



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG NYÍREGYHÁZA
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG NYÍRBÁTOR

S2430/2015/MAV

Nyírbátor állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Hatályos: 2015. november 1-től

Összeállította:

Lovasné Kun Ilona
állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Móra Sándor
forgalmi csomóponti főnökségvezető
FCSF Nyíregyháza

Miklósi László
területi forgalmi szakértő
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Jóváhagyta:

Rusznák András
területi forgalmi osztályvezető
Területi Forgalmi Osztály Debrecen

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	1
1. Általános előírások.....	7
1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.	7
1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külsővasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.	7
1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.....	7
1.4. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban (térközi, állomástávolságú) Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati hely jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.	9
1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.....	10
1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.6.1. Helyhez kötött jelzők, (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.	12
1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.	12
1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.	12
1.8. A villamos felső vezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.....	13
1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.	13
1.9.1. Szolgálati hely típusa.	13
1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái.	13
1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.....	14
1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának a figyelembe vételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	14
1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.	14
1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével, szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.....	14
1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.	14
1.9.9. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.	14
1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.	15
1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató	

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBÁTOR

hirdetmények kihelyezésével pótlásával módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.	15
1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.	15
1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A parancskönyv tárolási helye.	15
1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyelet orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegélyre kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholtesztár tárolási helye.	16
1.12. Rendőrség, mentők tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	16
1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.	17
2. A forgalmi szolgálat végzésére vonatkozó előírások.	18
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása.	18
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.	18
2.3. Az állomásbejárás, körzetbejárás szabályozása.	18
2.3.1. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	18
2.4. Szolgálat átadás-átvétel helyi szabályozása.	18
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.	18
2.5. A forgalmi szolgálattelvő (k) részletes munkabeosztása. A szolgálati helyen szolgálatot teljesítő valamennyi forgalmi szolgálattelvő részletes munkabeosztása, teendőik és hatáskörük elhatárolásával.	19
2.14. Jelzők, váltók, helyiségek kivilágításának szabályozása az állomási, valamint nyíltvonali helyhez kötött jelzők lámpáinak gondozására vonatkozó helyi előírások a gondozásukkal megbízott munkakörök felsorolásával.	19
2.15. Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózat felsorolása, a kiszolgálás módja.	19
2.16. Váltókezelői körzetek kijelölése, őrzése.	20
2.16.1. Váltókezelői körzetek meghatározása, valamint csak a tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.	20
2.17. Váltógondozás.	20
2.17.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.	20
2.17.2. A váltók gondozására kötelezettek kijelölése.	20
2.17.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása, függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	20
2.18. Váltók szabványos állásának közlése.	21
2.19. Utasítás a vonat vágányútjának beállítására.	21
2.19.2. Vágányút beállításának elrendelése távbeszélő berendezés használhatatlansága esetén, vagy ha a váltókezelő állandó tartózkodási helye nem a forgalmi irodában vagy a váltókezelői szolgálati helyiségben van.	21
2.20. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.	21
2.21. A vágányút ellenőrzése.	22
2.21.1. Vágánybejárások szabályozása.	22
2.21.2. A forgalmi szolgálattelvő (k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	22
2.23. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	22
2.23.1. A váltók használhatóságának helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	22

