



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Debrecen-Miskolc
Állomásfőnökség Nyékládháza
www.mavcsoport.hu

Állomási Végrehajtási Utasítás

33509/2025/PALYA

Nyékládháza

Hatálybalépés: 2025. év December. hó 14. nap

Készítette:
Tomán Ágnes
állomásfőnök

Módosítások előjegyzése

2

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	7
1.1. Az állomás elhelyezkedése.....	7
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	7
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	7
1.2.2. Vonatok követési rendje.....	7
1.3. Állomási vágányok.....	8
1.3.1. Vágányok jelölése	8
1.3.3. Utasperon	10
1.3.4. Rakodóvágány	10
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	10
1.4.1. Jelzők.....	10
1.4.2. Váltók	14
1.4.3. Védelmi berendezések.....	15
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények.....	16
1.4.5. Egyéb létesítmények	16
1.5. Útátjárók.....	16
1.5.1. Nyíltvonali útátjárók	16
1.5.2. Állomási útátjárók	17
1.6. Értekezés	17
1.6.1. Értekezési lehetőségek	17
1.6.2. Hangrögzítés.....	18
1.6.3. Irányítói elérhetőségek	19
Elérhetőség	19
1.6.4. Rádió körzetek.....	19
1.7. Villamos felsővezetéki rendszer.....	19
1.7.1. Áramkörök	19
1.7.2. Kapcsolási helyek.....	20
1.7.3. Földelőrudak.....	21
1.8. Világítás	21
1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások	21
1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei	22
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	22
1.12. Elsősegélynyújtás	22
1.13. Elérhetőségek	22
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	23
2.1. Technológiai létszám.....	23

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	23
2.3. Parancskönyv	23
2.4. Szolgálatra jelentkezés	24
2.5. Szolgálatátadás-átvétel	24
2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás	24
2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata.....	25
2.19. Váltó őrzése, váltóállítás	27
2.19.2. Váltó őrzése.....	28
2.19.3. Váltóállítás vonat részére	28
2.19.4. Váltóállítás tolatás részére.....	28
2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók	28
2.20. Váltógondozás	28
2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése.....	28
2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység.....	28
2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája	28
2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése	29
2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor.....	29
2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál.....	29
2.23. Vágányút beállításához szükséges idő	29
2.24. Vágányút-ellenőrzés.....	30
2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése.....	30
2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon	30
2.24.3. Vágányút bejárása	30
2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs	30
2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs	30
2.25.2. Biztonsági betét	31
2.26. Váltóellenőrzés.....	31
2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén	31
2.28. Nyíltvonali fénysorompók.....	31
2.29. Tolatás engedélyezése	32
2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése	32
2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése.....	32
2.30. Egyidejű tolatások	32
2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása	32
2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás	32
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon.....	32

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül	33
2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány	33
2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése.....	33
2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások.....	33
2.37. Rögzítősaruk.....	34
2.37.1. Tárolás	34
2.37.2. Kezelés	34
2.37.3. Felelősség	35
2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése	35
2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején	35
2.37.6. Használhatóság ellenőrzése	35
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	35
2.40. Páros féksaru	35
2.41. Intézkedési kötelezettség	36
2.42. Engedélykérés-adás	36
2.42.1. Lebonyolítás	36
2.42.2. Tanú bevonása.....	36
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról.....	37
2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyzettel.....	37
2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése	37
2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása	37
2.49. Rendkívüli küldemény	38
2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról.....	38
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások	38
2.50. Lassúmenetek	38
2.51. Rakodás engedélyezése	40
2.52. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások	40
2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása	40
2.52.2. Rakodási engedély.....	40
2.53. Utastájékoztatás.....	41
2.53.1. Utastájékoztató berendezés	41
2.53.2. Utastájékoztató körzetek	41
2.53.3. Hangos utastájékoztatás	41
2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség	41
2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága.....	42
2.53.6. Rendkívüli események	42
2.53.7. Statikus utastájékoztatás.....	42

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

2.53.8. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzés	42
2.54. Közlekedés	43
4. Pályavasúti informatikai rendszer	44
4.1. Számítógépes munkaállomás	44
4.2. Szolgáltatások kezelése	44
4.2.1. Naplózás	44
4.2.3. Részletes feladatkiírás	44
4.2.4. Egyéb szolgáltatások	45
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	45
4.4. Készre jelentés.....	45
4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése	46
4.6.1. Feladatok	46
4.6.2. Üzenetfogadás	46
4.6.3. Üzenetküldés	47
4.8. Jelszavak kezelése	47
4.9. Munkaállomás meghibásodása.....	47
4.9.1. Helyettesítő munkaállomás	47
4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása.....	48
4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése	48
4.9.5. Készre jelentés.....	48
4.9.6. Üzenetek kezelése	48
5. Helyi sajátosság.....	49
5.3. Dokumentáció	49
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	49
5.3.2. Vágányfoglaltsági napló.....	49
5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása	49

1. Általános leírás

1.1. Az állomás elhelyezkedése

Nyékládháza állomás a 80. sz. Budapest Keleti pu. – Hatvan – Miskolc – Mezőzombor – Sátoraljaújhely oh. országos törzshálózati vonalként üzemeltetett kétvágányú, villamosított vasútvonalon a 1679+84 - 1698+53 sz. szelvények között fekszik, mint elágazó állomás.

Az állomásból ágazik ki a 89 sz. Nyékládháza – Tiszapalkonya Erőmű villamosított, egy vágányú Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett egyvágányú, villamosított vasútvonal.

Szomszéd állomások:

80. sz. vonalon:

- Emőd állomás
- Miskolc.

89. sz. vonalon:

- Hejőkeresztúr állomás

Lejtési viszonyok:

- 80. sz. vonalon Emőd - Nyékládháza állomások között a legnagyobb emelkedő: 4,1 ‰ és 1,1 ‰
- 80. sz. vonalon Nyékládháza–Miskolc állomások között a legnagyobb emelkedő: 4,5 ‰, és 0,8 ‰.
- 89. sz. vonalon Nyékládháza - Hejőkeresztúr állomások között a legnagyobb emelkedő: 2,5 ‰, és 2,5 ‰.

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

Az állomáson Dominó 55 rendszerű váltó és vágányfoglaltság ellenőrző, egyközpontos biztosító berendezés üzemel.

A berendezés hatókörzete Emőd felől A és X Bejárat jelzők, Miskolc felől D és Y Bejárat jelzők, Hejőkeresztúr felől B Bejárat jelző által közrefogott vágányhálózat.

A kezelési körzetben az I. és XI. raktári vágány és a kihúzóvágányok nincsenek a D55 berendezésen visszajelentve. A kihúzóvágányokról a tolatásjelzők kezelése ezeken a vágányokon biztosítva van.

1.2.2. Vonatok követési rendje

	Emőd - Nyékládháza	Nyékládháza – Miskolc	Nyékládháza - Hejőkeresztúr
követési rend	önműködő biztosított térköz, kétvágányú pálya	önműködő biztosított térköz kétvágányú pálya	önműködő biztosított térköz, egyvágányú pálya

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

vonali biztosítóberendezés	ellenmenetet kizáró D 55	ellenmenetet kizáró D 55	ellenmenetet kizáró D 55
vonatbefolyásolási rendszer	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz	vonatbefolyásolásra kiépített EÉVB-EVM 75Hz

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza m	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont / végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása küldemények szempontjából	rendkívüli továbbítása	Hozzáférés	Megjegyzés
1	2	3	4	5	6	7		8	9
I	rakodó /mellékvágány	554	0,00- 1,1	24/39	HU-11361- 01-1	K		nyílt	1687+861688+42 forgalomból kizárva
II	bal átmenő vonatindító - fogadó fővágány	850	0,00- 1,1	22/29	HU -11361- 01-2/2	E		nyílt	
III	jobb átmenő vonatindító - fogadó fővágány	867	0,00- 1,1	14/19	HU -11361- 01-3	D		nyílt	
IV	fővágány vonatindító - fogadó	806	0,00- 1,1	10/21	HU -11361- 01-4	D		nyílt	
V	fővágány vonatindító - fogadó	831	0,00- 1,1	16/23	HU -11361- 01-5	E		nyílt	
VI	fővágány vonatindító - fogadó	871	0,00- 1,1	18/25	HU -11361- 01-6	D		nyílt	
VII	fővágány vonatindító - fogadó	798	0,00- 1,1	20/31	HU -11361- 01-7	D		nyílt	

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

VIII	fővágány vonatindító - fogadó	762	0,00- 1,1	26/33	HU -11361- 01-8	D	nyílt	18,5 t tengely terhelés
IX	fővágány vonatindító - fogadó	716	0,00- 1,1	28/35	HU -11361- 01-9	E	nyílt	18,5 t tengely terhelés
X	fővágány vonatindító - fogadó	669	0,00- 1,1	30/37	HU -11361- 01-10	E	nyílt	
XI	rakodó /mellékvágány	653	0,00- 1,1	30/37	HU -11361- 01-11	K	nyílt	
kihúzó csonka	mellékvágány	345	0,00- 1,1	11	HU -11361- 01-kihúzó	K	nyílt	
I kavics bánya kihúzó	mellékvágány	220	0,00- 1,1	5	HU -11361- 01-kavicsb	K	nem nyílt	
III bánya kihúzó	mellékvágány	202	0,00- 1,1	VS3/ 16	HU -11361- 01-kihúzó3	K	nyílt	
alállomá si csonka	mellékvágány	255	0,00- 1,1	1	HU -11361- 01-vill.a	K	nyílt	1/a kiszögelve
Mályi tégla	mellékvágány	120	0,00- 1,1	1	HU -11361- 01-vill.a	K	nyílt	forgalomból kizárva
II bánya összeköt ő vágány	mellékvágány	550	0,00- 1,1	27	HU -11361- 02-bánya2	K	nem nyílt	forgalomból kizárva

Jelfeladás

Jelfeladásra vágányok	kiépített	vonatbefolyásolás típusa	korlátozások
II. bal átmenő fővágány		75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően
III. jobb átmenő fővágány		75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően
IV. fővágány		75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően
Emőd-Nyékládháza jobb		75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően
Emőd-Nyékládháza bal		75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően
Nyékládháza-Miskolc jobb		75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően
Nyékládháza-Miskolc bal		75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően
Nyékládháza-Hejőkeresztúr		75 Hz	minden közlekedési iránynak megfelelően

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

1.3.3. Utasperon

Utasperon	Utasperon hossza szélessége	Sínkorona feletti magassága	Burkolata
I.-II. vágány között	500m 1,75 m	sk.15	szilárd
II.-III. vágány között	600 m 1,75 m	sk.15	szilárd
III-IV. vágány között	600m 1,75 m	sk.15	szilárd
IV-V.vágány között	300m 1,75m	sk.15	szilárd

A vágányok megközelítése a szintben kiépített átjárókon, a váróterem előtti betonozott területről történik.

1.3.4. Rakodóvágány

Vágány száma, jele	Rakodásra használható hossz (m)	Burkolt (IGEN/NEM)	Rakodó és egyéb berendezések	Kivilágított (IGEN/NEM)
I.	100	IGEN	oldalrakodó	IGEN
XI.	440	IGEN	nincs	NEM

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyílt vonal	jobb	1666+52	1666a	Önműködő biztosított térközjelző, A jelű bejárat jelzőre előjelzést ad.	
Nyékládháza	jobb	1679+84	A	fény bejárat jelző,	hívójelzés
nyílt vonal	bal	1666+54	1666b	Önműködő biztosított térközjelző, X jelű bejárat jelzőre előjelzést ad.	
Nyékládháza	bal	1679+84	X	fény bejárat jelző,	hívójelzés

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

nyílt vonal	jobb	7+65	B	fény bejárat jelző,	hívójelzés
Nyékládháza	jobb	21+75	21	Önműködő biztosított térközjelző, B jelű bejárat jelzőre előjelzést ad.	
Nyékládháza	jobb	1685+60	K2	Kijárat jelző a II. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1685+60	K3	Kijárat jelző a III. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1685+20	K4	Kijárat jelző a IV. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1685+68	K5	Kijárat jelző az V. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1685+02	K6	Kijárat jelző a VI. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1685+29	K7	Kijárat jelző a VII. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1685+61	K8	Kijárat jelző a VIII. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1685+85	K9	Kijárat jelző a IX. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1686+64	K10	Kijárat jelző a X. vágányról	

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
nyílt vonal	bal	1712+60	1713b	Önműködő biztosított térközjelző, Y jelű bejárat jelzőre előjelzést ad.	

