



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG DEBRECEN  
FORGALMI CSOMÓPONTI FŐNÖKSÉG DEBRECEN  
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG NYÍRÁBRÁNY

51824/2015/MAV

## Nyírábrány Állomás Állomási Végrehajtási Utasítása

Összeállította:

  
.....

Iszák Béla  
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

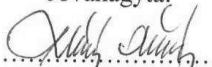
  
.....

Végh Zoltán  
Forgalmi csomóponti főnökségvezető  
Forgalmi Csomóponti Főnökség  
Debrecen

  
.....

Kiss Gábor  
Területi forgalmi szakértő  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

Jóváhagyta:

  
.....

Rusznák András  
Területi forgalmi osztályvezető  
Területi Forgalmi Osztály  
Debrecen

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

**Módosítások előjegyzése**

Sorszám	Módosítás száma	Módosítás tárgya	Hatálybalépés dátuma	Előjegyezte
1.	51824-1/2015/MAV	Hatálybaléptetés	2015. 02. 01.	Iszák Béla
2.	59486-1/2016/MAV	1. sz. módosítás	2016. 12. 11.	Iszák Béla
3.	50285-1/2017/MAV	2. sz. módosítás	2017. 07. 01.	Iszák Béla
4.	323-1/2019/MAV	3. sz. módosítás	2018. 12. 09.	Iszák Béla
5.	42365-1/2019/MAV	4. sz. módosítás	2019.12.14.	Nagy Zsolt
6.	33570/2020/MAV	5. sz. módosítás	2020.12.13	Nagy Zsolt
7.	40954/2021/MAV	6. sz. módosítás	2021.12.12	Nagy Zsolt

## Tartalomjegyzék

<b>1.1. AZ ÁLLOMÁS FEKVÉSE SZELVÉNYSZÁM SZERINT (VILLAMOSÍTOTT, NEM VILLAMOSÍTOTT VONALON, VONALAKON), SZOMSZÉDOS ÁLLOMÁSOK, NYÍLTVONALI SZOLGÁLATI HELYEK SZELVÉNYSZÁM SZERINTI FELSOROLÁSA. AZ ÁLLOMÁSON VALAMINT A TÁVVEZÉRELT, TÁVKEZELT SZOLGÁLATI HELYEN ÜZEMELŐ BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS TÍPUSA. ....</b>	<b>9</b>
<b>1.2. AZ ÁLLOMÁS TERÜLETÉN MŰKÖDŐ EGYÉB SZAKÁGAK, ILLETVE VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VASÚTI VÁLLALKOZÁSOK FELSOROLÁSA, AZOK VÁGÁNY-ÖSSZEKÖTTETÉSEI, ELHATÁROLÁSA. ....</b>	<b>9</b>
<b>1.3. AZ ÁLLOMÁS SZOLGÁLATI HELYEINEK (HELYISÉGEINEK) FELSOROLÁSA. ....</b>	<b>9</b>
<b>1.4. A VONATOK KÖVETÉSI RENDJE, ÁLLOMÁSKÖZÖNKÉNTI BONTÁSBAN (TÉRKÖZI, ÁLLOMÁSTÁVOLSÁGÚ). VONALI BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS, VONATBEFOLYÁSOLÁSI RENDSZER. ....</b>	<b>10</b>
<b>1.5. AZ ÁLLOMÁSI VÁGÁNYOK SZÁMOZÁSA, JELÖLÉSE, RENDELTETÉSE, AZ ÁLLOMÁSI ÁTMENŐ FŐVÁGÁNY(-OK) MEGJELÖLÉSE. A VÁGÁNYOK HASZNÁLHATÓ HOSSZA, LEJTVISZONYAI, A SZOLGÁLATI HELYEK JELFELADÁSRA KIÉPÍTETT ÉS KI NEM ÉPÍTETT VÁGÁNYAINAK FELSOROLÁSA. ....</b>	<b>10</b>
<b>1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása. ....</b>	<b>12</b>
<b>1.6. A VÁZLATOS HELYSZÍNRAJZON FELTÜNTETETT ADATOKRA, OBJEKTUMOKRA, BERENDEZÉSEKRE VONATKOZÓ RÖVID LEÍRÁS. ....</b>	<b>12</b>
<b>AZ ÁLLOMÁS TORZÍTOTT HELYSZÍNRAJZA, VALAMINT A SZOMSZÉD ÁLLOMÁSOKIG TERJEDŐ NYÍLTVONAL ÉS KÖZBEESŐ SZOLGÁLATI HELYEK HELYSZÍNRAJZA, AZ ÁVU MELLÉKLETÉT KÉPEZIK. AZ ÁLLOMÁS VALAMENNYI VÁLTÓJA HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ. A RAKTERÜLETEK BURKOLATA AZ I. VÁGÁNY MELLETT ASZFALT. AZ EGYÉB ADATOK ÉS BERENDEZÉSEK RÉSZLETES LEÍRÁSA A VONATKOZÓ PONTOKBAN TALÁLHATÓ. ....</b>	<b>12</b>
<b>1.6.1. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK FELÁLLÍTÁSI HELYE, MEGJELÖLÉSE, RENDELTETÉSE. FIGYELMEZTETŐ JELEK FELSOROLÁSA. TÖRPE TOLATÁSJELZŐK FELSOROLÁSA A HOZZÁ TARTOZÓ VÁLTÓK SZÁMÁNAK MEGJELÖLÉSÉVEL. A SZOLGÁLATI HELYEKRE RENDSZERESÍTETT HORDOZHATÓ JELZŐK, JELZŐESZKÖZÖK FELSOROLÁSA DARABSZÁM SZERINT. ....</b>	<b>12</b>
<b>1.6.2. A VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTÁSI ÉS BIZTOSÍTÁSI MÓDJUK SZERINTI CSOPORTOSÍTÁSA, HA VAN VÁLTÓJELZŐ, AKKOR ANNAK TÍPUSA. A 40 KM/H SEBESSÉGNÉL NAGYOBB SEBESSÉGŰ VÁLTÓK, VÁLTÓKAPCSOLATOK FELSOROLÁSA ÉS AZ AZOKON ALKALMAZHATÓ SEBESSÉG MEGHATÁROZÁSA. ....</b>	<b>13</b>
<b>1.6.4. ŰRSZELVÉNYBE NYÚLÓ MŰTÁRGYAK FELSOROLÁSA. ....</b>	<b>14</b>
<b>1.6.5. VÍZDARUK, FORDÍTÓKORONGOK, TŰZTISZTÍTÓ HELYEK, OLAJ- ÉS ÜZEMANYAG-VÉTELEZŐ HELYEK, VIZSGÁLÓAKNÁK FELSOROLÁSA. ....</b>	<b>14</b>