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBÁTOR

2.23.2. A használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltóknál.	22
2.24. A váltók állítása.	23
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	23
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	23
2.25. Mellékvágányokban és más szolgálati helyek területén lévő vágányzatban található lezárható váltók felsorolása, azok lezárásának és felnyitásának szabályozása.	23
2.26 Állandóan zárva tartandó váltók.	23
2.26.1. Szabványos állásukban állandóan zárva tartandó váltók kijelölése és felsorolása.	23
2.27. Váltózár és védelmi berendezés másodkulcsok.	23
2.27.1 A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt szolgálati helyek felsorolása.	23
2.27.2. Biztonsági betéttel lezárható váltók váltószám és tereleési irány szerinti felsorolása. Az alkalmazott biztonsági betétek fajtái, darabszáma és azok tárolási helye. Itt kell felsorolni a hagyományostól eltérő csúcscsín rögzítő szerkezettel felszerelt váltókat.	24
2.28. Váltóellenőrzés.	24
2.28.1. A váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzésére kijelölt dolgozó (második dolgozó) meghatározása.	24
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	24
2.29.2 A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása vonóvezetékkel állított, központi állítású váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	24
2.29.3. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása helyszíni állítású, központból reteszelve váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.	24
2.32. Jelentés a vágányút beállításáról.	24
2.32.1. A vágányút beállítására utasított dolgozók jelentéstételi kötelezettségének sorrendje.	24
2.32.2. A vágányút beállításának bejelentésére vonatkozó előírás, ha az érkező berendezés használhatatlan.	25
2.33. Állomási, nyíltvonali útátjárók szelvény száma, sorompók jele, száma, kezelő szolgálati hely megnevezése, biztosítási módja, az útátjáró mely közutat keresztezi (közút száma, közterület neve), vasúti gyalogos átkelőhely helye, szelvény száma.	25
2.33.1. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell, illetve az útátjárót jelzőőrrel fedeztetni kell.	26
2.33.2. Kimutatás a vasúti jelzővel ellenőrzött, de vonat által vezérelt fény, illetve felsorompóval kiegészített fény sorompókról.	27
2.34. Tolatás engedélyezése.	27
2.34.1. Fővágányt nem érintő, illetve nem veszélyeztető tolatások engedélyezésére vonatkozó előírások.	27
2.34.2 Gépészeti, műszaki, pályavasúti és egyéb szolgálati ág, továbbá saját célú vasúti pályahálózat vágányzatán végzendő tolatások engedélyezésére és lebonyolítására vonatkozó előírások.	27
2.35. Tolatásvezető kijelölése.	27
2.35.3 A tolatócsapat létszáma normál üzemi, illetve attól eltérő körülmények esetén.	27
2.37. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb mellékvágányokon a járművek fedezése.	28
2.38. Járművek fedezése, ha a fővágányon javítási tisztítási stb. munkát végeznek.	28
2.39. A tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.	28
2.40. Mozdonyok mozgásának szabályozása.	28
2.40.1. Az egyedül vagy legfeljebb 1 kocsival közlekedő mozdonyok, mozdonycsoportok mozgásának szabályozására vonatkozó előírások.	28
2.40.2. Több összekapcsolt mozdonnyal végzett tolatások lebonyolítására vonatkozó előírások.	29
2.40.3. Mozdonyok körüljárására alkalmas vágányok kijelölése.	29
2.42. Szalasztható kocsik mennyiség, állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.	29

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBÁTOR

2.47. Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	29
2.47.1. Rögzítősaruk tárolási helye, darab és sorszáma, kiadásának, visszavételének, helyi szabályozása.	29
2.47.2 A rögzítősaruk elhelyezéseért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.	29
2.47.3. Kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsainak kezelésére, tárolására vonatkozó előírások.	30
2.47.4. Páros féksaruk, illetve a helyette alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése.	30
2.48. Járműkapcsolások.	30
2.48.1. Csavarkapoccsal végzett járműkapcsolás esetén a rögzítősaru használatára, illetve használatának tilalmára vonatkozó részletes helyi előírások.	30
2.49. Figyelési, tájékozási és értesítési kötelezettség.	30
2.49.1. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó tájékozási kötelezettség helyi szabályozása.	30
2.50. Engedélykérés-, adás.	31
2.50.1. Az engedélykérés-, adás bizonyítására kijelölt szolgálati hely megnevezése.	31
2.51. A vonatok számáról és előrelátható indulási idejéről szóló közlemények adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	31
2.52. Meggyőződés a vonat megérkezéséről (elhaladásáról).	31
2.52.1. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.	31
2.53. rendelkezések közlése a vonatszeméllyel.	31
2.53.1. Az Írásbeli rendelkezések kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.	31
2.54. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indítására, áthaladásra.	32
2.54.3. A szolgálati helyre vonatkozóan a vörös-fehér árbocú főjelző melletti közlekedés szabályozása.	32
2.57. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása a szolgálati helyeken.	32
2.57.1. A menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása módja a szolgálati helyen.	32
2.58. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.	32
2.58.1. A forgalmi szolgálattevők vonatfogadási helye, amennyiben az, különleges helyi ok miatt az általánostól eltérő.	32
2.58.2 A váltókezelők vonatfogadási helyének meghatározása.	32
2.58.3. A "Felhívás az áthaladásra" jelzés adására kijelölt hely váltókezelők részére, ha annak adására a vonat fogadására kijelölt hely nem alkalmas.	32
2.59. Tolatási tevékenység végzését bizonyító „Tolatószemélyzet teljesítmény nyilvántartó lap” kiállítására, rögzítésére, továbbítására kijelölt pályavasúti dolgozó (vasúti társaságként).	32
2.60. Egyedi engedéllyel rendelkező rakszelvényen túlérő küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	33
2.61. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.	33
2.62. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások (K, A, B, C, D, E, F) megjelölés).	33
2.63. A túlsúlyos küldemények továbbítása esetén az állomás (szolgálati hely) nem vonatfogadó vágányai vonatkozó korlátozások szabályozása.	34
2.64. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen - szolgálati célú közlekedés érdekében - létesített zárható átjáró használatának feltételei.	34
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása.	35