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

Nyékládháza	bal	1698+53	Y	fény bejárati jelző,	hívójelzés
nyílt vonal	jobb	1712+60	1713a	Önműködő biztosított térközjelző, D jelű bejárati jelzőre előjelzést ad.	
Nyékládháza	jobb	1698+53	D	fény bejárati jelző	hívójelzés
Nyékládháza	jobb	1694+05	V2	Kijárat jelző a II. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1693+43	V3	Kijárat jelző a III. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1693+29	V4	Kijárat jelző a IV. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1693+04	V5	Kijárat jelző az V. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1693+05	V6	Kijárat jelző a VI. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1693+29	V7	Kijárat jelző a VII. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1693+00	V8	Kijárat jelző a VIII. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1692+72	V9	Kijárat jelző a IX. vágányról	
Nyékládháza	jobb	1692+50	V10	Kijárat jelző a X. vágányról	

Tolatásjelzők

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely	árbócos /törpe	Szelvénytípus	Jelölése	biztosított/nem biztosított
Nyékládháza Mályi téglagyár felől	árbócos	4+94	Tj1	biztosított
Nyékládháza Villamos állomás felől	árbócos	1+60	Tj3	biztosított
Nyékládháza III. Bánya kihúzó	árbócos	1683+62	Tj2	nem biztosított
Nyékládháza Kavicsbánya kihúzó	árbócos	1697+63	Tj5	nem biztosított
Nyékládháza Kihúzó csonka	árbócos	1696+82	Tj7	nem biztosított
Nyékládháza II. Bánya összekötő	árbócos	1693+50	Tj9	nem biztosított

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

Egyéb jelzők

A jelző	A jelző helye			Rendeltetése
Megállás helye jelző	II. Bánya összekötő vágány		1693+20	útátjáró fedezése
Tolatási határjelző	Miskolc felé	jobb	1698+03	
Tolatási határjelző	Miskolc felé	bal	1698+03	
Tolatási határjelző	Emőd felé	jobb	1680+34	
Tolatási határjelző	Emőd felé	bal	1680+34	
Tolatási határjelző	Hejőkeresztúr felé	jobb	6+76	
Megállj jelző	II. Bánya összekötő vágány		1693+00	járhatatlan pályarész, forgalomból kizárva
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	I.kavicsbánya kihúzó		1694+78	
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	kihúzó csonka		1696+73	
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	Miskolc felé	bal	1697+30	3 váltó kitérő irányba áll
vágányzáró jelző	Kihúzó csonka		1698+85	sötétben felé tolatás nem végezhető
vágányzáró jelző	I. Kavicsbánya kihúzó		1697+83	sötétben felé tolatás nem végezhető
vágányzáró jelző	alállomási csonka		0+57	sötétben felé tolatás nem végezhető
vágányzáró jelző	Mályi téglá		0+77	sötétben felé tolatás nem végezhető

Figyelmeztető jelek:

Kihúzó csonkavágányon a földkúp távolságára figyelmeztető jel 50, 100, 150 m-re

Hordozható jelzők, jelzőeszközök

Forgalmi irodában:

- 2 db. nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db. fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db. sárga színű jelző zászló

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

Forgalmi iroda mellett állványon:

- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Leeresztett áramszedővel bejárandó pályaszakasz vége jelző
- 2 db Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző
- 2 db Figyelmeztető – jelző
- 2 db Megállj jelző

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Villamos	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
4	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
6	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
8a	F	X	X			X		X	E/K			nincs	
8b	M	X	X			X		X	E/K			nincs	
10	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
12	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
14	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
16a	F	X	X		X			X	E/K			nincs	
16b	M	X	X		X			X	E/K			nincs	
18	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
20	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
22	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
24	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
26	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
28	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
30	K	X	X		X			X	E/K			nincs	
1a	F	X	X		X			X				nincs	

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

1b	F	X	X		X			X		K		nincs	
3	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
5	E	X	X		X			X				nincs	
7	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
9	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
11	E	X	X		X			X				nincs	
13	E	X	X		X			X				nincs	
15	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
17	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
19	E	X	X			X		X	E/K			nincs	
21a	F	X	X			X		X	E/K			nincs	
21b	M	X	X			X		X	E/K			nincs	
23	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
25	K	X	X		X			X	E/K			nincs	
27	K	X	X		X			X	E/K			nincs	
29	E	X	X				X	X	E/K			nincs	
31a	F	X	X		X			X	E/K			nincs	
31b	M	X	X		X			X	E/K			nincs	
33	E	X	X			X		X				nincs	
35	E	X	X		X			X	E/K			nincs	
37	K	X	X		X			X	E/K			nincs	
39	E	X	X			X		X	E/K			nincs	

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány
- F: főirány
- M: mellékirány

1.4.3. Védelmi berendezések

- Vágányzáró sorompók:

Jele	Szelvény száma	Állítás módja	Szerkezeti függés
VS1	1691+69	helyszíni	szerkezeti függésben a 39. sz. váltóval
VS2	1685+87	helyszíni	szerkezeti függésben a 24. sz. váltóval
VS3	1683+00	helyszíni	

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

- Vágányzáró szerkezetek:

Típus	Szelvénytípusa	Vágány	Sötétben tolatás végezhető-e
földkúp	1698+85	Kihúzó csonka	nem
földkúp	1697+83	I. Kavicsbánya kihúzó	nem
ütközőbak	0+57	alállomási csonka	nem
földkúp	0+77	Mályi tégl	nem

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

Az I. sz. raktári vágány melletti oldalrakodó az 1687+00 – 1688+50 sz. szelvények között (forgalomból kizárva).

1.4.5. Egyéb létesítmények

A gyalogos felüljáró oszlopai az V. - VI. és a X. - XI. vágányok között a 1691+98,5 szelvényben.

1.5. Útátjárók

1.5.1. Nyíltvonali útátjárók

Emőd – Nyékládháza között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1643+26	AS1643	fény és félsorompó	Adorján tanya bekötőút	Emőd
1659+82	AS1659	fénysorompó	Mg. út/3. sz. főút-3307 között	Nyékládháza

Nyékládháza – Miskolc között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
1722+23	AS1722	fény és félsorompó	Mályi-tó	Nyékládháza
1735+25	AS1735	fény és félsorompó	3603/Mályi-Sajópetri	Nyékládháza
1756+20	AS1756	fénysorompó	Mezőgazdasági út	Miskolc
1778+22	AS1778	fény és félsorompó	Szirmai út	Miskolc

Nyékládháza – Hejőkeresztúr között				
Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés helye
13+76	AS13	fénysorompó	Bekötő út	Nyékládháza

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
1681+71	SR2	fény és félsorompó	3307/Nyék-Tiszacsege	Nyékládháza/forgalmi iroda
1696+21	SR1	fény és félsorompó	Nyék-Ónod	Nyékládháza/forgalmi iroda

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Forgalmi irodában rendelkezésre álló értekezési lehetőségek:

- állomásközi távbeszélő
- vonali távbeszélő
- vonalirányító
- mobiltelefon
- GSM-R Nyékládháza

Térhangos körzetek:

- Utas külső a peronokon
- Utas belső a váróteremben
(Közös nyomógomb az utas külső, és belső egyidejű üzemeltetésére)
- T1 az állomás páratlan végén
- T2 az állomás páros végén

A térhangos körzet használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a távközlő szakasz diszpécseri szolgálatának a hibát bejelenti, és a Hiba-előjegyzési könyvbe elő kell jegyezni.

A GSM-R hibákat a diszpécser részére a kezelőnek kell jelenteni (+36 1 511 21-00 közcélú hálózathál, 901 01 21-00 GSM-R hálózathál, vagy 01 21-00 vasúti távbeszélő hálózathál).

Hangszórós távbeszélő oszlopok helye:

Kezdőpont szelvényben	felől:	Végpont felől: szelvényben
1691+78		1682+52
1691+88		1683+62
1692+54		1684+61
1693+14		1684+93
1693+54		1685+66
1694+75		1686+07
1694+20		1686+86

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

1694+30	
1695+34	
1695+15	

Egyéni hívójelek:

Emőd forgalmi iroda	hosszú - hosszú - hosszú	(- - -)
Miskolc-Tiszai forgalmi iroda	hosszú - hosszú	(- -)
Hejőkeresztúr forgalmi iroda	hosszú - rövid - hosszú	(- . -)

Hívószámok:

Szolgálati hely, név	Elérhetőség
Nyékládháza állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: mobiltelefon teljes körű hálózati lehetőséggel GSM-R MÁV-on belüli hívószám: GSM-R hálózaton belüli hívószám: MÁV-on kívüli hívószám:	04/22-15 06/30 6530758 095 06 38 8881415 74221502 +36 38 8881415
Nyékládháza állomás külső forgalmi szolgálattevő GSM-R MÁV-on belüli hívószám: GSM-R hálózaton belüli hívószám: MÁV-on kívüli hívószám:	04/22-16 06/1/514/2216 095 06 38 8882848 8882848 +36 38 8882848
Állomásfőnök	04/22-01 06/30/6480334
Forgalmi koordinátor	04/22-02 06/30/2563961
Vezénylőtiszt	04/5326 06/30 3794120

1.6.2. Hangrögzítés

- A forgalmi irodai mobil telefon hangrögzítővel felszerelt.
- A forgalmi vonalirányítóval folytatott hívások hangrögzítésre kerülnek.
- A GSM-R valamennyi vonalán adott vett közleménye hangrögzítésre kerül.

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

- A Nyékládháza állomásközi távbeszélőn folytatott beszélgetések hangrögzítésre kerülnek, az engedélykérő LB-vonalon Nyékládháza – Emőd, és Nyékládháza – Miskolc viszonylatokban.

A hangrögzítés tényének visszajelzése nincs.

Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő a hangrögzítő használhatatlanságáról tudomást szerez a távközlési diszpécser részére a hibát bejelenti, és előjegyzi a Hiba előjegyzési könyvben.

1.6.3. Irányítói elérhetőségek

	Elérhetőség
Területi főüzemirányító	04/13-33 06/1/514/1333
GSM-R MÁV-on belüli hívószám:	095 06 38 8881401
GSM-R hálózaton belüli hívószám:	74133390
MÁV-on kívüli hívószám:	+36 38 8881401
Forgalmi vonalirányító:	04/13-19 06/1/514/1319
GSM-R MÁV-on belüli hívószám:	Közvetlen vonalirányítói telefon 095 06 38 8881405
GSM-R hálózaton belüli hívószám:	74131901
MÁV-on kívüli hívószám:	+36 38 8881405
Utastájékoztatói irányító:	email: uk.utasir@mav.hu vasútüzemi: 01/36-39 külső telefonról: +36 1 511 3639 mobil: +36 30 183 7035
GSM-R MÁV-on belüli hívószám:	095 06 38 8881066
GSM-R hálózaton belüli hívószám:	8881066
MÁV-on kívüli hívószám	+36 38 8881066

1.6.4. Rádió körzetek

Rádió körzet				
jelölése	elnevezése	Rendeltetése	Területi lefedettség	Kezelőhelyei (fix)
TS02	Nyékládháza	tolató	Nyékládháza állomás területe 1679+84 - 1698+53	rendelkező forgalmi szolgálattevő

A körzethez a forgalmi irodában telepített központi egység, és 4db, a forgalmi irodában tárolt kézi rádió tartozik.

