Naplózás .....</b>                                             | <b>37</b> |
| <b>4.2.3. Részletes feladatkiírás.....</b>                               | <b>37</b> |
| <b>4.2.4. Egyéb szolgáltatások .....</b>                                 | <b>37</b> |
| <b>4.2.5. Elegendő feladathoz szükséges egyedi kód.....</b>              | <b>37</b> |
| 4.3. Vonatösszeállítás kezelése .....                                    | 38        |
| 4.4. Készre jelentés.....                                                | 38        |
| 4.5. Menetrendi információval történő ellátás .....                      | 39        |
| 4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése .....                        | 39        |
| <b>4.6.1. Feladatok.....</b>                                             | <b>39</b> |
| <b>4.6.2. Üzenetfogadás .....</b>                                        | <b>39</b> |
| <b>4.6.3. Üzenetküldés .....</b>                                         | <b>40</b> |
| 4.7. Belső adatrögzítés .....                                            | 40        |
| 4.8. Jelszavak kezelése .....                                            | 41        |
| 4.9. Munkaállomás meghibásodása.....                                     | 41        |
| <b>4.9.1. Helyettesítő munkaállomás.....</b>                             | <b>41</b> |
| <b>4.9.2. Vonatközlekedés naplózás .....</b>                             | <b>41</b> |
| <b>4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása .....</b>           | <b>41</b> |
| <b>4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése.....</b>                            | <b>42</b> |
| <b>4.9.5. Készre jelentés .....</b>                                      | <b>42</b> |

|                                                  |           |
|--------------------------------------------------|-----------|
| <b>4.9.6. Üzenetek kezelése .....</b>            | <b>42</b> |
| <b>5. Helyi sajátosság.....</b>                  | <b>43</b> |
| 5.1 Vasúti járműmérleg .....                     | 43        |
| <b>5.1.1. Általános leírás .....</b>             | <b>43</b> |
| <b>5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen.....</b>  | <b>43</b> |
| <b>5.1.3. Hozzáférés .....</b>                   | <b>43</b> |
| <b>5.1.4. Mérlegelés dokumentálása .....</b>     | <b>44</b> |
| 5.2. Mozdonykulcsok őrzése .....                 | 44        |
| 5.3. Dokumentáció .....                          | 44        |
| <b>5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló .....</b> | <b>44</b> |
| <b>5.3.3. Egyéb dokumentumok .....</b>           | <b>44</b> |

## 1. Általános leírás

### 1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nyírbátor állomás a 113-I-es számú Nyíregyháza-Nyírbátor egyvágányú nem villamosított mellékvonalon a 371+79-385+72 számú szelvények között fekvő végállomása. Az állomás közép állomása a 110-es számú Apafa- Nyírbátor nem villamosított egyvágányú mellékvonalnak.

#### Szomszédos állomások:

A 113-I-es számú vonalon:

- Kállósemjén állomás,

A 110-es számú vonalon:

- Nyírgelse állomás
- Hodász állomás

#### Nyíltvonali szolgálattelhelyek:

A 113-I-es számú vonalon:

- Máriapócs megálló rakodóhely 288+93-293+55 számú szelvények között,
- Nyírcsászári megállóhely a 423+30-425+54 számú szelvények között.

A 110-es számú vonalon:

- Nyírbogát megállóhely a 407+34-416+16 számú szelvények között.
- Nyírcsászári megállóhely a 423+30-425+54 számú szelvények között.

#### Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Nyírgelse-Nyírbátor állomások között a legnagyobb emelkedés 4 %, a legnagyobb esés 4 %.  
Nyírbátor - Hodász állomások között a legnagyobb emelkedés 4 %.

#### 5 ezrelék vagy annál nagyobb emelkedés/ esés:

A 113-I-es számú vonalon Kállósemjén-Nyírbátor állomások között:

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (%) | Esés (‰) |
|---------------------|--------------------|---------------|----------|
| 231+00              | 241+00             | 5             | -        |
| 278+00              | 286+00             | 5             | -        |
| 317+00              | 327+00             | -             | 5        |

A 113-I-es as számú vonalon Nyírbátor-Hodász állomások között:

| Szelvényszám (-tól) | Szelvényszám (-ig) | Emelkedés (‰) | Esés (‰) |
|---------------------|--------------------|---------------|----------|
| 404+00              | 410+00             | -             | 5        |
| 410+00              | 423+00             | -             | 5        |

### 1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

#### 1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Siemens-Halske típusú elektromechanikus biztosítóberendezés üzemel a forgalmi irodába, valamint az I. és II. számú állítóközpontokba telepítve.

A biztosítóberendezés hatókörzete:



- kezdőpont felőli oldalon az állomás területét az „A” és „B” jelű bejáratok jelzők határolják,  
végpont felőli oldalon a „C” bejárat jelzőig terjed

### **1.2.2. Vonatok követési rendje**

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| Nyírbátor-Kállósemjén: | állomástávolságú |
| Nyírbátor-Hodász:      | állomástávolságú |
| Nyírbátor-Nyírgelse    | állomástávolságú |

Vonatbefolyásolási rendszer, ellenmenet kizáró biztosítóberendezés és utolérést kizáró biztosítóberendezés nincs.

### 1.3. Állomási vágányok

#### 1.3.1. Vágányok jelölése

| Vágány száma/jele | Rendeltetése                           | Használható hossz | Lejtviszony végpont felé [%] | Határoló váltó kezdőpont/végpont felől | TAF-TSI azonosító | Vágány besorolása | Hozzáfértés | Megjegyzés |
|-------------------|----------------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------|
| 1                 | 2                                      | 3                 | 4.                           | 5.                                     | 6.                | 7.                | 8.          | 9.         |
| I.                | rakodó mellékvágány                    | 140               | 1,4                          | 12/11                                  | HU -15453-01-1    | K                 | nyílt       |            |
| II.               | vonatfogadó/indító fővágány            | 723               | 1,4                          | 12/11                                  | HU -15453-01-2    | D                 | nyílt       |            |
| III.              | átmenő fővágány                        | 775               | 1,4                          | 8/7                                    | HU -15453-01-3    | D                 | nyílt       |            |
| IV.               | átmenő fővágány(vágánytengelyugrással) | 712               | 1,4                          | 14/9                                   | HU -15453-01-4    | D                 | nyílt       |            |
| V.                | vonatfogadó/indító fővágány            | 712               | 1,4                          | 14/13                                  | HU -15453-01-5    | D                 | nyílt       |            |
| VI.               | mellékvágány                           | 423               | 0,0                          | 20/13                                  | HU -15453-01-6    | K                 | nyílt       |            |
| VII.              | rakodó mellékvágány                    | 140               | 0,0                          | 15/földkúp                             | HU -15453-01-7    | K                 | nyílt       |            |

### 1.3.3. Utasperon

| Vágányok között | Hossza méterben | Szélessége méterben | Sínkorona feletti magassága | Burkolata |
|-----------------|-----------------|---------------------|-----------------------------|-----------|
| I.              | 131             | 1,5                 | Sk 15                       | Térkő     |
| I.-II.          | 242             | 1,7                 | Sk 25                       | Térkő     |
| II.-III.        | 242             | 1,7                 | Sk 25                       | Térkő     |
| III.-IV.        | 156             | 1,6                 | Sk 15                       | Aszfalt   |

A peronok megközelítése céljából emelt peronokra vezető átjárók vannak létesítve a felvételi épület és a PFT szakasz előtt.

Az állomás kezdőpont felőli végén gyalogos felüljáró van a vágányok felett, a gyalogos átkelés elősegítésére, mely Nyírbátor két városrészét köti össze.

### 1.3.4. Rakodóvágány

| Vágány száma, jele | Rakodásra használható hossz (m) | Burkolt (IGEN/NEM) | Rakodó és egyéb berendezések | Kivilágított (IGEN/NEM) |
|--------------------|---------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------|
| I.                 | 140                             | NEM                | nincs                        | IGEN                    |
| VII.               | 140                             | IGEN               | nincs                        | IGEN                    |

## 1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

### 1.4.1. Jelzők

Nyírbátor állomást mindhárom irányból biztosított alak bejáratú jelzők fedezik és azok háromfogalmú alak előjelzőik. A II.-V. számú fővágányok mellett a biztonsági határjelzők közelében egyéni alak kijáratú jelzők vannak elhelyezve. A kijáratú jelzők előjelzője a bejáratú jelzők árbocán van elhelyezve.

| Kezdőpont                              |                   |          |          |                |                    |
|----------------------------------------|-------------------|----------|----------|----------------|--------------------|
| Jelző helye                            |                   |          | Jelző    |                |                    |
| Szolgálati hely (állomás, nyílt vonal) | Menetirány oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése   | Kiegészítő jelzése |
| állomás                                | bal               | 371+79   | „B”      | bejáratú jelző | állomás            |
| állomás                                | jobb              | 493+74   | „A”      | bejáratú jelző | állomás            |
| nyílt pálya                            | bal               | 364+79   | „BEj”    | előjelző       | nyílt pálya        |
| nyílt pálya                            | jobb              | 486+74   | „AEj”    | előjelző       | nyílt pálya        |
| Kezdőpont                              |                   |          |          |                |                    |
| Jelző helye                            |                   |          | Jelző    |                |                    |
| Szolgálati hely (állomás, nyílt vonal) | Menetirány oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése   | Kiegészítő jelzése |
| állomás                                | jobb              | 375+17   | K2       | kijáratú jelző |                    |
| állomás                                | jobb              | 374+92   | K3       | kijáratú jelző |                    |
| állomás                                | jobb              | 375+46   | K4       | kijáratú jelző |                    |
| állomás                                | jobb              | 375+28   | K5       | kijáratú jelző |                    |

| Végpont                                   |                      |          |          |               |                       |
|-------------------------------------------|----------------------|----------|----------|---------------|-----------------------|
| Jelző helye                               |                      |          | Jelző    |               |                       |
| Szolgálati hely<br>(állomás, nyílt vonal) | Menetirány<br>oldala | Szelvény | Jelölése | Rendeltetése  | Kiegészítő<br>jelzése |
| állomás                                   | jobb                 | 385+72   | „C”      | bejárat jelző |                       |
| nyílt pálya                               | jobb                 | 392+15   | „CEj”    | előjelző      |                       |
| állomás                                   | jobb                 | 382+21   | V2       | kijárat jelző |                       |
| állomás                                   | jobb                 | 382+35   | V3       | kijárat jelző |                       |
| állomás                                   | jobb                 | 382+53   | V4       | kijárat jelző |                       |
| állomás                                   | jobb                 | 382+33   | V5       | kijárat jelző |                       |

#### Tolatásjelzők:

##### Alak nem biztosított tolatásjelzők:

T1 jobb vágány 2+58 szelvényben,  
T3 jobb vágány 0+50 szelvényben.

#### Egyéb jelzők:

##### Tolatási határjelzők kezdőpont:

TH jobb vágány: 493+24 számú szelvényben  
TH bal vágány: 371+29 számú szelvényben

##### Tolatási határjelzők végpont:

TH 385+22 számú szelvényben

Úrszelvénybe nyúló létesítmény 378+08 - 378+70 számú szelvényben

#### Hordozható jelzőeszközök:

##### Forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz.

##### II. számú váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

##### I. számú váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 db Megállj jelző előjelzője,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpával ellátott vállmagasságú állvány

### 1.4.2. Váltók

| Váltó |                  |             |                |           |                     |          |            |           |                  |                         |            |            |            |
|-------|------------------|-------------|----------------|-----------|---------------------|----------|------------|-----------|------------------|-------------------------|------------|------------|------------|
| Szám  | Szabványos állás | Biztosított | Állítási módja |           | Zárszerkezet típusa |          |            | Lezárható | Biztonsági betét | Állandóan zárva tartott | Váltófűtés | Váltójelző | Nagysugarú |
|       |                  |             | Központi       | Helyszíni | Kampózár            | Zárnyelv | Spherolock |           |                  |                         |            |            |            |
| 1/1   | E                | x           | x              |           |                     | x        |            | x         | E,K              |                         |            | ÁF         |            |
| 1     | E                | x           | x              |           |                     | x        |            | x         | E,K              |                         |            | ÁF         |            |
| 3     | E                | x           | x              |           | x                   |          |            | x         | E,K              |                         |            | ÁF         |            |
| 5     | E                | x           | x              |           | x                   |          |            | x         | E,K              |                         |            | FF         |            |
| 5/1   | K                | x           | x              |           | x                   |          |            | x         |                  |                         |            | ÁF         |            |
| 5/2   | K                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  | K                       |            | ÁF         |            |
| 7     | E                | x           | x              |           |                     | x        |            | x         | E,K              |                         |            | FF         |            |
| 9     | E                | x           | x              |           |                     | x        |            | x         | E,K              |                         |            | ÁF         |            |
| 11    | K                | x           | x              |           | x                   |          |            | x         | E,K              |                         |            | ÁF         |            |
| 13    | K                | x           | x              |           | x                   |          |            | x         | E,K              |                         |            | ÁF         |            |
| 15    | E                |             |                |           | x                   |          |            | x         |                  | E                       |            | ÁF         |            |
| 17    | E                |             |                | x         | x                   |          |            |           |                  |                         |            | ÁF         |            |
| 2     | E                | x           | x              |           |                     | x        |            | x         | E,K              |                         |            | ÁF         |            |
| 4     | E                | x           | x              |           |                     | x        |            | x         | E,K              |                         |            | ÁF         |            |
| 6     | E                | x           | x              |           |                     | x        |            | x         | E,K              |                         |            | ÁF         |            |
| 8     | E                | x           | x              |           |                     | x        |            | x         | E,K              |                         |            | FF         |            |
| 10    | E                | x           | x              |           | x                   |          |            | x         | E,K              |                         |            | ÁF         |            |
| 12    | K                | x           | x              |           | x                   |          |            | x         | E,K              |                         |            | ÁF         |            |
| 14    | E                | x           | x              |           | x                   |          |            | x         | E,K              |                         |            | FF         |            |
| 16    | E                |             |                | x         | x                   |          |            | x         | E                |                         |            | ÁF         |            |
| 18    | E                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  |                         |            | ÁF         |            |
| 20    | E                |             |                | x         | x                   |          |            | x         |                  |                         |            | ÁF         |            |
| 22    | E                |             |                | x         | x                   |          |            | x         | E                |                         |            | ÁF         |            |

Alkalmazott jelölések:

E: egyenes irány,

K: kitérő irány,

ÁF: ábralemezes, fényvisszaverős

FF: forgólapos, fényvisszaverős

### 1.4.3. Védelmi berendezések

Az állomás VII. számú vágánya, a 15-ös sz. váltó egyenes irányú folytatása és földkúpban végződik.