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRBÁTOR

4.1. A vasúti járműmérlegre állításra, a hozzáférés biztosítására, a felügyeletet ellátó forgalmi személyzetre, a mérlegház kulcsainak kezelésére, a mérlegelés adatainak rögzítésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. .	35
4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölésére vonatkozó helyi előírások szabályozása. Rakodások engedélyezése.	36
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás.	38
5.1. Az állomáson a szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek felsorolása.	38
5.1.1. A munkahelyek adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	38
5.1.1.1. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	38
5.1.1.2. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	38
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	39
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások. (F.7. Sz.1 utasítás) Elegyfeldolgozáshoz szükséges kódok alkalmazása, helyi sajátosságoknak megfelelő kódok, ezek alkalmazása a kiadott rendelkezéseken. Az állomáson igényelt tolatási szolgáltatások kezelése, feladatok kiadása.	39
5.2.2. A részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.	39
5.3. Vonat összeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	39
5.3.1. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében.	39
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.	40
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos helyi szabályozás.	40
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	41
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.	42
6.1. A mozdonyok kulcsainak őrzésére, átadás-átvételére vonatkozó helyi előírások szabályozása.	42
6.2. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges kódokkal, azok tárolási helyével, használatával kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	42
6.3. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozása.	42
6.4. Napi lassújel kimutatás kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos szabályozás.	43

1. Általános előírások.

1.1. Az állomás fekvése szelvényszám szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.

Nyírbátor állomás a 113-as számú Nyíregyháza-Mátészalka-Zajta egyvágányú nem villamosított mellékvonalon a 371+79-385+72 számú szelvények között fekszik, mint elágazó állomás, valamint vonatindító állomás. Az állomásközép állomása a 110-es számú Apafa-Nyírbátor nem villamosított egyvágányú mellékvonalnak.

Szomszédos állomások:

A 113-as számú vonalon:

- Kállósemjén állomás,
- Hodász állomás.

A 110-es számú vonalon: - Nyírgelse állomás

Nyíltvonali szolgálati helyek:

A 113-as számú vonalon:

- Máriapócs megálló rakodóhely 288+93-293+55 számú szelvények között,
- Nyíresászári megállóhely a 423+30-425+54 számú szelvények között.

A 110-es számú vonalon:

- Nyírbogát megállóhely a 407+34-416+16 számú szelvények között.

Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

Nyírgelse – Nyírbátor állomások között a legnagyobb emelkedés 4 ezrelék, a legnagyobb esés 4 ezrelék.

Nyírbátor - Hodász állomások között a legnagyobb emelkedés 4 ezrelék.