1.7. Villamos felsővezetéki rendszer

1.7.1. Áramkörök

Áramkör				
szakaszoló megnevezése	jelölése	szabványos állása	hozzátartozó vágányzat	lakattal lezárt
Budapest bal	Bpb	bekapcsolt		
Budapest jobb	Bpj	bekapcsolt		

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

Miskolc bal	Msb	bekapcsolt		
Miskolc jobb	Msj	bekapcsolt		
Állomás bal	Áb	bekapcsolt	X jelzőtől D jelzőig. II. vágány. A 3 kitérő csak egyenesben	
Állomás jobb	Áj	bekapcsolt	A jelzőtől Y jelzőig. III. IV. V. VI. vágány	
Állomás mellék jobb	áj	bekapcsolt	18. sz. váltótól a 25. sz. váltóig VII. VIII. IX. X. vágány	
Raktár	R	kikapcsolt	39. sz. váltótól a 24. sz. váltóig I. vágány	lakattal lezárva
Ipar jobb 1.	Jj1	bekapcsolt	16. sz. váltótól a III. bánya kihúzó vágánya, III bánya II. vágánya 100 méter hosszban. (Indítófej)	
Ipar jobb 2.	Jj2	kikapcsolt	30. sz. váltótól a 37. sz. váltóig (a XI. vágány)	lakattal lezárva
TP. vonal	Tpv	bekapcsolt		
TP. táp	TpT	bekapcsolt		
Segédüzemi transzformátor	Str	bekapcsolt	biztosítóberendezés alátámasztása	lakattal lezárva
Budapest Üzem bal	BpÜb	bekapcsolt		lakattal lezárva
Budapest Üzem jobb	BpÜj	bekapcsolt		lakattal lezárva

- Az Áb áramkörből, a 3 váltó kitérő irányba állítása esetén villanymozdonnyal nem járható pályaszakasz kezdődik.
- Az Áj áramkörből a 11 váltó kitérő irányba állítása után 1696+73 szelvénytől villanymozdonnyal nem járható pályaszakasz kezdődik.
- A áj áramkörből a 27 kitérő után a 1694+78 szelvénytől villanymozdonnyal nem járható pályaszakasz kezdődik.

1.7.2. Kapcsolási helyek

Az állomási kapcsolókert a forgalmi iroda mellett található. Kulcs a forgalmi iroda kulcsszekrényben.

Kapcsolási helyek:

Helyszínen történik a kézi működtetésű szakaszoló kapcsolása:

- Ipar jobb 1.

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

- Ipar jobb 2.
- Raktári vágány.
- TpT és TpV szakaszolók
- BpÜb és BpÜj szakaszolók

A többi motoros működtetésű szakaszoló ki-, bekapcsolása a forgalmi irodában lévő kapcsolótáblán történő vezérléssel történik.

A szakaszolókat lezáró lakatok és a kulcsaik a forgalmi irodában, zárt szekrényben találhatók.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő valamennyi villamos üzemi munkával kapcsolatban a FET központ villamos üzemirányítótól köteles engedélyt kérni.

Rakodási engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő állíthat ki.

A kapcsolásra, földelésre kapott engedély előjegyzése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A kapcsolótáblán a kapcsolást a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi. A kapcsolókertben lévő szakaszolók kapcsolását, és a földelést a rendelkezőtől szóban kapott engedély alapján a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

1.7.3. Földelőrudak

9 db vagyonvédelmi okból felvételi épületben a kazánházban található.

1.8. Világítás

Alkonykapcsolóval felszerelt:

- Emőd; Miskolc felé a térvilágítás (SR2; SR1; III Bánya kihúzó; Kihúzó csonka).
- I-II. vágány; III-IV. vágány; VII-VIII. vágány.
- Gyalogos felüljáró.

A Közlekedési Határozmányok Világítási Naptárának megfelelően a külső forgalmi szolgálattevő végzi a kapcsolótáblán a kapcsolást:

- fedett peron.
- kereskedelmi, és forgalmi épület névtábla.
- váróterem.

Ettől eltérően kell kikapcsolni:

- Váróterem nyitva tartása: 03:20-23:45 között, zárás alatt a világítást le kell kapcsolni.

Világítás kapcsolásáért a felelős: külső forgalmi szolgálattevő.

1.9. Egyéb szakágak, vasúti társaságok és külső vasúti vállalkozások

- MÁV Személyszállítási ZRt.
- PFT szakasz Nyékládháza
- Blokkmesteri szakasz Nyékládháza

A szakágak külön vágány összeköttetéssel nem rendelkeznek.

1.10. Az állomás szolgálati helyei, helyiségei

Forgalmi épület:

- állomásfőnöki iroda
- forgalmi iroda

Felvételi épület:

- forgalmi koordinátori iroda
- blokkmesteri iroda
- személypénztár
- pénztárellenőri iroda

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	kiszolgálás módja	Megjegyzés
Lasselsberger Hungária Kft. (3. sz. bánya)	16/b	tolatási művelettel	Írásbeli rendelkezésen kell elrendelni, az érvényben lévő ÜVU szerint.

1.12. Elsősegélynyújtás

- Az állomáson 1 db. mentődoboz van rendszeresítve, tárolási helye a forgalmi iroda.
- A véralkohol vizsgálati doboz, és alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.
- Munkahelyi elsősegélynyújtás helyi rendjét a Munkavédelmi szabályzat Helyi függeléke 9 tartalmazza. Elsősegélynyújtásra kiképzettek névsora a forgalmi irodában az elsősegélynyújtó felszerelés tárolására kijelölt szekrény ajtaján került kifüggesztésre.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó		112
Polgárőrség	Nyékládháza Erkel út. 6.	06-46/391-426
MÁV Zrt. TVB Fegyveres Biztonsági Őrség	Miskolc-Tiszai. Miskolc, Kandó Kálmán tér 1.	06-30/9226-524 04/11-44
Polgármesteri Hivatal	Nyékládháza Vasút út. 16.	06-46/391-420
Takarító cég	B+N Referencia Zrt helyi vezető Miskolc Tiszai	06-20-411-4950

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda:		
rendelkező forgalmi szolgálattevő	1	1
külső forgalmi szolgálattevő	1	1

Az állomásból kiágazó sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgáláshoz, és állomási tolatáshoz megrendelés esetén a szükséges létszám egy fő tolatásvezető, minimális létszám egy fő tolatásvezető.

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció állandó gyűjteményéről és kezeléséről a mindenkor hatályos Munkautasításnak megfelelően a forgalmi irodában részben informatikai eszközön, részben pedig nyomtatott formában megtalálható.

A forgalmi irodában papíralapon is megtalálható Utasítások:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás

A pályavasúti portál elérési útvonala szabályozási szintek szerint:

- Pályahálózat működtető központi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Központi Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Központi_Szabályozás)

- Pályahálózat működtető területi forgalmi szolgálati felsőbbbsége:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Területi Igazgatósági Szabályozás](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Területi_Igazgatósági_Szabályozás)

- Állomásfőnökség:

[https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Szolgálati helyek Szabályozásai](https://palyaintranet.mav.hu/belső_oldalak/Pályavasúti_intranet_/Forgalom/Szolgálati_helyek_Szabályozásai)

- Elektronikusan nyilvántartott „Közös elérhetőségű” dokumentumok elérési útvonala:

C” meghajtó / Adatok mappá: Rendkívüli eseménybejelentő; Kockázatértékelés; Téli forgalmi mappá, Lassúmenet kimutatások; KSz és mellékletei / letöltött.

2.3. Parancskönyv

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

A szolgálati helyen forgalmi tevékenységet végző személyzet részére Parancskönyv mappa van felfektetve, tárolási helye a forgalmi irodában lévő erre rendszeresített iratszekrény.

Egyéb tájékoztató kiadványok email útján kerülnek továbbításra, kiadásra az érdekeltek részére.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

Valamennyi munkavállaló a Szolgálati beosztásban meghatározott időpontban köteles szolgálatra jelentkezni.

Munkanapokon a reggeli szolgálatot átvevő forgalmi szolgálattevők személyesen kötelesek szolgálatra jelentkezni az állomásfőnöknél, távollétében a forgalmi koordinátornál. Egyéb időben a szolgálatot átadó rendelkező forgalmi szolgálattevőnél jelentkeznek szolgálattételre.

A jelentkezés és távozás időpontját aláírásukkal a forgalmi irodában kihelyezett Jelentkezési könyvben kötelesek rögzíteni.

Szolgálatképes állapotról az állomásfőnök vagy forgalmi koordinátor ellenőrzéskor szűrőpróbaszerűen győződik meg.

A szolgálatot átadó munkavállaló szűrőpróbaszerűen köteles meggyőződni a szolgálatot átvevő munkavállaló szolgálatképes állapotáról.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A rendelkező forgalmi szolgálattevők: személyesen, írásban és szóban kötelesek átadni, és átvenni a szolgálatot. Az írásbeli szolgálatátadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét a Fejrovatos előjegyzési napló fedőlapjának belső oldalán kell elhelyezni. Szolgálat átadásakor írásban az állandó jellegű szolgálatátadás tárgyát képező tételeket tartalmazó fedvényre a szolgálatátadás szövegében utalni kell.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a szolgálat átadás-átvételt írásban a következő dokumentumokban adja – veszi át:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Hiba előjegyzési könyv
- Villamos üzemi napló

A külső forgalmi szolgálattevő személyesen, írásban és szóban kötelesek átadni, átvenni a szolgálatot, a szolgálatátadási könyvben.

2.7 Állomásbejárás, körzetbejárás

Állomásbejárást a külső forgalmi szolgálattevő köteles tartani az állomás egész területére kiterjedően a szolgálat kezdetétől számított két órán belül.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a külső forgalmi szolgálattevő rádiót köteles magával vinni, melyet a Fejrovatos előjegyzési naplóban kell átvenni és visszaadni.

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

A külső forgalmi szolgálattevő az állomásbejárás kezdetét, végét, és a megállapított hiányosságokat a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában időadattal köteles előjegyezni, a rendelkező és a külső forgalmi szolgálattevő egyaránt köteles aláírni.

Megállapított hiányosság esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő – a hiányosság megszüntetése érdekében - intézkedni köteles. Ha megállapított hiányosság nincs „rendellenességet nem állapítottam meg” bejegyzést köteles a külső forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóba előjegyezni.

2.8. Forgalmi szolgálattevő részletes feladata

Nyékládháza állomáson egy időben egy rendelkező és egy külső forgalmi szolgálattevő teljesít szolgálatot a szolgálati beosztás szerint.

2.8.1 Rendelkező forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

- Az állomásvezetés távolléte esetén egyedüli rendelkezésre jogosult a szolgálatban lévő dolgozók felé.
- Irányítja és szabályozza a vonatközlekedés és tolatási munkák utasításszerű, balesetmentes végzését.
- A Kezelési szabályzatban előírtak szerint kezeli a Dominó 55 berendezést.
- Személyesen, esetről – esetre felhatalmazza a külső forgalmi szolgálattevőt a vonatok indításra/áthaladásra.
- Meghatározott esetekben, valamint vonatértésítés felkérés esetén rendelkezik a külső forgalmi szolgálattevő felé az Írásbeli rendelkezés kiállítására, kézbesítésére. Ebben az esetben a kiállított Írásbeli rendelkezést a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles aláírni.
- Kapcsolatot tart a társszolgálati ágak vonatközlekedés lebonyolításában résztvevő munkavállalóival (forgalmi vonalirányítóval, diszpécserekkel; vállalkozó vasúti társaságok kapcsolattartóival; stb.).
- Rendkívüli események alkalmával a hatályos utasítások szerint köteles eljárni.
- A felhasználói jogosultságot figyelembe véve kezeli az informatikai rendszereket, az utasítások, és a jelen ÁVU vonatkozó pontjai szerint.
- A szolgálatát érintő kapacitáskorlátozásokról a nyilvántartásokat vezető külső forgalmi szolgálattevő szolgálatátadás után közvetlenül tájékoztatja. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a nyilvántartások (vágányzár, feszültségmentesítés) jegyzet rovatában aláírásával, nap, óra perc bejegyzéssel tudomásul veszi.
- Engedélyezi az elsodrési határon belüli, és kívüli munkavégzéseket.
- Engedélyezi a vágányon összeállított vonatban a vonatelőkészítési munkálatok megkezdését.
- Műszaki berendezés meghibásodása esetén azonnal köteles értesíteni az illetékes diszpécsert, valamint a vonatközlekedést érintő nehézményekről a vonalirányítót, és a területi főüzemirányítót.
- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz a kétszemélyes

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

váltóellenőrzésben.