Az I. számú váltókörzetben a VS1-es jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van az 5/2-es számú váltóval, mely védi az állomás vágányait a Tranzit-Ker. Zrt. és a Nyírerdő Zrt. Saját célú vasúti pályahálózata felől.

#### 1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Űrszelvénybe nyúló műtárgyak: az I. vágány mellett a 378+08 - 378+70 szelvények között a burkolt oldalrakodó.

### 1.5. Útátjárók

#### 1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

| Kállósején-Nyírbátor állomások között |         |                    |                             |                      |
|---------------------------------------|---------|--------------------|-----------------------------|----------------------|
| Szelvény                              | Jelölés | Biztosítás módja   | Keresztezett közút          | Visszajelentés helye |
| 237+61                                |         | biztosítás nélküli | földút<br>47.85807,21.94887 |                      |
| 255+20                                |         | biztosítás nélküli | földút<br>47.85618,21.97233 |                      |
| 269+21                                |         | biztosítás nélküli | földút<br>47.85474,21.99085 |                      |
| 287+58                                | AS 287  | fénysorompó        | közút/49126                 |                      |
| 289+76                                |         | biztosítás nélküli | földút<br>47.85287,22.01819 |                      |
| 294+37                                |         | biztosítás nélküli | földút                      |                      |
| 306+87                                |         | biztosítás nélküli | földút<br>47.84724,22.03868 |                      |
| 328+13                                |         | biztosítás nélküli | földút<br>47.84417,22.06702 |                      |
| 344+30                                | AS 344  | fénysorompó        | közút/4911                  | Nyírbátor            |
| 362+93                                | AS 484  | fénysorompó        | földút<br>47.84067,22.11176 | Nyírbátor            |
| 370+61                                | AS 492  | fénysorompó        | közút/4105                  | Nyírbátor            |

| Nyírgelse-Nyírbátor állomások között |         |                                              |                             |                      |
|--------------------------------------|---------|----------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Szelvény                             | Jelölés | Biztosítás módja                             | Keresztezett közút          | Visszajelentés helye |
| 352+30                               |         | biztosítás nélküli                           | földút<br>47.75884,22.0055  |                      |
| 358+67                               | AS 358  | félsorompóval<br>kiegészített<br>fénysorompó | főútvonal/471               | Nyírgelse            |
| 398+33                               |         | biztosítás nélküli                           | földút<br>47.78846,22.04476 |                      |
| 408+22                               |         | biztosítás nélküli                           | földút<br>47.7911,22.05738  |                      |
| 417+12                               | AS 417  | fénysorompó                                  | közút/49134                 | Nyírbátor            |
| 425+92                               |         | biztosítás nélküli                           | földút<br>47.79609,22.07981 |                      |

|        |        |                                              |                             |           |
|--------|--------|----------------------------------------------|-----------------------------|-----------|
| 434+48 |        | biztosítás nélküli                           | földút<br>47.80294,22.08447 |           |
| 452+05 | AS 452 | félsorompóval<br>kiegészített<br>fénysorompó | főútvonal/471               | Nyírbátor |
| 463+04 |        | biztosítás nélküli                           | földút<br>47.82546,22.09966 |           |
| 482+00 | AS 344 | fénysorompó                                  | közút/4911                  | Nyírbátor |
| 484+93 | AS 484 | fénysorompó                                  | főútvonal/471               | Nyírgelse |
| 492+48 | AS 492 | fénysorompó                                  | közút/4105                  | Nyírbátor |

| Nyírbátor-Hodász állomások között |         |                                              |                             |                      |
|-----------------------------------|---------|----------------------------------------------|-----------------------------|----------------------|
| Szelvény                          | Jelölés | Biztosítás módja                             | Keresztezett közút          | Visszajelentés helye |
| 390+85                            | AS 390  | félsorompóval<br>kiegészített<br>fénysorompó | főútvonal/471               | Nyírbátor            |
| 411+27                            |         | biztosítás nélküli                           | földút<br>47.85791,22.16815 | -                    |
| 417+11                            |         | biztosítás nélküli                           | földút<br>47.8614,22.17392  | -                    |
| 423+83                            | AS 423  | félsorompóval<br>kiegészített<br>fénysorompó | főútvonal/471               | Nyírbátor            |
| 432+40                            |         | biztosítás nélküli                           | földút<br>47.87297,22.18446 | -                    |
| 453+55                            |         | biztosítás nélküli                           | földút<br>47.88998,22.19688 | -                    |

### 1.5.2. Állomási útátjárók

| Szelvény | Jelölés | Biztosítás módja                             | Keresztezett közút | Visszajelentés helye      |
|----------|---------|----------------------------------------------|--------------------|---------------------------|
| 383+31   | SR 1    | félsorompóval<br>kiegészített<br>fénysorompó | Édesanyák útja     | Nyírbátor I. sz<br>őrhely |
| 1+00     |         | Biztosítás nélküli                           | Üzemi út           |                           |

## 1.6. Értekezés

### 1.6.1. Értekezési lehetőségek

Állomásközi távbeszélőn:

Nyírbátor - Nyírgelse között:

Ebbe a vonalba van bekapcsolva Nyírgelse forgalmi iroda, Nyírgelse I. sz. váltókezelői őrhely, Nyírbátor állomás II. sz. váltókezelői őrhelye és Nyírbátor állomás forgalmi irodája.

Nyírbátor - Hodász állomások között:

Ebbe a vonalba van bekapcsolva Hodász állomás forgalmi irodája, Nyírbátor I. sz. váltókezelői őrhelye, és Nyírbátor állomás forgalmi irodája.

Nyírbátor - Kállósemjén között:

Engedélykérő rádió-rendszer van létesítve (típusa: BRG. FK. 402-SH), melybe be van kapcsolva Kállósemjén állomás forgalmi iroda, Nyírbátor állomás forgalmi iroda, Nyírbátor II.- es számú váltókezelői őrhely.

A forgalmi iroda és a váltókezelői őrhelyek között az értekezés:

Körözvény telefonon keresztül (forgalmiban FRK, őrhelyen LB típusú berendezés)

KAB32 kétirányú hangosbeszélő készülék

Állomási hívójelek:

Forgalmi iroda hívójele: — (egy hosszú)

II. sz. váltókezelői őrhely hívójele: . . (kettő rövid)

I. sz. váltókezelői őrhely hívójele: . (egy rövid)

Az állomás hívószámai:

03/51-40 állomásfőnök

03/51-46 forgalmi iroda (03/92-78) Mobil: +36 30-565-5574

03/52-47 Pályafenntartási szakasz

Térhangos körzetek:

Kétirányú hangosbeszélő berendezés van kiépítve a külső tere felé, amely KAB-32 típusú berendezés.

A II-es számú váltókörzetben a külső téri hangosbeszélő a gyalogos felüljáró ami a 4-es számú váltó mellé telepített vasoszlopon található.

Az I-es számú váltókörzetben a külső téri hangosbeszélő a VI. vágány mellett, a közforgalmú rakódó terület szélén, valamint az 5-ös számú váltó mellé telepített vasoszlopon található.

Egyirányú hangosbeszélő berendezés van kiépítve a forgalmi iroda és az összes utastájékoztató hangszórója között, amely KAB-32 típusú berendezés.

### 1.6.2. Hangrögzítés

1 db. mobiltelefon hangrögzítéssel, amelynek a hívószáma: +36/30-565-5574.

Rádiós körzetek, utasítást adó hangszórós távbeszélő kapcsolatok és az engedélykérő vonalakba bekötött szolgálati helyeken hangrögzítő berendezés az állomáson nem üzemel.

Debrecen területi főüzemirányító és a Nyíregyháza körzeti irányító elérhetősége hangrögzítéses.

### 1.6.3. Irányítói elérhetőségek

Debrecen területi főüzemirányító elérhetősége hangrögzítéssel:

Telefon: +36-1-513-1333, 03/13-33,13-34, +36/30-565-6355,

GSM-R hívószám: 095-06-38-888-1320, +36-38-888-1320, +36-38-888-1320

e-mail: ukdb.tfoir@mav.hu

Nyíregyháza körzeti irányító elérhetősége hangrögzítéssel:

Telefon:+36-1-513-1307, 03/13-07, +36-30-983-1755,

GSM-R hívószám: 095-06-38-888-1303, +36-38-888-1303,

e-mail: ukdb.ni@mav.hu

### 1.6.4. Rádió körzetek

| Rádió körzet |            |              |                                   |                        |
|--------------|------------|--------------|-----------------------------------|------------------------|
| Jelölése     | Elnevezése | Rendeltetése | Területi lefedettség              | Kezelőhelyei(fix)      |
| C1           | Tolató     | tolató       | Nyírbátor állomás teljes területe | forgalmi szolgálattevő |



## **1.8. Világítás**

A világítási főkapcsoló szekrény a forgalmi irodában van elhelyezve, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel, a Világítási naptárnak megfelelően.

Hajnalban az első vonat indulási ideje előtt 20 perccel, éjszaka az utolsó vonat indulási ideje után 20 perccel köteles a forgalmi szolgálattevő az utasperon lámpáit fel, valamint lekapcsolni.

Az I-es és II-es számú váltókezelői őrhelyeken a térvilágítási kapcsolók vannak. A kapcsolók kezelése a mindenkor szolgálatban lévő váltókezelő feladata.

Az I-es számú váltókezelői őrhelyen csak az útátjárót megvilágító lámpának kell sötétben állandóan világítani. Tolatások alkalmával csak a tolatásban érintett térvilágítási körzet lámpáit kell felkapcsolni. Vonatközeledéssel kapcsolatos forgalmi ténykedések elvégzéséhez szükségszerűen ki kell világítani a közlekedési útvonalat. Éjszakai rakodás esetén a rakodás időtartamára a rakodási területet ki kell világítani.

A térvilágítási körzetek jelölése kapcsolónként a forgalmi irodában:

Állomás névtábla  
Peron 1, 2,  
Rakodóterület  
Rakodóterület 1, 2,  
Raktárépület

A térvilágítási körzetek jelölése kapcsolónként az I-es számú váltókezelői őrhelyen:

Térvilágítási főkapcsoló  
Útátjáró  
Rakodótér  
Tetővilágítás  
Felirat világítás

A térvilágítási körzetek jelölése kapcsolónként az II-es számú váltókezelői őrhelyen:

Térvilágítási főkapcsoló  
Térvilágítás  
Felirat világítás

## **1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások**

Az állomás területén van a Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza, Pályafenntartási Szakasz Nyírbátor, melyhez tartozik a Nyíregyháza-Mátészalka, valamint az Apafa-Mátészalka vonalszakasz. Vágány összeköttetése: nincs. Az állomáson a MÁV Személyszállítási Zrt Személyes és partneri értékesítési Igazgatóság Operatív SZPÉ személypénztári szolgálatot lát el.

## **1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei**

Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben a forgalmi iroda,  
Kezdőpont felől a II. számú váltókezelői őrhely,  
Végpont felől az I. számú váltókezelői őrhely.

Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben a személypénztár (MÁV Személyszállítási Zrt Személyes és partneri értékesítési Igazgatóság Operatív SZPÉ)

Utas-váróterem

Egyéb jellegű:

Különálló épületben a Pályafenntartási Főnökség Nyíregyháza, Pályafenntartási Szakasz Nyírbátor.

### 1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

| Sajátcélú vasúti pályahálózat |                   |                     |            |
|-------------------------------|-------------------|---------------------|------------|
| Neve                          | Kiágazási váltója | kiszolgálás módja   | Megjegyzés |
| Segít-Elek kft                | 1/1 kitérő        | tolatási művelettel |            |

A fenti saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása a kijelölt tehervonattal, tolatási mozgással történik. Kiszolgálás befejezése után a tolatásvezető a forgalmi szolgálattevőtől rádión engedélyt kér a behaladásra. A forgalmi szolgálattevő az engedély elrendeli a vágányutat a váltókezelő részére és ezután engedélyt ad a kiszolgáló menet részére az állomásra történő behaladásra.

A kiszolgálás módját a mindenkor hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás tartalmazza.

### 1.12. Elsősegélynyújtás

Az állomáson elsősegélynyújtó mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve, piktogrammal ellátott tárolási helyen.

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomáson nincs. Alkoholszonda, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye a forgalmi iroda. Az alkoholteszt az állomásfőnök használatában van.