<b>1.7. ÉRTEKEZÉSI LEHETŐSÉGEK, RÁDIÓS ÉS TÉRHANGOS KÖRZETEK, ÁLLOMÁSI TÁVBESZÉLŐ KAPCSOLATOK, VASÚTI TÁVBESZÉLŐ RENDSZER, HANGRÖGZÍTŐ BERENDEZÉSEK. AZ EGY-EGY TÁVBESZÉLŐ, RÁDIÓS KÖRZETHEZ TARTOZÓ SZOLGÁLATI HELYEK, A TÁVBESZÉLŐ HÍVÓJELEK, VALAMINT A HANGRÖGZÍTŐVEL KIEGÉSZÍTETT TÁVBESZÉLŐ ÉS RÁDIÓS KAPCSOLATOK, SZOLGÁLATI HELYEK RÉSZLETES FELSOROLÁSA. IRÁNYÍTÓI ELÉRHETŐSÉGEK.....</b>	<b>14</b>
<b>1.8. A VILLAMOS FELSŐVEZETÉKI RENDSZERHEZ KAPCSOLÓDÓ ELŐÍRÁSOK, ÁLLOMÁSI KAPCSOLÓKERT, KAPCSOLÁSI HELYEK, SZAKASZOLÓK ELHELYEZÉSE, VALAMINT FÖLDELŐ RUDAK TÁROLÁSI HELYE ÉS DARABSZÁMA. TÉRVILÁGÍTÁSI KÖRZETEK ÉS AZOK KAPCSOLÁSÁNAK MÓDJA. ....</b>	<b>15</b>
<b>1.9. AZ UTAS TÁJÉKOZTATÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK MEGHATÁROZÁSA. ....</b>	<b>16</b>
<b>1.9.1. SZOLGÁLATI HELY TÍPUSA. ....</b>	<b>16</b>
<b>1.9.2. A SZOLGÁLATI HELYRE RENDSZERESÍTETT UTAS TÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK FAJTÁI.....</b>	<b>16</b>
<b>1.9.3. UTAS TÁJÉKOZTATÓ KÖRZETEK, EZEN KÍVÜL MELY SZOLGÁLATI HELYEK UTAS TÁJÉKOZTATÁSA TÖRTÉNIK AZ ÁLLOMÁSRÓL.....</b>	<b>16</b>
<b>1.9.4. AZ ÁLLOMÁSI UTAS PERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMATÍVÁJA PERC ÉRTÉKE. A SZOLGÁLATI HELY TÍPUSÁNAK ÉS AZ UTAS PERONOK MEGKÖZELÍTÉSI IDŐNORMÁJÁNAK FIGYELEMBEVÉTELEL A HANGOS UTAS TÁJÉKOZTATÁST A VONATOK ÉRKEZÉSÉHEZ-INDULÁSÁHOZ KÉPEST MILYEN IDŐPONTBAN KELL ELVÉGEZNI.....</b>	<b>16</b>
<b>1.9.5. AZ ÁLLOMÁS RENDELKEZIK-E SZIGETPERONNAL. AMENNYIBEN AZ ÁLLOMÁS NEM RENDELKEZIK SZIGETPERONNAL, ILLETVE A SZIGETPERON NEM ALUL- VAGY FELÜLJÁRÓN KERESZTÜL KÖZELÍTHETŐ MEG, SZABÁLYOZNI KELL, HOGY VONATTALÁLKOZÁS ALKALMÁVAL A KÉSŐBB ÉRKEZŐ VONATRÓL AZ ÉRKEZÉST MEGELŐZŐEN MIKOR SZABAD HANGOS UTAS TÁJÉKOZTATÁST ADNI.....</b>	<b>17</b>
<b>1.9.8. A MÁV-START ZRT. ÁLTAL KÉSZÍTETT ÉS ÁTADOTT UTAS TÁJÉKOZTATÓ SZÖVEGKÖNYV MÓDOSÍTÁSÁT, KARBANTARTÁSÁT VÉGZŐ MUNKAVÁLLALÓ.....</b>	<b>17</b>
<b>1.9.9. AZ UTAS TÁJÉKOZTATÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A BEJELENTÉSRE, ILLETVE AZ ÉLŐSZAVAS UTAS TÁJÉKOZTATÁS VÉGREHAJTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>17</b>
<b>1.9.10. RENDKÍVÜLI ESEMÉNYEK ESETÉN A MÁV-START ZRT. SZEMÉLYSZÁLLÍTÁSI TEVÉKENYSÉGET ELLÁTÓ MUNKAVÁLLALÓINAK ÉRTESETÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....</b>	<b>17</b>
<b>1.9.11. ÁLLOMÁSON (MEGÁLLÓHELYEKEN) ALKALMAZANDÓ PAPÍR ALAPÚ UTAS TÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK FAJTÁI. (AZ UTAS TÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK KIHELYEZÉSÉVEL, PÓTLÁSÁVAL, MÓDOSÍTÁSÁVAL, ELTÁVOLÍTÁSÁVAL MEGBÍZOTT MUNKAVÁLLALÓK. ....</b>	<b>17</b>
<b>1.9.12. UTASTÁJÉKOZTATÓ HIRDETMÉNYEK ELLENŐRZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....</b>	<b>18</b>
<b>1.10. AZ EGYES SZOLGÁLATI HELYEKEN (HELYISÉGEKBEN) A SZOLGÁLAT ELLÁTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES UTASÍTÁSOK, SZABÁLYZATOK, SEGÉDKÖNYVEK, VU-K, RENDELETEK LISTÁJA, ELÉRHETŐSÉGE. A PARANCSKÖNYV TÁROLÁSI HELYE.....</b>	<b>18</b>

1.11. ELSŐSEGÉLYNYÚJTÁSNÁL FIGYELEMBE VEHETŐ ÉS HASZNÁLHATÓ ESZKÖZÖK TÁROLÁSI HELYE, A FOGLALKOZÁS-EGÉSZSÉGÜGYI ORVOS, A HÁZIORVOS, AZ ÜGYELETES ORVOS, A KÓRHÁZAK ÉS EGYÉB ELLÁTÁST BIZTOSÍTÓ EGÉSZSÉGÜGYI INTÉZMÉNYEK NÉV- ÉS CÍMJEGYZÉKE. VÉRALKOHOL-VIZSGÁLATI DOBOZ, ALKOHOLSZONDA, ALKOHOLTESZTER TÁROLÁSI HELYE.....	19
1.12. RENDŐRSÉG, MENTŐK, TŰZOLTÓSÁG, KATASZTRÓFAVÉDELEM, POLGÁRŐRSÉG, VASÚTŐRÖK, ÖNKORMÁNYZAT, VADÁSZTÁRSASÁG, ILLETVE A SZOLGÁLATI HELYEN JELEN LÉVŐ ÉS VASÚTI TEVÉKENYSÉGET VÉGZŐ VÁLLALKOZÓ VASÚTI TÁRSASÁGOK ÉS KÜLSŐ VÁLLALKOZÁSOK CÍME, TELEFONSZÁMA.....	19
1.13. A DOHÁNYZÁSRA KIJELELT HELYEK MEGHATÁROZÁSA. ....	20
2.1. A SZOLGÁLATI HELY TECHNOLÓGIÁJÁHOZ IGAZODÓ LÉTSZÁM MEGHATÁROZÁSA. ....	21
2.2. A SZOLGÁLATRA JELENTKEZÉS SZABÁLYOZÁSA.....	21
2.3. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁS, KÖRZETBEJÁRÁS SZABÁLYOZÁSA.....	21
2.3.1. AZ ÁLLOMÁSBEJÁRÁSRA, KÖRZETBEJÁRÁSRA KÖTELEZETTEK FELSOROLÁSA ÉS A TEVÉKENYSÉG VÉGREHAJTÁSÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	21
2.4. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL HELYI SZABÁLYOZÁSA. ....	22
2.4.1. SZOLGÁLATÁTADÁS-ÁTVÉTEL FOLYTATÓLAGOS SZOLGÁLAT ESETÉN AZ EGYES MUNKAKÖRÖKRE VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSSAL. ....	22
2.4.3. OSZTOTT MUNKAIDŐ (SZOLGÁLATSZÜNETELÉS VAGY SZOLGÁLAT MEGSZAKÍTÁS) ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS. JELZŐK KEZELÉSÉRE, ÉRVÉNYTELENÍTÉSÉRE, VALAMINT AZ ÚTSOROMPÓKNÁL KÖVETENDŐ ELJÁRÁSRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	22
2.5. FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. ....	22
2.7.1. VÁLTÓKEZELŐ(K) RÉSZLETES MUNKABEOSZTÁSA. ....	23
2.14. JELZŐK, VÁLTÓK, HELYISÉGEK KIVILÁGÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, AZ ÁLLOMÁSI, VALAMINT NYÍLTVONALI HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK LÁMPÁINAK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK A GONDOZÁSUKKAL MEGBÍZOTT MUNKAKÖRÖK FELSOROLÁSÁVAL. ....	25
2.16. VÁLTÓKÖRZETEK KIJELELÉSE, ŐRZÉSE. ....	25
2.16.1. VÁLTÓKEZELŐI KÖRZETEK MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A CSAK TOLATÁS RÉSZÉRE VÁLTÓT ÁLLÍTÓ VÁLTÓKEZELŐK KIJELELÉSE. ....	25
2.17. VÁLTÓGONDOZÁS.....	26
2.17.1.VÁLTÓGONDOZÁSI KÖRZETEK KIJELELÉSE.....	26
2.17.2. A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KÖTELEZETTEK KIJELELÉSE. ....	26
2.17.3. A VÁLTÓGONDOZÁS HELYI TECHNOLÓGIÁJÁNAK SZABÁLYOZÁSA FÜGGETLENÜL ATTÓL, HOGY A TEVÉKENYSÉGET MELY SZAKSZOLGÁLAT VÉGZI. ....	26
2.18. A VÁLTÓK SZABVÁNYOS ÁLLÁSÁNAK KÖZLÉSE. ....	27
2.19. UTASÍTÁS A VONAT VÁGÁNYÚTJÁNAK BEÁLLÍTÁSÁRA. ....	27
2.19.2. VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK ELRENDELÉSE TÁVBESZÉLŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN, VAGY HA A VÁLTÓKEZELŐ ÁLLANDÓ TARTÓZKODÁSI HELYE NEM A FORGALMI IRODÁBAN VAGY A VÁLTÓKEZELŐI SZOLGÁLATI HELYISÉGBEN VAN.....	27
2.20. A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK VÁGÁNYUTANKÉNTI MEGHATÁROZÁSA, VALAMINT A BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLANSÁGA	