5 ezrelék vagy annál nagyobb emelkedés, illetve esés:

A 113-as számú vonalon Kállósemjén-Nyírbátor állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
231+00	241+00	5	-
278+00	286+00	5	-
317+00	327+00	-	5

A 113-as számú vonalon Nyírbátor-Hodász állomások között:

Szelvényszám (-tól)	Szelvényszám (-ig)	Emelkedés (‰)	Esés (‰)
404+00	410+00	-	5
410+00	423+00	-	5

Az állomáson Siemens Halske típusú elektromechanikus biztosítóberendezés üzemel.

1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vasúti társaságok és külsővasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.

Az állomás területén van a Nyíregyháza PFT. Főnökség nyírbátori Pályafenntartási Szakasz, melyhez tartozik a Nyíregyháza-Mátészalka vonalszakasz. Vágány összeköttetése: nincs. Az állomáson a MÁV START TSZVI Debrecen személypénztári szolgálatot lát el.

1.3. Az állomás szolgálati helyeinek felsorolása.

Forgalmi jellegű:

- Felvételi épületben a forgalmi iroda,
- Kezdőpont felől a II. számú váltókezelői őrhely,

- Végpont felől az I. számú váltókezelői őrhely.

Kereskedelmi jellegű:

- Felvételi épületben a személypénztár (MÁV START TSZVI Debrecen)
- Utas-váróterem

Egyéb jellegű:

- Különálló épületben a Nyíregyháza PFT. Főnökség nyírbátori Pályafenntartási Szakasza.

1.4. A vonatok követési rendje állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú)

Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nyírbátor-Kállósemjén: állomástávolságú

Nyírbátor-Hodász: állomástávolságú

Nyírbátor-Nyírgelse: állomástávolságú közlekedési rendben közlekednek.

Az állomásközökben ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés nem üzemel.

1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány (ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati hely jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány neve	Rendeltetése	Használható kezdőpont felé (m)	Használható végpont felé (m)	Lejtviszony kezdőpont felé (‰)	Lejtviszony végpont felé (‰)	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló kitérő kezdőpont felől	Határoló kitérő végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	rakodó	731	731	1,4		nincs	12	11	55-15453-01-1	K	nyílt	
II.	vonatfogadó/indító	723	723	1,4		nincs	12	11	55-15453-01-2	D	nyílt	
III.	vonatfogadó/indító átmenő	775	775	1,4		nincs	8	7	55-15453-01-3	D	nyílt	
IV.	vonatfogadó/indító átmenő (vágánytengelyugrással)	712	712	1,4		nincs	14	9	55-15453-01-4	D	nyílt	
V.	vonatfogadó/indító	712	712	1,4		nincs	14	13	55-15453-01-5	D	nyílt	
VI.	rakodó	423	423	0,0		nincs	20	13	55-15453-01-6	K	nyílt	
VII.	rakodó	140	140	0,0		nincs	15	földkúp	55-15453-01-7	K	nyílt	

Fővágány elfoglalásakor, felszabadulásakor és vágányút beállítás elrendelésekor a forgalmi szolgálattevői és váltókezelői Fejrovatos előjegyzési naplókba a vágányok számát betűvel kell előjegyezni. Egyéb közleményeknél a vágány (ok) száma előjegyezhető arab, vagy római számmal is.

1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányok között	Hossza méterben	Szélessége méterben	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
I.	150	1,5	Sk 20	Térkő
I.-II.	249	1,5	Sk 20	Térkő
II.-III.	249	1,5	Sk 20	Térkő
III.-IV.	162	1,5	Sk 20	Aszfalt

A peronok megközelítése céljából emelt peronokra vezető átjárók vannak létesítve a felvételi épület és a PFT szakasz előtt.

Az állomás kezdőpont felőli végén gyalogos felüljáró van a vágányok felett, a gyalogos átkelés elősegítésére, mely Nyírbátor két városrészét köti össze.