- Végzi a forgalmi irodában lévő villamos üzemi kapcsoló kezelését. Engedélyt ad az Ipar jobb 1; Ipar jobb 2, és a raktári szakaszoló ki- és bekapcsolására, földelésére.
- Felelős a rögzítő saruk használatáért, meglétéért, írásban történő kiadásáért és visszavételéért. Végzi a VS.1; VS 3 vágányzáró sorompókulcs kiadását, visszavételét dokumentálását.
- Tolatás esetén végzi a tolató rádiók kiadását, visszavételét, és előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban. A bejegyzést az átvevő dolgozó aláírásával tudomásul veszi
- Kezeli a hangos utastájékoztató berendezést a külső forgalmi szolgálattevő elfoglaltsága esetén.
- Nyékládháza – Miskolc-Tiszai állomások között 1716 számú szelvénybe telepített hőnfutásjelző berendezés jelzése esetén értesítést kap, eljár a Végrehajtási Utasítás szerint.
- Személyvonat késés esetén tájékoztatja a külső forgalmi szolgálattevőt a késés mértékéről utastájékoztatás céljából.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő vezeti az alábbi naplókat, nyilvántartásokat:

- Fejrovatos előjegyzési napló
- Villamos üzemi napló
- Vágányfoglaltsági napló
- Hiba előjegyzési könyv
- Rakodási engedély
- Vezeti és kezeli a rendkívüli eseményekkel kapcsolatos dokumentumokat.
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplót vezet a saját munkaállomásán előforduló hibákról.

2.8.2 Külső forgalmi szolgálattevő részletes munkabeosztása:

- Szolgálat átvételkor meggyőződik a jelzőeszközök, leltári tárgyak, utasítás- és rendeletgyűjtemény állapotáról, hiánytalan meglétéről.
- Kezeli a hangos utastájékoztató berendezést. Hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén élszavas utastájékoztatást ad.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevőtől esetről-esetre kapott felhatalmazás alapján felhatalmazza a vonatok mozdonyvezetőit az indításra/áthaladásra.
- Írásbeli rendelkezést állít ki:
 - Szolgálati menetrend
 - Lassúmenet Nyilvántartás
 - Pályaműködtetői kapacitáskorlátozás
 - Lasselsberger Hungária Kft 3 sz. bánya kiszolgálás

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

- Rk. küldemény továbbítása esetén a rendkívüli küldemény továbbítási feltételeiről.

A kiállított Írásbeli rendelkezést köteles aláírásával ellátni és kézbesíteni.

Írásbeli rendelkezést állít ki a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől kapott utasítás alapján, melyet kézbesítés előtt köteles aláíratni a rendelkező forgalmi szolgálattevővel.

- A biztosítóberendezés meghibásodása esetén részt vesz a kétszemélyes váltóellenőrzésben.
- Szolgálat átvétel után - 2 órán belül- köteles állomásbejárást tartani.
- A rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye alapján végzi az Ipar jobb 1, Ipar jobb 2, és a raktári szakaszolók ki- és bekapcsolását, földelését.
- A felhasználói jogosultságot figyelembe véve kezeli az informatikai rendszereket, az utasítások, és a jelen ÁVU vonatkozó pontjai szerint.
- A külső forgalmi szolgálattevő nyugtazza a Nyilvántartandó üzeneteket. A kapacitáskorlátozásokról nyilvántartást vezet. A szolgálatát érintő vágányzárról, feszültségmentesítésről, szolgálatátvétel után közvetlenül tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt, aki a nyilvántartás jegyzet rovatában aláírásával, nap, óra perc bejegyzéssel tudomásul veszi.
- Végzi az utastájékoztató hirdetmények kihelyezését, eltávolítását.
- Módosítja a MÁV Személyszállítási Zrt. által kiadott Utastájékoztató szöveggönyvet.
- Szükség esetén Vonatterhelési kimutatás előállítására az informatikai rendszerből.
- Felelős a váróterem zárásáért,- nyitásáért, a MÁV Személyszállítási Zrt. Megállapodás alapján.
- Felelős a világítással kapcsolatos előírások betartásáért.
- Felelős a Nyékládháza állomás kulcsnyilvántartásában felsorolt kulcsok kiadásáért, visszavételéért, őrzéséért.

A külső forgalmi szolgálattevő vezeti az alábbi nyilvántartásokat:

- Szolgálatátadás könyv
- Vágányzár Nyilvántartás
- Lassúmenet (napi) Nyilvántartás
- Feszültségmentesítési nyilvántartás
- Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplót a saját munkaállomásán előforduló hibákról
- Szolgáltatások és panaszok könyve
- Kulcsnyilvántartás

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- az állomás végponti végén lévő váltók: 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21a, 21b, 23, 25, 27, 31a, 31b, 33, 35, 37, 39

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

- az állomás kezdőponti végén lévő váltók: 2, 4, 6, 8a, 8b, 10, 12, 14, 16a, 16b, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30

2.19.2. Váltó őrzése

A váltók a biztosítóberendezés jellegéből adódóan őrzöttnek minősülnek, a biztosítóberendezés a váltók állását és használhatóságát ellenőrzi és jelzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Váltóállítás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Váltóállítás a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

A VS2 vágányzáró sorompó a 24 kitérővel függőségben van, az I vágányra engedélyezett tolatáshoz a kulcs kiadásának, visszavételének dokumentálása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Műszaki ok miatt zárva tartott 1/b sz. váltó felnyitását csak a pályamester, és a biztosítóberendezési szakszolgálat engedélyezheti és végezheti.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

- Végponti körzethez tartozó váltók 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21a, 21b, 23, 25, 27, 31a, 31b, 33, 35, 37, 39
- Kezdőponti körzethez tartozó váltók 2, 4, 6, 8a, 8b, 10, 12, 14, 16a, 16b, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a Pályafenntartási Szakasz Nyékládháza váltógondozással megbízott munkavállalói végzik.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltógondozás megkezdése előtt a váltótisztító köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől. A kapott engedély alapján a váltógondozási körzet meghatározásával, a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni a munkát, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a bejegyzést köteles aláírni. A munka befejezését az engedélyt adónak be kell jelenteni és a Fejrovatos előjegyzési naplóban váltógondozási körzet meghatározásával a rendelkező forgalmi szolgálattevő a váltótisztítás befejezését előjegyzi, "sk" váltótisztító neve, és aláírja.

Váltógondozásra csak abban az esetben lehet engedélyt adni, ha a váltótisztítást végzők létszáma legalább 1+1 fő.

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

Engedély csak akkor adható, ha a váltótisztítást végző munkavállaló a munkavédelmi eszközöket, a munkavédelmi ruházatot (jó láthatóságot biztosító védőmellény) viseli, faékkal rendelkezik.

Szóbeli, vagy az utasítást adó hangszórós távbeszélőn adott rendelkezésre a munkát azonnal abba kell hagyni, és az elsodrési határon kívül kell elhelyezkedni úgy, hogy a vonatok és a tolatási mozgások testi épségüket ne veszélyeztethessék.

Környezetvédelmi előírások betartása céljából a kiürült műanyag kannákat a Pályamesteri Szakaszcra kell visszavinni.

Amennyiben a forgalmi szolgálattevő munkavégzést gátló körülményt állapít meg, a váltótisztítást nem engedélyezi, ennek tényét Eseménykönyvben köteles jelenteni.

Az állandóan zárva tartott 1/b váltó gondozása az időszakos váltóvizsgálat alkalmával történik. A váltó felnyitását csak a pályamester, és a biztosítóberendezési szakszolgálat engedélyezheti, és végezheti.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

A váltók használhatóságának ellenőrzését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi.

A külső forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával a helyszínen, rátekintéssel győződik meg a váltók használhatóságáról.

Az állomásfőnök, vagy a forgalmi koordinátor a forgalmi irodában tartott ellenőrzés alkalmával a váltók használhatóságát, a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével végzi, valamint bejárással végzett ellenőrzéseik alkalmával rátekintéssel kell meggyőződni azon váltók használhatóságáról, amelyek a bejárás útvonalán vannak.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott 1/b váltó ellenőrzése a biztosítóberendezés fényeinek kiértékelésével történik.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

Jól működő biztosítóberendezés esetén valamennyi vágányút beállításához szükséges idő 2 perc.

Ha a biztosítóberendezés használhatatlanná válik a vágányút beállításához szükséges idők a következők:

Vágányra/ Vágányról	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.	X.
bejárat/kijárat Miskolc felől/felé	45	45	40	40	45	45	45	50	50
bejárat/kijárat Emőd felől/felé	45	45	40	40	45	45	45	50	50

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

bejárat/kijárat Hejőkeresztúr felől/felé	45	45	40	40	45	45	45	50	50
--	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállításához szükséges időt +10' megnövelve kell figyelembe venni

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.1. Forgalmi szolgálattevő vágányút ellenőrzése

Az állomás valamennyi fővágányán van foglaltságérzékelés. A vágányút szabad voltát, a D55 biztosító berendezés fényeinek kiértékelésével a rendelkező forgalmi szolgálattevő végzi.

Ha a

- váltó- és vágányfoglaltságot ellenőrző berendezés nem működik,
- a vágányra 6000 kg-nál könnyebb járművet helyeztek vagy ilyen jármű közlekedett,
- a vágányútban foglaltságérzékelés nélküli szakasz is van, vagy
- a szigeteltsínes foglaltság érzékeléssel rendelkező vágányon a megelőző 12 órában járműmozgás nem volt, vagy
- a szomszédos vágányon olyan rendkívüli küldemény van, amelynek a Biztonsági határjelzőn belül 30 m-nél beljebb kell lennie,

akkor a vágányút foglaltságáról áttekintéssel, ha ez bármely ok miatt nem lehetséges, akkor a vágányút tényleges bejárásával kötelesek meggyőződni. Rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóval rendeli el a vágányút ellenőrzését a külső forgalmi szolgálattevő részére, aki a vágányútellenőrzés eredményéről hordozható rádióon tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

2.24.2. Vágányút-ellenőrzés közvetett módon

Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő a berendezés fényeinek kiértékelésével nem tud meggyőződni a vágányút szabad voltáról, akkor közvetlen szóbeli utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő feladata a vágányút áttekintése. Ha az áttekintés bármely ok miatt nem lehetséges, a külső forgalmi szolgálattevő be, ki- áthaladó vonatok esetén a zárjelző meglétéről történt meggyőződés után a megállapításait a forgalmi irodában közvetlenül közli a rendelkező forgalmi szolgálattevővel.

2.24.3. Vágányút bejárása

A vágányút tényleges bejárását a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő előjegyzése mellett, közvetlen szóbeli utasítása alapján, a külső forgalmi szolgálattevő végzi. A külső forgalmi szolgálattevő a forgalmi irodától a kijelölt vágányútban az állomás két végét, a Bejárat jelzőkig köteles bejárni. A vágányút ellenőrzés megállapításait a külső térhangos útján, vagy tolatórádióon közölni köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevővel, aki a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A VS1; VS2; VS3 védelmi berendezések másodkulcsai az állomásfőnöki irodában lévő szekrényben vannak elhelyezve.

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

Az állomásfőnöki iroda kulcsa a forgalmi irodában zárt borítékban van a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.

Kiadása az állomásfőnök jelenléte esetén személyesen, távolléte esetén a kulcsnyilvántartás vezetése mellett a zárt boríték felbontásával történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.

2.25.2. Biztonsági betét

- A biztonsági betétek lezárt szekrényben a Forgalmi irodában vannak elhelyezve. A szekrény kulcsa a külső forgalmi szolgálattevő melletti fiókban van elhelyezve, lezárt borítékban, 1 sorszám alatt.
- Kiadása, a kulcs nyilvántartás vezetése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Másodkulcsok az állomásfőnöki irodában lévő szekrényben vannak elhelyezve. Az állomásfőnöki iroda kulcsa a forgalmi irodában zárt borítékban van a külső forgalmi szolgálattevő felügyelete alatt.
- Kiadása az állomásfőnök jelenléte esetén személyesen, távolléte esetén a kulcsnyilvántartás vezetése mellett a zárt boríték felbontásával történik, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni.
- A másodkulcs felhasználásának okáról a rendelkező forgalmi szolgálattevő Eseménykönyvi jelentést köteles írni, és jelenteni a blokkmesteri szakasz részére a Hibaelőjegyzési könyvben történő előjegyzés mellett.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.2. Váltóellenőrzés villamos úton központból állított váltóknál a berendezés meghibásodása esetén

A berendezés meghibásodása esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő a külső forgalmi szolgálattevővel közösen hajtja végre a vágányút beállítást.

A vágányútban érintett váltók és védőváltók megfelelő állásba állítása után a helyszínen a váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő biztonsági betéttel lezárja.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a váltók állását és lezárását időpont, váltó száma, lezárás iránya feltüntetésével tételesen előjegyzzi:

Dátum... ó... p -... ó... perc kétszemélyes váltóellenőrzés a... sz. vonat részére helyes/helytelenről a... sz vágányra/ról, helytelenre/helytelenről/vágányon.(érintett váltók állásának felsorolása pl. 2E, 4E, 10E formátumban) Aláírások.

