

SAJÁTCÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT
ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

Nyékládháza állomásból kiágazó **Lasselsberger Hungária Kft.** 3. sz. bánya
sajátcélnú vasúti pályahálózat kiszolgálásának - belső vasútüzemének - szabályozására

Hatálybalépés időpontja: 2023. június 02.

Készítette:

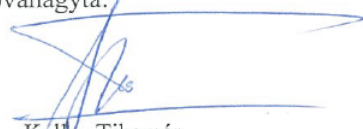


Bodgál István
területi forgalmi szakértő



Arányosi Erika
forgalmi szabályozási szakelőadó

Jóváhagyta:



Kállós Tihamér
területi forgalmi osztályvezető

1. Módosítások előjegyzése

Sor-szám	Rendelet száma	Életbelépés ideje	A rendelkezés tárgya
1.	18696-1/2023/MAV	2024.02.20.	kiszolgálási lehetőség bővítése

2. Tartalomjegyzék

1. Módosítások előjegyzése	2
2. Tartalomjegyzék.....	2
3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.	3
3.1.Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:	3
3.2.A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:	3
3.3. A sajátcélú vágány-használó megnevezése:	4
3.4. Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:	4
3.5.Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárculcsok mennyisége, jele száma:	4
3.6.Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:	4
3.7. Értekezési lehetőségek:	4
3.8 Váltógondozás:	4
3.9. Korlátozások felsorolása:	4
3.10.Telepkapu (nyitás, zárás):	5
3.11.Egyéb adatok:	5
3.12.Megfutamodás elleni védekezés:	5
3.13.Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:	5
3.14.Tűzrendészeti előírások:	5
3.15.Úrszelvény biztosítása:	5
3.17.Világítás:	6
4. A kiszolgálás szabályozása.....	6
4.1.A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	7
4.2.Belső vasútüzem:	7
4.3. Rakodógépek üzemeltetése:	8
5. Egyéb rendelkezések	8
5.1.Vágányzár, lassújel:	8
5.2.Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:	8
5.3.Ellenőrzések:	9
5.4.Teendők hiányosság felfedezése esetén:	9
5.5.Oktatás, vizsgáztatás:	9
5.6.Végrehajtási Utasítással ellátandók:	9
5.7.Záró rendelkezések:	9

3. A sajátcélú vasúti pályahálózat leírása.

3.1.Sajátcélú vágány fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig:

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya Nyékládháza állomás V. sz. vágányából a 16. számú kitérővel ágazik ki. Az összekötő vágány a 89. sz. fővonallal párhuzamosan halad, majd a közúti felüljáró után 300 m sugarú bal irányú ívvel eltávolodik és a 4+18. sz. szelvényben kapcsolódik sajátcélú vasúti pályahálózat vágánycsoportához.

Az állomás védelmére a 3+98 sz. szelvényben a VS3 vágányzáró sorompó van létesítve, amely kiszolgáláson kívüli időben szabványos állásban állandóan zárva tartandó.

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya mellett a 0+64 sz. szelvényben, az állomásra visszatérő menet behaladását szabályozó Tj2 számú tolatásjelző található, illetve az értekezésre utasítást adó hangszórós távbeszélő van létesítve. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányának folytatása a sajátcélú vasúti pályahálózat II. sz. vágánya. A 16/2 sz. váltóval ágazik ki az I. sz. vágány.

Az összekötő vágány fölött, valamint a sajátcélú vasúti pályahálózat II. vágánya Nyékládháza felőli oldalán 100 m hosszban indítófejes felsővezeték van kiépítve, melyet állandóan feszültség alatt állónak kell tekinteni.

A saját célú pályahálózat leírása:

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya a kiágazástól 160 m hosszban 0,5 ‰ emelkedésben, majd 316 m hosszban 1,1 ‰ esésben, sajátcélú vasúti pályahálózat vágányai 2,4 ‰ esésben vannak.

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán és a sajátcélú vasúti pályahálózat vágányain a kiszolgálás az összes mozdonysorozatra engedélyezett.

A sajátcélú vasúti pályahálózat felépítménye 48 kg/fm sínekből épült, betonaltjakra történt leerősítéssel, 77 cm-es aljtávolsággal.