1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.6.1. Helyhez kötött jelzők, (főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, egyéb jelzők) felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Nyírbátor állomást mindhárom irányból biztosított alak bejáratú jelzők fedezik. A II.-V. számú fővágányok mellett a biztonsági határjelzők közelében egyéni alak kijáratú jelzők vannak elhelyezve. A kijáratú jelzők előjelzője a bejáratú jelzők árbocán van elhelyezve.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	bal	371+79	„B”	2	bejáratú jelző
állomás	jobb	493+74	„A”	2	bejáratú jelző
nyílt pálya	bal	364+79	„BEj”	2	előjelző
nyílt pálya	jobb	486+74	„AEj”	2	előjelző
Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	375+17	K2	1	kijáratú jelző
állomás	jobb	374+92	K3	1	kijáratú jelző
állomás	jobb	375+46	K4	1	kijáratú jelző
állomás	jobb	375+28	K5	1	kijáratú jelző
Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menetirány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
állomás	jobb	385+72	„C”	2	bejáratú jelző

nyílt pálya	jobb	392+15	„CEj”	2	előjelző
állomás	jobb	382+21	V2	1	kijárat jelző
állomás	jobb	382+35	V3	1	kijárat jelző
állomás	jobb	382+53	V4	1	kijárat jelző
állomás	jobb	382+33	V5	1	kijárat jelző
állomás	jobb	2+58	T1	1	tolatásjelző
állomás	jobb	0+50	T3	1	tolatásjelző

Hordozható jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz.

II. számú váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

I. számú váltókezelői őrhelyen:

- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa „Szabad az elhaladás” jelzés adására,
- 1 db jelzőzászló,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db Megállj jelző,
- 1 db Megállj jelző előjelzője,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj” jelzés adásához),
- 2 db piros fényű jelzőlámpával ellátott vállmagasságú állvány.

1.6.2. Váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa (ábralemez vagy forgólapos). A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

A váltók számozása:

- Kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22.
- Végpont felől: 1/1, 1, 3, 5, 5/1, 5/2, 7, 9, 11, 13, 15, 17.

Vonóvezetékes központi állítású váltók a kezdőpont felől: 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14,

Vonóvezetékes központi állítású váltók a végpont felől: 1/1, 1, 3, 5, 5/1, 7, 9, 11, 13,

Vonóvezetékes központból reteszeltetett váltó: 2, 4, 6, 8, 10, 14, 1/1, 1, 3, 7.

Helyszíni állítású egyenes irányban központból reteszeltetett váltók: 16, 18, 20, 22.

Helyszíni állítású lezáratlan váltók: 17.

Helyszíni állítású állandóan zárva tartott váltók: - egyenes irányban: 15.

- kitérő irányban: 5/2.

Váltók szabványos állása:

- Egyenes irányban: 2, 4, 6, 8, 10, 14, 16, 18, 20, 22, 1/1, 1, 3, 5, 7, 9, 15, 17.
- Kitérő irányban: 12, 5/1, 5/2, 11, 13.

Valamennyi váltó ábralemez típusú.

Valamennyi váltó fényvisszaverő fóliával ellátott.

A váltók váltófűtő berendezéssel nincsenek ellátva.

A biztosítóberendezésbe bekötött váltók biztosítottak.

40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok az állomáson nincsenek.

1.6.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye.

Az állomás VII. számú vágánya, a 15-ös sz. váltó egyenes irányú folytatása és földkúpan végződik.

Az I. számú váltókörzetben a VS1-es jelű vágányzáró sorompó szerkezeti függésben van az 5/2-es számú váltóval, mely védi az állomás vágányait a Tranzit-Ker. Zrt. és a Nyírerdő Zrt. Saját célú vasúti pályahálózata felől.

1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

Űrszelvénybe nyúló műtárgyak: az I. vágány melletti burkolt oldalrakodó, valamint az előrakodó.

1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.

Engedélykérő vonalak:

Nyírbátor - Nyírgelse között:

Ebbe a vonalba van bekapcsolva Nyírgelse forgalmi iroda, Nyírgelse I. sz. váltókezelői őrhely, Nyírbátor állomás II. sz. váltókezelői őrhelye és Nyírbátor állomás forgalmi irodája.

Nyírbátor - Hodász állomások között:

Ebbe a vonalba van bekapcsolva Hodász állomás forgalmi irodája, Nyírbátor I. sz. váltókezelői őrhelye, és Nyírbátor állomás forgalmi irodája.