### 1.13. Elérhetőségek

| Megnevezés                                                    | Cím                                   | Telefonszám                                        |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------------------|
| Központi Segélyhívó                                           | -                                     | 112                                                |
| Városi Rendőrkapitányság                                      | 4300 Nyírbátor, Bocskai utca          | +36 42/281-166                                     |
| OMSZ nyírbátori Mentőállomás                                  | 4300 Nyírbátor, Báthory út 25.        | +36 42/281-704                                     |
| Helyi Katasztrófavédelem                                      | 4300 Nyírbátor, Debreceni út 69.      | +36 42/281-252                                     |
| Polgármesteri Hivatal                                         | 4300 Nyírbátor, Szabadság tér 7.      | +36 42/281-042<br>+36 42/281-155<br>+36 42/281-317 |
| Országos Magyar Vadászkamara Sz.Sz.B. Megyei Területi Irodája | 4400 Nyíregyháza, Vörösmarty tér 6.   | +36 42/311-246                                     |
| Országos Magyar Vadászkamara Sz.Sz.B. Megyei Területi Irodája | 4300 Nyírbátor, Árpád út 1/10.        | +36 30/399-7923                                    |
| B+N Referencia Zrt                                            | Komlóska, Szkalka köz 1.              | +36 30/981-5040                                    |
| TIE Ni Területi Ingatlankezelési Kirendeltség                 | 4700 Mátészalka, Tompa Mihály u. 2 4. | 03/52-36<br>+36 30/684-5325                        |

## 2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

### 2.1. Technológiai létszám

| Szolgálati hely, munkakör        | Szükséges létszám (fő) | Minimális létszám (fő) |
|----------------------------------|------------------------|------------------------|
| <b>Forgalmi iroda</b>            |                        |                        |
| forgalmi szolgálattevő           | 1                      | 1                      |
| <b>I.sz.váltókezelői őrhely</b>  |                        |                        |
| váltókezelő                      | 1                      | 1                      |
| <b>II.sz.váltókezelői őrhely</b> |                        |                        |
| váltókezelő                      | 1                      | 1                      |
| <b>Tolatási technológiához</b>   |                        |                        |
| vonali tolatásvezető             | 1                      | 1                      |
| kocsirendező                     | 1                      | 0                      |

Minimális létszám esetén legfeljebb 200 méter hosszú kocsisor tolatható, maximum 5 km/h sebességgel. Távolbalátás korlátozottsága esetén annyi kocsi tolatható, hogy a mozdonyvezető és a jelzést adó dolgozó lássák egymást.

### 2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok segédkönyvek VU-k, rendeletek a forgalmi irodában találhatóak.

Papíralapon az alábbiak állnak rendelkezésre:

F.1. sz. Jelzési Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás

F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei

E.2 sz. Fékutasítás

A Pályavasúti Intranet portál: (<https://palyaintranet.mav.hu/Forgalom/Forgalmi> irodai rendeletek gyűjtemény dokumentumai) elérési útvonalon keresztül elektronikusan megtalálhatóak a központi utasítások, rendelkezések, valamint a (<https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/tnsz/Debrecen>) elérési útvonalon keresztül a portálon hozzáférhetőek a területi, valamint a ([https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szhsz\\_/Debrecen/Nyiregyháza](https://palyaintranet.mav.hu/forgalom/Szhsz_/Debrecen/Nyiregyháza)) útvonalon a szolgálati helyre vonatkozó rendelkezések.

Állomási Végrehajtási Utasítás, Nyírbátor állomás biztosítóberendezésének Kezelési Szabályzata a forgalmi irodában a Forgalmi Rendeletgyűjteményben található, valamint mindkét váltókezelői szolgálati helyen.

A Hibaelőjegyzési Könyvek, a Lassújel-vágányzár nyilvántartása, a FOR szolgálatátadási könyv, Tudomásul veendő, valamint a Menetokmány átadó-átvevő könyv a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattevőnél található meg.

### 2.3. Parancskönyv

munkautasításnak megfelelő formátumban alkalmazzuk. A Parancskönyv tárolási helye aláírandó rendelkezés esetén a forgalmi irodában lévő asztal, egyéb rendelkezések tudomásulvételére az „Tudomásul veendő könyv” szolgál, ami szintén a forgalmi irodában lévő asztalon található.

### 2.4. Szolgálatra jelentkezés

A munkaidő kezdetét és befejezését beosztásonként és időadat feltüntetésével a Szolgálati beosztás tartalmazza. A forgalmi szolgálattevő a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnél, a

váltókezelő pedig a szolgálatot átadó váltókezelőnél jelentkezik szolgálattételre, akik meggyőződnek a szolgálatképes állapotukról.

Szolgálat átvétel után a szolgálatot átvető váltókezelő telefonon köteles szóban a forgalmi szolgálattelvőnél is jelentkezni.

A szolgálat megkezdésének és befejezésének idejét az I.,II. váltókezelői szolgálati helyeken, valamint a forgalmi irodában lévő Jelenléti ívben kell rögzíteni.

## **2.5. Szolgálatátadás-átvétel**

### **2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén**

Forgalmi szolgálattelvői munkakörben a szolgálat átadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A szolgálatátadás állandó jellegű része fedvény formájában a Fejrovatos előjegyzési napló fedlapján található, melyre szolgálat átadáskor utalni kell. A szolgálat átadás-átvételt írásban dokumentálni kell a Hibaelőjegyzési könyvben valamint a FOR gépek szolgálatátadási könyvében is. A fénysorompó számláló állását kötelesek közösen egyeztetni szolgálat átadás-átvétel alkalmával.

Váltókezelői munkakörben a szolgálat átadás-átvétel személyesen, szóban és írásban történik a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A szolgálatátadás állandó jellegű része fedvény formájában a Fejrovatos előjegyzési napló fedlapján található, melyre szolgálat átadáskor utalni kell. Szolgálat átadás-átvételt csak akkor kell a Hibaelőjegyzési könyvben írásban előjegyezni, ha szolgálat átadás-átvételnél biztosítóberendezési hiba vagy biztosítóberendezési hiba miatt ólomhiány van.

A váltókezelők szolgálatátadás-átvétel alkalmával próbaállítással közösen győződnek meg a váltók használhatóságáról. Ezt a ténytet a szolgálatátadás szövegében szerepeltetni kell.

## **2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás**

A váltókezelők szolgálat átvétel után két órán belül kötelesek körzetbejárást tartani. A körzetbejárás tényéről és eredményéről jelentést kell tenniük telefonon a forgalmi szolgálattelvő felé, melyet a forgalmi szolgálattelvő is köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában. A váltókezelő az alábbi szövegezéssel köteles előjegyezni a körzetbejárás tényét: „Körzetbejárás megkezdve ...(óra ...perckor „, aláírás

Külön sorban: „Körzetbejárás befejezve .óra .perckor. Hiányosságot tapasztaltam/Nem tapasztaltam! Aláírások

Az észlelt hiányosságok megszüntetésére a forgalmi szolgálattelvő köteles intézkedni. A hiányosság megszüntetésére tett intézkedéseket, valamint a megszüntetés tényét is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában.

A forgalmi szolgálattelvőnek állomásbejárást tartania nem kell.

Az I-es számú váltókezelői őrhely körzete az 1/1 sz. váltótól az oldalrakodó középvonaláig tart, a II-es számú váltókezelői őrhely körzete az oldalrakodó középvonalától a 2-es számú váltóig tart.

Az állomásfőnök hetente egyszer, mindenre kiterjedő állomásbejárást köteles tartani.

## **2.8. Forgalmi szolgálattelvő részletes feladata**

Főbb feladatai:

-Az állomási technológia végrehajtása során gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról. A vonatközlekedéssel és a tolatási mozgásokkal összefüggésben lévő, a szabályozásoknak megfelelő előjegyzéseket, nyilvántartásokat vezeti, a megfelelő tájékoztatás, és az utasításszerű, balesetmentes munkavégzés végrehajtása érdekében.

-Forgalmi végrehajtó tevékenysége során gondoskodik az előírt közlemények adásáról és nyugtázásáról, Írásbeli rendelkezések kiállításáról és kézbesítéséről. A vonatok

mozdonyvezetőit felhatalmazza az indításra és áthaladásra. Az állomási technológia végrehajtása során gondoskodik a vonatközlekedés és a tolatási mozgások biztonságos lebonyolításáról. Váltóállítási kötelezettsége az Állomási Végrehajtási Utasítás szerint, tolatásvezetői kötelezettsége esetenként van. Engedélyt kér és ad, a vonatokat fogadja és megfigyeli.

-A felügyeletére bízott területen az irányítása alatt tevékenykedő forgalmi végrehajtó feladatot ellátók munkáját szervezi és összehangolja, koordinálja a technológiákat, a vállalkozó vasúti társaságok által megrendelt szolgáltatások minőségi teljesítése érdekében.

-A megfelelő adatszolgáltatás biztosítására, a rendelkezésre álló pályavasúti informatikai rendszereket az Állomási Végrehajtási Utasításban előírtak szerint kezeli, és kezelteti, amely segíti a vonatokkal összefüggő információkhoz való hozzáférést. Az alkalmazásra vonatkozóan a Felhasználói Kézikönyvben előírtak szerint jár el.

-Jelentési kötelezettsége van Nyíregyháza állomás térfőnök felé a kocsiszámláló alkalmazásban történő adatrögzítés szempontjából, valamint a más vasúttársaságok által végzett tolatási mozgások esetén, melyet a térfőnök végez el.

-Kezeli, és kezelteti a vonatközlekedés és a tolatási mozgások lebonyolítása során- a kezelési szabályzatoknak megfelelően -a biztosítóberendezéseket, a távközlési eszközöket (telefon, utasítást adó rádió), a biztonságos és tervszerű munkavégzés érdekében.

-Rendkívüli események (baleset), a technológiát zavaró vágányzári és egyéb építési munkák esetén forgalomszabályozási tevékenységével- az üzemirányítással együttműködve-, segíti a technológiai rend és a menetrendszerű közlekedés mielőbbi helyreállítását.

-A felügyeletére bízott területen munkát végzők felé - tekintet nélkül arra, mely szervezet, társaság munkavállalója - rendelkezési jogosultságával biztosítja a forgalomszabályozás biztonságos lebonyolítását.

-Felelős a forgalmi irodai rendeletgyűjtemény javításáért, módosításáért, és az utasok részére kihelyezett hirdetések és menetrendek naprakészen tartásáért.

-Hangos utastájékoztató eszközzel a MÁV-Személyszállítási Zrt. által készített Hangosbemondó Szöveggönyv alapján végzi az utastájékoztatót.

-Téli időszakban a Téli forgalmi utasításban meghatározottak szerint részt vesz a hó eltakarítási munkálatokban. Utasításra köteles részt venni az állomások külső területein a megfelelő állomási rend kialakításában.

-Munkáját az előírt helyen és időben, munkára képes állapotban, az elvárható szakértelemmel és gondossággal, a mindenkor hatályos utasítások előírásainak megfelelően, a közérdek kizárólagos szem előtt tartásával köteles végezni. Munkakörnyezetét köteles a helyi szokásoknak megfelelően tisztán tartani.

-Részt vesz az MSZ EN ISO 9001:2015 szabvány szerint kiépített minőségirányítási rendszer fenntartásában, auditálásában, szükség esetén képviseli a MÁV Pályaműködtetési Zrt.-t a hatóságok előtt

## **2.11. Váltókezelő részletes feladata**

Az I-es és II-es számú váltókezelői szolgálati helyen 1-1 fő vonóvezetékes váltókezelő végez folyamatos szolgálatot négyes fordulóban. Legfontosabb feladatuk a:

-A kijelölt szolgálati helyén, a felügyeletükre bízott váltók állítása, ellenőrzése, őrzése, tisztítása, jelzők állítása, sorompók, más védelmi berendezések kezelése,

-A forgalmi szolgálattelévő utasításainak megfelelően irányítják a tolatási mozgások megkezdését és befejezését, azok részére váltót állítanak, a rendszeresített forgalomszabályozó berendezéseket a kezelési szabályzatokban leírtak szerint kezelik, a biztonságos vonatközlekedés és tolatások lebonyolítása érdekében. Esetenként tolatásvezetői kötelezettségük van.

-A rájuk bízott körzetben:

- gondoskodnak, a váltó, a vágány és vágányút ellenőrzés szabályainak betartásáról, a közlekedő vonatok fogadásáról és megfigyeléséről,
  - kötelesek körzetbejárást tartani szolgálat átvételt követő két órán belül,
  - gondozzák a körzetükhöz tartozó váltókat,
- A tevékenységüket szabályozó utasításokban előírt, részére meghatározott előjegyzési naplókat és egyéb nyilvántartásokat időrendi sorrendben vezetik,
- Az I.-es sz. váltókezelői szolgálati helyen:
- a kezelési szabályzatban leírtak szerint kezeli az SR1 sz. fény- és félsorompót,
  - az állandóan zárva tartott 15-ös és 5/2-es váltókat szolgálatonként ellenőrzi,
- Folyamatosan tisztán tartják a biztosítóberendezést és biztosítják az szolgálati hely külső és belső takarítását,
- Zavartatás esetén a forgalmi utasítások szabályainak betartása mellett a helyzetnek megfelelően a forgalmi szolgálattevővel együttesen tevékenyen részt vesznek a technológiai nehézségek megszüntetésében, a technológiai rend helyreállítása érdekében.
- A körzetükhöz tartozó területen utasítási joguk van valamennyi, ott különféle munkát végző felé, a forgalmi ténykedést érintő, forgalombiztonsági és munkabiztonsági szabályok betartására, és betartatására.
- Téli időszakban a Téli forgalmi utasításban meghatározottak szerint részt vesznek a hó eltakarítási munkálatokban. Utasításra kötelesek részt venni az állomások külső területein a megfelelő állomási rend kialakításában.
- Munkájukat az előírt helyen és időben, munkára képes állapotban, az elvárható szakértelemmel és gondossággal, a mindenkor hatályos utasítások előírásainak megfelelően, a közérdek kizárólagos szem előtt tartásával kötelesek végezni.
- Részt vesznek az MSZ EN ISO 9001:2015 szabvány szerint kiépített minőségirányítási rendszer fenntartásában, auditálásában,
- A fentiekben kívül a szolgálati felsőbbeségtől esetenként kapott feladatokat is kötelesek elvégezni.