ESETÉN A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁHOZ SZÜKSÉGES IDŐK MEGHATÁROZÁSA VÁGÁNYUTANKÉNT.....	27
2.21. A VÁGÁNYÚT ELLENŐRZÉSE.....	27
2.21.1.A VÁGÁNYBEJÁRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. ....	27
2.21.2. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐ(K) VÁGÁNYÚT ÁTTEKINTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SZABÁLYOZÁSA. ....	28
2.22. TEENDŐK A SZABAD VÁGÁNYÚT BIZTOSÍTÁSÁRA.....	28
2.23.1. A VÁLTÓK HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK HELYSZÍNI ELLENŐRZÉSE SZOLGÁLAT ÁTVÉTELKOR ÉS ELLENŐRZÉSEK ALKALMÁVAL.....	28
2.23.2. A HASZNÁLHATÓSÁG ELLENŐRZÉSE ÁLLANDÓAN LEZÁRT VÁLTÓKNÁL. ....	28
2.24. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSA. ....	28
2.24.1. VÁLTÓÁLLÍTÁS VONAT RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.....	28
2.24.2. VÁLTÓÁLLÍTÁS TOLATÁS RÉSZÉRE. A VÁLTÓÁLLÍTÁSRA KÖTELEZETTEK MEGHATÁROZÁSA.....	28
2.26. ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK.....	29
2.26.1. SZABVÁNYOS ÁLLÁSUKBAN ÁLLANDÓAN ZÁRVA TARTANDÓ VÁLTÓK KIJELÖLÉSE ÉS FELSOROLÁSA.....	29
2.27. VÁLTÓZÁR- ÉS VÉDELMI BERENDEZÉS MÁSODKULCSOK. ....	29
2.27.1. A VÁLTÓZÁRAK MÁSODKULCSAINAK ŐRZÉSÉRE KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELYEK FELSOROLÁSA.....	29
2.28. VÁLTÓELLENŐRZÉS.....	29
2.28.1. A VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁRA KÖTELEZETTEK MUNKÁJÁNAK ELLENŐRZÉSÉRE KIJELÖLT DOLGOZÓ (MÁSODIK DOLGOZÓ) MEGHATÁROZÁSA. ....	29
2.30. VÁLTÓELLENŐRZÉS VÁLTÓZÁRAS VÁLTÓKNÁL.....	29
2.31. VÁLTÓELLENŐRZÉS HELYSZÍNI ÁLLÍTÁSÚ LE NEM ZÁRT VÁLTÓKNÁL. ....	30
2.31.1. A VÁLTÓELLENŐRZÉS MEGTARTÁSÁNAK ELŐJEGYZÉSÉRE KIJELÖLT HELY MEGHATÁROZÁSA.....	30
2.32. JELENTÉS A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRÓL.....	30
2.32.1 A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁRA UTASÍTOTT DOLGOZÓK JELENTÉSTÉTELI KÖTELEZETTSÉGÉNEK SORRENDJE.....	30
2.32.2 A VÁGÁNYÚT BEÁLLÍTÁSÁNAK BEJELENTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁS, HA AZ ÉRTEKEZŐ BERENDEZÉS HASZNÁLHATATLAN.....	30
2.33. ÁLLOMÁSI, NYÍLTVONALI ÚTÁTJÁRÓK SZELVÉNYSZÁMA, SOROMPÓK JELE, SZÁMA, KEZELŐ SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE, BIZTOSÍTÁS MÓDJA, AZ ÚTÁTJÁRÓ MELY KÖZUTAT KERESZTEZI (KÖZÚT SZÁMA, KÖZTERÜLET NEVE), VASÚTI GYALOGOS ÁTKELŐHELY HELYE, SZELVÉNYSZÁMA.....	30
2.33.1. NYÍLTVONALI ÚTSOROMPÓK FELSOROLÁSA, MELYEK HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN A VONATSZEMÉLYZETET ÉRTESÍTENI KELL, ILLETVE AZ ÚTÁTJÁRÓT JELZŐÖRREL FEDEZNI KELL. ....	31
2.34. A TOLATÁS ENGEDÉLYEZÉSE.....	31
2.34.1. FŐVÁGÁNYT NEM ÉRINTŐ, ILLETVE NEM VESZÉLYEZTETŐ TOLATÁSOK ENGEDÉLYEZÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	31
2.35. TOLATÁSVEZETŐ KIJELÖLÉSE.....	31
2.35.1. TÖBB TOLATÓCSAPAT EGY SZOLGÁLATI HELYEN BELÜLI EGYIDEJŰ TEVÉKENYSÉGÉT IRÁNYÍTÓ SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.....	31