Nyírbátor - Kállósején között:

Engedélykérő rádió-rendszer van létesítve (típusa: BRG. FK. 402-SH), melybe be van kapcsolva Kállósején állomás forgalmi iroda, Nyírbátor állomás forgalmi iroda, Nyírbátor II.-es számú váltókezelői őrhely.

Az állomáson és az engedélykérő vonalakba bekötött szolgálati helyeken hangrögzítő berendezés nem üzemel.

A vonali távbeszélő hívójelek nincsenek feltüntetve, mivel a technikai háttér nem biztosított, nincs ilyen készülék.

Állomási hívójelek:

Forgalmi iroda hívójele: — (egy hosszú)

II. sz. váltókezelői őrhely hívójele: . . (kettő rövid)

I. sz. váltókezelői őrhely hívójele: . (egy rövid)

Az állomás összes telefon fővonala vonala az RX-15-ös CB. Központtól, illetve az SPX.-208. sz. típusú telefon alközponttól működik, melyek a szerelvény szobába vannak telepítve.

Az állomás hívószámai:

- 03/51-40 állomásfőnök
- 03/51-41 forgalmi koordinátor
- 03/51-46 forgalmi iroda (03/92-78) Mobil: +36 30-565-5574
- 03/51-50 forgalmi iroda (fax)
- 03/52-47 Pályafenntartási szakasz
- 03/92-69 személypénztár

Térhangos körzetek:

Kétirányú hangosbeszélő berendezés van kiépítve a forgalmi iroda- I-es és II-es számú váltókezelői őrhely, illetve azok külső tere felé. KAB-32, ill. TBK-30 típusú berendezés.

A II-es számú váltókörzetben a külső téri hangosbeszélő a gyalogos felüljáró illetve a 4-es számú váltó mellé telepített vasoszlopon található.

Az I-es számú váltókörizetben a külső téri hangosbeszélő a VI. vágány mellett, a közforgalmú rakódó terület szélén, valamint az 5-ös számú váltó mellé telepített vasoszlopon található.

Egyirányú hangosbeszélő berendezés van kiépítve a forgalmi iroda és az összes utastájékoztató hangszórója között. KAB-32 típusú berendezés.

Forgalmi vonalirányítók elérhetőségei:

Debrecen:	+36 30 983 1755	03/13-07
Nyíregyháza:	+36 30 465 7885	03/13-84
Területi főüzemirányító Debrecen:	+36 30 565 6355	03/13-33

1.8. A villamos felső vezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Tervvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.

Az állomás villamos felsővezetéki rendszerrel nem rendelkezik.

A világítási főkapcsoló szekrény a forgalmi irodában van elhelyezve, melyet a forgalmi szolgálattevő kezel, a Világítási naptárnak megfelelően.

Hajnalban az első vonat indulási ideje előtt 20 perccel, éjszaka az utolsó vonat indulási ideje után 20 perccel köteles a forgalmi szolgálattevő az utasperon lámpáit fel, illetve lekapcsolni.

Az I-es és II-es számú váltókezelői őrhelyeken a tervvilágítási kapcsolók vannak. A kapcsolók kezelése a mindenkor szolgálatban lévő váltókezelő feladata.

Az I-es számú váltókezelői őrhelyen csak az útátjárót megvilágító lámpának kell sötétben állandóan világítani. Tolatások alkalmával csak a tolatásban érintett tervvilágítási körzet lámpáit kell felkapcsolni. Vonatközlekedéssel kapcsolatos forgalmi ténykedések elvégzéséhez szükségserűen ki kell világítani a közlekedési útvonalat. Éjszakai rakodás esetén a rakodás időtartamára a rakodási területet ki kell világítani.

A tervvilágítási körzetek jelölése kapcsolónként a forgalmi irodában:

- Állomás névtábla
- Peron 1, 2,
- Rakodóterület
- Rakodóterület 1, 2,
- Raktárépület

A tervvilágítási körzetek jelölése kapcsolónként az I-es számú váltókezelői őrhelyen:

- Tervvilágítási főkapcsoló
- Útátjáró
- Rakodótér
- Tetővilágítás
- Felirat világítás

A tervvilágítási körzetek jelölése kapcsolónként az II-es számú váltókezelői őrhelyen:

- Tervvilágítási főkapcsoló
- Tervvilágítás
- Felirat világítás

1.9. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

1.9.1. Szolgálati hely típusa.

Elágazó állomás.