## **2.19. Váltó őrzése, váltóállítás**

### **2.19.1. Váltókörzet**

Az állomáson két váltókörzet van.

2. számú váltókezelői őrhely körzetéhez tartozó váltók: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.

1.számú váltókezelő őrhely körzetéhez tartozó váltók: 1/1, 1, 3, 5, 5/1, 5/2, 7, 9, 11,13, 15, 17.

### **2.19.2. Váltó őrzése**

A váltókörzetekben található váltók őrzését az állításukkal megbízott munkavállalók végzik.

### **2.19.3. Váltóállítás vonat részére**

Vonatok közlekedése alkalmával váltót a váltókezelők állítanak, a forgalmi szolgálattevő rendelkezésére, utasítása alapján.

### **2.19.4. Váltóállítás tolatás részére**

A 16, 18, 20, 22-es számú helyszíni állítású, központból reteszelve váltók állítását tolatások alkalmával a tolatást vezető, vagy az általa kijelölt dolgozó végzi. Ezen váltók tolatás előtti feloldását, és tolatás utáni lezárását a forgalmi szolgálattevő központi reteszeléssel végzi.

A 17. sz. váltó állítását a tolatást vezető, vagy az általa kijelölt dolgozó végzi.

A központi állítású váltók állítása a váltókezelők feladata.

### **2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók**

A VI. számú mellékvágányban található a 18-as és 20-as számú váltók.

A 18. és 20. számú helyszíni állítású, központból reteszelve váltók feloldását, valamint lezárását a forgalmi szolgálattevő központi reteszeléssel végzi.

Az I. vágányban fekvő 17-es számú váltó állítását a tolatást vezető, vagy az általa kijelölt dolgozó végzi.

#### **2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók**

Állandóan zárva tartandó váltók:

-a 15. számú váltó, egyenes irányban,

-az 5/2 számú váltó kitérő irányban.

A váltók felnyitását, állítását és lezárását a forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a váltó állításával megbízott munkavállaló köteles végrehajtani.

### **2.20. Váltógondozás**

#### **2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése**

A váltók gondozási körzetekre vannak osztva.

2. számú váltógondozási körzet:

azonos a II. számú váltókezelői őrhely körzetével és az ahhoz tartozó váltókkal.

(2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.)

1. számú váltógondozási körzet:

azonos az I. számú váltókezelői őrhely körzetével és az ahhoz tartozó váltókkal.

(1/1, 1, 3, 5, 5/1, 5/2, 7, 9, 11, 13, 15, 17.)

#### **2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység**

A váltók gondozása az állításukkal, őrzésükkel megbízott váltókezelők végzi a forgalmi szolgálattevő engedélye alapján. A váltók gondozását elő kell jegyezni a forgalmi és váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplóban egyaránt a kezdési és befejezési idő feltüntetésével.

#### **2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája**

Váltógondozás előtt a megkezdéshez engedélyt kell kérni a forgalmi szolgálattevőtől. A megkezdés idejét a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő egyaránt köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóba, az időadat (év. hó. nap. óra perc), a tisztítandó váltóinak számának feltüntetésével, majd a bejegyzést aláírni. A váltótisztítás befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában a megkezdéshez hasonló formában szintén elő kell jegyezni. A váltók gondozása az alábbi felosztás szerint történik:

-Hétfőn: 1,1/1,3,2,4,6

-Kedden: 5,5/1,5/2,8,10,12

-Szerdán: 7,9,11,14,16,18.

-Csütörtökön: 13,15,17,20,22 számú váltók gondozását kell elvégezni az időjárástól függően. Nagyfokú szennyeződés esetén egy-egy váltó tisztítása ettől eltérően többször is elvégezhető. Váltógondozás alkalmával a váltókezelő a jó láthatóságot biztosító védőmellényt viselni köteles. A váltótisztításhoz előírt forgalmi és munkavédelmi szabályok betartásáért a váltótisztítást végző dolgozó a felelős.

Az állandóan zárva tartott váltók gondozása a kijelölt napokon történik. Az állandóan zárva tartott váltók kinyitása és lezárása a 15. számú váltó kivételével a váltók gondozó feladata. Nyírbátor állomáson a váltók tisztítását a szertár által biztosított kenő és tisztítóanyaggal kell végezni, melyeknél be kell tartani a mellékelt Biztonsági Adatlapban foglaltakat.

Váltógondozás előtt az előzőleg felvitt anyagot kaparóvassal el kell távolítani, majd az erre a célra rendszeresített szerrel le kell mosni. Száradás után a kenőanyagot vékony rétegben, ecsettel kell felvinni a tisztítandó felületre.

A váltógondozáshoz szükséges anyagok tárolási helye:

- II. számú váltókezelői őrhely,

- I. számú váltókezelői őrhely.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a fenti munkák nem végezhetők.

## **2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése**

### **2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor**

A váltókezelők szolgálat átvétel után, körzetbejárás alkalmával a saját körzetük valamennyi váltójánál a helyszínen kötelesek rátekintéssel meggyőződni a váltók használhatóságáról. Szolgálat átvételkor az átadó-átvevő dolgozók közösen kötelesek a váltók használhatóságáról próbaállítással meggyőződni. A váltókezelők a szolgálatátadás szövegében a próbaállítás megtörténtét „Próbaállítással a váltók használhatóságáról meggyőződünk” bejegyzést kötelesek előjegyezni. Ha a próbaállítás során valamelyik váltónál nehézmény merül fel, azt külön sorban elő kell jegyezni, és a nehézmény megszüntetése iránt intézkedni kell.

### **2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál**

Az I. számú váltókezelői őrhely váltókezelője a váltókörzetében lévő 15-ös és 5/2-es számú állandóan lezárt váltóknál szolgálatában legalább egyszer, a körzetbejáráson kívül köteles a helyszínen a használhatóságról meggyőződni a helyszínen olyan mértékben, amilyen mértékben a váltó lezárt állapota erre lehetőséget ad.. Ennek megtörténtét jelenti a forgalmi szolgálattelvőnek, és mindketten „A .... sz. váltók használhatóságáról meggyőződtem” szöveggel a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kötelesek előjegyezni.

A biztonsági betéttel lezárt váltók esetében is ugyanez az eljárás a mérvadó.

## **2.22. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására**

### **2.22.1. Vonat vágányútjának beállítására utasítandó dolgozók**

Az állomás II - V. sz. vágányain történő közlekedés alkalmával a vonat által használandó vágányt a forgalmi szolgálattelvő jelöli ki, a vágányút beállítást a váltókezelők végzik. A vágányút beállítás elrendelésének tartalmaznia kell a vonat számát, közlekedési idejét és a használandó vágány számát. A közleményt - a hangrögzítővel fel nem szerelt - állomási körözhvény távbeszélőn kell leadni, melybe a forgalmi szolgálattelvő köteles bevonni egyidejűleg az I. sz. és a II. sz. váltókezelői szolgálati helyen szolgálatot teljesítő váltókezelőt. A közleményt vevők kötelesek azt nyugtázni, és a Fejrovatos előjegyzési naplójukba előjegyezni. Amennyiben a biztosítóberendezés használhatatlan -mind a bejárat-, mind kijárat vágányút esetén-, az I. és a II. váltókezelői szolgálati hely váltókezelői és a forgalmi szolgálattelvő a váltóellenőrzést a hatályos utasításban leírtak szerint kötelesek elvégezni.

### **2.22.3. Eljárás az értekező berendezés használhatatlansága esetén**

Ha a forgalmi iroda és a váltókezelői őrhely között az értekező berendezés használhatatlan, a forgalmi szolgálattelvő mindkét szolgálati hely felé kiépített utasítást adó hangszórós távbeszélőn rendeli el a vágányút beállítását. A váltókezelők a biztosítóberendezés kezelésével jelentik be a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattelvőnek.

## **2.23. Vágányút beállításához szükséges idő**

| <b>Vágányra/Vágányról</b>               | <b>II.</b> | <b>III.</b> | <b>IV.</b> | <b>V.</b> |
|-----------------------------------------|------------|-------------|------------|-----------|
| bejárat/kijárat<br>Kállósemjén          | 4 perc     | 4 perc      | 4 perc     | 4 perc    |
| bejárat/kijárat<br>Nyírgelse felől/felé | 4 perc     | 4 perc      | 4 perc     | 4 perc    |



|                                      |        |        |        |        |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| bejárat/kijárat<br>Hodász felől/felé | 4 perc | 4 perc | 4 perc | 4 perc |
|--------------------------------------|--------|--------|--------|--------|

Amennyiben folyamatban lévő tolatási mozgás megszüntetése szükséges, úgy a 4 perc időtartamot még 3 perccel meg kell növelni, melyet a forgalmi szolgálattevő rendel el. A vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevő rendeli el az I. és II. számú váltókezelői őrhely váltókezelőjének. A vágányút beállítás elrendelését az érdekeltekkel távbeszélőn egyszerre kell közölni.

Ha a biztosítóberendezés jól működik, de a távolbalátás vagy a szabadlítás korlátozott a vágányutat be kell járni. A vágányút beállításához szükséges időpontok vágányutanként:

| Vágányra/Vágányról                        | II.     | III.    | IV.     | V.      |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| bejárat/kijárat<br>Kállósemjén felől/felé | 10 perc | 10 perc | 10 perc | 10 perc |
| bejárat/kijárat Nyírgelse<br>felől/felé   | 10 perc | 10 perc | 10 perc | 10 perc |
| bejárat/kijárat Hodász<br>felől/felé      | 15 perc | 15 perc | 15 perc | 15 perc |

A berendezés meghibásodása esetén a beállításához szükséges időpontok vágányutanként:

| Vágányra/Vágányról                        | II.     | III.    | IV.     | V.      |
|-------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| bejárat/kijárat<br>Kállósemjén felől/felé | 15 perc | 15 perc | 15 perc | 15 perc |
| bejárat/kijárat Nyírgelse<br>felől/felé   | 15 perc | 15 perc | 15 perc | 15 perc |
| bejárat/kijárat Hodász<br>felől/felé      | 20 perc | 20 perc | 20 perc | 20 perc |

## 2.24. Vágányút-ellenőrzés

### 2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

A forgalmi szolgálattevő minden vonaton tartozik vágányút ellenőrzést tartani (a vágányút beállítás elrendelés előtt) az érdekelt vágányút áttekintésével az adott vágányút mellett, a forgalmi iroda előtti térről. Ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a váltókezelők a tényleges bejárás tényét jelentik a forgalmi szolgálattevőnek. Ez esetben a forgalmi szolgálattevő vágányút áttekintési kötelezettsége elmarad.

### 2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

### 2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút beállítására utasított váltókezelők a vágányút szabad voltáról áttekintéssel, vagy ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, tényleges bejárással kötelesek meggyőződni.

Ha a távolbalátás korlátozott, vagy bármely ok miatt a vágányút szabad voltáról rátekintéssel nem lehet meggyőződni akkor az I. és II. számú váltókezelői őrhely váltókezelője a forgalmi irodáig a vágányutat ténylegesen bejáráják. Ezt a tényt a forgalmi szolgálattevő a Fejrovas előjegyzési naplójában előjegyzi "A... sz. vonat (ok) részére a... sz. vágány (ok) szabad (ok)" és azt a forgalmi szolgálattevő és a váltókezelők is aláírják.

Egy időben érkező több vonat részére a vágányút ellenőrzést egy időben is meg lehet tartani.

## 2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

### 2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A forgalmi irodában, páncládában elzárva vannak a nyíltvonali, saját célú vágányok,

valamint megálló-rakodóhelyek főkulcsai, állomási, helyszíni állítású váltók másodkulcsai, valamint a kocsi fogó alátétek kulcsainak másodkulcsai.

A páncélláda kulcsa az állomásfőnök által lezárt borítékban, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

A páncélládaiban lévő másodkulcsok:

- ÁTI főkulcs
- ÁTI A/1/K
- Máriapócs megálló rakodóhely főkulcsa,
- Agrárcentrum scvph kulcsa (jelenleg SegítElek).
- Váltózár másodkulcsok: 1/3/E, 15/E, 5/2/1VS, 5/2.

A másodkulcs felhasználásának okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

## **2.25.2. Biztonsági betét**

Biztonsági betéttel az alábbi váltók zárhatók le:

- II. számú váltókezelői őrhely körzetébe tartozó váltók:

2/E, 2/K, 4/E, 4/K, 6/E, 6/K, 8/E, 8/K 10/E, 10/K, 12/E, 12/K, 14/E, 14/K, 16/E, 22/E

- I. számú váltókezelői őrhely körzetébe tartozó váltók:

1/E, 1/K, 1/1/E, 3/E, 3/K, 5/E, 5/K, 7/E, 7/K, 9/E, 9/K, 11/E, 11/K, 13/E, 13/K.

Zárnyelves váltókhoz biztonsági betétek: 2, 4, 6, 8, 1, 1/1, 7, 9.

Kampózású váltókhoz biztonsági betétek: 10, 12, 14, 3, 5, 11, 13.

A biztonsági betétek lakatkulcsainak tárolása a forgalmi iroda páncélládjában történik. A biztonsági betétek tárolása az I. II. sz. őrhelyeken a szerszámszekrényben történik.

A 16,22 számú váltók biztonsági betétei valamint a lakatok és azok kulcsai a forgalmi irodában a páncélládaiban található.

A biztonsági betét felhelyezését és annak okát a Hibaelőjegyzési könyvben elő kell jegyezni.