2.35.3. A TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI, ILLETVE ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK ESETÉN.....	31
2.36. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS.....	32
2.36.1. ÁTÁLLÁS, ÖSSZETOLÁS KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ EGYIDEJŰ TOLATÁSOK SZABÁLYOZÁSA.....	32
2.38. JÁRMŰVEK FEDEZÉSE, HA A FŐVÁGÁNYON JAVÍTÁSI, TISZTÍTÁSI STB. MUNKÁT VÉGEZNEK. ....	32
2.40. MOZDONYOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA. ....	32
2.40.1. AZ EGYEDŰL VAGY LEGFELJEBB 1 KOCSIVAL KÖZLEKEDŐ MOZDONYOK, MOZDONYCSOPORTOK MOZGÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	32
2.40.2. TÖBB ÖSSZEKAPCSOLT MOZDONNYAL VÉGZETT TOLATÁSOK LEBONYOLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.....	33
2.40.3. MOZDONYOK KÖRÜLJÁRATÁSÁRA ALKALMAS VÁGÁNYOK KIJELÖLÉSE.....	33
2.41. FÉKSARU ALKALMAZÁSA. ....	33
2.42. SZALASZTHATÓ KOCSIK MENNYISÉGE, ÁLLANDÓ JELLEGŰ SZALASZTÁSI TILALMAK ÉS SZALASZTÁSI KORLÁTOZÁSOK. ....	33
2.44. VONAT BEHALADÁSA KÖZBEN AZ ÁLLOMÁS TÚLSÓ VÉGÉN VÉGEZHETŐ TOLATÁSOK RÉSZLETES HELYI SZABÁLYOZÁSA .....	33
2.47. VÉDEKEZÉS A JÁRMŰMEGFUTAMODÁSOK ELLEN.....	33
2.47.1. A RÖGZÍTŐSARUK TÁROLÁSI HELYE, DARAB- ÉS SORSZÁMA, KIADÁSÁNAK, VISSZAVÉTELÉNEK HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	33
2.47.2. A RÖGZÍTŐSARUK ELHELYEZÉSÉÉRT, ELTÁVOLÍTÁSÁÉRT, FELÜGYELETÉÉRT, HASZNÁLHATÓSÁGÁNAK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLYEK KIJELÖLÉSE. ....	34
2.47.3. KULCCSAL LEZÁRHATÓ KOCSIFOGÓ ALÁTÉTEK ÉS KULCSAINAK KEZELÉSÉRE, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	34
2.47.4. PÁROS FÉKSARUK, ILLETVE A HELYETTE ALKALMAZHATÓ FÉKSARUK TÁROLÁSÁRA KIJELÖLT HELY, HASZNÁLHATÓSÁGUK ELLENŐRZÉSÉÉRT FELELŐS SZEMÉLY KIJELÖLÉSE.....	34
2.48. JÁRMŰKAPCSOLÁSOK.....	34
2.48.1. CSAVARKAPOCCSAL VÉGZETT JÁRMŰKAPCSOLÁS ESETÉN A RÖGZÍTŐSARU HASZNÁLATÁRA, ILLETVE HASZNÁLATÁNAK TILALMÁRA VONATKOZÓ RÉSZLETES HELYI ELŐÍRÁSOK. ....	34
2.49. FIGYELÉSI, TÁJÉKOZÓDÁSI ÉS ÉRTESÍTÉSI KÖTELEZETTSÉG.....	35
2.49.1. A FORGALMI SZOLGÁLTATTEVŐKRE VONATKOZÓ TÁJÉKOZÓDÁSI KÖTELEZETTSÉG HELYI SZABÁLYOZÁSA.....	35
2.50. ENGEDÉLYKÉRÉS - ADÁS.....	35
2.50.1. AZ ENGEDÉLYKÉRÉS-ADÁS BIZONYÍTÁSÁRA KIJELÖLT SZOLGÁLATI HELY MEGNEVEZÉSE.....	35
2.51. A VONATOK SZÁMÁRÓL ÉS ELŐRELÁTHATÓ INDULÁSI IDEJÉRŐL SZÓLÓ KÖZLEMÉNY ADÁSÁRA FELHATALMAZOTT DOLGOZÓK KIJELÖLÉSE.....	36
2.52. MEGGYŐZŐDÉS A VONAT MEGÉRKEZÉSÉRŐL (ELHALADÁSÁRÓL). ...	36
2.52.1. A VONATOK TELJES MEGÉRKEZÉSÉNEK (ELHALADÁSÁNAK) MEGÁLLAPÍTÁSÁRA KIJELÖLT DOLGOZÓK FELSOROLÁSA.....	36
2.53. RENDELKEZÉSEK KÖZLÉSE A VONATSZEMÉLYZETTEL .....	36

<b>2.53.1. AZ ÍRÁSBELI RENDELKEZÉS KIÁLLÍTÁSÁNAK, KÉZBESÍTÉSÉNEK MÓDJA, A KIÁLLÍTÁSRA ÉS KÉZBESÍTÉSRE JOGOSULTAK MEGHATÁROZÁSA.</b> .....	<b>36</b>
<b>2.54. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK FELHATALMAZÁSA INDÍTÁSRA.</b> .....	<b>36</b>
<b>2.54.2. A VONATOK MOZDONYVEZETŐINEK KÖZVETETT MÓDON TÖRTÉNŐ FELHATALMAZÁSÁRA JOGOSULT MUNKAVÁLLALÓK (VEZETŐ VÁLTÓKEZELŐ, VÁLTÓKEZELŐ) FELSOROLÁSA, SZOLGÁLATI HELYENKÉNT.</b> .....	<b>37</b>
<b>2.54.3. A SZOLGÁLATI HELYRE VONATKOZÓAN A VÖRÖS-FEHÉR ÁRBOCÚ FÓJELZŐ MELLETTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYOZÁSA.</b> .....	<b>37</b>
<b>2.55. RENDKÍVÜLI ÁTHALADÁS.</b> .....	<b>37</b>
<b>2.57. MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSA A SZOLGÁLATI HELYEKEN.</b> .....	<b>37</b>
<b>2.57.1. A MENETREND SZERINT ÁTHALADÓ VONATOK MEGÁLLÍTÁSÁNAK MÓDJA.</b> .....	<b>37</b>
<b>2.58. A VONATOK FOGADÁSA ÉS MEGFIGYELÉSE ÁLLOMÁSOKON.</b> .....	<b>37</b>
<b>2.58.2. A VÁLTÓKEZELŐK VONATFOGADÁSI HELYÉNEK MEGHATÁROZÁSA.</b> .....	<b>37</b>
<b>2.58.4. A KOCSIVIZSGÁLÓK VONATFOGADÁSI TEVÉKENYSÉGÉVEL KAPCSOLATOSAN A FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐK ÉRTEŚÍTÉSI KÖTELEZETTSÉGÉNEK, AZ ÉRTEŚÍTÉS MÓDJÁNAK HELYI SZABÁLYOZÁSA. SZEMÉLYSZÁLLÍTÓ VONATOKNÁL A TARTÓZKODÁSI IDŐN BELÜL VÉGZETT TOLATÁSI MOZGÁSOKRÓL TÖRTÉNŐ ÉRTEŚÍTÉS.</b> .....	<b>37</b>
<b>2.59. TOLATÁSI TEVÉKENYSÉG VÉGZÉSÉT BIZONYÍTÓ „TOLATÓSZEMÉLYZET TELJESÍTMÉNY NYILVÁNTARTÓ LAP” KIÁLLÍTÁSÁRA, RÖGZÍTÉSÉRE, TOVÁBBÍTÁSÁRA KIJELÖLT PÁLYAVASÚTI DOLGOZÓ (VASÚTI TÁRSASÁGONKÉNT).</b> .....	<b>38</b>
<b>2.60. EGYEDI ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ RAKSZELVÉNYEN TÚLÉRŐ KÜLDEMÉNYT TOVÁBBÍTÓ VONATRÓL ÉRTEŚÍTETT FORGALMI SZOLGÁLATTEVŐ ÁLTAL ÉRTEŚÍTENDŐK KÖRÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.</b> .....	<b>38</b>
<b>2.61. ÁLTALÁNOS ÉRVÉNYŰ (TÍPUS) ENGEDÉLLEL RENDELKEZŐ TÍPUSKÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN BETARTANDÓ, AZ ÁLLOMÁSRA ÉS A RENDELKEZÉSI SZAKASZRA (SZAKASZOKRA) VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK.</b> .....	<b>39</b>
<b>2.62. AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) VÁGÁNYAINAK RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA SZEMPONTJÁBÓL TÖRTÉNŐ CSOPORTBA SOROLÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK.</b> .....	<b>39</b>
<b>2.63. A TÚLSÚLYOS KÜLDEMÉNYEK TOVÁBBÍTÁSA ESETÉN AZ ÁLLOMÁS (SZOLGÁLATI HELY) NEM VONATFOGADÓ VÁGÁNYAIRA VONATKOZÓ KORLÁTOZÁSOK SZABÁLYOZÁSA.</b> .....	<b>39</b>
<b>2.64. A GYALOGOSOK KÖZLEKEDÉSÉRE ÉS A SZOLGÁLATI HELYEK MEGKÖZELÍTÉSÉRE SZOLGÁLÓ KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAK KIJELÖLÉSE, ERRE A CÉLRA A KERÉKPÁR HASZNÁLATÁNAK LEHETŐSÉGE. KÉZIKOCSIK, TARGONCÁK ÉS EGYÉB KÖZÚTI JÁRMŰVEK KÖZLEKEDÉSI ÚTVONALAINAK KIJELÖLÉSE, A VÁGÁNYOKON VALÓ ÁTHALADÁSUK ENGEDÉLYEZÉSÉNEK MÓDJA, VALAMINT AZ ÉLETVÉDELMI KERÍTÉSESEN — SZOLGÁLATI CÉLÚ KÖZLEKEDÉS ÉRDEKÉBEN — LÉTESÍTETT ZÁRHATÓ ÁTJÁRÓ HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEIT.</b> .....	<b>40</b>