1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái.

Az állomáson utas tájékoztatásra kiépített számítógéppel nem támogatott, helyből kezelt hangosbemondó utastájékoztató készülék (KAB-32 típusú) áll rendelkezésre.

Az utastájékoztató berendezést a forgalmi szolgálattevő kezeli.

A késésekről, annak okáról a forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti Informatikai Rendszeren keresztül szerezhet tudomást.

1.9.3. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

A hangos utas tájékoztató mind a váróteremben, mind a kültéren egyidejű előszavas utastájékoztatást tesz lehetővé. Más szolgálati hely utastájékoztatása az állomásról nem történik.

1.9.4. Az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utasperonok megközelítési időnormájának a figyelembe vételével a hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Megközelítési idő normatíva a váróteremtől a II. III. IV. vágányhoz: 3 perc. A hangos utastájékoztatás a MÁV-START által készített szöveggönyv alapján történik.

A forgalmi szolgálattevőnek érthetően és a vonat tényleges és menetrend szerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel kell az információkat közzé tennie. Vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt. Legalább 5 perces késés esetén az előzőeken felül be kell mondani a várható késés mértékét, a késés okát. A 20 percet meghaladó késés esetén az előzőeken felül tájékoztatni kell az utasokat az alternatív utazási lehetőségekről. 30 perc, vagy annál nagyobb késés esetén az erről szóló információt rendszeresen (legfeljebb 10 percenként) ismételni kell. A helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel kell korábban tájékoztatást adni.

1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul-vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utastájékoztatást adni.

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik. Vonattalálkozás alkalmával az előbb érkező vonat megérkezésekor kell a később érkező vonatról hangos utastájékoztatást adni.

1.9.6. Állomásokon az utasperonok szélességének és megközelítési módjának figyelembevételével, szabályozni kell, hogy a menetrend szerint áthaladó vonatokról kell-e hangos utastájékoztatást adni.

Az áthaladó vonatokról minden esetben hangos utastájékoztatással kell felhívni az utasok figyelmét a vonatközlekedésre, bármely vonatfogadó vágányon történik is az. Az utas biztonság figyelembe vételével lehetőleg többszöri ismételve kell ezt a tájékoztatást megtenni.

1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

A szöveggönyvben bekövetkezett módosításokat a MÁV-START TSZVI készíti el, és elektronikusan juttatja el a FCSF forgalmi technológusának, aki továbbítja az állomásfőnökségre. Az állomásfőnök vagy megbízottja rendelkezik a forgalmi szolgálattevő felé, a módosítás végrehajtásáról.

1.9.9. Az utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az előszavas utastájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.

A hangos utastájékoztató meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő előszóval tájékoztatja az utasokat a forgalmi iroda és a váróterem előtti térről. Az utastájékoztató

berendezés használhatatlanságáról értesíteni kell a forgalmi főüzemirányítót és a személyszállítási irányítót. A meghibásodást be kell jelenteni a távközlési diszpécsernek és be kell jegyezni a Hibaelőjegyzési könyvbe.

1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.

A rendkívüli események bekövetkeztekor a vonatkísérő személyzet értesítését a forgalmi szolgálattevő személyesen, a személyszállítási irányítón keresztül, ill. szolgálati mobiltelefonon történő értesítés alapján végzi.

Személypénztáros értesítése, személyesen, élőszóval történik.

1.9.11. Állomáson alkalmazandó papír alapú utastájékoztató hirdetmények fajtái. Az utastájékoztató hirdetmények kihelyezésével pótlásával módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.

Az állomáson Érkező- Induló vonatok jegyzéke, „Menetrend változásra figyelmeztető felhívás”, illetve részleges menetrendi mező kerülnek kihelyezésre.

Kihelyezésük, pótlásuk, eltávolításuk, karbantartásuk és aktualizálásuk a forgalmi szolgálattevő, a forgalmi koordinátor illetve az állomásfőnök feladata.