## **2.26. Váltóellenőrzés**

### **2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése**

A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó a forgalmi szolgálattevő.

### **2.26.3. Váltóellenőrzés helyszíni állítású, központból reteszeltető váltóknál a berendezés meghibásodása esetén**

A berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a váltók helyes állásáról a helyszínen köteles meggyőződni, amit előjegyez a Fejrovas előjegyzési naplójában.

### **2.26.4. Váltóellenőrzés helyszíni állítású le nem zárt váltóknál**

Az állomáson egyetlen helyszíni állítású le nem zárható váltó van, a 17. számú.

A váltót vonatközlekedésre nem, kizárólag tolatás részére állítják, a váltóellenőrzés a váltó állításával megbízott feladata.

## **2.27. Jelentés a vágányút beállításáról**

A vágányút beállításában érintett váltókezelő a berendezés szabályszerű kezelésével tesz jelentést, míg a vágányút beállításban nem érintett váltókezelő telefonon köteles jelentést tenni a szabad vágányútról a forgalmi szolgálattevő részére az alábbi szöveggel:

„A... számú vonat bejárata (kijárata) szabad a... számú vágányra/vágányról”.

Ha a forgalmi iroda és a váltókezelői őrhely között az érkező berendezés használhatatlan, a forgalmi szolgálattevő a mindkét váltókezelői őrhely felé kiépített utasítást adó hangszórós

távbeszélőn rendeli el a vágányút beállítását. A váltókezelők a biztosítóberendezés kezelésével jelentik be a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevőknek.

## 2.28. Nyíltvonali fénysorompók

| Kállósején-Nyírbátor állomások között |         |                |                                                      |                                                               |
|---------------------------------------|---------|----------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                              | Jelölés | Irányfüggőség  | Üzemképes működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 287+58                                | AS287   | Irányfüggetlen | X                                                    | NEM                                                           |
| 344+30                                | AS344   | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |
| 362+93                                | AS484   | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |
| 370+61                                | AS492   | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |

| Nyírgelse-Nyírbátor állomások között |         |                |                                                      |                                                               |
|--------------------------------------|---------|----------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                             | Jelölés | Irányfüggőség  | Üzemképes működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 358+67                               | AS358   | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |
| 417+12                               | AS417   | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |
| 452+05                               | AS452   | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |
| 482+00                               | AS482   | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |
| 484+93                               | AS484   | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |
| 492+48                               | AS492   | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |

| Nyírbátor-Hodász állomások között |         |                |                                                      |                                                               |
|-----------------------------------|---------|----------------|------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Szelvény                          | Jelölés | Irányfüggőség  | Üzemképes működését ellenőrző-vagy főjelző ellenőrzi | Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell |
| 383+31                            | SR1     | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |
| 390+85                            | AS390   | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |
| 423+83                            | AS423   | Irányfüggetlen |                                                      | IGEN                                                          |

## 2.29. Tolatás engedélyezése

### 2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást a forgalmi szolgálattevő jogosult engedélyezni. Az elvégzendő feladatokat Írásbeli rendelkezésen és élőszóval, vagy csak élőszóval közli a tolatást vezető személlyel. Az engedélyezett tolatás megszüntetését, újakezdését a tolatást vezető felé a váltókezelő közvetítésével is elrendelhet, valamint engedélyezhet.

### **2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése**

A forgalmi szolgálattevő és esetenként a forgalmi szolgálattevőtől kapott engedély alapján a váltókezelő is engedélyezhet ilyen jellegű tolatást.

### **2.29.3. Tolatás más szolgálati ág vágányzatán**

A sajátcélú vasúti pályahálózatokon végzett tolatásokat csak a forgalmi szolgálattevő engedélyezheti, Írásbeli rendelkezés kiállításával, kézbesítésével, függetlenül attól, hogy a tolatást a pályahálózat létszámába tartozó, vagy bármely más vasúttársaság munkavállalója végzi.

A tolatások a kiszolgáló menettel végezhetők az állomáson, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózaton.

### **2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás**

Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel tolatás, csak rendkívüli esetben, műszaki okból fordulhat elő az állomáson. A tolatásvezetői feladatokat a vezető jegyvizsgáló a forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezés alapján hajtja végre. A szerelvény kizárólag zárt kocsiajtókkal tolatható. A kialakult helyzetről az utazóközönség értesítését a vonatkísérő személyzet köteles elvégezni.

### **2.32. Járművek fedezése**

#### **2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon**

Az állomáson teher-és személykocsiknál rendkívüli módon felmerült javításokra lehetőség szerint a VI, VII. vágányt kell igénybe venni. E vágányokon tolatás csak kellő óvatossággal, legfeljebb 5 km/h sebességgel történhet.

A munkavezető a munka megkezdése előtt írásban köteles engedélyt kérni a forgalmi szolgálattevőtől. A kapott engedélyt a forgalmi szolgálattevő kikörözi a váltókezelők felé, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóba elő kell jegyezni. A munkahely fedezéséről a munkavezető köteles gondoskodni. A munkát vezető köteles a fedezésről, a munka megkezdéséről és befejezéséről a forgalmi szolgálattevőt értesíteni. A forgalmi szolgálattevő köteles a váltókat védőállásba állítani és a váltókezelőket valamint a tolatásvezetőt értesíteni. Ha a Megállj jelzőt az állomás biztosítja a munkacsapat részére, annak kiadását és visszavételét annak a váltókezelői őrhelynek a Fejrovatos előjegyzési naplójában kell előjegyezni, ahol azt a részükre kiadták. Szintén külön sorban elő kell jegyezni a munka befejezését is.

#### **2.32.2. Járművek fedezése fővágányon**

Ha a javítási, tisztítási munkákat a II-V. vágányokon végzik, a munkavezető írásbeli kérelmének a Fejrovatos előjegyzési naplóban történt előjegyzése, az előjegyzés a munkát engedélyező forgalmi szolgálattevő és a munkavezető aláírása és a váltókezelők felé történő kikörözés után, a munka megkezdhető.

A „Megállj” jelző kitűzéséért és annak eltávolításáért a munkavezető a felelős. A munka befejezésének időpontját elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, ki kell körözni a váltókezelők felé is, és azt a munkavezetőnek aláírásával kell igazolnia.

### **2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül**

Nyírbátor állomáson tolatást nem személyszállító vonatnál a vonali tolatásvezető végez. Személyszállító vonattal végzett tolatás esetén a tolatást a vezető jegyvizsgáló vezeti. Más, igénybe vehető dolgozó hiányában a tolatást a forgalmi szolgálattevő is vezetheti.

### **2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány**

Az állomás területén egyedül, vagy legfeljebb egy kocsival vonatra járó, vonatról távozó, vagy körüljáró mozdonyok személyek által elfoglalt peronrészen, csak kíséréssel közlekedhetnek. Körüljárásra kijelölt vágány az V. vágány, ha foglalt, akkor a személyek által nem használt vágány. A körüljárásra a felhasználandó vágányt a forgalmi szolgálattevő jelöli ki és rendeli el a váltókezelők felé. A távolbalátás korlátozottsága esetén, ha a vágányok között, azok közelében utasok tartózkodnak, a mozdonyt kísérni kell és az utasok közelében csak lépésben szabad haladni.

### **2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése**

Nyírbátor állomás területén kettő db. alak, nem biztosított tolatásjelző van. A T1 jelű tolatásjelző az Agroker Zrt. saját célú vasúti pályahálózat vágánya mellett, az 5/2-es. sz. váltó előtt, a 2+58 sz. szelvényben, míg a T3 jelű tolatásjelző a SegítElek Kft. saját célú vasúti pályahálózat vágánya mellett az 1/1 számú váltó előtt lévő biztonsági határjelzőnél, a 0+50 számú szelvényben van elhelyezve.

A tolatásjelzők kezelése a Kezelési Szabályzatban foglalt előírás szerint történik, melyet az I. számú váltókezelői őrhelyen szolgálatot teljesítő váltókezelő végez.

### **2.37. Rögzítősaruk**

#### **2.37.1. Tárolás**

A forgalmi irodában kettő db (Nb1, Nb2. jelű), az I-es sz. váltókezelői őrhelyen 7 db. (Nb10-Nb16-ig), a II-es sz. váltókezelői őrhelyen 7 db. (Nb3-Nb9-ig) rögzítősaru van rendszeresítve.

#### **2.37.2. Kezelés**

A rögzítősaruk átadása a forgalmi szolgálattevő részéről történhet Írásbeli rendelkezésen, vagy a Fejrovatos előjegyzési naplóban tett bejegyzéssel, váltókezelők részéről a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett történik.

Tolatás befejezése után a fel nem használt rögzítősarukat a tolatást vezető dolgozó köteles visszaadni a forgalmi szolgálattevőnek, amit a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni. A váltókezelők által visszavett rögzítősaruk db. és sorszámát a váltókezelőnek és a forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A kiadott, felhasznált rögzítősaruk db. és sorszámát Írásbeli rendelkezésen közölni kell a tolató személyzettel a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett A szerelvény állvatartás céljára az állomás készletében lévő rögzítősarukat is igénybe kell venni.

A visszavett rögzítősaruk db. és sorszámát a váltókezelőnek és a forgalmi szolgálattevőnek is elő kell jegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A szolgálat átadáskor írásban, és ténylegesen, darab és sorszám szerint kell a rögzítő sarukat átadni, és átvenni, valamint utalni kell, hogy melyik vágányon hány darab és sorszámú rögzítősaru került kiadásra.

#### **2.37.3. Felelősség**

A megfutamodás elleni biztosítás végrehajtásáért a rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért a vonali tolatásvezető a felelős, ezen felül a váltókezelő és a forgalmi szolgálattevő is egyetemlegesen felelős.

#### **2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése**

A tolatás engedélyezésekor a forgalmi szolgálattevő köteles a tolatásban résztvevőket értesíteni a korábban kiadott rögzítősarukról, azok helyéről.

### **2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején**

A váltókezelő a szabadvágányút bejelentését megelőzően köteles meggyőződni a már korábban kiadott és megfutamodás elleni védekezés céljából elhelyezett rögzítősarokról. A tároló helyen tárolt rögzítősaruk meglétéről a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

### **2.37.6. Használhatóság ellenőrzése**

A forgalmi szolgálattevő vagy váltókezelő a használat előtt, valamint a rögzítősaruk kiadásakor szemrevételezéssel köteles a rögzítősaruk használhatóságát ellenőrizni. Az állomásfőnök, vagy megbízottja félévente a "Kéziszerszám vizsgálati lapon" vagy használat után az ellenőrzés alkalmával, szemrevételezéses vizsgálattal köteles megvizsgálni a rögzítősarukat használhatóság szempontjából, ennek eredményét köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban bizonylatolni.

### **2.37.7. A járművek álló helyzetben történő kapcsolása során a rögzítősaru használatának tilalma**

Nem használható rögzítősaru az I. vágányon, a vasúti járműmérlegen.

Az általános tilalmakon túl tilos rögzítősarut használni a sínkoronáig feltöltött:

- vágány bal sínszálán a 376-381 számú szelvények között,
- a II-V vágányokon a 376-379 számú szelvények között,
- a VI. vágányon a 378-381 számú szelvények között.

### **2.37.8. Járműmegfutamodás elleni védekezés során a rögzítősaruk használatának tilalma**

Nem használható rögzítősaru az I. vágányon, a vasúti járműmérlegen.

Az általános tilalmakon túl tilos rögzítősarut használni a sínkoronáig feltöltött:

- vágány bal sínszálán a 376-381 számú szelvények között,
- a II-V vágányokon a 376-379 számú szelvények között,
- a VI. vágányon a 378-381 számú szelvények között.

### **2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét**

Az illetéktelen személyek által végzett tolatások, és a járműmegfutamodások megakadályozására elsősorban a kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell alkalmazni.

Rakodás céljára átadott kocsikat a rakodóvágányokon elsősorban kulccsal lezárható kocsifogó alátétet kell biztosítani a járműmegfutamodások ellen. A forgalmi irodában 1 db. Nb3, az I-es számú váltókezelői őrhelyen 2 db. Nb1, Nb2, a II-es számú váltókezelői őrhelyen 1 db. Nb4 jelű, kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve. A kulcsok a forgalmi irodában, a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt vannak.

A kocsifogó alátétek kulcsainak kiadása a tolatószemélyzet részére Írásbeli rendelkezésen illetve a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő elismertetése mellett, visszavétele a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik.

### **2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése**

A tolatás befejezése után a járműmegfutamodás elleni védekezés megtörténtét ellenőrizni kötelesek a váltókezelők. Ha hiányosságot állapítanak meg, azt kötelesek pótoltatni a tolatószeméllyel, vagy ha az már nem lehetséges, akkor azt maguknak kell pótolni.

Az állomásfőnök vagy megbízottja állomásbejárás során köteles ellenőrizni a járműmegfutamodás elleni védekezés szabályosságát.

## **2.40. Páros féksaru**

1-1 db. páros féksaru van rendszeresítve az I-es és a II-es számú váltókezelői őrhelyek erkélyein. Amennyiben a használatban volt, a visszavételkor ellenőrizni kell a használhatóságát. Ezen felül a használhatóságot az állomásfőnök, vagy megbízottja köteles félévente ellenőrizni és ezt dokumentálni.

## **2.41. Intézkedési kötelezettség**

A forgalmi szolgálattevő köteles a vonat várható késése felől a Pályavasúti Informatikai Rendszeren keresztül tájékozódni, és értesíteni a szomszédos állomásokat, a vonalirányítót, ha azokon az informatikai rendszer meghibásodott. A hangos utastájékoztatón keresztül tájékoztatnia kell a vonatra várakozókat és az utasokat is. Téli időjárás alkalmával, ha az állomás területén bármely hókészültségi fokozat bevezetése szükséges, a Téliforgalmi Végrehajtási Utasításában meghatározottak szerint kell eljárni.