<b>2.65. HATÁRÁLLOMÁSOKON A HATÁRTECHNOLÓGIÁVAL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS.</b> .....	<b>41</b>
<b>4. A VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK HASZNÁLATÁRA, A GÉPI RAKODÁSI ENGEDÉLYEK KIADÁSÁRA ÉS A RAKTERÜLETEK KEZELÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK HELYI SZABÁLYOZÁSA</b> .....	<b>41</b>
<b>4.2. AZ ÁLLOMÁSI RAKODÓVÁGÁNYOK ÉS A HOZZÁJUK TARTOZÓ RAKODÓTERÜLETEK KIJELÖLÉSÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA. RAKODÁSOK ENGEDÉLYEZÉSE</b> .....	<b>41</b>
<b>5.1. AZ ÁLLOMÁSON A SZOLGÁLTATÁSOK (ALAP, JÁRULÉKOS, KIEGÉSZÍTŐ, MELLÉK, EGYÉB) KEZELÉSÉT VÉGZŐ SZÁMÍTÓGÉPES MUNKAHELYEK FELSOROLÁSA.</b> .....	<b>41</b>
<b>5.1.1. A MUNKAHELYEK ADATAI, AZ EGYES MUNKAHELYEKEN VÉGZETT FELADATOK MEGHATÁROZÁSA</b> .....	<b>42</b>
<b>5.1.1.1. AZOKNAK A SZOLGÁLATI HELYEKNEK A FELSOROLÁSA, AMELYEK TELJESÍTMÉNYÉNEK A RÖGZÍTÉSE TÖRTÉNIK.</b> .....	<b>42</b>
<b>5.1.1.2. A SZÁMÍTÓGÉP MEGHIBÁSODÁSA ESETÉN A HELYETTESÍTŐ MUNKAHELY, SZOLGÁLATI HELY KIJELÖLÉSE</b> .....	<b>42</b>
<b>5.2. SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN</b> .....	<b>42</b>
<b>5.2.1. RÉSZLETES FELADATKIÍRÁS KÉSZÍTÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ELEGYFELDOLGOZÁSHOZ SZÜKSÉGES KÓDOK ALKALMAZÁSA, HELYI SAJÁTOSságOKNAK MEGFELELŐ KÓDOK, EZEK ALKALMAZÁSA A KIADOTT RENDELKEZÉSEKEN. AZ ÁLLOMÁSON IGÉNYELT TOLATÁSI SZOLGÁLTATÁSOK KEZELÉSE, FELADATOK KIADÁSA</b> .....	<b>42</b>
<b>5.2.2. A RÉSZLETES FELADATKIÍRÁSON NEM KEZELT SZOLGÁLTATÁSOK TELJESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS</b> .....	<b>43</b>
<b>5.3. VONATÖSSZEÁLLÍTÁS RÖGZÍTÉSE AZ INFORMATIKAI RENDSZERBEN.</b> .....	<b>43</b>
<b>5.3.1. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA PÁLYAVASÚTI SZOLGÁLTATÁS KERETÉBEN.</b> .....	<b>43</b>
<b>5.3.2. KÜLSŐ VONATFELVÉTEL VÉGREHAJTÁSA VASÚTVÁLLALATI MUNKAVÁLLALÓKKAL</b> .....	<b>43</b>
<b>5.4. A VONATOK KÉSZRE JELENTÉSÉVEL KAPCSOLATOS HELYI SZABÁLYOZÁS</b> .....	<b>44</b>
<b>5.5. SZOLGÁLAT ÁTADÁS – ÁTVÉTEL SZABÁLYOZÁSA, LE NEM ZÁRT, NAPLÓZÁS ALATTITELJESÍTMÉNYEK ÁTADÁSÁVAL KAPCSOLATOS ELJÁRÁS</b> .....	<b>46</b>
<b>5.7. A BELSŐ ADATRÖGZÍTŐI TEVÉKENYSÉGGEL, VALAMINT AZ ADATTOVÁBBÍTÁSI ÉS RÖGZÍTÉSI RENDSZERREL (ADATRÖGZÍTŐ KÖZPONT) KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA.</b> .....	<b>46</b>
<b>6. A SZOLGÁLATI HELY HELYI SAJÁTOSságAI, KÜLÖNLEGES VISZONYAI MIATT SZABÁLYOZÁSOK</b> .....	<b>46</b>
<b>6.1. A MOZDONYOK KULCSAINAK ŐRZÉSÉRE, ÁTADÁS-ÁTVÉTELÉRE VONATKOZÓ HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA</b> .....	<b>46</b>
<b>6.2. AZ INFORMATIKAI RENDSZEREKBE TÖRTÉNŐ BELÉPÉSHEZ SZÜKSÉGES KÓDOKKAL, AZOK TÁROLÁS HELYÉVEL, HASZNÁLATÁVAL KAPCSOLATOS HELYI ELŐÍRÁSOK SZABÁLYOZÁSA</b> .....	<b>46</b>
<b>6.3. ZÁRTCSOPORTÚ E-MAIL RENDSZER KEZELÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS</b> .....	<b>47</b>
<b>6.4. NAPI LASSÚJEL KIMUTATÁS KEZELÉSÉVEL, KÉZBESÍTÉSÉVEL KAPCSOLATOS SZABÁLYOZÁS</b> .....	<b>48</b>

# ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

## 1. Általános előírások

**1.1. Az állomás fekvése szelvénytérkép szerint (villamosított, nem villamosított vonalon, vonalakon), szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvénytérkép szerinti felsorolása. Az állomáson valamint a távvezérelt, távkezelte szolgálati helyen üzemelő biztosítóberendezés típusa.**

Nyírábrány állomás, a 105 sz. Debrecen – Nyírábrány oh. egyvágányú, nem villamosított fővonalon, a 286+52 – 301+49 sz. szelvények között fekszik, mint csatlakozó állomás, valamint rendelkező és vonatindító állomás.