A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán engedélyezett legnagyobb tolatási sebesség 5 km/h, a sajátcélú vasút pályahálózat vágányain legfeljebb 5 km/h. Az engedélyezett tengelyterhelés 210 kN, a legkisebb ívsugar sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán 300 m, a saját célú vasúti pályahálózat vágányain 200 m.

Legnagyobb lejtviszonyok: 2,4 ‰

Villamos felsővezeték:

A sajátcélú vasúti pályahálózat nem villamosított, de a II. vágány 100 m hosszban indítófejjel el van látva. A „Villamos mozdony állj!” táblák (Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje-jelző) ki vannak helyezve.

3.2.A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtés viszonyai:

I. sz. vágány: üres kocsik átadó vágánya 499 m

II. sz. vágány: rakott kocsik átvevő vágánya (indítófejjel ellátott) 499 m

A II. sz. vágány folytatása a II/a sz. rakodóvágány, használható hossza: 209 m.

3.3. A sajátcélú vágány-használó megnevezése:

Lasselsberger Hungária Kft., 3433. Nyékládháza Pf: 3

Szarka László +36/30-322-8580

Szűcs Krisztina +36/30-336-7652

Vasútüzem vezető: Veres Viktor +36/30-204-8908

Belső vasútüzem tolatásvezető: +36/30-086-2585

Kiszolgálást végző vonali tolatásvezető: A vonali tolatásvezetők saját szolgálati mobiltelefonnal rendelkeznek, annak számát a tolatási mozgás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevő közli a belső vasútüzemi tolatásvezetővel. A mobiltelefonszámokat az 1. sz. melléklet tartalmazza.

3.4. Berendezések, helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők, útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye:

Az állomás védelmére a 3+98 számú szelvényben (VS3 sz.) vágányzáró sorompó lett elhelyezve. A sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágánya mellett, a 0+64 számú szelvényben a Tj2 számú tolatásjelző található.

A tolatásjelző, valamint sajátcélú vasúti pályahálózat VS3 sz. vágányzáró sorompó kezelését, ellenőrzését az Állomási Végrehajtási Utasításban előírtak szerint a kiszolgálást végző (vonali) tolatásvezető köteles végezni.

A kocsik átadási/átvételi helye az I. és II. sz. vágány.

Váltók és védelmi berendezések kezelése:

Belső tolatási mozgások esetén a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a sajátcélú vasúti pályahálózat munkavállalói végzik a váltók és védelmi berendezések kezelését.

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóját tolatás közben, kiszolgálás alkalmával a vonali tolatásvezető köteles ellenőrizni és kezelni.

3.5. Váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítva. Váltózárlukcsok mennyisége, jele száma:

A váltók 16/1, 16/2, III/1, 16/5, 16/7, 16/8, 16/10 és 16/11 számozásúak. Ezen váltók a biztosítóberendezésbe bekötve nincsenek, valamennyi helyszíni állítású le nem zárt váltó.

3.6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása:

Úrszelvénybe nyúló tárgy nincs.

3.7. Értekezési lehetőségek:

Vasútüzemi: 22-15, 22-16 (06 1 514 22 15) vasútvállalati tájékoztatásra.

3.8 Váltógondozás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat 16/1, 16/2, III/1, 16/5, 16/7 és a 16/8 sz. váltók gondozása, fenntartása a MÁV Zrt. PTI Miskolc TPLO feladata, és kötelessége.

A sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányhálózatán a 16/10 és a 16/11 sz. váltók gondozása a Lasselsberger Hungária Kft. kötelessége, és feladata.

3.9. Korlátozások felsorolása:

Az egész területen szalasztási tilalom van. Féksarut használni tilos.

Az engedélyezett sebesség a belső vágányhálózaton 5 km/h, a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötővágányán 5 km/h.

A belső vágányhálózaton a kiszolgáláson kívül semmilyen MÁV, illetve vasútvállalati mozdony nem közlekedhet, illetve tartózkodhat.

Az állomási vágányokra, a belső tolatást végző mozdony nem járatható.

Engedélyezett tengelyterhelés 210 kN.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton tengelytúlterhelt jármű közlekedése nem engedélyezett!

Közlekedési tér:

Üzemi közlekedési tér kizárólag I. és II. vágányok mellett 1,5 m biztosított.