A vágányút beállítás és lezárás után a forgalmi irodában a külső forgalmi szolgálattevő és a rendelkező forgalmi szolgálattevő közösen egyeztetni a lezárt váltók kulcsait a Lezárási táblázat adataival.

2.28. Nyíltvonali fénysorompók

Emőd – Nyékládháza között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1643+28	AS 1643	Irányfüggő	X	IGEN
1659+84	AS 1659	Irányfüggő	X	IGEN

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

Nyékládháza- Miskolc között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
1722+23	AS 1722	Irányfüggő	X	IGEN
1735+25	AS 1735	Irányfüggő	X	IGEN
1756+20	AS 1756	Irányfüggő	X	IGEN
1778+22	AS 1778	Irányfüggő	X	IGEN

Nyékládháza- Hejőkeresztúr között				
Szelvény	Jelölés	Irányfüggőség	Üzemképes működését ellenőrző- vagy főjelző ellenőrzi	Használhatatlanság esetén a vonatszemélyzetet értesíteni kell
13+74	AS 13	Irányfüggő	X	IGEN

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyez, rendel el.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapattal végzett egyidejű tolatások az állomáson nem engedélyezhető.

2.31. Szállított személyekkel elfoglalt járművel végzett tolatás

Rendkívüli esetben, ha személyszállító vonattal, személyekkel elfoglalt járművekkel kell tolatást végezni a tolatás vezetője a vezető jegyvizsgáló.

- A tolatás engedélyezése, elrendelése Írásbeli rendelkezésen történik.
- A tolatásról a rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi vonalirányítót tájékoztatni köteles.
- Tolatás megkezdése előtt a külső forgalmi szolgálattevő az utasokat hangos utastájékoztatón köteles tájékoztatni a szerelvénnel végzendő tolatásról, előre látható átállásról, visszatolás helyéről.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

Fővágányon olyan javítási/tisztítási tevékenység nem végezhető, amelyhez a felsővezetéki hálózat kikapcsolása szükséges.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a munkavégzés engedélyezése után a munka megkezdését köteles előjegyezni a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a munkát vezetővel aláíratni. Jelzőeszközök kitűzése és eltávolítása a munkát vezető feladata.

A munkát vezető a munka befejezését köteles a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek bejelenteni, aki előjegyzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban, és a munkát vezető köteles aláírni.

2.33. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül az F. 2. sz. Forgalmi Utasításban meghatározott valamennyi feltétel együttes teljesülése esetén végezhető. Az ilyen tolatási mozgásokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő élőszóval adott közleményekkel köteles szabályozni.

2.34. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány

Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágány, a X. vágány. Foglaltság esetén valamennyi vonatfogadásra kijelölt fővágány felhasználható, a II-IX, a korlátozások figyelembevételével (peronos, tengelyterhelés csökkentett vágány).

A mozgás engedélyezésére, lebonyolítására a rendelkező forgalmi szolgálattevő ad engedélyt.

2.35. Tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése

A tolatási mozgást szabályozó jelzők kezelése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.36. A vágányúttól jobbra vagy balra végezhető tolatások

Miskolc felől a helyes vágányról közlekedő vonatok esetén:

- II. vágányon történő vonatközlekedés esetén a III.-XI. sz. vágányok bármelyikén korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- III. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II sz. vágányon nem végezhető tolatás, IV.-XI: sz. vágányokon korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- IV. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II. III. V. VI. vágányokon nem végezhető tolatás, VII-XI. vágányokig korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- V. vágányon történő vonatközlekedés esetén II. III. IV. vágányon és a VI-XI-vágányokig nem végezhető tolatás.
- VI-X. vágányokon történő vonatközlekedés esetén nem végezhető tolatás

Miskolc felől a helytelen vágányról közlekedő vonatok esetén:

- II. vágányra történő behaladás esetén a III. vágányon nem végezhető, a IV-XI. vágányig korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- III. vágányon történő vonatközlekedés esetén, a IV-XI. vágányokig korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- IV. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II. III. V. VI. vágányokon nem végezhető tolatás, VII-XI. vágányokig korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- V.vágányon történő vonatközlekedés esetén II. III. IV. vágányon és a VI-XI-vágányokig nem végezhető tolatás.
- VI-X. vágányokon történő vonatközlekedés esetén nem végezhető tolatás

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

Emőd felől a helyes vágányról közlekedő vonatok esetén:

- II. vágányon történő vonatközlekedés esetén a III. vágányon nem végezhető tolatás, a IV.-XI. sz. vágányok bármelyikén korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- III. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II. sz. vágányon korlátozás nélkül, IV.-XI. sz. vágányokon korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- IV. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II. vágányon korlátozás nélkül, a III. V. VI. vágányokon nem végezhető, és a VII.-XI. vágányokig korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- V.-X. vágányokon történő vonatközlekedés esetén, II. vágányon korlátozás nélkül, a többi vágányon nem végezhető tolatás.

Emőd felől a helytelen vágányról közlekedő vonatok esetén:

- II. vágányon történő vonatközlekedés esetén a III.-XI. vágányokig korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- III. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II. sz. vágányon nem végezhető, a IV.-XI. sz. vágányokon korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- IV. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II.- III és az V.- VI. vágányokon nem végezhető és a VII. - XI. vágányokig korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- V.- X. vágányon történő vonatközlekedés esetén nem végezhető tolatás.

Hejőkeresztúr állomás felől érkező vonatok esetén:

- II.. vágányon történő vonatközlekedés esetén a III.-IV. vágányokon nem végezhető, az V. –XI. vágányokon korlátozás nélkül végezhető tolatás.
- III. vágányon történő vonatközlekedés esetén, a II. vágányon, V.- XI.. vágányokon korlátozás nélkül, IV. vágányon nem végezhető tolatás
- IV. vágányon történő vonatközlekedés esetén a II. – III. és a VII.-XI. vágányokon korlátozás nélkül végezhető, a V.- VI. vágányon nem végezhető tolatás.
- V. – X. vágányokon történő vonatközlekedés esetén a II. – III. vágányokon korlátozás nélkül, a többi vágányon nem végezhető tolatás.

2.37. Rögzítősaruk

2.37.1. Tárolás

Tárolási helye: a forgalmi iroda előtti tároló láda.

Nyékládháza állomáson 16 db. /1-16. sorszám/ rögzítő saru van rendszeresítve.

2.37.2. Kezelés

Rögzítősaru alkalmazása a megfutamodás elleni biztosításra az állomás egész területén engedélyezett.

A rögzítő saruk sorszám, darabszám szerinti kiadása, visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban történik időadattal és az érintett (vonali) tolatásvezető által történő elismertetés mellett.

Végállomás/feloszlató állomásra érkezett vonatok esetében a menetvonal tulajdonos vasúti társaság munkavállalójának feladata a megfutamodás elleni védekezés végrehajtása, a rögzítősaruk elhelyezése, a rendelkező forgalmi szolgálattevővel történt egyeztetés, előjegyzés után.

A tolatás befejezése után kocsik, kocsicsoportok megfutamodás elleni biztosítása céljából a vágányokon hagyott rögzítősaruk mennyiségéről, sor- és darabszámáról, azok pontos helyéről

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

(a vonali) tolatásvezető köteles jelentést tenni a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, aki előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

A megfutamodás elleni biztosítás céljából a vágányokon hagyott és a ki nem adott rögzítősaruk pontos helyét sor-, és darabszámát a szolgálatátadás alkalmával írásban és szóban is át kell adni.

2.37.3. Felelősség

A kiadott rögzítő saruk utasításszerű elhelyezéseért, eltávolításaért, a tároló helyen történő elhelyezéseért mindenkor a rögzítő sarut kezelő munkavállaló a felelős.

Felügyeletéért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felel.

2.37.4. Tolatásban résztvevők értesítése

A vágányokon korábban elhelyezett/kiadott rögzítősaruk darab és sorszámáról, helyéről, kezeléséről a tolatásban résztvevőket a rendelkező forgalmi szolgálattevő tolatás elrendelése alkalmával köteles tájékoztatni. A tolatás befejezése után számonkéri a vissza nem vett rögzítősaruk helyét, és előjegyzzi a Fejrovatos előjegyzési naplóban.

2.37.5. Őrzés vonatközlekedés idején

Vonatközlekedés idején a rögzítő saruk felügyelet alatti tartásáért kiadott rögzítősaruk esetében a tolatás vezetője, ki nem adott rögzítő saruk esetében a rendelkező forgalmi szolgálattevő felelős.

2.37.6. Használhatóság ellenőrzése

Használaton kívüli rögzítő saruk használható állapotáról szolgálatonként egyszer a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles meggyőződni.

Használhatatlan rögzítősarut nem szabad alkalmazni, azok szükséges cseréjéről a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles az állomásfőnököt/forgalmi koordinátort tájékoztatni.

A rögzítősaruk használhatóságáról a felügyeletet ellátó személyen felül az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor is rátekintéssel meggyőződik heti ellenőrzéseik alkalmával.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni védekezés végrehajtásáért, a tolatás vezetője a felelős.

A külső forgalmi szolgálattevő állomásbejárás alkalmával a megfutamodás elleni védekezés meglétét, helyességét ellenőrizni köteles.

A külső forgalmi szolgálattevő hiányosság esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő felé köteles jelentést tenni, a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés mellett. A rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hiányosságot megszüntetése iránt intézkedni.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzéseik alkalmával az ellenőrzés útvonalába eső rögzítősaruk meglétéről, elhelyezéséről meggyőződni kötelesek.

2.40. Páros féksaru

Az állomáson páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából féksaruk használata engedélyezett. Szolgálatonként egyszer a forgalmi szolgálattevő köteles

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

szemrevételezéssel a használhatóságukról meggyőződni. A szolgáltatátadás/átvétel tárgyát képezi, felvételre került az állandó jellegű átadás tárgyát képező tételek közé.

Az állomáson páros féksaru helyett a megfutamodott járművek megállítása céljából rendszeresített féksaruk használata engedélyezett. Az állomáson 4 db. féksaru van. A féksaruk tárolására kijelölt hely a forgalmi iroda.

Ha a féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, az állomásfőnök vagy a forgalmi koordinátor – ellenőrzés alkalmával- megvizsgálni köteles.

Őrzése, felügyelet alatt tartása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.41. Intézkedési kötelezettség

A biztonságos vonatközlekedés, és tolatás érdekében a rendelkező forgalmi szolgálattevő a szükséges intézkedéseken kívül köteles:

- FOR00 Pályavasúti informatikai rendszerből tájékozódni a megrendelésekről, pontosításokról, az elvégzendő tolatásokhoz.
- A téli időjárás alkalmával a D.4 Utasítás, és a Területi Téliforgalmi Utasítás alkalmazása.
- Rendelkezéseivel időben gondoskodni, hogy a közlekedő vonatok az utasok biztonságát ne veszélyeztessék.
- Ha a vonatok megállási helyét eltérően kell szabályozni, a rendelkezéseit időben megtenni.

A Külső forgalmi szolgálattevő köteles:

- A téli időjárás alkalmával a Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás, a hatályos hó és síkosság mentesítési szabályzat szerinti intézkedések megtétele, a peronok, és a felüljáró tekintetében.
- A tér megvilágításáról gondoskodni, az ÁVU 1.8 pontja szerint.
- Utastájékoztatási feladatok, és a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezéseinek végrehajtása az utasok biztonsága érdekében.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.1. Lebonyolítás

Engedélyt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles kérni, adni.

2.42.2. Tanú bevonása

Ha az ellenmenetet kizáró biztosítóberendezés használhatatlanná válik, az engedélykérés-adás bizonyítására kijelölt munkavállalók:

- Emőd - Nyékládháza állomások között, Nyékládháza külső forgalmi szolgálattevő.
- Nyékládháza – Miskolc között Miskolc Tiszai II. sz. külső forgalmi szolgálattevő.
- Nyékládháza - Hejőkeresztúr állomások között, Nyékládháza állomás külső forgalmi szolgálattevő.

A külső forgalmi szolgálattevő az engedélyadást meghallgatja, és megtörténtét előjegyzi a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorába: „Engedély a ... sz. vonat részéreállomástólállomásig ...óra ...perc. Engedélyt adó neve. Aláírás.

