



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG SZEGED
TERÜLETI FORGALMI OSZTÁLY SZEGED
NYÁRSAPÁT ÁLLOMÁS

35604/2022/MAV

ÁLLOMÁSI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS
NYÁRSAPÁT ÁLLOMÁS

Készítette:

Ináncsi Gábor
Állomásfőnök

Felülvizsgálta:

Urbán Attila
Területi forgalmi koordinátor

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Területi forgalmi osztályvezető

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

Módosítások előjegyzése	2
Tartalomjegyzék.....	3
1. Általános előírások	8
1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.....	8
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	8
1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.	8
1.2.2. A vonatok követési rendje állomásközhöz tartozó bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.	8
1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.....	9
1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.	10
1.4. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.....	10
1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.	10
1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.....	12
1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.	12
1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.	12
1.5.1. Értekezési lehetőségek.....	12
1.5.2. Hangrögzítő berendezések.....	15
1.5.3. Irányítói elérhetőségek:	15
1.6. Villamos felsővezetési rendszer.	15
1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.....	15
1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.	15
1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.....	16
1.7. Világítással kapcsolatos előírások.....	16
1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.....	17
1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:.....	17
1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.	17

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatót a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.	17
1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája:.....	18
1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.....	19
1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az élőszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.....	19
1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.....	19
1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetések fajtái. Az utastájékoztató hirdetések kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása	20
1.8.10. Utastájékoztató hirdetések ellenőrzésére vonatkozó előírások.....	21
1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.....	22
1.12. Parancskönyv kezelése.....	22
1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.....	22
1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.	23
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások	24
2.1. A szolgálati hely technológiájához igazodó létszám meghatározása normál üzemi és attól eltérő körülmények esetén.	24
2.2. A szolgálatra jelentkezés szabályozása.....	24
2.3. Az állomásbejárásra, körzetbejárásra kötelezettek felsorolása és a tevékenység végrehajtásának helyi szabályozása.	24
2.4. Szolgálatátadás-átvétel helyi szabályozása.	24
2.4.1. Szolgálatátadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén az egyes munkakörökre vonatkozó részletes helyi szabályozással.....	24
2.5. Forgalmi szolgálatteltevő részletes feladata.....	25
2.17. Váltóközvetek kijelölése, őrzése.	26
2.17.1. Váltókezelői közvetek meghatározása, valamint a csak tolatás részére váltót állító váltókezelők kijelölése.....	26
2.18. A váltógondozás.....	26
2.18.1. Váltógondozási közvetek kijelölése.	26
2.18.2 A váltók gondozására kijelölt szervezeti egység, munkakör.	26
2.18.3. A váltógondozás helyi technológiájának szabályozása függetlenül attól, hogy a tevékenységet mely szakszolgálat végzi.	26
2.19. A váltók használhatóságának ellenőrzése.	27
2.19.1. A használhatóság helyszíni ellenőrzése szolgálat átvételkor és ellenőrzések alkalmával.	27
2.21. A vágányút beállításához szükséges idők vágányutankénti meghatározása, valamint a berendezés használhatatlansága esetén a vágányút beállításához szükséges idők meghatározása vágányutanként.....	27

2.22. A vágányút ellenőrzése.....	27
2.22.1. A forgalmi szolgálattevő(k) vágányút áttekintési kötelezettségének szabályozása.	27
2.22.2. A vágányút tényleges bejárásának szabályozása.....	28
2.23. Teendők a szabad vágányút biztosítására.....	28
2.24. A váltók állítása.	28
2.24.1. Váltóállítás vonat részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása	28
2.24.2. Váltóállítás tolatás részére. A váltóállításra kötelezettek meghatározása.	28
2.26. Állandóan zárva tartandó váltók állítása, felnyitása, feloldása és lezárása	28
2.27. Váltózár- és védelmi berendezés kulcsok, másodkulcsok.....	28
2.27.1. A váltózárak és védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt	
szolgálati helyek felsorolása.....	28
2.27.2. Biztonsági betétek és kulcsaiknak tárolási helye.....	28
2.27.3. Biztonsági betétek másodkulcsainak tárolási helye	29
2.29. Váltóellenőrzés központi állítású váltóknál.	29
2.29.1. A váltóellenőrzés megtartásának szabályozása villamos úton központból állított	
váltóknál a berendezés meghibásodása esetén.....	29
2.32. Állomási-, nyíltvonali útátjárók.....	29
2.32.1. Állomási-, nyíltvonali útátjárók szelvéyszáma, sorompók jelölése, kezelő	
szolgálati hely megnevezése, biztosítás módja, az útátjáró mely közutat keresztezi, vasúti	
gyalogos átkelőhely helye, szelvéyszáma.....	29
2.32.2. Nyíltvonali útsorompók felsorolása, melyek használhatatlansága esetén a	
vonatszemélyzetet értesíteni kell.	31
2.33. A tolatás engedélyezése.	31
2.33.1. A tolatás engedélyezése, elrendelése.	31
2.33.3. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások	
lebonyolítása.	31
2.34. Tolatásvezető kijelölése.....	31
2.34.1. Több tolatócsapat egy szolgálati helyen belüli egyidejű tevékenységét irányító	
személy kijelölése.....	32
2.35. Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások	
szabályozása	32
2.36. Javítási, tisztítási stb. munkák engedélyezése, járművek fedezése.	32
2.36.1. Javító-, tisztító-, mosó-, töltő-, lefejtő és egyéb kijelölt mellékvágányokon végzett	
munkák engedélyezése, járművek fedezése	32
2.36.2. Fővágányon végzett javítási, tisztítási stb. munka engedélyezése, járművek	
fedezése.....	32
2.38. Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül.	32
2.39. Mozdonyok körüljáratására kijelölt vágányok.	33
2.41. Állandó jellegű szalasztási tilalmak és szalasztási korlátozások.....	33
2.43. A vágányúttól jobbra vagy balra fekvő vágányokon a vágányút érintése nélkül	
végezhető tolatások helyi szabályozása.	33
2.45.Védekezés a járműmegfutamodások ellen.	33