3.10. Telepkapu (nyitás, zárás):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton telepkapu nincs.

3.11. Egyéb adatok:

-

3.12. Megfutamodás elleni védekezés:

A belső vágányhálózaton a megfutamodás elleni biztosítás a kiszolgálások közötti időszakban rögzítősaruk alkalmazásával a vállalat dolgozóinak a feladata. Erre a célra őrzött helyen 6 db rögzítősarut kell elhelyezni. A megfutamodás elleni biztosításkor valamennyi - előzőleg kipróbált - jól működő kézi-és rögzítőféket is be kell húzni.

Kiszolgálások alkalmával a szerelvények megfutamodás elleni biztosítása a kiszolgálásban érintett tolatószemélyzet kötelessége.

3.13. Sajátcélú vasúti pályahálózat és tartozékainak fenntartása:

Az összekötő vágányrész és a sajátcélú vasúti pályahálózat belső vágányhálózatának fenntartása a PTI TPO feladata, és kötelessége.

3.14. Tűzrendészeti előírások:

Az Országos Tűzvédelmi Szabályzat rendelkezéseit kötelező jelleggel kell alkalmazni, illetve munka- és környezetvédelmi és biztonságtechnikai előírásokat be kell tartani.

3.15. Űrszelvény biztosítása:

A belső iparterületen az előírt Űrszelvény és a tolatási peron állandó szabadon tartásáról a sajátcélú vasúti pályahálózat - használó (iparvágány-használó) tartozik gondoskodni.

Abban az esetben, ha az aktuális vágányon az előírt Űrszelvény nincs biztosítva, akkor a kocsik a sajátcélú vasúti pályahálózaton nem mozgathatók.

Az ilyen vágányrészekre való bejárás előtt mindezekről a tolatás alkalmával a (vonali) tolatásvezető személyesen köteles meggyőződni.

Az átadóvágányok mellett és a belső iparterületen a vágányok teljes hosszában az előírt Űrszelvényt mindig szabadon kell tartani. A vágányok mellé, a függőleges oldalú tárgyakat a vágányon kívül a külső sínszál belső szélétől mérve legalább 1500 mm-re kell helyezni.

A vágányok mellé az anyaghalom bármilyen magasságban lerakható, de az anyaghalom és a sínfej belső széle távolságnak legalább 800mm-nek kell lennie és az anyaghalom lejtése a vágány felé legfeljebb 45 fokos lehet.

Hótól, jégtől való takarítás, gyomirtás, a lehullott rakomány-maradványoktól való megtisztítás, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a belső területeken a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó (iparvágány-használó) feladata.

3.17.Világítás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a kiépített térvilágítást energiatakarékossági szempontokat figyelembe véve jelenleg nem használja, így éjszakai kiszolgálás nem lehetséges.

4. A kiszolgálás szabályozása

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását Nyékládháza állomás, rendelkező forgalmi szolgálattevője rendeli el. A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatást a (vonali) tolatásvezető személyesen köteles irányítani és vezetni. A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása tolatási műveletnek minősül, melyet oda útban tolva, visszaútban húzva kell végezni, és a tolatásra előírt szabályokat kell alkalmazni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával az üres kocsikat az I. sz. vágányra állítják, a rakott kocsikat pedig az indítófejjel felszerelt II. sz. vágányról veszik fel. A kölcsönös átadási helyre kiállított kocsik előírászerű megfutamodás elleni biztosításáról a (vonali) tolatásvezető tartozik gondoskodni. *A kiszolgálások közötti időben, a sajátcélú vasúti pályahálózat használó tartozik gondoskodni a kiállított kocsik állandó felügyelet alatt tartásáról és a megfutamodás elleni védelemről.*

A kiszolgálási idők csökkentése érdekében – kivéve távolbalátás korlátozottsága esetén - lehetőség van az üres szerelvény beállítására a sajátcélú vasúti pályahálózat I. sz. vágányára abban az esetben is, amennyiben a II. sz. vágányra már a rakott szerelvény be van állítva.