2.43. Előrelátható indulási idő közlése

Szükség esetén az állomásról történő vonat indítása (áthaladása) előtt a vonat számát és előrelátható indulási idejét a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles közölni külön közleménnyel a jelzőőrrel (jelzőőrökkel). A közlemény előjegyzése a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosító berendezés megtekintésével győződik meg a vonatok teljes megérkezéséről. Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő a biztosítóberendezésről nem tudja a vonat teljes megérkezését megállapítani, akkor valamennyi vonat teljes megérkezéséről a külső forgalmi szolgálattevő köteles a helyszínen meggyőződni, és a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek jelentést tenni. A tényt a Fejrovatos előjegyzési naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek elő kell jegyezni.

2.45. Rendelkezések közlése a vonatszeméllyel

2.45.1. Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése

Az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni és kézbesíteni.

Az Írásbeli rendelkezést elsősorban a FOR00 -ból kell előállítani. A forgalmi irodában papír alapú Írásbeli tömb is rendelkezésre áll.

A külső forgalmi szolgálattevő állítja ki az Írásbeli rendelkezést.

Az Írásbeli rendelkezést köteles aláírásával ellátni és kézbesíteni.

Ha a rendelkező forgalmi szolgálattevő felkérést kap, vagy a felsoroltakon kívül más esemény miatt kell Írásbeli rendelkezést kiállítani, azt a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles saját aláírásával ellátni. Ebben az esetben a rendelkezés tartalmáért a rendelkező forgalmi szolgálattevő felel.

A külső forgalmi szolgálattevőnek, az informatikai rendszer által előállított és kézbesített Írásbeli rendelkezések tőlapját 1-99-ig a külön borítékban kell elhelyezni és az előírt ideig megőrizni. A borítékon fel kell tüntetni a benne található 1. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának, valamint a 99. sz. Írásbeli rendelkezés kiállításának dátumát. Az összetartozó /99- és következő 1. sorszámmal ellátott Tőlapokat egy borítékban kell elhelyezni.

Az informatikai rendszer hibája esetén a ki nem nyomtatott Írásbeli rendelkezések, az előállításra nem került példányok sorszámaikat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, az előzően kézbesített Írásbeli rendelkezés tőlapján feltüntetni és aláírásával igazolja

A papír alapú Írásbeli tömb megkezdésekor és betelte után az Írásbeli tömböt kéziratilag dátummal el kell látni és az előírt ideig meg kell őrizni.

2.45.2. Vezető jegyvizsgáló vagy a vonali tolatásvezető által történő kézbesítés

Az Írásbeli rendelkezést a külső forgalmi szolgálattevő köteles elkészíteni és kézbesíteni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.

2.46.3. Rendkívüli áthaladás

Rendkívüli áthaladással közlekedő vonatok esetén a főjelzők szabályszerű kezelése után a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

2.47. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítása

Állomási végrehajtási utasítás
Nyékládháza

Az állomás II, III, IV. vágánya vonatbefolyásolásra kiépített, kijáratí jelzőre is előjelzést adó bejáratí jelző van, a kijáratí jelzőt nem kell kezelni, a vonatot a kijáratí jelző továbbhaladást megtiltó jelzésével kell megállítani.

IV-X. vágány nincs kiépítve vonatbefolyásolásra. A vonatot a bejáratí jelzőnél meg kell állítani. A bejáratí jelzőt csak akkor szabad továbbhaladást engedélyező állásba állítani, ha az áthaladás feltételei biztosítottak. Ha az áthaladás csak hosszabb idő után válik lehetővé, a vonatot Hívójelzéssel kell bejáratni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.1. Értesítés egyedi engedély alapján közlekedő vonatról

Az egyedi engedélyről szóló értesítést a pályavasúti informatikai rendszer biztosítja. Mivel az informatikai rendszer biztosítja az értesítéshez a folyamatos hozzáférést, nyilvántartásban előjegyezni nem kell.

2.49.2. Tengelytúlerhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
I.	21 t	IGEN	21t-ig legfeljebb 10 km/h	legfeljebb 22,5t, legfeljebb 5 km/h
XI.	21 t	NEM	legfeljebb 21t legfeljebb 5 km/h	
kihúzó vg.	21	NEM	legfeljebb 5 km/h	
kavicsbánya kihúzó csonka.	21	NEM	legfeljebb 5 km/h	
III bánya kihúzó	21	NEM	legfeljebb 5 km/h	
villamos alállomási csonka vg.	21	NEM	legfeljebb 5 km/h	
I kavicsbánya kihúzó	21	NEM	legfeljebb 5 km/h	

2.50. Lassúmenetek

Rendelkezési szakaszok, melyekre nyilvántartást kell vezetni.

- Hatvan - Nyékládháza
- Nyékládháza – Miskolc
- Nyékládháza –Tiszapalkonya-Erőmű

A napi lassúmenet kimutatások letöltése a pályavasúti portálról, és a Lassúmenet nyilvántartási napló vezetése a külső forgalmi szolgáltató feladata.

- Az informatikai rendszer által tárgynapra vonatkozóan megjelenített kimutatásokról – a szolgálati helyet érintő viszonylatokra vonatkozóan – a tárgynapra megjelenített Kimutatásokról számítógépen erre a célra létrehozott C/Adatok/Napi lassúmenet

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

kimutatások mappában mentést kell végrehajtani, melyet a következő Kimutatások megjelenéséig biztonsági okból tárolni kell.

- A közlekedő vonatok mozdonyszemélyzete részére kézbesített Kimutatás mindaddig érvényes, ameddig új Kimutatást nem kézbesítenek.
- A Kimutatás hatályba lépése után, valamint a tárgynapot megelőző napon 21:25 – 24:00 óra között bevezetett, elrendelt, lemondott előre nem látott lassúmenetekről a vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni a következő rendelkező állomásig.
- Ha a vonat a következő rendelkező állomáson menetrend szerint áthalad, akkor a vonatszemélyzet értesítése a hatályos PMVIG Utasítás előírásainak megfelelően történik.
- Amennyiben az állandó és ideiglenes lassúmeneteket tartalmazó Kimutatás bármely okból nem állítható elő, vagy a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet valamilyen okból a Kimutatás nem tartalmazza, a zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül értesített külső forgalmi szolgálattevő a kapott értesítés alapján a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenység tényét kötelesek a lassúmenetekről vezetett Nyilvántartásba előjegyezni. A lassúmenetekről vezetett Nyilvántartásban előjegyzett vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységet érvénytartamának lejártá után a Nyilvántartásból törölni kell.
Az értesített külső forgalmi szolgálattevő a vonalgondozói pályafelügyeleti tevékenységről, annak érvénytartama alatt köteles értesíteni a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét.
- A Nyilvántartásban csak azokat a lassúmeneteket kell kéziratilag nyilvántartani, amelyek az érvényben lévő Kimutatásban nem szerepelnek (a tárgynapot megelőző napon 21:25 óra és 24:00 között bevezetett, elrendelt lassúmenetek). Az informatikai rendszer az érvényes Kimutatásban még nem szereplő, újonnan bevezetett és elrendelt előre nem látott ideiglenes lassúmenetekről „Változás-jelentést” állít össze és jelenít meg. Az új Kimutatás hatályba lépésekor a külső forgalmi szolgálattevő köteles egyeztetni az általa vezetett Nyilvántartás adatait a „Változás-jelentés” adataival. Az egyeztetés tényét, és időpontját köteles előjegyezni a Nyilvántartásban. Az egyeztetést követően megállapított hiányosságokról a pályafenntartási diszpécser a „forgalmi szolgálattevők zártcsoportú e-mail rendszerén” tájékoztatni kell. Ha a Nyilvántartásban előjegyzett lassúmenet nem jelent meg a Változás-jelentésben, vagyis az új Kimutatás nem tartalmazza, de továbbra is érvényben van, akkor azt ismételten elő kell jegyezni a Nyilvántartásban. Ezekről a lassúmenetekről a közlekedő vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen kell értesíteni.
Ha valamely előző napra vonatkozóan lemondott lassúmenet az új Kimutatásban mégis megjelenik, akkor erről az érintett vonatok mozdonyszemélyzetét Írásbeli rendelkezésen értesíteni kell. A Nyilvántartás és a Változás-jelentés adatainak egyezősége esetén a Kimutatásban megjelenített lassúmeneteket a Nyilvántartásból áthúzással törölni kell.
- A Kimutatás(oka)t a Pályavasúti intranet portálról a rendelkezésre álló nyomtató adottságai szerint egy példányban, egy vagy kétoldalas kivitelben A/4-es méretben kell kinyomtatni.
- A kinyomtatott Kimutatást a külső forgalmi szolgálattevő Írásbeli rendelkezésen köteles kézbesíteni a közlekedő vonat mozdonyszemélyzete részére.
Amennyiben az indítandó vonat menetrendje szerinti teljes útvonalat lefedő viszonylatára az informatikai rendszerben nincs megjelenített Kimutatás, akkor a vonat menetrendje alapján a rendelkezésre álló Kimutatások felhasználásával úgy kell a

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

kézbcsítendő Kimutatásokat előállítani, majd egy példányban kinyomtatni, hogy azok a vonat teljes útvonalát lefedjék.

- Azon nem személyszállító vonatok mozdonyszemélyzete részére, amelyek a kiindulási állomásukról az adott napra érvényes Kimutatással indultak el, de a célállomásukra vonatkozó érkezési idejük (menetrend szerint, vagy késés miatt) a következő napra esik, a következő napra érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést a vonat útvonalában fekvő, éjfélt követően érintett első rendelkező állomáson kell kézbesíteni. Ezen rendelkező állomásig terjedő szakaszra vonatkozóan a kiindulási állomáson kell értesíteni vonatok mozdonyszemélyzetét a következő napra is érvényes, napközben bevezetett, elrendelt lassúmenetekről is. Amennyiben ezen vonatok az útvonalukon fekvő, éjfélt követően érintett első rendelkező állomáson menetrend szerint nem állnak meg, akkor az érvényes új Kimutatást és az esetlegesen szükséges Írásbeli rendelkezést a vonatszemélyzet értesítésére kijelölt rendelkező állomáson kell a mozdonyszemélyzet részére kézbesíteni.

A napi kimutatáson nem szereplő lassúmenetekről, vágányzárakról, megváltozott forgalmi helyzetről felkérést a vonat indulása előtt úgy kell kezdeményezni, hogy az Írásbeli rendelkezés kiállítása, kézbesítése időben elvégezhető legyen.

2.51. Rakodás engedélyezése

A rakodás engedélyezése, a Rakodási engedély kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Gépi, mobil rakodóeszközzel rakodásra csak annak lehet engedély adni, aki az ÁVU 13. sz. Mellékletében szerepel.

A rakodási engedély kiállítása és a fél részére történő átadása, a rakodás befejezése után a rakodási engedély visszavétele a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.52. Villamos felsővezetékekkel kapcsolatos előírások

2.52.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadása

Állomási rakodóvágányok:

- I. vágány
- XI. vágány

A rakodóvágányok felsővezetékekkel rendelkező vágányok. Szabványos állásban kikapcsolt állapotban vannak.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő közvetlenül szóban rendelkezik a külső forgalmi szolgálattevő részére az Ipar jobb 1, Ipar jobb 2, és a raktári szakaszolók bekapcsolásának, földelésének elvégzésére.

A felsővezeték be, kikapcsolása kézi kapcsolással a helyszínen történik. A kapcsolás és a földelés a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítására a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

2.52.2. Rakodási engedély

A rakodás engedélyezése, a Rakodási engedély kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

Villamos mozdonnyal történő tolatás esetén a felsővezeték be, kikapcsolására, a földelésre, annak megszüntetésére minden esetben engedélyt kell kérni a villamos üzemirányítótól. Az engedélyt a Villamos üzemi naplóban a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles előjegyezni.

A felsővezeték be, kikapcsolása kézi kapcsolással a helyszínen történik. A kapcsolás és a földelés a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53. Utastájékoztatás

2.53.1. Utastájékoztató berendezés

Hangos, ezen belül számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt utastájékoztató berendezés.

Az utastájékoztató berendezés a forgalmi irodában van elhelyezve. A hangosbemondó berendezés időben történő kezelése a külső forgalmi szolgálattevő feladata. Az utastájékoztatót a külső forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezésén keresztül a MÁV személyszállítási Zrt. által összeállított szövegkönyv alapján végzi.