2.45.1. A rögzítősaruk tárolási helye, darab- és sorszáma, kiadásának, visszavételének helyi szabályozása.....	33
2.45.3. A rögzítősaruk elhelyezéséért, eltávolításáért, felügyeletéért, használhatóságának ellenőrzéséért felelős személyek kijelölése.....	33
2.45.5. Páros féksaruk vagy a helyettük alkalmazható féksaruk tárolására kijelölt hely, használhatóságuk ellenőrzéséért felelős személy kijelölése, használat után való vizsgálat.	34
2.45.6. A járműmegfutamodás elleni védekezés előírászerű végrehajtásának ellenőrzése	34
2.47. A forgalmi szolgálattevőkre vonatkozó intézkedési kötelezettség helyi szabályozása.	34
2.48. Engedélykérés-adás.....	35
2.48.2. Tanú bevonása az engedélykérés-adásba.....	35
2.49. A vonatok számáról és előre látható indulási idejéről szóló közlemény adására felhatalmazott dolgozók kijelölése.	35
2.50. A vonatok teljes megérkezésének (elhaladásának) megállapítására kijelölt dolgozók felsorolása.....	35
2.51. Rendelkezők közlése a vonatszeméllyel.....	36
2.51.1. Az Írásbeli rendelkezés kiállításának, kézbesítésének módja, a kiállításra és kézbesítésre jogosultak meghatározása.....	36
2.52. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra.....	36
2.54. Menetrend szerint áthaladó vonatok megállítására vonatkozó előírások.....	36
2.55. A vonatok fogadása és megfigyelése állomásokon.....	36
2.56. Egyedi engedéllyel rendelkező küldeményt továbbító vonatról értesített forgalmi szolgálattevő által értesítendő körére vonatkozó helyi előírások.....	36
2.57. Általános érvényű (típus) engedéllyel rendelkező típusküldemények továbbítása esetén betartandó, az állomásra és a rendelkezési szakaszra (szakaszokra) vonatkozó korlátozások.....	36
2.58. Az állomás (szolgálati hely) vágányainak rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából történő csoportba sorolására vonatkozó előírások.....	37
2.59. Tengelytúlterhelt járművek közlekedése esetén az állomás (szolgálati hely) mellékvágányaira vonatkozó korlátozások.....	38
2.60. Az előre nem látott ideiglenes lassúmenetek nyilvántartásával, napi lassúmenet kimutatások kezelésével, kézbesítésével kapcsolatos előírások.....	38
2.61. Villamos felsővezetékkel kapcsolatos előírások.....	39
2.61.1. A kapcsolási/földelési engedély továbbadásának előírásai.....	40
2.61.2. Rakodási engedélyek kiadása.....	40
2.62. A gyalogosok közlekedésére és a szolgálati helyek megközelítésére szolgáló közlekedési útvonalak kijelölése, erre a célra a kerékpár használatának lehetősége. Kézikocsik, targoncák és egyéb közúti járművek közlekedési útvonalainak kijelölése, a vágányokon való áthaladásuk engedélyezésének módja, valamint az életvédelmi kerítésen — szolgálati célú közlekedés érdekében — létesített zárható átjáró használatának feltételeit.	40
4. A vasúti járműmérlegek használatára, a gépi rakodási engedélyek kiadására és a rakterületek kezelésére vonatkozó előírások helyi szabályozása	41

4.2. Az állomási rakodóvágányok és a hozzájuk tartozó rakodóterületek kijelölése, rakodások engedélyezése.	41
5. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás ..	42
5.1. A pályavasúti szolgáltatások (alap, járulékos, kiegészítő, mellék, egyéb) kezelését végző számítógépes munkahelyek.....	42
5.1.1. A munkahelyek felsorolása, adatai, az egyes munkahelyeken végzett feladatok meghatározása.	42
5.1.2. Azoknak a szolgálati helyeknek a felsorolása, amelyek teljesítményének a rögzítése történik.	42
5.1.3. A számítógép meghibásodása esetén a helyettesítő munkahely/szolgálati hely kijelölése.	42
5.2. Szolgáltatások kezelése az informatikai rendszerben.	42
5.2.1. Részletes feladatkiírás készítésére vonatkozó előírások.	43
5.2.3. A Részletes feladatkiíráson nem kezelt szolgáltatások teljesítésével kapcsolatos helyi szabályozás.....	43
5.2.4. Informatikai rendszer használhatatlansága esetén a szolgáltatások kezelése.	43
5.3. Vonatösszeállítás rögzítése az informatikai rendszerben.	44
5.3.2. Külső vonatfelvétel végrehajtása pályavasúti szolgáltatás keretében	44
5.3.3. Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.....	45
5.4. A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások.	47
5.5. Szolgálat átadás – átvétel szabályozása, le nem zárt, naplózás alatti teljesítmények átadásával kapcsolatos eljárás.	50
5.7. A belső adatrögzítői tevékenységgel, valamint az adattovábbítási és rögzítési rendszerrel (Call-center) kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	50
5.8. Zártcsoportú e-mail rendszer kezelésével kapcsolatos szabályozás.	50
5.8.1. A rendszer kezelésével megbízott munkakörök, feladataik.	50
5.8.2. Üzenetfogadással, nyugtázással kapcsolatos előírások.	51
5.8.3. Üzenetküldéssel kapcsolatos előírások.	51
5.8.4. A rendszer használhatatlansága esetén követendő eljárás	51
5.9. Az informatikai rendszerekbe történő belépéshez szükséges jelszavak kezelésével kapcsolatos helyi előírások szabályozása.	51
6. A szolgálati hely helyi sajátosságai, különleges viszonyai miatt szükséges szabályozások.....	52
6.2. A Fejrovas előjegyzési naplók vezetésével kapcsolatos helyi előírások.....	52
6.3. A nyílt vonalra telepített járműellenőrző berendezések riasztási jelzése esetén követendő eljárás.....	52
6.5. A vonatforgalom lebonyolítás szabályai Nyársapát - Abony és Abony - Nyársapát viszonylatban, Cegléd állomás elkerülésével a deltavágányon közlekedő vonatok esetében.	52

1. Általános előírások

1.1. Az állomás fekvése vonalsorszám és szelvényszám szerint, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek szelvényszám szerinti felsorolása.

Állomás fekvése:

Nyársapát állomás a 140. sz. Cegléd – Szeged Országos törzshálózati vonalként üzemeltetett, normál nyomtávolságú, egyvágányú, villamosított vonalon a 95+88 – 115+46 számú szelvények között, Cegléd és Nagykőrös állomások között fekvő egyközpontos középállomás.

Szomszédos állomások:

- A 100 sz. vonalon Cegléd állomás a 745+00 számú szelvény a 100-as vonal szelvényezése szerint.
- A 140 sz. vonalon Nagykőrös állomás a 166+00 számú szelvény

Nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása:

Nyársapát – Cegléd állomások között:

- A 140 sz. vonalon Nyársapát elágazás a 18 sz. szelvényben személyzet nélküli nyíltvonalai szolgálati hely, melynek távvezérlése Cegléd állomásról történik.
- A 140 sz. vonalon Ceglédi szállások megállóhely a 23 sz. szelvényben személyforgalmi szolgáltatásra berendezett nyíltvonalai szolgálati hely.