### Szomszédos állomások:

- kezdőpont felől Vámospércs állomás
- végpont felől Románia területén fekvő Érmihályfalva (Valea lui Mihai) állomás.

### Nyíltvonalai szolgálati helyek:

- Nyírábrány-Vámospércs állomások között: Szentannapuszta megállóhely a 251+33-265+33 sz. szelvényben.

### Lejtési viszony a szomszédos állomásokig:

Nyírábrány - Vámospércs állomások között a legnagyobb esés/emelkedés -2,3‰  
Nyírábrány - Érmihályfalva állomások között a legnagyobb esés/emelkedés 0 ‰.

### Biztosítóberendezés típusa:

Az állomáson mechanikus jelzős kulcsrögzítő biztosítóberendezés üzemel..

**1.2. Az állomás területén működő egyéb szakágak, illetve vállalkozó vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások felsorolása, azok vágány-összeköttetései, elhatárolása.**

- MÁV Start Zrt,
- Rail Cargo Hungary.

**1.3. Az állomás szolgálati helyeinek (helyiségeinek) felsorolása.**

### Forgalmi jellegű:

Felvételi épületben:

- állomásfőnöki iroda,
- forgalmi iroda,
- forgalmi koordinátor iroda

Állomás területén:

- I-es és II-es sz. váltókezelői őrhely

### Kereskedelmi jellegű:

Felvételi épületben:

- személypénztár,

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

- váróterem,
- Rail Cargo Hungary iroda.

### **1.4. A vonatok követési rendje, állomásközönkénti bontásban (térközi, állomástávolságú). Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.**

#### A vonatok követési rendje:

- Vámospércs - Nyírábrány állomások között állomástávolságú,
- Nyírábrány - Érmihályfalva állomások között állomástávolságú.

Ellenmenetet és utolérést kizáró berendezés nincs.

### **1.5. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.**

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

Vágány neve	Rendeltetése	Használható hossza	Használható hossza	Lejtviszony kezdőpont	Lejtviszony végpont felé [%]	Vonatbefolyá solás típusa	Határoló kitérő	Határoló kitérő	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I/A	Tároló,mellékvágány	379				nincs	10.sz.	12.sz	55-15180-01-1A	K	Nyílt	Forgalomból ki van zárva
I	Vonatindító fővágány	844				nincs	6.sz	3.sz	55-15180-01-1	K	Nyílt	
II	Vonatfogadó/indító fővágány	844				nincs	2.sz	1.sz	55-15180-01-2	D	Nyílt	
III	Átmenő fővágány Vonatfogadó/indító fővágány	848				nincs	4.sz	5.sz	55-15180-01-3	E	Nyílt	
IV	Vonatfogadó/indító fővágány	797				nincs	8.sz	7.sz	55-15180-01-4	E	Nyílt	
V	Vonatfogadó/indító fővágány	797				nincs	8.sz	7.sz	55-15180-01-5	E	Nyílt	

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

Vágány sz.	Szelvény sz.	Szelvény sz.	Emelkedés/ Esés (+ -) o/oo
valamennyi	286+52m	293	+0,6
valamennyi	293	296	+1,4
valamennyi	296	299	+3,3
valamennyi	299	301+49m	0

Az I/A vágány teljes hosszban a forgalomból ki van zárva.

A Fejrovas napló vezetésekor a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

### 1.5.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága (sk0, sk15, sk30, sk55), burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágány száma	Utasperon hossza, szélessége (méterben)	Utasperon sínkorona feletti magasság	Utasperon burkolata
I-II.	136 x 1,6	Sk15	aszfalt
II-III.	230 x 1,6	Sk15	aszfalt

A megközelítési útvonal szintbeli, a vágányok között elhelyezett átjárókon keresztül történik

### 1.6. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

Az állomás torzított helyszínrajza, valamint a szomszéd állomásokig terjedő nyíltvonal és közbeeső szolgálati helyek helyszínrajza, az ÁVU mellékletét képezik. Az állomás valamennyi váltója helyszíni állítású. A rakterületek burkolata az I. vágány mellett aszfalt. Az egyéb adatok és berendezések részletes leírása a vonatkozó pontokban található.

#### 1.6.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Törpe tolatásjelzők felsorolása a hozzá tartozó váltók számának megjelölésével. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Kezdőpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karok, fények száma	Rendeltetése
Nyírábrány	jobb	286+52	A	2	Biztosított alak bejárati jelző
Nyírábrány	jobb	276+40	AEj	1	Háromfogalmú alak előjelző

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

Nyírábrány	jobb	289+11	K	1	Közös alak kijárat jelző,
------------	------	--------	---	---	------------------------------

Végpont felől					
A jelző helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltpálya)	Menet- irány oldala	Szelvényszám	Jele, száma	Karak, fények száma	Rendeltetése
Nyírábrány	jobb	301+49	B	2	Biztosított alak bejárat jelző
Nyírábrány	jobb	307+32	BEj	1	Háromfogalmú alak előjelző
Nyírábrány	jobb	300+62	V	1	Közös alak kijárat jelző,

A bejárat jelzőktől az állomás irányában 50 m távolságban a vágány jobb oldalán mindkét irányban tolatási határjelző.

Az állomáson nincs tolatásjelző.

### Figyelmeztető jelek:

- oldalrakodón: úrszelvénybe nyúló létesítményre figyelmeztető jel.

### Hordozható jelzőeszközök:

#### Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz,
- 2 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló

#### I. sz. őrhelyen:

- 1 db Megállj-jelző,
- 1 db Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 2 db piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adására),
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa,
- 1 db jelzőzászló.

#### II. sz. őrhelyen:

- 1 db Megállj-jelző,
- 1 db Megállj-jelző előjelzője,
- 1 db zöld színű kézi jelzőtárcsa a „Szabad az elhaladás!” jelzés adására,
- 1 db fehér fényű kézi jelzőlámpa, amelynek fehér fénye zöld színűre változtatható,
- 1 db jelzőzászló,

**1.6.2. A váltók számozása, állítási és biztosítási módjuk szerinti csoportosítása, ha van váltójelző, akkor annak típusa. A 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.**

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

2,4,6,8. sz. váltó	Helyszíni állítású, váltózárral felszerelt, mindkét irányban lezárható, biztosított váltó, ábralemezes
10,12. sz. váltó	Helyszíni állítású, állandóan zárva tartott, váltózárral felszerelt egyenes irányban lezárható, nem biztosított váltó, ábralemezes.
1,5,7. sz. váltó	Helyszíni állítású, váltózárral felszerelt mindkét irányban lezárható, biztosított váltó, forgólapos
3. sz. váltó	Helyszíni állítású, váltózárral felszerelt egyenes irányban lezárható, biztosított váltó, forgólapos

Az állomás területén kitérő irányban, 40 km/h sebességnél nagyobb sebességű váltó nincs

Valamennyi váltójelző fényvisszaverő fóliával van felszerelve.