2.53.2. Utastájékoztató körzetek

Az állomáson két utastájékoztató körzet van:

Utas belső: a váróterem

Utas külső: a váróterem előtti fedett peron, és az utasperonnal rendelkező vágányok körzete.

2.53.3. Hangos utastájékoztató

- Az állomási utasperonok megközelítési időnormája: 3 perc.
- A forgalmi szolgálattevőnek az információkat a vonat tényleges és menetrendszerinti indulása, érkezése előtt legalább 3 perccel korábban kell közölni. A vonat érkezése, indulása előtt be kell mondani a vágány számát, a rendeltetési állomást, a vonattípust és az indulási időt.
- Ha a vonat menetrendszerinti közlekedése sorrendjében változás következik be, a késetten közlekedő vonatok érkezése előtt az utasokat a vonatok közlekedési viszonylatáról tájékoztatni kell.
- Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.
- Az állomáson az utasforgalom részére megnyitott terület az I. számú vágánytól az V. számú vágányig tart. Ezeken a vágányokon végzett tolatási mozgásokról, vagy áthaladó vonatokról az utasokat figyelmeztetni kell.
- Vonattalálkozás alkalmával a később érkező vonatról csak az előbb érkező vonat megállása és az utasok peronról történő eltávozása után lehet tájékoztatást adni.

2.53.4. Értesítési, tájékoztatási kötelezettség

- Késésekről a rendelkező forgalmi szolgálattevő elsősorban a FOR00 adataiból kap információt. A FOR00 elérhetetlensége esetén, információt a Forgalmi vonalirányítótól vagy a szomszéd állomás forgalmi szolgálattevőjétől kap.
- Információ hiánya esetén késett vonatokról érdeklődni köteles.
- Érkező - induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén, ezen kívül be kell mondani a várható késés mértékét és a késés okát.
- Helyből induló vonatokról menetrendszerinti indulási idő előtt 10+3 perccel, a menetrendszerinti indulási idő előtt 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.
- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell tájékoztatást adni.

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

- Késett vonat érkezése esetén a tényleges érkezési idő előtt legalább 3 perccel korábban ismételt tájékoztatást kell adni.
- 30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell

2.53.5. Utastájékoztató berendezések használhatatlansága

A hangosbemondó berendezés használhatatlansága esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hibát bejelenteni:

- Távközlési diszpécsernek: (61-00)

A hangos utastájékoztató berendezés használhatatlansága esetén az utasokat a külső forgalmi szolgálattevő a váróterem előtti téren élőszóval tájékoztatja a Hangosbemondó szövegkönyv alapján.

2.53.6. Rendkívüli események

Rendkívüli esemény esetén a rendelkező forgalmi szolgálattevő rendelkezésére a külső forgalmi szolgálattevő ad tájékoztatást a vezető jegyvizsgáló részére a zavar okairól, várható időtartamáról, az esetleges alternatív eljutási / átszállási lehetőségekről.

Rendkívüli esemény esetén a személypénztáros értesítése a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata.

2.53.7. Statikus utastájékoztató

A statikus utastájékoztató hirdetések kihelyezése az állomás épület előtt, és oldalán felszerelt vitrinben, „Utazási információk” táblán történik.

Ezekben a következő utastájékoztató hirdetményeket kell elhelyezni:

- Érkező-induló vonatok jegyzéke
- menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás
- közforgalmú menetrendben meghirdetett vonatok változásaival kapcsolatos hirdetések

A hirdetményeket a területi forgalmi osztály Üzemmérnöke készíti el, és továbbítja Nyékládháza állomásra. A kihelyezéséért, a régi eltávolításáért felelős a külső forgalmi szolgálattevő.

- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetések, egyéb hirdetések – a váróteremben a személypénztáros helyezi ki (ahol van), az utastájékoztató vitrinben a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezésről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az utastájékoztató vitrinben az egyben legyártott a hirdetményeket tartalmazó úgynevezett vitrinháttérrel a KIG SU készíti el és gondoskodik a kihelyezéséről maga vagy a forgalmi szakszolgálat útján.

Az Állomási rend a váróteremben van, elhelyezéséért az Állomásfőnök a felelős.

A Váróterem nyitva tartása a váróterem ajtón van, elhelyezéséért, javításáért, az Állomásfőnök felelős.

2.53.8. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzés

Az állomásfőnök ellenőrzések alkalmával az aktuális hirdetmények meglétét ellenőrizni köteles.

A forgalmi koordinátor az aktuális hirdetmények pótlásáért, karbantartásáért, aktualizálásért a felelős.

2.54. Közlekedés

- Az utazások lebonyolításához a váróterem és az I, II, III, IV. vágány mellett lévő peronok, és a közöttük kialakított átjárók vehetők igénybe.
- Az állomás páratlan végének szolgálati célú megközelítése gyalogosan az sk. 15 peronon történik az I. sz. vágány külső oldala mellett haladva a váltókörzetig.
- Az állomás páros végének szolgálati célú megközelítése az I- II. vágány között haladva az sk. 15 peronon történik, majd az I. vágány. külső oldalán haladva a váltókörzetig. Ezek az útvonalak csak gyalogosan járhatók.
- Kerékpáron való közlekedés lehetősége az állomáson kiépítve nincs, a vágányok között kerékpározni tilos.
- Életvédelmi kerítés az állomáson nincs.
- Az állomás mozgáskorlátozott utas utaztatására nincs meghirdetve, mobilemelővel nincs ellátva.

Mozgáskorlátozott utazási igény esetén az utazás csak önemelővel ellátott kocsival történhet, melyet a vonatkísérő személyzet (kocsikísérő személyzet) kezel. Mozgáskorlátozott utazáshoz kapcsolódó információkat a MÁV személyszállítás Technológiatervezés, vagy Üzemirányítás szolgálat küld az utazás lebonyolításában résztvevők számára, az állomást érintően a külső forgalmi szolgálattevő részére (e-mail). Az utazás megszervezéséhez előzetes egyeztetés szükséges.

Az utazások lebonyolításához a II,- IV. vágány vehető igénybe.

A mozgáskorlátozott utas vágányokhoz történő be - és ki, valamint a vágányok között történő kísérését, felügyeletét a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.1. Számítógépes munkaállomás

Munkahelyek a Forgalmi irodában:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő (2215) kezeli a Terminál 1 munkaállomást.
- Külső forgalmi szolgálattevő (2216) kezeli a Terminál 2 munkaállomást.

A FOR 00, a zárt csoportú e-mail rendszer, és az IÜR mindkét munkaállomásra telepítésre került.

A munkaállomások egy közös nyomtatóval rendelkeznek.

A munkaállomások, és a hozzá tartozó perifériák, azok IT azonosítói a Hibaelőjegyzési könyvben tételesen szerepelnek.

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.1. Naplózás

A rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata:

- Rendkívüli eseményekről bejelentő készítése, továbbítása.
- Vonatkésések esetén a késési kódot közli a külső forgalmi szolgálattevővel.

A külső forgalmi szolgálattevő feladata:

- FOR00 forgalmi naplóban vonatesemények rögzítése, a rendelkezőtől kapott kód alapján a késések igazolása.

Vonatesemény naplózása:

A vonatesemény naplózást a közlekedési esemény bekövetkezte után késedelem nélkül, azonban a közlekedésbiztonság és a menetrendszerű közlekedés lebonyolításának figyelembevételével kell elvégezni. A FOR00 adatainak egyezni kell a Fejrovatos napló adataival. A szolgáltatás-naplózást a szolgáltatási tevékenység teljes vagy részleges elvégzése után legfeljebb egy órán belül el kell végezni.

- Írásbeli rendelkezések előállítás.

Induló vonatok részére lassúmenet kimutatás, szolgálati menetrend előállítás.

A lassújel nyilvántartásokat, a vágányzárakat, feszültségmentesítéseket az érvényes táviratok, előjegyzések alapján köteles a FOR00-ban rögzíteni, a rögzített adatokat folyamatosan aktualizálni, és ezek alapján a vonatok részére az Írásbeli rendelkezést elkészíteni.

- A szolgálati helyre megrendelt és végrehajtott szolgáltatások rögzítése. A szolgáltatás pontosítás alapján a részletes feladatkiírások, naplózások végrehajtása.
- Zárt email kezelése.

4.2.3. Részletes feladatkiírás

Az állomásra rendelt szolgáltatásokról a rendelkező forgalmi szolgálattevő az informatikai rendszerben megjelenő szolgáltatás-pontosítás útján szerez tudomást.

A külső forgalmi szolgálattevő által a szolgáltatás-pontosításból készített részletes feladatkiírás alapján az elvégzendő feladatokat a tolatás elrendelésekor a rendelkező forgalmi szolgálattevő előszóban közli a tolatás vezetőjével.

A vasúti társaság által közölt szolgáltatás-pontosítás alapján a részletes feladatkiírást a külső forgalmi szolgálattevő rögzíti. Elektronikus szolgáltatás-pontosítás hiányában a megrendelő vasúti társaságnak papír alapú szolgáltatás-pontosítást kell benyújtania.

A szolgáltatás végrehajtását követően a külső forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot naplózza a megrendelt szolgáltatásban.

4.2.4. Egyéb szolgáltatások

A külső forgalmi szolgálattevő a Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatásokat tételes naplózással rögzíti a rendszerben.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

Nyékládháza állomáson vonatfelvételre igénybe vehető pályavasúti dolgozó nincs. Pályavasút általi vonatfelvételt csak előzetes megrendelés alapján, Miskolc-Tiszai létszámba tartozó vonali tolatásvezető végez.

A külső vonatfelvétel mobiltelefonon, az adatrögzítő központon keresztül történik.

Az adatrögzítő központ elérhetősége:

- 01-48-78;
- mobiltelefonon: 06-30-5044878.
- miskolc.vonatfelvevo@mavcsoport.hu

A mobiltelefon használhatatlansága esetén a külső vonatfelvétel a helyszínen, kézírással történik, és a felvételt követően diktálás útján telefonon továbbításra kerülnek az adatok az adatrögzítési központba belső adatrögzítés végrehajtása céljából.

A kocsiadatok felvételének helyességéért az a személy a felelős, aki a külső adatfelvételt végezte a helyszínen.

Ha az informatikai rendszeren keresztül a vasútvállalat nem tud vonatösszeállítás közlést adni, akkor a külső forgalmi szolgálattevő, vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat rögzítésével biztosítja a vonat közlekedtetetőségét.

Rendkívüli küldeményt, valamint veszélyes árut továbbító vonat „Vonatösszeállítás közlés nélküli fejadat” nem rögzíthető a rendszerben, és nem is közlekedtethető, amíg nincs az informatikai rendszerben készített vonatösszeállítás közlés róla.

A megrendelt „Fuvarokmány kézbesítése” szolgáltatás tartalmazza a Vonatterhelési kimutatás előállítását és átadását is.

A vonatterhelési kimutatást megrendelés esetén, gépi úton a külső forgalmi szolgálattevő állítja elő, és kézbesíti.

FOR00 terminál meghibásodása esetén, ha a Vonatterhelési kimutatás előállítása, átadása nem lehetséges, a vasúti társaságot értesíteni kell.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vállalkozó vasúti társaság feladata és kötelessége. A vasúti társaság által megrendelt, és végrehajtott szolgáltatásokról, a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vasútvállalatot köteles a mindenkor érvényes „Megállapodás” alapján értesíteni.

Informatikai rendszeren kívüli készre jelentés esetén, írásban történt dokumentálás után a rendelkező forgalmi szolgálattevő a készre jelentés adatait fejadattal rögzíti a FOR00 rendszerben.

A vonat készre jelentését a rendelkező forgalmi szolgálattevő a vasúti társaság értesítése alapján törölheti. Amennyiben a készre jelentés törlésre került, az eseményről automatikus e-mail üzenettel a rendszer elvégzi az érintett felhasználók értesítését.

4.6. Zárt csoportú e-mail rendszer kezelése

4.6.1. Feladatok

A rendelkező forgalmi szolgálattevő email címe: nyekladhaza.rfszt@mavcsoport.hu

A külső forgalmi szolgálattevő email címe: nyekladhaza.kfszt@mavcsoport.hu

A szolgálatban lévő forgalmi szolgálattevők a beosztásukhoz tartozó zárt csoportú e-mail fiókot kezelik, az érvényben lévő utasítás alapján.

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- RND bejelentők kezelése.
- Írásbeli rendelkezés felkérések kezelése, visszaigazolása.