Ebben az esetben a kiszolgálás módja és sorrendje a következő:

1. A belső vasútüzem tolatásvezetője értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, hogy a rakott szerelvény be van állítva a II. sz. átvevő vágányra (indulásra kész), a belső vasútüzemi gép a szerelvény bánya felőli végén a II. sz. vágányon megállt. A rendelkező forgalmi szolgálattevő ekkor közli a belső vasútüzem tolatásvezetőjével a „MÁV-os” tolatásvezető mobiltelefon számát.
2. A rendelkező forgalmi szolgálattevő elrendeli a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását, az üres szerelvény beállítását az I. sz. átadó vágányra oly módon, hogy a szerelvényt kiszolgáló gép még a felsővezetékkel ellátott vágányrészen tartózkodjon (határon kívül). A szerelvény befékezése után a kiszolgáló gép lejár az üres szerelvényről, a VS3 vágányzáró sorompón kívülre húz, ahol megáll.
3. A kiszolgálást végző vonali tolatásvezető mobiltelefonon értesíti a belső vasútüzemi gépen szolgálatban lévő tolatásvezetőt, hogy a kiszolgáló mozdony a VS3 jelű vágányzáró sorompón kívül megállt.
4. Az érintett váltók állítása után a belső vasútüzemi gép átáll az I. sz. vágányra betolt szerelvényre és biztonsági határjelzőn belülré húzza azt. A bánya tolatásvezetője az I. sz. vágányon történő behúzás befejezéséről, a megállás tényéről tájékoztatja a VS3 jelű vágányzáró sorompón kívül tartózkodó kiszolgáló gép vonali tolatásvezetőjét.
5. A kiszolgálást végző vonali tolatásvezető az érintett váltó állítása után engedély ad a kiszolgáló mozdony részére a II. sz. átvevő vágányon lévő rakott szerelvényre történő rájárásra. A szükséges feladatok elvégzése után a rakott szerelvényt kihúzza a II. sz. vágányról, elvégzi a védelmi berendezés kezelését.
6. A kiszolgálást végző vonali tolatásvezető értesíti a belső vasútüzem tolatásvezetőjét, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózatról a szerelvény kihaladt.
7. A belső vasútüzem személyzete elvégzi az üres szerelvény beállítását rakodáshoz.

4.1.A kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást Nyékládháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevője szabályozza, illetve rendeli el.

A tolatás szabályozása Írásbeli rendelkezésen történik. A kiszolgálás idejére a VS3 sz. vágányzáró sorompó kulcsát illetve a tolató rádiókat Írásbeli rendelkezésen át kell adni, és a kiszolgálás befejezése után a Fejrovasat előjegyzési naplóban kell visszavenni.

A kiszolgáló menet az állomásról a sajátcélú vasúti pályahálózat összekötő vágányán lévő VS3 sz. vágányzáró sorompó előtt felállított Megállás-helye jelzőig közlekedhet, ahol meg kell állnia a védelmi berendezés kezelése céljából.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása, szerelvény kitolása kizárólag szabad vágányra történhet.

Sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának befejezése után a kiszolgáló menet az állomásra visszatér, de előtte a védelmi berendezést szabványos állásba rögzíteni kell. A vágányzáró sorompó szabványos állása a vágányra fordított, zárt állás. Nyitott állapotban csak a kiszolgálások idején tartható.

A behaladásra tolató rádión, vagy annak használhatatlansága esetén utasítást adó hangszórós távbeszélőn kell engedélyt kérni. A visszatérő menet a rendelkező forgalmi szolgálattevő *élőszavas* engedélyével, és ezzel egyidejűleg a Tj 2 jelű tolatásjelző szabad jelzésére haladhat be az állomásra. ~~Ugyanígy kell eljárni a rakott szerelvény behúzásakor is.~~

Nyékládháza állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgálás idejéről a sajátcélú vasúti pályahálózat-használót (iparvágány-használót), amennyiben van értekezési lehetőség, idejében tartozik értesíteni.

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó a szerelvény készre jelentését a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelenti, (a Rail Cargo Hungaria kivételével, ebben az esetben az RCH munkavállalója kerül értesítésre, aki intézkedik a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására).

A kiszolgálás befejezéséig a használó semmilyen kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet a nem végezhet.

Az útátjárókon való áthaladás: Belső üzemi útátjáró nincs.

4.2. Belső vasútüzem:

A sajátcélú vasúti pályahálózat használó az átadó-átvevő vágányokról a további tolatásokat saját vontatójárművével és személyzetével az érvényben lévő SCVPSZU alapján köteles végezni.