Tehervonatok esetében pedig a különböző vasútvállalatok diszpécserével, rakodófelek kijelölt kapcsolattartóival egyeztetnek a leadandó elegy, feladandó elegy be-kirakási állapotáról.

## **2.42. Engedélykérés-adás**

### **2.42.2. Tanú bevonása**

Nyírbátor állomáson és szomszédos állomások között nincs sem hangrögzítő, sem ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés, az engedélyadás bizonyítására tanút kell bevonni.

Engedélyadás bizonyítására tanú:

Nyírbátor-Kállósemjén állomások között páros és páratlan számú vonatknál tanú Nyírbátor állomás II-es számú váltókezelői őrhely váltókezelője.

Nyírbátor-Hodász állomások között páros és páratlan számú vonatknál tanú Nyírbátor állomás I-es számú váltókezelői őrhely váltókezelője.

Nyírbátor-Nyírgelse állomások között páros és páratlan számú vonatknál tanú Nyírbátor állomás II-es számú váltókezelői őrhely váltókezelője.

Nagykálló-Kállósemjén állomások között páros és páratlan számú vonatok részére tanú Nyírbátor állomás forgalmi szolgálattevője. Ezt a ténykedést a Fejrovasat előjegyzési naplóba dokumentálni kell.

Ha az engedélykérésbe nem vonható be Nyírbátor állomás I-es vagy II-es számú váltókezelői az engedély adás bizonyítására fel kell kérni a forgalmi vonalirányítót

## **2.43. Előrelátható indulási idő közlése**

Ezen közleményeket minden esetben a forgalmi szolgálattevő közli az érdekelt személyzettel. Ennek tényét előjegyzi a Fejrovasat előjegyzési napló megfelelő rovatába.

## **2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról**

A vonat megérkezéséről, elhaladásáról mindkét váltókezelői őrhely váltókezelőjének meg kell győződnie a szolgálati hely erkélyéről. A vonat teljes megérkezéséről a váltókezelők a forgalmi szolgálattevőnek a jelző blokkmező visszazárásával tesznek jelentést.

Ha a váltókezelő nem tudja a jelző blokkmező visszazárásával közölni a vonat megérkezését, akkor a forgalmi szolgálattevő felé telefonon tesz jelentést a vonat teljes megérkezéséről.

## **2.45. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel**

### **2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése**

Az Írásbeli rendelkezéseket elsősorban elektronikusan, a rendelkezésre álló informatikai rendszerből kell előállítani. A rendszer meghibásodása esetén hagyományos, kézzel kitöltött Írásbeli rendelkezést kell előállítani.

Az Írásbeli rendelkezéseket mindkét esetben a forgalmi szolgálattevő állítja ki és kézbesíti a vonatszemélyzet részére.

### **2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés**

A helyből induló nem személyszállító vonat esetén a vonali tolatásvezető, személyszállító vonat esetén a vezető jegyvizsgáló a saját vonatának mozdonyvezetője részére kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést. A forgalmi irodában veszi át a Tőlapot, majd aláírás után ugyanott leadja.

## **2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra**

### **2.46.1. Felhatalmazásra kijelölt hely**

A forgalmi szolgálattevő a napszaknak megfelelő szükséges jelzőeszközzel felszerelve, a forgalmi iroda előtti tér.

### **2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás**

### **2.46.3. Rendkívüli áthaladás**

A forgalmi szolgálattevő a napszaknak megfelelő szükséges jelzőeszközzel felszerelve, a forgalmi iroda előtti téren, idejében köteles várni az érkező és áthaladó vonatokat és a hatályos F.2. sz. Forgalmi Utasítás által felsorolt esetekben olyan időben felhatalmazni a vonatokat, hogy az ne szenvedjen ok nélküli késedelmet.

## **2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása**

A szolgálati helyen, mivel biztosított állomás, s a kijárat jelzőre külön előjelzést is adó bejárat jelző van, ezért a kijárat jelzőn továbbhaladást tiltó, arra utaló jelzéssel kell a vonatot rendkívüli módon megállítani.

A megállás helyére vonatkozóan a bejárat oldalán a forgalmi szolgálattevő által kijelölt munkavállaló (váltókezelő) köteles a megfelelő kézi jelzésekkel szabályozni.

## **2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése**

### **2.48.1. Forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye**

A vonat fogadásának helye a forgalmi iroda bejárata előtt az I. vágány melletti peronon, ürszelvényen kívül.

### **2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye**

A vonat fogadását és megfigyelését a váltókezelők a szolgálati hely erkélyén kötelesek végezni.

## **2.49. Rendkívüli küldemény**

### **2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról**

A továbbítási engedély a MÁV Intranet Pályavasúti Intranet Portál Forgalom/Forgalomirányítás \Rendkívüli küldemények engedélyei elérési úton hozzáférhető.

Amennyiben a zárt csoportú e-mail rendszer útján az alábbi szöveg jelenik meg:

„.... sz. 20.....-i vonat egyedi érvényű rendkívüli küldeményt továbbít, a MÁV Rk-.../.. sz. továbbítási engedély alapján”, ebben az esetben a forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni a továbbítási feltételekről MÁV Intranet Pályavasúti Portálon.



A forgalmi szolgálattevő értesíti a váltókezelőket az ilyen küldeményekről, valamint engedélykéréskor a szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjét.

A forgalmi szolgálattevő az értesítést a pályavasúti informatikai rendszerben tartja nyilván.

## 2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

| Vágány | Engedélyezett tengelyterhelés | Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető | Korlátozás        | Megjegyzés            |
|--------|-------------------------------|------------------------------------------|-------------------|-----------------------|
| I.     | 21t                           | 22t                                      | legfeljebb 5 km/h | vágány állapota miatt |
| VI.    | 21t                           | 22t                                      | legfeljebb 5 km/h | vágány állapota miatt |
| VII.   | 21t                           | 22t                                      | legfeljebb 5 km/h | vágány állapota miatt |

## 2.50. Lassúmenetek

A Napi lassúmenet kimutatás nyilvántartásáért, kézbesítéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős. A nyilvántartást a 110-es vonalra Debrecen-Mátészalka, 113-as vonalra és Nyíregyháza-Zajta mrh., között köteles vezetni.

A napi lassúmenet kimutatásokat az éjszakai szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevő köteles letölteni a számítógépre, melynek nyilvántartása a „C”- meghajtó / „Adatok” mappa / „Lassúmenet kimutatások” almappában történik.

Nyilvántartás:

A Vágányzár lassúmenet kimutatásban a vonalra érvényes lassúmeneteket minden szolgálatban, nappal és éjszakaiban is legalább egyszer-ször ellenőrizni köteles a forgalmi szolgálattevő. A tárgynapi lassúmenet kimutatás érvényességi idején belül bevezetett, de a kimutatásban nem szereplő lassúmeneteket a nyilvántartásba elő kell jegyezni, és a következő napi kimutatással egyeztetni kell. Amennyiben belekerült a következő napi kimutatásba, csak akkor kell a nyilvántartásból törölni.

A Napi lassúmenet kimutatás kézbesítésére vonatkozó előírások:

Nyírbátor állomásról vonatot indító forgalmi szolgálattevő az indítandó valamennyi vonatnál a vonat menetrendje szerinti teljes útvonalra, köteles a vonatok mozdonyvezetőjének értesítésére szolgáló Kimutatás(oka)t a Pályavasúti Intranet portálról egy példányban — a szolgálati helyen lévő nyomtató adottságai szerint egy vagy kétoldalas kivitelben — A/4-es méretben kinyomtatni, és a szolgálati menetrenddel együtt átadni. Az értesítendő vonat menetrendje a FOR00 alkalmazásból érhető el.

Az Írásbeli rendelkezésre a kimutatás jobb felső sarkában lévő azonosítószám(ok) ra hivatkozva kell a kézbesítést elismertetni. Az azonosító tartalmazza az aznapi dátumot, vonal és viszonylatszámot.

## 2.51. Rakodás engedélyezése

Az állomás közforgalomra megnyitott rakodóvágányai:

I. vágány

VII. vágány

A I. vágány kiszolgálása az állomás végpont felőli oldalán a 11-es számú váltón keresztül, a kezdőpont felőli oldalon a 12-es számú váltón keresztül lehetséges.

A rakodó vágányokra minden esetben a kezdőpont felőli végére kell a kocsikat beállítani úgy, hogy az első (vagy egyetlen) kocsi minden esetben a VII. vg.-on az közvetlenül az útátjáró után, az I. vg.-on pedig közvetlenül a volt mérlegház után legyen;

A szükséges ~136m távolság biztosításához a VII. vágányon 2 db, az I. vágányon 3db magas oldalfalú nyitott kocsi állítható be

A VII. vágány az I. vágányból ágazik ki, kiszolgálása kezdőpont és végpont felől a 17-es számú váltón keresztül lehetséges.

A rakodóvágányok kiszolgálása csak bejárásos tolatással végezhető.

A nyílt hozzáférésű rakodóvágányok, és rakodóterületek igénybevételének a vasúti társaságokra vonatkozó feltételeit a Hálózat-hozzáférési szerződés tartalmazza.

A vasúti társaságok csak érvényes üzemeltetési engedéllyel rendelkező rakodó géppel végezhetnek ki-berakodást a vasúti kocsikba.

Az üzemeltetési engedélyt a Területi szolgálati felsőbbbség adja ki.

Az üzemeltetési engedéllyel nem rendelkező rakodógépek a vasúti kocsiból ki-és berakást nem végezhetnek.

A szolgálati hely rakodóterületein az ügyfelek tulajdonában lévő, üzemeltetési engedéllyel rendelkező mobil rakodógépek és berendezések kimutatása jelen ÁVU. mellékletében található.

A rakodás megkezdéséhez, vasúti járművek kézi mozgatásához a forgalmi szolgálattevő szóbeli engedélye szükséges.

Nyírbátor állomáson a közforgalmú rakodó területeken történő rakodáshoz nem kell Rakodási engedélyt kiállítani.

A forgalmi személyzet által a rakodóterületen megállapított hiányosságok megszüntetésére, az állomásfőnök az „INGI - PLI - Harmadik szervezet közötti feladatelhatárolás” tárgyú rendelkezésben meghatározott szervezet felé, az „Ellenőrzések során az ingatlanokon észlelt hibák kezelése” tárgyú rendelkezésben foglalt módon intézkedik.

## **2.53. Utastájékoztatás**

### **2.53.1. Utastájékoztató berendezés**

Az állomáson utas tájékoztatásra kiépített számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt hangosbemondó utastájékoztató készülék (KAB-32 típusú) áll rendelkezésre.

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A vonatok késési adatainak lekérdezésre szolgáló informatika rendszerek:

-PASS2, FOR00 alrendszer

-GVK alkalmazás,

-zárt csoportú e-mail rendszer.

### **2.53.2. Utastájékoztató körzetek**

A hangos utas tájékoztató mind a váróteremben, mind a kültéren egyidejű előszavas utastájékoztatót tesz lehetővé. Más szolgálati hely utastájékoztatása az állomásról nem történik.

### **2.53.3. Hangos utastájékoztatás**

Megközelítési idő normatíva a váróteremtől a II. III. IV. vágányhoz: 3 perc. A hangos utastájékoztatás a MÁV-Személyszállítási Zrt által készített szövegkönyv alapján történik.

A forgalmi szolgálattevőnek érthetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzé tennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát. A 20 percet meghaladó késés esetén az előzőeken felül tájékoztatni kell az utasokat az alternatív utazási lehetőségekről. 30 perc, vagy annál nagyobb késés esetén az erről szóló információt rendszeresen (legfeljebb 10 percenként) ismételni kell. A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel kell korábban tájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával az előbb érkező vonat

megérkezésekor kell a később érkező vonatról hangos utastájékoztatást adni.

Az áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatással kell felhívni az utasok figyelmét a vonatközlekedésre, bármely vonatfogadó vágányon történik is az. Az utas biztonság figyelembe vételével lehetőleg többszöri ismételve kell ezt a tájékoztatást megtenni.

#### **2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség**

A vonatok késési adatainak lekérdezésére szolgáló informatika rendszerek:

- PASS2 FOR00 alrendszer,
- GVK alkalmazás,
- zárt csoportú e-mail rendszer.

Valamennyi rendkívüli esetet beleértve a személyszállítással kapcsolatos eseteket is, a forgalmi szolgálattevő köteles jelenteni a körzeti forgalmi irányítónak, aki gondoskodik az érintett szervezetek értesítéséről.

A körzeti forgalmi irányító a rendkívüli események bekövetkezésekor folyamatos kapcsolatot tart a területi személyszállítási és vontatási irányítókkal. A zavartalan vonatközlekedés visszaállításig folyamatos értesítéssel történik közöttük az információ csere.

#### **2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága**

A hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő előszóval tájékoztatja az utasokat a forgalmi iroda és a váróterem előtti térről. Az utastájékoztató berendezés használhatatlanságáról értesíteni kell a forgalmi vonalirányítót és a személyszállítási irányítót. A meghibásodást be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek és be kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

#### **2.53.6. Rendkívüli események**

Ilyen esetben a rendelkezésre álló információk alapján a vonatkísérő személyzet, valamint a személypénztáros értesítése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Havarria helyzetben a forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezéseknek megfelelően hajtja végre előszóban mind az utastájékoztatást, mind a vonatkísérő személyzet és személypénztár értesítését.