Lejtési viszonyok:

Cegléd – Nyársapát állomások között:

- Legnagyobb esés: 1,50‰
- Legnagyobb emelkedés: 2,50‰

Nyársapát – Nagykőrös állomások között:

- Legnagyobb esés: 0,10‰
- Legnagyobb emelkedés: 1,20‰

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.

1.2.1. Az állomáson, valamint a távvezérelt, távkezelt szolgálati helyen üzemelő jelző-, vagy biztosítóberendezés típusa.

Nyársapát állomáson KA69 rendszerű váltó- és vágányfoglaltság ellenőrzéses egyközpontos biztosítóberendezés, valamint a csatlakozó önműködő térközbiztosító berendezés és az arra telepített vonali önműködő fény- és félsorompó berendezés üzemel.

- A berendezés hatókörzetébe I. mellékvágány nem tartozik bele.

1.2.2. A vonatok követési rendje állomásköznkénti bontásban. Vonali biztosítóberendezés, vonatbefolyásolási rendszer.

Nyársapát – Nagykőrös és Nyársapát – Nyársapát-elágazás szolgálati hely között önműködő térközi közlekedési rend. Ellenmenet és utolérést kizáró önműködő térközbiztosító berendezéssel, EÉVB-EVM 75 Hz folyamatos jelfeladással.

1.3. Az állomási vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, az állomási átmenő fővágány(-ok) megjelölése. A vágányok használható hossza, lejtviszonyai, a szolgálati helyek jelfeladásra kiépített és ki nem épített vágányainak felsorolása.

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Forgalmi használható hossza kezdőpont felé [m]	Forgalmi használható hossza végpont	Lejtviszony kezdőpont felé ‰	Lejtviszony végpont felé ‰	Vonatbefolyásolás típusa	Határoló váltó kezdőpont felől	Határoló váltó végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása	Hozzáférés	Megjegyzés
I.	mellékvágány	230	-	-	-	nincs	8	10	HU-17087-01-1	K	nyílt	csak a végpont felől járható
II.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	807	-	-	-	75 Hz sínáramkör	4	3	HU-17087-01-2	D	Nyílt	-
III.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt átmenő fővágány	815	-	-	-	75 Hz sínáramkör	6	3	HU-17087-01-3	D	Nyílt	-
IV.	Vonat fogadásra/indításra kijelölt fővágány	848	-	-	-	75 Hz sínáramkör	6	1	HU-17087-01-4	E	Nyílt	-
V.	mellékvágány csonka	-	-	-	-	nincs	földkúp	8	HU-17087-01-5	K		forgalomból kizárva

Az állomási vágányok lejtési viszonyai:

Az állomás valamennyi vágánya 2,5‰-nél kisebb esésben fekszik.

1.3.2. Utasperonok hossza, szélessége, sínkorona feletti magassága, burkolata, az utasok részére kijelölt megközelítési útvonal meghatározása.

Vágányszám	Hossz	Szelvényszám	Sínkorona feletti magasság	Szélesség	Burkolat
I.-II.	108 m	102+52 – 103+60	Sk15	2,00 m	Aszfalt
II.-III.	248 m	102+52 – 105+00	Sk15	2,00 m	Térkő

Nyársapát állomáson az utasperonok, a forgalmi iroda kijáratával szemben szintbeli átjárón közelíthetők meg. Az II. vágány melletti utasperon a kijárattól jobbra, a II.-III. vágány közötti utasperon a kijárattól jobbra és balra helyezkedik el.

1.4. Vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, objektumokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás.

1.4.1. Helyhez kötött jelzők felállítási helye, megjelölése, rendeltetése. Figyelmeztető jelek felsorolása. Tolatási mozgást szabályozó jelzők felsorolása csoportosítva. A szolgálati helyekre rendszeresített hordozható jelzők, jelzőeszközök felsorolása darabszám szerint.

Állomási helyhez kötött jelzők:

A jelző helye			A jelző	
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet - irány oldala	szelvény szám	jelölése	Rendeltetése
Kezdőpont felől a 140 sz. vonalon				
Cegléd felől	jobb	95+88	A	Biztosított fény bejárat jelző Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzés, előjelzést az AT80 ad rá.
Nagykörös felé II. sz. vágány mellett	jobb	109+11	V2	Egyéni fény kijárat jelző, Hívójelzés, előjelzést az „A” bejárat jelző ad rá
Nagykörös felé III. sz. vágány mellett	jobb	109+38	V3	Egyéni fény kijárat jelző, Hívójelzés, előjelzést az „A” bejárat jelző ad rá
Nagykörös felé IV. sz. vágány mellett	jobb	109+72	V4	Egyéni fény kijárat jelző, Hívójelzés, előjelzést az „A” bejárat jelző ad rá
Végpont felől a 140 sz. vonalon				
Nagykörös felől	jobb	115+46	B	Biztosított fény bejárat jelző Hívó- és Hívójelzés feloldása jelzés, előjelzést az AT131 ad rá.
Cegléd felé II. sz. vágány mellett	jobb	101+21	K2	Egyéni fény kijárat jelző, Hívójelzés, előjelzést a „B” bejárat jelző ad rá
Cegléd felé III. sz. vágány mellett	jobb	101+21	K3	Egyéni fény kijárat jelző, Hívójelzés, előjelzést a „B” bejárat jelző ad rá
Cegléd felé IV. sz. vágány mellett	jobb	101+42	K4	Egyéni fény kijárat jelző, Hívójelzés, előjelzést a „B” bejárat jelző ad rá

Állomási egyéb jelzők, figyelmeztető jelek:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye (menetirány szerint)
Tolatási határjelző	96+63	Felsővezetéki oszlopon Cegléd felé jobb oldalon
Tolatási határjelző	114+81	Felsővezetéki oszlopon Nagykőrös felé bal oldalon
Megállj jelző	101+20	I. vágány, vágánytengely végpont felől

Csak villamos mozdonyokra vonatkozó jelzők:

Megnevezés	Szelvény-szám	Helye
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	101+23	I. vg. fölött felsővezetékre szerelve Végpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	101+70	I. vg. fölött felsővezetékre szerelve Kezdőpont felől
Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző	103+50	I. vg. fölött felsővezetékre szerelve Végpont felől
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	92	páros sz. vonatok részére bal oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	94	páros sz. vonatok részére bal oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	116	páros sz. vonatok részére bal oldalon
Figyelmeztető jelző (kihajtható)	119	Páratlan sz. vonatok részére jobb oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje jelző! (kihajtható)	116	Páratlan sz. vonatok részére jobb oldalon
Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége jelző! (kihajtható)	94	Páratlan sz. vonatok részére jobb oldalon

A szolgálati helyre rendszeresített jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db nappali vonatindító jelzőeszköz
- 2 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa
- 1 db sárga színű jelzőzászló
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, középen piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

Szertár:

- 2 db 1,5 m magasságú állvány
- 2 db kitűzhető Megállj jelző
- 2 db kitűzhető Megállj jelző előjelzője

Irattár:

- 2 db vörös fényű kézi jelzőlámpa
- 2 db piros fényű jelzőlámpa
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű jelzőtárcsa (közúti „Megállj!” jelzés adásához)
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz „Szabad az elhaladás!” jelzés adására

1.4.2. A váltók számozása, állítási módja, biztosítottsága, szabványos állása. Állandóan zárva tartott váltók. Váltójelző. Váltófűtő berendezés. A kitérő irányban 40 km/h sebességnél nagyobb sebességgel járható váltók, váltókapcsolatok felsorolása és az azokon alkalmazható sebesség meghatározása.

Váltó											
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja	Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Villamos váltófűtés	Váltójelző
			Villamos	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock					
2	E	X	X		X		X	X		X	nincs
4	K	X	X	X			X	X		nincs	nincs
6	E	X	X		X		X	X		X	nincs
8	E	X	X	X			X	X		nincs	nincs
10	E	X	X	X						nincs	nincs
1	E	X	X		X		X	X		X	nincs
3	E	X	X		X		X	X		X	nincs

1.4.3. Helyhez kötött védelmi berendezések, vágányzáró szerkezetek felsorolása, helye, valamint függősége.

Védelmi berendezések:

Jele	Szelvény-szám	Szerkezeti függés	Megjegyzés
VS2	103+76	10 sz. váltó	I. sz. vágányon a biztonsági határjelzőn belül. Kulcsa a sorompó melletti kulcsrögzítő berendezésben van elhelyezve, a rögzítés feloldását a forgalmi szolgálattevő a rendelkező készülékről végzi.

Vágányzáró szerkezetek:

Helye	Szelvénytípus	Vágányzáró szerkezet
V. vg.	100+30	földkúp Vágányzáró jelzővel

1.5. Értekezéssel kapcsolatos előírások.

1.5.1. Értekezési lehetőségek

Értekezési lehetőségek:

A forgalmi iroda rendelkező készülékén (IRCS) közvetlen összeköttetés létesíthető:

- Helyi forgalmi távbeszélő vonalakra: jelfogó terem, távközlő helység
- Állomásközi távbeszélő vonalakra
- Cegléd-Szeged forgalmi vonalirányítói vonalra hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser
- vasútüzemi telefonvonalra CB hívószáma: 06/48-40
- Vonali pályatelefon
- Külsőtéri utasítást adó körzetek:
 - T1 (végponti váltókörzet),
 - 102/I. hangos oszlop 110+30 szelvényben
 - 103/II. hangos oszlop 109+90 szelvényben
 - T2 (kezdőponti váltókörzet)
 - 203/I. hangos oszlop 100+50 szelvényben
 - 204/II. hangos oszlop 100+82 szelvényben
 - 206/III. hangos oszlop 103+33 szelvényben

Cegléd állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Cegléd állomás forgalmi szolgálattevő mely hangrögzítő berendezéssel van kiegészítve.
- Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevő

Nagykörös állomásközi távbeszélő vonalba bekapcsolva:

- Nagykörös állomás forgalmi szolgálattevője, mely hangrögzítővel van kiegészítve.
- Nyársapát állomás forgalmi szolgálattevő

Vonali pályatelefon:

HPT–02 típusú nyíltvonali távbeszélő, a vonalon lévő pályatelefonok a szomszédos állomások és a nyíltvonalon kiépített csatlakozási pontok között biztosítja a távbeszélő összeköttetést, melynek kezelését az érvényes Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Vasútüzemi távbeszélő hívószámok:

- Nagykörös állomás forgalmi iroda: 06/48-13, 06/41-94, 06/48-30
06/48-33 hangrögzítővel kiegészítve
- Nyársapát állomás forgalmi iroda: 06/48-40
- Katonatelepe állomás forgalmi iroda: 06/42-51
- Cegléd állomás rendelkező forgalmi szolgálattevő: 02/17-33 hangrögzítővel kiegészítve
- Biztosítóberendezési diszpécser: 06/12-70, 06/12-71, 06/12-72 hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser: 01/81-42, 01/83-91, 01/84-14 Hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged: 06/13-55, 06/17-39 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi forgalmi koordinátor: 06/41-10
- Nagykörös állomás állomásfőnök: 06/48-10
- Nagykörös állomás forgalmi koordinátor: 06/48-03
- Kecskemét alsó állomás forgalmi szolgálattevő: 06/42-54
- Call-center adatszolgáltató központ 01/48-78

Közcélú telefon:

- Nagykörös állomás állomásfőnök: +3630/627-5650
- Nagykörös állomás forgalmi koordinátor: +3630/696-3507
- Nyársapát állomás forgalmi iroda: +3630/452-8877 hangrögzítővel kiegészítve
- Nagykörös állomás forgalmi iroda: +3630/887-5453 hangrögzítővel kiegészítve
- Cegléd állomás forgalmi iroda: +3630/742-5551 hangrögzítővel kiegészítve
- Katonatelepe állomás forgalmi iroda: +3630/449-7527 hangrögzítővel kiegészítve
- Istvántelek FET diszpécser: +361/369-2847, +3630/3467527 hangrögzítővel kiegészítve

- Kecskemét állomás forgalmi iroda: +3620/455-4320 hangrögzítővel kiegészítve
- Kecskemét alsó forgalmi iroda: +3630/565-5904 hangrögzítővel kiegészítve
- Területi Funkcionális felügyelet Szeged: +3630/941-1840 hangrögzítővel kiegészítve
- Call-center adatszolgáltató központ +3630/504-4878 hangrögzítővel kiegészítve

Elektronikus elérhetőségek:

- Nagykőrös állomás állomásfőnök: inancsi.gabor@mav.hu
- Nagykőrös forgalmi koordinátor: szentesi.sandorne@mav.hu
- Nagykőrös állomás forgalmi szolgálattevő: nagykoros.rfszt@mav.hu
- Nyársapát forgalmi szolgálattevő: nyarsapat.rfszt@mav.hu
- Katonatelepe forgalmi szolgálattevő: katonatelepe.rfszt@mav.hu
- Kecskemét rendelkező forgalmi szolgálattevő: kecskemét.rfszt@mav.hu
- Kecskemét-alsó forgalmi szolgálattevő: kecskemét-also.rfszt@mav.hu
- Ingatlankezelési diszpécser: ingatlankezeles.diszpecser@mav.hu
- Területi Funkcionális Felügyelet: szeged.tszf@mav.hu

GSM-R hívószámok:

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Nyársapát Forgalmi szolgálattevő	NYARSAPAT-F01	76484002	095 06 38 8881625	+36 38 8881625
Nagykőrös Forgalmi szolgálattevő	NKOROS-F01	76481302	095 06 38 8881626	+36 38 8881626
Katonatelepe Forgalmi szolgálattevő	KATONAT-F01	76425102	095 06 38 8881627	+36 38 8881627
Cegléd forgalmi	CEGLED-FORG-01	72173302	095 06 38 8881240	+36 38 8881240
700-as vonalirányítói munkahely (140. sz. vasútvonal)	SGINDOHAZ-FIR01	76866301	095 06 38 8881601	+36 38 8881601
Területi Főüzemirányító	SGUIKP-TFUZIR-01	76133390	095 06 38 8881620	+36 38 8881620
Személyszállítási Irányító	SGUIKP-MAVS-01	76232490	095 06 38 8881621	+36 38 8881621
MÁV-Start Vontatási Irányító	SGUIKP-MAVS-02	76133590	095 06 38 8881622	+36 38 8881622
Távközlési diszpécser (Szeged igazgatóság)	SGUIG-TAVK-01	76119250	095 06 38 8881614	+36 38 8881614
Biztosítóberendezés diszpécser	SGUIKP-BIZB-01	76127050	095 06 38 8881615	+36 38 8881615
Pályalétesítmény diszpécser	SGUIKP-PALYD-01	76116050	095 06 38 8881616	+36 38 8881616
Szeged Üzemirányító Központ FET-1	SZEUZIR-FET-01	76866903	095 06 38 8881608	+36 38 8881608

Szolgálati hely neve	Terminál név	MÁV GSM-R hálózaton belüli hívószám (C17)	MÁV-on belüli hívószám	MÁV-on kívüli hívószám (MSISDN)
Szeged Üzemirányító Központ Erősáram	SZEUZIR-FET-02	76866803	095 06 38 8881609	+36 38 8881609
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-01	71848403	095 06 38 8881108	+36 38 8881108
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-02	71814203	095 06 38 8881109	+36 38 8881109
Istvántelek 120/25kV 2. emelet vezénylő	ISTVANT-25KV-03	71839103	095 06 38 8881110	+36 38 8881110

1.5.2. Hangrögzítő berendezések

Az állomáson hangrögzítő berendezés nincs kiépítve.

1.5.3. Irányítói elérhetőségek:

- Területi főüzemirányító: 06/13-33, 06/13-34, 30/565-6349 Hangrögzítővel kiegészítve
- Forgalmi vonalirányító 700-as: 06/14-10, 06/86-63 30/811-1687 Hangrögzítővel kiegészítve

Elektronikus elérhetőségek:

- Területi Főüzemirányító: uksg.tfoir@mav.hu
- 700-as Forgalmi Vonalirányító: uksg.700@mav.hu

1.6. Villamos felsővezetési rendszer.

1.6.1. Áramkörök jelölése a hozzájuk tartozó vágányzattal.

Áramkörök:

Állomás jobb áramkört az állomás IV. sz. vágány feletti felsővezeték képezi. Kapcsolása az „Áj” jelű szakaszolóval történik.

Állomás bal áramkört az I. sz. vágány a 101+70 sz. szelvénytől a kezdőpont felé és a 103+46 sz. szelvénytől a végpont felé villamosított, valamint a II. és III. sz. vágányok feletti felsővezeték képezi az állomás bal áramkört. Kapcsolása az „Áb” jelű szakaszolóval történik.

Nincs felsővezetési berendezéssel ellátva:

I.sz. vágány a 101+70 – 103+46 sz. szelvényig.

1.6.2. Állomási kapcsolókert, kapcsolási helyek, szakaszolók elhelyezkedése. A szakaszolók lezárására szolgáló lakatok és hozzájuk tartozó kulcsok tárolási helye.

Állomási kapcsolókert:

A kapcsolókert a felvételi épület végpont felőli oldalán a 103+89 sz. szelvényben van.

Állomási szakaszolók:

Jele	Megnevezése	Működtetése	Szabványos állása	Helye
Ü1	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	97+99 sz. szelvény (00910a oszlop)
Ü2	Üzemi	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	114+86 sz. szelvény (01118a oszlop)
CT	Cegléd táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öb	Összekötő bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áb	Állomás bal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzT	Szeged táp	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
CV	Cegléd vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Öj	Összekötő jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Áj	Állomás jobb	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
SzV	Szeged vonal	Távműködtetésű	Bekapcsolt	Kapcsolókert
Str	biztosítóberendezési Segédüzemi transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	103+90 sz. szelvény (01023 oszlop)
Str1	Váltófűtési Oszlop- transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	110+09 sz. szelvény (01101a oszlop)
Str2	Váltófűtési Oszlop- transzformátor	Kézi működtetésű	Bekapcsolt, lakattal lezárt	100+33 sz. szelvény (01001a oszlop)

Az „Ü1” és „Ü2” jelű „Üzemi” valamint Str, Str1, Str2 szakaszolók működtetését csak a villamos vonalfőnökség erre kiképzett munkavállalói végezhetik. A lakatkulcsok a villamos vonalfőnökség felügyelete alatt.

A kapcsolókertben lévő szakaszolók működtetése Istvántelek FET Központból kerül távvezérlésre a FET diszpécser által. Elektromos távműködtetéssel a forgalmi irodából, kézi kezeléssel a kapcsolókertből működtethetők. A berendezés kezelését a kiadott Nyársapát állomás felsővezetéki szakaszoló távvezérlő berendezés kezelési utasítása tartalmazza.