A belső kocsimozgatást az „Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítás” előírásai, valamint PTI TFO által jóváhagyott Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint, felelősségvállaló nyilatkozattal rendelkező vasútüzem-vezető irányítása mellett a belső tolatást végző mozdonnyal, a saját használatú vasúti pályahálózat területén végezhetnek kocsimozgatást.

A rakott szerelvények összeállítása, összekapcsolása a sajátcélú vasúti pályahálózat használó feladata.

A tolatószolgálat mikénti végzésére minden vonatkozásban az „SCVPSZU-ban” foglaltak a mérvadóak, amelyet a helyi viszonyoknak megfelelően a Kiegészítő Szolgálati Utasítás és az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás egészít ki.

A tolatási mozgások között, illetve a végén azonnal biztosítani kell előírás szerint megfutamodás ellen a kocsikat.

A kiszolgálás befejezéséig a használó semmilyen kiszolgálást veszélyeztető tevékenységet a nem végezhet.

A felsoroltak végrehajtásáról a kiszolgálást végző (vonali) tolatásvezető is köteles személyesen meggyőződni.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton szalasztással járművet mozgatni szigorúan tilos!

A kocsimozgatás, tolatás maximális sebessége a belső területen 5 km/óra, illetve ezen belül csak olyan sebességgel szabad tolatni, hogy a járműveket a rendelkezésre álló fékezőerők felhasználásával a tervezett helyen biztosan meg lehessen állítani.

Vasúti járműveket csak álló helyzetben szabad össze, illetve szétkapcsolni.

A tolatásvezető különösen köteles meggyőződni az alábbiakról:

- A kocsiknál megszüntették a rakodást.
 - A védelmi berendezéseket és a megfutamodás megakadályozása végett odatett eszközöket eltávolították.
 - A tervezett mozgást semmi nem akadályozza.
 - Meghúzták a szükséges kézifékeket azokon a kocsikon, amelyekre tolatni fognak.
 - Az érintendő váltók használhatóságát külön ellenőrizték.
 - Nincs kiszolgálás az állomásról.
- (Egyidejű tolatási mozgások nem lehetségesek.)*

4.3. Rakodógépek üzemeltetése:

A sajátcélú vágányzaton engedélyköteles rakodó-, kocsik mozgató-, és szállító berendezések, illetve gépek csak hatósági engedéllyel üzemeltethetők!

5. Egyéb rendelkezések

5.1. Vágányzár, lassújel:

Vágány, vagy vágányrész kizárását a szerződésben meghatározott fenntartó rendelheti el. Ebben az esetben a járhatatlan pályarész F.1. sz. Utasítás szerinti fedezése a kizárást elrendelő feladata. Erről, és az esetlegesen elrendelt sebességhatárolásról a kiszolgálást végzőt, köteles kimutathatóan értesíteni.

Amennyiben az érkező, és induló kiszolgáló menetek által használt vágányokon a jelen Végrehajtási Utasítástól eltérő sebességhatárolás, vagy vágányzár bevezetése válna szükségessé, úgy azonnal értesíteni kell Nyékládháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét, aki a szükséges intézkedéseket megteszi.

5.2. Eljárás rendkívüli esemény bekövetkezése esetén:

A saját célú vasúti pályahálózaton a használó által okozott, illetve tudomására jutott a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasításának hatálya alá tartozó rendkívüli eseményekről köteles az illetékes vasúti szakszolgálatokat Nyékládháza állomás állomásfőnökét +36/30-648-0334 (forgalmi koordinátorát +36/30-256-3961) és Nyékládháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevőjét haladéktalanul értesíteni, és kivizsgálást kérni.

Az eseményről „Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv”-et kell felvenni, melyet mindkét félnek alá kell írnia. A továbbiakra, a közös vizsgálat lefolytatására a MÁV Zrt. Balesetvizsgálati Utasítása rendelkezik.

A bejelentés elmulasztása esetén, az ebből származó mindennemű felelősség a saját célú vasúti pályahálózat-használóra hárul.

5.3. Ellenőrzések:

A sajátcélú vasúti pályahálózat ellenőrzésre jogosult MÁV dolgozók részére a sajátcélú vasúti pályahálózat-használó mindenkor szabad belépést és mozgási lehetőséget biztosít.