#### **2.53.7. Statikus utastájékoztatás**

Az állomáson Érkező- Induló vonatok jegyzéke, „Menetrend változásra figyelmeztető felhívás”, valamint részleges menetrendi mező kerülnek kihelyezésre.

Kihelyezésük, pótlásuk, eltávolításuk, karbantartásuk és aktualizálásuk a forgalmi szolgálattevő, az állomásfőnök vagy megbízottja feladata.

Utastájékoztatásra, a hirdetémények kihelyezésére, pótlására, módosítására, eltávolítására vonatkozóan az érvényes Megállapodás tartalmaz előírásokat.

#### **2.53.8. Utastájékoztató hirdetémények ellenőrzése**

Az utas tájékoztató hirdetéményekre vonatkozóan ellenőrzési kötelezettsége van az állomásfőnöknek vagy megbízottjának és a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnek. A forgalmi szolgálattevő szolgálatában egy alkalommal köteles az aktuális hirdetémények meglétéről és állapotáról meggyőződni.

Hiányosság megállapítása esetén, ha nem ellenőrzésre kötelezett (állomásfőnök, vagy megbízottja ) tárja fel, jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy megbízottjának, aki a hiányosságot pótolja, vagy pótoltatja. Ha ez távollétük miatt nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti portálról a hirdetményt letölti, kinyomtatja, és gondoskodik a kihelyezéséről.

A MÁV Személyszállítási Zrt által kihelyezett hirdetémények hiányossága esetén annak pótlása

a személypénztáros munkavállaló felelőssége, ill. kötelessége.

#### **2.54. Közlekedés**

Az I. számú váltókezelői őrhely megközelítése gyalogosan és kerékpárral, az első vágány mellett lévő makadám úton lehetséges. A II sz. váltókezelői őrhely megközelítése csak gyalogosan lehetséges. Az állomás birtokában van 1db kétkerekű kézikocsi, e kézikocsival, az emelt peronokat (mivel az állomás I-II-III-IV sz. vágányai között emelt peron van) a váróterem, vagy a PFT. előtti lejtett peronrészről lehet megközelíteni. A II. és III. számú vágányok között a térvilágítási oszlopok úgy helyezkednek el, hogy a közlekedést akadályozzák.

## **4. Pályavasúti informatikai rendszer**

### **4.1. Számítógépes munkaállomás**

Az állomáson a szolgáltatások kezelését (szolgáltatásnaplózás, részletes naplózás) a forgalmi szolgálattevő végzi saját munkaállomásán.

A munkahely adatai:

Terminál helye:           Forgalmi iroda

A terminált kezelő munkakör megnevezése: forgalmi szolgálattevő

A munkahely üzemideje:     folyamatos

### **4.2. Szolgáltatások kezelése**

#### **4.2.1. Naplózás**

Forgalmi szolgálattevő:

-valamennyi vonat esetében: vonatközlekedési adat,

Nyíregyháza állomás térfőnöke:

-személy és nem személyszállító vonatok esetében: tolatási és egyéb megrendelt szolgáltatások.

#### **4.2.3. Részletes feladatkiírás**

A részletes feladatkiírásokat a szolgáltatás pontosításokból a forgalmi szolgálattevő feladata elkészíteni, és kinyomtatni (naplózási formátumban).

A részletes feladat kiíráson szereplő tolatási feladatok közlése a vonali tolatásvezető felé írásban történik.

A feladatok elvégzéséről a vonali tolatásvezető a forgalmi szolgálattevő felé szóban jelentést tesz. A vonali tolatásvezető jelentése alapján a teljesítés adatait a forgalmi szolgálattevő a részletes feladatkiíráson dokumentálja, majd ez alapján elvégzi az informatikai rendszerben történő rögzítést.

A szolgáltatások naplózása csak előzetes megrendelés alapján teljesíthető. Amennyiben a szolgálati helyen olyan tevékenység ellátása válik szükségessé, amelyet a Pályavasút csak szolgáltatás keretében nyújt és a FOR rendszerben nincs megrendelve, a tevékenység megrendelésére a vasúttársaság kapcsolattartóját fel kell szólítani. Rendkívüli helyzet kezelése kivételével ilyen esetben a tevékenység csak a megrendelés beérkezése után végezhető el. A Szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően a vonatkozó utasításban meghatározott időintervallumon belül rögzíteni kell. Minden más feladatot az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell elvégezni.

#### **4.2.4. Egyéb szolgáltatások**

A MÁV Személyszállítási ZRt. által éves megrendelésekről nem kell szolgáltatás pontosítást kötelezően beadni, így nem kell hozzá részletes feladatkiírást sem elkészíteni. Naplózásuk a FOR00 alrendszerben egyszerűsített naplózás szerint történik a forgalmi szolgálattevő által.

A részletes feladatkiíráson nem szereplő szolgáltatások közül a – mérlegelés, fékpróba, vonatfelvétel, zárjelző tábla kezelése, fuvarokmányok kézbesítése stb. – teljesítését a Nyíregyháza állomáson szolgálatot teljesítő térfőnök rögzíti az informatikai rendszerben diktálás útján..

#### **4.2.5. Elegyfeldolgozáshoz szükséges egyedi kód**

A részletes feladatkiíráson szereplő tolatási feladatok közlése a vonali tolatásvezető felé Írásbeli rendelkezésén történik.

A szolgáltatások naplózása csak előzetes megrendelés alapján teljesíthető. Amennyiben a szolgálati helyen olyan tevékenység ellátása válik szükségessé, amelyet a Pályavasút csak

szolgáltatás keretében nyújt és az Informatikai rendszerekben nincs megrendelve, a tevékenység megrendelésére a vasúttársaságok kapcsolattartóját fel kell szólítani.

Rendkívüli helyzet kezelése kivételével, ilyen esetben a tevékenység csak a megrendelés beérkezése után végezhető el. A Szolgáltatásnaplózást a naplózandó esemény megtörténtét követően a vonatkozó utasításban meghatározott időintervallumon belül rögzíteni kell. Minden más feladatot az igényekhez illeszkedően, késlekedés nélkül kell elvégezni.

#### **4.3. Vonatösszeállítás kezelése**

A jelentőponon az új vonat-összeállítás közlése a PASS2 rendszerben kötelező.

A vállalkozó vasúttársaság által megrendelt külső vonatfelvételt a forgalmi szolgálattevő által kijelölt vonali tolatásvezető végzi. A kiszolgáló tehervonatok (Kt. Ki) esetében a külső vonatfelvétel a vonali tolatásvezető feladata.

A vonatfelvétel történhet:

- a helyszínről Adatrögzítő Központba diktálással,
- továbbá a helyszíni kézírásos adatfelvételt követő, üzemi telefonon történő diktálással is. Ez esetben a külső vonatfelvételt végző munkavállaló Vonatterhelési kimutatás elnevezésű nyomtatványra köteles az adatokat felfezetni, majd a forgalmi iroda 51-46 hívószámú üzemi telefonkészülékéről az Adatrögzítő Központba bediktálni, valamint a rendelkezésre álló, a Belső adatrögzítési utasításban megjelölt egyéb csatornákon (fax, e-mail) az Adatrögzítő Központ részére azokat megküldeni.

Személyszállító vonatok esetében a MÁV-Személyszállítási Zrt munkavállalója rögzíti a vonatfelvételhez szükséges adatokat a VONTAT3 (e-VTK) rendszerben, amely bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Az elkészült VTK a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül megküldésre kerül a forgalmi szolgálattevő részére.

Nem személyszállító vonatok esetében a vállalkozó vasúttársaság által történhet:

- interfészen keresztül,
- IÜR rendszerbe bedolgozva,
- Adatrögzítő Központon keresztül.

Ha a vasúttársaság rendelkezik saját mobiltelefon készülékkel, amely az Adatrögzítő Központ hívásához szükséges jogosultsággal rendelkezik, a külső vonatfelvételhez a saját készülékét használhatja.

A helyszínen kézírással történő adatfelvételt követően, ha valamely vállalkozó vasúti társaság üzemi telefon készüléket kíván igénybe venni az Adatrögzítő Központba való diktáláshoz, akkor részére a forgalmi iroda 03-51-46 hívószámú telefon készülékét kell rendelkezésre bocsátani.

Ha nem működik az adattovábbító rendszer a vasúti társaság papír alapú VTK-t ad át a forgalmi szolgálattevő részére, aki a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatát, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.

A rendszer működésképtelenségét a területi Funkcionális felügyeletnek kell kinyilatkoztatnia.

#### **4.4. Készre jelentés**

A készre jelentés minden esetben és minden vonattípusnál a vasúttársaság feladata. A vasúttársaság felelőssége, hogy a készre jelentés valamennyi feltétele biztosított legyen. A készre jelentés történhet:

- az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az Adatrögzítő Központ bevonásával történő rögzítéssel,
- a PASS2 rendszer „készre jelentés” funkciójának működési zavara esetén a MÁV-Személyszállítási Zrt. részéről az e-VTK rendszerből e-mailben küldött „készre jelentés” üzenettel (amely az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg).

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

-Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a forgalmi szolgálattevő köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az Adatrögzítő Központ bevonásával történik, a készre jelentést is az Adatrögzítő Központban kell rögzíteni.

-Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúti társaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, valamint a Fejrovtos előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell a forgalmi szolgálattevőnek rögzítenie a PASS2 rendszerben.

Abban az esetben, ha a pályahálózat üzemeltető munkavállalója–megrendelés alapján–bármilyen vonat előkészítési tevékenységet végez, az elvégzett feladatokkal kapcsolatos információkat köteles a vasúti társaság részére bejelenteni. A bejelentés továbbra sem jelenti a vonat készre jelentését. A rendelkezésre álló információk alapján a feltételek teljesüléseért a vasúti társaságot terheli a felelősség, így a készre jelentés bejelentése ebben az esetben is a vállalkozó vasúttársaság kötelessége.

A készre jelentés törlését a vasútvállalat kérésére a forgalmi vonalirányítótól kapott rendelkezés alapján a szükséges feltételek megléte esetén a forgalmi szolgálattevő végzi el a FOR00-ban.

A mozdonyvonatok készre jelentését a mozdonyvonatok mozdonyvezetője végzi el. „A vonat indulásra kész” állapotáról a forgalmi szolgálattevőt köteles tájékoztatni. „A vonat indulásra kész” állapot szóbeli közlésén túl a mozdonyvezető a mozdonyon található tabletről (MVA alkalmazás) küldött üzenettel is köteles dokumentálni az indulásra kész állapotot.

Alapszabály szerint minden teljesített szolgáltatást le kell naplózni. (kivéve a rendkívüli eseteket). Azok a szolgáltatások, amelyek az adott szolgálati hely szolgálat átadás–átvétel időpontjában még nem kerültek befejezésre és a teljesítések nem naplózhatók, vagy rendkívüli esetben a már teljesített és még nem naplózott szolgáltatás van az alrendszerben, akkor az átadó munkavállaló köteles ezt írásban az átvevő munkavállalóval közölni. Az átadás- átvételnek tartalmaznia kell a még folyamatban lévő és a még szükséges tevékenységeket, valamint az adott megrendelés számhoz tartozó feladatokat, kódokat, a szolgáltatás aktuális fázisát.

#### **4.5. Menetrendi információval történő ellátás**

A számítógépes munkaállomással nem rendelkező váltókezelői személyzet részére menetrendi információt a forgalmi szolgálattevő ad a PASS2 FOR00 alrendszerből előállított Menetrendjegyzék alapján. Az esetlegesen bekövetkező változások nyomon követését a forgalmi szolgálattevő a rendszer frissítés végrehajtásával látja el és továbbítja a váltókezelő részére.

#### **4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése**

##### **4.6.1. Feladatok**

Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével megbízott munkakör a forgalmi szolgálattevő.

e-mail cím: nyirbator.rfszt@mavcsoport.hu

Feladatai:

- e-mailek fogadása, azok megválaszolása,
- Írásbeli rendelkezés anyagának megkérése,
- nyugtázásra kötelezett e-mailek nyugtázása,
- lejárt e-mailek archiválása,

##### **4.6.2. Üzenetfogadás**

A vonatközlekedéssel kapcsolatos rendelkezések kezelésére vonatkozó részletes szabályozást a mindenkor hatályos utasítás a forgalmi szolgálattevők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról című normatív utasítás tartalmazza. Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi

viSSzakereShetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell. A postafiókokból a három évnél régebbi üzenetek központilag törlésre kerülnek

Levelezéssel, archiválással kapcsolatos előírások:

A régebbi, a vonatforgalom lebonyolításánál már figyelmen kívül hagyható (a rendszer által nem archivált), valamint az egyéb kategóriába sorolható olyan üzeneteket, amelynek az érvénytartama lejárt archiválni kell.

A kapacitáskorlátozásokról szóló e-maileket a forgalmiszolgáltatévő kinyomtatja és bevezeti az erre a célra rendszeresített nyilvántartásba.