Váltófűtő-berendezéssel az állomás nem rendelkezik.

### 1.6.4. Űrszelvénybe nyúló műtárgyak felsorolása.

298+03 - 298+21. sz. szelvényben, az I. sz. vágány melletti oldalrakodó.

### 1.6.5. Vízdaruk, fordítókorongok, tűztisztító helyek, olaj- és üzemanyag-vételező helyek, vizsgálóaknák felsorolása.

- 296+14 sz. szelvényben üzemen kívüli vízdaru van az I. és II. sz. vágányok között,
- 291+50 sz. szelvényben tűztisztító hely az I.sz. vágány biztonsági határjelzőjén belül, 50 m-es szakaszon.

**1.7. Értekezési lehetőségek, rádiós és térhangos körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok, vasúti távbeszélő rendszer, hangrögzítő berendezések. Az egy-egy távbeszélő, rádiós körzethez tartozó szolgálati helyek, a távbeszélő hívójelek, valamint a hangrögzítővel kiegészített távbeszélő és rádiós kapcsolatok, szolgálati helyek részletes felsorolása. Irányítói elérhetőségek.**

Állomásközi távbeszélő (LB) Nyírábrány - Vámospércs – Érmihályfalva:

Hívójelek:

Nyírábrány forgalmi iroda:	— ·
Vámospércs forgalmi iroda:	· — — ·
Érmihályfalva forgalmi iroda:	— · ·

Helyi forgalmi távbeszélő (LB) Nyírábrány állomás:

Hívójelek:

forgalmi iroda:	—
I.sz. váltókezelői szolgálati helyiség:	· · ·
II.sz. váltókezelői szolgálati helyiség:	· ·

CB telefon: - Nyírábrány forgalmi iroda: 03-96-23  
- Érmihályfalva forgalmi iroda: 09-04-09-455-3413

Mobiltelefon: 06-30-5655721-Hangrögzítő berendezéssel nincs felszerelve.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

Rádiós körzet az állomás területén nem üzemel.

### Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító telefonszáma: 03-13-33
- Pft diszpécser telefonszáma: 03-12-51
- Biztosítóberendezési diszpécser telefonszáma: 03-16-97

Valamennyi felsorolt telefonszámon üzemelő készülék hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.

### Utasítást adó hangszórós távbeszélő körzetek:

A forgalmi iroda és az I., II. sz. váltókezelői szolgálati helyiség tolatási körzete között, utasítást adó hangszórós távbeszélő kapcsolat van kiépítve. Az I sz. váltókezelői őrhelyen az 5.sz. váltó mellett, a II.sz. váltókezelői őrhelyen a 6.sz. és 10. sz. váltó mellett egy-egy oszlopra szerelt, oszloponként 2 darab hangszóró van telepítve.

Nyírábrány forgalmi iroda és a közúti határátkelőhely HRK-ügyeletes között közvetlen LB- vonali kapcsolat van kiépítve. Hívójele nincs.

### **1.8. A villamos felsővezetéki rendszerhez kapcsolódó előírások, állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezése, valamint földelő rudak tárolási helye és darabszáma. Térvilágítási körzetek és azok kapcsolásának módja.**

Villamos felsővezetéki rendszer az állomáson nincs.

Térvilágítási körzetek:

#### 1. Körzet:

- a) 10-26 sz. térvilágítási lámpákat
- b) Az I.sz. vágány mellett lévő kandeláberek lámpáit,
- c) Rakodó 1,2 lámpáit
- d) Útátjáró lámpáit a forgalmi szolgálattevő kapcsolja.

#### 2. Körzet:

A körzet az „A” jelű bejárati jelzőtől a 9. sz. térvilágítási oszlop tartozik.

Az 2. körzet lámpáit, a a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője kapcsolja.

#### 3. Körzet:

A körzet „B” jelű bejárati jelzőtől a 27. sz. térvilágítási oszlop tartozik.

A 3. körzet lámpáit, a II. sz. váltókezelői szolgálati hely váltókezelője kapcsolja.

### Általános rendelkezések:



## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

Az állomás külső terét az utas -és munkavédelem, valamint vagyonbiztonság mindenkori figyelembevételével alkonyattól virradatig, a Világítási naptárt figyelembe véve kell megvilágítani. Amennyiben az utas-, és balesetvédelem, valamint vagyonbiztonság megengedi, a szolgálati helyen utoljára megálló személyszállító vonat után 20 perccel, le kell kapcsolni a térvilágítást és azt a szolgálati helyre elsőnek érkező személyszállító vonat előtt 30 perccel kell visszakapcsolni. A különböző szolgálati helyiségekben az ott szolgálatban lévő dolgozók kötelesek a megfelelő világítási körzetek lámpáit, - takarékoság szem előtt tartásával - működtetni.

### **1.9. Az utas tájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.**

#### **1.9.1. Szolgálati hely típusa.**

Nyírábrány állomás egyéb állomás.

#### **1.9.2. A szolgálati helyre rendszeresített utas tájékoztató berendezések fajtái.**

##### Utas tájékoztató eszközök:

PIS rendszerű hangszórós, számítógéppel támogatott utas tájékoztató berendezés.

Az utas tájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

Vonatkozás, illetve a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli esemény bekövetkezése esetén a forgalmi szolgálattevő a késésről, valamint annak mértékéről, illetve a rendkívüli eseményről, a rendelkezésére álló informatikai rendszerek és a vonalirányító útján is köteles tájékozódni és tájékoztatni az utazóközönséget.

#### **1.9.3. Utas tájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utas tájékoztatása történik az állomásról.**

Utas tájékoztatási körzetek:

- UB (utas belső), az utas csarnokban,
- UK (utas külső), felvételi épület vágányok felőli részén és az utas peronon a II.-III. vágányok között.

Más szolgálati hely utastájékoztatása nem történik az állomásról.

#### **1.9.4. Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája perc értéke. A szolgálati hely típusának és az utas peronok megközelítési időnormájának figyelembevételével a hangos utas tájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.**

Az állomáson az utas kiszolgáló létesítmény és az utas peronok között az eljutási idő 3 perc.

Hangos utas tájékoztatást menetrendszerinti közlekedés alkalmával érkezés előtt 3 perccel, indulás előtt pedig 10 és 3 perccel korábban kell elvégezni. Érkező, illetve induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a késés mértékéről és annak okáról is azonnal tájékoztatást kell adni. A 20 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell. Késetlen érkező, illetve induló vonat esetén a tényleges érkezési, avagy indulási idő előtt 3 perccel is tájékoztatást kell adni.

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

Az 5 percet meghaladó késés esetén a forgalmi szolgálattevő köteles tájékoztatni a személypénztárost a késés mértékéről és okáról.

**1.9.5. Az állomás rendelkezik-e szigetperonnal. Amennyiben az állomás nem rendelkezik szigetperonnal, illetve a szigetperon nem alul- vagy felüljárón keresztül közelíthető meg, szabályozni kell, hogy vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról az érkezést megelőzően mikor szabad hangos utas tájékoztatást adni.**

Nyírábrány állomás nem rendelkezik szigetperonnal.

Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról, az előbb érkező vonat megállását követően kell hangos utas tájékoztatást adni.