1.6.3. Hordozható, csak villamosmozdonyokra vonatkozó jelzők, földelőrudak tárolási helye és darabszáma.

Villamos kapcsolókert mellett vannak elhelyezve a következő hordozható jelzőeszközök:

- 2 db „Üzemben lévő villamos mozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz eleje” jelző
- 2 db „Leeresztett áramszedővel bejárando pályaszakasz vége” jelző
- 2 db „Figyelmeztető-jelző”

A kapcsolókertben 5 db földelőrúd van elhelyezve.

1.7. Világítással kapcsolatos előírások

Állomás térvilágítási körzetei:

Kapcsolási körzet	Kapcsolási szakaszok száma	Automatikus működtetés alkonykapcsolóval
utasperon	2	X
vonatmegfigyelő lámpa	1	
felvételi épület falikar	2	
villamos felsővezetéki kapcsolókert	1	X
páros váltókörzet	1	X
páratlan váltókörzet	1	X

1.8. Az utastájékoztatásra vonatkozó helyi előírások meghatározása.

Nyársapát állomás egyéb állomás.

1.8.1. A szolgálati helyre rendszeresített utastájékoztató berendezések fajtái:

- hangos, ezen belül számítógéppel támogatott (digitális)/számítógéppel nem támogatott (analóg), helyből kezelt/távvezérelt:

Az állomáson számítógéppel támogatott hangos - SCHAUER Passanger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-01) típusú - utastájékoztató berendezés üzemel.

Utas-tájékoztató berendezések vezérlése:

A hangos utastájékoztató berendezés vezérlése digitalizált.

- kezelésével megbízott munkavállalók

A hangos utastájékoztató berendezés kezelése a forgalmi szolgálattevő feladata.

- a késésekről, valamint a vonatközlekedést befolyásoló rendkívüli eseményekről az utastájékoztatásért felelős állomási személyzet honnan, milyen módon szerez információt.

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, valamint a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

1.8.2. Utastájékoztató körzetek, ezen kívül mely szolgálati helyek utastájékoztatása történik az állomásról.

Nyársapát állomás utas peron és váróterem.

1.8.3. Az utasperonok megközelítési időnormatívája. A hangos utastájékoztatást a vonatok érkezéséhez-indulásához képest milyen időpontban kell elvégezni.

Állomási utas peronok megközelítési időnormatívája:

Az állomási utas peronok megközelítési időnormatívája 3 perc.

- A célállomásra menetrend szerint érkező vonatokról az érkezés előtt 3 perccel korábban, egyszer kell magyar nyelvű tájékoztatást adni.
- A helyből induló és a nem helyből induló vonatokról a menetrend szerinti indulási idő előtt 10 és 3 perccel korábban kell tájékoztatást adni.

Az állomáson a Pályavasút munkavállalói nem végeznek menetjegy értékesítési tevékenységet, a forgalmi szolgálattevő az utas személyes kérése alapján élőszavas tájékoztatást ad a 140-es vonalon közlekedő személyszállító vonatok közlekedési időadataira vonatkozóan. Minden más menetrendi, valamint díjszabási információ igény esetén az utast a MÁV direkt: +36 1 3 494-949 telefonszámra kell irányítani.

Információ a vonatkésésekről

A késésekről a forgalmi szolgálattevő a rendelkezésre álló informatikai eszközök segítségével tájékozódik, valamint a forgalmi vonalirányító értesíti. A forgalmi szolgálattevő a hangos utastájékoztató berendezés útján tájékoztatja az utasokat.

Érkező és induló vonat 5 percet elérő vagy meghaladó késése esetén a várható késés mértékéről és annak okáról:

- Célállomásra érkező vonatok esetében a vonat menetrend szerinti érkezési ideje előtt 3 perccel.
- Az érkezés után tovább induló (átmenő) vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban.
- A helyből induló vonatoknál a vonat menetrend szerinti indulási ideje előtt 10 perccel, de legkésőbb 3 perccel korábban kell a késésről tájékoztatást adni.

A vonat tényleges érkezése és indulása előtt:

- Célállomásra késetten érkező vonat esetén a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- Az érkezés után tovább induló (átmenő) vonat esetén, a tényleges érkezési idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást adni a vonat érkezéséről.
- a helyből induló vonat esetén a tényleges indulási idő előtt 3 perccel korábban tájékoztatást kell adni a vonat indulásáról.

A várható késést és a mértékében bekövetkezett változást, az információ tudomásra jutásakor azonnal az érintettek felé jelezni és korrigálni kell, majd az új adatokkal kell a hangos utastájékoztató berendezést kezelni.

30 perc feletti késés esetén a közleményt 10 percenként ismételni kell.

Induló vonatok 20 percet elérő vagy meghaladó késése esetén – a Vállalkozó vasúti társaság megrendelése alapján – az esetleges alternatív vasúti utazási lehetőségre is fel kell hívni a figyelmet.

A fedélzeti utastájékoztató érdekében helyből induló vonat esetében, átmenő vonatnál a vonat érkezése után amennyiben várható késés keletkezik vagy ellenkező irányú vonatra várakozás esetén a forgalmi szolgálattevő a személyszállító vonat, vezető jegyvizsgálója részére a várható késés mértékét, okát, valamint a menetrendtől eltérő egyéb rendelkezés megtételéről köteles gondoskodni.

1.8.4. Az utastájékoztató időnormatívája:

Az állomás szigetperonnal nem rendelkezik.

Vonattalálkozás alkalmával is az 1.8.3. pont Utastájékoztató időpontja alapján történik az utas tájékoztatás Nyársapáton.

Állomásokon az utasok elsodrési határon belüli tartózkodására tekintettel, a vonatok áthaladásáról a forgalmi szolgálattevő a digitális hangos utastájékoztató berendezés kezelésével, vagy a rendelkezésre álló hangos szöveggönyv alapján élőszóval történik 3 perccel korábban, az állomási utasperonok megközelítési időnormatívája értékkel.

1.8.6. A MÁV-START Zrt. által készített és átadott Utastájékoztató szöveggönyv módosítását, karbantartását végző munkavállaló.

Utastájékoztató szöveggönyv módosítása

A menetrendi időszak alatt a szükségessé váló Szöveggönyv módosításokat a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged végzi el.

Az Utastájékoztató szöveggönyvet elektronikusan a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged munkavállalója megküldi a forgalmi üzem mérnöknek, aki továbbítja elektronikusan az állomásfőnöknek, forgalmi koordinátornak, aki ellátja a forgalmi szolgálattevőket elektronikusan és nyomtatott formában utastájékoztató szöveggönyvvel.