#### 4.6.3. Üzenetküldés

Az elküldendő üzenet címzettjeit minden esetben a MÁV Pályaműködtetési Zrt. mindenkor hatályos „EVIG sz. utasítás a forgalmi szolgáltatévők zárt csoportú e-mail rendszerének használatáról” szóló utasítás mellékleteiben szereplő e-mail címek segítségével kell megadni. Az elküldendő üzenetek tárgy rovatába az ezen utasítás 9.sz mellékletében meghatározott „kulcsszavakat” kell írni elsőként.

| Cél <u>archív</u> mappa neve                           | Központilag beállított kulcsszó, kifejezés az <u>automatikus archiváláshoz</u> |
|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Zártcsoportú archívum<br>- <b>Egyéb</b>                | Minden üzenet ide kerül, amihez nincs megadva érvényes kulcsszó                |
| Zártcsoportú archívum<br>- <b>Írásbeli rendelkezés</b> | <b>ÍRR + szóköz és vonat azonosító</b>                                         |
| Zártcsoportú archívum<br>- <b>Kapacitáskorlátozás</b>  | <b>PKK + szóköz ...</b>                                                        |
| Zártcsoportú archívum<br>- <b>Lassúmenet</b>           | <b>SBK + szóköz ...</b>                                                        |
| Zártcsoportú archívum<br>- <b>Rendkívüli esemény</b>   | <b>RND + szóköz esemény dátuma, helye</b><br>(pl. RND 2020.01.15 Vác)          |
| Zártcsoportú archívum<br>- <b>Technológia</b>          | <b>technológia</b><br><b>technologia</b>                                       |
| Zártcsoportú archívum<br>- <b>EVTK</b>                 | <b>START_VTK</b>                                                               |
| Zártcsoportú archívum<br>- <b>RK Üzenetek</b>          | Manuális az archiválás                                                         |

Elküldött üzeneteket törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden elküldött üzenetet archiválni kell az érvényességi idő lejáratát után.

#### 4.7. Belső adatrögzítés

Az Adatrögzítő Központ elérhetősége az alábbiak szerinti. A hívó számát a rendszer automatikusan felismeri és azonnal kapcsolja az Adatrögzítő Központot. A kapcsolat létrejöttét követően meg kell adni a vonatfelvétel szolgálati helyét, a vasútállomás nevét és a vonatazonosítót, valamint az adatközlő nevét.

A vasútállomás képviselője részére a forgalmi szolgáltatévő adja meg az Adatrögzítő Központ kódszámát, mely Debrecen esetében 31.

Adatrögzítő Központ elérhetőségei: 01/48-78

+36/30 504 4878

Fax: 03/21-66, +36-1-513-2166

Adatrögzítő Központ Záhony, KÓD: 33.

Tel.: +36-30/504-4878



01/48-78

03/31-35

FAX: 03/32-39, +36-1-513-3239

Adatrögzítő Központ Eperjeske rendező, KÓD: 32.

Tel.: +36-30/504-4878

01/48-78

FAX: 03/74-30, +36-1-513-7430

#### **4.8. Jelszavak kezelése**

A szolgálati helyen, a munkavállalók PASS2 vizsgával és felhasználói jogosultsággal rendelkeznek. Csak ők jogosultak saját nevükben adatrögzítési tevékenységet végrehajtani. A bejelentkezett felhasználónak nem kell minden rendszerbe külön-külön belépnie, az operációs rendszer felületén történő bejelentkezés után minden általuk használt és engedélyezett felületet képesek megnyitni és használni. A szolgálat átadásakor az átadó munkavállalónak ki kell jelentkezni, az átvevőnek pedig be kell jelentkezni az informatikai rendszerbe. Minden felhasználó csak a saját felhasználói azonosítójával használhatja az informatikai eszközöket. A belépéshez szükséges jelszavát mindenkinek bizalmasan kell kezelni, azokat másoknak kiadni szigorúan tilos. A zárt csoportú e-mail rendszerben a forgalmi szolgálattevők közös postafiókot használnak.

#### **4.9. Munkaállomás meghibásodása**

##### **4.9.1. Helyettesítő munkaállomás**

A Területi Funkcionális Felügyelet értesítésével egyidejűleg Kállósemjén állomás forgalmi iroda munkagépe.

Amennyiben Kállósemjén állomás sem tud helyettesíteni, a Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani.

Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum, időpont és a hibakód feltüntetésével.

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvbe a dátum és időpont feltüntetésével, és értesíteni kell a területileg illetékes FOR/PASS2 Funkcionális felügyeletet.

##### **4.9.2. Vonatközeledés naplózás**

Az informatikai rendszer meghibásodása esetén a Területi Funkcionális Felügyelet értesítésével egyidejűleg Kállósemjén állomás forgalmi iroda munkagépén történik, diktálással. Amennyiben Kállósemjén állomás sem tud helyettesíteni, a Funkcionális felügyelet jelöli ki.

##### **4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása**

Az üzemzavarról értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet a 03-13-51-es telefonon. Amennyiben a helyettesítő munkaállomások kijelölése, és a feladatok átadása bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvben a dátum, időpont és a hibakód feltüntetésével.

Az üzemképtelen FOR terminállal rendelkező munkahelynek a terminál nélküli munkahelyekre vonatkozó adatközlési tevékenységet kell végeznie.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor azt elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvben a dátum és időpont feltüntetésével és értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet.

#### **4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése**

A rendszer, vagy munkaállomás üzemzavaráról értesíteni kell a területileg illetékes Funkcionális felügyeletet a 03-13-51-es telefonon. Amennyiben a helyettesítő munkaállomás kijelölése, és a feladat átadása bármely ok miatt nem lehetséges, a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezését kell végrehajtani (pl. utólagos adatrögzítés, más kijelölt terminál részére adatszolgáltatás stb.). Ezt a tényt a rendelkezést adó nevével elő kell jegyezni a FOR Hibaelőjegyzési könyvben a dátum, időpont és a hibakód feltüntetésével.

Ha nem működik az adattovábbító rendszer a vasúti társaság papír alapú VTK-t ad át a forgalmi szolgálattevő részére, aki a FOR00 rendszerben rögzíti a vonat fejadatait, és gondoskodik a vonatösszeállítás IÜR-ben történő pótlásáról.

#### **4.9.5. Készre jelentés**

Az állomáson a készre jelentést írásban dokumentálva kell megtenni, amely a vasúti társaság által papír alapon VTK átadásával történik a forgalmi szolgálattevő részére, valamint a Fejrovatos előjegyzési naplóba tett írásos nyilatkozattal. A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell a forgalmi szolgálattevőnek a területileg illetékes Funkcionális felügyelet rendelkezése alapján utólagosan, vagy általa végrehajtva a PASS2 rendszerben rögzíteni.

#### **4.9.6. Üzenetek kezelése**

A postafiók bármilyen okból adódó használhatatlansága esetén a bejelentést a területileg illetékes funkcionális felügyelet részére kell megtenni. A hibát a Hibaelőjegyzési könyvbe elő kell jegyezni. A területileg illetékes funkcionális felügyelet elérhetőségét a Hibaelőjegyzési könyv első oldalán, az elérhetőségek között szerepeltetni kell.

A közleményeket Kállósemjén állomás forgalmi szolgálattevője részére távbeszélőn keresztül bemondással, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő rögzítés mellett adja le. A közleményt felvevő gondoskodik annak továbbításáról.

## **5. Helyi sajátosság**

### **5.1 Vasúti járműmérleg**

#### **5.1.1. Általános leírás**

Nyírbátor állomáson a vasúti járműmérleg az állomás I. vágányában a 379+69-379+90 számú szelvények között található.

A vágány fölött villamos felsővezeték hálózat nincs.

A vasúti járműmérlegre a tolatásjelző jelzése nem mérvadó.

A járműmérlegen a megengedett legnagyobb sebesség 5 km/h.

A vasúti járműmérleg típusa ARDIN IQ 810 elektronikus járműmérleg.

- teherbírása (mérési határa): 2x50 t (100 t).

- hídhossza: 9+3+9 m.

#### **5.1.2. Tolatás vasúti járműmérlegen**

A vasúti járműmérleg felügyeletét a nyírbátori Pályafenntartási Szakasz látja el.

A vasúti járműmérlegen egyszerre csak egy jármű álló helyzetben történő mérlegelésére van lehetőség. Abban az esetben, ha több jármű mérlegelése válik szükségessé, akkor a mérlegelendő járművet a mérlegen a többi kocsiól szét kell kapcsolni, és úgy kell a mérlegen megállítani, hogy a mérlegeredményt a szomszédos járművek ne befolyásolják.

Ha a mérlegelést végző vagy a tolatásvezető bármely járműnél áruszóródást tapasztal, köteles a mérleget a mérlegelés után (vagy akár közben is) az áruszóródástól megtisztítani. Az áruszóródásról a forgalmi szolgálattevőnek szükség szerint értesíteni kell az érintett vasútvállalatot, aki rendelkezik az áruszóródásban érintett járművek további teendőiről.

#### **5.1.3. Hozzáférés**

Mérlegház kulcs:

- A mérlegház kulcsa a forgalmi irodában, lezárt borítékban a forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt van.

- A mérlegház kulcsa a mérlegelést végző dolgozónak adható ki, melyet a forgalmi irodában lévő Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentálni kell.

Ki mérlegelhet:

- Mérlegelést a pályavasút részéről az ÁVU. mellékletében felsorolt mérlegkezelői ismertetekkel rendelkező vonali tolatásvezetők,

- Vasúti társaságok részéről mérlegelést mérlegkezelői vizsgával és helyismerettel rendelkezők végezhetnek.

- Nyírbátor állomáson mérlegelést végző vasútvállalati munkavállalók névsora a mérlegházban és a forgalmi irodában van kifüggesztve.

Mérlegházba történő belépés:

- A mérlegelést végzőknek a mérlegházba belépés előtt meg kell győződniük a vagyonvédelmi szempontok szerint a nyílászárók sérthetetlenségéről, a leltárjegyzéken feltüntetett berendezési tárgyak meglétéről, azok állapotáról. Hiányosság esetén jelentést kell tenni a forgalmi szolgálattevőnek, aki értesíti az illetékes PFT szakaszt a hiányosság megszüntetésére.

- Miután a mérlegelést végző elvégezte a mérlegelést a mérlegnaplóban dokumentálja a helységjegyzéken lévő tárgyak és a mérleg állapotát, áramtalanítja, és bezárja a mérlegházat, a kulcsot pedig átadja a forgalmi irodában szolgálatot teljesítő forgalmi szolgálattevőnek. A kulcs visszavételének a tényét a fentiek szerint dokumentálni kell.

#### **5.1.4. Mérlegelés dokumentálása**

- Vasúti társaság mérlegelése esetén a mérlegelést végzőnek Mérlegnaplót kell vezetnie, amelyet a mérlegelés megkezdése előtt a forgalmi szolgálattevőtől vehet át, és mérlegelés befejezése után pedig a forgalmi szolgálattevő részére kell átadnia.

- Ha a mérlegelést a vasúti társaság külön megrendelésére a pályavasút munkavállalója végzi, akkor a mérlegelés eredményét a Mérlegnaplóban kocsinként köteles dokumentálni. Ebben az esetben a mérlegeredmény megküldése a vasúti társaság részére e-mail-ben a forgalmi szolgálattevő feladata.

Mérlegelés rögzítése a PASS2 rendszerben:

- Megrendelt mérlegelés, vagy hatósági mérlegelés, valamint rendkívüli okból történő mérlegelés esetén, a mérlegelési szolgáltatás rögzítése a PASS2 rendszerben (mennyiség, idő, darabszám) az előző pontban feltüntetett mérlegeredményt igazoló dokumentum alapján a forgalmi szolgálattevő feladata.

Téli időjárás alkalmával követendő eljárás:

- A vágányhíd mérleg takarítása, téli időjárás esetén a hótól való megtisztítása a Pályavasúti Üzemeltetés munkavállalóinak feladata, elvégzéséért a forgalmi szolgálattevő a felelős.

Téli, hideg időjárás alkalmával - az informatikai rendszer működőképességének támogatása miatt - a mérlegház fűtése folyamatosan működhet.

A járműmérleg meghibásodását a Mérlegnapló „Megjegyzés (hiányosság, bármilyen egyéb megállapítás)” rovatába a mérlegelést végző köteles előjegyezni.

A meghibásodást a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére jelenteni kell, aki értesíti a területileg illetékes PFT diszpécser a 03/12-51 telefonszámon.

Az üzemképtelenség, majd a hibaelhárítás tényét a mérlegnaplóba be kell jegyezni.

A mérleg hitelesítése és karbantartása központi szerződés alapján alvállalkozó által történik a vonatkozó hitelesítési előírások szerint. A hitelesítés tényét és érvényességét az alvállalkozó a kiadott Hitelesítési Bizonyítvánnyal és a mérőeszközön elhelyezett sorszámozott öntapadós matricával tanúsítja.

#### **5.2. Mozdonykulcsok őrzése**

A forgalmi vonalirányító rendelkezése alapján lehet, a szolgálati hely területén vontatójárművet lezárni. A kulcsok át- és visszavételét a vasúttársasági megállapodásban szereplő nyilvántartáson kell elismerni az átvevő-visszavevő aláírásával.

A mozdonyok kulcsainak a forgalmi személyzet részére történő átadása nem jelenti a felelősség átvállalását a megfutamodás elleni biztosítás és a mozdony előírtak szerinti lezárása tekintetében. Az átvett kulcsok őrzése nem jelenti a mozdonyok őrzését, vagyonvédelmét. A forgalmi személyzet váltásakor a mozdonyok kulcsait írásban és ténylegesen is át kell adni.

#### **5.3. Dokumentáció**

##### **5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló**

A Fejrovatos előjegyzési naplót a meghatározott rovatoknak megfelelően, kék színnel író golyóstollal, olvashatóan, az események időrendjében kell vezetni. A téves adatot egy vonallal történő áthúzással és a helyes adat beírásával kell módosítani. Hibajavító eszköz alkalmazása szigorúan tilos.

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetésekor a vágányszámot betűvel kell előjegyezni.

##### **5.3.3. Egyéb dokumentumok**

A forgalmi irodában található a:

- Tudomásul veendők nyilvántartása,
- Szolgáltatások és panaszok könyve,
- Vágányzár és lassúmenet nyilvántartás,

-Hibaelőjegyzési könyv

-Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési könyv,

-Jelenléti ív,

Vezetésükért, valamint a vonatkozó ténykedések végrehajtásáért a forgalmi szolgálattevő a felelős.