**1.9.8. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utas tájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.**

Az Utas tájékoztató szöveggönyvet és annak módosításait a MÁV-START Zrt. készíti el, és a Forgalmi csomóponti főnökség útján, elektronikus formában juttatja el az állomásfőnök részére.

Az állomásfőnök nyomtatott formában adja át az utas tájékoztató berendezést kezelő forgalmi szolgálattevő részére. A szöveggönyv karbantartása és a módosítások átvezetése a forgalmi szolgálattevő feladata.

**1.9.9. Az utas tájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, illetve az élősavas utas tájékoztatás végrehajtására vonatkozó előírások.**

Az utas tájékoztató berendezés meghibásodása esetén a forgalmi szolgálattevő a hibát, a távközlő diszpécser szolgálat és a Schauer Hungária Kft. Budapest felé köteles bejelenteni. Ebben az esetben az utas tájékoztatást a forgalmi szolgálattevő az Utastájékoztató szöveggönyv szerinti manuális gépi bemondással végzi, illetve ennek a berendezésnek a használhatatlansága esetén, élősavas bemondással a felvételi épület előtti téren, illetve a váróteremben végzi az utas tájékoztatást.

**1.9.10. Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítésére vonatkozó előírások.**

Rendkívüli események esetén a MÁV-START Zrt. személyszállítási tevékenységet ellátó munkavállalóinak értesítését, MÁV-START Zrt főüzemirányítót telefonon, vonatkísérő személyzetet, személypénztárost, kocsivizsgálót a forgalmi szolgálattevő szóbeli tájékoztatással értesíti. Rendkívüli esemény estén a területi főüzemirányítót a forgalmi szolgálattevő telefonon köteles értesíteni.

**1.9.11. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó papír alapú utas tájékoztató hirdetések fajtái. (Az utas tájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállalók.**

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

Papír alapú utastájékoztató hirdetések fajtái:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- Menetrendváltásra figyelmeztető felhívás
- Különvonatok hirdetései
- Személyszállítási hirdetések

Nyírábrány állomáson az „Érkező-induló vonatok jegyzéke” valamint a „Vágányzári hirdetések, különvonatok hirdetései” hirdetések kihelyezésével, pótlásával, módosításával, eltávolításával megbízott munkavállaló a forgalmi szolgálattevő és az állomásfőnök. A térkép és a személyszállítási hirdetések kezelése a MÁV START Zrt. munkavállalóinak feladata.

Az állomáshoz tartozó megállóhelyeken az utastájékoztató hirdetések kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása a helyi megállapodásnak megfelelően a Debreceni II. Pályafenntartási Szakasz által kijelölt munkavállalójának a feladata. A megállapodásnak megfelelően a szükséges utastájékoztató hirdetések a Pályafenntartási Szakasz részére a Forgalmi Csomóponti Főnökség bocsájtja rendelkezésre.

### **1.9.12. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.**

Utastájékoztató hirdetések ellenőrzését végzik:

- Az állomásfőnök az állomáson lévő utas tájékoztató hirdetések ellenőrzés, a megállóhelyeken lévő utas tájékoztató hirdetések pedig bejárásai alkalmával,
- A forgalmi szolgálattevő az állomási utas tájékoztató hirdetések szolgálatonként egy alkalommal,
- A Pályafenntartási Főnökség vonalbejárója a megállóhelyen lévő utas tájékoztató hirdetések bejárásai alkalmával.

Eljárás a hirdetés szekrények, hirdetések rongálása, sérülése esetén:

A hirdetés szekrények, hirdetések rongálását, sérülését észlelő munkavállaló jelenteni köteles az állomásfőnöknek, aki köteles a helyreállításról, pótlásról haladéktalanul gondoskodni.

**1.10.** Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége. A Parancskönyv tárolási helye.

A pályahálózat működtető és a pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati többsége által kiadott utasítások, szabályzatok, segédkönyvek és VU-k gyűjteménye a forgalmi irodában lévő iratszékrekben, illetve a forgalmi irodában lévő számítógépen elektronikus formában a feltelepített MÁV Pályavasúti Intranet Portálon és az „M” Meghajtón

, a mindenkor hatályos EVIG Utasítás előírtaknak megfelelően található meg.

Papír alapon rendelkezésre álló utasítások a forgalmi irodában, az iratszékrekben:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás,
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei,
- F.3. sz. Utasítás,

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

- F.7. sz. Utasítás,
- Menetrendi segédkönyv,
- E.2. sz. Fékutasítás.
- Állomási Végrehajtási Utasítás és mellékletei,
- A vasúti társaságokkal kötött megállapodások,
- Helyi Végrehajtási Utasítások.

A Parancskönyv tárolási helye a forgalmi irodában van.

**1.11. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos, a házi orvos, az ügyeletes orvos, a kórházak és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmények név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholszonda, alkoholeszter tárolási helye.**

Egészségügyi, és egyéb ellátást biztosító egészségügyi intézmény		
megnevezése	címe	telefonszáma
Foglalkozás-egészségügyi orvos	4025. Debrecen, Erzsébet út 12	03-28-69, 05-52-417-100
Házi orvos	1. sz. Körzet: 4264. Nyírábrány, Hajnal út 4 2. sz. Körzet: Nyírábrány, Budaábrányi út 32.	06-52-208-186 06-52-208-027
Orvosi ügyelet	4264. Nyírábrány, Jókai út 3.	06-52-208-186
Kenézi Gyula kórház	4031. Debrecen, Bartók Béla út 2/26.	06-52-511-777
Mentőállomás	4264. Nyírábrány, Jókai út3. 4025. Debrecen, Külső Vásártér út 14.	06-52-208-186, 06-52-411-330, 104
Központi segélyhívó		112

A mentődoboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

Az állomáson elsősegély nyújtására kiképzett munkavállaló nincs.

Alkoholszonda, alkoholeszter és a véralkohol vizsgálati doboz a forgalmi irodában van elhelyezve.

**1.12. Rendőrség, mentők, tűzoltóság, katasztrófavédelem, polgárőrség, vasútörök, önkormányzat, vadásztársaság, illetve a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vállalkozó vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.**

Védelmi szervezetek, intézmények, valamint a szolgálati helyen jelen lévő vasúti és egyéb vállalkozó tevékenységet végző társaságok, vállalkozások		
megnevezése	címe	telefonszáma

## ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS NYÍRÁBRÁNY

Rendőrség	4287. Vámospércs, Nagy út 3.	06-52-210-005, 107
Mentő állomás	4025. Debrecen, Külső Vásártér út 14.	06-52-411-330, 104
Katasztrófavédelem	4027. Debrecen, Böszörményi út 46/56.	0652 521-220, 521-237, 105
Önkormányzat	4264. Nyírábrány, Ábrányi Kornél tér 6.	06-52-208-001.
Vadásztársaság	4264. Nyírábrány,	06-30-374- 1060
Polgárőrség	4264. Nyírábrány, Ábrányi Kornél tér 6.	06-30-621-3880
MÁV START Zrt.	Debrecen Piac út 18.	03-18-40
RCH	Miskolc	04-13-28
Határrendészeti Kirendeltség, Nyírábrány	4264. Nyírábrány, határőr út 110.	06-52-596-009
B+N Referencia Zrt.	3937. Komlóska Szkalka köz 1.	06-20-469-9474

### 1.13. A dohányzásra kijelölt helyek meghatározása.

#### Dohányzásra kijelölt hely:

- a felvételi épület melletti műhely előtti területen,
- a váltókezelők részére az őrhelyhez tartozó melléképület mellett van.