Az Utastájékoztató szöveggönyv digitalizálása

A SCHAUER Passenger Information System Gépi Bemondó Egység (PIS-GBE-01) típusú utastájékoztató berendezés hanganyagának magyar nyelvű digitalizálás megrendelését a forgalmi üzem mérnök végzi.

A digitalizálást a Schauer Hungária Kft. 1123 Budapest, Kondorfa u. 10. készíti el.

1.8.7. Az utastájékoztató berendezések használhatatlansága esetén a bejelentésre, valamint az éloszavas utastájékoztató végrehajtására vonatkozó előírások.

Eljárás a hangos utastájékoztató berendezés meghibásodásakor

A forgalmi szolgálattevő teendője az utastájékoztató berendezés meghibásodásakor:

- Értesíti a budapesti Távközlési Főnökség diszpécserét (01/61-00), valamint a forgalmi vonalirányítót és előjegyzi a Hibaelőjegyzési könyvben a „Tett intézkedés” rovatban időadattal.
- A meghibásodás, valamint a berendezés megjavításának idejét a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged Területi személyszállítási főirányítója és a forgalmi vonalirányító részére is be kell jelenteni. A személyszállítási főüzemirányító szolgálat (Szeged) elérhetősége: 06/23-24, +30/542-6224, telefonszám. A Hibaelőjegyzési könyv „Tett intézkedés” rovatában időadattal elő kell jegyezni az értesítés tényét.

Amennyiben meghibásodik a hangos utastájékoztató berendezés a forgalmi szolgálattevő éloszóval a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által készített szöveggönyv alapján köteles tájékoztatni az utasokat, az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről (IRCS). Amennyiben a hangszórós távbeszélő is meghibásodik éloszóval a váróteremben és az utasperonon tájékoztatja az utazóközönséget

1.8.8. Rendkívüli események esetén az utastájékoztató szervezése és végrehajtása.

Rendkívüli esemény alkalmával a mindenkor hatályos Végrehajtási Utasítás a Havarria csoport működésére vonatkozó utasításban foglaltakat kell alkalmazni.

A Havarria csoport - a hálózati főüzemirányító döntése, vagy a csoport tagjainak javaslata alapján – bármilyen olyan esetben megkezdheti az együttműködését, amennyiben a rendkívüli esemény jellege ezt indokoltá teszi.

A Havarria csoport tagjai a rendkívüli eseményhez kapcsolódó információkat kötelesek kölcsönösen megosztani egymással. A rendelkezésre álló információk alapján a MÁV Zrt. Kommunikációs igazgatóság Havarria csoportban delegált munkavállalója meghatározza az egységes előzetes utastájékoztató szövegét (havarria utastájékoztató), melyet továbbít az állomási- és fedélzeti utastájékoztató rendszerek felé az alábbi módon:

- közvetlen: az UTAS adminisztrációs modulon keresztül
- közvetett:
 - Zárt csoportú e-mail rendszeren keresztül az érintett állomások forgalmi szolgálattevői, forgalmi vonalirányítói, területi főüzemirányítói, valamint a

MÁV-START területi személyszállítási főirányító felé az állomási utastájékoztató megvalósítása érdekében.

- Ticket-Checkeren keresztül a vonatkísérő személyzet felé a fedélzeti utastájékoztató megvalósítása érdekében.

A kapott információ alapján:

- az állomáson utastájékoztatót végző forgalmi szolgálattevő
- az érintett vonatokon a vonatkísérő személyzet haladéktalanul megkezdi az utasok tájékoztatását.

A havária utastájékoztató szövegének kiküldésétől függetlenül a forgalmi vonalirányítótól vagy területi főüzemirányítótól kapott és a helyi információk birtokában az állomási és fedélzeti utastájékoztatót a vonatkozó hatályos szabályokban előírt szövegminták szerint a helyzetnek megfelelően meg kell kezdeni.

Rendkívüli események bekövetkezése alkalmával a vonaton szolgálatot teljesítő vezető jegyvizsgáló jelentkezni köteles a forgalmi szolgálattevőnél, valamint eltávozását jelenteni.

A forgalmi szolgálattevőnek a vezető jegyvizsgáló részére tájékoztatást kell adni a rendkívüli eseményről, a várható közlekedési rendről, és minden olyan egyéb információról, amely szükséges a megfelelő utastájékoztató végrehajtásához.

A vezető jegyvizsgáló köteles a rendelkezésére álló információknak megfelelően a földi és a fedélzeti utastájékoztatóban aktívan részt venni a forgalmi szolgálattevőtől kapott információk alapján.

A vezető jegyvizsgáló köteles folyamatosan érdeklődni a forgalmi szolgálattevőtől, és a kapott információk alapján az utazóközönséget tájékoztatni a peronon, vonaton: A vezető jegyvizsgálónak valamint a forgalmi szolgálattevőnek törekedni kell az egymás közötti folyamatos információ cserére, a rendelkezésre álló információk alapján a földi és a fedélzeti utastájékoztatót elvégezni.

Egyéb esetekben a földi utastájékoztatót az állomás forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni előszóval az asztalán lévő hangszórós távbeszélő szerelvényről.

1.8.9. Állomáson (megállóhelyeken) alkalmazandó statikus utastájékoztató hirdetemények fajtái. Az utastájékoztató hirdetemények kihelyezésével, pótlása, módosítása, eltávolítása

A váróteremben az alábbi vizuális hirdeteményeknek kell rendelkezésre állni:

- Érkező – induló vonatok jegyzéke: elkészítése, javítása a forgalmi üzemmnök, forgalmi technológiai szakelőadó feladata.

A forgalmi üzemmnök, technológiai szakelőadó az Érkező-induló vonatok jegyzékét köteles elkészíteni, az ellenőrzési körzet székhelyállomására megküldeni.

- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A Vállalkozó vasúti társaság által elkészített Vágányzárt menetrendi információk első oldalát tartalmazó utastájékoztató hirdetemény, melynek papíralapon történő kihelyezésével az utazóközönség figyelmét fel kell hívni a menetrendváltozásra.

A Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást minden olyan állomáson ki kell függeszteni, amely a vágányzárt szakaszon át menetrend szerint közlekedő vonatot indít, valamint azokon az állomásokon és megállóhelyeken, amelyek a vágányzárt menetrend az Érkező/induló vonatok utasforgalmát érinti. Függetlenül attól, hogy a változás az Érkező-induló vonatok jegyzékének módosítását nem teszi szükségessé (útvonalon lévő más szolgálati helyen érkezési/indulási idő módosítás), és az adott szolgálati hely a vágányzárt szakaszon belül vagy azon kívül helyezkedik el.

- MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged által biztosított Magyarország vasúti személyszállítási térképe
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények
- Váróterem nyitvatartási rendje
- Állomási rend

A váróterem zárásával a papír alapú utastájékoztató hirdetmények az utasforgalom számára megnyitott területről nem elérhetők, a váróterem ajtajában is mindig ki kell függeszteni, annak érdekében, hogy az utazáshoz szükséges információk a váróterem bezárása esetén is láthatóak legyenek. Ezen papír alapú utastájékoztató hirdetmények kezelését az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

Menetrendi hirdetmények kihelyezése, pótlása, módosítása, eltávolítása

- Az Érkező-induló vonatok jegyzékének kihelyezését, pótlását, cseréjét, eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.
- Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás: A vágányzári időszak kezdete előtt a vasúti személyszállítási szolgáltatás szüneteltetése, megszűnése vagy korábbi időpontban történő közlekedtetése esetén legalább 14 nappal; új vonat beállítása vagy a meghirdetettnél későbbi időpontban történő közlekedése esetén legalább 7 nappal minden Érkező-induló vonatok jegyzéke fölé vagy mellé – az alapmenetrend olvashatóságát is biztosítva – ki kell helyezni a Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást.

A forgalmi üzemmérnök, forgalmi technológus küldi meg elektronikusan az állomásfőnök és forgalmi koordinátor e-mail címére a vágányzári menetrendi információt, melynek első oldalát – Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást – az állomásfőnök és forgalmi koordinátor köteles a szükséges példányszámban kinyomtatni és az állomáson a kifüggesztése iránt intézkedni.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívást a hirdetményen meghirdetett menetrendváltozás érvényességének utolsó napját követő napon kell eltávolítani.

Menetrendváltozásra figyelmeztető felhívás eltávolítását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízása alapján a forgalmi szolgálattevő végzi el.

- A Váróterem nyitvatartási rendjének kihelyezését, pótlását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízottja végzi el.
- Állomási rend kihelyezését, pótlását az állomásfőnök/forgalmi koordinátor, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízottja végzi el.
- Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmény megfelelő mennyiségben és tartalommal történő készítése a MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged feladata. MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged átadja Kecskemét Forgalmi Csomóponti Főnökség forgalmi üzemmérnökének az Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetményt nyomtatva, laminálva, melyet Nyársapát állomáson az állomásfőnök/forgalmi koordinátor vagy megbízottja köteles kihelyezni, kihelyeztetni.

1.8.10. Utastájékoztató hirdetmények ellenőrzésére vonatkozó előírások.

Utasjogi rendeletben meghatározott személyszállítási hirdetmények készítéséért, kihelyezéséért, módosításáért és pótlásáért MÁV-START Zrt. TSZVI Szeged felel.

Az állomásfőnök és a forgalmi koordinátor ellenőrzések alkalmával, továbbá a hirdetményeket kihelyező, lejárt hirdetményeket eltávolító munkavállaló köteles ellenőrizni az utastájékoztató hirdetmények meglétét, helyességét.

Utasítástájékoztató hirdetmények hiányosságának megállapításakor az észlelő munkavállaló köteles ezt jelezni az állomásfőnöknek/forgalmi koordinátornak, vagy az állomásfőnök/forgalmi koordinátor megbízottjának, aki gondoskodik az Utastájékoztató hirdetmény pótlásáról.

1.11. Az egyes szolgálati helyeken (helyiségekben) a forgalmi szolgálat ellátásához szükséges utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek elérhetősége.

Utasítások, szabályzatok, segédkönyvek, VU-k, rendeletek listája, elérhetősége:

Az öltözőben lévő szekrényben nyomtatott formában, valamint a forgalmi szolgálattelvő számítógépen elektronikus formátumban van elhelyezve az alábbiak szerint:

Nyomtatott formában elhelyezve:

- F.1. sz. Jelzési Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás
- F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- E.2. sz. Fékutasítás
- E.101. sz. Általános utasítás a normál nyomtávú villamosított vasútvonalak üzemére
- E.102. sz. Utasítás a felsővezetékes villamos üzemi munka végzésére
- A szolgálati hely hatályos Állomási Végrehajtási Utasítása és mellékletei, Helyi végrehajtási Utasítás és mellékletei
- Vállalkozó Vasúti Társaság tevékenységét szabályozó, az állomásra vonatkozó Végrehajtási Utasítások

Elektronikus formátumban elérhető dokumentumok:

A forgalmi irodai számítógép asztalán, (forgalmi szolgálattelvő számítógépen) valamennyi felhasználó fióknál 3 db parancsikön segítségével érhető el a Központilag kiadott, Területi hatállyal kiadott, valamint a Helyi dokumentumok.

A forgalmi szolgálattelvő számítógépen a „C” meghajtón megtalálható a közösen elérhető „Adatok” mappa, amelyben a Napi lassúmenet kimutatások, a távirat minták és egyéb, a munkavégzéssel összefüggő dokumentumok találhatók.

1.12. Parancskönyv kezelése.

A Parancskönyv nyomdai úton előállított papír alapú könyv a forgalmi irodában a forgalmi szolgálattelvő íróasztalán van elhelyezve.

1.13. Elsősegélynyújtásnál figyelembe vehető és használható eszközök tárolási helye, a foglalkozás-egészségügyi orvos név- és címjegyzéke. Véralkohol-vizsgálati doboz, alkoholos állapot vizsgálatára rendszeresített eszköz, készülék tárolási helye.

Tárolási helyek:

Az elsősegélynyújtáshoz használható mentődoboz az alkoholszonda a forgalmi irodában lévő szekrényben, az ahhoz tartozó nyilvántartás az öltözőben lévő szekrényben.

Az állomáson elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállaló nincs.

Elérhetőségek:

Rendelők, kórházak	Cím	elérhetőség/telefonszám
Foglalkozás-egészségügyi orvos	6000 Kecskemét Nyíri út. 38/A	medigeo@drlodi.hu

1.14. Általános segélyhívó, polgárőrség, vagyonőrök, fegyveres biztonsági őrök, önkormányzat, továbbá a szolgálati helyen jelen lévő és vasúti tevékenységet végző vasúti társaságok és külső vállalkozások címe, telefonszáma.

Hivatalok elérhetősége:

Hivatal	Cím	Telefonszám
Központi segélyhívó szám		112
Polgármesteri Hivatal	Nyársapát Béke út 11.	53/389-111