Külső forgalmi szolgálattevő:

- Előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználásról érkezett üzenetek nyugtázása.
- Írásbeli rendelkezés tartalom lekérése.
- Rk továbbításáról érkezett üzenet feldolgozása.

4.6.2. Üzenetfogadás

Az új üzenet érkezésének ellenőrzését az Outlook alkalmazás beérkező üzenetek mappáinak a megtekintésével kell végrehajtani.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő fogadja és nyugtázza a vonatértesítéssel kapcsolatos felkéréseket, szolgálat átadáskor a még érvényben lévő, de nem teljesített vonatértesítés felkéréseket köteles írásban és szóban átadni.

A külső forgalmi szolgálattevő az előre tervezett pályaműködtetői kapacitás igény felhasználás üzenetek nyugtázásra és nyilvántartására kötelezett. Szolgálat átadáskor az érvényben lévő üzeneteket a külső forgalmi szolgálattevő írásban és szóban köteles átadni.

A zárt csoportú email rendszer kezelésére kötelezettek szolgálati idejük alatt kötelesek folyamatosan az alkalmazást futtatni. A felhasználók felelőséggel tartoznak a küldött üzenetek tartalmáért, a forgalomszabályozásra vonatkozó rendelkezések tudomásulvételéért, és végrehajtásáért.

Az új üzeneteket a szolgálat kezdetekor, végén és közben 15, de legalább 30 percenként ellenőrizni kell.

A beérkező üzeneteket mindaddig a „Beérkezett üzenetek” mappában, kell tartani, amíg azok tartalma a forgalomszabályozáshoz szükséges érvényes információt tartalmaz.

A vonatforgalom lebonyolításához szükséges érvényes információt nem tartalmazó üzeneteket a „Beérkezett üzenetek” közül haladéktalanul az „Archív mappákba” kell áthelyezni.

A „Beérkezett üzenetek” mappából (és almappáiból) minden üzenet automatikusan archiválásra kerül az üzenetek tárgy rovatában lévő kulcsszavak alapján a kijelölt archív mappába. Ha az üzenet a központilag beállítottól hosszabb időre vonatkozó információt tartalmaz, a mentéséről, az átadandó mappába helyezésről gondoskodni kell.

A rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos üzenetek a központilag beállított üzenetszabály szerint a „Beérkezett RK üzenetek” mappába érkeznek. Az RK üzeneteket az érvényességük lejártá után manuálisan archiválni kell.

Beérkezett üzenetet törölni TILOS, a későbbi visszakereshetőség érdekében minden beérkező üzenetet archiválni kell.

4.6.3. Üzenetküldés

A vonatforgalom szabályozásával összefüggő üzeneteket a külső forgalmi szolgálattevő küld a zárt csoportú email-rendszerben.

Üzenet küldéskor a kulcsszavak használatára kiemelt figyelmet kell fordítani az üzenet tárgyának a megadásakor.

Az üzenetek „Tárgy„ rovatában az alábbi kulcsszavakat kell használni:

- ÍRR – Írásbeli rendelkezésekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz vonataazonosító” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „ÍRR 605 22/09/05”.)

- RND – Rendkívüli eseményekkel kapcsolatos üzenetekhez.

(A „Kulcsszó szóköz bejelentés típusa (esemény tárgya) esemény helye dátuma” formátumot kell alkalmazni.

Pl. „RND Nyékládháza 2022.01.23.”.)

A külső címekre való eljutást igénylő üzenetek továbbítása a tranzitálási pontokon keresztül valósul meg. A forgalmi szolgálattevő a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet részére (ms.tff@mavcsoport.hu) küldi meg a külső továbbítást igénylő üzeneteket, amely gondoskodik a címlista alapján megadott címzettekhez történő közvetlen továbbításról.

4.8. Jelszavak kezelése

Az egyéni jelszóval biztosított alkalmazások jelszókezelése egyéniek és titkosak. Jelszókezelési hiba esetén a Területi Funkcionális Felügyelet (04/13-15) közreműködését kell kérni.

A forgalom lebonyolításában közvetlenül részt vevő felhasználók a forgalmi szolgálattevői postafiókon keresztül üzeneteket küldeni/fogadni csak a zárt csoportú felhasználói jogosultsággal rendelkező címekre/ről tudnak.

4.9. Munkaállomás meghibásodása

4.9.1. Helyettesítő munkaállomás

- A rendelkező forgalmi szolgálattevő terminál 1 használhatatlansága esetén a szükséges adatrögzítést a terminál 2 munkaállomáson kell elvégezni.
- A külső forgalmi szolgálattevő terminál 2 használhatatlansága esetén a szükséges adatrögzítést a terminál 1 munkaállomáson kell elvégezni.
- Mindkét terminál használhatatlansága esetén a helyettesítő szolgálati hely: Hejőkeresztúr, 04/22-61.
- Hejőkeresztúr munkaállomás használhatatlansága esetén helyettesítő szolgálati hely: Nyékládháza külső forgalmi szolgálattevő.
- Emőd munkaállomás használhatatlansága esetén helyettesítő szolgálati hely: Nyékládháza külső forgalmi szolgálattevő.

A jelentkező meghibásodást, üzemzavart, vagy hibás működést haladéktalanul be kell jelenteni Miskolc Területi Funkcionális felügyeletnek. A hiba bejelentésének minden olyan adatot, információt tartalmaznia kell, ami a hiba elhárításában, a probléma elemzésében segít, ezért az alkalmazásra vonatkozó hibabejelentéskor a használt rendszer /alrendszer / megnevezését / IÜR, FOR00/, az utoljára használt párbeszédén bevitt adatokat, a kezelt vezérlőelemeket stb. ismertetni kell a felügyelet munkatársának. A bejelentett hibát az érintett forgalmi szolgálattevő

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

előjegyzni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóban. Amennyiben olyan rendelkezést kap a felhasználó, ami a szokásos és szabályos munkavégzéstől eltér /pl: más munkaállomás végzi el a feladatot /, ezt a tényt is elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóban.

Ha az üzemszerű működés ismét lehetővé válik, akkor ezt elő kell jegyezni a Pályavasúti Informatikai Rendszer Hibaelőjegyzési naplóban, és a Miskolc Területi Funkcionális Felügyelet munkavállalóját értesíteni.

4.9.2. Vonatközlekedés naplózás

Mindkét munkaállomás meghibásodása esetén Nyékládháza rendelkező forgalmi szolgálattevő telefonon közli a naplózandó adatokat Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevőjével. Hejőkeresztúr állomás forgalmi szolgálattevő bejelentkezik a FOR00 rendszerbe Nyékládháza állomás nevében, és rögzíti az adatokat, tájékoztatja a rendelkező forgalmi szolgálattevőt a naplózás végrehajtásáról, valamint a rendszerből kapott információkról.

A forgalmi irodában lévő egyik munkaállomás meghibásodása esetén a másik munkaállomáson kell a naplózandó feladatokat elvégezni. Ebben az esetben a naplózandó adatokról és végrehajtásáról előszóval történik a tájékoztatás.

4.9.3. Tolatási és egyéb szolgáltatások naplózása

A szolgáltatás végrehajtását követően a rendelkező forgalmi szolgálattevő az igénybe vett létszámot, és időtartamot telefonon közli Hejőkeresztúr forgalmi szolgálattevőjével, aki naplózza a megrendelt szolgáltatás időadatait Nyékládháza állomás nevében.

4.9.4. Vonatösszeállítás kezelése

A mindkét munkaállomás meghibásodása esetén a vasútvállalat kötelessége a papír alapú VTK biztosítása.

4.9.5. Készre jelentés

A munkaállomás meghibásodása esetén a készre jelentett vonatokról, a helyettesítő munkaállomás értesíti a rendelkező forgalmi szolgálattevőt.

4.9.6. Üzenetek kezelése

A 30 percet elérő munkaállomás hiba esetén a munkaállomás kezelője köteles érdeklődni a szomszédos állomások forgalmi szolgálattevőitől, a beérkezett vonatközlekedéssel kapcsolatos üzenetekről.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a vágányok számát betűvel kell előjegyezni.

5.3.2. Vágányfoglaltsági napló

A rendelkező forgalmi szolgálattevő Vágányfoglaltsági naplót köteles vezetni.

- A vágányok száma rovatot római számmal kell vezetni.
- A vágány foglaltság vezetése az érkező vonat számával és a kocsik darab számával, tárolás esetén kocsik darab számával.
- A kiadott rögzítő saruk sorszáma.
- Szolgálat átadás alkalmával a szabadon maradt sorban a III. sz. Bánya elegyhelyzete.

5.4. Járműellenőrző berendezések riasztása

Állomás/Állomásköz	Szelvénytípus	Berendezés típusa	VU száma
Nyékládháza – Miskolc jobb vágány	1716+00	PHOENIX MB hőnfutás jelző	39050- 1/2022/MAV

A Nyékládháza – Miskolc állomások közé a JOBB vágányra telepített hőnfutásjelző berendezés Miskolc állomásra van visszajelentve. A páratlan számú vonatoknál Nyékládháza állomás technológiai pont.

Közlekedés szabályozása

- Sárga riasztás (csapágy meleg riasztás, csapágy hőmérséklet-különbségi riasztás, fék meleg riasztás) esetén:

Miskolc-Tiszai állomás főrendelkezője:

A vonat az ellenőrzési pont után következő (Miskolc-Tiszai, Miskolc-Rendező, vagy Nyékládháza) állomásra korlátozás nélkül, jelzőkezeléssel bejáratható.

Ha a vonat megállítására az ellenőrzési pont után következő állomáson már nincs lehetőség, akkor a vonatot az ezt követő állomás bejárat jelzőjénél meg kell állítani.

Amennyiben az ellenőrzési pont után következő (Nyékládháza) állomás forgalmi szolgálattevője nem értesíthető, köteles a vonat útvonalának megfelelő következő (Emőd, illetve Hejőkeresztúr) állomás forgalmi szolgálattevője felé – az észlelt rendellenesség közlésével – rendelkezni a vonat bejárat jelzőjénél történő megállítására.

A fentiek szerint értesített, az ellenőrzési pontot követő második (Emőd, illetve Hejőkeresztúr) állomás bejárat jelzője előtt megállított vonat mozdonyvezetőjét az adott állomás forgalmi szolgálattevője köteles élszóban értesíteni a rendellenességről és az állomásra történő behaladaskor alkalmazható legnagyobb sebességről (egyenestől legfeljebb 40 km/h, kitérő irányba legfeljebb 20 km/h sebességgel járhat be).

A vonat megállítására utasított forgalmi szolgálattevő – a vonat megállítására tett intézkedést követően – köteles Miskolc állomás főrendelkezőjétől a riasztásra vonatkozó adatokat (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) megkérni és a Fejrovatos előjegyzési naplójában előjegyezni.

Állomási végrehajtási utasítás Nyékládháza

A vonatot megállító állomás forgalmi szolgálattevője köteles az észlelt rendellenességről (a vonat melyik tengelyénél és milyen rendellenességet jelzett a berendezés) a vonatszemélyzetet értesíteni.

Az állomásról a riasztást okozó jármű csak a menetvonal tulajdonos vagy megbízottja általi megvizsgálás után, a vizsgálat dokumentált megállapításai szerint közlekedhet tovább.

- Vörös riasztás esetén:

A vonatot a lehető legrövidebb úton meg kell állítani és a vonatszemélyzetet a rendelkezésre álló értekező berendezésen értesíteni kell az észlelt riasztási eseményről és utasítani kell a riasztást okozó jármű vizsgálatának végrehajtására. A vonat megállítása érdekében „Térközjelző Megállj!” kezelés is alkalmazható.

A vizsgálat eredményéről és a vonat továbbíthatóságának feltételeiről a vonatszemélyzet a rendelkezésre álló értekező berendezésen köteles (akár a forgalmi vonalirányító útján) értesíteni a főrendelkezőt. Az értesített főrendelkező köteles a vonatszemélyzet által közöltek szerint eljárni. Abban az esetben, ha a vonat a nyílt vonalról csak a következő állomásig közlekedhet, akkor a vasútállomás értesítéséről gondoskodni kell.

A riasztást okozó jármű további vizsgálatáról a menetvonal tulajdonosnak vagy megbízottjának gondoskodni kell, és annak eredményéről a forgalomszabályozót, vagy a forgalmi vonalirányítót vagy területi főüzemirányítót értesítenie kell.