Egyéb, más utasjogi hirdetmények kihelyezése és karbantartása a MÁV-START TSZVI feladata.

1.9.12. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Az utas tájékoztató hirdetményekre vonatkozóan ellenőrzési kötelezettsége van az állomásfőnöknek, a forgalmi koordinátornak és a szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevőnek. A forgalmi szolgálattevő szolgálatában egy alkalommal köteles az aktuális hirdetmények meglétéről és állapotáról meggyőződni.

Hiányosság megállapítása esetén, ha azt forgalmi szolgálattevő tárja fel, jelenteni köteles az állomásfőnöknek vagy a forgalmi koordinátornak, aki a hiányosságot pótolja, illetve póttoltatja. Ha ez távollétük miatt nem lehetséges, a forgalmi szolgálattevő a Pályavasúti portálról a hirdetményt letölti, kinyomtatja, és gondoskodik a kihelyezéséről.

A MÁV START által kihelyezett hirdetmények hiányossága esetén annak pótlása a személypénztáros munkavállaló felelőssége, ill. kötelessége.

1.10. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A parancskönyv tárolási helye.

A szükséges szabályozások digitális formában érhetők el a Pályavasúti Intranet portálon az alábbi elérési útvonalon:

Pályavasúti Intranet-, Forgalom-, Központi szabályozások.

A papír alapon is megtalálható szükséges rendeletek, hirdetmények, utasítások listája a mindenkor hatályos EVIG sz. utasítás alapján rendszerezve, a forgalmi irodában vannak tárolva, melyek a szolgálati helyre szükségesek.

Ezek a következők:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- Állomási Végrehajtási Utasítás és Mellékletei
- Megállapodások
- MVSZ Helyi Függeléke és Mellékletei
- Vagyonvédelmi Helyi Végrehajtási Utasítás

- Tűzvédelmi irattartó

A területi, helyi és kifüggesztendő dokumentumokra vonatkozó rendelkezést a Területi Forgalmi Osztály által kiadott mindenkor hatályos rendelkezés tartalmazza.

A parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában, a beépített szekrényben van.

1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név-és címjegyzéke. Elsősegélyre kiképzettek névsora. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholteszter tárolási helye.

Az állomáson elsősegélynyújtó mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve, piktogrammal ellátott tárolási helyen.

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás egészségügyi orvos	4700 Mátészalka, Seregély utca 2-4.	03/51-10
Szatmár-Beregi Kórház és Gyógyfürdő Központ Szakorvosi Rendelők	4300 Nyírbátor, Édesanyák útja 1/A	+36 42/281-711
Szatmár-Beregi Kórház	4700 Mátészalka, Kórház út 2/4	+36 44/501-501
Jósa András Megyei Kórház	4400 Nyíregyháza, Szent István út 68.	+36 42/599-700 +36 42/599-800

Elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló az állomáson nincs.

Alkoholszonda, véralkohol vizsgálati doboz tárolási helye: a forgalmi iroda

Az alkoholteszter az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor használatában van.

1.12. Rendőrség, mentők tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma
Központi Segélyhívó	-	112
Városi Rendőrkapitányság	4300 Nyírbátor, Bocskai utca	+36 42/281-166
OMSZ nyírbátori Mentőállomás	4300 Nyírbátor, Báthory út 25.	+36 42/281-704
Helyi katasztrófavédelem	4300 Nyírbátor, Debreceni út 69.	+36 42/281-252
Polgármesteri Hivatal	4300 Nyírbátor, Szabadság tér 7.	+36 42/281-042 +36 42/281-155 +36 42/281-317
Országos Magyar Vadászkamara Sz.Sz.B. Megyei Területi Irodája	4400 Nyíregyháza, Vörösmarty tér 6.	+36 42/311-246
Országos Magyar Vadászkamara Sz.Sz.B. Megyei Területi Irodája	4300 Nyírbátor, Árpád út 1/10.	+36 30/399-7923
B+N Referencia Zrt	Komlóska, Szkalka köz 1.	+36 30/981-5040
TIMO I. sz. Kirendeltség	4700 Mátészalka, Tompa Mihály u. 2-4.	03/52-36 +36 30/684-5325