Nyékládháza állomás állomásfőnöke, forgalmi koordinátora ellenőrizni tartozik, hogy a sajátcélú vasúti pályahálózat a biztonságos munkavégzés feltételei (közlekedési utak, úrszelvény, tolatási padka, terepegyenletesség stb.) folyamatosan biztosítva vannak-e. Ezen ellenőrzési kötelezettségüknek minimum kéthavonta eleget kell tenniük. Ellenőrzések alkalmával, a kiszolgálást végző személyzet munkavégzésének ellenőrzésén kívül, a vasúti létesítmények üzembiztos állapotáról, valamint az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás cégre vonatkozó előírásainak betartásáról is meg kell győződni.

5.4. Teendők hiányosság felfedezése esetén:

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálását kizárólag helyi és munkabiztonsági ismeretekkel rendelkező tolatószeméllyel szabad végeztetni.

Ha a kiszolgálás alkalmával olyan biztonságos munkavégzést veszélyeztető hiányosságot állapítanak meg, amely veszélyezteti a kiszolgáló személyzet testi épségét vagy az anyagi javak biztonságát, fokozott óvatossággal kell eljárni, vagy ha a munkavégzés így is veszélyes, a kiszolgálást nem szabad elvégezni.

Egyebekben az egyes munkafolyamatoknál az F.2. sz. Forgalmi Utasítás vonatkozó pontjaiban előírtakat kell betartani.

5.5. Oktatás, vizsgáztatás:

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából az oktatás, vizsgáztatás az érvényben lévő előírások alapján történik.

A Végrehajtási Utasítás módosítását (az arról készített összeállítás alapján) Parancskönyvi rendelkezéssel kell az érdekelt munkavállalók tudomására hozni, akik önképzés útján kötelesek elsajátítani a változásokat, valamint azt a használó részére is meg kell küldeni.

Az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás használóra vonatkozó előírásait a Használó köteles betartatni.

A kiszolgálást csak az Üzemviteli Végrehajtási Utasításból vizsgát tett személyzet végezheti.

5.6. Végrehajtási Utasítással ellátandók:

A végrehajtási utasítás egy példányával el kell látni Nyékládháza állomást, valamint Miskolc Forgalmi Csomóponti Főnökséget. A kiszolgálásban érintett állomáson az ÁVU mellékleteként kell őrizni. Mellékletként csatolni kell az ÜVU- ból vizsgát tették névsorát.

Ezen kívül egy példányt kell őrizni az érintett MÁV PTI Területi Forgalmi Osztályán, és egy példányát a sajátcélú vasúti pályahálózat-használóinak is meg kell küldeni.

5.7. Záró rendelkezések:

A kiszolgálásnak és általában a szolgálat végzésének jelen utasításban nem szabályozott egyéb vonatkozásaiban, az érvényben lévő utasítások és rendelkezések a mérvadók.

Nyékkládháza állomásra levizsgázott vonali tolatásvezetők mobiltelefonszáma

Zima Róbert vtv. (Ms) +36-30-128-8126
Záborszki Géza tv. (Ms)+36-30-128-8116
Horváth József vtv. (Ms)+36-30-128-7732
Tóth Dávid vtv. (Ms)+36-30-128-8001
Gáspár Gábor vtv. (Ms. Tpu) +36-30-128-6016
Molnár Attila vtv. (Tv.) +36-30-128-43 86
Csulák László vtv. (MS) +36-30-128-4989
Szoboszlai Péter vtv. (MS) 36-30-128-8158
Kozák Lajos vtv. (Ms) +36-30-128-4370
Zvolenszki Szabolcs vtv. (Ms) +36-30-128-8147
Kozák Zsolt vtv. (Ms) +36-30-128-4385
Csirmaz István vtv. (Ms) +36-30-128-7755
Sándor György vtv. (Ms) +36-30-128-8054
Gergely Tibor Vtv. (Ms) +36-30-128-6016
Erdélyi Péter Vtv. Ms +36-30-128- 78 03
Esztrab József Vtv. Ms. +36-30-128-7799
Karafa Sándor Vtv. Ms. +36-30-128-44 06
Fekete Zsolt Vtv. Ms. +36-30-128-6175

[illegible][illegible]

Készítette: Veres Viktor Vasúti zsemle-vezeető